

MINISTERI

IMM - Kent, UK

Elämäni Minut - Timo Salminen

Etelä-Karjalan Ministit

Lakeuren Minimeettinki

Kerhotavara-asiaa!



HALLITUS

Puheenjohtaja:
Markku Lönnqvist

puheenjohtaja@mcff.net

Varapuheenjohtaja:
Topi Mättö

varapuheenjohtaja@mcff.net

Sihteeri:
Päivi Heinonen

sihteeri@mcff.net

Rahastonhoitaja:
Tuija Pettersson

rahastonhoitaja@mcff.net

TOIMIHENKILÖT

Kirjanpitäjä:
Virpi Koski

Jäsenrekisteri:
Niko Niinivirta

jasenrekisteri@mcff.net

Nettisivut:
Toni Viemerö

webmaster@mcff.net

Uudet jäsenet:
Mari Rantanen
uudetjasenet@mcff.net

Jäsenlehden toimitus:
Esa ja Susanna Ignatius

lehti@mcff.net

Kerhotavarat:
Erkki & Topi Mättö

kerhomateriaali@mcff.net

Moke!

Ensimmäinen lehti takana ja nyt pitelette käsissänne jo toista "uuden toimituksen" pläjäystä! Hurjaa, eikö? Kiitos kaikille palautteesta, jota saimme Facebookin kautta. Palautetta toivotaan myös jatkossa joko Facebookiin, sähköpostiin tai vaikka puhelimitse.

Tämän toisen lehden kohdalla kävi niin hienosti, että materiaalia ja juttuja vallan pursuaa yli äyräiden, joten joudumme siirtämään osan jutuista ensi vuoden ykkösnumeroon (esim ratapäiviltä!). Hyvä niin! Kaikki juttuvinkit, ideat, huomiot, kokemukset ja kertomukset kelpaavat meille, laittakaa tulemaan vaan.

Huomaa uusi juttusarja, Elämäni Minit! Ja myöskin paikallisjaosto haaste ponkaisi upeasti käyntiin Etelä-Karjalan Ministien jutulla! Seuraavaksi odottelen sähköpostia Forssan tiimiltä, 20.01.15 mennessä!

Iloista joulunodotusta ja turvallista vuodenvaihdetta!

Terkuin, Suski

Austinta.

Kiitos kaikille palautteesta ensimmäistä lehteä koskien. Oli oikein mukava huomata miten välitöntä palautetta te lukijat annatte. Kiitos! Tämä toinen lehti on ollut toisaalta helpompi toteuttaa, toisaalta vaikeampi. Materiaalin määrä on ollut nyt jopa ylitsepuosuava kesän tapahtumien määrästä johtuen joka on aiheuttanut päätösten tekoa mitä tähän lehteen tulee ja mitä siirretään seuraavaan lehteen.

Tässä kohtaa kiitän Kivisen Mikaa joka lainasi meille Cooperiaan Siuntion syysajeluihin kun oma vanha Austimemme olisi joutunut turhan koville ja Hilman korvat ei olisi kestänyt meteliä pitkällä matkalla.

Ajakaahan varovasti, vaikka ajaisitte vain Minit talviunille talliin.

-Eppu-

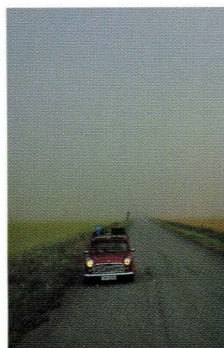
Kerholehden ilmestymispäivät 2015

Numero 1/2015 Aineiston viim. jättöpäivä 20.01.2015 Lehti ilmestyy 2/2015
Ilmestymisaikataulu on viitteellinen. Toimitus pidättää oikeuden muutoksiin.

Ilmoitushinnat 2015 Neliväri ilmoitukset (ALV 0%)
Aukeama 200€ 1/2 sivua 50€
Koko sivu 100€ 1/4 sivua 25€

MiniClub Flying Finns ry, jäsenlehti - Painopaikka Kopio Niini Oy, Tampere. Painosmäärä 750 kpl.
Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehden tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen lehti@mcff.net tai mcff.jasenlehti@gmail.com

Kansikuva:
Brittiläinen
usva,
Luu Loikkanen



Puheenjohtajan terveiset



Moi Ministit.

Syksyn pakkaset ja ensiliukkaat on jo saapuneet ja pian on pikkujoulujen aika.

Kellokin on siirretty talviaikaan ja Minit siirtyneet talliin lepäämään ja uusia voimia keräämään tulevaa ajokautta varten.

Monella on jo Mini purettu osiin ja hankintoja tehty Minin päivitystä ajatellen...osa hakee lisää tehoa ja osa parempia jarruja...

Itsellänikin on projekti tulevaa suvea ajatellen saanut maistaa rälläkkää ja työkaluja...visiot kirkkaana mielessä, se toteutus voi olla hiukan toinen....ajattelin haastaa itseni uuden projektin suhteen ja kokeilla onnistuuko moinen idea....toteutus nähdään sitten kesällä....onhan sinne vielä monta hetkeä tallissa vietettäväksi.

Kesää jo ajatellaan ja tätä kirjoittaessa on syyskokous ja pikkujoulut viettämättä joten ei ole vielä tietoa miten ja missä Ministien kesäkausi tulee kulkemaan, mutta jossainpäin Suomea karavaani matkaa sekä Liettuaan jossa ensikesän IMM vietetään....

Lippuja on nyt vielä ollut saatavilla mutta kuinka kauan niin on toinen juttu...

Toivotaan että monen syksy ja tuleva talvi etenee hienosti ja näemme paikallistapaamisissa....

Syksyä ja talvea toivotellen pj
MAKE

ONKO SINULLA EHDOTUKSIA KEVÄTYLEISKOKOUKSEN PITOPAIKAKSI? JOKU MUSEO, NÄHTÄVYYS TAI MUUTEN VAAN MIELENKIINTOINEN KOHDE, JOHON SAMALLA LETKASSA AJELTAISIIN?

Lähetä ehdotuksesi Maken sähköpostiin: puheenjohtaja@mcff.net
21.12.2014 mennessä! Kiitos!

- sieltä niitä Minin osia saa -

Minitron Ay, Lapintie 11, 01760 VANTAA
http://www.minitron.fi - email: myynti@minitron.fi

Sisältö Ministeri 4/2014

Toimituksen palsta.....2
Puheenjohtajan terveiset.....3
IMM - Kent.....4
Kerhotavarat.....8
Tapahtumakalenteri.....10
Päijät-hämeen Mobilistit
Vääksyssä.....11
Etelä-Karjalan Ministit.....12
Minimarkkinat.....13
Laukeren Minimeettinki.....14
Elämäni Minit - Timo Salminen.....16
Nastola Cruising.....18
Forssan Pick-Nick.....19
Äänestys!.....19
Britit kohtaavat.....20
Kulman Pentin Piknikki.....21
Syyskauden päätösajelut.....22
Paikallisjaostot.....24

Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset asiat löydät netistä osoitteesta

www.mcff.net

MiniFoorumin löydät osoitteesta
mini2.fi/forum

facebook

https://www.facebook.com/groups/57050839392/

INTERNATIONAL MINI MEETING, KENT SHOWGROUND 31.7.-3.8.2014



Minä ja Lari lähdimme reissuun Mustikalla, Rover Mini Cooper -98:lla. Tero ja Marjukka Grönfors Morris Mini Van -62:llaan. Vesku, Julia ja Olivia Tenhunen sekä Lassi "Härski" Salmela Morris Mini Traveller -65:lla. Lähdimme sunnuntaina 27.7 Helsingistä Laivalla matkaan. Saksan ja Tanskan kautta päädyimme Harwichiin Englantiin keskiviikkona, IMM:n alkaessa torstaina.

Perillä

Alue oli valtava. Ruohokenttää silminkantamattoon. Jokaiselle Mini kerholle oli varattu oma paikka, johon sai pystyttää leirin. Alueella oli kaksi isoa hallia, joissa toisessa järjestettiin lauantaina ruokailu ja sunnuntaina aamupala. Toinen halli oli kaksiosainen, toisessa osassa oli iltaisin musiikkia ym. ohjelmaa ja juomatarjoilua, toisessa osassa näyttelyhalli, jossa oli erilaisia Minejä esillä. Hallin ympäri meni tie, jonka varrella oli paljon Mini osien ym. rekvisiitan myyjiä kojuineen. Viikonlopun aikana sai paljon liikuntaa, kun MCFE:n leiri oli ihan alueen toisessa päässä ja varsinainen tapahtuma-alue toisessa päässä. Kokonaisuudessaan alueella oli noin 2200 Miniä ja 5000 ihmistä...



Järjestelyt

Järjestyksenvalvoja oli tapahtumassa paljon. Öisinkin leirintäaluetta kiersi muutama vartija. Suihkuissa riitti lämmin vesi (ainakin minulle, kun heräsin tarpeeksi aikaisin) ja vessoissa paperi. Kerhoille oli ennalta varatut alueet. Oli selkeät suuntimat heti portista sisään tultaessa, että mihin alkaa telttaa pystyttää. Sunnuntaina oli avoimet ovet eli ulkopuoliset pääsivät tapahtuma/myyntikoju alueelle. Leirintäalue oli hyvin aitojen kanssa eristetty ja valvojat porteilla, jottei ulkopuoliset pääse telttojen sekaan. Minusta järjestelyt oli hoidettu hyvin.

Nuukimme IMM:ssä telttoissa. Salmisen Timolla ja Kaijalla oli Moken perässä pisara vaunu, Laakson Hannulla ja Päivillä oli myös vaunu, jossa nukkumatilat. Sami Jalasjoella oli pieni asuntovaunu ja Sallilla ja Geoffilla asuntoauto. Tuija ja Nils Pettersson + Kirsi Grönfors asuivat telttoissa, jotka olivat ihan omalla alueellaan valmiiksi pystytettyinä. Ns "vippiteltoja". Myös toinen suomalaisryhmä yöpyi samaisella alueella.

Ohjelmaa oli laidasta laitaan. Esimerkiksi Rocker Cover Racing, Minin venakopasta tehty auto. Kaksi autoa laskee yhtä aikaa mäkeä alas ja ensimmäinen maalissa pääse jatkoon. Suomesta osallistui Jarno Jussila omalla autolla. Loudest Exhaust Heats - kenen pakoputkesta lähtee kovin mökä (mittaus db-mittarilla). Näiden finaalit pidettiin sunnuntaina. Lisäksi oli livemusiikkia, Jet Mini, Glow Show, Disco, Top 55 Concours, Russ Swift Stunt Show... Sekä sunnuntai-iltana taas juhlittiin ja IMM avain luovutettiin Liettualle, joka on järjestämisvuorossa ensivuonna.

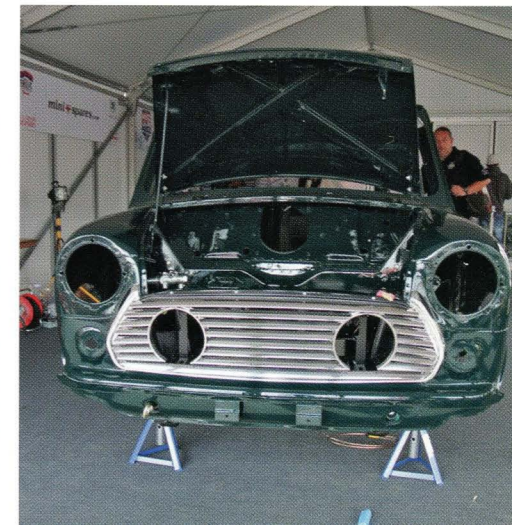
Mieleenpainuvimmat Minit

- Chopattu Mini, joka oli ootratu niin kuin se olisi puusta tehty, sisusta säkkikangasta ja verhoilun nappeina toimi pullonkorkit. (kuva oikealla --->)
- Rekka-auto Mini
- Paloauto Mini
- Erilaiset shorty Minit



Kolmessa päivässä rakennettu Mini

Miniä rakennettiin Mini Sparesin osastolla. Se tehtiin täysin uudesta korista, joka oli tapahtumaa ennen maalattu. Moottori oli myös valmiiksi nipussa. Kaikki muu kasattiin paikanpäällä. Mini arvotaan 10 punnan arpojen ostaneiden kesken. Arvoista saadut rahat menee lasten hyväntekeväisyysjärjestölle.





Matka jatkui IMM:n jälkeen

IMM:in jälkeen jatkoimme seikkailua Englannissa. Rantasen Mari ja Sebastian Kulkula liittyi meidän remmiin hetkeksi maanantaina, kun Marjukka lähti heidän kyydissä kohti lentokenttää myöhemmin samana päivänä. Kävimme syömässä Tonbridgessä ennen kuin tiemme erkanivat. Jatkoimme takaisin kohti rannikkoa pieniä mutkateitä pitkin ja aloimme etsiä seuraavaa majapaikkaa. Sepä ei

sitten ollutkaan kovin helppo juttu sinä päivänä. Tuli käytyä useampia b&b paikkoja läpi niin käymällä paikanpäältä kysymässä sekä soittamalla. Kävimme ainakin Chichesterissä ja Portsmouthissa ja joitain pienempiä kyliä niiden välillä. Lopulta myöhään illalla saimme rytmiryhmämme majoitettua Petersfieldissä, Cricketers Inn'issä. Päätimme yöpyä siellä kaksi yötä, jottei olisi sama rullanssi edessä heti seuraavana päivänä.

Tiistaina englantilaisen aamiaisen jälkeen oli pieni remppahetki majapaikan parkkipaikalla: Vesku vaihtoi jarrupalat eteen ja Teron Vaniin vaihdettiin porukalla takapyörän laakeri. Onneksi tien toisella puolella oli polkupyöräkorjaamo, josta saatiin pieni vasara lainaksi laakerikehien asennusta varten. Työkaluja oli jokaisella mukana hyvä valikoima, mutta vasaraa ei kellään.

Kun autot oli taas nipussa, niin Minien keulat suunnattiin kohti Beaulieun automuseota. Siellä vierähtikin koko loppupäivä, museoalue oli todella iso.

The National Motor Museumissa oli yli 250 kulkuneuvoa kertoen historiaa autoilusta ja moottoripyöräilystä. World Of Top Gear -hallissa oli näytillä Jeremyn, Hammondin ja Jamesin "luomuksia" erilaisista kulkuneuvoista, joita on nähty tv-ohjelmissa. Oli kiva nähdä niitä liveinä.

On Screen Cars -hallissa oli muutamia elokuvissa olleita autoja, mm. Mr. Bean Mini.

Keskiviikkona käytännössä vaan ajeltiin. Jotain linnaa oli tarkoitus käydä katsomassa, mutta sitä ei navin sekoiluista johtuen koskaan löydetty. Torstaina oli lähtöpäivä. Matkalla Harwichiin poikkesimme matkan varrella Colchester Zoossa. Siellä oli eläimiä laidasta laitaa. Alue oli niin iso, että aikataulun puitteissa se tuli puoliksi juostua läpi. Satamassa oli oltava ajoissa.



Lopulta satamaan päästyämme aikaa jäi sen verran, että kerkesimme käymään kaupassa hakemassa grillattavaa. Ajoimme Minit rinkiin kaupan parkkipaikan viimeisimpään nurkkaan ja pystytimme leirin. Veskulla oli reissussa mukana Muurikkapannu, jolla laitoimme ruokaa myös IMMissä -kaivoimme sen esiin vielä viimeisen kerran ja söimme ennen laivaan siirtymistä. Oli siinä ohi ajavilla ihmisillä ihmeteltävää! Laiva lähti kohti Tanskaa klo 17:45.

Takaisin Helsingissä olimme sunnuntaina aamulla klo 9.

Kun kerran reissun päällä oltiin, niin Teron kanssa ajelimme vielä Fiskariin Brittipäiville ohimennen. Tosin siellä ei oltu tuntia kauempaa, kun reissuväsämys alkoi ottaa voiton.

Minit jaksoivat urheasti koko reissun ajan, tien päälle ei jääty kertaakaan. Kahden viikon aikana paloi monta euroa, Tanskan kruunua ja Englannin punttaa, mutta kaikki oli sen arvoista. Matkasta jäi paljon hyviä muistoja. Kiitokset kaikille mukana olleille! ☺



Jos kolaroit, Bonusturvasi säästää jopa satoja euroja.

Lue lisää www.lahitapiola.fi ja ota yhteyttä.

Olemme myös facebookissa:
www.facebook.com/LahiTapiolaVellamo

 LÄHITAPIOLA VELLAMO

Puheluhinnat: www.lahitapiola.fi. Palveluntarjoajat: LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö, LähiTapiolan alueyhtiöt, LähiTapiola Keskinäinen Henkivakuutusyhtiö, LähiTapiola Varainhoito Oy (LähiTapiolan rahastoja hallinnoi FIM Varainhoito Oy). Pankkipalvelut: S-Pankki Oy. Eläkevakuutukset: Keskinäinen Työeläkevakuutusyhtiö Elo.

Kerhotavaroiden mahtava poistomyyntialekampanja!

KAIKKI MUKAAN HINTAKARKELOIHIN JOISSA ON MAHDOLLISUUS HANKKIA KERHOTUOTTEITA EDULLISESTI JA EDISTÄÄ UUSIEN VÄRIEN JA TUOTTEIDEN PÄIVITYSTÄ.

NYT T-PAITAJEN VÄRIT VALKOINEN, HARMAA JA TUMMANSININEN USKOMATTOMAAN TARJOUSHINTAAN 8€ KPL!

KOKOJA LÖYTYY LUONNONVALKOISENA 128 JA 152. VALKOISENA S, M, L, XL JA XXL. HARMAANA 104, 128, 152, S, M, L JA XL. TUMMANSINISENÄ S, M, L, XL JA XXL.

MYÖS LOPUT 30V. T-PAIDAT SAAT SAMAA HINTAAN, 8€ KPL!

KOKOJA LÖYTYY HARMAANA 104, 128, 140, S, M, L JA XXL. MUSTANA 104, 128, 140, S, M, XL JA XXL

ALE!

EIKÄ SIINÄ VIELÄ KAIKKI!

MYÖS PITKÄHIHAISET PAIDAT MYydÄÄN HINTAAN 8€ KPL!

KOKOJA LÖYTYY KAIKISSA VÄREISSÄ S, M, L, XL JA XXL (PUNAINEN, MUSTA (EI M-KOKOA!) JA HARMAA).

EIKÄ TÄSSÄKÄÄN VIELÄ KAIKKI!

NYT ON HIENO MAHDOLLISUUS OSTAA MYÖS SVETARIT ERINOMAISEEN POISTOMYYNTI-HINTAAN, VAIN 18€ KPL!

KOKOJA LÖYTYY KAIKISSA VÄREISSÄ S, M, L, XL JA XXL (MUSTA, TUMMANSININEN JA HARMAA). SEKÄ HARMAANA MYÖS KOKO 128.

JA VOITKO USKOA! JOTTA TARJOUS OLISI SUPERTARJOUS, NIIN OSTAESSASI MYÖS TOISEN YLLÄMAINITUN T-PAIDAN, 30V. PAIDAN TAI PITKÄHIHAISEN PAIDAN, SAAT NE ERINOMAI-SEEN YHTEISHINTAAN 15€!

TARTU SIIS PUHELIMEEN JA SOITA TAI TEKSTAA TILAUKSESI SAMAN TIEN!

TARJOUSTUOTTEITA ON RAJOITETTU MÄÄRÄ!

VOIT MYÖS OTTAA YHTEYTTÄ SÄHKÖPOSTIN MUODOSSA.

KUINKA KERHOTUOTTEIDEN MYYNTI TOIMII?

TIETTYJEN TAPAHTUMAMYYNTIEN LISÄKSI ON MYÖS MAHDOLLISUUS OSTAA TUOTTEITA POSTIN VÄLITYKSELLÄ.

KUN TEET TILAUKSEN ERKILLE TAI TOPILLE, NIIN SAAT ILMOITUKSEN TUOTTEIDEN YHTEISHINNASTA SEKÄ POSTIKULUISTA, JOKA MAKSETAAN KERHON TILILLE.

KUN SUORITUS NÄKYVÄÄN TILILLÄ, LAITAMME PAKETIN POSTIIN.

ON MYÖS HYVÄ ETTÄ ILMOITAT MISTÄ PANKISTA JA MINÄ PÄIVÄNÄ MAKSAT, NIIN TIEDÄMME SEURATA TILITAPAHTUMIA OIKEAAN AIKAAN.

OTA SIIS YHTEYTTÄ:

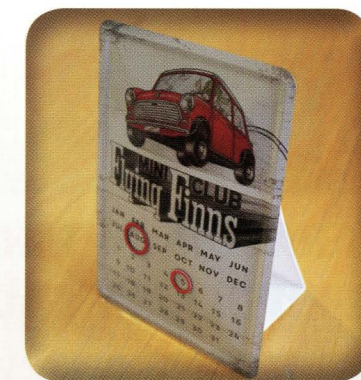
kerhomateriaali@mcff.net,



MCFF KERHOTAVARAT



HEIJASTIN 5€ (NARU JA HAKANEULA SIS.)



IKIKALENTERI 3€



MASKIMERKKI 7CM X 4CM 20€
EMALOITUA MESSINKIÄ.



TARRA 1€, KANGASMERKKI 4€, PINSSI 4€



PANDANA 8€, PIPO 15€, LIPPIS 12€, LIPPIS RETRO 15€, KALASTAJAHATTU 12€



KYLMÄLAUKKU 20€



T-PAITA 30V 15€
- MUSTA JA HARMAA



T-PAITA 13€
- MUSTA, VALKOINEN, PUNAINEN, SININEN JA HARMAA



T-PAITA LADY-FIT 13€
- RUSKEA 10€!



SVETARI 20€
- PAINATUS SELKÄPUOLELLA



PITKÄHIHAINEN PAITA 10€
- HARMAA, MUSTA, PUNAINEN
- PAINATUS SELKÄPUOLELLA

MUUTA HUOMIONARVOISTA:

- FLEECET MYydÄÄN TILAUSTAVARANA JA NIIDEN TOIMITUSAIKA SAATTAA VENYÄ. ILMOITA ETUKÄTEEN KIINNOSTUKSESTASI, NIIN YRITETÄÄN SAADA SOVITUSKAPPALEITA MUKAAN TAPAHTUMIIN.

- PITKÄHIHAISIA PAITOJA JA SVETAREITA EI KULJETETA MUKANA, MUTTA NIITÄ VOI PYYTÄÄ OTETTAVAKSI MUKAAN TAPAHTUMIIN. PYNTÖ EI TARKOITA OSTOPAKKOA, VAAN KIINNOSTUNEET PÄÄSEVÄT SOVITTELEMAAN.

- JOITAIN TUOTTEITA ON RAJOITETUSTI.

Jo vuodesta 1989

BRITTIOSA

VARAOSIA JA TARVIKKEITA BRITTIÄISIIN AUTOIHIN.



Varastossamme on yli 50 000 osaa Austin, Austin-Healey, Bentley, Britti Ford, Daimler, Jaguar, MG, Morris, Rolls-Royce, Rover ja Triumph malleihin.

Toimitamme osia postin ja matkahuollon kautta ympäri maata. Voit myös vierailta myymälässämme Kotkassa. (Soitathan ennen tuloasi varmistaaksesi paikallaolon.)

Kankaantie 117, 48720 KOTKA
P. 0500-606371

www.brittiosa.com

TAPAHTUMAKALENTERI

Jo lukkoon lyödyt ensi vuoden tapahtumat:

- 2-3.5.2015 Classic Motor Show, Lahti
- 9.5.2015 Kesän avajaisajelu, Mobilia
- 21.-24.5.2015 IMM, Liettua
- 17.-19.7.2015 Kesäkokoontuminen, Koli
- 9.8.2015 Britit Kohtaavat, Fiskars



Päijät-Hämeen Mobilistien kahvittelut Viipurilaisessa kotileipomossa, Vääksyssä. 22.7.2014 klo 18.00-

“Yhdistyksemme toiminta-ajatus on edistää historiallisesti arvokkaiden ajoneuvojen entistämistä ja säilyttämistä, koota harrastajat yhteen ja kehittää tarkoituksellista edistävää toimintaa toimialueellaan.”

Päijät-Hämeen Mobilistit

Päijät-Hämeen Mobilistit järjestivät pienimuotoisen kokoontumisen täysin uudessa Viipurilaisessa Kotileipomossa. Samalla kertaa myös leipomon tuotantotiloihin sai käydä tutustumassa aivan ensimmäistä kertaa. Leipomo piti ovensa auki tapahtuman vuoksi normaalia pidempään. Kiitokset leipomon omistajille. Kahvia sai santsata yhden kupillisen hintaan niin paljon kuin halusi ja makoisat leivonnaiset veivät kielen mennessään. Kahvia saikin valita vaaleapahtoimesta tummapahtoiseen.

Paikalla kävi kolmisenkymmentä autoa eri vuosikymmeniltä ja tyylejäkin oli monia. Oli menneiden vuosien käyttöautoista herrasmiesten komeisiin kulkineisiin. Brittiautoista mainitakseni, paikalla oli mm. Triumph, Ford Anglia E04A ja Vauxhall Victor. Tiesitko muuten että Anglia on latinaa ja tarkoittaa Englantia?

Mini Club Flying Finns:kin oli paikalla edustettuna jonne sai tulla kaikki autoharrastajat vaikkei kuuluisikaan Päijät-Hämeen Mobilisteihin. Kävimme paikan päällä kolmen Minin voimin, Mikko Ala-Marttila perheineen Hollolasta, Lahdesta Mika Kivinen vaimonsa kanssa ja meidän perheemme.

Paikkana leipomon piha-alue on oikein hyvä kokoontumispaikaksi, parkkitilaa riittää useammalle ajoneuvolle jotka näkyvät ja houkuttelevat katsojia vieressä kulkevalle Vääksyntielle. Uteliaita katsojia kävikin ihmettelemässä autoja pysäköintialueella.

Kenties Lahden seudun Ministitkin kahvittelevat siellä vielä...

Teksti ja kuvat: Esa Ignatius



GLASSDRIVE
Täyden palvelun autolasiketju

Vuodesta 1986

Lahden Autolasikeskus

AUTOLASIEN ERIKOISLIIKE

P. (03) 730 4124 www.autolasikeskus.fi

Hirsimetsäntie 7 Lahti



Kiveriön

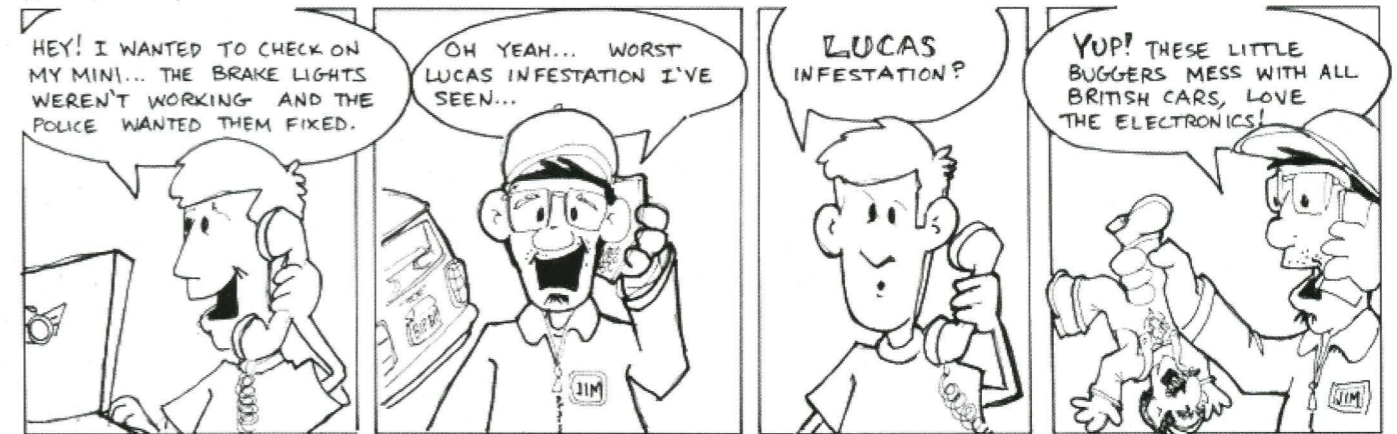
Auto-osa

Lahti

www.kiverionauto-osa.fi

Merkillisen reilu.

MY GEEK ODYSSEY



www.mygeekodyssey.com

© 2009 Bruce Nelson



PAIKALLISJAOSTOHAASTE!

Etelä-Karjalan Ministit

Perustettu vuonna 1993 yhdistämään pääasiassa Etelä-Karjalan alueen Ministejä, mutta joukkoon on liittynyt (pakkoliitetty) monia henkilöitä eri puolilta Suomen maata.

Alussa porukka tunnettiin nimellä Etelä-Karjalan Mini Team, mutta historian aikana tapahtuneen hii-pumisen jälkeen uudelleen herätyksessä nimi vaihtui nykyiseen.

Perus ajatuksena oli hyväksyä kaikki EK Ministeihin jotka sitä halusivat ja joilla ei välttämättä ollut omaa paikallisosastoa, pääasia ettei kenenkään tarvinnut olla yksin. Näin ollen paikallisosastoomme saa liittyä kuka haluaa, ja ostaa hienon t-paidan, joka sekun on muuttunut historian aikana kerran.

Etelä-Karjalan Ministien toiminta on perustaltaan kokoontua kerran kuussa moikkaamaan samanhenkisiä ja puhumaan niin asiaa kuin melko paljon asian vierestäkin.

Porukassa löytyy tietoa, taitoa ja osia, sekä tottakai rakennus- ja korjausapua.

Muuna toimintana olemme järjestäneet kesäisin vähintään yhden porukka-ajelun, joka tämän vuoden kohdalla suuntautui Kesälahti Cruisinkiin. Olemme myös kerääntyneet kerran vuodessa mökkeilemään ja viettämään iltaa, unohtamatta vuotuista Etelä-Karjalan Ministien pikkujouluja.



Etelä-karjalan Ministit elää siis jälleen toimeliasta elämää, ja porukkaa mahtuu lisää, niin lähialueilta, kuin Lappeenrannastakin! Herätys siis kaikki ja mukaan viettämään hauskaa ja antoisaa aikaa yhdessä, oli sitten Miniä tai ei!

Ota yhteyttä Puuskan Ekiin ja kysy missä seuraavan kerran kokoonnutaan.

ETELÄ-KARJALAN MINISTIT



MEMBER OF MINI CLUB FLYING FINNS



SEURAAVAN HAASTEEN SAA FORSSA TEAM!



minimarkkinat

Minimarkkinoilla ostetaan, myydään ja vaikka vaihdetaan Minejä, Mininosia, tai jopa korjausapuja!

Kun haluat ilmoittaa palstalla, ota yhteyttä sähköpostitse mcff.jasenlehti@gmail.com tai puhelimitse 040 515 8405/Esa. Myös MCFF:n Facebook sivuston kautta voit olla yhteydessä meihin, joko Esa Ignatius tai Susanna Ignatius.

Nyt ylimääräiset osat, tarvikkeet, keräilytavarat, lehdet, oppaat ja opukset, pienoismallit ynnä muut myyntiin tai vaihtoon!

Myydään!

Uutta vastaavat, täydelliset mk1 Cooper/S ja Super Deluxe avattavat takasivuikkunat. Hinta 500€.
Suora/ruosteeton takaluukku MK1, 100€
Timo Virtanen puh: 0400 334 084

Lakeuren Minimeettinki 2014

Tapahtuma järjestettiin aivan ensimmäistä kertaa, ja ajankohtana oli sunnuntai 17.8.2014.

Idea tapahtumasta pyöriteltiin ehkä pidemminkin aikaa, ja ainakin Jukalle oli pieni kynnys lähteä järjestämään tätä tapahtumaa koska reipas 11 vuotta sitten Jukka oli mukana järjestämässä samantyyppistä tapahtumaa, jossa loppuviimein Jukalle jäi suurin homma tapahtuman mainostamisessa ja lupien kyselemisessä. Mutta kuitenkin, varsinainen päätös Minitapahtuman järjestämisestä syntyi eräänä toukokuun iltapäivänä asuntovaunun etuteltassa.

Ensin mietittiin ajankohtaa. Kesälomiemme vuoksi tapahtuma päätettiin pitää elokuussa, ja samalla todettiin että ei ainakaan elokuun toinen sunnuntai, koska silloin on Britit Kohtaavat –tapahtuma ja siellä on perinteisesti paljon Minejä, eikä heti elokuun alussa, kun silloin oli IMM Englannissa. Ajateltiin että 17.8. on hyvä, koska sen jälkeen meillä on vielä viikko lomaa jäljellä. Sitten mietittiin kellonaikaa, tulimme siihen tulokseen että aloitetaan klo 11 ja lopetellaan klo 15. Kun keksittiin tapahtuman pitopaikka, joka oli Nurmohallin parkkipaikka, samantien laitettiin sähköpostikyselyjä eteenpäin.

Ja heti seuraavana arkipäivänä saimmekin vastauksen parkkipaikasta vastaavalta henkilöltä, ja saimme luvan käyttää Nurmohallin parkkipaikkaa. Mainostimme tapahtumaa Ministeri –lehdessä, Facebookissa, Mini –kerhon keskustelufoorumilla, meidän omilla kotisivuilla, omiimme autojen takalaseissa oli mainos, ja aina kun näimme jossain parkkipaikalla Minin, laitoimme lapun auton tuulilasille ja muutaman suuremman kauppakeskuksen ilmoitustauluilla oli mainokset. Ja paikallislehti Epari teki meistä jutun, joka ilmestyi saman viikon keskiviikkona.



Elokuun alkupuolen jälkeen meitä vähän jännitti, että minkälainen keli sattuu tulemaan, ja seurassimme sää-tiedotteita suhteellisen aktiivisesti. No onneksi tuli oikein hyvä keli: aurinko paistoi, ei ollut kuuma, mutta ei kylmäkään. Aamulla ennen tapahtumaa ehdittiin pestä molemmat Minit, ja Jukka vei pienet opasteet tien varteen.

Ensimmäiset Minit saapuivat jo pian klo 11 jälkeen, ja seuraavan puolentoista-kahden tunnin aikana Minejä tuli paikalle tosi mukavasti.

Päivän aikana tapahtumassa kävi yhteensä 22 autoa, joista 21 oli Minejä, ja yksi Morris vuodelta 1934.

Yhtäaikaisesti Minejä parkkipaikalla oli aika paljon, emme vain muista montako. Yksi uus-Mini ajoi Nurmohallin parkkipaikan ohikin, mutta ei tullut vierailulle. Kaukaisimmat kävijät olivat Toholammilta, Vaasasta ja Jurvasta. Lähimmät oltiin varmaan me,



noin 400 metriä. Tieto tapahtumasta oli levinnyt myös muualle, paikalla kävi mm. paikallinen palopäällikkö – onneksi kameran kanssa, ei virka-asioissa.

Viimeisimmät kävijät tulivatkin puoli kolmen tietämällä. Toinen heistä kysyikin että ”Onko Etelä-Pohjanmaalla näin vähän Minejä?” Sanottiin että ei toki, muut on vain jo ehtineet lähteä. Onneksi odoteltiin sinne klo 15 asti.

Paikalla oli myös lähestulkoon ihan uusi Mini – dieselinä. Omistaja kertoi että tämä on hänen yhdeksäs Mini. No minkäs sitä harrastukselleen voi. Lisäksi hän kertoi, että oli ajanut 998km, tankannut ihan piri-pintaan tankin, ja kulutukseksi oli tullut alle 3.5 litraa satasella. Halpaa ajoa.

Eräässä classic-Minissä oli maalattu Union Jack –lippu sisäkattoon – kattoverhoilun ollessa paikalla. Oli kyllä hienosti toteutettu, ei varmaan ollut mikään helppo homma kun kattoverhoilu oli paikallaan maalausta tehdessä. Paikalla oli myös classic-Mini, joka oli vimpanpäälle entisöity, shakkilautakatolla ynnä muilla. Jukan juttellessa erään Ministin kanssa, hän toimitti, että tänne ei muuten ole ilmestynyt yhtään niitä Minejä joita Seinäjoen suunnalla yleensä liikenteessä aina silloin tällöin näkyy.

Ja niin muuten oli: laputimme aika monta Miniä Seinäjoen raitilla, kaksi niistä tuli paikalle. Miittinki meni kaikenkaikkiaan todella hienosti. Tapahtumassa oli tuttuja kasvoja, mutta myös uusia tuttavuuksia. Minejä ja kävijöitä oli mukava määrä, sellaisia joilla on Mini, ja sellaisia joilla ei ole Miniä. Tapahtumassa olleet kävijät antoivat sen verran hyvää palautetta tästä Minimiittingistä, että todennäköisesti yritämme ensi vuonna uudelleen.



Kuvat ja teksti: Jukka ja Marjo Hanhikoski
www.anvianet.fi/hanhikosket

Elämäni Mininit...

Uusi juttusarja alkaa!

Ja kenestäpä muusta on paras aloittaa, kuin itse kerhon perustajasta. Arvoisat Ministit,

Timo Salminen!

Nimi: Timo Salminen

Paikkakunta: Jokioinen

Mikä Mini: (ajossa oleva, jos useita niin vaikka kaikista tiedot!)

Mini Moke vm1989 , just tultiin Englannista , perässä asuntovaunu.

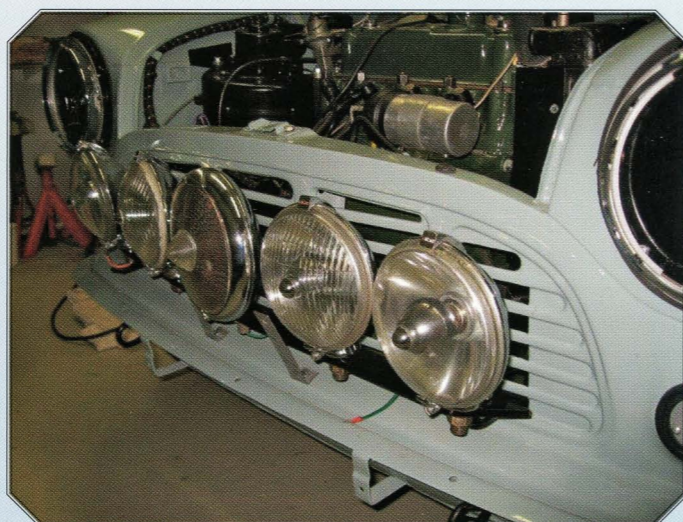
Innocenti Mini Cooper 1300 , 1975 levossa

Morris Mini Van 1965, restauroinnissa 95% valmis. Hallussa v1984

Clubman 1972 Suzukin Swift kone/laatikko, kesken(70% valmis)

Monesko Mini:

Suunnilleen 10-12 kpl kulkenut käsien läpi. Yleensä olen pitänyt niitä 5-8v ainakin.



Milloin ja mistä hankittu:

Viimeisin (Clubman) vaihdettu oman kerhon kaverin kanssa ~ 2010 .

Tehtyjä muutoksia:

Clubiin (Misuki) laitettu Suzukin loota ja kone, nyt sisustusta/mittareita yms ..

Tarina Minin hankinnasta: (jonkin, tai useiden)

Eipä ole hankinnoissa mitään ihmeitä. Ennen niitä sai Koskispullolla, nyt ei enää saa .

Ikimuistoisimmat retket/hetket:

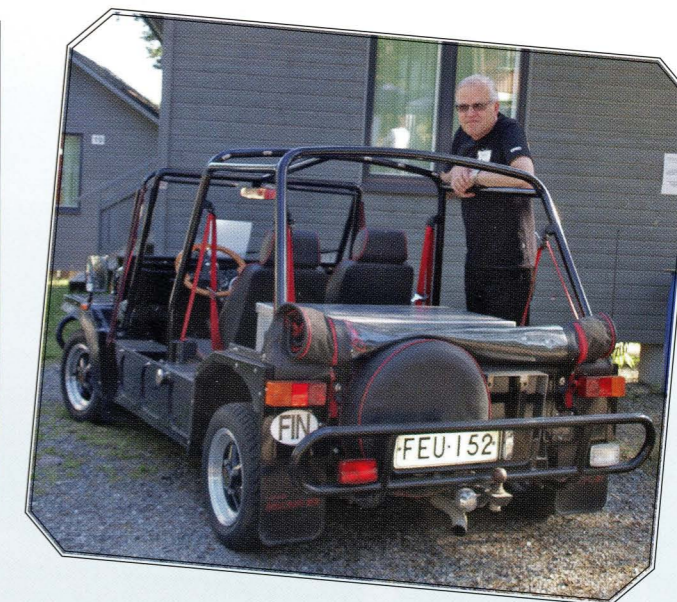
Lomalla Englannissa viritetyllä Minillä (= huono vaihtoehto). Venttiili poikki ja se jäi kanteen kiinni. Sain ajetuksi seuraavaan kylään, jossa lupasivat koneistaa yms jos puran kannen ja muut osat irti jalkakäytävällä (tuplakaasarit ja yhtenäinen pakari loppuun asti). Työt onnistui ja seuraavana päivänä kasaus taas jalkakäytävällä. Matka jatkui ja Tanskassa sama juttu ! Uusi venttiili ,mutta aika loppui ja ajettiin rikkinäisellä ohjurilla Ruotsin läpi Suomeen. 5 v sitten saman paikkakunnan lähellä etupyörän laakeri sanoi sopimuksen irti perjantaina klo 1630, sekin korjaus onnistui. Ehkä jatkossa vältellään Pickeringiä .

Tietysti aikoinaan -78 Jugoslavian reissu Minillä oli ikimuistoinen (Puola, Tsekkoslovakia,Unkari Jugoslavia, Italia, Sveitsi, L-Saksa, Itä-Saksa, L-Saksa, Tanska, Ruotsi)

Kuvat: Timo Salminen, E. Ignatius



"Oiva juhannuskoivun kuljetusvehje. Korkeuden-suhteen vain taivas on rajana!"



Onko Miniäsi huomioitu miten?: (tienpäällä, matkoilla, lehdissä?, tv:ssä? missä?)

No Mokea kuvattiin maantiellä , leirialueella ja onpa se erään ulkolaisen leirialueen Bannerissakin.

Toiveet:

Jotta toiminta jatkuisi ainakin yhtä vilkkaana ainakin saman verran kuin jo on toimittu.

Pelot:

"Oikeet" Mininit vähenee...

Mitäs tulevaisuudessa:

Jatketaan samaan malliin (kait , toivottavasti).

Miksi juuri Mini:

Eka auto oli mun opettajan Mini (Austin Mini 850 vm 65) tämä 1969. Ja sillä ajettiin -75 vuoteen asti. Käytiin Sveitsissä asti aikoinaan. -75 ostettiin uusi 1000 Paaralan Aulikselta ja -80 Forssan Autosta viimeinen Suomeen tuotu erän Mini.

Kauanko olet ollut jäsenenä:

Olin ensin Saksassa ~2 v jäsenenä Hannoverin Mini Clubissa vaimoni kanssa ja sitten perustettiin Suomeen kerho 1982, eli ihan alusta asti. Juuri tuli 11:sta IMM käytyä ja niistä 10 Minin kanssa.



Merkillisen reilu.



**Meiltä kattava valikoima
myös Classic Minin osia**



Tarvike ja Varaosa
Peltorinteentie 14
31760 Urjala

044-5551318
03-5466170

varaosa.myynti@gmail.com

Nastola Cruising 2.8.2014



Nastola Cruisingissa vietettiin 15-vuotis juhluvuotta tänä kesänä. Paikalla oli jopa 382 autokuntaa. Ehkä ensi kesänä rikkoutuu jo 400 auton rajapyykki. Paikkana tapahtumalle oli tuttu Nastolan Robin Hoodin pysäköintialue jonne kaikki autot komeasti mahtuivat.

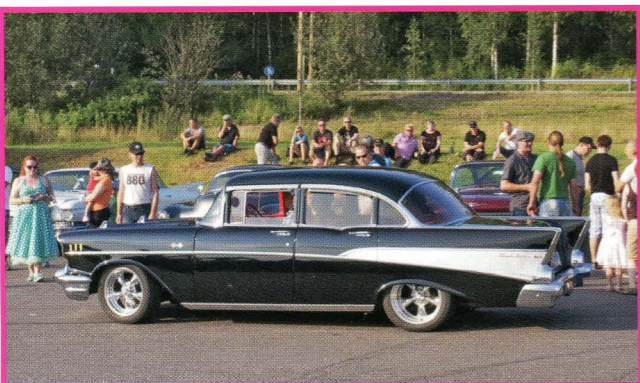
Mini Club Flying Finns oli edustettuna viiden Minin voimin. Paikalla olivat perhe Ignatius, perhe Ala-Marttila, Mikko ”Luu” Loikkanen ystävineen, Alina Forssten ja Joni Pulkkanen ystävineen.

Ihmisiä oli paikalla melkoinen määrä. Yleisöä ja osallistujia oli vauvasta vaariin. Osa ihmisistä oli pukeutunut jonkin teeman mukaisesti mutta suurin osa noudatti fiftari ja rockabilly tyyliä. Onhan cruising pääasiallisesti amerikkalaisten autojen harrastajien suosiossa.

Sää oli jälleen mitä mahtavin mutta pieneksi häiriötekijäksi osoittautuivat lentomuurahaisten vaellus joka osui juuri cruisingalueen kohdalle noin tunniksi. Muurahaisia oli ilmassa tuhansia kiusaamassa ihmisiä ja autoja. Niiden poistuttua häiriötekijöitä ei juuri ollutkaan.

Osa kuskeista näytti taitojaan ja autojensa tehojaan kuminpolton merkeissä. Rohkeimmat poltti kumit loppuun asti yleisön antaessa ablodeja.

Tapahtumassa myös palkittiin autoja eri kategorioissa jotka voit halutessasi katsoa nettisivuilta <http://ammikanala.kuvat.fi/kuvat/Auto+siellä,+toinen+täällä/Nastola+Cruising+2014+palkitut/>



Forssan Pick-Nick 3.8.2014

Pick-Nick järjestettiin 32:n kerran onnistuneesti Forssassa. Rompetori ja autonäyttely kesti aamu kymmenestä iltavuoteen.

Palkittujen autojen listauksen löydät täältä: http://pick-nick.com/?Pick-Nick:Menneet_n%E4ytte-lyt:Pick-Nick_2014_palkitut



Forssan Pick-Nick, kuva Samuli Keskiö

Neuvoa antava kansanäänestys uudesta t-paidan väristä!

NYT ON MAHDOLLISUUS VAIKuttaa UUTEEN, TILATTAVAAN T-PAIDAN VÄRIIN! ÄÄNESTÄ SÄHKÖPOSTILLA, TAIKKA FACEBOOKISSA MINKÄ ENNALT VALITUISTA VÄRIVAIHTOEHDOSTA HALUAISIT MYYNTIIN, VALITSE SIIS YKSI KOLMESTA JA ILMOITA MIELIPITEESI KERHOMATERIAALIEN VASTAAILLE. TOKI VOIT EHDOTTAA JOTAIN MUUTAKIN VÄRIÄ JOTA EI OLE MUKANA, JA JOS SUOSIO ON SUURI, SAATTAA SE OLLA MYÖS MUKANA UUTTA VÄRIÄ VALITTAESSA.

VAIHTOEHTOINA SEURAAVAT VÄRIT:

1. TERÄKSEN SININEN

2. SUKLAAN RUSKEA

3. AURINGONKUKAN KELTAINEN





Britit kohtaavat, Fiskars 10.8.2014



Tori täynnä.



Minirivi.



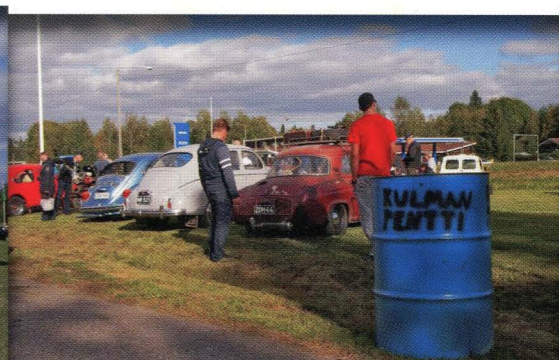
Morgan 3 Wheeler.

Vuotuinen brittiautoharrastajien tapahtuma veti taas hirmuiset määrät väkeä Fiskarsiin. Tapahtuma oli kaikille avoin ja maksuton. Kokoon-tumisen järjestelyistä vastasi tänä vuonna vuorostaan Vauxhall Bedford Club Finland ry. <http://brititkohtaavat.org> - sivustolta löytyy lisätietoja.

*Aamulla asettelin päähäni knallin ja aloitin brittirallin
Vei Someron kautta reitti
Siellä usva pelot peitti
Jo saavuin perille ruukkiin
Sinne oli tullut moni muukin
Voi jumankauta
oli tori täynnä brittirautaa
Ei olisi voinut keli parempi olla
Moni näytti tulleen avoautolla
Moikkasin Ekiä, Timppaa ja Jaskaa
Minimiehet jauhoivat minijuttuja
Kotimatalla kolisi Minin Rontti
Meinasi iskari tulla takakonttiin
Noh, hitsilanka on halpaa matskuu
Saunan taa viedään ontuva runoratsu
-Luu-*



Kuvat: Luu Loikkanen, Timo Purmonen
Teksti: S.I, Runo: Luu Loikkanen



Kulman Pentin piknikki, Urjala 30.8.2014

Taas huomattiin kesän olevan loppusuoralla, kun koitti aika kokoontua Urjalaan Englannista tilatun luksusgrillin ääreen. Sateisen viikon jälkeen koitti aurinkoinen päivä ja paikalle ilmaantui viitisenkymmentä autokuntaa. Makkarat sekä muut eväät maittoivat leppoisissa tunnelmissa.



Teksti ja kuvat: Luu Loikkanen

Kesän päättäjäisajelut Siuntiossa 6.9.2014



Lovenit järjestivät kerholaisille syysajelun Siuntion kauniissa maisemissa lauantaina 6.9.2014. Lähtö tapahtui Pickalan ABC:lta klo 11.00 ennalta suunnitellulle maisemareitille, jolle tuli mittaa yli 30km. Maisemissa riittikin katselemista ja hiekkateillä monttujen kiertelemistä. Oli maaseudun rauhaa ja vesistöjen kutsuhuutoja, unohtamatta keskustan elämää jossa paikallisilla riitti ihmeteltävää pitkän Mini-letkan tehdessä lenkkiä muun liikenteen joukossa.

Tunnelmallisen maisema-ajelun päätteeksi suuntana oli Siuntion Löpö & Lounas, jossa kerho tarjosi pullakahvit ja nälkäisimmät saivat siellä syödä mahansa täyteen erittäin maukkailta hampurilaisaterioilla. Allekirjoittaneella oli nälkä kyllä tipotiessään kun pääsi nauttimaan pekonihampurilaisaterian jolla oli kokoa ja näköä, puhumattakaan makuelämyksestä. Suosittelen kyllä käymään jos sielläpäin liikuskelee.

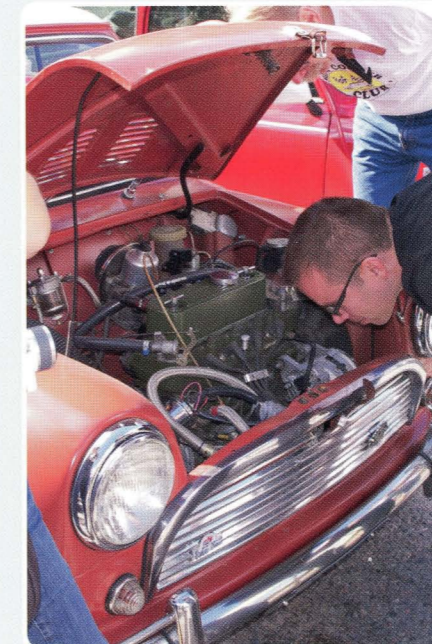
Teksti: E. Ignatius, Kuvat: S. Ignatius

Mukaan oli kutsuttu myös Rover Ystävät mutta yhtään autokuntaa ei seuraamme liittynyt joka oli tietenkin harmi. Meitä kerholaisia oli kaikkiaan 16 autokuntaa. Letkassa oli Minejä monelta vuosikymmeneltä, vanhaa ja uutta. Vanit olivat mielestäni hyvin edustettuina.

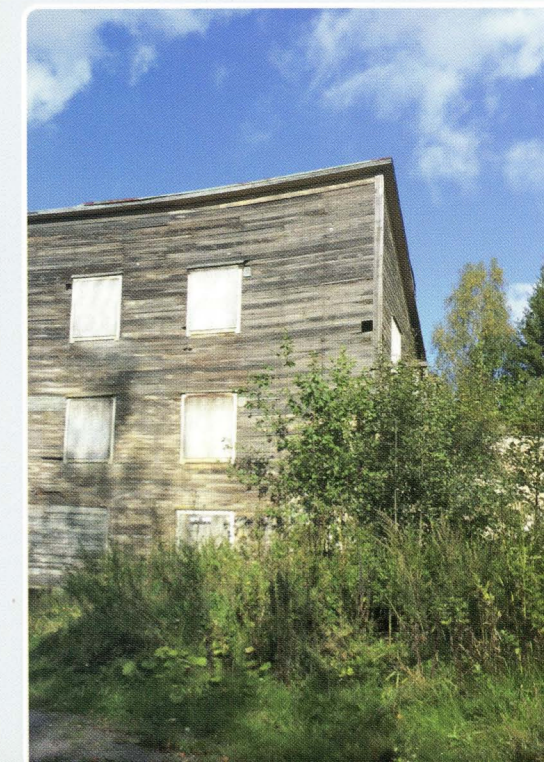
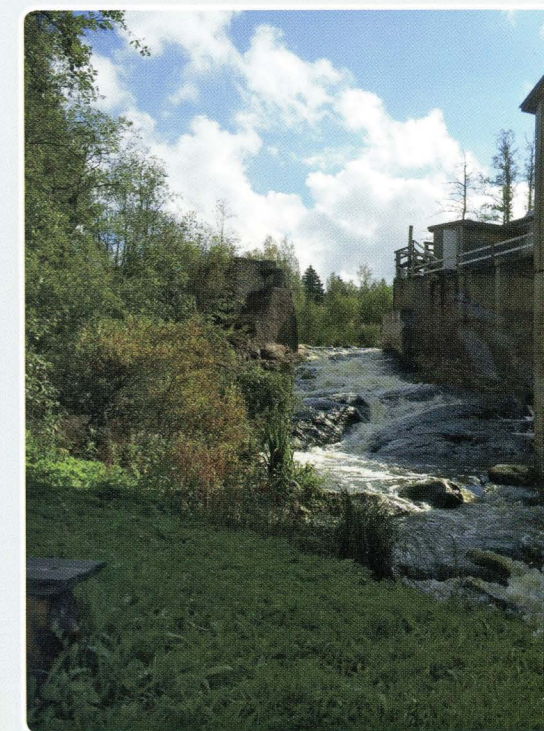
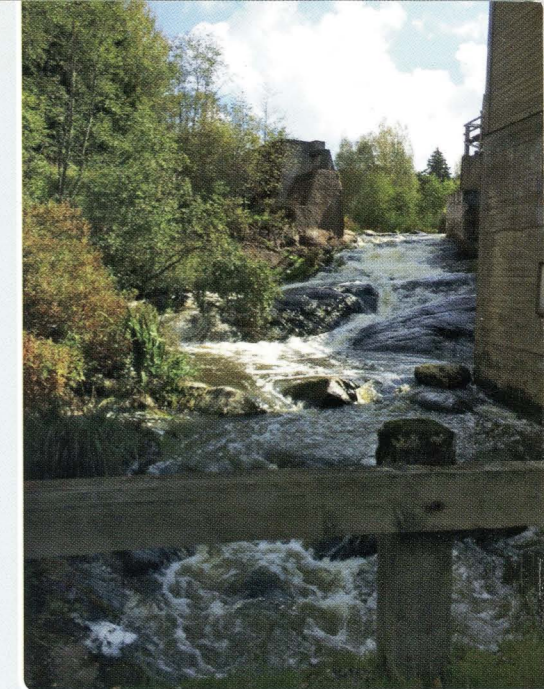
Päästessämme Löpöön & Lounaseen, moni kävi kuuntelemassa ja paikantamassa mikä aiheutti Purmosen Timon Vanin moottorin kolinan. Timon selvittäessä myöhemmin kolinan aiheuttajaa ilmeni, että jakopäässä oleva öljynheittolevy heitti klappia - aiheuttaen ylimääräistä ääntä moottorista.

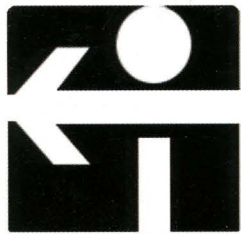
No, mikä tärkeintä, kaikki pääsivät turvallisesti kotiin syysajeluista ilman sen isompia ongelmia.

Tapahtuma oli oikein mukava ja meininki rento, niinkuin kuuluukin olla. Kerhossamme taitaakin vallita rento yleinen tunnelma eikä turhia kiristelyjä esiinny, vaikka mikä vastaan tulisi. Nauttikaamme siis ajeluista niin yksin kuin porukassa, oli se sitten missäpäin tahansa tai koska tahansa.



Lari Risku kuulostelee Purmosen Timon Vanin pitämää kolketta. (Yllä.)





Palautus:
Susanna Ignatius



Itella Green

.AZ01

Mini Club Flying Finns paikallisjaostot kokoontuvat:

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka ja aika sovitaan edellisessä kokoontumisessa. Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa!
Lisätietoja: Erkki Puuska

Forssa Team

Forssa Teamin ”kerhoillat” ovat seuraavasti:
Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15.00
* Parittomina kuukausina kokoonnutaan Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala
Parillisina kuukausina kokoonnutaan ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla
Lisätietoja: Timo Salminen

Helsinki Team

Helsinki Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18.30 Koivuhaan Nesteellä.
Lisätietoja: Vesku Tenhunen

Keski-Suomi Team

Pyritään elvyttämään Keski-Suomen Miniharrastajien yhteistoimintaa. Ota yhteyttä!
Lisätietoja: Tapio Oksanen

Lahden tienoon Ministit

Lahden ja lähialueen Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeinen keskiviikko Kariston Nesteellä klo 18.30, ellei toisin ole sovittu.
Lisätietoja: Esa Ignatius
Facebook: www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/

Lakeuren Ministerit

Seinäjoen alueen ministeillä ei ole vielä sovittua tapaamisaikaa ja paikkaa. Ota yhteyttä!
Lisätietoja: Marjo Hanhikoski
Jukka Hanhikoski
Facebook: www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/

Pirkanmaan Team

Pirkanmaan Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18.00 Pirkanhovissa.
Lisätietoja: Tiina Jantunen

Rauman tienoon Ministit

Rauman tienoon Ministit kokoontuu joka kuukauden toinen sunnuntai klo 14, kokoontumispaikka sovitaan aina edellisessä mitissä. Tervetuloa mukaan!
Lisätietoja: Janne Salla
Harri Pettersson

Turku Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen torstai klo 18 ABC Auranlaaksossa, Kaarinantie 702 20540 Turku
Lisätietoja: Tero Grönfors
Facebook: www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam

Huom! Ilmoitathan muutoksista toimitukselle! mcff.jasenlehti@gmail.com

Jos tiimilläsi on olemassa esimerkiksi omat Facebook-sivut tai oma logo, ota yhteyttä toimitukseen, niin lisätään tieto jaostosi yhteystietoihin!

