

MINISTERI

ELÄMÄNI MINIT – HANNU LAAKSO
LAKEUREN MINISTERIT
MINI





HALLITUS



Puheenjohtaja:
Markku Lönnqvist

puheenjohtaja@mcff.net



Varapuheenjohtaja:
Topi Mättö

varapuheenjohtaja@mcff.net



Sihteeri:
Päivi Heinonen

sihteeri@mcff.net



Rahastonhoitaja:
Tuija Pettersson

rahastonhoitaja@mcff.net



Jäsen:
Lari Risku
Merimiehenkatu 7 b 57
20810 TURKU
050-599 2830
lari@auto-jakonekorjaamorisku.fi

TOIMIHENKILÖT



Kirjanpitäjä:
Virpi Koski



Nettisivut:
Toni Viemerö

webmaster@mcff.net

Uudet jäsenet ja jäsenreksiteri:
Hanna Kinnari ja Jarno Jussila
uudetjasenet@mcff.net



Jäsenlehden toimitus:
Esa ja Susanna Ignatius

lehti@mcff.net



Kerhotavarat:
Erkki & Marja Mättö

kerhomateriaali@mcff.net

1/ 2016
Numero:
137

MINISTERI

Austinta!

Pakkaset paukkuu ja välillä sataa vettäkin.
Meillä Mini ei pelkää haasteellisia kelejä, vaan on päivittäisessä ajossa.

Aika tuntuu menevän siivillä ja taas on uuden kerholehden aika.
Edeleen pyydän teitä kanssakerhoilaisia vaikuttamaan lehden sisältöön ja kaikenlainen palaute on tervetullutta.

Ollaanhan kuulolla! Tavataan tapahtumissa ja pidetään kerhomme lippua korkealla.
Tehdään tulevasta kesäkokoonntumisesta ennätysuuri ja vietetään oikein mukava viikonloppu tulevana suvena.

Esa

Ja Morris!

Vuoden ensimmäinen lehti on tässä olkaa hyvä! Lyhyt ja ytimekäs tällä kertaa :)

Odottelen juttua paikallisjaostohaasteeseen seuraavaksi Pirkanmaan tiimiltä 20.4. mennessä!

Mukavaa kesänodotusta, sieltä se tulloo!!

Terkuin Suski!



Puheenjohtajan
terveiset



Moicca kaikki.

On se taas ollut ja liki kaiketi mennytkin osittainsiis tämä talvi ja pienoinen kylmä jaksokin.
No ei se itseäni niin haittaa ettei kokoajan ole niin kovia pakkasia....tarkeneehan paremmin touhuilla ja taipuu paremmin MINIn kimppuun kun ei tarvitse pukea niin paljoa päälle talliin...Vaikka lämmittimet kyllä auttaa siihen ettei ole sormet jäässä kokoajan..

No kyllä siellä on tullut jo muutaman kerran kunnon hiki kun koittaa ottaa kevättä kiinni ajallisesti ettei se taasen pääsisi yllättämään...välillä se on hankalaa kun osa toimitukset ovat liki 1kk myöhässä mutta onneksi noin pieneen talliin mahtuu muutama rojekti kerralla ettei tarvi vaan yhtä nysvätä kasaan mutta kumminkin olisis kiva että olisi edes se yksi ajokunnossa kevään koittaessano se EI ole ongelma...

Uusia tapahtumia ei kaiketi liikaa ole tarjolla kalentereihin mutta kesällähän niitä riittää jokaisella ihan riesaksi asti, mutta kerhon päätapahtumahan on kesäkokoonntuminen ja siitä kuullaan lisää kevätkauden aloittavassa kevätkokouksessa joka on liki Lahtea ja täällä on myös kokouskutsu esillä joten nyt eteläsuomen MINIstit paikanpäälle....ja sitten ne jäsenmaksut kuntoon.....laskuthan tuli ja eräpäiväkin meni...eli
Tulevissa kevään ja kesän tapahtumissa tullaan tarkkailemaan miten jäsenistö on maksujaan suorittanut ja kuka koittaa mahdollisesti luistella kesän läpi ja käyttää kerhoa hyväksi... ;)
Mutta tästä EI tarvitse ottaa pakasteherneitä sulamaan pakstimesta ja tunkea nenukkaan vaan paikanpäällehän saa ja pitää tulla vaikei maksua olisi suoritettu....se mitä siellä saa on sitten eriasia...eli voi olla että jää ilman kahveja tai ruokia...
Tietty rahalla saa ja ***** pääsee hehehheh

Ei mulla muuta Moron..

Make



Kansikuva:
Miika Kaukinen

- sieltä niitä Minin osia saa -

Sisältö Ministeri 1/2016

Toimituksen palsta.....	2
Puheenjohtajan terveiset.....	3
Syyskokouksen pöytäkirja.....	4
Elämäni Minit- HannuLaakso.....	6
Kevätkokous kutsu.....	8
Kerhotavarat.....	10
Tapahtumakalenteri.....	11
Paikallisjaostohaaste.....	12
Skidders Union.....	13
MINI.....	14
Paikallisjaostot.....	16

Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset
asiat löydät netistä osoitteesta

www.mcff.net

MiniFoorumin löydät osoitteesta

mini2.fi/forum

facebook

[https://www.facebook.com/
groups/57050839392/](https://www.facebook.com/groups/57050839392/)

Kerholehden ilmestymispäivät 2016

Numero 2/2016 Aineiston viim. jättöpäivä 20.04.2016 Lehti ilmestyy 5/2016
Ilmestymisaikataulu on viitteellinen. Toimitus pidättää oikeuden muutoksiin.

Ilmoitushinnat 2016 Neliväri ilmoitukset (ALV 0%)	
Aukeama 200€	1/2 sivua 50€
Koko sivu 100€	1/4 sivua 25€

MiniClub Flying Finns ry, jäsenlehti - Painopaikka Kopio Niini Oy, Tampere. Painosmäärä 750 kpl.
Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen
lehti@mcff.net tai mcff.jasenlehti@gmail.com

**MINI CLUB FLYING FINNS RY: N SYYSKOKOUS
PÖYTÄKIRJAOTE**

Elämäni Minnit

Hannu Laakso



Nimi: Hannu Laakso

Paikkakunta: Wanha Villähde, 2016 alusta lukien Lahti

Mikä Mini: Classic Minejä on useita ja mikään niistä ei ole minulle ylitse muiden, kaikki majailevat tasa-arvoisina tallissani. Harrastuksen alkuun saattajana oli Morris Mini 850 v.m. 1970, rekisteri tunnus oli KTL-85. Olen myynyt tämän Minin pois n. 25 vuotta sitten.

Milloin ja mistä hankittu: Veljeni J-P osti ko. auton muistaakseni vuonna 1983 Nastolan ”pysäkiltä”.

Tehtyjä muutoksia: Miniin tehtiin tyypilliset peltityöt (kolmiopellit, lokasuojat, naamapelti, takahelma ja lattia) jonka jälkeen auto maalattiin mustaksi ja päälle laitettiin Metalflaken Spindrift Iridescent kiteet. Lakkaa kului kiteiden johdosta muistaakseni n. 5 litraa. Etupyöriin löytyi levyjarrut Mankalasta ja 1275 cc Austin Mailer GT:n kone paikalliselta purkamolta samoin Datsun 100 A:n penkit eteen. Sisusta oli verhoiltu kattoa myöten nappien kera viininpunaisella plyyshillä.

Tarina Minin hankinnasta: 2009 etsiskelin peräkärryn aihioiksi Mini Van’ia. Tarpeeseen sopiva aihio löytyi nettivinkin avulla vanhalta kotipaikkakunnalta Pielavedeltä. Raadon omistajan sain kiinni puhelimitse ja hän oli valmis luopumaan siitä. Eräänä syyskuisena lauantai aamuna lähdettiin porukalla Minin noutoon. Auto löytyi omistajan opastuksella Pielavesi-Iisalmi välimaastosta metsittyneen peltotien läheisyydestä. Peräkärryn kanssa päästiin vajaan sadan metrin päähän raadosta. Ensitöiksi kaivettiin vesuri sekä saha esiin ja raivattiin Minin mentävä haalausreitti. Vanin kori oli odottanut ilman apurunkoja/konetta kuusen juurella noutajaansa 60-70-luvun taitteesta saakka. Ei muuta kuin joka nurkasta ukko kiinni ja kori kanton. Reilun tunnin punneruksen jälkeen Vanin kori oli saatu peräkärryn kyytiin. Matkaa jatkettiin mökillämme (n. 15 km). Saunaa lämmitettäessä tehtiin n. motti klapeja ja vuodatetut hikipisarot huuhdeltiin pois syyskuisessa Pielavedessä. N. 800 km:n reissulta kotiuduttiin vielä saman päivän iltana. Seuraavana vuonna ”patjan kuljetus väline” kulkikin jo Estaten peräkoukussa kohti Saksan IMMiä.

Ikimuistoisimmat retket/hetket: Ikimuistoisin hetki Minillä lienee vuodelta 2001 Länsirannikon Rallista Turussa. Teimme päätös EK:lla Austin Cooper S:llä yleiskisan pohja-ajan, taakse jäivät Historic autot ja likimain kaikki uudemmatkin.



Onko Miniäsi huomioitu miten: Kauppareissut tuppaavat venähtämään välillä turhankin pitkiksi kun varttuneempi ikäpolvi tulee muistelemaan omia kokemuksiaan Minillä. Paikallislehden toimittajakin ajeli aikoinaan perässäni niin kauan kunnes pysähdyin, halusi tehdä jutun lehteen. Kilpuri viuhahteli silloin tällöin telkarissa vuosituhannen taitteessa. Viimeisin kuva taitaa löytyä viime kesältä Mini World lehdestä.

Toiveet: Että elämä jatkuisi samaa rataa kuin tähänkin saakka ilman isompia murheita.

Pelot: En pelkää juurikaan mitään tällä hetkellä, ei tulevaa kannata murehtia, reippain ja iloisin askelin eteenpäin päivä kerrallaan.

Mitäs tulevaisuudessa: Pitää elvyttää vanhimmat Minini tallista katsastuskuntoon.

Miksi juuri Mini: Tässä kohdassa syyttävä sormeni kääntyy osoittamaan n. 150 metriä pohjoiseen, kiitos veljeni J-P että hankit minulle Minin josta sain hauskan sekä monitahoisen harrastuksen ja sen parissa hyviä ystäviä.

Kauanko olet ollut jäsenenä: Liityin kerhoon vuonna 1984 ja ensikontaktini muihin kerholaisiin tapahtui kesäkuussa IMM:ssä Bremenissä. Tähän mennessä IMM-reissuja olen tehnyt yhteensä 11, kaikki Classic Minillä.

Mitä muuta: Mukavia hetkiä kaikille iloisin pikkuauton parissa.

- Hanski -



TERVETULOA

MINI CLUB FLYING FINNS Ry:n KEVÄTYLEISKOKOUKSEEN

19.3.2016 paikkana Päijät-Hämeen Mobilistien kerhotila, klo 13:00 alkaen

Kokouksen käsiteltäviä asioita ovat sääntömääräiset kevätyleiskokousasiat: esitetään vuoden 2015 tulostase, luetaan tilintarkastajien lausunto, vahvistetaan tilinpäätös vuodelle 2015 ja päätetään hallituksen tili- ja vastuuvapaudesta sekä muut kokoukselle esitettävät asiat, mm kokoontumisajojen päivämäärien vahvistaminen.

Kaikki joukolla päättämään yhteisen kerhomme asioista!

Terveisin:
Hallitus

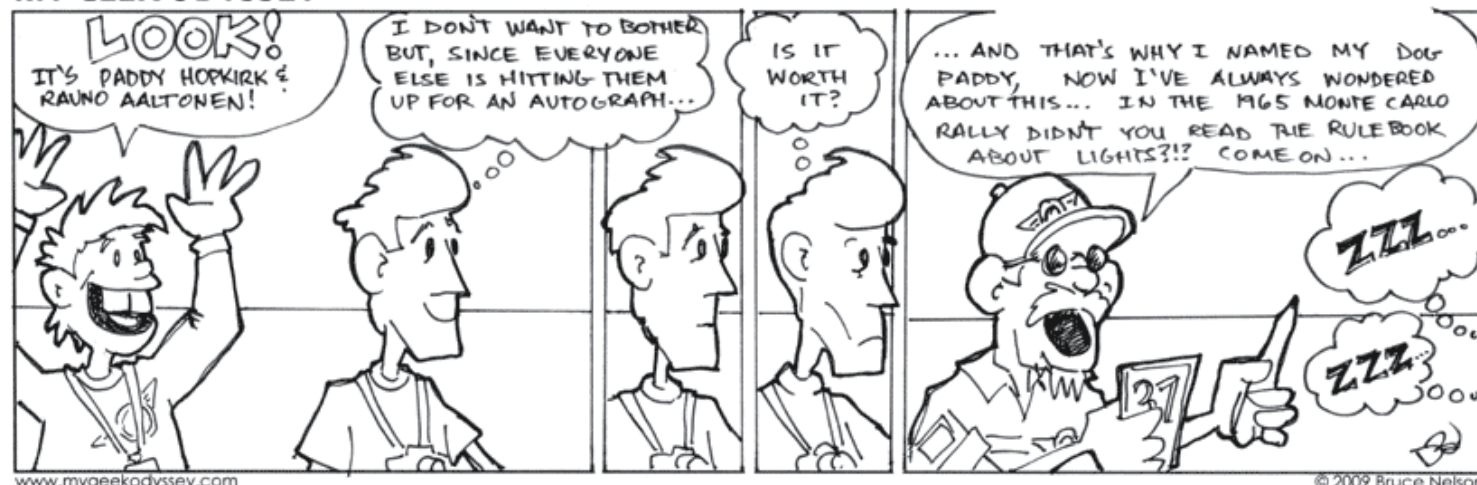


Tervetuloa MCFF:n kevätkokoukseen 19.3.2016 klo 13.

Olemme saaneet luvan vierailla Päijät-Hämeen mobilistien kerhohallilla Autokallentie 5:ssä Orimattilassa. Pääsemme päättämään kerhomme asioista ja onneksi nakkilistat ovat keväisin lyhyemmät kuin syksyllä, eli ei kannata aristella mukaan tulemistä. Siis ohjelmassa on sääntömääräisten asioiden lisäksi vapaampi muotoisena mahdollisuus katsella tiloissa säilytettäviä n. 45 museoikäistä autoa (Autot ensijaisesti säilytyksessä, eli ei mitenkään väljästi esillä, mutta kuitenkin nähtävänä), Laaja kokoelmaa kirjallisuutta ja lehtiä. Tarjolla on syötävää ja myös kahvit.

Mahdolliset kysymykset voi esittää Erkki Wirkola

MY GEEK ODYSSEY



IMM 2016

LOMMEL- BELGIUM

Nyt on t-paitatilauksen hetki tullut jälleen!

Jäsenille t-paita on maksuton ja ei-jäsenet sekä lisätilauspaidat kustantaa jokainen itse.
Hinta ilmoitetaan, kun saan sen tietooni.

Maksut kerhon tilille

Tilaukset viimeistään 5.4

Kirsi Grönfors

Belgiassa nähdään!



minimarkkinat

Minimarkkinoilla ostetaan, myydään ja vaikka vaihdetaan Minejä, Mininosia, tai jopa korjausapuja!

Kun haluat ilmoittaa palstalla, ota yhteyttä sähköpostitse mcff.jasenlehti@gmail.com tai puhelimitse 040 515 8405/Esa. Myös MCFF:n Facebook sivuston kautta voit olla yhteydessä meihin, joko Esa Ignatius tai Susanna Ignatius.

Nyt ylimääräiset osat, tarvikkeet, keräilytavarat, lehdet, oppaat ja opukset, pienoismallit ynnä muut myyntiin tai vaihtoon!

Myydään!

Uudet, 7 tuumaiset parkilliset LUCAS- umpiot. Voidaan vaihtaa myös parkittomiin vastaaviin. Hinta 70€/pari.

Mk1 Maskin kaari, hyvä, lommoton. Hinta 80e

Timo Virtanen puh: 0400 334 084

MCFF KERHOTAVARAT



HEIJASTIN 5€ (NARU JA
HAKANEULA SIS.)



IKIKALENTERI 3€



MASKIMERKKI 7CM X 4CM 20€
EMALOITUA MESSINKIÄ.



TARRA 1€, KANGASMERKKI 4€, PINS-
SI 4€



PANDANA 8€, PIPO 15€, LIPPIS 12€,
LIPPIS RETRO 15€, KALASTAJAHATTU
12€



KYLMÄLAUKKU 20€



T-PAITA 30V 15€
- MUSTA JA HARMAA



T-PAITA 13€
- MUSTA, VALKOINEN, PUNAINEN,
SININEN JA HARMAA



T-PAITA LADY-FIT 13€
- RUSKEA 10€!



SVETARI 20€
- PAINATUS SELKÄPUOLELLA



PITKÄHIHAINEN PAITA 10€
- HARMAA, MUSTA, PUNAINEN
- PAINATUS SELKÄPUOLELLA

MUUTA HUOMIONARVOISTA:

- FLEECET MYYDÄÄN TILAUSTAVARANA JA NIIDEN TOIMITUSAIKA SAATTAA VENYÄ. ILMOITA ETUKÄTEEN KIIINNOSTUKSESTASI, NIIN YRITETÄÄN SAADA SOVITUSKAPPALEITA MUKAAN TAPAHTUMIIN.
- PITKÄHIHAISIA PAITOJA JA SVETAREITA EI KULJETETA MUKANA, MUTTA NIITÄ VOI PYYTÄÄ OTETTAVAKSI MUKAAN TAPAHTUMIIN. PYYNTÖ EI TARKOITA OSTOPAKKOA, VAAN KIIINNOSTUNEET PÄÄSEVÄT SOVITTELEMAAN.
- JOITAIN TUOTTEITA ON RAJOITETUSTI.

KUINKA KERHOTUOTTEIDEN MYYNTI TOIMII?

TIETTYJEN TAPAHTUMAMYYNTIEN LISÄKSI ON MYÖS MAHDOLLISUUS OSTAA TUOTTEITA
POSTIN VÄLITYKSELLÄ.

KUN TEET TILAUKSEN ERKILLE TAI TOPILLE, NIIN SAAT ILMOITUKSEN TUOTTEIDEN
YHTEISHINNASTA SEKÄ POSTIKULUISTA, JOKA MAKSETAAN KERHON TILILLE.

KUN SUORITUS NÄKYVÄ TILILLÄ, LAITAMME PAKETIN POSTIIN.

ON MYÖS HYVÄ ETTÄ ILMOITAT MISTÄ PANKISTA JA MINÄ PÄIVÄNÄ MAKSAT,
NIIN TIEDÄMME SEURATA TILITAPAHTUMIA OIKEAAN AIKAAN.

OTA SIIS YHTEYTTÄ:

kerhomateriaali@mcff.net, ERKKI [REDACTED] JA TOPI [REDACTED]

(SOITTAEN KELLO 17.00 JÄLKEEN)

KYSY MYÖS ALETUOTTEITA!!!



19.3.2016

Kevätyleiskokous, Orimattila

7-8.5.2016

Classic Motor Show, Lahti

14.5.2016

Kesän avajaisajelu, Mobilia klo 11

12-16.5.2016

IMM, Belgia

15-17.7.2016

Kesäkokoonntuminen, Orilampi

Lakeuren Ministerit

Lakeuren Ministerit on tosi pieni paikallisjaosto, joka perustettiin huhtikuussa 2013, jolloin nimi oli Seinäjoen Seudun Ministerit. Nimi muutettiin helmikuussa 2014 Lakeuren Ministeriksi, koska ajattelimme että täällä seudulla ei ole lähimainkaan Mini jaostoja, joten otetaan kerralla homma haltuun ja laajennetaan jos tässä lähiseudulla sattuisi innokasta porukkaa tulemaan vastaan. Meillä ei ole mitään jäseniä emmekä kerää mitään kolehtia, me vaan ollaan – ja tervehditään aina vastaan tulevaa Miniä – on se sitten classic tai uusi.

No, ensimmäinen kokoontumisajo pidettiin elokuussa 2014, josta tosi-idea syntyi keväällä 2014 asuntovaunun etuteltassa muutaman lonkeron jälkeen. Siitä samantien alettiin kyselemään lupia sopivalta paikalta, ja siitä se sitten lähti.

Tapahtuma meni tosi hienosti, kelit olivat kohdallaan ja mikä parasta paikalle tuli yllättävän

monta Miniharrastajaa yllättävän kaukaakin, kauimmainen taisi olla noin 150km päästä. Kiinnostuneille tiedoksi jos joku ei vielä tiedä, Lakeuren Ministerit löytyy myös Facebookista.

Kesä 2015 meni valitettavasti muissa kiireissä, MUTTA: kesällä 2016 tulossa Lakeuren Minimiittinki vol 2! Tapahtuma järjestetään kauniilla paikalla Halsualla, Lomakylät Masalassa, www.masala.fi. Alueella on karavaanarialue, ravintola A-oikeuksin josta saa kahvia, ruokaa ja juomaa, uimaranta, polkuveneitä, varattavia pikkumökkejä / retkeilymajoja, saunat, teltta-alue, yms. Masala on n. 120km päässä Seinäjoesta, ja alue on todella hieno paikka. Seuraa ilmoittelua Facebookissa, Mini kerhon keskustelufoorumissa, lisätiedot tulevat maalis-huhtikuun vaihteessa tai huhtikuun alussa.

Tässä pari kuvaa muisteloksi elokuulta 2014:



Seuraavaksi haastevuorossa Pirkkanmaa Team!

Skidders Union

Viimevuosisadan alussa lontoolaisen suutarin poika George Herbert Skinner oli isänsä Lilley & Skinner- nimisen jalkinetehtaan palveluksessa, kun sinne tilattiin Ranskasta Léon Bollée merkinen ajoneuvo. Nuorukaista ilmeisesti kiinnosti mekaniikka, koska hän haki helmikuussa 1905 patenttia täysin uudentlaiselle kaasuttimelle.

Patentti myönnettiin tammikuussa 1906 tälle vaakaimuiselle ja muuttuvakurkkuiselle kaasuttimelle, jossa liikkuva kartion muotoinen neula annosteli polttoainetta. Polttomoottorien aikakausi oli vasta aluillaan maailmassa ja niinpä Skiddersin kaksi veljeäkin vihkiytyi alalle, jolloin he perustivat yhtiön Skidders Union, jonka tuotemerkkinä oli The Union Carburettor merkinen kaasutin.

Pian kaasuttimen merkiksi vaihtui The SU carburettor.

Näissä ennen ensimmäistä maailmansotaa valmistetuissa kaasuttimissa oli liikkuva nahkainen palje, joka sääteli imuaukon kurkkua. Sodan jälkeen palje korvattiin messinkisellä männällä. Mutta kun suutarin lapsista oli kyse, niin suuttimen tiivisteet valmistettiin nahkasta vielä vuosia eteenpäin.

1920 -luku oli autoteollisuuden kiivasta kasvun aikaa ja yhtiöstäkin oli tullut The SU Company, Limited. Suuremmat kuviotkin olivat kiinnostuneita tästä Skiddersin veljesten yhtiöstä, sillä 20-luvun loppupuolilla William Morris osti yhtiön ja se omistajaksi tuli autonvalmistaja Morris Motors.

Kehitys jatkui, 1932 SU alkoi valmistamaan kaasuttimia lentokoneisiin. Seuraavana vuonna tuotantoon tuli sähkötoiminen polttoainepumppu malli L, joka on tuotannossa vielä tänäkin päivänä! Vuonna 1936 yhtiö muutti jälleen nimeä. Nyt se oli SU Carburettors Ltd. muodossa. Seuraavana vuonna tuotantoon tuli H-sarjan kaasutin, joita löytyi koosta 1 1/8” aina kahteen tuumaan asti. Iso kehitys tapahtui vuonna 1938, kun alipainemäntään tuli hydraulinen vaimennus eli öljy hidastamaan nopeissa kiihdytyksissä mäntää. Toinen maailmansota työllisti yhtiötä ensisijaisesti lentokoneiden kaasuttimien ja polttoainepumppujen valmistamisessa. Sodan kestäessä yhtiöllä oli kehitteillä polttoaineen ruiskutuslaitteisto lentokonemoottoriin, mutta se luisui sodan loputtua amerikkalaisen Simmonds Injector Pump yhtiön haltuun.

Vuonna 1947 Morriksen johdossa oli Lordi Nuffield, jolloin loppui yhteistyö Skiddersin suvun kanssa. Kehitys kuitenkin jatkui kaasuttimien kanssa, sillä vuonna 1948 kaasuttimet valmistettiin alumiinipainevaluna korvaten sinkki ja messinki valut. Muoviosia ilmestyi vuonna 1954 neulaventtiiliin ja nailoninen koho HS- mallin kaasuttimiin vuonna 1963. Ensimmäinen mekaaninen polttoainepumppu ja automaattinen ryyppy ilmestyi SU:lta vuonna 1967. Kaasutinyhtiö siirtyi BMC:n loputtua British Leylandin osaksi vuonna 1968. Hyvä uudistus tuli myös vuonna 1969, kun neulan kiinnitys muuttui jousikuormitteiseksi. Se vähensi alipaineesta johtuvaa neulan kulumista. Samaan aikaan ilmestyi kaasuläppäin moottorijarrutusta varten venttiili. Wax-stat säätösuutin kehiteltiin vuonna 1971, mikä muutti suuttimen asentoa lämpötilan mukaan. Kylmänä seos oli rikkaampi ja lämmitessä seos laihi. Uusi HIF tyyppinen SU kaasutin tuli markkinoille vuonna 1972. Siinä seos säättyi myös lämpötilan mukaan. 1975 ilmestyi Wax-stat -suuttimet HS 4 ja 6 malleihin. Seuraavana vuonna oli joihinkin malleihin saatavana laakeroituja läppäakseleita.

Kun Leylandin autoteollisuus mureni Englannissa, niin SU:sta tuli SU Butec -niminen kaasuttimien huolto- ja varaosayksikkö. Sen alaisuudessa kehittyi vielä kaasutinvärsio HIF44E vuonna 1982, jossa oli elektroniikkaakin mukana ainakin kylmäkäynnistyksessä. Muutaman vuoden kuluttua kaasutinyhtiö sulautui Austin Rover Fuel Groupiin ja huoltosuoli kulkeutui Burlen Services:n alaisuuteen, joka oli ollut kehittelemässä SU:n kanssa kaasuttimia jo 1974 energiakriisistä alkaen. Nimi muuttui siten vuonna 1986 Burlen Fuel Systemiksi.

Viimeiset SU kaasuttimet asennettiin Mini ja Maestro -malleihin vuonna 1995, joten siihen loppui SU- kaasuttimien pitkä taru, joka kesti yhdeksänkymmentä vuotta.

Nykyään kaasutinmerkkiä ylläpitää Burlen Fuel Systems Ltd. , joka tuottaa osia ja huoltaa kaasuttimia harrastusautoihin Englannissa.

1950-luvulla syntyi SU:lle kilpailija. Triumph autotehdas joutui maksamaan huomattavasti kovemman hinnan kaasuttimista Morris yhtymään kuuluneelle SU:lle kuin BMC:n omat automerkit. Silloinen Triumph yhtymän suunnitteluinsinööri Harry Webster pisti alulle samalla periaatteella toimivan kaasuttimen tuotantoon. Ero SU:hun oli se, että siinä oli alipainemännässä tiivisteinä kuminen kalvo. Kaasutin sai nimekseen Stromberg. Ensimmäinen automalli, mihin Strombergin kaasuttimet asennettiin, oli TR 4 vuoden 1962 lopussa. Autoteollisuuden yhdistyttyä Englannissa British Leylandiksi, niin Strombergin piti hävitä ja SU:n jäädä kaasutinvalmistajaksi. Siksi Triumph- merkkikin siirtyi 70-luvulla takaisin SU:n käyttäjäksi.

Japanilaisella Hitachilla oli lisenssisopimus SU:n kanssa. He valmistivat kaasuttimia muutamiiin Datsun malleihin Hitachi-merkkisenä.

Suurin ongelma SU-kaasuttimissa on se, että niiden rungot ovat käytössä kuluneet läppäkselin kohdalta väljäksi. Tämä aiheuttaa sen, että polttoaineseos jää laihalle imun kasvaessa moottorissa. Siten tyhjäkäyntiseosta on rikastettava moottorin toimiessa myös suurilla kierroksilla. Vanhemmissa, ennen vuotta 1978 käyttöön otetuissa ajoneuvoissa se onnistuu, mutta uudemmissa tulee hankaluuksia päästömittausten kanssa katsastuksessa. Ainoa ongelman poistamiseen on korjata kaasutin uusimalla läppäkseli ja holkittaa kaasuttimen runko tai uusia runko kokonaan. Jälkimmäinen vaihtoehto on kallis operaatio, mutta onnistuu, kun uusia runkoja on alettu valamaan uudestaan. Seoksen säätämistä nykykorjaamot myös välttävät kiitettävästi. Onnella voi jonkun osaajan löytää.

Jorma Kõlhi

Julkaistu Keulakuva-lehdessä 2/2011

MINI MINI MINI

Alkuperäistä Miniä valmistettiin vuosina 1959-2000. Vuonna 2000 lanseerattiin uusi MINI, jota alkoi valmistaa BMW. Minin seuraajaa on kutsuttu nimillä BMW MINI ja New MINI. MINIT valmistetaan Englannissa, Oxfordin tehtaalla. MINIÄ myydään 80:ssä eri maassa.Aluksi MINIÄ valmistettiin 3-ovisena hatchbackina, mutta vuoden 2007 lopulla julkaistiin Clubman-malli, joka oli pidennetty ja jonka toisella kyljellä on yksi lisäovi.

Sivusto www.mini.fi kertoo näin:
”KOEAJA, NIIN YMMÄRRÄT.
Miksi MINI on niin monelle ihmiselle rakas? Johtuuko se ajo-ominaisuuksista? Hurmostilasta, jonka saat siirtäessäsi jalkasi kaasupolkimelle? Laadusta, yksityiskohdista ja toiminnoista,

joita ei muista vakiomallisista autoista löydy? Voimme jatkaa spekulointia loputtomiin, mutta kun istut ratin taakse, pätee vain yksi asia: MINillä ajaminen on tolkuttoman hauskaa!”

Lisäksi sivustolla luetellaan MINIä puoltaviksi ominaisuuksiksi mm. ”kartingautofiliis”, ”täysin sinunlaisesi”, ”huoltamisen helppous” sekä ”käytännöllisyys ja turvallisuus”.

Ensimmäinen sukupolvi, R50, R52 ja R53 (2001 – 2008) Mini Cooper S 2004 MINI (BMW) Mk I

Ensimmäisen sukupolven MINI esiteltiin vuonna 2000 kovakattoisena mallina. Myyntiin auto tuli heinäkuussa 2001. Geneven autonäyttelyssä vuonna 2004 esiteltiin mallistoon myös rätkikattoinen Convertible-versio. Vaikka vuonna 2007 esiteltiin uusi kovakattoinen malli, jatkui avomallin valmistus aina vuoden 2008 elokuuhun asti. Ensimmäisen sukupolven Ministä käytetään myös BMW:n mallien tapaan tyyppimerkintää R50. Cabrio tunnetaan merkinnällä R52 ja Cooper S -malli merkinnällä R53. Bensiinimalleissa käytetään Brasiliassa valmistettua Tritec-moottoria ja dieselmallissa moottori on Toyotan valmistama. Perinteisen manuaalivaihteiston lisäksi valittavissa on ollut portaaton CVT-vaihteisto.

Kolmas sukupolvi, F56 (2014 –)

MINI Countryman (R58)Mini Cooper Countryman (R60) –

MINI Countryman on vuonna 2010 Geneven autonäyttelyssä esitelty uusi Crossover-malli. Aikaisemmin valmistaja kutsui autoa koodinimellä Colorado. Auton valmistaa Magna Steyr Itävallassa, ja Countryman tulee näin ollen olemaan ensimmäinen MINI, joka valmistetaan Iso-Britannian ulkopuolella.

Coyntrymanissa käytetään MINI ALL4 -nelivetoa, joka toimii normaaliajossa 50:50-suhteella, mutta tarvittaessa jopa 100% taakse. Siinä on normaalisti kuusivaihteinen manuaalivaihteisto, mutta bensiinimoottori-malleihin on saatavilla myös kuusinopeuksinen Steptronic-automaattivaihteisto.

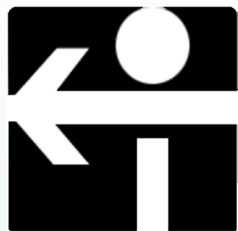
Toinen sukupolvi, R56 (2007 – 2014)

Mini Cooper S 2007–2014
MINI (BMW) Mk II

Toisen sukupolven MINI esiteltiin elokuussa 2006. R56-tyyppinä tunnettu auto on valmistettu kokonaan uudelle pohjalevyllle. Samaa perusratkaisua käytetään myös PSA-konsernin autoissa. Vaikka auto ulkonäöltään muistuttaakin pitkälti vuonna 2000 esiteltyä mallia, on kyseessä täysin uusista osista koottu malli. Myös pituutta on tullut noin 6 cm lisää. Aikaisemmin käytetty Tritec-moottori on korvattu Peugeotin kanssa kehitetyllä Prince-moottorilla. Vuoden 2007 marraskuussa esiteltiin myös pidemmällä akselivälillä varustettu farmarimallinen Clubman. Uusi Convertible-malli esitellään vuonna 2008.

Lähteet: www.mini.fi, www.autowiki.fi, kuvat sieltä täältä!

BMW Groupin MINI-merkkisten mallien aikajana 2000 –																			
Malli	Kori	2000-luku									2010-luku								
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5		
Mini Hatch	3-ov. hatchback		R50 / R53						R56							F56			
	5-ov. hatchback															F55			
Mini Cabrio	Convertible					R52				R57									
Mini Coupé	Coupé											R58							
Mini Roadster	Roadster												R59						
Mini Countryman	4-ov. crossover										R60								
Mini Paceman	2-ov. crossover												R61						
Mini Clubman	Estate								R55										
Mini Clubvan	Van												R55						



Palautus:
Susanna Ignatius



.AZ01

Mini Club Flying Finns paikallisjaostot kokoontuvat:

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka ja aika sovitaan edellisessä kokoontumisessa.

Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa!

Lisätietoja: Torsten Mättö

Forssa Team

Forssa Teamin ”kerhoillat” ovat seuraavasti:

Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15.00

* Parittomina kuukausina kokoonnutaan Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala

Parillisina kuukausina kokoonnutaan ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla

Lisätietoja: Timo Salminen

Helsinki Team

Helsinki Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18.30 Koivuhaan Nesteellä.

Lisätietoja: Vesku Tenhunen

Keski-Suomi Team

Pyritään elvyttämään Keski-Suomen Miniharrastajien yhteistoimintaa. Ota yhteyttä!

Lisätietoja: Tapio Oksanen

Facebook: www.facebook.com/groups/1574985846100104/?fref=ts

Lahden tienoon Ministit

Lahden ja lähialueen Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeinen keskiviikko

Kariston Nesteellä klo 18.30, ellei toisin ole sovittu.

Lisätietoja: Esa Ignatius

Facebook: www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/

Lakeuren Ministerit

Seinäjoen alueen ministeillä ei ole vielä sovittua tapaamisaikaa ja paikkaa. Ota yhteyttä!

Lisätietoja: Marjo Hanhikoski

Jukka Hanhikoski

Facebook: www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/

Pirkanmaan Team

Pirkanmaan Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18.00 Pirkanhovissa.

Kesäkokootumiset 5.5.15 alkaen klo 18.00 Vehoniemen Automuseolla!

Lisätietoja: Tiina Jantunen

Rauman tienoon Ministit

Rauman tienoon Ministit kokoontuu joka kuukauden toinen sunnuntai klo 14, kokoontumispaikka sovitaan aina edellisessä mitissä. Tervetuloa mukaan!

Lisätietoja: Janne Salla

Harri Pettersson

Turku Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen torstai klo 18 ABC Auranlaaksossa, Kaarinantie 702 20540 Turku

Lisätietoja: Tero Grönfors

Facebook: www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam

Huom! Ilmoitathan muutoksista toimitukselle! mcff.jasenlehti@gmail.com

Jos tiimilläsi on olemassa esimerkiksi omat Facebook-sivut tai oma logo, ota yhteyttä toimitukseen, niin lisätään tieto jaostosi yhteystietoihin!

