

MINISTERI



HALLITUS

Puheenjohtaja:
Markku Lönnqvist

puheenjohtaja@mcff.net

Varapuheenjohtaja:
Topi Mättö

varapuheenjohtaja@mcff.net

Sihteeri:
Päivi Heinonen

sihteeri@mcff.net

Rahastonhoitaja:
Tuija Pettersson

rahastonhoitaja@mcff.net

Jäsen:
Lari Risku

lari@auto-jakonekorjaamorisku.fi

TOIMIHENKILÖT

Kirjanpitäjä:
Virpi Koski

Nettisivut:
Toni Viemerö

webmaster@mcff.net

Uudet jäsenet ja jäsenrekisteri:
Mari Rantanen
uudetjasenet@mcff.net

Jäsenlehden toimitus:
Esa ja Susanna Ignatius

lehti@mcff.net

Kerhotavarat:
Erkki & Marja Mättö

kerhomateriaali@mcff.net

Austinta.

Syksy pimenee pimenemistään mutta meillä Mini vielä on päivittäisessä ajossa. Austin kun tuntuu toimivan paremmin mitä enemmän sillä tuolla ajelee. Nakkasimpa alle jopa nastarenkaatkin!

Tallit varmasti monilla täyttyvät taasen Mineistä ja niitä päivitetään ennen ensi keväällä alkavaa ajokautta. Toisilla taas uudet projektit saattavat viedä aikaa.

Oli miten oli, Minit ja MINIt ovat kerholaistemme mielessä nyt ja aina, vuodenaikaan katsomatta.

Lahti-teamille muistutuksena, talvikauden miitit Neste Karistolla tuttuun aikaan, joka kuun viimeinen keskiviikko klo 18.30 alkaen.

T: Esa

Son Morrissa!

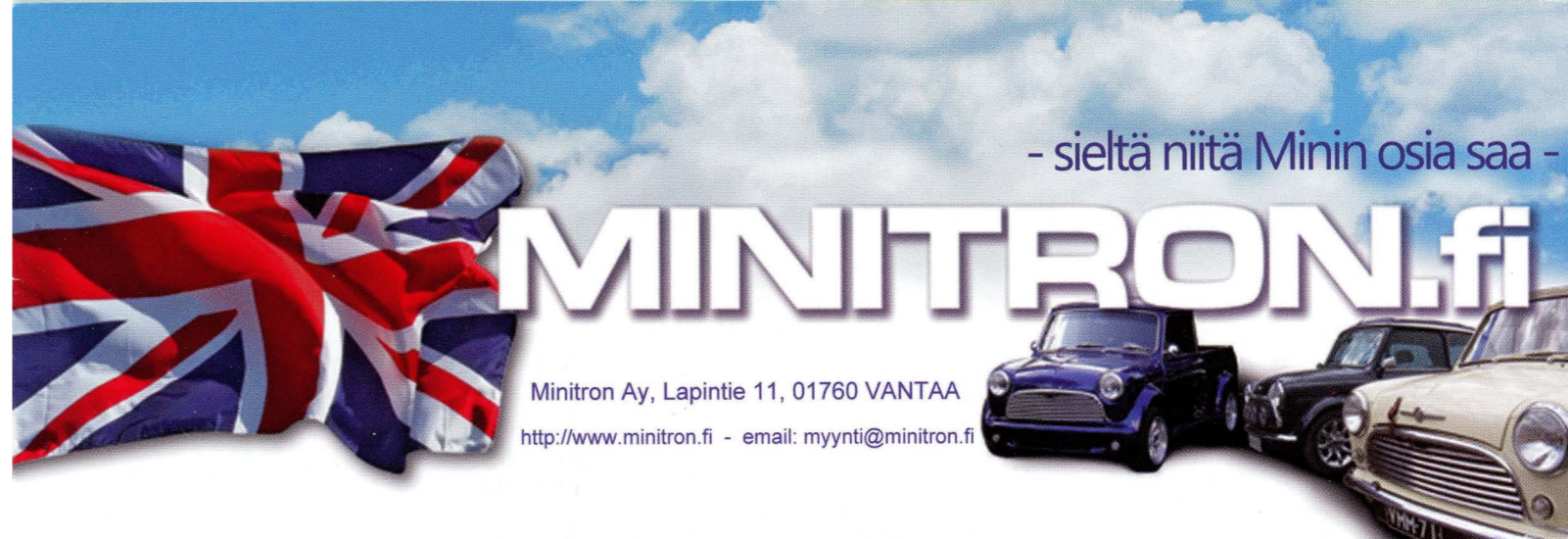
Täpärrälle menee, ehtiikö lehti ilmestyä vielä marraskuun puolella, mutta haitanneeko tuo jos joulukalenterin ensimmäiset luukut olisikin Minsiterin näköisiä...

Syyskokouspöytäkirja ei harmi kyllä ehtinyt tähän lehteen puhtaaksi kirjoitetuksi, mutta sen verran tiedämme, että Lahti tiimi järjestää ensi kesän kesäkokouksen ja paikaksi on valikoitunut Orilammen maja!

Tässä lehdessä on paikallisjaostohaastevuorossa niinkään Lahti ja kannesahan komeilee **lahtelainen Ministi, Alina Kellman!** Seuraavaksi haastevuorossa on **LAKEUREN MINISTERIT**, joten laitattehan meille sähköpostilla juttua ja kuvia 20.01.2016 mennessä!

Toimitus kiittää ja kumartaa tästä vuodesta, ja toivottaa iloista joulua ja mukavaa vuodenvaihdetta!

T: Suski



Minitron Ay, Lapintie 11, 01760 VANTAA

http://www.minitron.fi - email: myynti@minitrn.fi

Puheenjohtajan terveiset



Syksyn hehkua kaikille...

Pimeisiin alkutalven lumettomiin iltoihin ja koleisiin keleihin auttaa kun saa käsiinsä vuoden viimeisen Ministerin. Tätä kirjoitettaessa on jo syyskokous ja pikkujoulut kerhon osalta ohi ja suurimman osan hallituksen ja toimihenkilöiden pestit jatkuvat ennallaan ainakin yhden ja toisilla kuten allekirjoittaneella 2 kautta.....no hyvää ja huonoa.... Pää-asiahan on että meillä on taas kasassa ensivuodelle toimiva systeemi. Kevätkokouksessa julkistetaan lisää tietoa ja siellä kerrotaan paljon lisää tapahtumista mutta jos ei sinne pääse niin kevään Ministeri taas tiedottaa ajokautta ennen mitä ja missä tulee tapahtumaan.

Sitä ennen monessa tallissa on ahkeria ja taas ahkeria MINIstejä touhuamassa MINInsensä kanssa...Motivaatiot ovat välillä hukassa mutta kyllä se kevätaurinko kirkkaalla taivaalla muistuttaa siitä välillä...jos ei se niin sulavat mutkaiset asfaltitiet viimeistään... ;)

Itse kukin koittaa tehdä oman näköisen MINIn ja se on hyvä....museoautojakin on montaa mallia olemassa ja vielä niitäkin joukkoon mahtuu.....itse en semmoista varmaan ikipäivänä saa tehtyä mutta jos jotain uutta ensikesällekin...saapas nähdä kuinka onnistuu....se motivaatio on hiukan ollut karkusella mutta suurimman ajan on kyllä vienyt tuo 1” korkea musta kiekko joka on näin talvisin harrastuksena sekä työnantajana ja viihdyttäjänä...

Mutta sitä saa mitä haluaa.....monesti mieli ja ukkeli suunnistaa kyllä aurinkoisella säällä palleroisella metsälennille kuin autotalliin se täytyy myöntää mutta mieli virkeää sielläkin ja kuntokin ehkä kohoaa....

Mielenkiinnolla odotan ensikesän tapahtumia ja sitä kevätkokousta missä kuulee lisää ja näkee taas tuttuja kasvoja.

Onneksi on paikallisjaostojen kahvitteluhetket kerran kuussa....jos vaikka johonkin niistä ehtisi joskus...

Joulu ja lumi toivottavasti tulee ja tupsahtelee....kilisee kilisee....

T: PJ vielä muutaman hetken
- Markku-



Kansikuva:
Petri Mast

- sieltä niitä Minin osia saa -

MINITRON.fi

Sisältö Ministeri 4/2015

Toimituksen palsta.....	2
Puheenjohtajan terveiset.....	3
Britit kohtasivat.....	4
Syysratapäivä.....	6
Kauden päätösajelut.....	8
Kerhotavarat.....	10
Minimarkkinat.....	11
Paikallisjaostohaaste.....	12
Huoltorinki toimii.....	14
Paluu Mobiliaan.....	16
Vuonna 85.....	18
Paikallisjaostot.....	20

Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset asiat löydät netistä osoitteesta

www.mcff.net

MiniFoorumin löydät osoitteesta

mini2.fi/forum

facebook

<https://www.facebook.com/groups/57050839392/>

Kerholehden ilmestymispäivät 2016

Numero 1/2016 Aineiston viim. jättöpäivä 20.01.2016 Lehti ilmestyy 2/2016
Ilmestymisaikataulu on viitteellinen. Toimitus pidättää oikeuden muutoksiin.

Ilmoitushinnat 2016 Neliväri ilmoitukset (ALV 0%)
Aukeama 200€ 1/2 sivua 50€
Koko sivu 100€ 1/4 sivua 25€

MiniClub Flying Finns ry. jäsenlehti - Painopaikka Kopio Niini Oy, Tampere. Painosmäärä 750 kpl.
Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen
lehti@mcff.net tai mcff.jasenlehti@gmail.com



1.



2.



3.

Koittipa elokuun toinen sunnuntai ja
Britit Kohtasivat Fiskarsissa

kauniissa kesäkelissä. Tänä vuonna järjestelyistä huolehti
kaksikymppisiään viettävä M.G Car Club of Finland.

1. "Äs"
2. Salminen karautti Mokella pusikkoon.
3. Isot pojat lähtenyt...
4. Prinsessan ylväs peppu.
5. Oli avoautojakin pitkät rivit.
6. Hyötyajoneuvo.
7. Pickupin mittaristo.

Teksti ja kuvat: Luu Loikkanen



4.



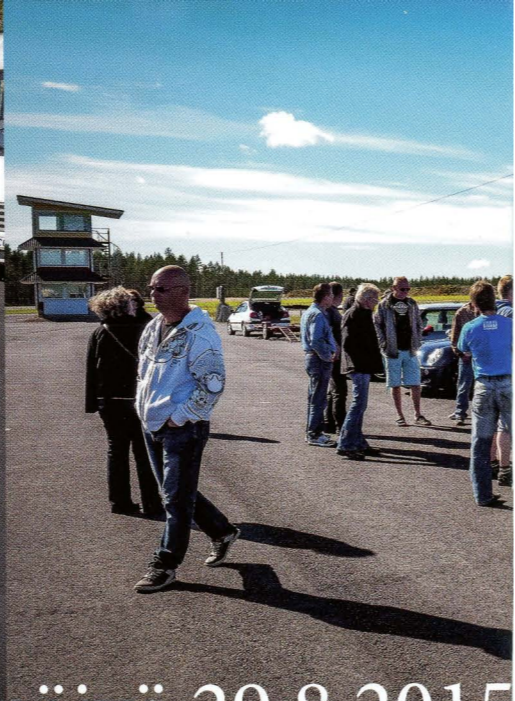
7.



6.



5.



Syysratapäivä 29.8.2015 Pesämäki, Honkajoki



Saimme aurinkoisen päivän ratapäiväksemme. Rata oli nautittavaa ajaa vaikka oli muihin ratoihin nähden lyhyt. Mutta vaati kuskilta ratinkääntämistä. Allekirjoittanut ainakin piti radasta, mielenkiintoinen ja uusi kokemus. Paikalla oli 12 Miniä joista 4 BMW miniä. Noin 30 henkeä. Rataa kiersi melkein kaikki minit olisiko 2 jäänyt ajamatta, joten onnistunut päivä. Varikkoruusun sai tällä kertaa Tapani Laurisen Austin Cooper S.

Rata ajan päätyttyä siirtyi kuuden auton miniletka kohti saunailtaa läheiseen Jyllin leirikeskukseen. Matkalla poikkesimme kaupassa, joka oli kiinni. Siinä sitten hoksattiin että kioskiluukku oli kaupan oven vieressä, josta sai kaikkia kaupan tarvikkeita, hieno keksintö.

Leirikeskus oli tosi mahtava, makuupaikat olivat erillisessä rakennuksessa jossa kaksi wc:tä. 11 ministä yöpyi siellä. Päärakennuksesta löytyi kaksi saunaa, takahuone, ruokailuhuone, leirikeskuskeittiö. Keittiöstä löytyi kaikki tarpeellinen.

Ilta oli onnistunut. Siis täysin onnistunut ratapäivä.

Teksti: Harri Koski

Kuvat: Miika Kaukinen



Kauden päättäjaisajelut Lahdessa 5.9.2015



Kesäkauden päättäjaisajelu järjestettiin 5.9 ensimmäistä kertaa Lahdessa Lahti Teamin toimesta.

Starttauspaiikkana oli Lahden satamassa sijaitseva Sibeliustalo. Mukaan oli kutsuttu myös Britti-Ford kerho SBFK. Fordeja osallistuikin kaikkiaan kuusi kappaletta.

Kun letka starttasi klo 11.00 kohti Villähdettä, taivas repesi. Matka Liikekeskus Korille taitettiin melkoisessa kaatosateessa, joskin pienen välikokoontumisen ajaksi sade lakkasi.

la ja peräkonttikirppiksellä. Paikalle saavuttuamme huomasimme ikäväksemme tapahtuman peruuntuneen, liekö syynä huono sää vai osallistujien vähäisyys.

No, tupakanmittaisen tauon jälkeen lähdimme kohti määränpäättä, Ace Corner Finlandia ja Moottoripyörämuseota. Perillä paikan päällä oli juuri päättymäisillään Mobilisti-lehden Jamboree jossa jo jaettiin palkintoja mm eniten kuluttavasta ajoneuvosta yms. Monet ottivat muistoksi Jamboreesta polttomerkityn päreän (kuva).

Päättäjaisajeluun kerholaisten autoja osallistui kahdeksan kappaletta joista kauimpaa saapuneet olivat Virpi ja Harri Koski Tampereelta. Huono sää karsi varmasti tässäkin tapauksessa osallistujien määrää mutta eipä tuo menoa haitannut.



Päivän aikana välttyttiin suuremmilta kummelluksilta mitä nyt luontoäiti teki parhaansa kastellakseen meidät.

”Sopivan kotoinen keli brittiautoille.”, kuului muutaman kerran osallistujien suusta.



Tämän lisäksi toimittaja kaappasi kainaloonsa nipullisen varapäreitä...

Kuvat: Mika Lintunen
Teksti: E. Ignatius

Päästyämme Liikekeskus Korille, saimme tutustua eri alojen yrittäjiin jotka pitivät ovensa avoinna kansallisen Auton päivän kunniaksi järjestetyssä tapahtumassa. Tapahtuman yhtenä järjestäjänä oli yrittäjien lisäksi Autoliiton Nastolan osasto joka olikin saanut hieman harrasteautoja mukaan.

Korilla tutustuimme muunmuassa automaalaamoon, autokorjaimoon ja verhoomoon unohtamatta kirpputoria ja lounaskahvilaa jossa nautimme pullakahvit! Autoliiton Nastolan osasto tarjosikin Minikerholaisille makkarat suoraan grillistä, kiitokset heille siitä.

Korilta jatkoimme matkaa takaisin Lahteen tarkoituksena käväistä Bus Burger -nimisessä paikassa ennalta mainostetulla rompetoril-



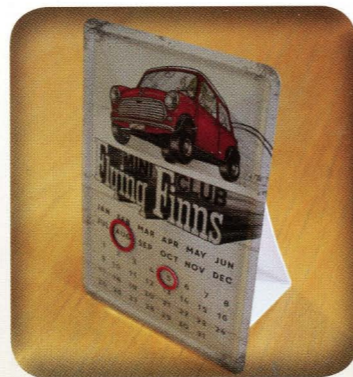
www.korinyrittajat.fi



MCFE KERHOTAVARAT



HEIJASTIN 5€ (NARU JA HAKANEULA SIS.)



IKIKALENTERI 3€



MASKIMERKKI 7CM X 4CM 20€
EMALOITUA MESSINKIÄ.



TARRA 1€, KANGASMERKKI 4€, PINS-
SI 4€



PANDANA 8€, PIPO 15€, LIPPIS 12€,
LIPPIS RETRO 15€, KALASTAJAHATTU
12€



KYLMÄLAUKKU 20€



T-PAITA 30V 15€
- MUSTA JA HARMAA



T-PAITA 13€
- MUSTA, VALKOINEN, PUNAINEN,
SININEN JA HARMAA



T-PAITA LADY-FIT 13€
- RUSKEA 10€!



SVETARI 20€
- PAINATUS SELKÄPUOLELLA



PITKÄHIHAINEN PAITA 10€
- HARMAA, MUSTA, PUNAINEN
- PAINATUS SELKÄPUOLELLA

MUUTA HUOMIONARVOISTA:

- FLEECET MYYDÄÄN TILAUSTAVARANA JA NIIDEN TOIMITUSAIKA SAATTAA VENYÄ. ILMOITA ETUKÄTEEN KIIINNOSTUKSESTASI, NIIN YRITETÄÄN SAADA SOVITUSKAPPALEITA MUKAAN TAPAHTUMIIN.
- PITKÄHIHAISIA PAITOJA JA SVETAREITA EI KULJETETA MUKANA, MUTTA NIITÄ VOI PYYTÄÄ OTETTAVAKSI MUKAAN TAPAHTUMIIN. PYYNTÖ EI TARKOITA OSTOPAKKOA, VAAN KIIINNOSTUNEET PÄÄSEVÄT SOVITTELEMAAN.
- JOITAIN TUOTTEITA ON RAJOITETUSTI.

MAHTAVA KERHOTAVARA-ALE JATKUU! KATSO TUOTTEET NUMEROSTA
1/2015!

KUINKA KERHOTUOTTEIDEN MYYNTI TOIMII?

TIETTYJEN TAPAHTUMAMYYNTIEN LISÄKSI ON MYÖS MAHDOLLISUUS OSTAA TUOTTEITA
POSTIN VÄLITYKSELLÄ.

KUN TEET TILAUKSEN ERKILLE TAI TOPILLE, NIIN SAAT ILMOITUKSEN TUOTTEIDEN
YHTEISHINNASTA SEKÄ POSTIKULUISTA, JOKA MAKSETAAN KERHON TILILLE.

KUN SUORITUS NÄKY YHTÄYTYKSELLE, LAITAMME PAKETIN POSTIIN.

ON MYÖS HYVÄ ETTÄ ILMOITAT MISTÄ PANKISTA JA MINÄ PÄIVÄNÄ MAKSAT,
NIIN TIEDÄMME SEURATA TILITAPAHTUMIA OIKEAAN AIKAAN.

OTA SIIS YHTEYTTÄ:

kerhomateriaali@mcff.net, ERKKI [REDACTED] JA TOPI [REDACTED]

(SOITTAEN KELLO 17.00 JÄLKEEN)

ALE!

TAPAHTUMAKALENTERI

Ensi vuonna tapahtuvaa...

7-8.5.2015 Classic Motor Show, Lahti

12-16.5.2015 IMM, Belgia

15-17.7.2015 Kesäkokoukset, Orilampi



minimarkkinat

Minimarkkinoilla ostetaan, myydään ja vaikka vaihdetaan Minejä, Mininosia, tai jopa
korjausapuja!

Kun haluat ilmoittaa palstalla, ota yhteyttä sähköpostitse mcff.jasenlehti@gmail.com tai
puhelimitse 040 515 8405/Esa. Myös MCFE:n Facebook sivuston kautta voit olla yhteydessä
meihin, joko Esa Ignatius tai Susanna Ignatius.

Nyt ylimääräiset osat, tarvikkeet, keräilytavarat, lehdet, oppaat ja opukset, pienoismallit ynnä
muut myyntiin tai vaihtoon!

Myydään!

Uutta vastaavat, täydelliset mk1 Cooper/S ja Super Deluxe
avattavat takasivuikkunat. Hinta 500€.

Mk1 Cooper/S/Super Deluxe aito alkupunaharmaa
takapenkki. Virheetön. H.300€

Timo Virtanen puh: 0400 334 084

Lahden tienoon Ministit



Lahti Team'in juuret juontaa 80-loppupuolelle. Ensimmäinen alueen Mini harrastajien tapaaminen pidettiin huonon muistini mukaan 1987 taiteilija T. Jakolan (osasyllinen allekirjoittaneen Mini harrastukseen) isännöimässä Mini-Pub'issa Vesijärvenkadulla. Paikan pienuudesta ja pubin luonteesta johtuen päätimme jatkossa pitää kokouksemme jossakin avarammassa paikassa. Sopivimmaksi paikaksi valittiin silloin uudehko huolto-asema Renkomäessä, Shell Majakka. Ensimmäinen merkintä löytyy Jarkko Lehtosen arkistoinnista vieraskirjoista 07.12.1988, paikalla oli 10 henkilöä. Majakalla kokoonnuttiin useita vuosia, niin pitkään kuin väkeä riitti. Yhteistoiminta hiipui, kokoontumiset loppuivat ja Shell Majakkakin purettiin japsi-autojen liikkeen alta pois.

Esa Ignatius herätteli tapaamiset henkiin muutama vuosi sitten ja Lahden seudun Mini-harrastajien toiminta vilkastui. Nykyisin kokoonnumme aina kuukauden viimeisenä keskiviikkona klo.18.30 – Kokoontumispaikkoina ovat olleet mm. Ace Corner kesällä ja talvisaikaan Kariston Neste.

Muutamia tapahtumiakin olemme saaneet järjestettyä:

- Syyskokoontuminen Nastolan Luhtaanmaalla 1984
- Kesäkokoontuminen Hartolassa 1991
- Syysajelu 2015

Tulevia tapahtumia:

- Kerhon kevätkokous Orimattilan Mobilistihallilla 19.03.2016
- Kesäkokoontuminen 15-17.07.2016

Terveisin, Hanski

Alimmat kuvat Ace Cornerilta, kuvaajana Mika Lintunen.

Teksti: Hannu Laakso
Kuvat: Esko Nikkanen
Mika Lintunen

**SEURAAVANA
HAASTEVIKOROSSA:
LAKEUREN
MINISTERIT!**

Lahti teamin huikean hienon logon on suunnitellut erittäin pätevä ja taitava graafinen suunnittelija, Anne Hoo.

Annesta löytyy lisätietoa täältä: annehoo.fi



Ylhäällä ja oikealla kuvia kesäkoontumisesta Hartolassa 1991.

Vanha Shell Majakka.





Huoltorinki toimii! Huoltorinki toimii!

Englantilaispariskunta Peter ja Sylvia saivat syyskuussa tutustua Mini Club Flying Finnsin toimivaan huoltorinkiin, kun apua tarvittiin kesken pitkän Euroopan-kiertueen. Öljyn lisäyksen jälkeen öljyntäyttökorkki jäi epähuomiossa laittamatta paikoilleen jäädessä moottoritilaan ja katosi sieltä kesken ajon ja sen seurauksena katosi sitten öljyäkin. Neuvokas kaksikko otti yhteyttä Lönnqvistin Makeen joka otti selvää mistä lähimmän korkin saisi.

Pariskunnan matka suuntasi tuolloin Savonlinnasta kohti Helsinkiä ja Lappeenranta sattui sopivasti matkan varrelle. Pitkämatalaisille saatiin uusi korkki Norther Ministä ja matka pääsi jatkumaan Liettuaan IMM-ystäviä tapaamaan ja sieltä edelleen Sveitsin kautta takaisin Englantiin.

Ministä on tehty havaintoja sen Suomen-matkalla ainakin Turussa ja Savonlinnassa ja sen mallia on moni myös Facebook-sivuilla arvuutellut. Saamamme käsityksen mukaan Mini oli paperilla vuosimallia 1969, mutta kori ja moottori olivat 90-luvulta. Kuvista voitte tutkiskella lisää ☒

Oli ilo päästä auttamaan Ministä ja toivomme että pariskunnan loppumatka sujui suunnitelmien mukaa

Topi & Eki perheineen kaikkineen



Peter ja Sylvia







MININ VARAOSAT

TARVIKE ja VARAOSA

Peltorinteentie 14, 31760 URJALA
varaosa.myynti@gmail.com

Avoinna
 Ark. 9-17
 La. 9-13

☎ **03-546 6170**
044-555 1318



Tom Jahnin Mini MKII, kuvassa keskimmäinen

”Tuossa kuvat meidän lähdöstä Liettuan IMMiin ja toinen kuva Tallinnasta kun reissu oli takana päin. Hyvin pysyi kasipuo-
likas noiden kahden tonnisen matkassa, vaikka oli välillä kolmekin ukkoa kyydissä.

Auto on siis Museorekisteröity 1969 Morris Mini Mk2 850ellä koneella. Omistaja on Tom Jahn. Viimeisin lisäys tälle kesälle
on nuo talven aikana siistityt ja maalatut Dunlop alumiinivanteet, jotka on vuodelta 1968.

Muut kuvissa näkyvät autot ovat Sonja Peltosen keltainen 1971 Mk3 Morris tonnisella koneella ja
Göran Jahnin 30-vuotisjuhlamalli.”

- Markus Jahn

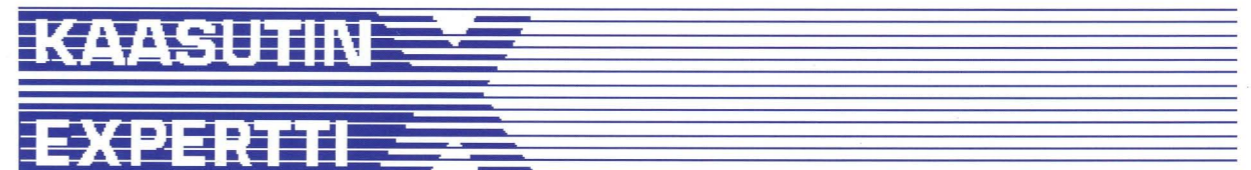
Kuvat ja teksti: Markus Jahn



TULOKSET PUHUVAT NYT:

- EVANS** – vedetön jäähdytysneste, ei ruostuta, ei tarvitse vaihtaa, myrkytön, kiehumispiste 180°C, jäähmepiste -60°C
- PULSTAR** – pulssisyyttimet sytytystulppien tilalle, tuhat kertaa tehokkaampi, pienempi kulutus, parempi teho, pienemmät päästöt
- MILLERS NANODRIVE** – Nanopartikkelein tehostetut moottori- ja vaihteistoöljyt, pienempi kitka, parempi kestävyys
- RESURS** – Kuluneen moottorin ja vaihteiston kun-
nostusaineet antavat uuden metallipinnan moottoria tai vaihteistoa purkamatta
- ITG PROFILTER** – Öljytty vaahtoilmänpuhdistin kantaa 3 – 5 kertaa kauemmin kuin tavallinen, voidaan pestä ja käyttää uudestaan
- MC 1000** – metallia pinnoittava vaseliini korjaa voidel-
tavien nivelten kuluneisuutta

SU-kaasuttimet ja osat **Nology Silver -sytytystulpat**
Hiclone-pyörrekiihdyttimet **HotEarth-maattokaapelit**



Tilaa tuloksia antavat tuotteet:
www.kaasutinexpertti.fi

Vuonna -85, siitä on aikaa siis

Tarinaa ja muistoja yhteisen taipaleemme alkuajoilta ja tapahtumarikas Lapin reissu 22.8-29.8.-85.

Tuon oman Irmelini kanssa asustimme silloin Espoon Kilossa ja Minihulluus raivosi pahimmillaan mielissämme ja ajatuksena oli tartuttaa se muihinkin. Niinpä pykäsin Länsi Väylä-lehteen pikkuilmoituksen Espoon alueen ministeille paikalliskokouksen tiimoilta Bembölen kahvituvalla keskiviikoksi 3.7., mutta katselimme siellä toisiamme, sillä ilmaisjakelulehteä ei Minin omistajat tainneet lukea.

Taktiikka oli muutettava ja seuraavan ilmoituksen laitoin kerholehtemme, sitten 24.7. olikin jo 12 ihmiseksi tunnistettavaa oliota ihmettelemässä Minejä ja toisiamme samassa paikassa.

Silloisen Espoon alueen ministien, myöhemmin nimenvaihdon jälkeen Helsinki Team, synnytyshetki julistettiin kahvikupilla ja kolistelemalla minigolfia lämpimässä kesäillassa samaisella Bembölen kahvituvalla kehäkolmosen varressa.

Sinne jäi "lapsemme" kasvamaan ja varttumaan muutaessamme loppuvuodesta -85 Savonlinnaan, hyvin tuo on kasvanutkin 30:ssä vuodessa, harmi kun ketään ei ole enää mukana siitä alkuperäisestä porukasta.

Loppukesästä starttasimme 22.8, kaverini Eskon kanssa, Lapin ihmeitä mittailemaan mutta ensin oli vaan päästävä jotenkin perille. Mini kun aloitti tempuilunsa jo 30km:n päässä Akonpohjassa kaasuvaijerin hirttäytyessä kiinni, edes Minillä ei uskaltanut ajella Lappiin on/off asennossa vaan se oli korjattava. Aikamme turattiin ja päästiin hyvin Puolangalle mökkiin yöksi, vaan aamulla Mini ei enää startannut kuin työntämällä. Startti oli sökö vaikka eräs puolihuijari oli sen muka korjannut vaihtokunnostetulla startilla, tyyppi olikin täyshuijari kun sama startti sieltä löytyi kuin ennenkin. Ainoastaan raha vaihto omistajaa, mutta työntämällä kyllä lähti tiensyöntiin yhä. Päätettiin lankuttaa se kaveri vielä Minin katolta alas ja vetää sitten kolin kautta eli Minin alta vetämällä köysi kaulassa traktorilla väkisin, olimme pahalla päällä!

Pudasjärvellä parturista tullessa Minimme ympärillä häiri jotain kojareita, ihastelivat kärryämme ja tarjosivat Minin osia "tässä lähellä", hölmöyksissämme suostuimme. Mitä pohjoisemmaksi mennään niin sitä pidemmäksi ajomatkat tulevat, paikallisista 100km on pelkkä "mutka". No nyt selvittiin 45 min ajolla pölytiellä turhan perässä, arvokkaat osat olivat kytkinkoppa ja kulunut kytkinlevyt. Suutuin ja pyysin tyhjästä ajosta 25mk, koijarin hinta oli 50mk, mutta työnti ne viimein väkisin konttiimme ilmaiseksi. Käytin osat Norjan Tanassa ja tullessa jätin ne rantapuskiaan Iisalmessa, kun suutuspäissänini sateessa kaivelin kontista vararengasta kumirikon sattuessa. En enää jaksanut pelata sen tavaramäärän kanssa ikuista tetristä pienen takakontin kanssa.

Jossain Posion korvessa tavoitimme perjantai-iltana kauppa-auton tienvarressa, olutkori haamukuvana silmissämme ryntäsimme sitä hakemaan, Mini jäi käymään ulos sen startin takia.

Kaljaa vaan ei herunut pisaraakaan, sillä olimme kaljakielto kunnassa. Silloin ihmisiä parannettiin henkisesti kieltämällä muutamassa pohjoisenkunnassa oluen myynti, ajatettiin kymmeniä kilometrejä veronmaksajaa oluen perässä pitkin selkosia. Körtit hyrisivät tyytyväisinä eikä nörttejä vielä ollutkaan, lienevät edellisten jälkeläisiä. Olisi koreteltävä 45min myymäläauton perässä ja senhän me teimme, auto pysähtyi kolmesti palvelemaan Kainuun kansaa kunnes

saimme Lapin Kultaa juuri ennen klo 21. Maistui niin hyvälle, että aamuviiteen niitä jossain mökissä maistelimme ja seuraavan päivän lepäsimme.

Kemijärvellä hajosi solenoidi ja sytkä oli aivan pielessä, niitä aikamme rassasimme kunnes bensapumppu alkoi reistailla. Lähtivät hereille, kun virrat päällä molempia ensin kuminuijalla napautti, sitten vasta apumies työnsi Minin käyntiin. Toisaalta suotta solenoidia naputtelimme, kun työntäen käynnistettiin mutta alituudessa päänsärystä aamuisin sitä ei tajuttu.

Sodankylän tavoitimme illan kähmässä, mutta emme pikapankkia emmekä ihmisiä. Luulimme siellä olevan ulkonaliikkumiskiellon aivan vaan tuon paikkakunnan nimen takia, mutta siellä ei kerta kaikkiaan ollut liioin ihmisiä.

Tienvarsi kioskista menin kyselemään Pepsikolaa, kun kossupullo pyöri suotta jaloissa, litranpullon hinta oli 18mk. Hinta oli järkyttävä, kun kotona se oli 1,50mk, piruuttani lohkasin naiselle etten korillista halua vaan yhden pullon! Siitäpä alkoivat seitakäräjät, saamenkielisiä kirosojia tuli liuta peräämme kun työntelimme Miniä käyntiin kohti Ivaloa. Olimme muka pahaisia ja leuhkia "etelänjätkeä" jotka eivät ymmärrä kun kesässä saatava koko talven elanto kasaan. En suostunut kustantamaan tati-ihmisen elantoa vaan kehoitin muuttamaan perässämme etelän kultakentille jos kuvitteli sen helppoa olevan. Ihmettelimme siinä, jotta mikä kumman ongelmamagneetti Minimme oli kun kaikki luulivat meitä äveriäiksi etelänmiehiksi tai ministereiksi! Eikös ne vaan ajele Rollseilla?

Nilkutettiin viimein Ivaloon ennen pikapankkia, se tulikin vasta vuosia käyntimme jälkeen. Häätä oli nouseva, kun rahaa vain satanen lauantaiehtoon ilman yösiijaa ja ruokaa,raakaa kossua ilman landista oli. Kahden miehen piti päästä maanantiaamuun näillä eväin, huonolta näytti mutta pankkirovousta emme edes harkinneet.

Muistin, että joku Clubin jäsen asuu Ivalon emäntäkoululla. Huoltiksella neuvoivat tien ja kaveri olisi Nevalaisen Paavo. Koulu on kesällä kiinni ja pelkästään tytöille eikä näin rumia miehiä sinne otettaisikaan, transuiksi emme alkaneet kunhan vaan saisi tekohenkeä Miniin. Kurvattiin hetkessä ko.laitoksen pihaan, autotallista kuului septyksen ääniä. Siellä oli Cortinan pieksäntä menossa, oliko noin isoja autoja olemassa kun Miniin olimme jo tottuneet? Paavon velimies harrasteli Fordiaan ja samassa lähti kylälle veljeään noutamaan.

Viimein alkoi yöttömänyön aurinko paistaa, kun Paavo saapui paikalle. Myönsimme heti olevamme tyhjätaskumierolaisia joilla kysymysmerkkejä vaan tuliaisiksi. Saisko teltan laittaa tallin taakse ja velaksi Minin korjata maanantaihin asti?

Pohjoisen reiluja ministejä ollen Paavo vain naurahti pikkuongelmillemme ja sanoi ratkaisun löytyvän. Hyllystä löytyi uusi startti, vanha jäi sen tilalle eikä maksu kelvannut. Yöpaikka löytyi heidän kesämökiltä Ivalojokeen laskevan joen varrelta. Satasella ostimme lisää päänsärkytarpeita ja lähdimme Paavon Miniä seuraamaan syvemmälle kairaun. Läheisen kettutarhan kohdalla ajoin pohjan kiveen ja pakari tipahti, ketut sai kipeää siinä melussa. Paikalta oli häivyttävä vähinäänin sillä meteli oli myrkyä kantaville ketuille ja pian syyte niskassa. Ilman putkea kurvasimme erämökin pihaan tai niin luulin.

Hyvin juhlitun yön jälkeen ministressikin vapautui ja suuta taas nauratti vanhaan malliin. Aamu kahdeksalta tiesin miltä ketuista tuntui, kun hirveässä metelissä ryntäsin pihalle karkuun tuota outoa kakofoniaa.

Reittikone teki loppuliukua kiitoradalle, olimme Ivalon lentokentän kiitoradan eteläpäässä vain muutaman poronpissimän päässä, mutta kaukana korvesta. Etelänmiehet yllätettiin "omilla aseilla", itse kun asuin lähellä Seutulän kenttää silloin ja samat koneet sielläkin tekivät loppulikujaan vaan toisessa päässä Suomea! Hyvä jäynä!

Maanantaina Paavo laittoi meidät matkaan, ilman häntä olisi reissusta kehkeytynyt farssi. Paavolle riitti, kun joku kävi kerhostamme häntä ohimennen tervehtimässä. En meinannut liikutukselta kiitosta saanut sanottua, tämä harrastus on antanut rutkasti hyviä kavereita! Kiitos Paavo yhä niistä hetkistä 30 vuoden takaa, emme unohda niitä koskaan!

Illalla löysimme itsemme Utsjoelta, yövyimme rajamiesten kämpällä kun eräs kaverini lähti kotoa sinne rajamieheksi. Illalla valtasimme paikallisen tanssiravintolan, kyselimme parilta nätiltä seidalta, että mikä vuodenaika se on täällä parasta? Vastaus kuului, että talvella, kun silloin vähiten tyhmiä turisteja! Se siitä, kohta lämmittelimme keskenämme saunassa Utsjoen varressa Norja vastapuolella.

Tiistaiaamuna kaverini Esko muisti, että lomansa päättyikin jo huomenna, mikäs nyt neuvoksi kun Norjaan vasta olimme menossa?

Kaikessa pirullisissa jutuissa olin aina haka ja keksin, että Minin raidetanko katkesi ja toinen pyörä osoittaa taivaaseen ja toinen päin helvettiä. Uuden saamme Utsjoelle vasta loppuviikosta ja paikallinen korjaamo sen sitten laittaa. Raidetanko oli keväällä vasta vaihdettu ja kuitti siitä olemassa jonka kaverini Esko sitten viikon päästä esitti todisteena työmaalla, viikko napsahti lisää lomaa ja keula kohti Nuorgamia.

Emme muistaneet liikennesääntöjä, jotta täytyykö tullissa pysähtyä jos ei ketään näy? Ikuinen kiire hännässä hurautimme tullin läpi Norskiin 80km/h ja pelistä näimme tullimiehen jotain rajalla huitovan, se siitä ja olimme väkivalloin rynnänneet Nato-maahan Minillä. Pohjola vaviskoon.

Jäämeri saavutettiin iltapäivällä Tanassa ja kävin siellä uimassa kuten lupasin. Laskuveden aikaan oli vaan käveltävä mudassa horisonttiin Mini Clubin sininen lippis päässä, aika sininen olin muutenkin, sillä lämmintä oli vain 8 astetta. Paikalliset turskanpurijat siinä silmäilivät, kun suomihullu nousee merestä lippis päässä ja kävelee outoon pieneen autoon jossa mustat rekkarit.

Eipä siinä turhia selitelty, vaan kun tehty on niin joutihan täältä pois ja lasit huurussa tultiin samantien Karigasniemeltä

takaisin. Mitään ei ostettu, kun oli niin kallis maakin. Olis kyllä jääty yöksi Norjaan ennen Suomen puolta, mutta kun paikallisen leirintäalueen saunankiukaassa ei ollut kiviä niin annettiin olla. Omistaja sanoi, ettei kukaan koskaan kysy saunaa eikä hän tiennyt mistään kivistä mitään. Tuskanpunaiset vastukset kiukaassa huutivat vettä, mutta sinne jäivät jäähtymään.

Karigasniemellä oli jokin ravintola jossa päätimme ottaa yhden oluen päivän kunniaksi, mutta se jäi haaveeksi. Baaritiskillä myytiin vain istumapaikoille ja paikalliset tiesivät sen eivätkä niistä hievahtaneetkaan. Kysyin, että miksei vieressä oleviin tyhjiin pöytiin saanut tarjoilla? Pöydät olivat jo ravintolan puolta eikä se ollut vielä auki, baarin ja ravintolan erotti erilaisesta lattiamatosta vaikka olivat muuten samaa aukeaa tilaa! Jippii, oltiin taas Suomessa ja sen huomasi kaikessa!

Loppumatka menikin Parikkalaan muutamassa päivässä ja 8 päivän aikana Minin mittariin tuli n.2500km, enää ei millään jaksaisi. Seuraavalla viikolla omalla työmaalla, VR:llä, oli tieto, että minut oli hyväksytty Savonlinnaan vuoden -86 alusta. Irmeli oli päässyt sinne jo alkukesällä, uusi lehti elämässä odotti täyttäjää ja onhan nuo täytynyt, kun yhä sama tyttö ja sama Mini elämässä.

Kiitos Hesän Teamille ärjyistä kinkereistä Kolilla

tv Pertti,Irma ja Lassi Kekäläinen.

1985

MY GEEK ODYSSEY



www.mygeekodyssey.com

© 2009 Bruce Nelson



Palautus:
Susanna Ignatius



Posti Green

.AZ01

Mini Club Flying Finns paikallisjaostot kokoontuvat:

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka ja aika sovitaan edellisessä kokoontumisessa. Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa!
Lisätietoja: Torsten Mättö

Forssa Team

Forssa Teamin ”kerhoillat” ovat seuraavasti:
Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15.00
* Parittomina kuukausina kokoonnutaan Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala
Parillisina kuukausina kokoonnutaan ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla
Lisätietoja: Timo Salminen

Helsinki Team

Helsinki Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18.30 Koivuhaan Nesteellä.
Lisätietoja: Vesku Tenhunen

Keski-Suomi Team

Pyritään elvyttämään Keski-Suomen Miniharrastajien yhteistoimintaa. Ota yhteyttä!
Lisätietoja: Tapio Oksanen
Facebook: www.facebook.com/groups/1574985846100104/?fref=ts

Lahden tienoon Ministit

Lahden ja lähialueen Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeinen keskiviikko Kariston Nesteellä klo 18.30, ellei toisin ole sovittu.
Lisätietoja: Esa Ignatius
Facebook: www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/

Lakeuren Ministerit

Seinäjoen alueen ministeillä ei ole vielä sovittua tapaamisaikaa ja paikkaa. Ota yhteyttä!
Lisätietoja: Marjo Hanhikoski
Jukka Hanhikoski
Facebook: www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/

Pirkanmaan Team

Pirkanmaan Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18.00 Pirkanhovissa. Kesäkokoukset 5.5.15 alkaen klo 18.00 Vehoniemen Automuseolla!
Lisätietoja: Tiina Jantunen

Rauman tienoon Ministit

Rauman tienoon Ministit kokoontuu joka kuukauden toinen sunnuntai klo 14, kokoontumispaikka sovitaan aina edellisessä miitissä. Tervetuloa mukaan!
Lisätietoja: Janne Salla
Harri Pettersson

Turku Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen torstai klo 18 ABC Auranlaaksossa, Kaarinantie 702 20540 Turku
Lisätietoja: Tero Grönfors
Facebook: www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam

Huom! Ilmoitathan muutoksista toimitukselle! mcff.jasenlehti@gmail.com

Jos tiimilläsi on olemassa esimerkiksi omat Facebook-sivut tai oma logo, ota yhteyttä toimitukseen, niin lisätään tieto jaostosi yhteystietoihin!

