

MINISTERI

Mini Club Flying Finns jäsenlehti • Nro 4/2017



**Onneksi
olkoon Lauri!**

**Jäsenemme
Lauri Riekkola voitti
Legends-luoksaan
MM-kultaa!**

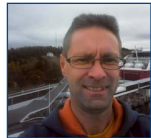


*Rauhaisia Pyhäpäiviä ja
Minirikasta Uutta vuotta*

**Projektini: Riley Elf MkII 1966 s.4
Syyskokouksen muistio s.6**

HALLITUS:

Puheenjohtaja
Markku Lönnqvist



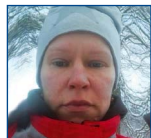
puheenjohtaja@mcff.fi

Varapuheenjohtaja
Torsten "Topi" Mättö



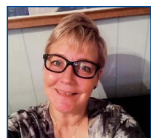
varapuheenjohtaja@mcff.net

Sihteeri
Päivi Heinonen



sihteeri@mcff.net

Rahastonhoitaja
Tuija Pettersson



rahastonhoitaja@mcff.net

Jäsen
Lari Risku



lari@auto-jakonekorjaamorisku.fi

TOIMIHENKILÖT:

Kirjanpitäjä
Virpi Koski

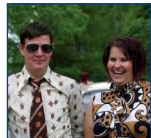


Nettisivut
Timo Purmonen

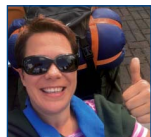


webmaster@mcff.net

Uudet jäsenet ja jäsenrekisteri
Hanna Kinnari ja
Jarno Jussila
uudetjasenet@mcff.net



Päätoimittaja
Sari Mantere
lehti@mcff.net



Taittaja
Göran Jahn



lehti@mcff.net

Kerhotavarat
Erkki ja Marja Mättö



kerhomateriaali@mcff.net

MINISTERI 4/2017

Numero 144

TÄSSÄ LEHDESSÄ

Toimituksen palsta	2	Syyskokouksen muistio	6-7
Puheenjohtajan palsta	3	Minimarkkinat	7
Ministin Muija	3	Paikallisjaostot	8
Projektini, osa 1:		Tapahtumakalenteri	8
Riley Elf MkII vm 1966	4-5		

TOIMITUKSEN PALSTA

Uusia tuulia Ministerissä

Jäsenlehden toimitus koottiin pikaisesti uusiksi loppuvuodesta. Onneksemme innostuneita tekijöitä löydettiin ja sinä saat lukea tuotostamme. Lehti kaipaa ideoita ja ajatuksia teiltä jäseniltä. Uusi toimitus tuo mukanaan jotain uutta, mutta te jäsenet olette niitä, joille lehteä tehdään. Kaikenlaiset ehdotukset otetaan vastaan. Jäsenlehden tavoitteena on kertoa meitä yhdistävästä harrastuksesta, Mineistä ja niihin liittyvistä asioista. Mistä haluaisit lukea lehden sivuita? Mitä kaipaisit lisää, mitä vähemmän?

Lähes tulkoon kaikki yhdistykset kärsivät samasta ongelmasta: jäseniä on haastavaa saada ja mukana olevien jäsenten aktiivinen osallistuminen ei ole päivän selvä asia. Työ ja muu arki vievät oman aikansa, eikä harrastustoiminnalle jää enää aikaa. Yhdistystoimintaa ei pidä ottaa liian vakavasti. Tähän voi lähteä mukaan myös pienellä panostuksella ja silloin

kun aikataulu antaa myöten. Isot projektit pitää pystyä pilkkomaan niin pieniksi pesteiksi, ettei mukaan lähteminen vaadi kuukauden kesäloman uhraamista. Vas- tuun jakaminen ja tehtävien delegointi auttavat meitä kaikkia. Pienellä tehtävänkuvalla on helppo lähteä mukaan ja lisää työtä voi ottaa omien resurssien mukaan. Toivon, että esimerkiksi kesän NMM-tapahtumaan saadaan paljon pieniä pestejä, joihin moni teistä ottaisi innokkaasti osaa. Tehtävien pilkkominen vaatii toki vastuuhenkilöt, jotka katsovat kokonaisuuden perään. Kunhan kaikki muistavat mihin ovat lupautuneet ja hoitavat hommansa vastuullisesti loppuun, eivätkö tee ohareita muille viime minuuteilla, saadaan koko projekti onnistuneesti maaliin. Tämä pätee niin lehteen kuin tapahtumiin. Mukana kuin peräpukama, vai miten se meni ?

Kiitos sinulle jäsen! Jokainen on tärkeä ja jokaista kuunnellaan. Ota rohkeasti yhteyttä!

Terveisin Toimitus

Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset asiat löydät netistä osoitteesta:

www.mcff.net

MiniFoorumin löydät osoitteesta:

mini2.fi/forum

facebook

<https://www.facebook.com/groups/57050839392>

Kerholehden ilmestymisaikataulu 2018

Numero 1/2018 Aineiston viimeinen jättöpäivä 20.1.2018 Lehti ilmestyy 2/2018

Ilmoitushinnat 2018 (nelivärisinä, alv 0%)

Aukeama	200 €	1/2 sivua	50 €
Koko sivu	100 €	1/4 sivua	25 €

MiniClub Flying Finns ry. jäsenlehti - Painopaikka: Kopio Niini Oy, Tampere. Painosmäärä 820 kpl. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen lehti@mcff.net tai mcff.jasenlehti@gmail.com

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Moron ...

Tätä kirjoittaessa on lumi maassa ja mieliala suhteellisen korkealla tuon takia.

Joku saattaa ihmetellä, mutta kumasti tuo valkoinen tekee monen mielessä ison muutoksen siihen mustaan ja kosteaan syksyyn ja juuri 1,5 viikkoa ennen joulua kun tuo maahan laskeutuu niin ei se huono ajoitus ole... sitten tätä luettaessa sen tietää että oliko se aatto valkoinen vai ei.

Suomi täytti 100v ja sitä on koko vuosi juhlistettu joka paikassa ja liki kaikin tavoin... Ahveniston Moottoriratakin täytti vuosia ... puolet tuosta isänmaamme määrästä...

Nyt tätä lehteä kun selaat ja luet juttuja oletkin saattanut huomata jo muutoksia, pieniä ehkä mutta jotain... Sillä tätä lehteä tekee nyt eri henkilöstö kuin muutama vuodelle aiemmin.

Suski ja Eppu siirtyivät omista syistä sivuun ja uudet henkilöt ovat toimituksen ahkerina ammattilaisina muokkaamassa lehteämme johonkin ja toivottavasti parempaan ja hienompaan suuntaa, vaikkei Eppu ja Suskin suunta huono ollut, päinvastoin lehtihän kehittyi noina vuosinakin.

Kerhon hallituksessa ei muuten sitten isoja muutoksia olekaan, sihteerinä monen vuotta toiminut Päivi Heinonen siirtyy sivuun ja tilalle astuu Sonja Peltonen.

Homma ei ole helppo mutta uskon vakaasti että Päivin avulla se onnistuu ja yhteistyöllä päästään ensimmäisistä vaikeista jutuista yli ja eteenpäin.



Tulevana suvena 2018 onkin monen monta uutta ja vanhaa tapahtumaa ja Ahvenistokin taas meitä kutsuu syyskuussa tapahtumien merkeissä... sitä ennen onkin NMM Liesjärvellä ja niin monen monta muuta juttua ja tapahtumaa...

Kiitos kaikille kaudesta ja kesän 17 tapahtumista ja jutellaan ja mietitään uusia kuvioita ensi kerran kun nähdään.

Hyvää Vuoden 2017 Loppua ja Hyvää Alkavaa Vuotta 2018 MINisteille.

T: PJ Markku

MINISTIN MUIJA

Miten rakastuin Miniin

Mini – se pieni söpö auto, joka on kotoisin Englannista. Tässä olivat suurin piirtein ne tiedot, jotka tiesin entuudestaan auttomallista. Sitten rakastuin mini-hulluun mieheen... Ensi treffeille minut haettiin keltaisella morriksella. Rakastuin uudelleen – Miniin. Mini-hullu mies on myös autohullu. Minulle riittää, että autossa on kääntyvät renkaat ja rattii. Tankata osaan ja ajaa – muut työt jäävät sille miehelle. Ei tästä maailmasta tule kuitenkaan tasa-arvoista, miksi siis haaskaisin aikaani renkaanvaihtoon tai pyyhkiänsulan vaihtoon. Varaosaliikkeissä palvelevat mieluusti naista, joka ei yritä olla myyjää pätevämpi, vaan yksinkertaisesti kysyy tiskillä "auto tarvitsee uudet pyyhkiänsulat". Antaa ammattilaisen hoitaa loput.

Pääsin tai jouduin, miten vaan, tyhjentämään mini-hullun miehen auton-rassaus-varastoa. Peräkärryyn ja pakettiautoon lastattiin julmetun iso määrä sitä ja tätä Mi-

nin osaa. Aluksi mies selitti silmät innosta kirkkaana jokaisen eteen tulevan varaosan nimen "Tää on Minin kaasuvaijeri!", johon minä taas ihmeissäni; "ai onko autossa sellainenkin?". Aika pian selostus jäi pois ja osat kannettiin autoon hiljaa.

Kun minä ajan meidän perheen mineillä, keltaisella morriksella tai harmaalla cooperilla, saan aika usein kuulla ihasteluja ja kysymyksiä autoista. Olen opetellut muuttaman vastausfraasin, mutta yksityiskoh- taisempiin uteluihin joudun vain hymyilemään. Onneksi mukana on usein myös tuo mini-hullu-mies, joka innostuu esitelmöimään autoa ja sen ominaisuuksia. Minä voin jatkaa hymyilemistä vieressä.

Ihastuttavaa Miniä pyydetään välillä edustamaan ja kesällä morriksen oli määrä kyyditä kyläjuhlien emäntää ja isäntää. Perille pääsy ei ollut itsestäänselvyys: auto ei startannut kun tulpat olivat kastuneet (sytkäri esiin!) ja matkalla bensa loppui (kun muija oli unohtanut tankata...). Onneksi matkassa oli se mini-hullu-mies, joka oli varautunut bensakanisterilla.

Olen kerran päässyt vetämään minillä peräkärryä. Ja olikin muuten ihan ensimmä-



Muija voi kertoa miten edustuskeikalle lähtö sujui... tulpat kastui, bensa loppui...

mäinen kerta ikinä. Minua jännitti. Miniä jännitti. Ja perässä toisella autolla ajavaa mini-hullua-miestä jännitti eniten. Perille päästiin kaikki ehjinä. Olin haljeta ylpeydestä! Hiukan laskeuduin pilvistä, kun kotona mies nauroi minun ohjanneen kuin rekkakuski – minun ja tien reunan väliin olisi huoletta mahtunut kuulemma täysperävaunullinen rekkaa, koska ajolinjat olivat sen verran suurpiirteiset. Tästä nyt ei voi vetää muuta johtopäätöstä, kuin että pitäisikö mini-hullu-mies viedä optikolle....

Ministin muija

Projektini, osa 1: Göran Jahn

Riley Elf MkII 1966



Riley tuli talliin.

Rileyn haki Suomeen veljenpoikani Markus, ylläolevan ilmoituksen perusteella Birminghamista.

Markus otti siitä vain tekniikkaa ja Markusta lainaten: "Etsin sieltä englannista silloin 1275 tekniikkaa ja levyjarruja. Niihin vain sattui olemaan ruuvattu toi hassu kori eli mua ei kiinnostanu kopassa kuin että sillä pääsee kotiin."

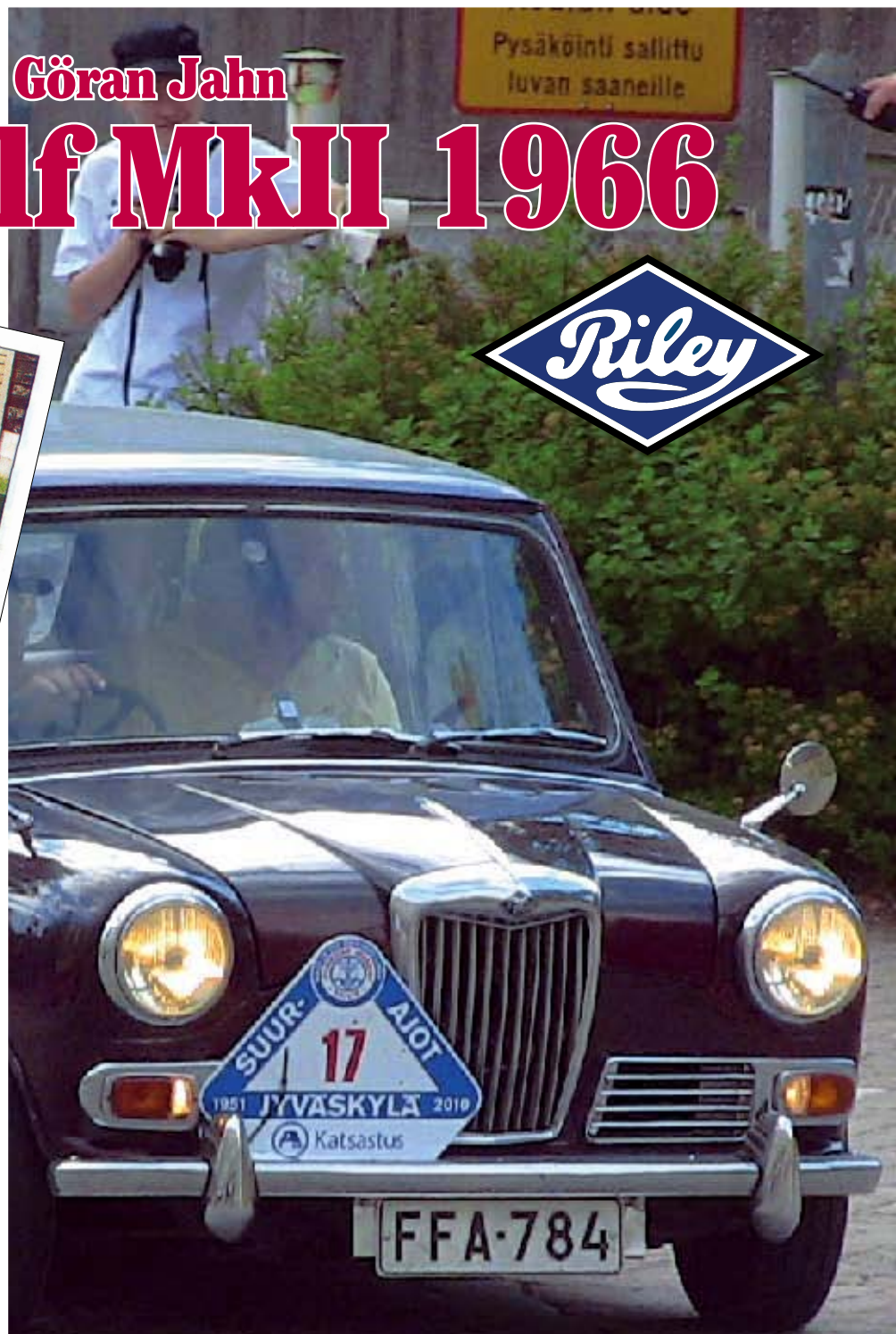
Markus oli myymässä tätä ja olihan se siis ostettava kuleksimasta!? Vaikka läpimätä olikin!

Riley on viettänyt alkuelämänsä suomalaisen meren äärellä, englannin kaaialissa olevalla Jersey saarella. Siitäkohan muuten tuo normaalimäinkin ruosteisempi olomuoto johtuu? Jossain vaiheessa Riley on sitten palannut pääsaarelle, Birminghamin seutuille.

Markus haki auton yksin Birminghamista, ajaen ensin rannikolle, mantereelle menevään lauttaan ja sitten Tanskan ja Ruotsin kautta Suomeen.

Riley tuli Suomeen, Turun tulliin 2.8.2000 Vikingin Isabellalla. Ruotsin satamassa Markuksen matkaan liftasi Kalifornialainen lakimies, joka tuli matkasamme Lohjan kautta Helsinkiin asti, kun haimme Markuksen ja Rileyn peräkärryllä Turun tullista.

Kävipä vielä niinkin hauska, että kyseisen lakimies liftasi meidän kyydissä Budapestiin asti kun lähdimme noin viikon päästä ajelemaan Pertin ja Annelin kanssa Via Baltia-



Ajeltiin ensin muutama vuosi Tasanopeuskilpailuja. Tässä menossa Jyväskylän Suurajot 2010. Ollaan menossa Jyväskylän keskustassa kohti Harjun erikoiskoetta. Harjun mäessä se sitten hyttyi bensen tai virran puutteeseen, enpä muistakaan enään että kumpaan?

Komealla yhdistelmällä mentiin muuten silloin Jyväskylään! Wolseley osallistui muuten kilpailuun sekini, kuskina veljeni Tom ja kartturina poikansa Markus. Sijoituivat yleiskilpailussa kakkoseksi ja tripittömän luokan voittivat! Yleensäkin ajoivat paremmin kuin me Rileyllä! Varsinkin täällä, kun me jäätin Harjun mäkeen.



Vuonna 2009 käytiin Rileyn kanssa näyttämässä autoa kansalle, kerhon osastolla, Lahdessa Classic Motorshowssa.



Nämä kuvat ovat Sipoon syysajoista v. 2009. Kuvassa tauolla Porvoon keskustassa. Siihen aikaan käytiin tauolla aina syömässä jossain ravintolassa, oli muuten kiva tapa. Yläkuvasta näkyy jotta jonkinlaista menestystäkin näemmä saavutettiin, toinen sija, hyvä me! Kartturinani oli aina Lasse Fleege, joka puurtaa tässäkin kuvassa laskutoimitusten parissa.

kaa kohti Unkaria. Olimme menossa katsastamaan 13.8.2000 Hungaro-Ringillä ajettavaa formulakisaa. Sieltä mies jatkoi liftaten matkaansa Italiaan. F1-kisan voitti muuten Mika Häkkinen.

Aluksi Markus laittoi koneeksi poistetun tilalle hyllystä löytynen 850cc koneen. Riley MkII:ssahan kuuluisi alkuperäinen aina olla tonnin kone.

Tällä varustuksella sitten mentiin Tulliin! Nehän määräsi tietty sen ensin katsastukseen, jotta tarkistetaan että mitähän kaikkea siinä on.

Tyhmyyksissähän me oltiin jätetty koneeseen koneen kilpi kiinni! Katsastusmieshän näki siitä heti ettei ollu sama kone kuin papereissa! Jouduttiin sitte itse täyttämään lomake, jossa omantunnon mukaan jouduttiin ruksaamaan ja selostamaan kaikki muutetut osat. Ja prosentitahan siitä vähän nousi, mutta tullattua saatiin.

Tullipäätöksen saimme 7.11.2002 jolloin ostin auton Markukselta. Tullaus maksoi 585,41 €.

Rileyn rekisteröin omiin nimiini kuitenkin vasta seuraavana keväänä, 23.4.2003.

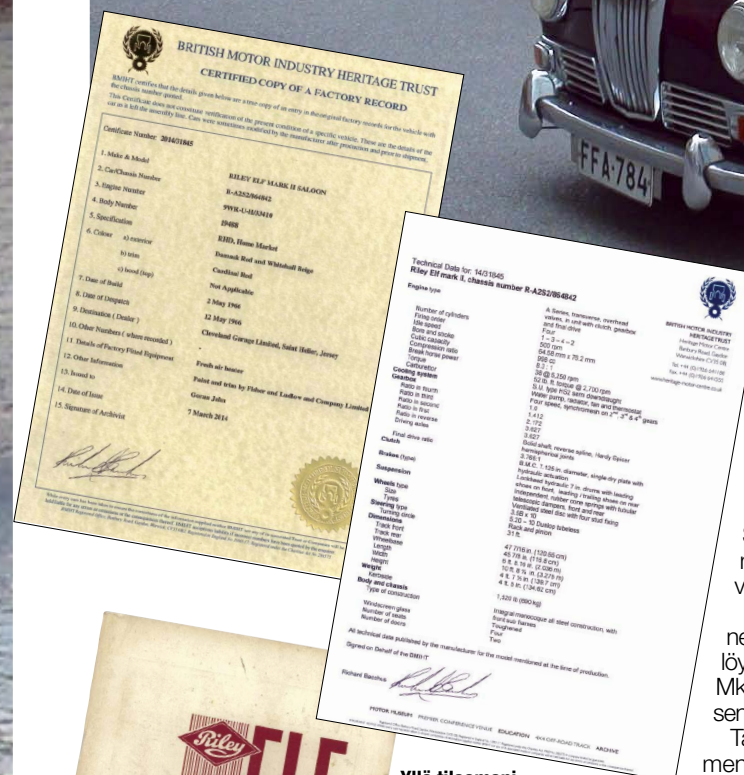
Musta aukko

Mitä tapahtui vuosina 2004-2008?

Tältä aikajaksolta ei löydy kuvan kuvaa, eikä jutun juttua, mitähän silloin tehtiin? Alkuun harrastin vielä Mini 1000-rataluokkaa. Rata-autojahan saikin aina korjata ja rakentaa uusiksi. Ja pienyrityksenä aika ilmeisesti kului paljon töissä!? Kesäisin ajeltiin ilmeisesti Rileyllä ja muilla vanhuksilla aina kun ehti ja säät sen sallivat? Ja paljon käytiin katsomassa ralleja ja mökkeiltiin, ym.

Kun silloin ei vielä ollut kännykkäkamerakaan aina matkassa, niin ei oo sitte muistojakaan, hmmm sehän taitaakin olla ihan hyvä vehje?

Juttu jatkuu tulevissa Ministereissä. Seuraavassa osassa Rileytä remontoidaan.



Yllä tilaamani alkuperäistodistukset. Vasemmalla auton mukana tullut omistajan käsikirja vuodelta 1966. Kirjat taisivat olla sävy sävyyn, kun en ole eBaystakaan löytänyt kuin muun värisiä?

KOKOUS- PÖYTÄKIRJA



MINI CLUB FLYING FINNS RY:N SYYSKOKOUKSEN MUISTIO

Aika: 4.11.2017, Radisson Blu Marina, Turku

MINI MARKKINAT



Minimarkkinoilla ostetaan, myydään ja vaikka vaihdetaan Minejä, Minin osia tai jopa korjausapua.

Kun haluat ilmoittaa palstalla, ota yhteyttä sähköpostitse mcff.jasenlehti@gmail.com tai puhelimitse 040 515 8405/Esa. Myös MCFF:n Facebook sivuston kautta voit olla yhteydessä meihin, joko Esa Ignatius tai Susanna Ignatius.

Nyt ylimääräiset osat, tarvikkeet, keräilytavarat, lehdet, oppaat ja opukset, pienoismallit ynnä muut myyntiin tai vaihtoon.

MYYDÄÄN!



Myydään vm. 1962 sopivasti kustomoitu ja museoinnilla pelastettu 4-paikkainen umpikylkifarkku 1.3l koneella ja ässän levyillä sekä muilla herkuilla. Rakennettu täysin uusiksi n. 5v sitten. Näyttelyissään palkittu. Soittamalla/meillä tarkemmat tiedot.

Timo Purmonen
040-7568164
timo.purmonen@gmail.com

Hp. 7900€/Tarjous



Näistä meidän hyllyistä löytyy useampikin Minin 850cc kone joista voisimme luopua. Ne ovat purkamattomia ja siis kuntoa ei tiedä. Jos kone on meidän purkamasta autosta, niin yleensä käynnistämme ennen purkua, mutta useat ovat muistaakseni joistain kuolinpesistä, eikä kuntoa siis tiedä avaamatta. Hyllyistä voi löytyä muutakin tavaraa ... kysy!?

Göran Jahn, 040-5462303
goran.jahn@gmail.com

Hp. 150€/kone

KOKOUSKUTSU

MINI CLUB FLYING FINNS Ry:n KEVÄTYLEISKOKOUKSEEN

7.4.2018 paikkana Päijät-Hämeen Mobilistien kerhotila,
klo 13:00 alkaen, Autokallentie 5, Orimattila

Kokouksen käsiteltäviä asioita ovat sääntömääräiset kevätyleiskokousasiat: esitetään vuoden 2017 tulostase, luetaan tilintarkastajien lausunto, vahvistetaan tilinpäätös vuodelle 2017 ja päätetään hallituksen tilii- ja vastuuvapaudesta sekä muut kokoukselle esitettävät asiat, mm kokoontumisajojen päivämäärien vahvistaminen.

TERVETULOA

Kaikki joukolla päättämään yhteisen kerhomme asioista!

Terveisin: Hallitus



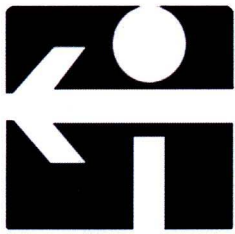
MININ VARAOSAT TARVIKE ja VARAOSA

Peltorinteentie 14, 31760 URJALA
varaosa.myynti@gmail.com

Avoimna
Ark. 9-17
La. 9-13



03-546 6170
044-555 1318



Posti Green

.AZ01

MCFF PAIKALLISJAOSTOT

MINI CLUB FLYING FINNS PAIKALLISJAOSTOT KOKOONTUVAT:



Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka ja aika sovitaan edellisessä kokoontumisessa. Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa!
Lisätietoja: Torsten "Topi" Mättö,



Forssa Team

Forssa Teamin "kerhoillat" ovat seuraavasti:
Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15:00
– Parittomina kuukausina kokoonnutaan Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala.
– Parillisina kuukausina kokoonnutaan ABC-huoltoasema Forssan Autoketäällä.
Lisätietoja: Timo Salminen,

Keski-Suomi Team

Pyritään elvyttämään Keski-Suomen Miniharrastajien yhteistoimintaa. Ota yhteyttä!
Lisätietoja: Tapio Oksanen,
Facebook: www.facebook.com/groups/1574985846100104/?fref=ts



Lahden tienoon Ministit

Lahden ja lähialueen Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeinen keskiviikko Kariston Nesteellä.
Lisätietoja: Esa Ignatius,
Facebook: www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/

Lakeuren Ministerit

Seinäjoen alueen ministieillä ei ole vielä sovittua tapaamisaikaa ja paikkaa. Ota yhteyttä!
Lisätietoja: Marjo Hanhikoski,
Jukka Hanhikoski,
Facebook: www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/

Pirkanmaan Team

Pirkanmaan Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Pirkanhoviissa.
Kesäkokoukset 5.5.15 alkaen klo 18:00 Vehoniemen Automuseolla!
Lisätietoja: Tiina Jantunen,

Rauman tienoon Ministit

Rauman tienoon Ministit kokoontuu kesällä kerran kuukaudessa Suvitien Merijakamalla, osoitteessa Suvitie 14, klo 19:00. Tervetuloa mukaan!
2018 kokoontumispäivät varmistuvat kevään aikana. Aloitamme toukokuussa.
Lisätietoja: Janne Sallaa, Harri Pettersson,



Turku Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen torstai klo 18:00 ABC Auranlaaksossa, Kaarinantie 702, 20540 Turku.
Lisätietoja: Tero Grönfors,
Facebook: www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam

Team Uusimaa

Helsinki Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Koivuhaan Nesteellä.
Lisätietoja: Vesku Tenhunen,
Facebook: Mini Club Flying Finns Team Helsinki
www.facebook.com/groups/16426705948026/?fref=ts

Huom! Ilmoitathan muutoksista toimitukselle! mcff.jasenlehti@gmail.com
Jos tiimilläsi on olemassa esimerkiksi omat Facebook-sivut tai oma logo, ota yhteyttä toimitukseen, niin lisätään tieto jaostosi yhteystietoihin.

TAPAHTUMA- KALENTERI

7. 4. 2018

Kevätleiskokous.

6. – 7. 5. 2018

Classic Motorshow, Lahti.

12. 5. 2018

Kesän Avajaisajelu.

17. – 21. 5. 2018

IMM 2018, Portugali.

12. – 15. 7. 2018

Kesäkokountuminen/Nordic Mini Meeting 2018.

Elokuu 2018

Forssan Pick-Nick.

Kulman-Pentin Piknikki

12.8.2018

Britit kohtaavat 2018.

Järjestelyvuorossa Mini Club Flying Finns ry

15. 9. 2018

Syysratapäivä ja saunailta Ahvenistolla.

Loka – marraskuu

Syysleiskokous ja Pikkujoulu.

Asiaan palataan kevätleiskokokouksessa.

Kesän päättäjäisajelu, päätetään kevätleiskokokouksessa

Nordic Mini Meeting 2018

Nordic Mini Meeting 2018 järjestetään MCFF:n toimesta 12-15.7.2018 (to-su) Liesjärvellä. Odotamme väkeä ympäri Skandinaviaa ja hieman pidemmältäkin, paikalle viettämään meidän kanssa loistavan pitkän viikonlopun minimäisessä seurassa.

Tapahtumapaikkana on Eräkeskus Metsäkouluntie, Metsäkouluntie 60, 31350 Liesjärvellä (Tammelassa), Etelä-Suomessa. Se on noin 120 km Turusta ja 100 km Helsingistä. Saatavilla on yli 100 2-3 hengen huonetta muiden muassa. Tilaa on myös teltoille ja karavaanareille.

Tapahtumassa majoitusvaihtoehtoina perinteinen telttailun lisäksi sisämajoitus erilaisissa 2-3 hengen huoneissa, patjamajoitus ryhminä luokkaan, joitakin asuntoja ja matkailuvaunu/ auto. Majoituksista lisätietoa nettisivuilla www.mcff.fi ja sähköpostilla erakeskus.liesjarvi@gmail.com.

Tapahtumaan myydään lippuja kerhon verkkosivujen kautta vuodenvaihteen jälkeen. Osallistumismaksuun sisältyy ohjelman ja tapahtuma-aineiston lisäksi paita, lounas lauantaille ja aamiaiset lauantaille ja sunnuntaille.

Lisätietoja antaa tarvittaessa:
Erkki Wirkola nmm2018@wirkola.fi
tai puhelimella 050 526 4517

Tervetuloa



Palautus:
Jarno Jussila, Valimontie 80, 37960 Akaa

ISSN 1799-7607