

Mini Club Flying Finns Jäsenlehti

Nro: 2 / 2015

# MINISTERI



Elämäni Minin - Tero Grönfors  
Classic Motor Show  
Uusvanha Ministi



**HALLITUS**

Puheenjohtaja:  
Markku Lönnqvist

puheenjohtaja@mcff.net

Varapuheenjohtaja:  
Topi Mättö

varapuheenjohtaja@mcff.net

Sihteeri:  
Päivi Heinonen

sihteeri@mcff.net

Rahastonhoitaja:  
Tuija Pettersson

rahastonhoitaja@mcff.net

Jäsen:  
Lari Risku

lari@auto-jakonekorjaamorisku.fi

**TOIMIHENKILÖT**

Kirjanpitäjä:  
Virpi Koski  
Pirttikatu 11 C 14  
33560 TAMPERE  
040-7419218

Nettisivut:  
Toni Viemerö

webmaster@mcff.net

Uudet jäsenet ja jäsenrekisteri:  
Mari Rantanen  
uudetjasenet@mcff.net

Jäsenlehden toimitus:  
Esa ja Susanna Ignatius

lehti@mcff.net

Kerhotavarat:  
Erkki & Marja Mättö

kerhomateriaali@mcff.net

**Austinta päivää.**

Tämän vuoden ajokausi on saatu polkaistua käyntiin ja muutaman kerran on päässyt jo Minilläkin ajelemaan kuukausittasiin paikallisjaostomiitteihin. Siksi pä kehotankin Ministejä aktivoitumaan paikallistasolla ja kokoamaan vaikka uusia porukoita jos/kun ”lähin” tämänhetkinen paikallisjaostoporukka on turhan kaukana.

Ollaan aktiivisia ja pyritään olemaan isolla porukalla liikkeellä! Jaetaan Minien ja ministien ilosanomaa. Toivotan kaikille turvallisia ja huolettomia kilometrejä!

Lahden Seudun Ministeille tiedoksi!!! Kuukausittainen kahvittelupaikka siirretään Ace Corner Finlandille, eli Moottoripyörämuseolle, paikan päämiehen Riku Roudon kutsusta.

Aika pysyy samana mutta paikka tosiaan muuttuu. Eli jo toukokuusta alkaen uusi treffipaikka!

Ace Cornerin osoite: Veistämönkatu 1, 15140 Lahti

Esa

**Morris!**

Kesä on jo ihan nurkan takana, ihanaa! Minejä osuu silmään ihan kiittävästi tuolla liikenteessä, mikäs sen hienompaa.

Kesä on täynnä tapahtumia ympäri Suomen, nähdään niissä! Tämän lehden ilmestyessä on International Mini Meeting jo käynnissä ellei jo taputeltukin.

Hauskaa ja tapahtumarikasta Minikesää kaikille!

Huom! Myös Pirkanmaan paikallismiitit ovat kesän ajaksi siirtyneet Vehoniemen automuseolle!

- Suski

P.S Odottelen Keski-Suomi Teamilta paikallisosastohaasteeseen juttua ja kuvia viimeistään 20.7 sähköpostiin saapuvaksi!



Minitron Ay, Lapintie 11, 01760 VANTAA

http://www.minitron.fi - email: myynti@minitreron.fi

**Puheenjohtajan terveiset**



**Moicca Ministit.**

Tätä kirjoittaessa on jo kevään ensimmäiset tapahtumat takanapäin ja seuraavakin jo ohi kun sinä tätä luet.

Toivottavasti monella on jo useita onnellisia kilometrejä ajettuna sillä Minillä, itsekin jo muutamia olen ehtinyt ajamaan vaikka iso projekti vielä hieman asennuksia vaatii ja muutaman tunnin työtä mutta kesähän on vasta tulossa.... Pian monella alkaa myös matka IMMiin ja seikkailu Balttian teillä.... Kokemus jota ei voi kirjoittaa tai kuvata amutta ensimmäisen kerran jälkeen montaa Ministiä IMM on kutsunut uudestaan seuraavina vuosina..

Nyt Liettuuan on todella monta Ministiä lähdössä ajamalla ja saataneet iso letka aikaiseksi.

Siitä saataneen myös lukea tulevissa Ministeri lehdissä.

Hyvää Mini kesää kaikille jäsenille tasapuolisesti ikään tai sukupuoleen katso-matta...

Kiitokset vielä allekirjoittaneelta kaikille kevään tapahtumiin osallistuneille, ilman teitä ei niitäkään olisi saatu vietyä läpi onnistuneesti... KIITOS :)

T: Markku pj....

- sieltä niitä Minin osia saa -

**MINITRON.fi**

**Sisältö Ministeri 2/2015**

Toimituksen palsta.....	2
Puheenjohtajan terveiset.....	3
Kevätkokous .....	4
Tapahtumakalenteri.....	5
Classic Motor Show .....	6
Kerhotavarat.....	8
Minimarkkinat.....	9
Lehtileike .....	11
Helsinki - Team .....	12
Kesäkokoontumiskutsu .....	13
Elämäni Minit .....	14
Uusvanha Ministi .....	16
Paikallisjaostot.....	20

Kerholehden ilmestymispäivät 2015

Numero 3/2015 Aineiston viim. jättöpäivä 20.07.2015 Lehti ilmestyy 8/2015  
Ilmestymisaikataulu on viitteellinen. Toimitus pidättää oikeuden muutoksiin.

Ilmoitushinnat 2015 Neliväri ilmoitukset (ALV 0%)  
Aukeama 200€ 1/2 sivua 50€  
Koko sivu 100€ 1/4 sivua 25€

MiniClub Flying Finns ry. jäsenlehti - Painopaikka Kopio Niini Oy, Tampere. Painosmäärä 750 kpl.  
Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen  
lehti@mcff.net tai mcff.jasenlehti@gmail.com



Kansikuva:  
Classic Motor  
Show  
Miika Kaukinen

Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset asiat löydät netistä osoitteesta

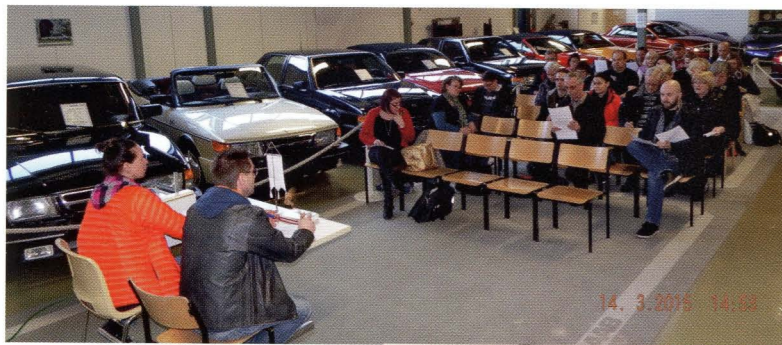
**www.mcff.net**

MiniFoorumin löydät osoitteesta

**mini2.fi/forum**

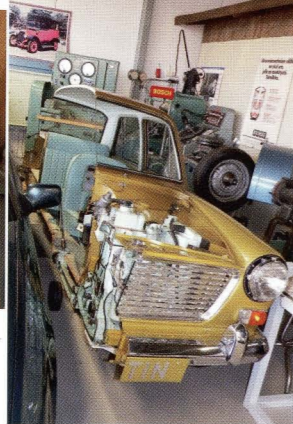
**facebook**

https://www.facebook.com/groups/57050839392/



## Uudenkaupungin automuseo ja kevätkokous

Ministejä 39 kävi 2tuntisen opastetun kierroksen joista 32 jäi kokoukseen. Tässä muutamia kuvia todella hienoista autoista.



Kuvat ja teksti  
Harri Koski



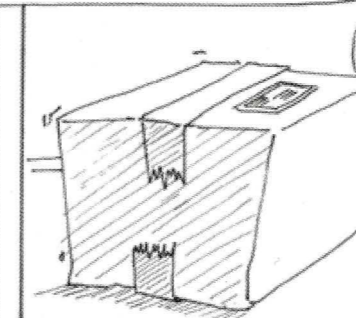
- |               |  |
|---------------|--|
| 9.5.2015      | Kesän avajaisajelu, Mobilia klo 11                                 |
| 21.-24.5.2015 | IMM, Liettua   |
| 23.5.2015     | Mama's Classics, Loimaa  |
| 7.6.2015      | Minkion mobiilipäivä, Minkio asema                                 |
| 13.6.2015     | Kesälahti Cruising, Kitee  |
|               | Arjen Klassikot, Mobilia   |
| 17.-19.7.2015 | Kesäkokoonnutuminen, Koli  |
| 2.8.2015      | Forssan Pick-nick  |
| 9.8.2015      | Brittit Kohtaavat, Fiskars   |
| 28.8.2015     | Brittijaoneuvojen Drive-In-Movie ilta<br>Ace Corner, Lahti         |
| 29.8.2015     | Syysratapäivä ja saunailta<br>Pesämäki, Honkajoki                  |
|               | Kulman Pentin Piknikki, Urjala                                     |
| 5.9.2015      | Kesäkauden päättäjaisajelu, Lahti<br>Lähtö klo 11.00 Lahden Satama |
| 31.10.2015    | Syyskokous Marina Palace<br>Pikkujouluristeily Viking Grace        |

## MY GEEK ODYSSEY

MY MINI WAS INFESTED WITH... GREMLINS?!?

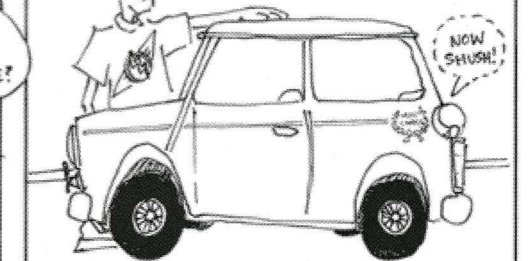


A LUCAS INFESTATION, WE'VE TAKEN CARE OF IT... YOUR MINI IS RUNNING FINE, WE'LL SHIP OFF THE CRITTERS TOMORROW.



WHAT IS THE WEATHER IN MICHIGAN LIKE?

THAT'S OVER, NO MORE MECHANICAL PROBLEMS.



NOW SHUSH!

www.mygeekodyssey.com

© 2009 Bruce Nelson

# Classic Motor Show 2015

Lahden messukeskus 2-3.5.2015

"Lahden Messukeskuksessa viikonloppuna järjestetty Classic Motorshow käynnisti jälleen mobilistien kesäsesongin tarjoten nostalgianälkäiselle väelle paljon vanhaa, jotain uutta ja vakiintuneen tavan mukaan myös yllätyksiä.

Tapahtuman järjestäjän teemaosaston aiheena oli tänä vuonna "Erilaisuus kunniaan". Sen lisäksi esiteltiin "Oi niitä aikoja" -osastolla ajoneuvoja, jotka tulivat markkinoille vuosina 1955, 1965, 1975 ja 1985. Nämä molemmat osastot saivat kävijöiltä varsin hyvää palautetta ja myös viimeksi mainittu idea saa jatkoa seuraavina vuosina. "Oi niitä aikoja" -osaston kyseisiä vuosia mukailleen somistuksen sanottiin virittäneen oikein onnistuneen aikamatkan menneille vuosikymmenille.

Näyttelyn ilme veti kävijöiden suut hymyyn Messukeskuksen kaikissa halleissa. Monet kerho-osastot tarttuivat järjestäjän tämänvuotiseen teemaan esitellen kalustoa, joka poikkesi jopa kapea-alaisempien aiheiden valtavirrasta. Jotkut taas osasivat ilahduttaa tuomalla näytille hyvinkin arkipäiväisiä ajoneuvoja, joiden kohtaaminen vuosikymmenten jälkeen tuntui ihmeen elähdyttävältä. Classic Motorshow'n valtiksi näyttääkin muodostuneen onnistunut yhdistelmä toisaalta eksotiikkaa ja toisaalta jokaisen omakoh- taisesti kokemaa ajoneuvokulttuuria.

Tapahtuma houkutteli tänä vuonna Lahden Messukeskukseen kahtena päivänä yhteensä 18 147 messuvierasta. Ensi vuonna jo yhdeksännän kerran järjestettävä Classic Motorshow ajoittuu viikonlopulle 7.-8. toukokuuta 2016."

(Terhi Heloahon kirjoitus lainattu <http://www.classicmotorshow.fi/2624.html>)

**Teemana messuilla oli erilaisuus jonka vuoksi Mini Club Flying Finnsin osastolla edustivat kaksi keltaista avoa, lasikuitukorinen Domino Pimlico Mini ja 10" lyhennetty, Shorty.**

## KELTAINEN AVO-NYSÄ-MINI 1975

**Omistaja:** Pekka Olkinuora, Kotka

Nykyinen omistaja osti Minin keskeneräisenä syksyllä 2007 vailla täyttä ymmärrystä projektin laajuudesta.

Lopulta loppukesästä 2009 Mini oli saatettu katsastuskuntoon.

Katsastus tehtiin muutoslupaehtojen mukaisesti vielä maalaamattomana raakileena, eli hitsaus- saumat näkyvillä. Muutoksastus hyväksyttiin huomautuksetta.

Katsastuksen jälkeen Mini purettiin uudelleen.

Kori hiekkapuhallettiin ja epoksimaalattiin pohjan, moottoritilan, ja matkustamon osalta talvella 2009-2010. Projekti jatkui talvella 2011-2012, nyt vuorossa pintamaalaus pohjatöineen. Lopulta keväällä 2012 Mini katsastettiin maalattuna, ja otettiin varsinaiseen ajoon.

Sittemmin se on kerännyt monta iloisesti hämmästyntä hymyä missä ikinä onkaan näyttänyt. Joskus tulevaisuudessa moottori ja jarrut saatetaan päivittää

Teknisiä tietoja:  
moottori: vakiokuntoinen 998cc  
pituus: 2,7 m  
akseliväli: 1,79 m  
paino: 555 kg



## DOMINO PIMLICO MINI "kitcar"

- Ainoa pohjoismaissa, tehdasvalmisteinen, Made in England.
- Lasikuitukorinen
- Omistaja haluaa pysyä anonyyminä.



Mahtava piristys oli tavata messuilla kaksospojat *Lucas* ja *Morris* jotka ovat saaneet nimensä isänsä autoharrastuksen kautta.

Tänä vuonna messujen järjestäjät olivat sijoittaneet brittijaoneuvot yhteisille alueille,"saarille". Kerhomme naapureina toimivat niin Triumphit, Jaguarit, Nuffieldit kuin Leylanditkin. Toki monia muitakin brittimerkkejä oli edustettuina.

Kerhomme osasto oli mukavan suosittu ja kerhotava- ratkin tekivät kivasti kauppansa. Muutamia uusia jäseniäkin saimme kerhoomme ja toivottavasti uusia paikallisjaostojakin heräteltyä henkiin.

Iso kiitos kaikille messuihin osallistuneille, niin osaston hoitajille kuin osastolla vierailleille.



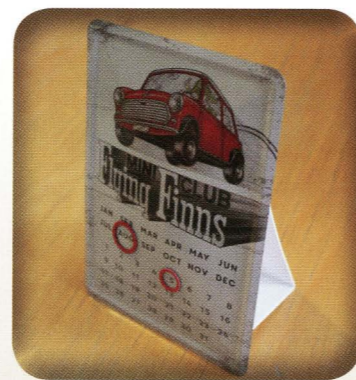
Kuvat: S.Ignatius  
Miika Kaukinen

Teksti: E.Ignatius  
Terhi Heloaho

# MCFF KERHOTAVARAT



HEIJASTIN 5€ (NARU JA  
HAKANEULA SIS.)



IKIKALENTERI 3€



MASKIMERKKI 7CM X 4CM 20€  
EMALOITUA MESSINKIÄ.



TARRA 1€, KANGASMERKKI 4€, PINS-  
SI 4€



PANDANA 8€, PIPO 15€, LIPPIS 12€,  
LIPPIS RETRO 15€, KALASTAJAHATU  
12€



KYLMÄLAUKKU 20€



T-PAITA 30V 15€  
- MUSTA JA HARMAA



T-PAITA 13€  
- MUSTA, VALKOINEN, PUNAINEN,  
SININEN JA HARMAA



T-PAITA LADY-FIT 13€  
- RUSKEA 10€!



SVETARI 20€  
- PAINATUS SELKÄPUOLELLA



PITKÄHIHAINEN PAITA 10€  
- HARMAA, MUSTA, PUNAINEN  
- PAINATUS SELKÄPUOLELLA

## MUUTA HUOMIONARVOISTA:

- FLEECET MYYDÄÄN TILAUSTAVARANA JA NIIDEN TOIMITUSAIKA SAATTAA VENYÄ. ILMOITA ETUKÄTEEN KIINNOSTUKSESTASI, NIIN YRITETÄÄN SAADA SOVITUSKAPPALEITA MUKAAN TAPAHTUMIIN.
- PITKÄHIHAISIA PAITOJA JA SVETAREITA EI KULJETETA MUKANA, MUTTA NIITÄ VOI PYYTÄÄ OTETTAVAKSI MUKAAN TAPAHTUMIIN. PYYNTÖ EI TARKOITA OSTOPAKKOA, VAAN KIINNOSTUNEET PÄÄSEVÄT SOVITTELEMAAN.
- JOITAIN TUOTTEITA ON RAJOITETUSTI.



# minimarkkinat

Minimarkkinoilla ostetaan, myydään ja vaikka vaihdetaan Minejä, Mininosia, tai jopa korjausapuja!

Kun haluat ilmoittaa palstalla, ota yhteyttä sähköpostitse [mcff.jasenlehti@gmail.com](mailto:mcff.jasenlehti@gmail.com) tai puhelimitse 040 515 8405/Esa. Myös MCFF:n Facebook sivuston kautta voit olla yhteydessä meihin, joko Esa Ignatius tai Susanna Ignatius.

Nyt ylimääräiset osat, tarvikkeet, keräilytavarat, lehdet, oppaat ja opukset, pienoismallit ynnä muut myyntiin tai vaihtoon!

## Myydään!

Uutta vastaavat, täydelliset mk1 Cooper/S ja Super Deluxe avattavat takasivuiikkunat. Hinta 500€.  
Suora/ruosteeton takaluukku MK1, 100€  
Timo Virtanen puh: 0400 334 084



# MININ VARAOSAT



## TARVIKE ja VARAOSA

☎ 03-546 6170  
044-555 1318

Avoinna: Ma-Pe 9-17  
La 9-13

Peltorinteentie 14  
31760 Urjala  
[varaosa.myynti@gmail.com](mailto:varaosa.myynti@gmail.com)

MAHTAVA KERHOTAVARA-ALE JATKUU! KATSO TUOTTEET EDELLISESTÄ NUMEROSTA! PAITAAÄNESTYS MYÖS VOIMASSA!

# ALE!

## KUINKA KERHOTUOTTEIDEN MYYNTI TOIMII?

TIETTYJEN TAPAHTUMAMYNTIEN LISÄKSI ON MYÖS MAHDOLLISUUS OSTAA TUOTTEITA POSTIN VÄLITYKSELLÄ.

KUN TEET TILAUKSEN ERKILLE TAI TOPILLE, NIIN SAAT ILMOITUKSEN TUOTTEIDEN YHTEISHINNASTA SEKÄ POSTIKULUISTA, JOKA MAKSETAAN KERHON TILILLE.

KUN SUORITUS NÄKYVÄ TILILLÄ, LAITAMME PAKETIN POSTIIN.

ON MYÖS HYVÄ ETTÄ ILMOITAT MISTÄ PANKISTA JA MINÄ PÄIVÄNÄ MAKSAT, NIIN TIEDÄMME SEURATA TILITAPAHTUMIA OIKEAAN AIKAAN.

OTA SIIS YHTEYTTÄ:

[kerhomateriaali@mcff.net](mailto:kerhomateriaali@mcff.net), ERKKI [REDACTED] JA TOPI [REDACTED]

(SOITTAEN KELLO 17.00 JÄLKEEN)

Jo vuodesta 1989

# BRITTIOSA

**VARAOSIA JA TARVIKKEITA BRITILÄISIIN AUTOIHIN.**



Varastossamme on yli 50 000 osaa Austin, Austin-Healey, Bentley, Britti Ford, Daimler, Jaguar, MG, Morris, Rolls-Royce, Rover ja Triumph malleihin.

Toimitamme osia postin ja matkahuollon kautta ympäri maata. Voit myös vieraila myymälässämme Kotkassa. (Soitathan ennen tuloasi varmistaaksesi paikallaolon.)

**Kankaantie 117, 48720 KOTKA  
P. 0500-606371**

**www.brittiosa.com**

For our kind of motoring-



## Britit kohtaavat 2015




Fiskarsin Ruukki, Fiskarsintie 9, 10470 Fiskari, 9.8.2015 alk. klo 10:00. MG Car Club of Finland toivottaa kaikki brittioneuvoharrastajat tervetulleiksi nauttimaan hyvästä seurasta vanhassa kulttuurimiljöössä. <http://brititkohtaavat.org/>



# Kolin reissua odotellessa, muistellaanpa hetki Naantalien viimekesäistä kokousta!

Vakka-Suomen Sanomat 18.7.2014 :

Vakka-Suomen Sanomat | Perjantaina, 18. heinäkuuta 2014

11

## Minien kokouksessa hengataan rennosti

□ Satu Puustinen

Väriin, merkkiin tai vuosimalliin ei ole katsominen, mutta kokoon kuitenkin, kun on kyse Minien harrastajien kokouksista.

– Voi tykätä Minien entisöinnistä, harrastaa niillä kilpa-ajoa tai ihan vaan hengata mukana. Ketään ei katsota karsaasti, totesi autojen kesäkokouksessa Naantalissa mukana ollut Marko Tuomi.

Kuparivuoren leirintäalueella oli viikonloppuun ajan parkissa sikin sokin eri näköisiä ja -ikäisiä Minejä. Tapahtumassa oli mukana oli myös lähemmäs 100 Klassikko-Miniä, jotka täyttävät tänä vuonna 55 vuotta.

Naantalilainen Tuomi on lähtenyt mukaan Minien pariin isänsä Kalervo Tuomen jalanjäljissä aivan pikkupoikana. – Isä ajoi Mineillä kilpaa ja minä pyörin jaloissa, Tuomi kertoo.

Tuomille, perheen äiti mukaan lukien, Minit ovat lähes elämäntapa, sillä Kalervo on toiminut yrittäjänä ja sen myötä myös korjannut ammatikseen Minejä.

– Täälläkin on paljon minun entisöimiäni autoja, Kalervo Tuomi kertoo. – Nuorena oltiin kovia rallimiehiä, mutta nykyisin Minit eivät tahdo olla enää kilpailukykyisiä muissa kuin historikkiajoissa, isä ja poika sanovat.

Naantalien kokouksessa mukana olleet, vanhim-

mat Klassikko-Minit, olivat vuodelta 1959 ja uusimmat 2000-luvulta. Vanhat Minit ovat Tuomien mukaan kysytyjä, mutta uudempia Minejä saa helpommin.

– Jos harrastus kiinnostaa, kannattaa ensiksi liittyä jo-

honkin Mini-kerhoon, Marko Tuomi neuvoo. Minien parissa touhua miesten mukaan yhtä paljon naisia kuin miehiäkin. – Tämä on usein koko perheen harrastus, Tuomet sanovat. Suomen virallinen Mini-kerho Mini Club Flying Finns jär-

jestää vuosittain Miniautojen kesäkokoukset. Tänä vuonna paikallisjärjestö Turku Team järjesti kokouksen Naantalien Kuparivuoren leirintäalueella. Ohjelmassa oli seurustelua, saunomista, minihenkisiä kilpailuja ja äänestyksiä sekä kohokohtana Minien paraatijoukko Turkuun Forum Marinumiin, missä ihmisillä oli tilaisuus tutustua Mineihin lähemmin. – Tanne on tullut noin 80

Minien harrastajaa ympäri Suomen, Kirsi Grönfors Turku Teamista kertoo. – Autot tuovat samanhenkiset ihmiset yhteen. Autoilla on myös kansainvälinen kokoontuminen, International Mini Meeting, jonne tulee harrastajia ympäri Eurooppaa, kertoo Grönfors. Kirsi Grönforsin mukaan useimpia Mineihin hurautaneita kiehtoo se, että autoja pystyy itse laittelemaan. – Ehkä

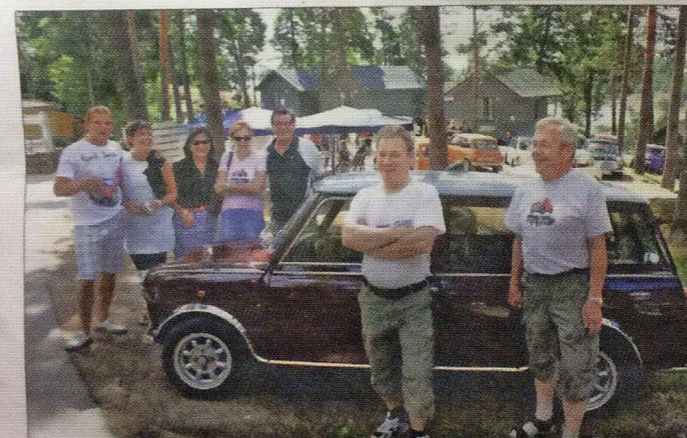
se on vanhan auton arvostusta, tätä autoa pystyy laittamaan lattialta kattoon. – Ja se tunne, kun Vappuna kaivaa Minin autotallista ja se nahkapenkkinen tuoksu, Grönfors kuvailee. Pienissä Mineissä on isot tavaratilat. – Olen tehnyt muutoksuormankin Minillä, Kirsi Grönfors nauraa.

### Palkitut

- Mini Club Flying Finns kesäkokouksessa oli 88 Miniä ja 153 Ministiä.
- Järjestäjänä Turku Team, joka on yksi Mini Club Flying Finnsin kahdeksasta alajaostosta.
- Vuoden Ministi perhe Ignatius Lahdesta.
- Vuoden Mini espoolaisen Juha Rahkosen omistama Mini Cooper Classic vuosimalli 1998
- Vuoden BMW Mini turkulaisen Lari Riskun omistama MINI Cooper S GP vuosimalli 2007.



Kirsi Grönforsin löytämän Minin rekisterinumero on aivan sattumalta Gir51.



Kalervo Tuomen (oik.) Austin Van on vuodelta 1967. Sillä on ajettu 35 000 kilometriä 10 vuoden aikana. Vieressä poika Marko ja taustalla Tuomien ystäviä.



Naantalien Kuparivuoren leirintäalueen valtasivat viikonvaihteessa Minit.

GLASSDRIVE® Täyden palvelun autolasiketju

Vuodesta 1986

## Lahden Autolasikeskus

AUTOLASIEN ERIKOISLIIKE

P. (03) 730 4124 [www.autolasikeskus.fi](http://www.autolasikeskus.fi)

**Hirsimetsäntie 7 Lahti**



# Kiveriön Auto-osa

Lahti

[www.kiverionauto-osa.fi](http://www.kiverionauto-osa.fi)

**Merkillisen reilu.**



**PAIKALLISJAOSTOHAASTE!**

## Helsinki Teamin keväinen tervehdys Ministerin lukijoille

Helsinki Team, tuo kummallisten Ministerien yhteinen tiimi. Porukkamme on muodostunut värikkäistä ja räiskyivistä persoonista. Mari ja Saku Loven ovat näyttäneet suurina "työmyyrinä" Helsinki teamissä; he ovat järjestäneet menestyksekkäästi erilaisia ajeluita, kuin kesäkokouksienkin Seinäjoella yms. Kuuluhan myös joukkoomme lyömätön TIKKAKuningaskin Mini De Wille, joka on toiminut myös ansiokkaasti kerhomme joulupukkina viimevuosina.

Teamin historia on vaiherikasta. Alkuaikoina kuukausikokoukset tapahtuivat Karakallion Kesoililla, josta se siirtyi Suomenojan kartanolle. Siellä kokouksia pyöritti "Biitti ja Jartsa". Myöhemmin kokoukset järjestettiin Kai Tarvaisen organisoimina Haagan Shellillä ja Saku Lovenin siivittämänä Bembölen kahvituvalla.

Nykyään kokoonnumme "Kehäkessalla", eli Koivuhaan Nesteellä joka kuukauden ensimmäinen tiistai, klo.18.30. Kuukausitapaamisissa on yleensä 5-10 Ministeriä paikalla. Teamin jäsenistöllä on niin vanhoja kuin uusiakin Minejä. Tapaamisissa olemme jutelleet Mineistä, menneistä ja tulevista tapahtumista sekä kaikesta maan ja taivaan välillä kuumen kaffekupposen äärellä. Kesäisin olemme suunnanneet mielenkiintoisille Miniajeluille eri kohteisiin. Nytkin teamin polttavaksi puheenaiheeksi on noussut tuleva **kesäkokouksemme Kolilla.**

Toivoisimme kaikkia Ministerejä tulemaan rohkeasti paikalle rupattelemaan niin Uudeltamaalta kuin muualtakin. Yhteishenkilönä toimii kokouksen osalta Vesku Tenhunen



**SEURAAVANA  
HAASTEVIOROSSA ON  
KESKI-SUOMI TEAM!**



## Tervetuloa viettämään MCFF kesäkokouksemme kansallismaisemaan Kolille 17-19.7.2015

*"Kolilla Karjalan luonto nousee huippuunsa ja se on suomalaisen kulttuurin keskittymä"*

Paikanpäällä on luvassa iloista ja mukavaa yhdessä oloa. Ohjelmassa on leikkimielisiä kilpailuja, paraati-ajo Ukko-Kolille ja ruokailu kerhon puolesta lauantaina. Tapahtumapaikkana toimii Pielisen rannalla oleva yksityinen mökkikylä Koli Royal, Loma-Kolin lomamökkialueella (Kantarellikuja 1 / Multivieruntie, 83960 Koli, [www.koliroyal.fi](http://www.koliroyal.fi)). Majoitus tapahtuu ns. yhteismajoituksena;

### Majoitusvaihtoehdot ja hinnat

**Keisari:** 4 hengen makuuhuoneita on 8kpl. (Keskeinen sijainti, meteliä voi kuulua huoneisiin)  
Hinta makuuhuoneelle 150€ / 1yö ja 200€ / 2 yötä.

**Kuningatar:** 2 hengen makuuhuoneita 4kpl. 3 hengen makuuhuoneita on 2kpl.  
(Rauhallisempi sijainti, n.1km Keisarista).

Kahden hengen makuuhuoneet; 75€ / 1yö ja 100€ / 2 yötä.

Kolmen hengen makuuhuoneet; 115€ / 1 yö ja 150€ / 2 yötä.

**Kuningas:** 2 hengen makuuhuoneita 4kpl. 3 hengen makuuhuoneita on 2kpl.  
(Rauhallisempi sijainti n.1km Keisarista).

Kahden hengen makuuhuoneet; 1 yö / 75€ ja 2 yötä / 100€.

Kolmen hengen makuuhuoneet; 1 yö / 115€ ja 2 yötä / 150€.

Makuuhuoneiden varaukset puhelimitse ajalla 1.6-12.6.2015, ma-pe klo.10-16.  
GSM 040 532 1620 / Marianne Jonasson

Huoneisiin kuuluu lakanat ja pyyhkeet. Huoneen varaus alkaa tulopäivänä klo 16.00 ja päättyy lähtöpäivänä klo 12.00. Ilmoittautuminen auki perjantaina 14-21 ja lauantaina 9-12. **Käteismaksu.**

Telttapaiikka: 5€ minikokouksen ajan rippumatta perillä oloajasta. Mäntykangasmaasto.  
Vaunu-/sähköpaikka: 15€ riippumatta perillä oloajasta. Mäntykangasmaasto.

Keisarin (A+B) keittiöt toimii yleisinä keittiöinä ja suihkuissa voi käydä omaan tahtiin, Naiset A-puolella ja miehet B-puolella. Lemmikkieläimet ovat tervetulleita myös kokoukseen teltta- tai vaunumajoituksen ollessa kyseessä. Valitettavasti mökkeihin ei voi tuoda lemmikkieläimiä, johtuen yhteismajoitusmuodosta. Lisäksi kareliaexpert.fi ja visitkarelia.fi vuokraa mökkejä Koli Royalin läheisyydessä. Etäisyydet

- ☒ Lähin kauppa n.7 km
- ☒ Rautatieasemalle 80km
- ☒ Loma-Kolin laskettelurinteille 0,5 km
- ☒ Joensuu 77 km, Kuopio 151 km, Jyväskylä 301 km, Lahti 388 km, Oulu 343 km, Helsinki 490 km, Turku 670 km

Helsinki Team toivottaa kaikki niin isot kuin pienetkin MINISTERIT ja MINIHENKISET tervetulleiksi Kolille!



# Elämäni Minit

## Elämäni Minit

**Nimi:** Tero Grönfors

**Paikkakunta:** Suomen Turku. 6-24 vuotiaana evakossa pääkaupunkiseudulla, mut sitä ei lasketa.

### Mikä Mini (tiedot ja rek.nro) :

Valittava olisi ollut toki useampikin vaihtoehto tälle palstalle, ralli Cooper, -59, Wolseley tai vaikka -62 farkku. Mutta taitaa tuo Jozzo (JOZ-70) olla kaiken alku ja juuri oman harrastuksen kohdalla, ni ehkä se sopii parhaiten Elämäni Minit-palstalle.

### Milloin ja mistä hankittu:

Jozzon historia on hyvin tiedossa, koska tätini (Nissen äiti) osti sen uutena vuonna 1970. Oma äitini osti sen parin vuoden ikäisenä -72 tai -73 ja ajeli sitten tuonne 80-luvun puoleen väliin saakka. Siihen aikaan ei 1000 Ministä saanut vaihdossa uuteen käytännössä yhtään mitään, niin isä päätti että autosta voisi tehdä mulle ensimmäisen auto, jahka kortti olisi taskussa.

### Tehtyjä muutoksia:

Siihen ei taida tämä palsta tai edes lehti riittää.. Auto on rakennettu useampaan kertaan uudestaan ja kaikkia muutoksia ei välttämättä edes muista. Alun perin auto oli ihan tavallinen Austin Mini 1000 vm 1970, väriltään Navy blue tummansinisellä sisustuksella. Jossain välissä 80-luvun alussa auto oli ”muodikkaasti” maalattu kullanvärisiksi huonolla menestyksellä. 86-vuoden aikana autoa alettiin kuitenkin korjata taas katsastuskuntoon ja vaikka Mini on tunnetusti laadukasta brittipeltiä, muutama peltiosa tarvitsi vaihtaa ennen kuin uusi punainen väri laskettiin pintaan. Tuolloin 16-vuotiaana ei oma osaamisen taso ollut vielä ihan huipussaan, vaan ulkopuoliseen apuun jouduttiin turvautumaan sekä hitsausten että maalausten osalta. Joku saattaa muistaa sukkelat liekitkin auton keulalla. Kyse ei ollut muotioikusta, vaan paikkamaalauksesta, äiti kun peruutti Micran kotipihassa suoraan Minin keulaan... Konepuolella oli alkuunsa vakio tonninen, sittemmin vähän piristettynä, milloin milläkin kaasutinpaketilla. Myöhemmin viritetyllä 1300:lla auto jatkoi suht normaalina käyttöautona ympäri vuoden. Kunnes.. eräänä kauniina talviaamuna oli vähän liukkaampaa kuin normaalisti ja keula kohtasi suojausmiehen jäisen liukumisen seurauksena..

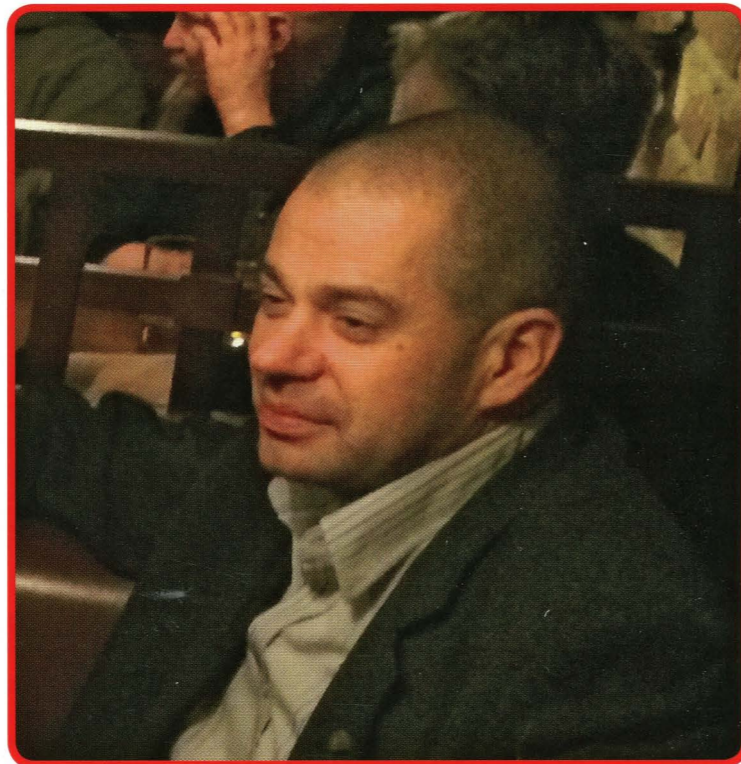
### Tarina Minin hankinnasta:

(Tämän kohdan vois muuttaa vaikka Tarina mistä hulluus alkoi)

Suojausmiehen episodin jälkeen oli selvää että keulapeltejä tarvitsee vaihtaa uusiin ja siinä heräsi ajatus tehdä samalla vähän jotain hurjempaa. Tässä kohtaa vuosi oli siis noin 1994. Auto purettiin täysin osiin ja hommat aloitettiin hiekkapuhaltamalla koko peli.



Keulapellit vaihtui lasikuituiseen flippikeulaan ja tekniikaksi niin hurjaa kuin silloin oli tarjolla eli Ardenin läpihengittävä kansi 1380 koneen päälle lähtökohdaksi ja siihen kylkeen kaikki mahdollinen vauhtipalikka alustaa ja jarruja unohtamatta. Koska ihan tavallinen on harvoin kelvannut, niin syyleri (W124 M-B:n) ja sähköflekti löysi tiensä takakonttiin, takavalot vaihtuivat kokopuunaisiin mk1 jenkkimalleihin, maski mk1 Austin Cooperiin ja 100 muuta pikku muutosta. Kaikessa tässä työssä ja osien hankkimisessa meni karkeasti ottaen 4 vuotta aikaa ja Tuomen Marko oli projektin edetessä korvaamattomana apuna. Koko ajan pidettiin laadusta kiinni ja vaikka auto haluttiin valmiiksi vuoden 1998 kesäkokoukseen Järvenpäähän, niin vielä viimeisinä iltoina kiilloitettiin auton alla kulkevia alumiinisia jäähdytysvesiputkia. Tehot oli tosin pieni pettymys 38mm baby Dellortoilla ja kaasuttimet vaihtuivat myöhemmin ruiskuihin ja Haltekin ruiskuboksiin. Senkin jälkeen on vanhaa 5-ryhmän ratakantta rukattu menestyksekkäästi, nokka-akseli teetetty speksien mukaan ja ruiskun runkoja avarrettu, tiuhennettu perävalitystä, vaihdettu lukkoa helpommin käsiteltäväksi jne.



Kone toimii juuri niin laaja-alaisesti kuin läpihengittävä kuuluukin ja se yhdistettynä tiuhaksi välitettyyn laatikkoon takaa ettei Mini ole ainakaan Suomen hitain..

### Ikimuistoisimmat retket/hetket:

Ainakin pieni hauska yksityiskohta vuoden 1999 IMM reissulta, kun päivän päätteeksi Mini ei halunnut lähteä käyntiin Show groundilta Silverstonessa. Lyhyet siirtymät olivat kasteleet tulpat siihen kuntoon, ettei Mini meinannut millään käynnistyä. Onneksi oltiin paikassa missä asiantuntijoita ja ”asiantuntijoita” riitti. Eräs brittipolka katsoi tarpeelliseksi tarkistaa tuleeko tulpile kipinä. Sinänsä hyvä ajatus, mutta kun oli kärjetön sytytys tehostettu MSD:n kipinävahvistinboksilla ja tujummalla puolalla, niin kipinä oli todellakin melko paljon vakiota

vahvempi. Varoitin ettei pitäisi kädellä kiinni kun starttaa, muttei kaveri tietty uskonut. Oli varmasti melko unohtumattomat sävärit, kun pelkästä tulpanjohdosta, siis ilman tulppaa, tulee noin 5 cm pitkä sininen lieska startatessa...

### Onko Miniäsi huomioitu miten?:

Jozzoa käytettiin muutamassa näyttelyssä valmistumisen jälkeen ja menestys oli sinänsä ihan hyvää, ykköspyyty ainakin Hot rod showsta Helsingissä ja Tampereen Custom Showsta, vuoden Mini Naantalissa 2002 ja omasta mielestäni arvokkaimpana Forssa Pick Nick katuautoluokan 2.tila.

### Toiveet:

Että maailmassa olisi rauha. Ja historic trophyn voitto jahka uusi auto valmistuu olis kanssa kiva. On jotenkin noloa olla yksinkertainen mestari.

### Pelot:

Hitaat kädet ja kevyt kaasujalka.

### Mitäs tulevaisuudessa:

Jozzo on jäänyt vähän vähemmälle huomiolle historic rallailun vuoksi ja vaarana on että jää jatkossakin, kun on tarkoitus tehdä uusi auto uuteen luokkaan. Mutta paraikaa auto on pikku päivityksen alla että eiköhän se taas pitkistä aikaa nähdä tien päällä. Pakosarja tarvitsisi vielä teettää, niin saisi loputkin hevoset laiturille. Mutta Mineily jatkuu varmaankin niin kauan kuin henki vähänkin pihiisee.

### Miksi juuri Mini:

Mitä sitä nyt turhaan vaihtamaan kun kerran on löytänyt sen parhaan vaihtoehdon heti alkuunsa.

### Kauanko olet ollut jäsenenä:

Jäsenenä olen ollut muistaakseni vuodesta 1988, suhteellisen aktiivisenakin ja vuodet 2001-2009 kerhon puheenjohtajana. Kaikennäköistä kokousta, näyttelyä ja tapahtumaa järjestämässä on tullut oltua mukana.

### Mitä muuta? :

Tällä kyseisellä autolla on muuten tullut ajettua ensimmäiset metrit isän sylissä joskus 5-vuotiaana koltiaisena.





# Uus vanha ministi

Teksti ja kuvat työkaluista: Arvo Alho

Tästä kaikki alkoi: Auto 1

Vuosi -63 oli kohdallani erikoinen. Pääsin toukokuussa armeijasta ja oli lämmin alkukesä ja mieli valoisa. Työkavereista kaksi olivat hankkineet autot, molemmilla oli Morris Mini. Kun ensikertaa pääsin Eeron Miniin työkeikalle, hämmästyin auton sisävaruutta ja valoisuutta. Tuulilasi oli kaukana ja kojelauta puuttui. Sivusta seurasin hallintalaitteita, ratti oli melko pystyssä ja pitkä vaihdekeppi keikkui ihmeellisesti jota Eero korosti kaasulla. Kaverit olivat suunnitelleet kesälomareissua maailman pohjoisimpaan kaupunkiin. Matka toteutui ja Minit suoriutuivat hyvin.

Minuun iski heti autokuume ja katselin haikeana poikien autoja. Armeijassaoloaikanaani oli toisetkin hankkineet autoja, mm Anglian. Olin tottunut autoiluun perheeni piirissä, veljeni osti pari vuotta aiemmin Skoda Octavian, koska itäautoja sai vapaasti. Mitä olin Skodaa ajanut, oli se ihan OK, mutta silti haikailin Minin perään. Kiertelin katsomassa vaihtoautoja, koska rahatilanne armeijan jälkeen ei ollut kehuttava. Työkavereiden kanssa kävimme melkein joka ruokatunti Auto 65:ssä katselemassa sopivaa peliä, koska ”Kaukki”, oli vanha tuttu. Kerran olin sortua edulliseen Skodaan, mutta onneksi veli tyrmäsi sen hankkeen. Lopulta joskus heinäkuun lopulla löytyi sopivan oloinen vähän ajettu -62 mallinen Morris Mini. Kävin veljen kanssa sitä katsomassa ja sain ”luvan” ostaa.

Tässä tulee eteen hyväuskoisuuteni ja ”hölmöyteni” autokaupassa. Tämä käytettyjen autojen kauppa sijaitsi Puutarhakadulla ja tunsin omistajan hämästä ulkonäöltä. Kävin pankissa siirtämässä auton hinnan myyjän vaimon tilille. Pelokkaana sydän kurkussa menin takaisin autokauppaan - koska kyseessä olivat koko elinikäinen säästöni - auto maksoi vähän 4000mk mikä oli paljon rahaa kun ottaa huomioon tuntipalkkani. Rahan siirto onnistui ja myyjä kirjoitti luovutuskirjan ja teki autokvakuutuksen joten Mini oli minun.

Olin käynnistänyt moottorin ja todennut että käyntiääni oli miellyttävä ja pakoputken pää harmaa (lyijy), mutta en ollut ajanut metriäkään ennen kuin lähdin kaupasta. Myöhemmin, kun töissä tuli juttua autokaupoistani, kysyi Urpo (toinen Minimies) hölmistyneenä ”Et ajanu?”. Mini oli tosi oudon tuntuinen, johtuen osittain vähästä kokemuksestani ja erilaisista hallintataiteista. Olin ennen ajanut rattivaihteisella Octavialla ja autokoulun Simcalla. Pääsin kuitenkin ehjänä kotiin, läpi kaupungin Vasaramäkeen.

Tutustuin ostokseeni kotona monta päivää, ennen kuin uskalsin lähteä näyttämään sitä töihin. Olin hankkinut alkuperäisen viallisen tunkin tilalle uuden, sillä Kelhu sanoi ettei kannata rikkoa autoa ja myi minulle siksi tunkin. Hankin myös vähän työkaluja; kun kysyin Kelhulta Miniin sopivaa avainsarjaa, sain tosi hyvän USA:laisen tuumaisen kiintolenkkisarjan. Satsi on vieläkin hyväkuntonen - jopa 1/2 tuuman avain. Muistaakseni sarja ei ollut kallis, se on vaatimattoman oloinen, mutta todella hyvä.

Kun tarkasteltiin Miniä paremmin, oli siinä vikoja muttei onneksi mitään katastrofeja. Pahin vika ehkä oli matkamittari, se selvitti vähät kilometrit. Vaihdelaatikon synkronointi oli alkupään Mineissä surkea - niin minunkin Minissä vaihteet rapsahtelivat alaspäin vaihdettaessa, varsinkin kakkonen. Yksi omituinen viritys oli autoon tehty, siinä oli äänenvaimennin ohitettu suoralla putkella. Tukkimalla ylimääräinen putki, ääni tuli normaalkiksi enkä huomannut mitään tehoeroa. Se kuitenkin herätti epäilyn, että olisiko Miniä kiusattu jossain kilpailuissa. Öljyn kulutus oli vähän runsasta, mutta ajattelin osan vuotavan ulos niin kytkinkopan kautta, kuin jakopään puolesta.

Muuten auto toimi mukavasti ja kun opin sitä ajamaan oli se tosi mukava. Urpo kiteytti asian toteamalla ”voi katsella maisemia”. Sen aikaiset tiet olivat etupäässä mutkaisia sorateitä, ja valtaosa autoista oli ”simpukka”ohjauksella varustetut joita tarvitsi ”ajaa” eikä pystynyt katselemaan maisemia.

Ensimmäinen tilanne työkalujen käyttöön tuli alkusyksystä. Olimme ”Puppen” kanssa käyneet kahvilla ja pääsimme baarista noin 50m niin kuului kova räsähtävä ääni, pysäytin kadun reunaan ja jätin moottorin tyhjäkäynnille. Menimme katsomaan konepellin alle. Moottori kävi kauniisti emmekä heti tajunneet mikä äänen oli aiheuttanut. Lopulta huomasimme ettei jäädyttimen ”propelli” pyörinyt. Se lepäsi tiukasti jäädyttimen suojafeltiin ja kiilahihna luisti. Puppe ihmetteli mikä jäädyttimen on nostanut. Sammutin moottorin ja jäimme pähkäilemään tilannetta. Jossain vaiheessa kurkistimme auton alle ja huomasimme moottorikorvan katkenneen, eli moottori oli pudonnut eikä jäähdytin noussut. Jätimme Minin siihen ja kerkesimme ruokatunnilta ajoissa töihin. Töistä päästyämme Puppe tuli hinaamaan Minin kotiini. Taas tuli eteen kokemattomuuteni autoilun alalta, kun lähdimme liikkelle joutui Puppe melkein heti pysähtymään risteykseen. Vauhti oli niin hiljainen, ettei törmäys vaaraa ollut, mutta hinausköysi pääsi Minin etupyörän taakse. En muista sainko soittettua torvea, mutta Puppe havaitsi kuitenkin tilanteen ja tuli ulos pakusta ja sai hinausköyden selväksi ja sanoi minulle ”paina jarrua sen verran että köysi pysyy kireällä”. Puppe oli ihan leppoisa mukava kaveri, mutta nyt hänen äänessä oli kireyttä ja tiukkuutta niin paljon että muistan sen miten hinattavana käyttäydytään vielä 51:n vuoden kuluttuakin. Lopulta kotimatka sujui ongelmitta.

Kun ryhdyin vikaa paremmin tutkimaan, tuli ensimmäisen mieleen korvan hitsaus, mutta veli sanoi heti että uusi. Minulla ei ollut käsitystä varaosapalvelusta, mutta kun menin Kelhun varaosapuolelta kysymään, löytyi korva hyllystä. Lauantaina oli vain viiden tunnin päivä niin aloitin auton korjauksen iltapäivällä. Hankkimani avainsarja sopi kaikkiin pultteihin ja muttereihin joten siltä osin asia oli hoidossa, mutta muuten olin auton korjauksessa täysi noviisi. Tarkastelemalla ja pähkäillen tulin siihen tulokseen että jäähdytin täytyy saada pois tieltä ensiksi. Tässä vaiheessa tuli heti pulma ahtaudesta ja vajavaisista työkaluista. Jäädyttimen kiinnityspellit piti purkaa paikalla ennen kuin jäädyttimen sai nostettua pois. Pellit oli kiinnitetty toisiinsa kuusiokantaisilla pienillä peltiruuveilla, eikä minulla tietenkään ollut niin pientä avainta. Onneksi oli sentään linjapihdit. Tiesin kyllä pihtien käytön olevan vastoin kaikkia sääntöjä, mutta hätä ei lue lakia. Sain nitkuteltua takapuolella olevat ruuvit irti ja vielä takaisinkin ahtaassa välissä. Nostin uudella tunkilla moottoria sen verran että mahduin asentamaan uuden korvan paikoilleen. Alavesiletkun alapään kanssa oli hankaluuksia juuri ahtauden takia. Selostettuna työ ehkä tuntuu helpolta, mutta kun ottaa huomioon käyttämäni ajan ei se minulle ollut helppoa. Nyt vasta tuli mieleeni, että mahtoikohan aika sittenkään olla elokuuta. Minulta meni aikaa remonttiin kellon ympäri, eikä kuitenkaan tullut ihan sysipiemiä. Meillä oli ”kylmä” kovalevytalli ja valoa tuli vain ovesta, eikä sähkövaloa ollut. Katuvalot ehkä auttoivat vähän. En muista oliko minulla taskumappu, mutta sen muistan että loppuaika meni aika käsikopelolla. Korvan vaihto onnistui kuitenkin niin ettei asiaan tarvinnut enää puuttua.

Mini oli kai Deluxe mallia vaikkei muistaakseni se käynyt ilmi papereista. Varustelu oli ”huima”, siinä oli avattavat takasivuikkunat, tekstiilimatto ja tavaratilassa kumimatto. Ulkoapäin ei mitään eroa ollut vakiominiin.

Pieniä kauneusvirheitä ulkopuolella oli vasemman oven seutuvilla. En tiedä oliko sitä pahoinpidelty jotenkin, mutta se roikkui ja maali oli lohkeillut saranoen seutuvilta. Irroitin

alimman saranan kolmiopellistä ja viilasin reikiä soikeaksi niin, että saranan sai siirrettyä taaksepäin jotta oven takaosa nousi ylös. Varmistin saranan paikoillaan pysymisen, tekemällä pellin palasta ”kuunsirpin” jonka keplottelin saranan pultin eteen kolmiopellin soikeaan reikään. Sitä ennen olin hionut ja maalannut saranan ja kolmiopellin saranan alusen. En tiedä olisiko vuonna -63 saanut ostaa valmista automaalia niinkuin nykyään, mutta minä sekoitin kahdesta Tornoli väristä sopivan turkoosin. Tämä näpertely tuntuu ehkä nykyään omituiselta, mutta silloin yritti säästää joka paikassa. Maalaus onnistui mielestäni niin hyvin, että paikkaus erottui ehkä pensselin jäljistä.

Talven lähestyessä piti jäähdytysvesi vaihtaa pakkasnesteeseen. Silloin ihan ohjekirjassa oli suositus vaihtaa kesäksi vesi jäädyttimeen ja ”kesä”termostaatti ja talveksi neste ja kuumempi termostaatti. Kuusikymmenluvun autoissa oli paljon käytössä hanat jäädyttimen tyhjentämiseksi, niin Minissäkin. Nykyautoista nesteen poistaminen on aika sotkuista, kun saa jonkun letkun irti, neste lirisee pitkin auton alustaa. Minin hanat (toinen syylärin alla ja toinen lohkon kyljessä) olivat sen malliset johon voi työntää letkun ja laskea astiaan.

Toinen talveen varautuminen oli talvirenkaat. Laki ei määrännyt niiden käytöstä ja harvemmin ajateltiin turvallisuutta, vaan kiinni jäämistä ja liikkeellelähtöä. Hakkapeliitta oli jo käsite talvipinnasta ja nastat olivat tulossa, mutta en innostunut näihin. Kelhun nappulapinta oli saavuttanut mainetta jääradoilla, samaten etuetoiset ”Gangsteri”sitikat. Kun Kelhu myi Miniä niin nappularenkaat olivat yleistyneet Mineihin. Kelhu pinnoitti nappulat vanhaan runkoon, joten talvirenkaat tuli suht edullisiksi. Sen aikaisen käsityksen mukaan talvipyörät laitettiin vain vetäviin pyöriin, niin minäkin. Kelhun nappulan sisällä oli kierrejoussi, se vastasi vähän nastaa, mutta siinä mielessä parempi että kun rengas kului, tuli koko ajan uutta jouta esiin. Takavetoisessa autossa ongelmat oli ohjauksessa kun taas jarrutus oli turvallista. Etuvetoinen käyttäytyi päinvastoin ja perän irtoaminen joka tilanteessa oli suuri riski. Pärjäsin ensimmäisen talven hyvin kun olin hankkinut kaksi uutta kesärenfasta jotka olivat nyt takana. Vasta myöhemmin tajusin asian kun auto oli karata pelkällä moottorijarrutuksella, silloin takana olivat kuluneet kesärenkaat. Laki määräsi vain ettei saanut kankaat näkyä, puhumattakaan kulutuspinnan syvyydestä.

Minit olivat saavuttaneet mainetta kilparadoilla, varsinkin Cooperit, Timo Mäkinen etupäässä. Niinpä minäkin lähdin kavereiden kanssa Nunnalahdelle. Eero ja Urpo olivat aikaisemmin olleet ja tiesivät mistä jälle pääsee. Näin jälkepäin ajatellen oli aika uskaliasta minun kokemuksellani lähteä jälle, kun vakuutukset ei siellä päde. Pelotti kamalasti kun kiihdytin ensikerran pitkään suoraan jonka päässä oli 90:n asteen mutka, välikaasulla sain kolmosen päälle ja selvisin mutkasta. En muista muuta ensimmäisestä kierroksesta, taideittiin pysähtyä poikien kanssa puhumaan jäällä ajamisen saloista. Muuttaman kierroksen jälkeen pääsin aika paljon sinuiksi radan ja jään kanssa. Auto totteli ihmeesti kun vaan painoi tarpeeksi kaasua ja käänteli ratista haluttuun suuntaan. Kun oppi sen asian että vaikka pyörät sutii tyhjää, niin kuitenkin se vetää sinne päin mihin pyörät näyttää. Tässä tuli kysymykseen kuljettajan luonne ja moottorin voima. Mitä enempi voimaa ja mitä enemmän kuski ottaa kierroksia ulos, sitä nopeammin ja jouhevammin läpäisee mutkat. Kokeilin eri vaihteita samassa ”S”-mutkassa ja totesin kolmosen kakkosta paremmaksi ja kun keskustelin Eeron kanssa, niin hän sanoi kakkosta ehdottomasti paremmaksi. Jälkepäin olen ajatellut, että varovaisuuteni ja nuukuteni teki tepposit enkä raaskinut painaa tarpeeksi kaasua: Harjoitusjäällä oli hyvä oppia, mutta en raaskinut enää muuta kertaa mennä radalle. Sen tajusin että pitäisi harjoitella paljon enemmän, ennen kuin näitä

keinoja voisi käyttää yleisessä liikenteessä. Kaverit kävivät innolla Nunnalahdella, kunnes sattui haaveri. En tiedä oliko pojilla keskinäinen kisa mutta kuitenkin he kolhivat toisiaan. Kumpikin nuoli omat haavansa ja into hieman laantui.

Sinä talvena -64 oli tullut paljon lunta ja aurausvallit olivat korkeita. Eero ei ollut lannistunut pienistä, vaan lähti jälle kun sai Minin kuntoon. Kevätpuolella vallit olivat kovettuneet ja kävi niin että auto nousi vallille ja keikahti katolleen. Tähän taisi päättyä sen talven ”kilpa-ajot”.

Tosikilpailua olin katsomassa myös Nunnalahdella ja sain nähdä Timo Mäkisen ajamassa ja livenä muutaman metrin päästä, iso karhumainen mies ”nikita” päässä. Kävin katsomassa muitakin jäärata-autoja ja huomasin että etueto oli ehdoton liukkaalla. Pienemmissä luokissa Cooperit olivat ehdottomia. En muista mikä talvi se oli kun näin Leo Kinnusen jäällä Abarthin ratissa, se oli aivan surkeaa liukastelua. Porukka naureskeli, että ”Viatist” on jääny konepelti auki. Mahtoiko rengasasiat (nastat) vaikuttaa isommassa luokassa kun takaveto Cortinat, niin GT kuin Lotus olivat suvereneja. Kiinnitin jo silloin, kun olin omalla Minillä jäällä, huomion takavetoautojen onnettomaan liukasteluun. Siellä oli mm Amazon, jonka jopa minä olisin voittanut. Tosin en tiennyt Amazonin renkaista, minulla kuitenkin oli edessä Kelhun nappulat.

Kevät eteni ja huomasin Minissä voimattomuutta ja käynnistysvaikeuksia. Vanha lapsuuden aikainen koulukaveri oli Opel monttööri, niin kävin häneltä kysymässä mahdollista vikaa. Hänellä ilmeisesti oli aavistus venttiiliviasta, mutta hän varmisti ”diagnoosin” puristuspainemittauksella. Minä starttasin ja Matti painoi mittaria tulpan reikään. Viisari vipotti puristuksen tahtiin ja raappi pahviselle asteikolle käyrän. Kun kaikki sylinterit oli käyty läpi, niin parissa sylinterissä oli huomattavan alhaiset paineet toisiin nähden. Sovimme että Matti tulee irrottamaan kannen niin nähdään mahdollinen vika. Ensin sovittu aika lykkääntyi noin kuukaudella, mutta ajaelin silti autolla lähinnä töihin. Lopulta päästiin purkamaan Miniä arki-iltoina, mikä kävi aika juohevasti. Matti vähän vierasti Miniä, koska hän ei oikein pitänyt sitä autona, mutta myönsi moottorin ihan oikeaksi, vaikka se oli hassussa asenossa ja vanhoja teknisiä ratkaisuja. Kun kansi nostettiin pois ilmeni heti viat. Pakoventtiileissä kahdessa oli selvät ohipuhaltamisen jäljet. Sen jälkeen Matti siirtyi tarkastelemaan sylintereitä ja mäntiä. Hän pyöritti konetta ja tarkasti sylinterin seinämiä ja mäntiä yläasennossa. Pelästyin hirveästi kun Matti päästi yhtäkkiä kamalan kirousröyöpy. Kurkistin lähemmäksi ja näin hänen nitkuttavan mäntää poikittain edestaas ja toteavan ”kone on ihan väljä”. Minuun iski kauhunlamaus, että mikä nyt eteen. Matti sanoi että ”sun täytyy myydä tämä ensi tilassa”. Kauhistuttava ajatus rahojeni hukkaan heittämisestä sai melkein itkun kurkkuun. Kun ensin tilanne vähän rauhoittui ja tarkasteltiin asiaa, tultiin siihen tulokseen, että laitetaan kansi kuntoon ja vielä raksuttava jakopää, niin saadaan auto käyttökuntoon.

Parin päivän kuluttua Matti tuli kokoamaan konetta. Pääsin seuraamaan ammattimiehen työskentelyä ja näin erilaisia kikkoja auton asennuksessa. Kun ei ollut kaikkia mahdollisia työkaluja niin tartti käyttää erilaisia kikkoja, esimerkiksi venttilien kasaaminen ilman vinkaa. Kahteen mieheen se onnistu, kun toinen painaa venttiilin jouta kasaan ja toinen solauttaa kiilat paikoilleen. Hankaluuksia tuli myös jakopään aukaisussa. Ei löytynyt riittävän suuria hylsyjä, kävin naapuristakin kysymässä, koska hänellä oli kaksi kuorma-autoa joita hän itse huolsi ja korjasi. Matti totesi ettei auta muu kuin kokeilla lyömistä. Ihmeen helpolla pultti ja mutteri (kampiakselin ja nokka-akselin) lopulta irtosi eikä vaurioituneet. Seurasin kokoamista josta opin paljon ja sai minut myöhemmin innostamaan ”tee se itse” mieheksi.

Kevään auto toimi ihan mukavasti, mutta päätin kuitenkin myydä sen Matin kehoituksesta. Kävin kysymässä Kelhulta ja Aaltoselta vaihtoa uuteen Miniin, mutta en ollut tyytyväinen välirahaan. Lopulta kysyin "Koukilta" Auto 65:tä, jos hän ottaisi Minini myyntiin.

Vielä tuli mieleeni tapaus alku kesästä. Pari työkaveria ostivat uudet autot. Jussi hankki Fiat 600:sen kaappariovillalla. Hän ajeli pitkiä lomareissuja Norjaa myöten ja oli tyytyväinen "Fiian" kyytiin monta vuotta. "Puppe" päättyi Hillman Imppiin. Imppi oli vuonna -64 uusi ja erikoinen malli. Muotoilu oli tulevaa saippuaaattikkaa ja erikoinen tavaraluokku takaikkuna.

Menin Puppen kyytiin, kun hän haki Impin takuuhuollosta. Saatuaan auton jatkoimme Hämeentietä pitkin ohikulkutielle. Arvasin että Puppe haluaa kokeilla Imppiä huollon jälkeen. Ajoimme peräkkäin Piikkiön suuntaan. Kun päästiin Auranlaakson koulun mäki ylös ja päästiin tasaiselle osuudelle, rupesi Imppi lähestymään. Ihmettelin mikä on ettei Puppe aja kovempaa, koska arvasin että huippunopeutta hän halusi kokeilla. Mittari näytti noin 120 niin Minini hivuttautui Impin ohi. Katsoimme toisiamme "hölmön" näköisinä ohitushetkellä ja jatkoimme Piikkiöön, Helsingin tielle saakka. Ajoimme 1-tietä takaisin Turkuun Kauppiaskadulle. Työpaikan pihalla kysyin Puppelta, mikset sää ajanu kovempaa. Puppe oli vähän katkeran oloinen ja sanoi "Ei se kulkeno kovempaa". Puppe

selitti että huollossa oli jotain säädetty väärin. Uskoin häntä, koska jo paperien mukaan Imppi oli Miniä nopeampi. Tämä tapaus nosti autoni arvostusta, ehkä aiheetta. Juttu levisi sen ansiosta, koska autoissamme oli "todistajat", työkaverit, minulla "Tuoppi" ja Pupella Urpo.

En tiedä mitä autoni kulki, ainakaan mitään "ehostusta" siihen ei oltu tehty, ellei tukittua vaimentimen ohitusta lasketa. Kieltämättä kansiremontin jälkeen Mini kulki mukavasti, ehkä se oli sopivan "väljä", koska ei joka tankkauksella tarvinnut lisätä öljyä.

Olisko ollut jotain kesäkuuta kun Kauki ajoi työpaikan pihalle ja tuli selittämään kovalla kiireellä, että nyt hän on tehnyt vaihtokaupat Salon autossa uuteen Austin Miniin. Otin toistia rokulia, että päästiin viemään uusi auto kotiini ja Salon mies sai viedä koekilvet mukanaan. Mitään allekirjoituksia ei enää tarvittu, koska olin jo kuitannut luovutuskirjan kun jätin autoni myyntiin Auto 65:een. Tämä käytäntö oli silloin yleinen ja perustui myyjän luottamiseen välittäjään.

Turkoosi Mini häipyi elämästäni, enkä sitä enää nähnyt. Nyt 50 vuotta myöhemmin olen haikaillut että nyt osaisin arvostaa sitä hieman toisin.



## TULOKSET PUHUVAT NYT:

- EVANS** – vedetön jäähdytysneste, ei ruostuta, ei tarvitse vaihtaa, myrkytön, kiehumispiste 180°C, jähmepiste -60°C
- PULSTAR** – pulssisytyttimet sytytystulppien tilalle, tuhat kertaa tehokkaampi, pienempi kulutus, parempi teho, pienemmät päästöt
- MILLERS NANODRIVE** – Nanopartikkelein tehostetut moottori- ja vaihteistoöljyt, pienempi kitka, parempi kestävyys
- RESURS** – Kuluneen moottorin ja vaihteiston kunnostusaineet antavat uuden metallipinnan moottoria tai vaihteistoa purkamatta
- ITG PROFILTER** – Öljytty vaahtoilmannpuhdistin kantaa 3 – 5 kertaa kauemmin kuin tavallinen, voidaan pestä ja käyttää uudestaan
- MC 1000** – metallia pinnoittava vaseliini korjaa voideltävien nivelten kuluneisuutta

SU-kaasuttimet ja osat

Nology Silver -sytytystulpat

Hiclone-pyörrekiihdyttimet

HotEarth-maattokaapelit



KAASUTIN  
EXPERTTI

Tilaa tuloksia antavat tuotteet:  
[www.kaasutinexpertti.fi](http://www.kaasutinexpertti.fi)



Palautus:  
Susanna Ignatius



Itella Green

.AZ01

## Mini Club Flying Finns paikallisjaostot kokoontuvat:

### Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka ja aika sovitaan edellisessä kokoontumisessa. Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa!  
Lisätietoja: Torsten Mättö

### Forssa Team

Forssa Teamin ”kerhoillat” ovat seuraavasti:  
Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15.00  
\* Parittomina kuukausina kokoonnutaan Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala  
Parillisina kuukausina kokoonnutaan ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla  
Lisätietoja: Timo Salminen

### Helsinki Team

Helsinki Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18.30 Koivuhaan Nesteellä.  
Lisätietoja: Vesku Tenhunen

### Keski-Suomi Team

Pyritään elvyttämään Keski-Suomen Miniharrastajien yhteistoimintaa. Ota yhteyttä!  
Lisätietoja: Tapio Oksanen

### Lahden tienoon Ministit

Lahden ja lähialueen Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeinen keskiviikko Ace Corner Finlandilla klo 18.30, ellei toisin ole sovittu.  
Lisätietoja: Esa Ignatius  
Facebook: [www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/](http://www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/)

### Lakeuren Ministerit

Seinäjoen alueen ministreillä ei ole vielä sovittua tapaamisaikaa ja paikkaa. Ota yhteyttä!  
Lisätietoja: Marjo Hanhikoski  
Jukka Hanhikoski  
Facebook: [www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/](http://www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/)

### Pirkanmaan Team

Pirkanmaan Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18.00 Pirkanhovissa. Kesäkokoukset 5.5.15 alkaen klo 18.00 Vehoniemen Automuseolla!  
Lisätietoja: Tiina Jantunen

### Rauman tienoon Ministit

Rauman tienoon Ministit kokoontuu joka kuukauden toinen sunnuntai klo 14, kokoontumispaikka sovitaan aina edellisessä mitissä. Tervetuloa mukaan!  
Lisätietoja: Janne Salla  
Harri Pettersson

### Turku Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen torstai klo 18 ABC Auranlaaksossa, Kaarinantie 702 20540 Turku  
Lisätietoja: Tero Grönfors  
Facebook: [www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam](http://www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam)

Huom! Ilmoitathan muutoksista toimitukselle! [mcff.jasenlehti@gmail.com](mailto:mcff.jasenlehti@gmail.com)

Jos tiimilläsi on olemassa esimerkiksi omat Facebook-sivut tai oma logo, ota yhteyttä toimitukseen, niin lisätään tieto jaostosi yhteystietoihin!

