

Mini Club Flying Finns Jäsenlehti

Nro: 1 / 2017

MINISTERI





HALLITUS



Puheenjohtaja:
Markku Lönnqvist

puheenjohtaja@mcff.net



Varapuheenjohtaja:
Topi Mättö

varapuheenjohtaja@mcff.net



Sihteeri:
Päivi Heinonen

sihteeri@mcff.net



Rahastonhoitaja:
Tuija Pettersson

rahastonhoitaja@mcff.net



Jäsen:
Lari Risku

lari@auto-jakonekorjaamorisku.fi

TOIMIHENKILÖT



Kirjanpitäjä:
Virpi Koski



Nettisivut:
Timo Purmonen

webmaster@mcff.net

Uudet jäsenet ja jäsenreksiteri:
Hanna Kinnari ja Jarno Jussila
uudetjasenet@mcff.net



Jäsenlehden toimitus:
Esa ja Susanna Ignatius

lehti@mcff.net



Kerhotavarat:
Erkki & Marja Mättö

kerhomateriaali@mcff.net

1/2017
Numero:
141

MINISTERI

Austinta!

Talvi kulkee miten kulkee mutta miten kulkee Minit?
Monet jututtamani ministit kaipaavat jo tien päälle päristelemään
ajokeillaan.

Toimitus kaipailee tallien kätköistä kuvasatota miten projektit
talven aikana etenee. Kuvat ovat siis tervetulleita julkaisuumme
ja tokihan saatte aina jättää muutaman sanasen niin
halutessanne.

Yhteisen harrastuksen ohella pidetään lehtikin yhteisenä ja
kaikille avoimena.

-Esa

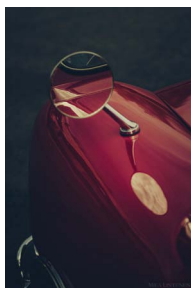
Morris!

Huomasin juuri että viime vuonna ilmestyi kaksi numeroa 138
järjestysluvulla :D HUPS. Eli tarkkasilmäiset huomaavat että
nyt ilmestyy numero 141 ja näin ollen numeroa 140 ei koskaan
ollutkaan....

Kevättä odotellen ja ajokauden alkamista...

- Suski

Kansikuva: Mika Lintunen



Puheenjohtajan
terveiset



Morjensta..

Talvi jatkuu ja pakkasta ja lunta riittää liki koko maahan ja jokaisen MINIs-
tin iloksi ja kiusaksi.
Talleissa ja kotipajoissa tapahtuu tulevan kesän ja jos ei nyt täksi kesäksi
valmistuvien projektien niin seuraavien lämminten kesäpäivien iloksi ja
kaikille silmäkarkeiksi uusia ja ehostettuja ja modattuja Minejä, uusia ja niitä
perinteisiä klassik malleja...

Armon Professorimme yksi alkuperäisistä Flying Finnsseistä oli ajamassa
50v juhlakilpailussaan Monte Carllossa numerollaan 177 ja tietysti Mini
Cooper S mallilla, ja eikä huonosti ollenkaan ajanut.
Kyseessä on siis Rauno Aaltonen ja mestari oli luokassaan 7 ja kokonais-
kilpailussa sijalla 84 ja toiseksi nopein MINI kuljettaja.
Ei ollenkaan huono kun ajattelee että mestarilla on jo ikää kunnioitettavat
79v. Nuoremmatkin saa ajaa tuon miehen vauhdissa pysyäkseen joo ihan
tosissaan.

Kotimaisissa kilpailuissa Minejä ei kaiketi ole liikaa näkynyt mutta pistetään
se taantuman ja muiden syiden piikkiin, ratapuolella on kumminkin kaiketi
kaikki myynnissä olleet MINI 1000 kilpurit vaihtaneet omistajia ja uusia silti
rakennellaan lisää, ja kyseinen luokkahan on 100v maamme vanhin kil-
pa-auto luokka joka täyttää 40v 2018.

Tulevan kesän tapahtumiin odotellaan vielä hiukan tarkennuksia ja se on
hiukan sääli mutta lehdessä voi silti tätä kirjoitustani tehdessä olla jo uudem-
paa tietoa mutta ei vielä ole ilmaantunut kun läppärin nappuloita painelen...
Kesällä on kumminkin ihan hyvin tapahtumia ja yksi iso lähellä mutta silti
vaatii laivamatkan eli Nordic MINI Meeting järjestetään Ruotsissa lähellä
Tukholmaa heinäkuun lopulla. Eli siihen on vielä hetki aikaa mutta uskon
että sinnekin saadaan hyvä edustus ja tapahtumasta on olemassa some:ssa
jo oma sivusto ja siellä on lisää tietoa... ja julkaistaan seuraavassa lehdessä
lisää kun faktaa saadaan.

Kevätkokous on jo taas lähellä mutta sinnekin onneksi on vielä hetki aikaa
ja hiihtolomatkin ehtii joku viettämään ennen sitä joten ei muuta kuin
tämän ja uusimman Ministerin luettuasi ei muuta kuin sohvalta tai nojatuo-
lista ylös ja talliin tai pihalle nauttimaan raikkaasta ilmasta..

Kuulemisiin ja näkyillään..

Markku

Sisältö Ministeri 1/2017

Toimituksen palsta.....	2
Puheenjohtajan terveiset.....	3
Elämäni Minit.....	4
Pertti Kekäläisen tarina.....	6
Sallin ja Geoffin matkassa.....	8
Kesäkokoonntuminen.....	10
Minimarkkinat.....	11
Kerhotavarat.....	12
Tapahtumat.....	13
Irlannin IMM Westport.....	14
Paikallisjaostot.....	16

Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset
asiat löydät netistä osoitteesta

www.mcff.net

MiniFoorumin löydät osoitteesta

mini2.fi/forum

facebook

[https://www.facebook.com/
groups/57050839392/](https://www.facebook.com/groups/57050839392/)

Kerholehden ilmestymisaikataulu 2017

Numero 2/2017 Aineiston viim. jättöpäivä 20.04.2017 Lehti ilmestyy 5/2017
Ilmestymisaikataulu on viitteellinen. Toimitus pidättää oikeuden muutoksiin.

Ilmoitushinnat 2017	Neliväri ilmoitukset (ALV 0%)
Aukeama 200€	1/2 sivua 50€
Koko sivu 100€	1/4 sivua 25€

MiniClub Flying Finns ry, jäsenlehti - Painopaikka Kopio Niini Oy, Tampere. Painosmäärä 820 kpl.
Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen
lehti@mcff.net tai mcff.jasenlehti@gmail.com

ELÄMÄNI MINIT - JARKKO LEHTONEN

Nimi: Jarkko Lehtonen
Paikkakunta: Lahti

Mikä Mini: Austin Cooper 997 vm 1962 rek XX-80 (ex MDP-77). Auton ensimmäinen omistaja Aarne Ilves Suolahdelta. Myöhemmin Jyväskylän ja Mikkelin kautta Puumalaan Raimo Nygrenille , jolta auton hankin.

Milloin ja mistä hankittu: Toukokuu 1989 , Puumala

Tehtyjä muutoksia: Pyritty alkuperäisyyteen

Tarina Minin hankinnasta:
Jo 80-luvulla Cooperit olivat haluttua riistaa, jahtia johti muuan Timo Virtanen Tampereelta. Kerran veljeni silloinen tyttöystävä muisteli, että hänen sukulaisellaan oli ollut Cooper. Sukujuhlista palatessaan toi mukanaan Cooper-takamerkin ja ikkunan kromisen kaaren. Tilanteeseen lähdettiin tutustumaan nykyisen vaimon ja 2- viikkoisen tyttäreemme kanssa. Aitan vierestä löytyi 70-luvun alussa seisomaan jäänyt Austin Cooper ja tontilla oli myös 70-lukuinen Mini. Autojen omistaja oli myynyt kiinteistön ja oli enemmän kuin kiittellinen, että joku vei autot nurkista. Äitienpäivänä 1989 haettiin projekti veljen kanssa kotiin.

Ikimuistoisimmat retket/hetket:
IMM-retket Minillä 80-luvulla sekä aika jolloin ajoimme Laakson Hannun kanssa historic- rallia. Erityisesti 1000-Lakes Historic Rallyt , jotka pidettiin ainoassa oikeassa paikassa eli Jyväskylässä.

Onko Miniäsi huomioitu miten?:
Auto sai 2001 vuoden entisöinti ja vuoden Mini palkinnot kesäkokouksessa Tampereella. Samana syksynä Iltalehdessä oli vanhan ja uuden Mini koeajo .Vertailussa oli minun Austin Cooperini, testikuskina oli itse Timo Mäkinen. (Valitettavasti olen hukannut artikkelin). Kyllähän Minillä saa paljon positiivista huomiota.

Toiveet: Toivottavasti saan jatkaa mahdollisimman pitkään vanhojen kulkupelien harrastamista.

Mitäs tulevaisuudessa:
Huhtikuussa Tecno Klassic- tapahtumaan Esseniin ja syksyllä neljättä kertaa peräkkäin Goodwoodiin. Aivan käsittämättömän hieno tapahtuma ajanmukaisessa ympäristössä. Pientä aktiivisuutta havaittavissa myös projektin suhteen.

Miksi juuri Mini: Ehkä minun ikäiselleni suurin syy on Minien rallimenestys 60-luvulla Jyväskylässä ja Monte Carllossa. Nämä piirtyivät pikkupojan mieleen.

Kauanko olet ollut jäsenenä (sinun kohdalla ehkä myös kerhohistoriasi tähän kohtaan...) : Jäsen vuodesta 1983, paikallistoiminnassa mukana Turussa ja Lahdessa. Kerhon puheenjohtaja 1990- 1997

Mitä muuta? : Vaimo katuu vieläkin ensimmäisen Minin ostoa. Ostettiin nimittäin vaimon rahoilla.



Parille Mäkinen- Keskitalo kerhon viirin luovutus Laajavuoressa 1992



Neste Historic rally 1998, rivistö Minejä



LÄNNENHATTU 1984

Niin lämmöllä muistan vuotta -84 juuri elokuussa täytettyäni 25 ja samaisena päivänä Forssan picknikissä palkitsin itseni olkisella lännenhatulla. Juuri sellaisella pahennusta herättävällä leuhkalla liehahatulla jota Texasin öljyparonit käyttävät, niitä ainoita virheitä joita elämässä on tullut tehtyä. Helppoheikki onnistui sen myymään sanottuaan, että se suoja aivoja auringolta tehokkaasti sillä oli hyvin harva koostumukseltaan eli ilma virtasi läpi ja jäähdytti samalla. Koko komeuden kruunasi vielä musta panta ympäri hattua ja keskellä sitä jokin jenkkimäinen kiiltävä lätkä, päättelinkin mielessäni, että näin teräviä ja pirullisia aivoja on viisasta suojata joten kaupat synyivät.

Viikon päästä siitä, 11.8 alkoi Kankaanpään Kuninkaanlähteellä Mini syyspäivät ja sinne starttasin silloisesta kodistani Espoosta. Matka oli pitkä sillä Espoo on Suomen toisella laidalla syrjässä ja sieltä on aina pitkä matka kaikkialle ja siksi kohta muutinkin sieltä pois, aivan kuten Turku ja Helsinki.

Puolipäivää köröttelin kasipätkällä Minilläni kohti länttä uusi ja komea hattu päässäni, velatkin tuntui saatavilta ja kaikki oli hienosti. Huittisista asti loppumatkan ajelin pikkuteitä, aikaa tuhraantui valtavasti, mutta ei tarvinnut olla isompien jaloissa sillä hevosvoimat eivät häikäisseet. Viimein joskus iltapäivällä pääsin teltan pystytykseen ja tutustumaan porukkaan, tikkakisakin alkoi sopivasti. *Joko Mini de Ville ei ollut vielä syntynytkään tai ei osannut heittää eli ei kuulunut kerhoon ja ollut paikalla, mutta kuitenkin voitin tuon kisan.* Sain valita Mobil 1 öljykanisterista tai mustasta muovikansista palkintoni. Toiseksi tullutta ehti jo harmittaa, kun ei saanut öljyä mutta jätin ne hänelle sillä olin juuri öljyt vaihtanut eikä neljä litraa olisi riittänyt Miniin. Valitsin halvan kansion jossa säilytän yhä Mini-aiheisia papereitani. Huomasin kuinka järki juoksee ja säteilee uusi hattu päässä.

Seuraavana oli taitoajo jokainen omalla Minillään joka kylläkin päättynyt katastrofiin, *sillä Karman ja Jantusen Maken ajokit menivät puuta päin*, molemmista vaurioitui kolmiopellit ja vielä eri puolilta. Aika taitavasti kolhittu kävelyvauhdissa, mutta ainakin toinen pääsi palkinnoille suuren uhrauksen ja riskin jälkeen.

Kisan jälkeen jokin synkkä ja ruma äijä tuli vaatimaan minulta sen hienon hattuni poistamista päänupistani. Luulin sitä leikiksi ja kerroin etten voi sillä se suoja arvokkainta omaisuuttani eli aivojani ja toisekseen olen öljyparoni Dallasista jolla on paljon bensaa.. Toisaalta totta sillä olin juuri tankannut aivan täyteen eli omistin 25 litraa, mutta siitä letkauksesta tämä Ernesti hiiltyi lopullisesti. Uhkaili, että hattu lähtee vielä vaikka pahalla ellei nyt hyvällä. Porukkamme vakavoitui miehen mentyä, että mikä tyyppi se oli kun ei kuulunut joukkoomme? Kaikki vaan totesivat, että anna hatun olla päässä sillä vapaa maa eikä keneltäkään tarvitse kysellä lupaa omaan pukeutumiseen joten unohdin asian mutta...Yhäkin

tulistun jos ihmisen perusoikeuksia tullaan rajoittamaan kuten ilmaisu- ja sananvapaus. Ilmaisin vapautta hatullani.

Kohta löysin pari veljestä jotka kauppasivat Allergon 1.1 cm3 konetta hintaan 500mk. Olin hyvin kiinnostunut, mutta ei ollut käteistä eikä missään pikapankkia, lupasin maksaa heti maanantaina päästyäni Espooseen. Veljet miettivät monta tuntia iltaan asti, sillä hattuni ei herättänyt luottamusta eikä tehnyt minusta rahamiestä. Kaikki kaverini sanoivat heille minun kyllä varmasti sen maksavan, viimein vanhempi tuumi ettei sitä kyllä enää takaisin lähdetä raahaamaan joten menköön sitten.

Minulla on yhä lapulla hänen yhteystiedot myyjästä, *Pauli Ruuhimäki*, maksoin moottorin heti maanantaina pankin löydettyäni. Seuraavana talvena se valjastettiin työhönsä ja palveli hyvin aina vuoteen -96 saakka.

Poistin toisen etupenkin ja nostettiin kone etulattialle köysin ja turvavöin kiinni eikä edes takeita, että toimiko mutta hyvin toimi. Irroitettu etupenkki kulki ylösalaisin takana, tosin paha iski päälle heti enkä meinannut päästä matkaan mutta siitä lisää tarinan lopussa. Illalla suunnattiin porukalla alueen ravintolan terassille ja se sama mieliharmi näytteli edempää käsimerkkejä minulle, mutta annoin hatun olla enkä alkanut häntä miellyttämään. Ilta meni rattoisasti, väännettiin kättä ja nautittiin kesäyöstä ja virvokkeista. Telkasta tulvi Los Angelesen olympiakisojen viimeistä kisapäivää, kaimani *Pertti Karppinen voitti kolmannen kullan* soudussa jo kolmansissa kisoissa peräkkäin. Hurrattiin ja otettiin Perteille ja Suomelle, olinhan sentään tikkamestari...

Viimein poislähtiessä eteisessä tämä hattuvihaaja ryntäsi kimppuuni nyrkeillä ja karjui, että perkeleen jätkä kun et usko niin nyt revin hattusi ja saat turpiisi. Väistin lyönnin ja samassa hurjapää makasi lattialla, kun liuta kavereitani kaatoivat sen ja kantoivat tuota pikaa ulos. Porukkamme kehoitti minua potkimaan sen turvoksiin, kun he pitelivät kiinni. Kieltäydyin sillä en ollut väkivallan ystävä joten nostettiin äijä pystyyn ja kysyttiin, että mikä vaivaa? Hän vastasi, ääni väristen, ettei vaan siedä erilaisuutta ja se hattu oli niin poikkeava eikä sopinut kulttuuriimme ja siksi hän raivostui aivan tuntemattomalle tyyppille. Kysyttiin, että soitetaanko poliisi paikalle vai laitatko tämän hatun päähäsi omasta tahdostasi hetkeksi niin me nauretaan ja ivataan nyt sinua? Suostui se ja pilkattiin porukalla, olikin hassu ilmestys mutta mies asettui ilman selkäsaunaa. Kehotettiin vaan huomenissa tervehtimään minua kohteliaasti jos vastaan satun tai pidot alkavat uudestaan, emme enää nähneet kuitenkaan koskaan. Onneksi ajat ovat muuttuneet, silloin ei vaan suvaittu mitään ns.normaalista poikkeavaa vaatetuksessa yms., yhteiskunta oli aivan ääri puritatiivinen ja ahdasmielinen. Kukaan ei kantanut tatuointeja tai saatikaan miehillä koruja tai korvarenkaita, pelkästään meidän mini-ilakointia mulkoiltiin alta kulmien.

MINITRON

- sieltä niitä Minin osia saa -



Seuraa meitä Facebookissa ja tartu uusimpiin tarjouksiin!

<http://facebook.com/MinitronAy>

MINITRON, Lapintie 11, 01760 Vantaa

myynti@minitron.fi | <http://minitron.fi>

Hauskanpito tuntui mädättävän selkärangan, se oli synkkää henkistä keskiaikaa.

Vielä siinä iltapimeällä *Virkkusen Late sai päähänsä laskea lasten liukumäestä seisaallaan* vaikka kuinka varotettiin, että se on tosi vaarallista ja ambulanssin tulo kestää kauan. - Erehdyttiin sillä lanssi tuli paikalle alle 10min ja punatukkainen Late parka vietiin paikattavaksi, oli rivissä aamulla heti kahvin jälkeen monta tikkiä viisaampana. Joku lohkaisi, että olkihattuni olisi pelastanut siitähän tilanteesta ja jäähdyttänyt aivoja ennalta...

Pyhänä heräsin teltasta hirveään läiskeeseen ulkoa, en ollut koskaan kuullut niin karmea ääntä. Alueella oli muovihiihtolatu ja hiihtohullut aloittivat aamutreenin jo kuuden jälkeen viileällä, hatutti kun kolme tuntia kuuntelin sitä typeryyttä keskellä kesää enkä saanut nukkua. Aamu-uutiset kuunneltiin Jantusen Markun Pick-upin radiosta; *Martti Vainio oli kärähtänyt Losissa* anabolisten stereoidien nauttimisista ja menettänyt hopeamitalin. Markku oli juuri värkännyt stereot Mininsä katonrajaan ylös keskelle ja tuumi, että hänestä alapuoliset stereot ovat ne vaarallisemat ja siksi näki vaivaa ja nosti ne ylös. Eikä näin päätynyt Ylen uutisiin ja maailmanhäpeään, clubimme maine oli pelastettu jälleen kerran, oli ne aikoja ja mahtavia kokemuksia.

Starttasin heti klo 12 kotia kohti mutta heti virstan päässä paloi kannenventtiili ja vähäisetkin tehot laski puoleen mutta lämmöt nousi tappiin. Kotiin oli matkaa

250km enkä uskaltanut enää helteessä pikkuteille vaan Tampereen kautta hämeenväylää kotiin mutta päätiellä jäin tientukkeeksi viittäkymppiä madellessani. Jäin Hämeenlinnaan erälle tuttaville yöksi, lämppäri täysillä kone tahtoi vaan keittää ja jatkoin maanantaina anivarhain taivallusta Espoota kohti.

Kotia pääsin nilkuttaen, vaikkakin hatun raaskin jo heittää takaikkunalle odottamaan seuraavan kesän Lapin matkaa. Silloin heti alkumatkasta Kesälahdella baarissa meinattiin saada nenään samaisen hatun takia, herätti paikallisissa niin paljon kaunaa, että oli karattava paikalta.

Viimein, tuon *Irmeilin tavattuani*, hän passitti hatun variksenpelätin päähän, räksät hakkasivat hatun tohjoksi heti kättelyssä. Alistuin kapeakatseisen maailman näkemykseen ja jätin komeuden, kun kerran taivaan linnutkaan eivät sitä ymmärtäneet, saatikaan ihmiset. Nyt kukaan ei edes vilkaisisi eikä välittäisi moisesta, hyvä kun elämärajoitteisuus on poistunut ja erilaisuus sallitaan ja Minit kulkevat for ever!

Pertti Kekäläinen, Imatra.

Sallin ja Geoffin matkassa

Sallin ja Geoffin matkassa



Olemme käyneet muutamana jouluna Madeiralla ja Geoff on seurannut Facebookissa paikallisen Mini klubin touhuja. Tällä kertaa hän päätti ottaa yhteyttä klubiin hyvissä ajoin ennen lähtöämme. Laitoimme emailia heille kuukausi ennen lähtöämme ja mitään ei kuulunut ja lähtöpäivä tuli. Ajattelimme, että kaikilla on kiireitä joulun aikaan ja unohdimme koko asian.



Muutama päivä saapumisemme jälkeen Geoff sai emailin klubin presidentiltä Jose Carlos Jesukselta ja hän pyysi soittamaan. Soitimme saman tien ja hän ehdotti, että jos tulisi jouluaaton aamuna meitä hakemaan ajelulle. Meillä oli sen päivän ohjelma jo lyöty lukkoon ja sovimme joulun jälkeiselle tiistaille treffit meidän hotellille kello 10. Seisokelimme hotellin ulkopuolella kyseisenä tiistaina ja sieltähän pyyhkäsi kaksi Miniä pihaan. Toista ajoi Jose ja toisessa oli hänen naapurinsa poikansa kanssa.

Me hyppäsimme Josen Miniin ja lähdimme kohti Madalena do Maria, jossa oli ensimmäinen autotallipysähdys erään Mini klubilaisen kotona. Siellä oli monta projektia menossa, useita Minejä oli työn alla. Hänellä oli myös Etelä Amerikassa rakennettu punainen lasikuitu Mini, johon hän hyppäsi ja näin matka jatkui kolmen Minin letkassa.

Seuraavaksi ajoimme kahville läheiselle näköalapaikalle, missä oli Minions jengi viereisellä pellolla. Kahvittelun ja maisemien ihailun jälkeen lähdimme ajamaan kohti Camara de Lobosia. Matkalla letkasta tippuivat muut Minit kyydistä ja me menimme tutustumaan Josen Mecanica Auto firman autotalleihin, hänen kotinsa alakertaan, missä hän korjaili Minejä työkseen.

Kuvat ylhäältä:

- * Hieno rivi
- * Pojat lempipaikassaan, autotallassa
- * Etelä-Amerikkalainen lasikuitu Mini
- * Salli ja paikalliset Minipojat Madalena do Marissa



Päivä oli jo iltapäivän puolella ja hän ajoi meidät takaisin hotellille maisemareittiä pitkin. Hän myöskin pyysi meitä tulemaan 1.1.2017 Machicoon, mihin hän järjesti Uuden vuoden päivän ajelun kaikille Madeiran autoklubeille.

Uuden vuoden päivänä menimme Funchalista Machicoon saksalaisten ystäviemme kanssa paikallisbussilla. Onneksemme bussi lähti vasta puolen päivän jälkeen, niin olimme kerenneet toipua edellisen illan juhlinnasta.

Jose oli aikaisemmin kertonut meille, että autoletka saapuisi Machicoon klo 16 aikaan, joten söimme lounaan ensin. Neljän aikaan ei näkynyt minkään sorttisia autoja. Geoff soitti Joselle, että ollaanko me oikeassa paikassa ja olimmekohan me, letka oli vaan lähtenyt liikkeelle myöhässä. Ehdimme pikaisesti tervehtiä aikaisemmin tavattuja tuttuja, sopia seuraavasta tapaamisesta vuoden päästä ja katsella autojen saapumista Machicon Forumille, ennenkuin meidän piti lähteä kävelemään takaisin bussipysäkille ettemme olisi myöhästyneet päivän viimeisestä bussista Funchaliin.

Kuvat Madeiran autokerhojen yhteisestä paraatista Uuden vuoden päivänä 2017

Kuvat Geoff Page
Teksti Salli Page
(teknillisenä avustajana H Laakso)

Kuvat ylhäältä:

- * Minions pelto
- * Madeiran klubin jäsen numero 2 ja presidentti Jose Carlos Jesus
- * Minit kahvilla
- * Josen autotallassa



KESÄKOKOONTUMINEN 30.6. - 2.7. 2017

Lautsia, Hauho

MAJOITUS	2hh hotellihuone	70 € /vrk
	1hh hotellihuone	40 € /vrk (5kpl)
	2hh hostelhuone	40 € /vrk
	4-5hh huoneisto	100 € /vrk

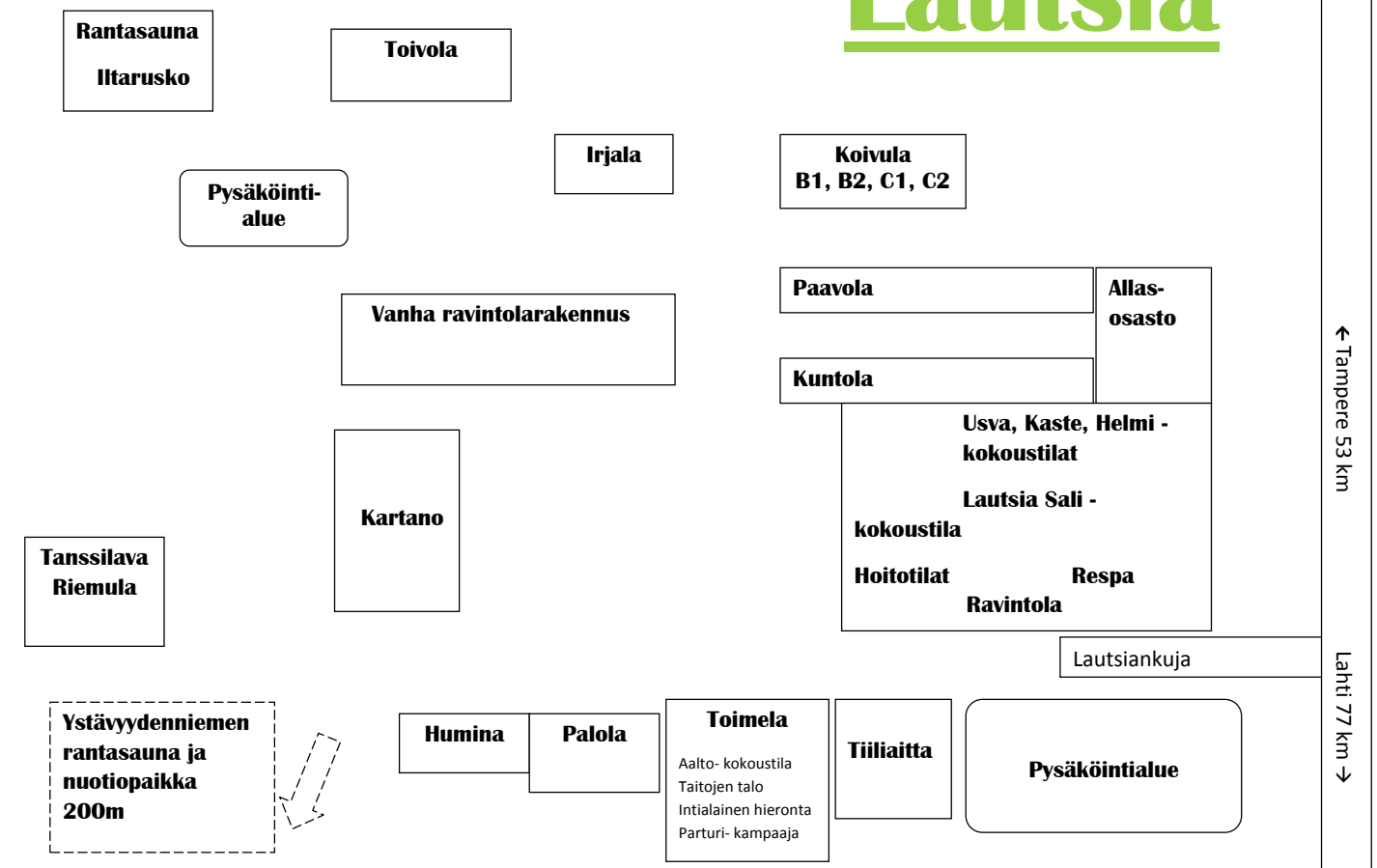
Lemmikkimaksu 10 € /viipymä
Asuntovaunupaikka 20 € / yö (max 4 hlö)
Telta- ja caravanpaikat alueen ympäristössä
Huom! Majoitushinnat eivät sisällä aamiaista.
Aamiaisen voi tilata erikseen, hintaan 6€ / hlö / päivä.

Majoitusvaraukset jokainen tekee itse. Alkaen 2.4.-17 mutta viimeistään 30.5 mennessä.
Puh. (03)- 647 080.

- Peruutukset:
- Varaus voidaan peruuttaa 30 vrk ennen tilaisuutta veloitusetta
 - Mikäli varaus perutaan 29-15 vrk ennen tilaisuutta on Lautsialla oikeus laskuttaa varaajaa 50% koko tilaisuuden arvosta.
 - Mikäli varaus perutaan 14-0 vrk ennen tilaisuutta on Lautsialla oikeus laskuttaa varaajaa 100 % koko tilaisuuden arvosta.

Huom! Hinnat ovat vain Mini Clubilaisille joten ilmoitathan varatessasi majoitusta kuuluvasi kerhoon.

Lautsia



minimarkkinat

Minimarkkinoilla ostetaan, myydään ja vaikka vaihdetaan Minejä, Mininosia, tai jopa korjausapuja!

Kun haluat ilmoittaa palstalla, ota yhteyttä sähköpostitse mcff.jasenlehti@gmail.com tai puhelimitse 040 515 8405/Esa. Myös MCFF:n Facebook sivuston kautta voit olla yhteydessä meihin, joko Esa Ignatius tai Susanna Ignatius.

Nyt ylimääräiset osat, tarvikkeet, keräilytavarat, lehdet, oppaat ja opukset, pienoismallit ynnä muut myyntiin tai vaihtoon!

Myydään!

Cooper moottori -67 998cc. Purettuna, kaikki osat tallessa.
Kysy, tee tarjous. Vihti. Puh: 0400 202426, Vainio

1965 vuoden täydellinen vuosikerta Tekniikan maailma lehtiä 20kpl.
Joista yhdessä on Minin täydellinen koeajo. Lehdet siistikuntoisia.
H.Vuosikerrasta on 100€.Sisältää postikulut. Juha, Puh:02-6324082
Sähköposti: bellett@luukku.com

MCFF KERHOTAVARAT



HEIJASTIN 5€ (NARU JA
HAKANEULA SIS.)



IKIKALENTERI 3€



MASKIMERKKI 7CM X 4CM 20€
EMALOITUA MESSINKIÄ.



TARRA 1€, KANGASMERKKI 4€, PINS-
SI 4€



PANDANA 8€, PIPO 15€, LIPPIS 12€,
LIPPIS RETRO 15€, KALASTAJAHATTU
12€



KYLMÄLAUKKU 20€



T-PAITA 30V 15€
- MUSTA JA HARMAA



T-PAITA 13€
- MUSTA, VALKOINEN, PUNAINEN,
SININEN JA HARMAA



T-PAITA LADY-FIT 13€
- RUSKEA 10€!



SVETARI 20€
- PAINATUS SELKÄPUOLELLA



PITKÄHIHAINEN PAITA 10€
- HARMAA, MUSTA, PUNAINEN
- PAINATUS SELKÄPUOLELLA

MUUTA HUOMIONARVOISTA:

- FLEECET MYYDÄÄN TILAUSTAVARANA JA NIIDEN TOIMITUSAIKA SAATTAA VENYÄ. ILMOITA ETUKÄTEEN KIINNOSTUKSESTASI, NIIN YRITETÄÄN SAADA SOVITUSKAPPALEITA MUKAAN TAPAHTUMIIN.
- PITKÄHIHAISIA PAITOJA JA SVETAREITA EI KULJETETA MUKANA, MUTTA NIITÄ VOI PYYTÄÄ OTETTAVAKSI MUKAAN TAPAHTUMIIN. PYYNTÖ EI TARKOITA OSTOPAKKOA, VAAN KIINNOSTUNEET PÄASEVÄT SOVITTELEMAAN.
- JOITAIN TUOTTEITA ON RAJOITETUSTI.

KUINKA KERHOTUOTTEIDEN MYYNTI TOIMII?

TIETTYJEN TAPAHTUMAMYYNTIEN LISÄKSI ON MYÖS MAHDOLLISUUS OSTAA TUOTTEITA
POSTIN VÄLITYKSELLÄ.

KUN TEET TILAUksen ERKILLE TAI TOPILLE, NIIN SAAT ILMOITUKSEN TUOTTEIDEN
YHTEISHINNASTA SEKÄ POSTIKULUISTA, JOKA MAKSETAAN KERHON TILILLE.

KUN SUORITUS NÄKYVÄ TILILLÄ, LAITAMME PAKETIN POSTIIN.

ON MYÖS HYVÄ ETTÄ ILMOITAT MISTÄ PANKISTA JA MINÄ PÄIVÄNÄ MAKSAT,
NIIN TIEDÄMME SEURATA TILITAPAHTUMIA OIKEAAN AIKAAN.

OTA SIIS YHTEYTTÄ:

kerhomateriaali@mcff.net, ERKKI [REDACTED] JA TOPI [REDACTED]

(SOITTAEN KELLO 17.00 JÄLKEEN)

KYSY MYÖS ALETUOTTEITA!!!



TAPAHTUMAKALENTERI

- | | |
|------------------|---|
| 25.02.2017 | Keuruselkä. 4. Miniralli mukana minille sopivat Klassikkoluokat.
Järjestäjinä Harrastemoottoriurheilu.fi
Tapahtuma on mukavaa harrastamista, avoimin mielin mukaan. |
| 18.03.2017 | Kevätkokous 2017 |
| 05.05.2017 | Classic Motorshow 2017 |
| 25.05.2017 | IMM 2017 |
| 30.06 - 2.7.2017 | Kesäkokoonnutuminen Lautsia, Hauho |
| 28.07.2017 | Nordic Mini Meeting 2017 |

MININ VARAOSAT



TARVIKE ja VARAOSA

Peltorinteentie 14, 31760 URJALA
varaosa.myynti@gmail.com

Avoinna
Ark. 9-17
La. 9-13



03-546 6170
044-555 1318

IMM Westport Irlanti 25.5.-29.5.2017

Dublin – Westport

Dublinin lentokentältä pääsee Westportiin sekä linja-autolla että junalla ja matka-aika on noin 4-5 tuntia. Vaihtoehtoina on ottaa Airlink bussi (6€ meno/10€ menopaluu) lentokentältä Busáras linja-auto asemalle tai Heuston juna-asemalle. Vuokra-auto on mitä parhain vaihtoehto ja autoja on tarjolla varsin kohtuulliseen hintaan.

Rosslare – Westport

Matka-aika on noin 6-7 tuntia. Riippuen reittivalinnasta. Valittavana on isompia teitä, jolloin matka tahtuu nopeammin, mutta nähtävää on vähän tai sitten pienempiä teitä, jolloin Irlanti esittyy parhaimmillaan.

Westport

Pubeja: The Big Tree (usein kansanmusiikki sessioita)
Lavelle's Pub perinteinen pubi

Ravintoloita: Sage modernia irlantilaista ruokaa
Cian's avoinna klo 17.00-22.00
The Pantry lounas ja illallinen, early bird illallinen klo 17.30 – 18.30 20€.

Kylpylöitä: Best Western Westport Woods Hotel & Spa
Hotel Westport

Ostokset

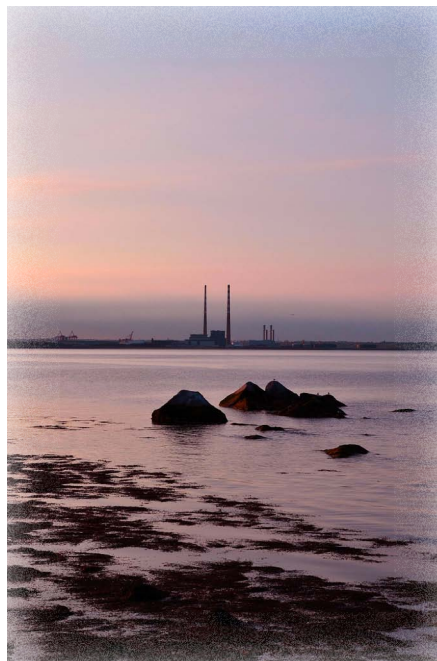
Westportissa on Lidl ja Tesco. Castlebarissa (n. 10km) on myös Aldi ja Dunnes Stores. DS vastaa yleensä K-Supermarkettia, mutta siellä on myös vaatteita ja kodintarvikkeita. Lidl ja Aldi vastaavat Suomen Lidl kauppiaita sillä erotuksella että niissä myydään myös alkoholia.

Nähtävää ja koettavaa

Jos Irlannista pitää valita yksi vierailemisen arvoinen paikka, on se ehdottomasti **Galway**. Kompaktin kokoinen kaupunki, josta löytyy maailman ehkä suussa sulavimmat fish'n chipsit. Sieltä autolla kannattaa suunnata maisemareittiä kohti Clifdeniä ja Leenaunin kautta Delphiin ja Louisburghiin ja edelleen Westportiin. Maisemat ovat niin hienot, että muutama ylimääräinen kilometri todellakin kannattaa. Matkalla kannattaa katsastaa ainakin **Kylemore Abbey** ja **Croagh Patrick**, jonka huipulle urheilullisimmat voivat kiivetä.

Toinen suositeltava pysähdyspaikka on **Kilkenny**, ainakin Rosslaresta tuleville. Se on tunnettu Kilkenny oluesta, joka Irlannissa kulkee nimellä Smithwick's. Maku tosin on pehmeämpi ja siitä puuttuu vaahto. Ml Dore's kahvilassa kannattaa pistäytyä vaikka lounaalla.

Achill saarella kannattaa pistäytyä Westportista. Se on tunnettu upeista maisemistaan ja hienoista rannoistaan.



Dublinin lähellä **Kildaressa** on tehtaanmyymäläkylä, jossa kannattaa pysähtyä. Sieltä löytyy mm.. Levi's, North Face, Nike, Musto, Timberland, Napapiiri ja Ralph Laurenin myymälät.

Dublinissa on isoja ostoskeskuksia esim. Blanchardstownissa ja Swordsissa. Dublinin keskustassa kaupat keskittyvät Grafton Streetille ja Henry/Mary Street alueelle. Dublinissa ehdoton vierailukohde on Guinness panimon vierailukeskus. Se on yksi Euroopan suosituimmista nähtävyyksistä. Rakennuksen keskellä on seitsemän kerroksen korkuinen tuoppi. Ylimmän kerroksen baarista on hieno 360° näköala.

Muuta

Yleinen hätänumero on 112 (ja 999). Poliisin tunnistaa tekstistä GARDA ja poliisi autoissa on valkoisella pohjalla joko sini-keltaisia ruutuja tai sini-keltainen raita.

Tilaisuus tekee varkaan myös Irlannissa, joten parkkipaikalta kannattaa aina valita paikka josta kulkee mahdollisimman paljon ihmisiä ohi. Kannattaa myös harkita tarkkaan ennenkuin pysähtyy ketään auttamaan tienposkessa, paitsi tietysti minillä liikkujia.

Irlannissa tiet ovat kapeita, huonokuntoisia ja niillä ajetaan kovaa. Varaa enemmän aikaa kuin Suomessa varaisit. Pienemmät tiet menevät kaikkien kylien läpi, joka hidastaa menoa entisestään. Toisaalta mi-hinkään ei ole pitkä matka ja nämä kahden pubin ja yhden kaupan kylät ovat Irlantia aidoimmillaan ja parhaimmillaan.

Tietulleja on moottoriteillä. Osa tietulleista pitää maksaa käteisellä, joten kannattaa pitää autossa aina 1.90€ (henkilöauto) varalla. Tasarahalla matka jatkuu jouhevasti nopeimmin. Tietullit, jotka vaan rekisteröivät auton kulkeneen, pitää maksaa 48 h sisällä ja se onnistunee helpoimmin huoltoasemalla.

Irlannissa kokee usein kaikki neljä vuoden aikaa samana päivänä. Kannattaa siis varautua lämpimillä ja sateen kestäville varusteilla ja kerrospukeutua.

Tämän ohjeistuksen on laatinut Mervi Ryan
Kuvat ovat kuvituskuvia pixabay.com

Hei kaikki Irlantiin lähtijät!

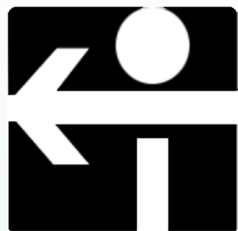
Nyt on t-paitatilauksen hetki tullut jälleen! Jäsenille t-paita on maksuton ja ei-jäsenet sekä lisätilauspaidat kustantaa jokainen itse.
Hinta ilmoitetaan, kun saan sen tietooni.

Maksut kerhon tilille

Tilaukset viimeistään 14.4

Kirsi Grönfors

Irlannissa nähdään!



.AZ01

Mini Club Flying Finns paikallisjaostot kokoontuvat:

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka ja aika sovitaan edellisessä kokoontumisessa.

Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa!

Lisätietoja: Torsten Mättö

Forssa Team

Forssa Teamin ”kerhoillat” ovat seuraavasti:

Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15.00

* Parittomina kuukausina kokoonnutaan Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala

Parillisina kuukausina kokoonnutaan ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla

Lisätietoja: Timo Salminen

Helsinki Team

Helsinki Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18.30 Koivuhaan Nesteellä.

Lisätietoja: Vesku Tenhunen

Facebook: Mini Club Flying Finns Team Helsinki www.facebook.com/groups/1642676705948026/?fref=ts

Keski-Suomi Team

Pyritään elvyttämään Keski-Suomen Miniharrastajien yhteistoimintaa. Ota yhteyttä!

Lisätietoja: Tapio Oksanen

Facebook: www.facebook.com/groups/1574985846100104/?fref=ts

Lahden tienoon Ministit

Lahden ja lähialueen Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeinen keskiviikko Kariston Nesteellä.

Lisätietoja: Esa Ignatius

Facebook: www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/

Lakeuren Ministerit

Seinäjoen alueen ministeillä ei ole vielä sovittua tapaamisaikaa ja paikkaa. Ota yhteyttä!

Lisätietoja: Marjo Hanhikoski

Jukka Hanhikoski

Facebook: www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/

Pirkanmaan Team

Pirkanmaan Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18.00 Pirkanhovissa.

Kesäkokoukset 5.5.15 alkaen klo 18.00 Vehoniemen Automuseolla!

Lisätietoja: Tiina Jantunen

Rauman tienoon Ministit

Rauman tienoon Ministit kokoontuu joka kuukauden toinen sunnuntai klo 14, kokoontumispaikka sovitaan aina edellisessä mitissä. Tervetuloa mukaan!

2017 kokoontumispäivät: ke 10.5, ke 7.6, ke 5.7, ke 16.8, ke 13.9 ja mahdollisesti ke 11.10.

Lisätietoja: Janne Salla

Harri Pettersson

Turku Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen torstai klo 18 ABC Auranlaaksossa, Kaarinantie 702 20540 Turku

Lisätietoja: Tero Grönfors

Facebook: www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam

Huom! Ilmoitathan muutoksista toimitukselle! mcf.jasenlehti@gmail.com

Jos tiimilläsi on olemassa esimerkiksi omat Facebook-sivut tai oma logo, ota yhteyttä toimitukseen, niin lisätään tieto

Palautus:

Jarno Jussila

Valimontie 80

37960 Akaa

