

MINISTERI

Alastaron ratapäivät

Forssan tiimi

Minä ja Morris

Elämäni Minit - "Luu"



HALLITUS

Puheenjohtaja:
Markku Lönnqvist

puheenjohtaja@mcff.net

Varapuheenjohtaja:
Topi Mättö

varapuheenjohtaja@mcff.net

Sihteeri:
Päivi Heinonen

sihteeri@mcff.net

Rahastonhoitaja:
Tuija Pettersson

rahastonhoitaja@mcff.net

Jäsen:
Lari Risku

lari@auto-jakonekorjaamorisku.fi

TOIMIHENKILÖT

Kirjanpitäjä:
Virpi Koski

Nettisivut:
Toni Viemerö

webmaster@mcff.net

Uudet jäsenet ja jäsenrekisteri:
Mari Rantanen
uudetjasenet@mcff.net

Jäsenlehden toimitus:
Esa ja Susanna Ignatius

lehti@mcff.net

Kerhotavarat:
Erkki & Marja Mättö

kerhomateriaali@mcff.net

1/ 2015
Numero:
133

MINISTERI

Austinta! ..ja vähän Morrissa..

Uusi vuosi tuo tullessaan uudet kujeet ja uudet projektit. Pikkujoulut ja syyskokoukset on saatu pidettyä ja ideoita heitetty ilmoille kuluvan vuoden tiimoilta. Meidän oma Morris Mini -68 proggis etenee hitaasti mutta varmasti tulevalle ajokaudelle. Ikätoverinsa Austin odottaa sitä jo innolla. (ja allekirjoittanut). Perheeseen on saatu myös uusi tulokas: Austin Mini mk1 -65...

Toivottavasti viihdytte tämän lehden parissa juttuja lueskel-
len vaikka kera teekupposen ja huopatosujen.

Eppu

Moke!

Mahtavaa alkanutta Mini-vuotta 2015!
Ensimmäisenä tahdon onnitella uusien pikkuMinistien maailmansaapumista ja heidän vanhempiaan:
Elmo Emil syntyi 9.11.14 Marja ja Erkki Mätölle, onnea!
Sekä Eetu Topias 22.1.15 Jaana Pikkaraiselle ja
Torsten Mätölle, onnea!

Kevät jo keikkuen kolkuttelee kalenterissa ja kaikki tapahtumat sen myötä! Toivottavasti tuleva vuosi tuo tullessaan hauskoja tapahtumia ja osallistujia sankoin joukoin. Siispä laittakaahan kalentereihinne hälytys tapahtumista Kevätkokous, Classic Motorshow ja kesän avajaisajelut, sillä seuraava kerholehti ilmestyy vasta Toukokuussa.... Eli Mini-kausi jo käynnissä silloin!

Helsinki-tiimiltä odottelen paikallisjaostojuttua 20.4 mennessä sähköpostiin!

-Suski

Kerholehden ilmestymispäivät 2015

Numero 2/2015 Aineiston viim. jättöpäivä 20.04.2015 Lehti ilmestyy 5/2015
Ilmestymisaikataulu on viitteellinen. Toimitus pidättää oikeuden muutoksiin.

Ilmoitushinnat 2015 Neliväri ilmoitukset (ALV 0%)
Aukeama 200€ 1/2 sivua 50€
Koko sivu 100€ 1/4 sivua 25€

MiniClub Flying Finns ry. jäsenlehti - Painopaikka Kopio Niini Oy, Tampere. Painosmäärä 750 kpl.
Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen
lehti@mcff.net tai mcff.jasenlehti@gmail.com



Kansikuva:
Alastaron
Ratapäivät,
Miika Kaukinen

Minitron Ay, Lapintie 11, 01760 VANTAA
http://www.minitron.fi - email: myynti@minitrn.fi

**Puheenjohtajan
terveiset**

- sieltä niitä Minin osia saa

Moi...Ministit.

Kerhon pj:lle on kuulunut korviin jäsenistön taholta yhtymis ja lisääntymis uutisia sekä myös niitä valitettavia poismenoja. Mutta tätähän tämä elämän kiertokulku on.. Sekä jäsenistössä että niissä Mineissä..
Minejä monessa tallissa on pakkasten ja lumentulon keskellä rakennettu uuteen uskoon ja kovalla visuaalisella luotolla omiin ja/ tai kaverin taitoihin sekä myös niihin kuuluisiin kädentaitoihin. Omassa tallissa on omakin projekti edennyt vaikka enemmän peltiä on tippunut lattialle kuin mennyt takaisin vanhojen tilalle... taitaa muilla olla oletus se että se Mini ei näe päivän valoa ensi kesänä tapahtumissa.. no katotaan siellä sitten ;)

Kevätkokous onkin jo pian edessä ja ihan uudessa ympäristössä... jäsenistön muutosta halutessa ja nyt se muutos tehtiin.. saadaan sitten paikanpäällä nähdä tuoko se muutos kokoukseen enemmän väkeä vai ei..
Itse ainakin mielenkiinnolla suuntaan ajoissa paikalle ja pääsee tutustumaan tehtaan saloihin ja tuotoksiin. Kokouskutsuhan on lehden sivulla luettavissa. Saapukaa paikan päälle ajoissa jotta pääsemme aloittamaan ajoissa tapahtumat.
Kesän avaus ajelu on jo kalenterissa ja muutama muukin eli kyllä se kesä kalenterin mukaan tulee, vaikka pakkaset paukkuvat ja lupaavat vielä kiristyviä , mutta ei se meitä Ministejä haittaa...

Ei muuta kuin hymy korviin ja leuka irti rinnasta kohti keväisiä hankia ja aurinkoisia kelejä.

T: PJ Make

Sisältö Ministeri 4/2014

Toimituksen palsta.....	2
Puheenjohtajan terveiset.....	3
Alastaron ratapäivät.....	4
Syyskokous pöytäkirja.....	6
Kerhotavarat.....	8
Minimarkkinat.....	9
Tapahtumakalenteri.....	10
Minit ja Volkkarit.....	11
Minä ja Morris.....	12
Forssan tiimi.....	14
Kevätkokouskutsu!.....	15
Erkki Puuska, muistoissamme.....	16
Pirkanmaalaisten saunailta.....	17
Pikkujoulut!.....	18
Elämäni Minit.....	20
Matkalla 34 vuotta.....	22
Paikallisjaostot.....	24

Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset
asiat löydät netistä osoitteesta

www.mcff.net

MiniFoorumin löydät osoitteesta

mini2.fi/forum

facebook

https://www.facebook.com/
groups/57050839392/



27.9.2014 Syysratapäivä, Alastaro

Kuvat: Miika Kaukinen ja
Heidi Koivukangas



Ratapäivään osui todella hieno ilma; päivällä mittarissa lämpöä oli 14 astetta. Radalla kävi melkoinen tuuli, joten ilma tuntui viileämmältä mitä mittari näytti. Onneksi porukka oli varautunut runsaammalla vaateuksella.

Tarkkaa Minien määrää oli hankala saada, sillä autot eivät kauan parkkiksella viihtyneet - innokkaita radalla pörrääjiä riitti. 45 Miniä on aika lähellä totuutta, kun pariin kertaan laskeskeltiin. Paikalle saapui niin uusia kuin vanhojakin Minejä, vakioautoista aina täysverisiin rata-autoihin. Tosi kivasti oli porukkaa!

Radalla oli vuorotellen varattu ajoaikaa nopeammille ja hitaammille Mineille.

Tapahtuman aikana sai äänestää vuoden 2014 ratapäivän Varikkoruusun. Tittelin voitti Esa Kurikan upea ”vähän” erikoisempi musta Mini. Palkintona oli 50€:n lahjakortti Motonetiin.

Ratapörräilyn jälkeen siirryimme lomatalo Paalupaikkaan viettämään iltaa. Kuuntelimme samalla grillikatoksessa Corvette Clubin pörinöitä, Alastaron rata kun oli ihan lähietäisyydellä. Yöksi jäi 12 henkilöä.

Teksti: Heidi Koivukangas

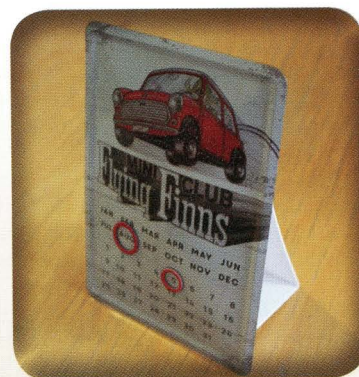


Aika: 1.11.2014
Paikka: Sokos Hotel Flamingo, Vantaa

MCFF KERHOTAVARAT



HEIJASTIN 5€ (NARU JA
HAKANEULA SIS.)



IKIKALENTERI 3€



MASKIMERKKI 7CM X 4CM 20€
EMALOITUA MESSINKIÄ.



TARRA 1€, KANGASMERKKI 4€, PINS-
SI 4€



PANDANA 8€, PIPO 15€, LIPPIS 12€,
LIPPIS RETRO 15€, KALASTAJAHATU
12€



KYLMÄLAUKKU 20€



T-PAITA 30V 15€
- MUSTA JA HARMAA



T-PAITA 13€
- MUSTA, VALKOINEN, PUNAINEN,
SININEN JA HARMAA



T-PAITA LADY-FIT 13€
- RUSKEA 10€!



SVETARI 20€
- PAINATUS SELKÄPUOLELLA



PITKÄHIHAINEN PAITA 10€
- HARMAA, MUSTA, PUNAINEN
- PAINATUS SELKÄPUOLELLA

MUUTA HUOMIONARVOISTA:

- FLEECET MYydään TILAUSTAVARANA JA NIIDEN TOIMITUSAIKA SAATTAA VENYÄ. ILMOITA ETUKÄTEEN KIINNOSTUKSESTASI, NIIN YRITETÄÄN SAADA SOVITUSKAPPALEITA MUKAAN TAPAHTUMIIN.
- PITKÄHIHAISIA PAITOJA JA SVETAREITA EI KULJETETA MUKANA, MUTTA NIITÄ VOI PYYTÄÄ OTETTAVAKSI MUKAAN TAPAHTUMIIN. PYyntö EI TARKOITA OSTOPAKKOA, VAAN KIINNOSTUNEET PÄÄSEVÄT SOVITTELEMAAN.
- JOITAIN TUOTTEITA ON RAJOITETUSTI.



minimarkkinat

Minimarkkinoilla ostetaan, myydään ja vaikka vaihdetaan Minejä, Mininosia, tai jopa korjausapuja!

Kun haluat ilmoittaa palstalla, ota yhteyttä sähköpostitse mcff.jasenlehti@gmail.com tai puhelimitse 040 515 8405/Esa. Myös MCFF:n Facebook sivuston kautta voit olla yhteydessä meihin, joko Esa Ignatius tai Susanna Ignatius.

Nyt ylimääräiset osat, tarvikkeet, keräilytavarat, lehdet, oppaat ja opukset, pienoismallit ynnä muut myyntiin tai vaihtoon!

Myydään!

Uutta vastaavat, täydelliset mk1 Cooper/S ja Super Deluxe avattavat takasivuikkunat. Hinta 500€.
Suora/ruosteeton takaluukku MK1, 100€
Timo Virtanen puh: 0400 334 084

Minin etuistuinpäälliset, aitoa nahkaa, mustat ja uudet. Hinta 70€. Puh: 0500 537704

HUOMIO IMMIIN LÄHTIJÄT!!!

Nyt on t-paitatilauksen hetki tullut jälleen!

Jäsenille t-paita on maksuton ja ei-jäsenet sekä lisätilauspaidat kustantaa jokainen itse. Hinta ilmoitetaan, kun saan sen tietooni.

Maksut kerhon tilille

Tilaukset allekirjoittaneelle viimeistään 31.3.

Liettuassa nähdään!

Kuvakaappaus sivulta: <http://www.imm2015.lt/>

MAHTAVA KERHOTAVARA-ALE JATKUU! KATSO TUOTTEET EDELLISESTÄ NUMEROSTA! PAITAAÄNESTYS MYÖS VOIMASSA!

ALE!

KUINKA KERHOTUOTTEIDEN MYYNTI TOIMII?

TIETTYJEN TAPAHTUMAMYYNTIEN LISÄKSI ON MYÖS MAHDOLLISUUS OSTAA TUOTTEITA POSTIN VÄLITYKSELLÄ.

KUN TEET TILAUKSEN ERKILLE TAI MARJALLE, NIIN SAAT ILMOITUKSEN TUOTTEIDEN YHTEISHINNASTA SEKÄ POSTIKULUISTA, JOKA MAKSETAAN KERHON TILILLE.

KUN SUORITUS NÄKYVÄ TILILLÄ, LAITAMME PAKETIN POSTIIN.

ON MYÖS HYVÄ ETTÄ ILMOITAT MISTÄ PANKISTA JA MINÄ PÄIVÄNÄ MAKSAT,

NIIN TIEDÄMME SEURATA TILITAPAHTUMIA OIKEAAN AIKAAN.

OTA SIIS YHTEYTTÄ:

kerhomateriaali@mcff.net, [REDACTED]

(SOITTAEN KELLO 17.00 JÄLKEEN)

jo vuodesta 1989

BRITTIOSA

**VARAOSIA JA TARVIKKEITA
BRITTIÄISIIN AUTOIHIN.**



Toimitamme osia
postin ja matkahuollon
kautta ympäri maata.
Voit myös vieraila
myymälässämme Kotkassa.
(Soitathan ennen tuloasi
varmistaksesi paikallaolon.)

Varastossamme
on yli 50 000 osaa
Austin, Austin-
Healey, Bentley,
Britti Ford,
Daimler, Jaguar,
MG, Morris,
Rolls-Royce,
Rover ja
Triumph
malleihin.

Kankaantie 117, 48720 KOTKA
P. 0500-606371

www.brittiosa.com

TAPAHTUMAKALENTERI

14.3.2015	Kevätkokous, Uusikaupunki
2-3.5.2015	Classic Motor Show, Lahti
9.5.2015	Kesän avajaisajelu, Mobilia klo 11
21.-24.5.2015	IMM, Liettua
17.-19.7.2015	Kesäkokoonntuminen, Koli
9.8.2015	Britit Kohtaavat, Fiskars

**CLASSIC
MOTORSHOW**

**LAHDEN MESSUKESKUS
2.-3. TOUKOKUUTA 2015**

www.classicmotorshow.fi

Minit ja Volkkarit



Vanhat klassikot kohtasivat sateisena tiistai-iltana Villähteen Kylähullussa 26.8.2014. Kerholaisten Minejä saapui tapahtumaan kuusi kappaletta ja Volkkareita kaikkiaan kahdeksan kappaletta.

MCFF:n Lahden seudun Ministit ja Suomen Volkkariyhdistyksen Päijät-Hämeen jaos ry tekivät yhteistyötä tapahtuman onnistumiseksi. Kokoonntumisaikana oli Neste Kariston piha josta lähdimme pitkässä letkassa kohti Villähdettä ja Kylähullua. Heti lähdön hetkellä taivas repesi ja letkamme matkasi rankkasateessa määränpään. Onneksi perille päästyämme sade väistyi kokoonntuessamme kaupan pienelle parkkialueelle.

Mielenkiintoisten vanhojen tavaroiden kauppa, Villähteen Kylähullu, on nimensä veroinen. Kauppiaina toimii Pekka Leppänen ja tapahtuman kahveista ja pullista vastasi Pekan vaimo Tuija. Iso kiitos heille

mahdollisuudesta kokoontua heidän kaupallaan ja tehdä ostoksia antiikki- ja retro/vintage-esineiden valikoimista. Pekka olikin kerännyt Mini ja Volkkari pikkuautoja ja muuta aiheisiin liittyvää rekvisiittaa valmiiksi esille jotka teki hyvin kaupansa.

Kovan suorituksen teki eräs Volkkaristi joka ei sateesta piitannut, vaan ajoi rantakirppunsa kaatosateessa kaupalle. Tarjottiin kuskille sadeviittaakin, tuloksetta.

Parin tunnin kahvittelun ja ostosten teon jälkeen päätimme päivän pieneen maaseutuajeluun Villähteeltä Koiskalantietä pitkin Ahtialaan ja siitä kohti keskustaa. Yksi auto toisensa jälkeen irtaantui letkasta ja suuntasi kohti kotejaan.

Piirroksen yhteistapahtumasta teki taitava volkkaristi, tiedotus- ja tapahtumavastaava Mikko Laakkonen, kiitos hänelle siitä.

Teksti: E. Ignatius, Kuvat: S. Ignatius



**Kiveriön
Fixus Auto-osa**
Lahti
www.kiverionauto-osa.fi

Merkkillisen reilu.



Minä ja Morris

Suomen pohjoisin Morris Mini (850 MK II vm. -69) sijaitsee tällä hetkellä Inarin kunnan pohjoisosissa, Sevettijärvellä. Sen omistaja on läänintaiteilija ja poromies *Tanja Sanila*, joka on innostunut uusi Miniharrastaja.

”Olin etsinyt vaalean väristä Miniä jo tovin ja sinä hetkenä kun näin sen kermanvärisen klassikon myyntipalstoilla - kotipaikkanaan Parainen, olin valmis mihin tahansa saadakseni sen itselleni. Pienien neuvottelujen jälkeen autokaupat saatiin tehtyä ja Minin matkan suunnittelu kohti uutta kotipaikkaa, Sevettijärveä, alkoi.

Kotimatkaa oli edessä 1360km joista Mini oli trailerin kyydissä alkuun 350km. Logistiikkaongelmien vuoksi kävi kuitenkin niin, että Mini pyyhälsi lopulta tien päällä omilla renkaillaan 1000km Lapualta Sevettijärvelle asti. Auto kesti hyvin tämän matkan ja ainoa mistä matkan aikana saattoi valittaa, oli ne nimelliset tuulilasipyyhkijät.



Minun ja Minin ensimmäinen kohtaaminen oli varmasti hauska tapahtuma ulkopuolisen silmin. Nauroin iloisessa hämmennyksessä aika tovin, ennen kuin kykenin edes istumaan autoon. Auton pienuus ja jotenkin se koko ”meidän titaaniin” kohtaaminen oli niin koominen, että se vei mennessään. Se päivä muistetaan ilolla pitkään. Sitä tunnetta ei voi kuvata, kun hyppäsin ekakertaa autonrattiin! Minulla oli viimein oma Mini. Ajoimme rundin ja loimme yhteyden toisiimme sen hyvin pienen kaasupolkimen kautta, jota jaksan hämmästellä edelleen. Päästelimme pitkin pikitietä ja annoimme kesämielen tulla sisään.

Ajotuntuma oli todella miellyttävä vaikka oli kyse yli 40 vuotta vanhasta autosta. Liikenneympyrästäkin mentiin vauhdilla ja mutkat menivät kuin vanhasta muistista. Niin hyvin auto kulki, että sillä päästiin ohittamaan hitaampia edelläkulkijoita matkalla pohjoiseen. Loppumatka kotikonnuille meni sitten minun ohjastamanani ja niin sitä päästiin Sevettijärven rannalle onnellisesti ja lukuisten vastaan ajavien kanssa-autoilijoiden hymynaamojen saattelemana. Taisimme käydä ottamassa ensikuvat siinä Sevetin hiekkarannalla, ennen kuin pääsimme kotipihaan. Vaikka Mini tuli alun perin sunnuntaiautoilua varten, on sillä ajettu myös työmatkoja ja näin tulee varmasti ensi kesänäkin käymään. Läänintaiteilijan viran päättyessä vuoden 2014 lopussa, minut on jo vaalein valittu historian ensimmäiseksi naispuoliseksi kolttien luottamusmieheksi, seuraavalle kolmivuotiskaudelle joka alkaa vuoden 2015 alussa.

Kaverit suunnittelivat jossakin vaiheessa, että Miniin asennettaisiin ensikesänä peräkoukku, niin voisin kyyditä

myös poroja. Sitä en ole vielä päättänyt raaskinko minä väsyttää pirteää kaveriani ylimääräisillä vedoilla. Taidan ottaa kotiporoni Sisun takapenkille jos sillä on tarvetta kyydille.

Nyt Morris on päässyt ansaittuun talvilepoon omaan autotalliin ja eiköhän tässä kaamoksen aikana aleta jo valmistautumaan tulevaan ajokauteen. Pientä nivelten rasvailua näyttäisi ainakin olevan edessä, jotta käännökset onnistuvat jatkossakin ilman suuria rutinoita. Yksi haave on saada siihen hieman isommat vanteet ja renkaat, ehkä myös pohjapanssari jotta saadaan vähän enemmän maavaraa. Näin sitä uskaltaisi käydä vaikka hillaassa lähimailla, kun ei tarvitsisi pelätä joka kiven murikkaa.

Moottoriin asensin jo lämpömittarin ja vielä kun löytyisi öljypainemittari niin olisi aika kattava kuva auton sydäimestä ajon aikana. Kone kehrää kyllä kuin uutena, mutta Englantilaiseen tyyliin pientä öljyn tippasemista on havaittavissa tasaisin väliajoin. Tulevaksi kesäksi olisi suunnitteilla valokuvausreissu Pohjois-Norjaan valaita katsomaan, jollei sitten tehdä ostosreissua Oulun suuntaan. Sen osaan sanoa varmasti, että yhteinen taipaleemme pohjoisen Jäämeren läheisyydessä tunturien välissä on vasta alkanut. Meidät voi nähdä takuuvarmasti tunturimaisemissa myös ensikesänä ja voi olla, että pyörähdämme myös Minitapaamisessa polkaamassa kenties pisimmän matkalaisen palkinnon ;D

Kesää odotellessa!
Tanja Sanila, Sevettijärvi”

**PAIKALLISJAOSTO-
HAASTE!**



Tyyki-Teamin tervehdys kaikille täältä Pirkanmaan ja Kanta-hämeen rajamailta!

Alun alkaen tiimi lienee muistikuvien mukaan perustettu hyvin pian kerhon perustamisen jälkeen tai 80-luvun puolivälissä. Alkuun tiimin kuukausittaiset kekkerit pidettiin Forssan ja Jokioisten suunnalla Salmisen Timon ja Lindströmin Jukan toimiessa pääasiallisina puuhamiehinä. Kyseiset herrathan ovat aktiivisesti mukana nykyäänkin.

Välillä on ollut hiljaisempaa mutta viimeisen kymmenen vuoden ajan on kokoonnuttu pääasiassa, joka kuukausi. Eikä tänä kyseisenä aikana lie käynyt kuin viisi kertaa siten että joku on ollut yksin ainoana osanottajana paikalla! Toissatalven kokouksissa pidettiin yhteistyössä Pirkanmaan tiimin kanssa. Nykyään tiimi kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai, vuoroin Forssan ABC-asemalla ja Urjalan Tarvike & Varaosalla. Viime aikoina harrastajamäärä kokouksissa on ollut siinä alle kymmenestä kahteenkymmeneen.

Talvikaudella kokouksien aktiviteetit rajoittuvat pääasiassa kahvinjuontiin, kuulumisten

vaihtoon ynnä menneiden muisteluun. Jonkin verran myös luetaan lehtiä että pysytään mukana maailman menossa, nääs.

Aktiivisempaan harrastusajankohtaan eli kesään olemme pyrkineet järkkäilemään lähes joka kokoumiskerralle jotakin muuta, kuten letka-ajoa museoihin ja kesäkahviloihin. Tätä nykyä näistä vakiintuneiksi paikallisosaston tapahtumiksi voidaan kai laskea toukokuiset grillikauden avajaiset (vaikka joskus on grillattu jo maaliskuussa), Minkiön museorautatien kesänavajaiset kesäkuussa ja elokuiset harrasteajoneuvokokoukset Forssan Picknick ja Kulman Pentin Piknikki. Oikeastaan ainoa ohjelmaltaan vaihtuva on tuo heinäkuun ensimmäinen sunnuntai.

Oikein antoisaa ja mukavaahan tämä paikallistouhu on ollut nyt kun tätä tulee tässä muisteltua ja aina on mukava yllätys kun paikalle silloin tällöin saapuu joku jostain muualta, eli kaikki ovat oikein tervetulleita mukaan kekkerihin!

Kokoukset ovat siis vuoroin Forssassa parillisen kuukauden ensimmäinen sunnuntai

ja Urjalassa parittoman kuukauden ensimmäinen sunnuntai. Pääasiassa kokoonnutaan klo 15:00 mutta varsinkin kesäkaudella monesti jo aiemminkin. Kun tuutte vierailulle sieltä kauempaa niin kantsii vissiin soitella etukäteen. Soittaa kannattaa Salmisen Timolle

Pel-
tolan Ollille tai Aholan
Timolle

Terveisin: Tyyki-Team



SEURAAVAN HAASTEEN SAA HELSINKI TEAM!

TERVETULOA

MINI CLUB FLYING FINNS Ry:n KEVÄTYLEISKOKOUKSEEN

14.3.2015 paikkana Uudenkaupungin Automuseo, klo 15:00 alkaen (Autotehtaankatu 14, 23500 Uusikaupunki)

Kokouksen käsiteltäviä asioita ovat sääntömääräiset kevätyleiskokousasiat: esitetään vuoden 2014 tulostase, luetaan tilintarkastajien lausunto, vahvistetaan tilinpäätös vuodelle 2014 ja päätetään hallituksen tili- ja vastuuvapaudesta sekä muut kokoukselle esitettävät asiat, mm kokouksien ajajien päivämäärien vahvistaminen.

Kaikki joukolla päättämään yhteisen kerhomme asioista!

Terveisin:
Hallitus

Päivä alkaa klo 10.00 tutustumisella Uudenkaupungin autotehtaan museoon ja vie 2-3h.

Sen jälkeen on ruokailu ja sitten on kokous, ja paikkana edelleen museon tilat..

- Make -



Erkki Puuska, In Memoriam

Pidetty pitkänmatkan Minimies Erkki "Eke" Puuska on nukkunut ikiuneen, tieto musersi ja lamaannutti minut kuten meidät kaikki Etelä-Karjalan ministit 4.1. 2015. Hän jätti tämän maailman Etelä-Karjalan keskussairaalassa illasuussa sunnuntaina 4.1. sairaskohtauksen jälkitilassa.

Itse ja perheeni ehdimme asua naapureina lähes 19,5 vuotta Imatran Sotkulammella umpikujan päässä hyvällä ja rauhallisella paikalla, sen parempaa naapuria ei pysty edes toivomaan. Erkin Minihistoria ulottuu kaukaisuuteen aina -70 luvun alkuun asti jolloin hänellä oli kolme Miniä perätysten. Kipinä syttyi silloin eikä ottanut koskaan laantuakseen vaan päinvastoin loppua kohden vaan voimistui liittyttyään Clubiin ja omaan porukkaamme 2011. Yksi Mini oli aivan uutena ja ajoi sillä vuodessa nuorenamiehenä hämmästyttävän 70tkm, eli keskimäärin 192km joka päivä! Hän reissasi silloin työkomennuksella Porvoossa ja tuli mielellään kotiin Imatralle viikollakin hyvin usein. Komennus ei mennyt suinkaan hukkaan päätyttyään viimein sillä matkaan lähti Porvoon tyttö Raija, kohta tuleva aviopuoliso. Talon tehtyään ja perheen perustettuaan Eke oli päättänyt, että joskus on hankittava vielä Mini kun tuo poikamiehen kulkine jäi pieneksi kuten niin monelle muullekin on käynyt.

Viimein 2007 Eken toive muuttui pelliksi ja pyöriksi kun lunasti edesmenneen veljensä perikunnalta Minin vuodelta -76. Kuumetta oli vaan pahentanut kun otin oman Minin käyttöön joka kevät ja sitäkin ehdittiin värkätä niin monet kerrat yhdessä. Huomasin, että hän tiesi ja muisti Mineistä aivan kaiken, uskomaton tuuri kun naapureilla on samat harrasteautot toisistaan riippumatta! Asiaa joskus jonkun kysyessä leikilläni sanoin, että 12 vuotta piti aivopestä naapuria ennenkun myöntyi ja hommasi omansa. Vaikka tottapuhuen olin vasta 12v koulupoika kun hän jo huristeli jo Minillään ennen yleistä katonopeutta vanhaan hyvään aikaan.

Heti aluksi Erkki maalautti ja kunnostutti Mininsä täysin ja niinpä ensimmäisellä

kesäkokoonntumisellaan Lappeenrannassa 2011 kuittasi Minillään vuoden entisöintipalkinnon, kukaan meiltäpäin muu ei ole siinä onnistunut. Vähitellen alkoi Erkillä vitriinikaappi täytyä pienoismalli- Mineistä yms rekvisiitasta, talvi-iltoina tulikin hiivittyä usein heille kylään ja puheenaiheet voi vain arvata. Yhdessä myös selattiin katalogeja, samalla huomattiin kuinka paljon meiltä vielä puuttuikaan Minitavaraa ja osia, netti vaan laulamaan ja ongelma oli voitettu. Viimekesäksi Silli sai Eken Miniin istutettua 1300cm moottorin, nyt meillä oli koneetkin samaa kokoa. Muutaman kerran ryntäsin kotisohvalta rakettina pystyyn kun luulin omaa Miniäni varastettavan pihasta, tuttuakin tutumpi murina kantautuikin naapurin puolelta! Mineissä oli sama kone ja myös sama peltipakosarja, äänet olivat kauempaa kuultua identtiset. Otti aikansa ennenkun korva oppi erottamaan hiuksenhienon eron näissä kahdessa Minissä.

Erkki ehti käymään omassa porukassamme monet paikalliskokoonntumiset, pikkujoulet ja omat juttumme Puumalassa ja milloin missäkin. Hänestä tuli hetkessä jokaiselle kaveri tuolla omalla leppoisalla tyyllillä ja vaatimattomalla olemuksellaan. Hän omasi myös harvinaisen kyvyn kuunnella ihmistä eikä keskeyttänyt tai puhunut vain itsestään kuten yleensä on tapana. Erkki oli humaani kaveri joka aina auttoi kaikkia pyyteettä eikä hätäillyt turhia, stressi ei häneen tarttunut.

Lämmitti viime kesänä seurata, kun poikani Lassin kanssa he yhdessä laittelivat Erkin Miniä. Lassin kasvun Eke ehti seurata vauvasta saakka, jouluna Lassi sai ajokortin ja Erkki muisti nuorta kaveriaan kukilla ja lahjalla juuri ennen poismenoaan. Hän muisti ja arvosti aina kaikkia ystäviään.

Minisi säilytämme lapsenlapsellesi Väinölle kuten halusit, lepää rauhassa rakas ystävämme.

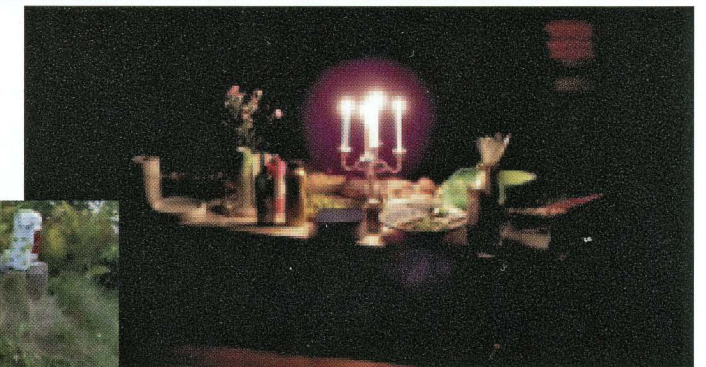
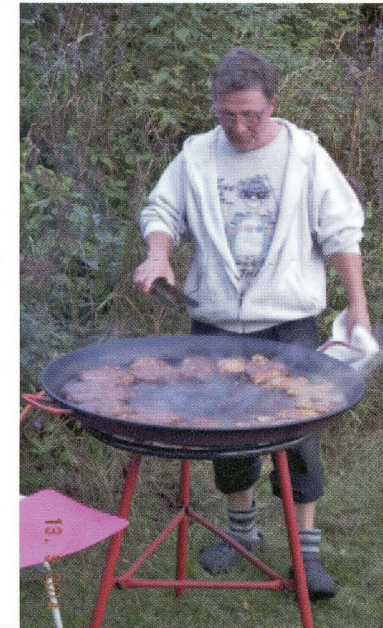
Pertti Kekäläinen ja Etelä-Karjalan ministit.



Pirkanmaalaisten saunailta 13.9.2014



Markku ja Pirjo Nurmi kutsuivat pirkanmaalaisia ministejä viettämään sauna-ilttaa luokseen. Sää suosi kauniilla auringonpaisteella. Ilta meni mukavasti rupattellessa, tavaroiden tunnustusta pähkäillen ja nauttien Tapsan herkuista joita hän grillas. Pöytä notkui antimia koko illan. Saunasta jotkut pulahtivat joen viileään syleilyyn.



Kuvat ja teksti: Harri Koski



Kerhon pikkujoulut!

Mini Club Flying Finnsin sääntömääräinen syyskokous pidettiin Vantaalla, Sokos Hotel Flamingossa 1.11.2014. Paikalle saapui mukavasti porukkaa. Asiat saatiin käsiteltyä hyvässä hengessä ja tärkeitä asioita lukkoonlyötyä.

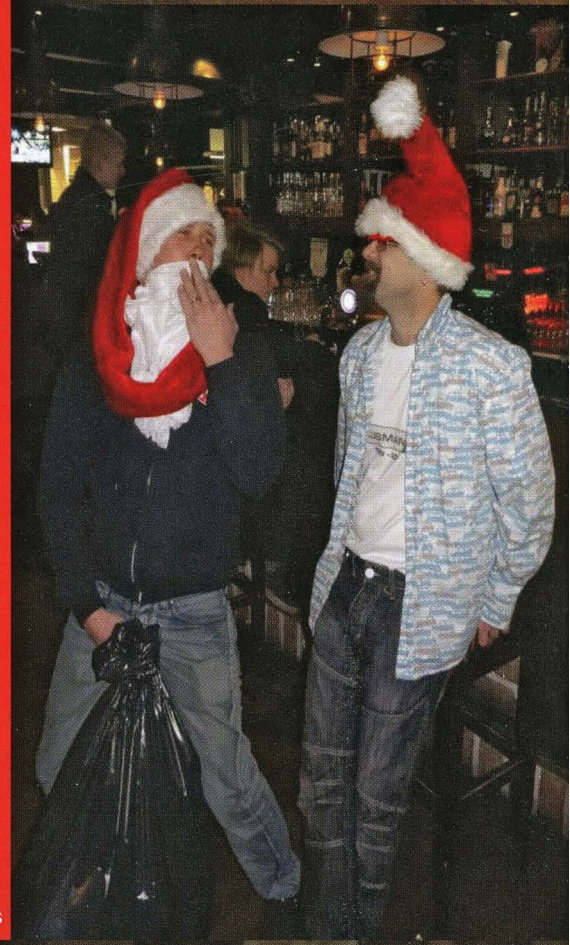
Kun syyskokous asioineen oltiin saatu Flamingon kokoustiloissa päätökseen, oli aika alkaa juhlimaan pikkujouluja Sir Einossa!

Tip tap tip tap ja hauskaa oli!

Tanssia, seurustelua, tutustumista, melua ja melskettä taatusti riitti!

Pukillakin oli säkit niin täynnä, että lahjoja riitti joka iikalle...!

Kuvat: Kirsi Grönfors, Teksti: S. Ignatius



TULOKSET PUHUVAT NYT:

EVANS

– vedetön jäähdytysneste, ei ruostuta, ei tarvitse vaihtaa, myrkytön, kiehumispiste 180°C, jäähmepiste -60°C

PULSTAR

– pulssisyttyttimet sytytystulppien tilalle, tuhat kertaa tehokkaampi, pienempi kulutus, parempi teho, pienemmät päästöt

MILLERS NANODRIVE – Nanopartikkelein tehostetut moottori- ja vaihteistoöljyt, pienempi kitka, parempi kestävyys

RESURS

– Kuluneen moottorin ja vaihteiston kunnostusaineet antavat uuden metallipinnan moottoria tai vaihteistoa purkamatta

ITG PROFILTER – Öljytty vaahtoilmanpuhdistin kantaa 3 – 5 kertaa kauemmin kuin tavallinen, voidaan pestä ja käyttää uudestaan

MC 1000

– metallia pinnoittava vaseliini korjaa voideltavien nivelten kuluneisuutta

SU-kaasuttimet ja osat

Nology Silver -sytytystulpat

Hiclone-pyörrekiihdyttimet

HotEarth-maattokaapelit



**KAASUTIN
EXPERTTI**

Tilaa tuloksia antavat tuotteet:
www.kaasutinexpertti.fi

Mikko "Luu" Loikkanen Elämäni Minnit

Nimi:

Mikko Luu Loikkanen. Olin nuorempana huomattavan hoikka poika, siitä lempinimi.

Paikkakunta:

Asun perheeni kanssa Riihimäellä. Olen kotoisin syvältä idästä, Kesälahdelta.

Mikä Mini:

Mini 1000, vm.1979. TNT-298, Tynamiitti.

Milloin ja mistä hankittu, tarina Minin hankinnasta:

Ostin Minin lahtelaiselta serkultani kevättälvella 2012, kun hän rupesi horisemaan että meinaa laittaa sen myyntiin. En ollut ikinä edes ajanut Minillä, pariin kertaan olin sentään päässyt kyytiin istumaan. Loppupalvi menikin ikkunasta kahellessa ja kevättä ootellessa.

Tehtyjä muutoksia:

Miulle tullessa konepellin alla oli viritetty tonnin moottori, joka potskahtikin sitten aika äkkiä. Siihen meinasin loppua meikäläisen ministelyt. Miulla on sen verran kevyet taidot autonlaitossa, että koneremontti itse tehtynä ei houkuttanut. Enemmänkin kauhistutti. Onneksi sain apua Lopen Sepältä. Hän rakenteli vankalla asiantuntemuksella Miniin tonnisatosen Mailerin moottorin uusilla osilla. Samalla vaihdelootaan vaihtui harva peränvälitys ja jäähdytys parantui sähköflektillä ja pienellä lisäkennolla. Sen jälkeen ajelu onkin ollut varsin huoletonta. Punainen metallinhohtomaali taitaa olla Volkkarin värikartasta. Näyttää ihan mukavalta kun vaan jaksaa pestä ja vahata. Äkkiähän tollasen pikkuauton kiittäväksi sipasee.

Kokeilin Minin renkaisiin valkosivuja. Kivalta näytti, mutta ei ne vaan toiminut. Irtovalkosivut läpätti ajellessa, valkosivurengasmaali ei pysy uusissa renkaissa. Harmi.

Ikimuistoisimmat retket/hetket:

Mini on ollut miulla ihan arkisena käyttöautona kesäisin. Kyllä sitä vaan jotenkin aina aamulla töihin lähtiessään hyppäsi mieluummin Miniin, kuin tuohon "oikeaan" autoon. Mukavasti menee työmatkat ja pitemmätkin reissut.

Onko Miniäsi huomioitu miten?: (tienpäällä, matkoilla, lehdissä?, tv:ssä? Missä?)

Ainahan sitä kun vaikka kaupasta tulee niin siinä Minin vieressä seistä töröttää joku, yleensä vanhempi herrasmies ja pääsee juttelemaan tämän kanssa minijuttuja.

Mitäs tulevaisuudessa:

Pitäs laittaa Miniin uusi, hiljaisempi pakoputki ennen kuin kuulo menee kokonaan. Takapenkkiäiset marisovat, että jännittää vähän kun ei siellä ole turvavöitä. Semmosia laitteluja olisi listalla ennen kevättä.

Miksi juuri Mini:

Mini on muotoilultaan upea ja vähän hassu pienuutensa vuoksi. Sen huomaa ihmisten reaktioista kun lähtee tuonne kaupungille ajelemaan. Sormella osoittelevat ja naureskelevat. Huvittavuudestaan huolimatta Mini on ihan mukava myös matka-ajossa.



Lopella J4 Vania hakemassa.

Kauanko olet ollut jäsenenä:

alkaen 2012

Mitä muuta? :

Viime kesänä alkoi tekemään mieli pakettiauttoa ja kyselin K.Saloselta olisiko hänellä jotain kivaa kopperoa myytävänä. Oli. Ladosta löytyi '61 Austin J4 Van ja kaupathan siitä tuli. Toiveissa olisi saada auto kesäksi ajoon. Vielä ei tiedä, että onko se ensi kesä vai mikä. Aika hidasta on tuo auton laittelu kun opettelen vasta. Vaan onneksi tuossa nyt ei ole mitään aivan hirvittävää työmaata. Moottori käydä putskuttaa nästisti. Peltitöihin ei tarvitse ryhtyä ja aion jättää auton ulkonäön jotakuinkin entiselleen. Patinat miellyttävät.

Kaitpa se siitä joskus valmistuu ajoonkin.

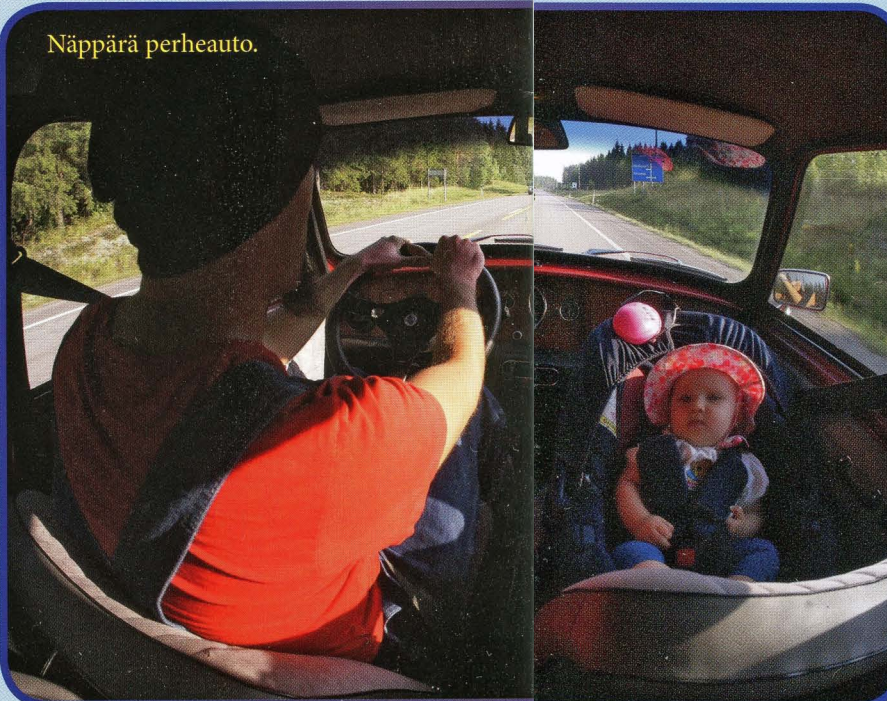


Mansikkawuntsikka on tärkeä.

Ei pidä pestä Miniä liian kuumalla vedellä, ettei kutistu lisää.



Näppärä perheauto.



Tallilla patsastelemassa.



Matkalla 34 vuotta

Näkemyksiä tai kokemuksia ei ole oikeita tai vääriä, niitä vain on. Ne ovat erilaisia, kuten me ihmisetkin mutta jokaisella kuitenkin niitä on. Ne eivät ole myöskään hyviä tai pahoja, riippuu vain minkä merkityksen niille annamme, kaikki ne ovat yhtä arvokkaita.

Maailemankaikkeus on antanut meille mahdollisuuden erehtyä, siksi olemme täydellisiä koska voimme näin tehdä, sanovat sitä inhimilliseksi. Jokainen työssämme erehdymme joskus, sekin antaa arvokkaan

kokemuksen. Miinanpurkajallekin on annettu mahdollisuus erehtyä, tosin vain yhden kerran. Minin- kuten puolisonhankinnassakin saattaa erehtyä ja koko omaisuus saattaa olla katkolla, lisää hienoja kokemuksia!

Tämä tarina on oma näkemys niistä omista kokemuksista matkan varrelta 34 vuoden ajalta joista 30v kerhomme mukana lähes alkuajoista lähtien, tiedoissa voi olla virheitä, näkemyseroja ja erehtymisiä, mutta kaikki aidon inhimillistä.

Yhteisen matkamme alkutaipaleella Mini miellettiin suuren yleisön joukossa köyhemmän kansanosan kulkineeksi kuin mitä se nyt on. Siksihän se oli tarkoitettukin omassa markkinointifilosofiassaan: edullisesti suuret sisätilat pienissä kuorissa! Asenteet viimein muuttuivat, kun vuosikymmenten kolhuissa sekä suolaränneissä liottuaan, Mini alkoi poistua näyttämöltä ja vaihtoautohalleista, mutta maine kehittyi käsitteeksi, **Ministä tuli ikoni.**

Nyt Mini alkoi olla keskiluokan harrastekohde eikä enää niin halpakaan.

Rumasta ankanpojasta löytyi joutsen eikä enää tarvinnut selitellä, että mikset vaihda sitä isompaan ja parempaan. Päinvastoin, sait jo vakuutella ettet koskaan siitä lopuisi!

Legendan syntymiseen vaikutti suuresti myös ralli- ja jääratamenestys, kun iso- ja pikkuässä näki päivänvalon -64. Ne olivat puhtaita kilpureita ja jälki oli pian sen mukaista kun Goljatit ottivat selkäänsä näiltä Daavideilta ja palkintokorokkeella järjestys vaihtui pysyvästi.

Herrat Mäkinen ja Aaltonen toivat Mineillä rallin suomalaisen tietoisuuteen lopullisesti, Flying Finns-aate alkoi elää.

Kerhomme ei suinkaan noussut tyhjistä vaan nämä kourallinen perustajajäseniä olivat harrastaneet omissa oloissaan Minejä jo kotvan. Samat energiat ja ihmiset vain yhdistyivät, kun aika oli kypsä ja vankka tietotaito loi sen graniittisen kivijalan johon

Kerholaisen kertomaa!

yhä nojaamme. Luotiinko alussa suuntaviittoja vai mukautuivatko ne itsestään, kukapa tietää.

Tuon oman Minini hankin kesällä -80 Parikkalassa kotona asuessani hetken mielihoiteesta, mutta seuraavana kesänä, Espooseen muutettuani, olin sitä vaihtamassa ensin Morris Marinaan.

Onneksi silloiset työkaverini saivat minut lopettamaan hulluttelut varmasta tuhosta, sitten aivopesin itseni Sitikan Isokissaan eli 2400 Pallakseen, se oli pakko saada! Taas sama porukka repi minut järjettömyydensuosta kovalle maalle ja sanoivat, että vaikka jäisin panttivangiksi ja lahjoittaisin pois omaisuuteni mutta **älä koske siihen autoon** sillä tekniikka on enemmän avaruusaluksesta eikä kaikki autopajat edes suostu sitä laittamaan. Hurjuus vaan jatkui, nyt iskin silmäni omatekoiseen Saabin petrooliversioon jolla hintaa oli karmeat 10000mk, nyt vastanee samaa euroissa. Se oli työkaverin sepittämä eikä huolinut 9000mk jotka oli koko omaisuuteni, muu työporukka etsi jo narua millä minut saisi sidottua kuumeenajaksi paikoilleeni! Onneksi tarjoukseni ei mennyt läpi sillä parin vuoden päästä edes tehdasmallit eivät kelvanneet kellekään, petro Saabi oli vain tähdenlento. Viimeiseksi suojakseni itseltäni talsin pankkiin ja talletin nekin rahat asp-tilille ja pidin nykyisen Minini, laitoin kaikelle hulluttelulle pisteen ja päätin miehityä. Jälkeenpäin ajatellen en ole löytänyt syytä tuohon marinasitikkasaabismiin, mutta ilmeisemmin silloin vastoinikäymisiä/haasteita ei ollut elämässä tarpeeksi, onneksi Ministäni löytyi pian Lucaksen sähkölaitteet ja murhetta näihin päiviin saakka!

Niihin aikoihin Britannialta alkoi kirvota ote maailman autonvalmistajana vuosikymmenten herruuden jälkeen alalla ja se alkoi siirtyä suuntaan mistä aurinko nousi, Japaniin. Se Exodus päättyi perin vanhoilliseen jääräpäisyyteen uudistumishalujen puuttumisessa ja ikuisen uskoon ylivoimaisuudessa valmistaa parhaat kulkuneuvot idästä länteen ja takaisin.

Konservatismi ja jatkuva lakkoilu tehtailla kadottivat autonavaimet Leylandilla kuten muillakin valmistajilla, lisäksi aivan kuin "golfvirta" olisi muuttanut suuntansa tai alkanut virrata Saksasta. Vielä -80 luvulla Suomessakin liki puolet autoista saapui Sumujensaarilta.

Itse osallistuin "vasta" kesällä -84 Rantapirtillä ensimmäiseen tapahtumaani liityttyäni talvella Clubiin. Porukka oli hyvin miesvoittoista parillakymmenellä Minillä mutta sentään pari lapsiperhettäkin oli mukana.

Tykkäsin vielä silloin kovasti keskioleusta mutta aprikoin uskaltaisikohan sitä ostaa jos muut ovatkin

jotain miniraittiusseuraa, ostin kuitenkin! Ajattelin käydä salaa teltassani hörppimässä olutta mutta pelko olikin turhaa, kun yhtään tyhjää kättä näyttänyt olevan, kaikkia koristivat olutpullot!

Jantusen Maken kanssa laitoimme pellonlaitaan leirimme pystyyn ja hyvänä juttumiehenä Make alkoi vetää sakkia leiriimme, siihen päättyi yksinolo ennenkuin ehti alkaakaan.

Laitoin lainatelttani pystykepin narun kiinni Minin peiliin laiskuuttani, aamulla en sitä enää muistanut ja peruuttaessani teltta lähti matkaan, samalla repesi oviaukko teltan umpipäähänkin!

Siihen loppui teltan lainaamiset, seuraavana kesänä ostin upouuden harjateltan joka on käytössä vieläkin.

Ainoana kilpailuna oli kiihdytyskisat soralla päärakennuksen edestä 100 metriä rannan suuntaan, vain 1300:t uskaltautuivat viivalle.

Ainoa rakennettu Mini oli Virkkusen Laten choppattu Mini, olikin nimittäin taidolla ja suurella sydämellä tehty! Katsastajien harmiksi pääsi jopa Tuulilasi-lehteen kuvineen päivineen, juttu kuvasti hyvin sitä aikaa kun kansa oli tarkoitettu palvelemaan katsastuskonttoreita eikä päinvastoin kuten nyt. Late ei kumarrellut kuvia vaan jaksoi taistella kyynisiä virkamiehiä vastaan voittaen sapelien kallistelun, siitä sai pontta muutkin rakentelijat ja taas yksi "Berliininmuuri" oli tallottu murusiksi. Lisäksi mukana oli neljä pick-upia, kaikki taidolla ja huolella entisöityjä harvinaisuuksia jo silloin.

Silloin oma orastava kerholaisuuteni oli tutustuvaa ja hakevaa kuten luonteeltaan vielä vailla päämäärää. Ennakkoluuloistani kärsien pelkäsin ja arastelin kaikkia läsnäolijoita **etenkin niitä kahta Nas-tolan hurjaa** jotka tulivat isolla Volvollaan, luulin heitä raggareiksi. Olin varma, että yöllä miehissä pieksävät ja sudelleen syöttävät mutta monet makkarat olemme paistaneet, kylässä käyneet ja samat Mininkäryt yhdessä haistelleet. Kiitos veljekset JP ja Hannu Laakso näistä menneistä vuosikymmenis-

tä kuten vaimot Kikka ja Päivi. Monet lumet ovat Minien jäljille satanut mutta yhä vaan jaksamme porukalla taivaltaa!

Ystäviä alkoi vähitellen löytyä mutta nuorta poikamiestä vaivasi se etupenkin tyhjyys kuten lomapakonkin, molempien olisi täytyttävä, jos perhettä mielisi.

Vaimonpaikka oli auki mutta kukapa sitä köyhää minimiestä huomaisi, kun aika oli silloin niittinahkatakien ja hirmuisten jenkkirassien, itsellä ei ollut muuta tietä kun yrittää älyllä hurmata!

Kiirettä piti mutta jo seuraavana kesänä Puumalan Pistohiekalla Minin etupenkille viimein aurinko paistoi ja **oma rakas Irmeli** valtasi sen lopullisesti. Kohta takapenkkikin ihmeekseni täyttyi kun lapsemme Ilpo ja myöhemmin Lassi sinne kiipesivät, hopeahääpäiväkin ehdittiin jo juhlia.

Vuosia kävimme omalla porukalla kesäkokoon-tumissa kunnes -93 oma paikallisosastomme saatiin pystyyn. Jokunen vuosi meni hyvin kunnes into alkoi laantua, vähitellen porukka ei enää tullut paikalliskokouksiin ollenkaan. Onneksi Mätön veljekset uskoivat ihmeeseen ja jaksoivat käydä istumassa kauan kaksin eräällä huotoasemalla ja viimein alkoi löytyä mukaan aivan uusia jäseniä. Feniks-lintu nousi uljaasti tuhkaista ja mustasta öljykarstasta. Nyt meitä sitten onkin parikymmentä jäsentä, oma poikamme Lassi oli mukana ennenkun osasi edes kävellä, nyt **täyttää jouluna 18 ja kävelee jo hyvin** ja toivottavasti ajaakin ensi kesänä. Paikallisosastomme jäsenten välimatkat ovat vaan aika pitkät, jopa n.130km, hyvä olla eväät mukana ja tankki täynnä kun lähtee reissuun tapaamaan sie-lunveljiä, pimeys yllättää satavarmasti kotimatalla. Silti ollaan jaksettu talvipyhinä ajella pakkasissa toisillimme mutta siitä tarkemmin eri jutussa..

Yhteisellä matkalla: Pertti Kekäläinen, Imatra.



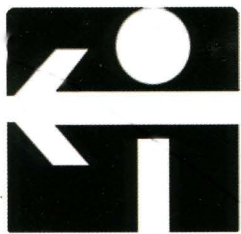
03-546 6170
044-555 1318

Avoimna: Ma-Pe 9-17
La 9-13

MININ VARAOSAT

TARVIKE ja VARAOSA

Peltorinteentie 14
31760 Urjala
varaosa.myynti@gmail.com



Palautus:
Susanna Ignatius



Itella Green

.AZ01

Mini Club Flying Finns paikallisjaostot kokoontuvat

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka ja aika sovitaan
Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa!
Lisätietoja: Torsten Mättö

Forssa Team

Forssa Teamin ”kerhoillat” ovat seuraavasti:
Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15.00
* Parittomina kuukausina kokoonnutaan Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala
Parillisina kuukausina kokoonnutaan ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla
Lisätietoja: Timo Salminen

Helsinki Team

Helsinki Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18.30 Koivuhaan Nesteellä.
Lisätietoja: Vesku Tenhunen

Keski-Suomi Team

Pyritään elvyttämään Keski-Suomen Miniharrastajien yhteistoimintaa. Ota yhteyttä!
Lisätietoja: Tapio Oksanen

Lahden tienoon Ministit

Lahden ja lähialueen Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeinen keskiviikko Kariston Nesteellä
klo 18.30, ellei toisin ole sovittu.
Lisätietoja: Esa Ignatius
Facebook: www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/

Lakeuren Ministerit

Seinäjoen alueen ministeillä ei ole vielä sovittua tapaamisaikaa ja paikkaa. Ota yhteyttä!
Lisätietoja: Marjo Hanhikoski
Jukka Hanhikoski
Facebook: www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/

Pirkanmaan Team

Pirkanmaan Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18.00 Pirkanhovissa.
Lisätietoja: Tiina Jantunen

Rauman tienoon Ministit

Rauman tienoon Ministit kokoontuu joka kuukauden toinen sunnuntai klo 14, kokoontumispaikka sovitaan
aina edellisessä mitissä. Tervetuloa mukaan!
Lisätietoja: Janne Salla
Harri Pettersson

Turku Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen torstai klo 18 ABC Auranlaaksossa, Kaarinantie 702 20540 Turku
Lisätietoja: Tero Grönfors
Facebook: www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam

Huom! Ilmoitathan muutoksista toimitukselle! mcff.jasenlehti@gmail.com

Jos tiimilläsi on olemassa esimerkiksi omat Facebook-sivut tai oma logo, ota yhteyttä toimitukseen, niin lisätään tieto
jaostosi yhteystietoihin!

