

No:1



2014

MINISTERI

Mini Club Flying Finns ry. Jäsenlehti



HALLITUS



Puheenjohtaja:
Markku Lönnqvist

puheenjohtaja@mcff.net



Varapuheenjohtaja:
Topi Mättö

varapuheenjohtaja@mcff.net



Sihteeri:
Päivi Heinonen

sihteeri@mcff.net



Rahastonhoitaja:
Tuija Pettersson

rahastonhoitaja@mcff.net

TOIMIHENKILÖT:



Kirjanpitäjä:
Virpi Koski



Jäsenrekisteri:
Niko Niinivirta

jasenrekisteri@mcff.net



Nettisivut:
Toni Viemerö

webmaster@mcff.net



Uudet jäsenet
Mari Rantanen
uudetjasenet@mcff.net



Jäsenlehden toimitus
Sami Nyssönen

lehti@mcff.net



Kerhotavarat:
Erkki & Topi Mättö

kerhomateriaali@mcff.net



1 / 2014
Numero:
129



Hatunnostoa ja palstatilaa.

Projekteja on monenlaisia. Tämän lehden sivuilla on yritetty esitellä mahdollisimman monenlaisia projekteja. Edellinen projektikuvaus oli historiallisen arvokkaan vanhuksen alkuperäisyyttä kunnioittava restaurointi, ja kuten kansikuvastakin näkee, tässä lehdessä mennään kunnolla överiksi.

Muutamaan kertaan olen jo toittanut sitä tantraa, että harrastus kuin harrastus, ja sen ääripäät ja niiden väliin jäävät välimuodot ovat kaikki arvokkaita harrastuksia. Kun katsoo Benjaminin toimia tässä projektissa, ei voi muuta kuin nostaa hattua, sillä kaikki muutokset tehdään pienessä tallissa ja hyvin pienin rahallisin uhrauksin. Helpoahan se olisi rakentaa autoa, kun netistä löytyy verkkokauppa toisensa jälkeen joista yhdellä klikkauksella pystyy tilaamaan osat toinen toistaan upeaan luomukseen. Se joka tekee kaiken itse ja melkeimpä tuohesta tehdyillä työkaluilla, ansaitsee hieman palstatilaa ja hatunnoston. Tämän vuoksi esittelenkin teille tässä lehdessä projektin nimeltä Ground Zeron.

Seuraava esittely (toivottavasti) onkin taas jotain täysin erilaista. Tässä epävirallisen virallisesti potkinkin vähän projektin omistajaa, jotta ensi kesänä muutkin kuin omistaja itse pääsisi nauttimaan tästä erikoisuudesta. Ja sitä ennen se saataisiin esitellä Ministerissä ;)

Ja taas kerhossa mennään vauhdilla eteenpäin. Uusia jäseniä ilmoittautuu mukaan, ja mikä parasta, uusia paikallisjaoksia perustetaan nyt koko ajan lisää. Tämänkin lehden sisäisivuilla kaksi uutta jaosta huutelee lähialueen ministien perään. Käyttäkää tilaisuus hyväksi ja hypätkää remmiin mukaan.

Ja niinkuin viime lehdessä jo hehkuttelin, tapahtumia on taas luvassa entiseen malliin, ja jopa vähän enemmänkin. Kesälle löytyy nyt useampiakin kohteita joita ripotella omaan kuukausikalenteriin. Löytyy Mini tapahtumaa ja ei-niin-pelkästään-Mini tapahtumaa joten valinnan varaa on kyllä. Päätapahtumaa vietetään Naantalin aurinkoisien taivaan alla, siellä missä ollaan 2000 luvulla jo pariin otteeseen vierailtakin.

Ja niinkuin Make tuossa vieressä toteaa, räystäissä vedet tippuu jo, joten talvisohvaperunat nyt ylös ja talliin. Kevät ja ajokausi tulee nopeammin kuin ehdit aavistaa-kaan.

Sami



MINITRON.fi

Minitron Ay, Lapintie 11, 01760 VANTAA

http://www.minitron.fi - email: myynti@minitron.fi

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Morrissa ja aurinkoista kevättä.

Aurinko ja vesisade sulattaa lumia jo kovaa vauhtia vaikka olympiaadit ovat käynnissä tätä kirjoitettaessa. Ja hiihtolomat ja kelit ovat vasta ehkä tulossa.

No lumien sulaminen ja rännistä valuvien vesien ääni saa uinuvankin Ministin talliin könyämään ja kesän kulkupeliä ihmettelemään. Itsenikin löysin taas hetken tauon päästä molempina viikonlopun päivinä tallista ahertamasta tukevan kesän menopelin peltien kanssa.

Toivon että moni muukin on ahkerasti tai ahkerammin ollut tallissaan tai tai ainakin siellä samassa tilassa missä se Mini nukkuu talviunta.

Kevätkokouskin on jo nurkan takana ja sinne vaan kaikki taas joukolla pörräämään metsäerikoiskokeelle ja jäärädalle jos kelit vaan sallivat, toivotaan parasta ja pelätään pahinta.

Markku



Tämä poliisiauto kuvattiin IMMissä. Kunnioitusta herättävä väritys.

Sisältö Ministeri 1/2014

50 vuotta Monten voitosta.....	4 - 5
Rattimiehen albumista.....	6 - 7
Ground Zero Mini.....	8 - 11
Paikallisosasto uutisia.....	12 - 13
MCCF kesäkokoontuminen.....	14
Kevätkokouskutsu.....	15
Kesän 2014 tapahtumia.....	16 - 17
Minimarkkinat.....	18
Minit valkokankaalla.....	19
Paikallisjaokset.....	20

Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset asiat löydät netistä osoitteesta

WWW.MCFF.NET

MiniFoorumin löydät osoitteesta

MINI2.FI/FORUM

facebook

Kerholehden ilmestymispäivät 2014
Numero 2/2014 ilmestymisaikataulu on viitteellinen. Toimitus pidättää oikeuden muutoksiin

Ilmoitushinnat 2014 Neliväri ilmoitukset (ALV 0%)	
Aukeama 200€	1/2 sivua 50€
Koko sivu 100€	1/4 sivua 25€

MiniClub Flying Finns ry. jäsenlehti - Painopaikka Kopio Niini Oy, Tampere. Painosmäärä 750 kpl. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteen lehti@mcff.net tai mcff.ministeri@gmail.com



Kansikuva:
Kim Hammarberg - Ground Zero Mini

1964 - 2014 50 vuotta Monten Valloituksesta

MINI COOPER S 33-EJB MONTE CARLO 1964

Tammikuun 21. päivä vuonna 64 koitti Mini Works tallille se hetki jota se oli odottanut koko 60 luvun alun. Britti Paddy Hopkirk, kartturinaan Henry Liddon, ylitti maaliviivan kokonaiskilpailun ensimmäisenä legendaarisessa Monte Carlon rallissa. Allaan heillä oli tuolloin aikaansa edellä ollut Works Mini Cooper S, joka nyt osoitti pystyvänsä huippusuoritukseen mikäli ratinvääntäjäksi kuskin paikalle asettuu maailmanluokan rattiveikko. Pohjois-Irlantilainen kaksikko osasi käyttää hyvin hyväkseen pienen auton ketteryyden kapeilla alppiteillä. Kilpakumppaneilla oli yleisesti ottaen huomattavasti järeämpää, joskin tehokkaampaa, kalustoa käytössä. Mini osoittautui kuitenkin nopeaksi, ei pelkästään kapeilla kyläpätkillä, vaan myös nopeilla pikataipaleilla, jotka yleensä oli ollut nopeiden urheiluautojen bravuuripätkiä. Erityisesti lumiset pätkät nostivat Minin voittoisat ominaisuudet esiin, raskaiden takavetoisten autojen sutiessa tyhjää. Hopkirk/Liddon kaksikko päihitti kovimman uhkaajansa, Ruotsin Bo Ljungfeldtin lopulta 17 sekunnin turvin. Ruotsalaisen alla oli tehokkaalla V8 koneella varustettu Ford Falcon, joten kilpailusta tuli klassinen Daavid vs Goljat taistelu.

Hopkirkin tallikaverit, Mäkinen ja Aaltonen täydensivät Minin menestystä saapumalla maaliin sijoilla 4 ja 7. Vuotta myöhemmin oli Mäkisen vuoro käydä pokkaamassa pokaali Ruhtinaan parvekkeen alta, ja vuonna 1967 oli Aaltosen vuoro. Tässä välissä eräs Pauli Toivonen teki saman tempun, tosin auton ei ollut Mini.

Tyypilliseen Montemaiseen tapaan rallitaipaleet pitivät sisällään monenlaisia olosuhteita. Mini osoittautui varsin toimivaksi kilpa-autoksi niin lumisillä pätkillä kuin keskustan asfalttipätkillä.



Monte Carlon rallissa on tapana pokata voittopokaali Monacon ruhtinaan palatsin portailla.

Tammikuussa ajettu Monte Carlon ralli oli juhlallinen tapahtuma, sillä tänä vuonna tuli kuluneeksi tasan 50 vuotta siitä kun Paddy Hopkirk tuuleteli voittoa Monacon ruhtinaan kanssa.

Nykyään 80-vuotias Paddy Hopkirk muistelee voittoa ja voiton jälkeistä juhlintaa. Onnittelusähkeitä tuli joka puolelta, mm Iso-Britannian hallitukselta. Mutta ehkä tärkein onnittelusähke tuli toiselta sen ajan legendalta, The Beatles yhtyeeltä. Sähkössä sanottiin "Olet nyt yksi meistä" viitaten ehkä siirtymistä kiistattomien legendojen joukkoon.





...OTTEITA RATTIMIEHEN ALBUMISTA...

Kuvat: Mauri Forselius



Osattiin sitä Suomessakin ajaa rallia Minillä. Parhaillaan käynnissä olevan sydätalven ratoksi laitoimme sinulle esille hienoja otoksia Suomalaisista talviralleista vuodelta 1970. Kuvakollaasin koosti Tatu Lindberg.

Kansikuva: Kari Vesalainen - Pekka Aalto Austin Minillä Nurmijärvi-rallissa vuonna 1970. Lumirallia parhaimmillaan, pakkasta ja paksut hanget joihin nojata.

2. Penkoista tukea ottaa Kari Vesalainen - Pekka Aalto Ahvenisto-rallissa. Autona Austin Mini

3. Samalta parivaljakolta tyylinäyte korkeasta ilmalennosta.

4. Pentti Jutila - Esko Mendelin Morris Cooper



3.



4.



5.

5. Kari Vesalainen - Pekka Aalto ja Austin Mini Smile rallissa.

6. ...ja takaisin nyyppylän laelle Nurmijärvelle, Miniään penkojen välissä navigoi Matti Landen - Kari Paatero Austin Cooper S:llä



6.



7.

7. Pari Olavi Launiola - Risto Tanhuanpää ja tarkoitet harkitut ajolinjat. Ahvenistolaisesta mutkasta ulos kääntyy kuvankaunis Austin Mini.

8. Kauko Mäki-Kuutti - Lasse Kirmo Morris Mini Satakunnan rallissa. Pakkasta sen verran että moottorin hukkalämpö ei riittänyt edes ikkunoiden sulana pitämiseen.

9. Tapani Laurinen - Tapio Raekivi Morris Cooperilla.



8.



9.



10.

10. Ulkomaan vieras Smile rallissa 1970. Roger Clark tehokkaalla Ford Escortilla. Muuan Markku Alén näytti junnuluokassa talviajamisen mallia, ja jätti Clarkin tyyliä taakseen haistelemaan Impin pakokaasuja.

Onko sinulla hienoja Mini aiheisia kuvia? Postittele niitä Ministerin toimitukseen sähköpostilla: mcff.ministeri@gmail.com

Ground Zero Mini

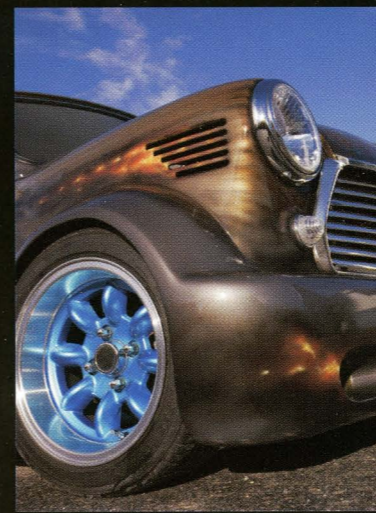


Kuvat: Kim Hammarberg

Toiset pitävät äideistä, toiset tyttäristä. Toiset säilövät rakennellut autot tallissa, toiset pilkkovat ne osiin ja rakentavat ne aina uudelleen. Äideistä ja tyttäristä en tiedä, mutta Kristiinankaupungissa asuu mies joka taitaa olla ainoa auton rakentelija Suomessa joka on rakentanut saman auton peräti kahdeksaan kertaan. No joo, kori on pilkottu palasiksi vain kolme kertaa, mutta aina kun rälläkkä on pyörähtänyt käyntiin on lähtökohtana aina ollut näyttelykelpoinen auto. Tämä saa kokeneenkin automiehen hieman raapiimaan päätään. Ministeri kysyikin Benjamin Myllyluomalta että 'miksi?', ja siitä tämä artikkeli lähtee liikkeelle...

Ensinnäkin, vaikka ensi kuulemalta toiminta vaikuttaakin oudolta, kyse ei taida olla hulluudesta vaan tietynlaisesta täydellisyyden tavoittelusta ja halusta tehdä asioita aina paremmin. Kun päässä on visio, ja lopputulos näyttää aina askel askeleelta enemmän siltä mitä haettiin, on hankalaa olla ottamatta vielä sitä viimeistä askelta. Ensimmäinen askel otettiin vuonna 2008 kun Benjamin näki työtehtävissä kulkiessaan erään hallin pihassa punaisen ränsistyneen Minin. Auto näytti nököttävän siinä jäädäkseen, joten Benjamin osti auton pois, tavoitteena rakentaa itselleen siisti ajokuntoinen Mini. Auto työnnettiin talliin joka oli vain hieman autoa isompi, ja peltityöhön ryhdyttiin suurimpana tavoitteena korjata ruosteauriot ja rakentaa hillityt levikkeet. Lopputulos oli varsin onnistunut, vaikka tyylikkaiden ja sopusuhtaisten levikkeiden rakentaminen Miniin pitkistä tavarasta on hyvinkin haastava tehtävä. Auto maalattiin punaiseksi alkuperäisen väriteeman mukaan, mutta sisustan väri vaihtui ruskeasta mustaan. Samoihin aikoihin MiniFoorumi tuli tutuksi, ja auton projektivaiheita kehuskeltiin Miniyhteisössä urakalla. Neliön pellistä kauniiksi kaariksi muokatut lokasuojien levikkeet saivat kovimmatkin lasikuitu-levittelijät vakuuttuneiksi.

HiFi miehiä Benjamin kun on, ei Minikään pelkällä ULA-radiolla pärjännyt. Ajatus miestä väkevämmän äänipatteriston asentamisesta Miniin tuli itse asiassa MiniFoorumilla heitetystä kommentista, jossa todettiin että Miniin on turha asentaa stereota sillä ajaessa sitä ei voi suuren ajomelun vuoksi kuunnella. Benjamin tuumi hetken ja päätti näyttää väitteen vääräksi. Tuumasta toimeen, ja keskikonsoliin ruuvattiin avistuksen Biltema tasoa



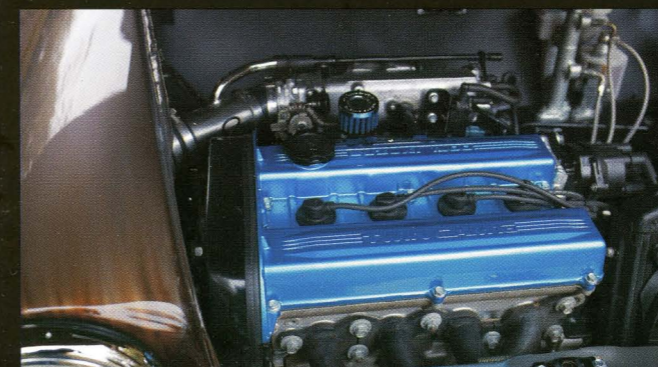
paremmat kantrivehkeet. Peräkonttia Benjamin ei ajatellut käyttää IKEAN laatikoiden kuljettamiseen, vaan sinne rakennettiin tarkoin mitoitettu refleksikotelo kodiksi subwoorille jonka halkaisija oli auton renkaita tasan puolet enemmän. Perustonninen auton nokalla olisi vähän kuin sohva-perunan sydän maratoonarin rinnassa. Alkuperäinen tekniikka irrotettiin, sillä se oli edellisen kuskin jäljiltä kone oli leiponut kiinni. Tilalle istutettiin Metron 1275cc A+ tekniikka 276 nokalla, säädettävällä nokkapyörällä, peltipakosarjojen ja Simonssin putkin.



Ensimmäisen kesän aikana visio jostain isommasta alkoi muhia, ja hillityt pyöränkaaret kasvoivat Benjaminin mielikuvissa isommaksi ja kaunis kori suorastaan huusi räväkämpää väritystä 'kauppakassi'- punaisen sijaan. Auto taas perustettiin 14 neliömetrin talliin ja yksi syvä huokaus ja rälläkkä soimaan. Käsityönä naputellut kaaret tippuivat ensimmäisenä lattialle ja Benjamin huomasi olevansa tilanteessa josta ei ole muuta suuntaa kuin ylöspäin, ja ISOSTI. Kun vauhtiin päästiin niin kaarien ympäriltä tippuivat kylmälle betonilattialle niin helmat kuin hiekkapellitkin. Kipinät kimpoilivat pitkin tallin seiniä kuin pala palalta Benjamin teki luovuudelle tilaa ja pian auto näyttikin lähinnä uitetulta chihuahualta. Mutta kertaakaan ei tekijää kaduttanut, sillä se suuri visio oli nyt päässä ja nyt se piti vain saada nopeasti leivottua autoon kiinni. Kaaret alkoivat muotoutua ja monenlaisia kokeiluvärisiä istutettiin paikoilleen ja auto työnnettiin vähän väliä ulos jotta sitä voi katsella kauempaa. Pieni talli vaikeutti tehtävää entisestään sillä kylkien sivuille jäi tilaa vain reilun puoli metriä, joten laajemman näkemyksen piti tapahtua ulkotiloissa. Loputtoman alas- ja ylöstunkkauksen ja pihalle ja takaisin talliin työnnon jälkeen muodot alkoivat miellyttää Benjaminia, ja peltinen kori- ja helmasarja sai sisäisen hyväksynnän, ja se hitsattiin nyt umpisaumalla kiinni.



Ja taas foorumilla löytyi peukuttajia, sillä muista "yli-rakentelijoista" poiketen, Benjamin kun ei luonut auton ulkonäköä yhdellä hiiren klikkauksella nettikaupassa, vaan muoviosien sijaan auton kylkeen hitsattiin oikeaa peltiä, ja kaikki liitoskohdat leivottiin nätkiksi oikeaoppisesti koritinalla. Painoakin keskusteluissa arvuuteltiin, mutta Benjaminin vision punaisena lankana ei ollut luomuksen keveys, vaan auton kokonaisvaltainen jämähkyys. Syykin tähän oli selvä: Visiossa muodokkaan korin lisäksi autosta tulisi lämminverinen kilpuri vaatimaan Autoääntötoiston kilpaluokkaan. Benjaminin päässä oli muovautumassa musiikillinen visio, joka vaati sitä että auto rakennetaan niin että auto pysyy kasassa myös suorituksen aikana. Kilpailutilanteessa yleisön päälle lentelevät pakkeliastut ei olisi hyväksyttävä seuraus rakenteluvaiheesta tehdyistä kompromisseista. Pohjatyöt tehtiin samassa hallissa ja samalla nöyrällä asenteella, tavoitteena virheetön ja näyttelytasoinen maalipinta. Monien väri vaihtoehtojen jälkeen punainen alkuperäisväri vaihtui Celestial Blue siniseen, katon muuttuessa Old English White valkoiseksi. Ground Zero valikoitui laitetoimittajaksi, jo pelkästään

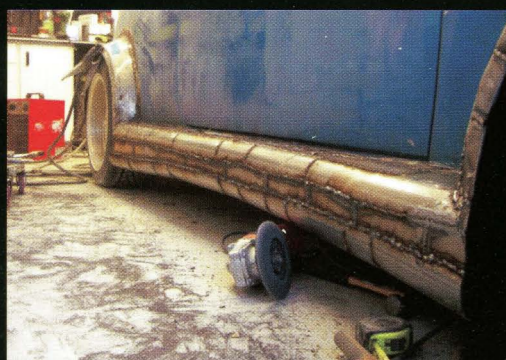
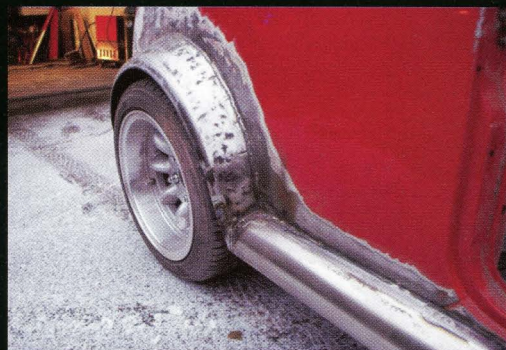


Tekniikka:

Suzuki Swift Gti 1.3 16v G13B (Mark2), Bensapumppu: Bosch, Simota ilmansuodatin. Putkisto tehty kokonaisuudessaan omavalmisteena - kaverin valmistama "Cargelius-pipe". Vetoakselit on puoliksi Ministä ja puoliksi Suzukista. Omavalmiste Short shifter, vaihdekeppi siirretty mahdollisimman taakse. Vaihdeisto on kasattu Gti:n ja vakion osista. Tehdasvalmisteinen putkirunko-etukelkka.



Projektikuvat: Benjamin Myllyluoma



sen vuoksi että Minin taustamelun kumoaminen puhtaasti soivalla musiikilla vaati laatua ja mahdollisuuksia suunnitella ja säätää laitteisto, joka sopii Minin matkustamon geometriaan.

Piristetty Metron tekniikkakin oli nyt tiensä päässä. Benjamin tutustui muutamaa moottorivaihtoprojektiin ja hankki elinluovuttajaksi Suzuki Swift GTI:n, jonka moottori kunnostettiin ja istutettiin Minigaragen putkikelkan päälle ja asennettiin paikoilleen.

Sisätilatkin revittiin irti – (tottakai) ja mielikuvitus sielläkin päästettiin valloilleen. Ohjaavana tekijänä oli vaikuttavan kaiutin patteriston rakentaminen niin että äänen sointi on mahdollisimman optimaalinen täydellisen kuuntelukokemuksen aikaansaamiseksi ja äänen paine kilpailussa pärjäämiseen riittävä. Tästä syystä mittaristo, ja muut epäolennaiset hallintainstrumentit sijoitettiin sinne missä ne olisi mahdollisimman vähän haittaamassa auton varsinaista käyttötarkoitusta. Musta nahka vaihtui valkoiseksi, ja kaikki sisätilan tekstiilit tehtiin tai teetettiin mittatilaustyönä juuri tähän autoon ja sen evoluutioon sopivaksi. Ensimmäiset näyttelyt ja kilpailut olivat kesällä ja syksyllä 2010 joista heltisi heti mestaruuksia useissa luokissa.

Vuosina 2011 ja 2012 Benjamin keskittyi kilpailemaan ja pelkästään ajelemaan autolla. Sisustaan tehtiin pieniä muutoksia, useampaankin otteeseen. Visio ei ollut vielä täydellinen ja keväällä 2013 oli taas se hetki jossa taas kerran piti vetää syvään henkeä. Upeaksikin kehuttu auto oli taas joutunut leikkauspöydälle, ja kirurgi käynnisti taas rälläkän ja evoluutio numero kolme sai alkunsa. Nyt oli aika ottaa se viimeinen askel kohti lopullista visiota, helmat ja kaaret lähtivät jälleen irti autosta. Helmaan tuli lisää massiivisuutta rakentamalla sen runko isosta putkesta joka halkaistiin neljään osaan, ja osien väliin hitsattiin pätäkä suoraa peltiä. Paljon vasarointia, mallailua, hitsailua ja uudelleen muotoilua. Lopputulos alkoi sauma saumalta miellyttää taas tekijän silmää, ja peltityöt edistyivät vauhdilla. Ja jälleen saumat ja liitokset leivottiin näteiksi koritinalla ja viimeisen silauksen teki huolelliset pohjatyöt. Muodot olivat vihdoinkin valmiina. Maalariksi valikoitui taidoistaan tunnettu Johnny Sjöblom joka palkattiin loihittamaan auton pintaan maalauksen joka viimeistään tekee autosta näyttelyiden vetonaulan. Yksityiskohtia toistensa jälkeen piirtyivät Minin pintaan. Hienona yksityiskohtana on vanha sininen maali joka pilkistää kyljissä uuden maalikerroksen "alta" leijonan repimistä jäljistä. Valkoisesta katosta muotoiltiin tyylielty Suomen lippu.

Musiikissa siirryttiin nyt heavy duty luokkaan. Autoon istutettiin peräti 26 kaiutinta, 3 vahvistinta, ja peräti kymmenen (10 !!) akkua joista yksi on 75Ah ns. ajoakku, ja yhdeksän pienempää akkua. Peräkonttiin rakennettiin teräksisin ristikkorakentein vahvistettu kotelo kahdelle 18" subwooferille. Kojelaudan koko upea muotoilu on tehty vain mahdolluttamaan siihen neljä 8" keskiäänikaiutinta sekä joitain olennaisia mittareita sekä Alpinen soittimen, ja käsin tehtyihin ovi-paneelisiin on istutettu iso rivi keskiääni ja diskanttikaiuttimia. Hämmästyttävintä on että vaikka autoon on mahdutettu valtava määrä laitteistoa ja niitä majoitavia rakenteita, ei kuskin tai apukuskin



tila ole juurikaan pienentynyt. Samoin tekniset muutokset ovat osoittautuneet onnistuneiksi ja auto on toiminut hyvin ja kestänyt useamman kesän kisamatkat, aina Viroa ja Etelä-Ruotsia myöten. Kokonaiskilometrimäärä autolla on muutoksien jälkeen noin 7000 kilometriä. Näillä reissuilla menohaluja hillitsee Metron 8.4" jarrut, uritetut/rei'itetty levyt, kaksijarrupalat, kaksipiirinen jarrupääsylinteri, teräspunosletkut ja 13" renkaat. Benjamin Mini on voittanut uusimmalla evoluutiolla lähes kaiken mihin voi osallistua. Kilpailukausi huipentui Oulussa Hifi&Tuning Showhun, jossa mestaruudet tuli EMMA Finlandin kisojen puolelta ja kolme lisää Maxboomin luokista. Kaiken kaikkiaan kauden päätapahtumasta mestari sai käydä pokkaamassa viisi pokaalia. Yli 150dB lukemista tulleet diplomit tallin seinällä, Benjamin saa oikein mieltimällä miettiä miten kokonaisuutta voisi parantaa. Ja tätä artikkelia kirjoitettaessa, auto on lähtenyt (ainakin sisätiloiltaan) taas uudelleen purkuun.



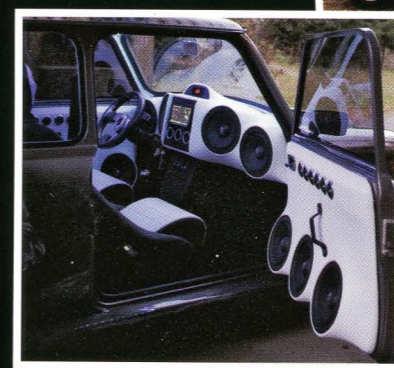
"3000 työtunnin raja on mennyt helposti rikki"

Lisää projektikuvia ja tarinaa autosta ja sen rakennusvaiheista löydät osoitteesta:

personal.inet.fi/cool/minihiippari

Käy kurkistamassa myös tarinaa facebookissa, sillä tarina päivittyy parhaiten siellä !!

www.facebook.com/GroundZeroMini

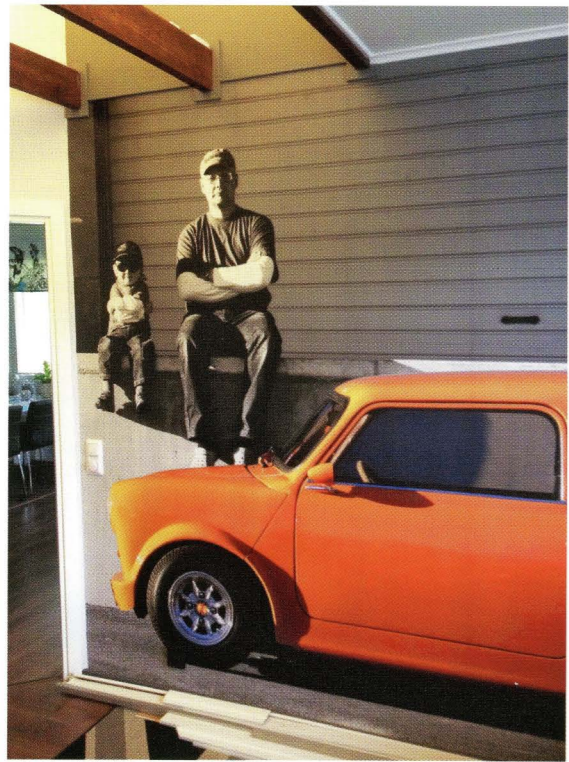


Saavutukset:
2010 EMMA SM1
2011 Maxboom SM3
2012 EMMA SM3
Maxboom kahden luokan SM1
2013 EMMA kahden luokan SM1
Maxboom kolmen luokan SM1

Kiitokset:
 AudiImport:
 laitteista, tuesta sekä yhteisistä kisareissuista.

Vaimoke Jaana:
 ymmärtämisestä harrastusta kohtaan.

Johnny Sjöblom: maalaus
 Spies & Hecker: maalit



KAINUUN OSASTO PERUSTEILLA !!

Terve! Olen Jani Prauda Kajaanista. Työskentelen sotilas ammatissa autokoulu maailmassa ja ikää on kertynyt jo 41.

Tarkoitus olisi saada Kainuun alueella kokoon Mini harrastajat joita näyttää kesäisin katukuvassa olevan. Yritetään keväällä kokoontua ensi kerran ja katsotaan jatko myöhemmin. Samalla voisin alkaa huoltorinkiin tällä alueella kun saan uuden tallinkin keväällä iskuun.

Ajelemme perheen kanssa 1973 minillä jota on hieman muunneltu. Mini on meille niin rakas, että sen kuva päätyi tv huoneemme seinään tapetin muodossa. Hyvää alkukevättä kaikille!

T. Jani Prauda
Jousitie 7a
87830 Nakertaja
0445511928
jani.prauda@kajaani.net



Neliveto Countrymaniin perustuvat aavikkoluokan kilpa-autot ovat voittaneet kaiken mihin ovat osallistuneet. Paras tapa osoittaa kestävyys on osallistua vaativiin aavikkoralleihin.

Mini valloitti taas Dakarin

Espanjalainen Joan Roma oli Dakar rallin valloittaja. Monster Energy tiimin auto ylitti maaliviivan reilut viisi minuuttia ennen toista Minikuskia, Ranskan Stephane Peterhanselia. Minin dominoivan ylivoiman todisti Qatarin Al-Attiyah joka toi kolmannen Minin palkintokorokkeelle. Roma on nyt kaksinkertainen Dakar voittaja, mutta tämä voitto oli ensimmäinen autolla ajettu kokonaiskilpailun voitto. Vuonna 2004 Roma ajoi moottoripyöräluokan voittoon. Vuosi 2014 oli erityisen haastava, sillä Dakar nimestä huolimatta, kilpailu ajettiin tänä vuonna Etelä-Ameriikassa Andien yli kulkevaa reittiä pitkin. Kokonaista 9374 kilometriä pitkin aavikko- ja vuoristoteitä, alustana heinoa hiekkaa ja neulanteräviä vuorikiviteitä. Mini osoittautui jälleen kerran siis ylivoimaisen kestäväksi ajoneuvoksi näillä haastavilla teillä, sillä kaikki yksitoista Miniä jotka lähtivät reitille, pääsivät myös maaliin Valparaison kaupunkiin.

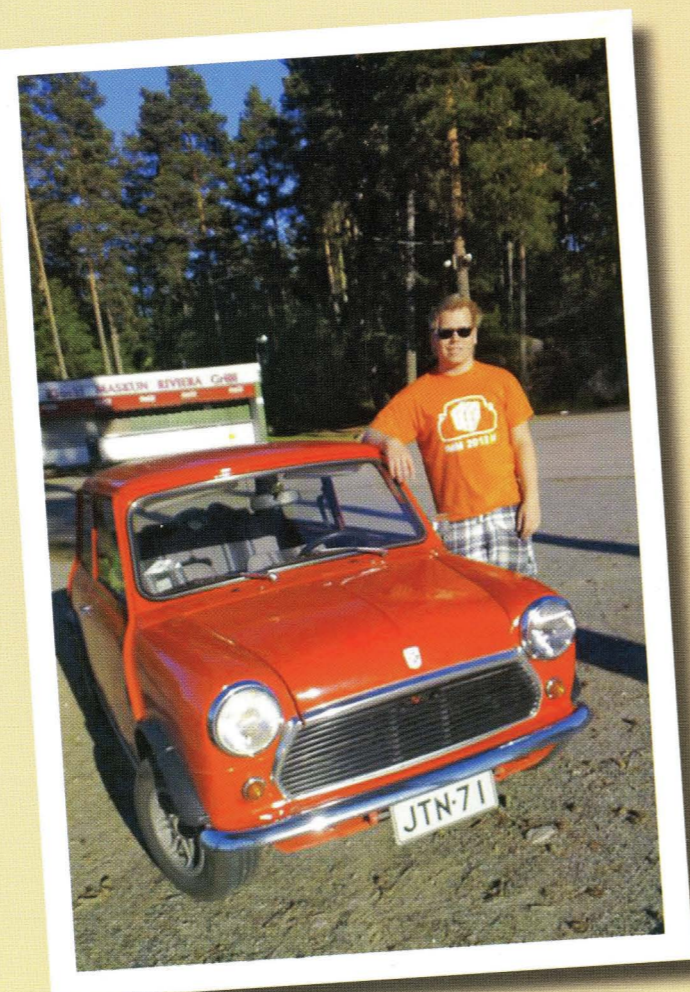
Kerholla uusi jäsenrekisterin hoitaja.

Kerhon syyskokouksessa Nisse luovutti pitkäaikaisen pestinsä jäsenrekisteripoliisina, ja hänen tilalleen rekisterin hallitsijaksi valittiin Niko Niinivirta.

Niko asustelee Raisiossa paremman puoliskon Jennin ja 6kk vanhan Ellen vauvan kannan. Perhe on harrastanut Minejä muutaman vuoden ajan. Perimmäinen syy harrastuksen valintaan löytyy Petterssonin perheestä, ja heidän kauttaan Niko ja avovaimo Jenni tutustuivat myös kerhon toimintaan. Minejä on kaksi, kuvan 1978 mallisen Minin lisäksi ajokalustoon kuuluu uudenkarhea BMW Mini.

Syväluotaavan kerholehden haastattelun perusteella Niko on enemmän ajokilometreistä nauttivaa kuin konepellin alla viihtyvää tyyppiä, mutta on ottanut vahvasti tavoitteekseen opetella ymmärtämään Minien sielunmaailmaa, jotta jatkossa konepellin alla tehdyt työt ei liity vain auton tarvitsemien nesteiden lisäälyyn.

Seuraavana kesänä konepellin alla möyrittävä enemmänkin, sillä pahat ja kokeneemmat kansaharrastajat ovat peloitelleet isommallakin koneremontilla. remon- tin lisäksi Minillä tehdään muutakin, sillä nokka asetellaan useammankin kerran kohti kesän tapahtumia.



Hei kaikki Seinäjoen ja koko Suomen miniharrastajat!

Olemme Marjo ja Jukka Hanhikoski Etelä-Pohjanmaalta Seinäjoen Nurmosta. Marjo työskentelee sairaanhoitajana ja Jukka IT alalla. Mini harrastus lähti meillä 2012 kesällä kun ostimme Mini 1000 Mayfair Automatic:in vuodelta 1988. Sen jälkeen tuli Minispares tutuksi, autotallin työkalumäärä lisääntyi tuumaisilla avaimilla ja hylsyillä, ja Minit lisääntyi marraskuussa 2013 yhdellä, vuoden 2007 Mini Cooper S Clubmanilla.

Brittiautokokemusta löytyy meidän perheestä, aikaisemmin Jukalla on ollut muutama eri Rover ja yksi meidän edeltävistä autoista oli Jaguar X-Type Estate diesel.

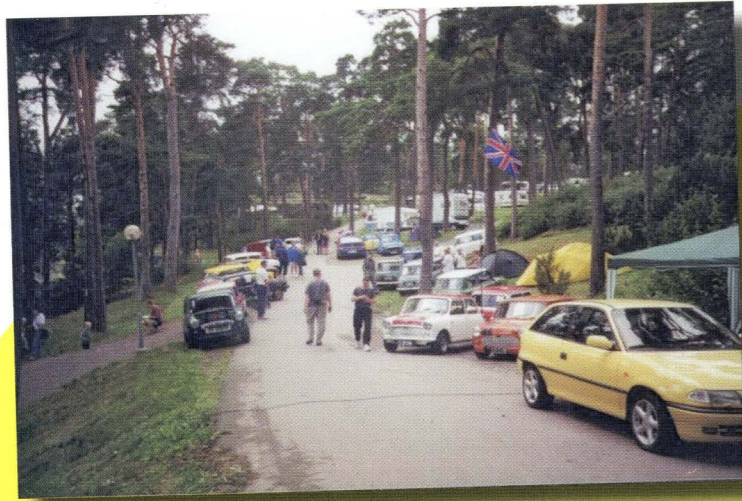
Olemme ajatelleet saada Seinäjoen ja lähialueen, (ja myös kauempaakin), Miniharrastajia kerättyä kasaan kokoontumisajoihin. Olisi hienoa jos saataisiin tänne Etelä-Pohjanmaalle kokoontumisajot, ja katsottaisiin sitten porukassa voisiko siitä kehkeytyä jotain, ehkä jopa jotain jokavuotista. Olemme myös ajatelleet ryhtyä paikallisiksi Minikerhon yhteyshenkilöiksi, tarkoituksena esim. auttaa halukkaita liittymään kerhoon, tai jos haluatte kysellä kokemuksia meidän Mineistä, saa ottaa yhteyttä.

Terveisin:
Marjo ja Jukka Hanhikoski
050 4661016 (Jukka)
040 5185480 (Marjo)
www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/
(vaatii Facebook tilin)
www.anvianet.fi/hanhikosket

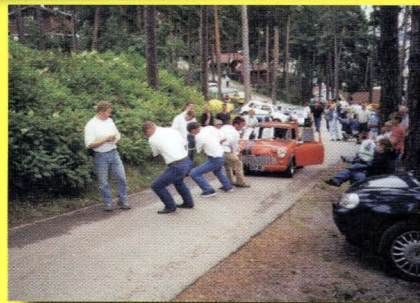


Mini 1000 Mayfair Automatic - 88





Minit ovat kokoontuneet kahteen kertaan Naantalin auringon alla. Vuonna 2002 sekä 2008 josta yllä olevat kuvat.



KUTSU

TERVETULOA

MINI CLUB FLYING FINNS Ry:n
KEVÄTYLEISKOKOUKSEEN

15.3.2014 paikkana Saukkolan EK, klo 15:00 alkaen
(Saukkolantie 160, 12920 TOPENO)

Kokouksen käsiteltäviä asioita ovat sääntömääräiset kevätyleiskokousasiat: esitetään vuoden 2013 tulostase, luetaan tilintarkastajien lausunto, vahvistetaan tilinpäätös vuodelle 2013 ja päätetään hallituksen tili- ja vastuuvapaudesta sekä muut kokoukselle esitettävät asiat, mm kokoontumisajojen päivämäärien vahvistaminen.

Kaikki joukolla päättämään yhteisen kerhomme asioista!

Terveisin:
Hallitus



MCCFF Kesäkokoon-tuminen 2014

Turku team kutsuu kaikki Ministit kesäkokoon-tumiseen aurinkoistakin aurinkoisempaan Naantaliin 11- 13.7.2014
Täällä viihtyvät niin Muumit kuin Minitkin
Paikkanahan toimii tuttu Naantali Camping Kuparivuoren leirintäalue.
Alue sijaitsee meren rannalla vain puoli kilometriä Naantalin keskustasta, jossa on paljon nähtävää ja koettavaa kaikenikäisille.

Mökit varattavissa kerholaisille 1-10.6 VAIN PUHELIMITSE
klo 10-20 välisenä aikana! Puh.nro 02-4350855.
Tämän jälkeen vapaana olevat mökit menevät yleiseen jakoon ja ovat varattavissa VAIN NETISTÄ! www.naantalinmatkailu.fi/camping

Merkitkäähän tapahtuma kalenteriin jo hyvissä ajoin!
P.S.vtapahtumahan alkaa jo perjantaina ;-)

JÄRJESTELYISSÄ MUKANA:

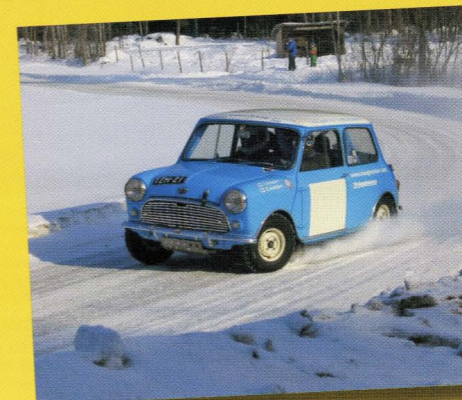


Naantalin Aurinkoinen



MCCFF ratapäivä 15.3.2014

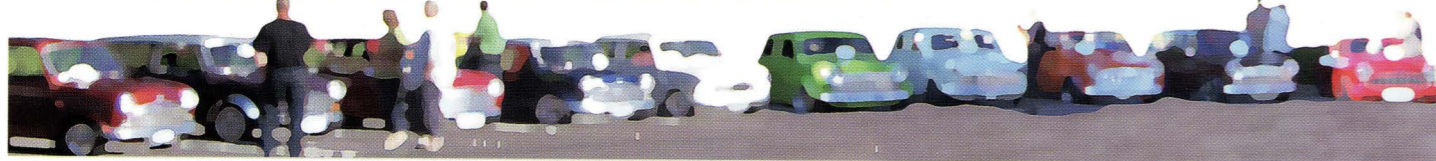
RATA AUKI kerholaisille klo 12 - 14



Rata on siis jäädytetty pikataival josta osa on metsätaipaletta ja osa pelto-osuutta. Radalla voi ajaa myös vakioautolla jolloin Saukkola suosittelee vakiojousituk-sille sopivampaa 700m pitkää yläpellon patkää. Radan kokonaispituus on 3.8km, sääolosuhdevarauk-sella. Ajo on maksuton kerholaisille.

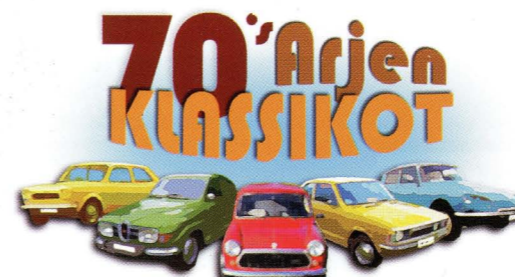
Kun tankki on tyhjä ja kaikki nastat renkaista jätetty metsätien varteen, siirrytään sisätiloihin lounastamaan ja kokoustamaan.

TAPAHTUMAKALENTERI



15.3	Kevätyleiskokous + Ratapäivä	Saukkolan EK, Loppi
3-4.5	Classic Motorshow	Lahden Messukeskus
17.5	Minikerhon kesäkauden avaus	Mobilia, Kangasala
7.6	Kesälahti Cruising	Kesälahti
14.6	70's Arjen Klassikot tapahtuma	Mobilia, Kangasala
11-13.7	Minikerhon KESÄKOKOONTUMINEN	Kuparivuoren leirintäalue, Naantali
31.7 - 3.8	IMM 2014	Kent Showground, Englanti

Yllä siis listattu lukkoon lyötyjä päivämääriä ensi kesän tapahtumista. Tämän lisäksi kesään mahtuu paljon muitakin tapahtumia joten seuraile tapahtumakalenteri lehdestä tai osoitteesta www.mcff.net



MOBILIA, KANGASALA 14.6.2014

Aikamatka eräeseen kesäkuun päivään 70 luvun loppupuolella? Siltä se ainakin tuntuu ja näyttää ensi kesänä Tampereen kupeessa Kangasalla. Silloin on Autokylä Mobiliassa 70's Arjen Klassikot tapahtuma jonne kaikki 70 luvun perheautot, tavisautot, Transitit ja Hiacet ja muut menopelit on erittäin tervetulleita. 60 luvun menopelejäkään ei käännytetä portilta pois, sillä tavoite on saada piha ja rantanurmikko näyttämään siltä että oltaisiin palattu vuoteen 1976....



Kesälahti Cruising 7.6.2014

Pienehkö, yhden päivän tapahtuma, jossa vierailee noin 60 auto päivän aikana. Kaikki Itä-Suomen ministit liikkeelle, sillä nyt on mahdollisuus saapua tutustumaan muihin ministeihin ja esittelemään kalustoa muille ajoneuvoharrastajille. Paikkaan ei ole pitkä matka Joensuusta taikka Savonlinnasta. Pidemmästäkin matkasta on kaikki tervetulleita. Iltatapahtumassa esiintyy Lipsaset bändi. Majoituksena löytyy hotelli, mökkejä ja leirintäalue karavaanareita varten jos tekeekin mieli jäädä pidemmäksi aikaa! Täydennetään lisätietoa netissä lähempänä ajankohtaa.

Step into Kent for the ...
INTERNATIONAL MINI MEETING UK
31ST JULY - 3RD AUGUST 2014

See our IMM website for a special offer on tickets.

Kent Showground, Detling, Maidstone, Kent, ME14 3JF, United Kingdom.

Visit us at:
www.imm2014.co.uk
Like us on Facebook:
www.facebook.com/imm2014
Follow us on Twitter:
@imm2014

IMM 2014 Ltd,
PO Box 579, Rochester,
Kent, ME19EB,
United Kingdom.

Kent Event Centre
Kent Showground, Detling,
Maidstone, Kent, ME14 3JF, UK.

MCFF kerhotavarat

MCFF kerhotuotteita myydään sekä postitse että kerhotapahtumissa, lukuun ottamatta paikallistapaamisia. Tilatessasi ota yhteyttä kerhotavaravastaaviin joiden yhteystiedot löydät sivulta 2.

Kerhotuotteiden hinnasto	
T-Paita	13€
T-Paita, Naisten	13€
Pitkähihainen paita	10€
Svetari	10€
T-Paita 30v	20€
Kalastajahattu	15€
Lippalakki	12€
Lippalakki, lasten	12€
Lippalakki, retro	10€
Pandana	15€
Pipo	8€
Sateenvarjo	15€
Kylmälaukku	10€
MCFF Kangasmerkki	20€
MCFF Pinssi	4€
MCFF Tarra	4€
T-paita 25v.	1€
Fleece	8€
Vanhat kesäkokoontumistarrat	42€

värit Pinkki ja sininen
väri ruskea
painatus selkäpuolella
painatus selkäpuolella

sininen ja vihreä

ulko- ja sisäpuolelle
toimitus tilauksesta

0,50€

Tietoa kerhotavaroista

- Fleecet myydään tilaustavarana, ja niiden toimitusaika saattaa venyä.
- Kannattaa ilmoittaa etukäteen kiinnostus, niin yritetään saada sovituskappaleita mukaan.
- Pitkähihaisia paitoja ja svetareita ei kuljeteta mukana, mutta niitä voi etukäteen pyytää otettavaksi mukaan tapahtumiin. Pyyntö ei tarkoita ostopakkoa, vaan otetaan kiinnostuneelle oikeat koot ja värit sovittavaksi. Ostopäätöksen voi tehdä hypistelyn jälkeen.
- Joitain tuotteita on jäljellä rajoitetusti, ja lisätilausta ei välttämättä enää tehdä.

CLASSIC MOTORSHOW
LAHDEN MESSUKESKUS
3-4. TOUKOKUUTA 2014
www.classicmotorshow.fi

Teemana "UNELMIA"

**SUOMEN SUURIN
KLASSIKKO-
AJONEUVO-
NÄYTTELY**

Lahden Messukeskus · Avoimena: la ja su klo 10-17
Liput: 17 € / pv, 30 € / vkl - Ennakoon: Lippupalvelu

Paikalla on asiantuntijoita, merkkikerhoja, kauppiaita, kunnostajia, autoja, moottoripyöriä, traktoreita, pienoismalleja, oheisohjelmaa ja paljon muuta. Urheilu- ja messukeskuksen hallit ja kokoustilat ovat näyttelykäytössä, teemaosasto sijaitsee alakerrassa. Mukana myös klassikkoajoneuvojen huutokauppa. Pysäköintitilaa 30 v. ja vanhemmille ajoneuvoille messukeskuksen piha-alueilla niin kauan kuin tilaa riittää. Ympäristön katualueilla pysäköintitilaa tuhansille autoille kävelytäisyydellä messukeskuksesta. Tarkista tuoreimmat pysäköintiohjeet sivuiltamme ennen matkaan lähtöä.

www.classicmotorshow.fi

MOBILISTI **ALFA MER** **GRIPS GARAGE** **YANNETUKKU.FI** **KLASSIKOT.NET** **BILTEMA** **TRIANGLE MOTOR CO.**



Merkillisen reilu.



Meiltä kattava valikoima myös Classic Minin osia - Suoraan hyllystä



Tarvike ja Varaosa Peltorinteentie 14 31760 Urjala



044-5551318 03-5466170 varaosa.myynti@gmail.com

Minimarkkinat

MYYDÄÄN:
Morris Mini -64
Vihreä, museorekisterissä.
Auto Urjalassa
hinta n.5000€
044-5551318
Olli



MYYDÄÄN:
Morris Mini Van -65 umpikylki pa. MR-rek.
Uudenveroiseksi entisöity, uusilla alkuperäisillä
NOS osilla. Hp. 10 000€.

Järkeviä tarjouksiakin kuunnellaan, mutta puhelimessa en ala tinkaillemaan. Tosi ostaja saa tutkia tuotteen parhaaksi katsomallaan tavalla.
Timo Virtanen
P. 0400 334084 ministit@elisanet.fi



OSTETAAN:
Austin/Morris Cooper S vm 60-70 luvulta. Projektin käy. Ville Pietiäinen Loimaa 040-5783854

Ilmoitukset Minimarkkina palstalle. Laita viestiä mcf.ministeri@gmail.com

Autot ovat usein elokuvassa vain rekvisiittia. Niillä on statistin rooli, tehtävä jonka tarkoitus on tuoda katsojalle oikea tunnelma tai sitoa ympäristö oikeaan aikaan. Joskus kuitenkin auto on yksi elokuvan pääosan esittäjästä, jolla on iso rooli elokuvan tarinan kannalta. Ajatellaan vaikka Bondia Aston Martinilla, tai Pyhimystä Volvollaan, tai Mr.Beania Minillä.

Netissä toimii kansainvälinen IMCDB sivusto, eli Internet Movie Car DataBase, joka listaa lähestulkoon kaikki elokuvissa ja TV-sarjoissa esiintyneet autot, olivat ne sitten taustalla sekunnin verran tai elokuvan pääroolissa. Kaivelin mielenkiinnosta sivustolta esiin muutaman Minin roolisuorituksen.



Internet Car Moviedatabase löytyy osoitteesta www.imcdb.org ja sieltä voi valita etusivulta joko suoraan merkin jolla hakea, tai määrittellä tarkempia hakukriteereitä. Tietokanta löytää mm Uuno-elokuvissa taustalla vilahtaneet Minit.

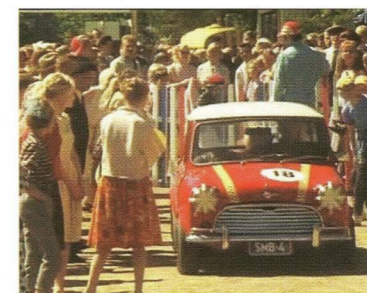
Jason Bourne sai kyydin Pariisiin elokuvan sankaritarelta Marielta. Autona tällä oli vuoden 1989 Mini Mayfair. Elokuva oli vuonna 2002 ilmestynyt Medusan verkko. Kuva: Universal Pictures



Bond elokuvissa Mocket ovat useasti toimineet hullun maailmanvalloittaja vihollisen kätyreiden kulkuneuvoina. Tässä niistä kaksi esimerkkiä.



kuva: MGM



Suomalaisia elokuvia joissa Mini esiintyy, tietokanta löytää useammankin esimerkin. Kuvan Mini on sivuroolissa elokuvassa Iskelmäprinssi (kuva: Tulta Tuotanto)



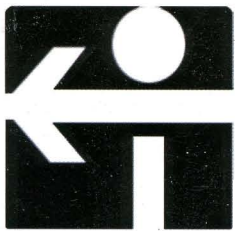
Mr.Bean elokuvissa ja TV-sarjoissa on käytetty useita eri Minejä, mallit ja vuosimallit ovat vaihdelleet jopa saman elokuvan sisällä. Tässä kuvassa Mini 1000 MK IV vuodelta 78. Kuva: Universal Pictures



Tästä kai kaikki alkoi. Elokuvassa Riehakas Ryöstö, eli tuttavallisemmin Italian Job, Brittiläinen varaskopla käyttää kolmea Austin Mini Cooper S:ää paetakseen ryöstöpaikalta. Kuva: Universal Pictures

Kiltti Emmanuelle tyttö sai nimikkoelokuvassaan kyydin nunnilta Mini Mokella.





Palautus:
Sami Nyssönen



Itella Green

.AZ03 Paikallisjaostot kokoontuvat:

Helsinki Team

Lisätietoja Jarno Kärnä.

Forssa Team

Forssan alueen "kerhoillat" tapahtuvat 2013 seuraavasti:

Joka kuun ensimmäinen sunnuntai klo 15.00

A. Pariton kuukausi kokoontuminen Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala

B. Parillinen kuukausi ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla

Lisätietoja voi kysellä Timo Salmiselta,

Pirkanmaan Team

- parilliset kuukaudet: kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Pirkanhovissa.

- parittomat kuukaudet yhdessä Forssa Teamin kanssa Tarvike ja Varaosan tiloissa sunnuntaisin klo 15.

Lisätietoja voit kysellä Tiina Jantuselta

Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen Torstai klo 18:00 paikassa ABC Auranlaakso, Kaarinantie 702 20540

Turku. Lisätietoja voit kysellä Tero Grönfors

Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä Tiistainan klo 19:00 alkaen Esso Kyläseppä, Petäjävesi.

Lisätietoja Tapio Oksaselta,

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka sekä aika sovitaan edellisessä kokoontumisessa. Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa! Erkki Puuska,

Lahden tienoon Ministit

Tapahtuman paikka vaihtelee. Ota yhteyttä: Esa Ignatius

Rauman tienoon Ministit

Kokoontuu ainakin toukokuun ja syyskuun välisenä aikana joka kuukauden toinen sunnuntai klo 14.00, pitkäjärven kioskillä, osoitteessa Ottilantie 34. 26840 Rauma. Lisätietoja yms. saa henkilöiltä.

Janne Salla

Harri Pettersson

