

No:4



2013

MINISTERI

Mini Club Flying Finns Jäsenlehti



HALLITUS



Puheenjohtaja:
Markku Lönnqvist

puheenjohtaja@mcff.net



Varapuheenjohtaja:
Topi Mättö

varapuheenjohtaja@mcff.net



Sihteeri:
Päivi Heinonen

sihteeri@mcff.net



Rahastonhoitaja:
Tuija Pettersson

rahastonhoitaja@mcff.net



TOIMIHENKILÖT:
Kirjanpitäjä:
Virpi Koski



Jäsenrekisteri:
Nils Pettersson

jasenrekisteri@mcff.net



Nettisivut:
Toni Viemerö

webmaster@mcff.net



Uudet jäsenet
Mari Rantanen
uudetjasenet@mcff.net



Jäsenlehden toimitus
Sami Nyssönen

lehti@mcff.net



Kerhotavarat:
Erkki & Topi Mättö

kerhomateriaali@mcff.net



4 / 2013
Numero:
128



Mahtavuutta...

Joulun välipäivien toivotusta Ministeille

Taas on yksi vuosi takana päin ja uusi vuosi edessä. Kerhon toiminta jatkuu yhä aktiivisempänä myös ensi vuonna kun mukaan on saatu uusia tekijöitä niin kerhon toimihenkilöihin kuin paikallisjaoksiin. Uusia projekteja on jo ajettu talliin ja omistajilla on taas uusi tekemisen kiilto silmissä. Muutama todella harvinainen erikoisuuskin toivottavasti putkahtaa esiin kevättalvella, ja niistä on Ministeri jo aloittelemassa jutun tekemistä kevään lehtiin. Kerholehden toimittajan roolissa yritän kysellä ja koittaa kepillä jäätä josko muistakin erikoisuuksista saataisiin juttua lehteen, mutta aina tarvitaan myös sitä oma-aloitteisuutta. Eli jos sinulla on mielenkiintoinen projekti, niin soittelen lehden toimittajalle, niin jaetaan mielenkiintoinen tieto muidenkin kerholaisten kuuluville. Tähän lehteen bongasin yhden mielenkiintoisen projektin, ihan vaan jos kiinnostaa että miten asiat sujuu jos entisöintityön takana on joukko ammattilaisia ja takana autotehtaan budjetti ja nykyaikaiset tilat ja työkalut. Vanha ja ruosteinen -59 Austin taittuu nästisti vanhaan loistonsa, kun uuden BMW Minin julkaisun myötä tehdas päättää restauroida auton varsinaisen esikuvan entiselleen.

Uusi Mini on nyt siis julkaistu ja sen myötä meillä alkaa pian olla käsillä pieni ongelma. Tähän asti BMWn tekemä Mini on ollut aina vaan "uusi Mini". Nyt kun tästä uudestakin Ministä on jo neljäs sukupolvi käsillä, herää kysymys että voiko enää vuoden 2001 Mini olla "uusi Mini". Vai onko nykyään aina pakko puhua Classic Ministä kun puhutaan "vanhasta Ministä", ja onko vanha Mini nyt entistä liukuvampi käsite, joka voi tarkoittaa ensimmäistä "uutta Miniä"? Joka tapauksessa kaikki Minit ja MINit, classicit ja uudet ja vielä BMW Minitkin ovat tervetulleita kaikkiin kokoontumisiin ja tapahtumiin.

Kerholaiset kokoustivat ja pikkujouluilivat Marraskuun alussa Suomen Turussa. Pöytäkirjan otteita löydät viimeisellä aukeamalla, ja siellä löytyy tietoa myös sovitusta tapahtumista. Jo nyt on hyvä aika varata niille kalenterista aikaa, ja ennen kaikkea voi alkaa kyselemään kesälomia kohdilleen että mahdollisimman moni Mini(sti) pääsee henkilökohtaisesti IMM 2014 tapahtumaan. Ensi vuoden IMM siis järjestetään Englannissa, vain muutaman tunnin "ajomatkan" päässä Suomesta.

Ei mulla muuta, nyt kinkun syöntiin ja sen jälkeen täyttämään lopputila suklaakonvehdeilla!



- sieltä niitä Minin osia saa -

MINITRON.fi

Minitron Ay, Lapintie 11, 01760 VANTAA

http://www.minitron.fi - email: myynti@minitron.fi

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Moi

Kiitos kaikille luottamuksesta että valitsitte allekirjoittaneen jatkamaan kerhon johdossa. Ja hommahan jatkuu nyt sitten uusien sääntöjen mukaan seuraavat 2 vuotta, lyhyt pesti. Hallitushan ei vaihtoja nähnyt mutta uusien sääntöjen vaatima uusi jäsen hallitukseen saatiin. Ja ettei homma leviä niin syyskokouksessa valittiin lisää Turkulaisia hallitukseen. Tervetuloa joukkoon Lari Risku, vuoden pestillä nyt aluksi. ;)

Syyskokous meni läpi asiat hallitusti ja odotetulla jouhevuuksella, mitä nyt kahvitauko venyi hiukan mutta tunnelma vaan taisi nousta ja kokouksen jälkeenhän osa juhlijoista suuntasi kohti satamaa ja pikkujouluja. Ja kaikilla taisi olla mukavaa....niinhän sitä ainakin lauletaan....

Lunta on jo satanut koko pitkään Suomeen ja suurin osa Mineistä on työnnetty talliin ja osassa on jo remontit vauhdissa, ja sehän on vaan hyvä homma.

No tulevan joulun aikaan on paljon pyhiä ja aikaa kinkun sulatukseen siellä tallissa...

Hyvää Tulevaa Vuotta 2014 kaikille MINisteille

Markku

Sisältö Ministeri 4/2013

Uusi BMW Mini.....4 - 5

Uusi Mini Suomessa.....6

Minit Helsingin Joulun
avauksessa.....7

Hollannin Mini -59.....8 - 9

Tapahtumakalenteri.....10-11

Syyskokous.....12

Kinlain raporttia.....12

MCFF Pikkujoulu.....13

Syyskokouksen pöytäkirja.....14 - 15

Paikallisjaokset.....16

Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset
asiat löydät netistä osoitteesta

WWW.MCFF.NET

Täysin uudistuneen foorumin
löydät osoitteesta

MINI2.FI/FORUM

facebook

Kerholehden ilmestymispäivät 2014
Numero Aineiston viim. jättöpäivä Lehti ilmestyy
1/2014 15.2.2014 Vko 9
Ilmestymisaikataulu on viitteellinen. Toimitus pidättää oikeuden muutoksiin

Ilmoitushinnat 2014 Neliväri ilmoitukset (ALV 0%)
Aukeama 200€ 1/2 sivua 50€
Koko sivu 100€ 1/4 sivua 25€

MiniClub Flying Finns ry. jäsenlehti - Painopaikka Kopio Niini Oy, Tampere. Painosmäärä 750 kpl.
Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehden tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen lehti@mcff.net tai mcff.ministeri@gmail.com



Kansikuva: Mini generations: BMW Group



UUSI MINI



Ensimmäinen Mini esiteltiin vuonna 1959. Tämän jälkeen tasaisin välein ilmestyneet kehitysversiot parantelivat monin tavoin jo lähes täydellistä designia. Kun vanhasta designista vihdoin aika jätti, esiteltiin maailmalle Ministä toinen painos joka sai maailman ensi-illan vuonna 2000 - Muutamaa vuotta myöhemmin julkaistu päivitys korjaili puutteita ja toi muutamia pieniä parannuksia.

Nyt julkaistu neljäs versio uudesta Ministä ottaa ison askeleen takaisin kohti alkuperäistä esikuvaansa. Tai siis näin ainakin suunnittelutiimin vetäjä Anders Warming hehkuttaa. Tavallinen ohikulkija ei välttämättä näe suurta eroa edelliseen - saati suurta kehitysaskelta kohti retrompaa Miniä. Mutta muutamia yksityiskohtia uunituoreesta Ministä kuitenkin voi heti poimia jotka muistuttaa auton alkuperästä. Ensinnäkin uudessa autossa on kuusikulmainen jäähdyttäjän säleikkö jota kiertää yhtenäinen kromikehys... Niin, tämän jälkeen ainakin minun silmiini uudet yhtäläisyyden klassikkoon onkin kortilla. BMW Groupin lehdistötiedote muistaa mainostaa kyllä tiimin avaraa katsetta ja vanhaa Miniä inspiraation lähteenä, mutta muita konkreettisia esimerkkejä se ei anna.

Ok, myönnetään nyt vielä että uusi pohjaratkaisu on vienyt renkaita esikuvansa mukaan lähemmäksi auton kulmia joten auto tavallaan näyttää hieman entistä sirommalta ja ketterämmältä. Mutta vastaavasti keula on aavistuksen verran loivempi ja täten vie sivuprofilia taas etäämmälle alkuperästä. Luonnollisena selityksenä tälle tosin on ennestään kiristyneet passiivisen turvallisuuden direktiivit, eli esimerkiksi jalankulkijan turvallisuus onnettomuustilanteessa. Sisälläkin muutokset ovat pois päin alkuperäisestä ja kohti nykyisiä standardeja. Minille tyypillinen "keskimittari" on kyllä uudessakin Minissä, mutta se toimii kehyksenä ajotietokoneen näytölle. Nopeusmittari on tuotu konventionaalisemmalle paikalle ratin taakse, heti kuskin silmien alle. Virallinen dokumentaatio siis ei anna vielä kiistattomia perusteluja väitteelle alkuperäisyyden vaalimisesta. Onneksi posti toi kutsun saapua paikan päälle tutustumaan autoon henkilökohtaisesti ja ihan omin silmin.



18 Marraskuuta 2013 Oxfordissa Minin tehtaalla julkaistiin uusi versio "uudesta" Ministä. Sana uusi lainausmerkeissä siksi että jo neljännen kehitysversion ollessa kyseessä, ei ensimmäinen (vuonna 2000) esitelty Mini voi olla enää kutsuanimeltään "Uusi Mini". Auto on tunnistettavissa edelleen Miniksi, mutta uusi luomus pursuaa niin ulkoisia kuin sisäisiä uudistuksia.

Sisäisistä uudistuksista tärkeimpiä on BMW:n pienemmän kokoluokan autoille yhteiseksi suunniteltu alustaratkaisu, sekä uudet kolmesylinteriset bensiini ja diesel moottorit. Kulutus on saatu ympäristöstävälliselle tasolle suorituskyvyn pysyessä silti korkealla tasolla. Cooper S mallia lukuunottamatta, kaikki uuden Minin moottorit ovat kolmesylinterisiä. Sisätiloista huokuu nyt korkea viimeistelyn taso ja harkittu käytettävyys, unohtamatta säilytystiloja joiden kokoa ja monikäyttöisyyttä on nyt parannettu.



Keskimittarin virkaa toimittaa monitoiminäyttö, joka pitää sisällään kaiken mitä infotainment ruudulta voikin odottaa, ajotietokone, radio, peruutustutka...

Uusi Mini vieraili julkistamisen jälkeen myös Suomessa. Minikerhokin oli saanut kutsun tulla tutustumaan uutuuteen ja näin päästä konkreettisesti tunnustelemaan muutoksia. Kerho kantoi myös oman kortensa kekoon järjestämällä tapahtumapaikalle myös Classic Minin vertailukohtaksi uutuudelle. Järjestäjien mukaan kerholaisia oli vastannut kutsuun mukavasti ja olivat ensimmäisten joukossa paikalla kuva ovet avautuivat. Kerholehden toimituskin vieraili Ratikkamuseon tiloissa Helsingissä ja pääsi mittailemaan MINIä katseella ja kyselemään BMW Group Suomen Mini managerilta Iiro Määttäselä kerholaisten mieltä askarruttaneita kysymyksiä.



Uusi Mini on tehtaan sloganin mukaan the new Original. Kerholaisilta kuultujen mielipiteiden mukaan uusi malli otti pikemminkin askeleen kauemmaksi alkuperäänsä, tekemällä siitä isomman ja leveämmän...

Monille ensimmäinen vilkaisu luokin mielikuvaa isosta autosta joka on kasvanut entisestään mittojensa perusteella. Auton ulkonäköön on kuitenkin haettu vaikutteita Classic Ministä mm. "kopiomalla" kylkilinjojen profiilia, tuomalla ripaus tuttua vintagea polttoainesäiliön korkkiin, peileihin ja oven kahvoihin, jotka ovat ehkäpä suhteettoman suuret muuhun autoon nähden keventäen silmin nähden auton profiilia.

...ja moottorivaihtoehtoja pohtiessa monet "kuupperistit" nousevat takajaloilleen ajatellessaan autoa kolmesylinterisen voimanlähteen kanssa...

Ainoastaan Cooper S toimitetaan nelisylinterisenä, mutta tehoiltaan, ominaisuuksiltaan ja luonteeltaan uuden teknologian kolmesylinteriset moottorit liikuttavat autoa vähintään yhtä hanakasti kuin ennenkin. Ja kolmesylinteristen äänestä ei tarvitse olla huolissaan, auto ei kuulosta "puolimootorilta". Osoitteesta http://www.youtube.com/watch?v=_xWltsdqKxk voit kuunnella samankaltaisen moottorin ääntä BMWn keulilla.

...ja vielä kun sisä- ja säilytystilat on aina ollut Classic Minin vahvuus.

Uudistus on leventänyt autoa 4 cm ja pidentänyt sitä 10 cm. Pituuden kasvu on tehty lähes kokonaan akseleiden välissä, joten myös matkustamo on laajentunut. Suunnitteluryhmä on halunnut tuoda autoon myös kokonaan uuden viimeistelyn tason, ja mm. verhoilun ja muiden yksityiskohtien hiomiseen ja laatuun on panostettu edeltäjiä enemmän. Lisäasetit ovat tuoneet myös kaivattua lisää myös säilytystilojen osalla, ja mm. takakontin kapasiteetti on kasvanut 50 litralla.



Kuvat: Jarno Jussila
Teksti: Sami N - Iiro Määttäsen haastattelua mukaillen.

Minit Helsingin Joulukadun avauksessa

Minikerholle välitettiin kutsu osallistua Aleksin Joulukadun avajaisiin ja tulla osaksi kaupungin keskustan läpi kulkevaa Joulukulkuetta. Muutama Ministi suostuikin pitämään Minin liikenteessä aina tapahtumaan eli marraskuun 24. päivään asti.

Mukaan saatiin neljä Miniä, Tiihosen Akin ja Eerolan Antin punaiset Minit, Jalasjoen Samin sininen Mini sekä Lindbergin Päivin joulunpunainen PickUp. Minit saivat sarvet otsaansa ja Päivin lava-auto sai toimia itseoikeutetusti Joulupukin lahjarekenä.

Joulukulkue lähti Senaatintorilta Aleksanterinkatua pitkin Kolmen Sepän patsaalle ja kiersi Esplanadin kautta takaisin torille. Reitti oli täynnä ihmisiä, ja päivän päätteeksi lukemattomissa kameroissa ja puhelimissa komeilikin myös Minejä muun joulurekvisiitan ohella.

Vaikka Joulukausi avattiin ja jouluvalot sytytettiin lumettomissa olosuhteissa, oli keli tapahtumalle kuitenkin varsin otollinen. Viime vuonna ankeuttava marraskuun vesisade vesitti tunnelman. Mukana olijat kehuivat tunnelmaa lämpimäksi ja varsin Jouluisaksi.



Kuvat: Päivi Lindberg ja Sami Jalasjoki

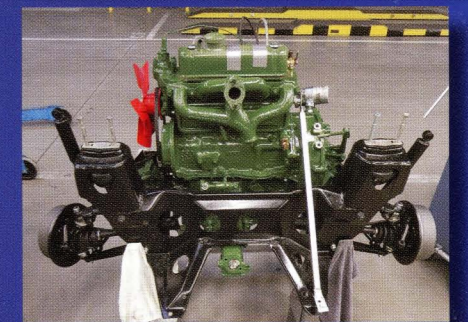




No: 983 1959

Uutta Miniä tullaan valmistamaan jatkossa myös Hollannissa. VDL Nedcar tehdas Bornin kaupungissa valmistaa osan uusista Mineistä vuoden 2014 alusta lähtien. Tehdas halusi juhlistaa uuden tuotannon aloittamista tyylikkäästi ja perinteitä kunnioittaen. Siksi ensimmäinen auto joka rullasi tehtaalta ulos olikin 54 vuotta vanha.

Austin Seven, valmistusnumeroltaan 959, oli maannut ladossa Groningenin kaupungissa ja odottanut löytämistään. Auto oli pahoin ruostunut ja muutenkin ajan syövä. Pölyn ja lomoisten pintapeltien alta kuitenkin paljastui varsin entisöintikelpoinen yksilö projektin aihoksi.



Auto kuljetettiin löytöpaikalta tehtaalle ja työnnettiin kokoonpanohalliin. Päällisin puolin auto näytti kohtuullisen täydelliseltä ja ryhdikkäältä. Jopa maskit ja muut kromiosat olivat tallella ja korjattavissa. Sen pohja, sisätilat ja tekniikka vaati täydellisen uudistamisen mutta suurempia osapuutteita autossa ei ollut. Työhön ryhtyi viiden hengen tiimi, joka kuitenkin toivotti tervetulleeksi Mini-asiantuntijan apua esimerkiksi moottorin ja vaihdelaatikon kunnostuksessa. Lisäksi esimerkiksi Hollantilaiseen tyyliin aidolla hevosen harjaksilla topatut penkit teetettiin entisöintiin erikoistuneilla alan ammattilaisilla.

Projekti aloitettiin purkamalla auto täysin osiin ja jakamalla eri osakokonaisuuksille tekijät. Jokainen osa kunnostettiin pienintä mutteria ja aluslevyä myöten ja merkittiin järjestelmällisesti jotta auto voitaisiin kasata takaisin täysin alkuperäiseen kokoonpanoonsa. Muutamia yksittäisiä osia oli pakko etsiä muista saman aikakauden Mineistä, tai valmistaa uudet korvaavat osat käsin.

Peltiä autoon meni paljon, ja tässä tiimi turvautui laajaan Mini harrastajien verkostoon alkuperäisten korjausosien etsimisessä. Helmat, jalkatilan pohjat, pyörän kaaret ja peräkontin pohjat. Meille keikilla muille tuttua työtä oli siis tarjolla myös autotehtaan väelle tässä projektissa.

Auton kori korjattiin alkuperäisillä koritöihin erikoistuneiden ammattilaisten toimesta. Työn jälki vastasi auton alkuperäistä valmistustyyliä ja laatua joten ns. ylientistämistä pyrittiin välttämään tässä projektissa. Auto maalattiin alkuperäisin metodein ja alkuperäisellä Farina Grey värillä.

Moottori ja vaihdelaatikko myös koki täydellisen restauroinnin. 34 hevosvoimainen moottori kunnostettiin asiantuntijan valvonnan alaisuudessa ja vaihdelaatikko kunnostettiin myös uutta vastaavaan kuntoon. Kaikki alkuperäiset osat pyrittiin käyttämään uudelleen mahdollisuuksien mukaan, kunnostaen ja koneistaen ne alkuperäisiin mittoihinsa. Varsinkin moottorin kanssa tiimi joutui kehittämään uusia menetelmiä ja niksejä kiinni juuttuneiden mäntien ja muiden liikkuvien osien irrottamisessa. Pitkän ja huolellisen entistämistyön jälkeen moottoripaketti maalattiin alkuperäiseen tyyliin ja asennettiin kunnostetun apurungon päälle.



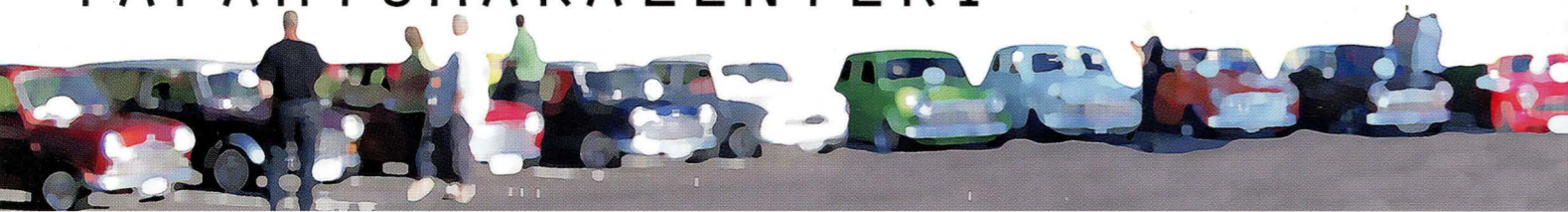
Vaikka työtä teki viiden hengen ammattilaisryhmä apujoukkoineen ja taskussa oli autotehtaan "luottokortti" kesti työ silti kokonaista kuusi kuukautta. Tämä kertonee projektin pitkäjänteisyydestä ja työn huolellisuudesta. Kun auto oli valmistunut se julkistettiin uuden Minin julkistustilaisuudessa Hollannissa. Lisää kuvia, tunnelmia ja videoita löydät projektin facebook sivuilta <https://www.facebook.com/Mini.reBorn1959>



Moni ei tiedä että Minejä valmistettiin myös Hollannin maalla. Tämä yksilö on yksi ensimmäisistä alangolla kokoon kasatuista yksilöistä. Minejä tehtiin Amersfoortin kaupungissa J.J. Molenaar's Car Companyn toimesta noin 4000 kpl vuosina 1959-1966.



TAPAHTUMAKALENTERI



8.2	XLI Talviajo (KS-Mobilistit)	Saarijärvi -Tarvaala
15.3	Kevätyleiskokous + Ratapäivä	Saukkolan EK, Loppi
3-4.5	Classic Motorshow	Lahden Messukeskus
17.5	Minikerhon kesäkauden avaus	Mobilian autokylä, Kangasala
11-13.7	Minikerhon KESÄKOKOONTUMINEN	Kuparivuoren leirintäalue, Naantali
31.7 - 3.8	IMM 2014	Kent Showground, Englanti

Yllä siis listattu lukkoon lyötyjä päivämääriä ensi kesän tapahtumista. Tämän lisäksi kesään mahtuu paljon muitakin tapahtumia joten seuraile tapahtumakalenteri lehdestä tai osoitteesta www.mcff.net

XLI Talviajo - Saarijärvi - Tarvaala 8.2.2014

Keski-Suomen Mobilistit kutsuvat kaikki vanhat Minit perinteiseen Talviajoon. Ilmoittautumiset 8.1.2014 mennessä osoitteessa www.ksmobilistit.fi



Tapahtuma on tarkoitettu 30 vuotta täyttäneille museorekisteröidyille tai yli 40 vuotiaalle autoille

Step into Kent for the ...

INTERNATIONAL MINI MEETING UK

31ST JULY - 3RD AUGUST 2014



See our IMM website for a special offer on tickets.

Kent Showground,
Detling, Maidstone,
Kent, ME14 3JF,
United Kingdom.

Visit us at:
www.imm2014.co.uk
Like us on Facebook:
www.facebook.com/imm2014
Follow us on Twitter:
@imm2014

IMM 2014 Ltd,
PO Box 579, Rochester,
Kent, ME19 9EB.

Kent Event Centre
Kent Showground, Detling.

Jos haluat Minimarkkinoille ilmoitusta, laita sähköpostia osoitteeseen mcff.ministeri@gmail.com

Minimarkkinat

MYYDÄÄN:

Morris Mini Van -65 umpikytki pa. MR-rek. Uudenveroiseksi entisöity, uusilla alkuperäisillä NOS osilla. Hp. 10 000€.

Järkeviä tarjouksiakin kuunnellaan, mutta puhelimessa en ala tinkaillemaan. Tosi ostaja saa tutkia tuotteen parhaaksi katsomallaan tavalla. Timo Virtanen
P. 0400 334084 ministit@elisanet.fi

OSTETAAN:

Austin/Morris Cooper S vm 60-70 luvulta. Projektin käy. Ville Pietäinen Loimaa 040-5783854



MCFF
kerho-
tavarat



Kerhotuotteiden hinnasto	
T-Paita	13€
T-Paita, Naisten	13€
Pitkähihainen paita	10€
Svetari	10€
T-Paita 30v	20€
Kalastajahattu	15€
Lippalakki	12€
Lippalakki, lasten	12€
Lippalakki, retro	10€
Pandana	15€
Pipo	8€
Sateenvarjo	15€
Kylmälaukku	10€
MCFF Kangasmerkki	20€
MCFF Pinssi	4€
MCFF Tarra	4€
T-paita 25v.	1€
Fleece	8€
Vanhat kesäkokoonmistarrat	42€

värit Pinkki ja sininen
väri ruskea
painatus selkäpuolella
painatus selkäpuolella

sininen ja vihreä

ulko- ja sisäpuolelle
toimitus tilauksesta

MCFF kerhotuotteita myydään sekä postitse että kerhotapahtumissa, lukuun ottamatta paikallistapaamisia. Tilatessasi ota yhteyttä kerhotavaravastaaviin joiden yhteystiedot löydät sivulta 2.



Tietoa kerhotavaroista

- Fleeceet myydään tilaustavarana, ja niiden toimitusaika saattaa venyä.
- Kannattaa ilmoittaa etukäteen kiinnostus, niin yritetään saada sovituskappaleita mukaan.
- Pitkähihaisia paitoja ja svetareita ei kuljeteta mukana, mutta niitä voi etukäteen pyytää otettavaksi mukaan tapahtumiin. Pyyntö ei tarkoita ostopakkoa, vaan otetaan kiinnostuneelle oikeat koot ja värit sovitettavaksi. Ostopäätöksen voi tehdä hypistelyn jälkeen.
- Joitain tuotteita on jäljellä rajoitetusti, ja lisätilausta ei välttämättä enää tehdä.

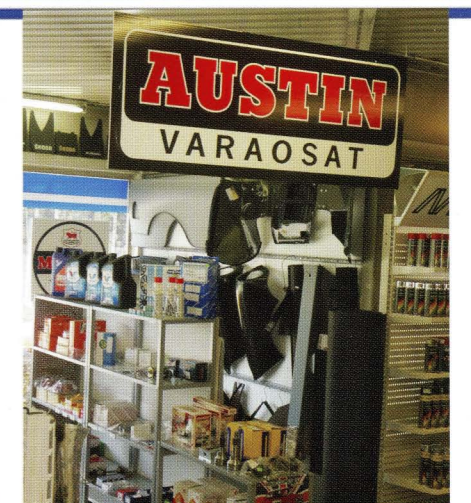


Meiltä kattava valikoima myös Classic Minin osia - Suoraan hyllystä

Tarvike ja Varaosa
Peltorinteentie 14
31760 Urjala



Merkillisen reilu.



044-5551318 03-5466170 varaosa.myynti@gmail.com



Jokavuotinen syyskokous saatiin pidettyä hulpeissa puitteissa ja ihan kohtuullisen suuren kokousväen istuessa pitkän pöydän ääressä. Radisson SAS Seaside hotellin kabinetissa pohdittiin kerhon yhteisiä asioita. Budjetit ja kerhon toimihenkilöt saatiin väännettyä pöytäkirjaan ilman suurempia väittelyitä. Pitkästi samat henkilöt jatkavat kakkosivun "naamalaatikossa", uutena tuttavuutena toimihenkilövahvuuteen liittyy Nissen paikan perivä Niko Niinivirta, joka jatkossa vastaa kerhon jäsenrekisterin pidosta. Uutta verta kaivataan myös jatkossa, sillä mm kirjanpitoon tarvitaan rehellistä ja jämptiä vapaaehtoista toimijaa Virpi Kosken jättäytyessä pois tämän vuoden jälkeen.

Tapahtumia taas lyötiin kirjoihin ja kansiin jopa viime vuodesta enemmän. Kausi 2014 pitää sisällään niin avaukset, lopetukset kuin keskikesän huipennuksenkin. Lisäksi keväällä aikaisin ja syksyllä myöhään pöristellään radoilla.

Lisäksi, IMM tapahtuma on taas varsin "lähellä". Moni kokousteilija nosti sen ensi kesän kohokohtaksi, varsinkin kun tapahtuma sattuu juuri sopivasti keskelle Suomen lomakuukautta.

KINLAYN RAPORTTI

Ja lopuksi huumoria. Salmisen Timo lähetti AUSTIN lehdessä vuonna 1966 julkaistun artikkelin tärkeästä asiasta joka oli perin pohjin tutkittu ja pahaksi todettu. Tästä syystä tieto tuli välittää mm Austinin omistajille, oikein valokuvien kera. Tämä autoilijoita uhkaava rappiollinen trendi oli tietenkin MINIHameet.

Englantilainen tutkimusryhmä joka on paneutunut nopeasti kasvavan tieliikenneonnettomuuksien syihin, on tullut siihen tulokseen, että Englannin liikennettä uhkaa uusi vaara. Se on Mini-hame. Arvostettujen tukijoiden suorittamat kokeet ja muu koettu aineisto osoittaa, että valtakunnan nuorten naisten viimeisin villitys nostaa hameen helma jopa kahdeksan tuumaa polven yläpuolelle, vähentää merkittävästi keskittymistä liikenteeseen.

Tutkimus lähti liikkeelle raportista jonka Liverpoolin kaupungin liikenneturvallisuusvirkailla Benjamin Kinlay esitti eräässä 21 kaupungin liikenneviranomaisien kokouksessa. Mr.Kinley sanoi että hänen Liverpoolissa tekemänsä huomiot olivat vakuuttaneet hänet siitä, että mini-hame jalkakäytävällä merkitsee vaaraa ajoradalla. Hän kertoi autoilijoiden keskittyvän huomattavasti enemmän tyttöjen säääriin kuin ajamiseen. Edelleen hänen raportissaan sanotaan: "Minulla ei ole tilastoja esityksen tueksi, mutta luulen vastaamme tulevan kokonaan uudenlaisen ongelmien lajin, jos autoilijat kaikkialla maassa käyttäytyvät niinkuin Liverpoolissa. Autoilijat joita jatkuvasti houkutelaaan kiinnittämään huomion tiensivuun, ovat alttiina suurelle vaaralle.

Monet turvallisuusviranomaisista olivat sitä mieltä että mahdollinen vaara oli liioiteltu, ja että Mr.Kinlay oli kiinnostuneempi julkisuudesta kuin turvallisuudesta. Mutta tarina jatkuu: samaan aikaan kun konferenssia pidettiin, Lancasterin Yliopisto etsi tutkimustoiminnalleen uusia alueita ja oli halukas auttamaan tieliikenneturvallisuustutkimuksessa. Mini-hameiden vaarallisuus näytti oivalliselta tutkimuskohteelta ja järjestettiin kuukauden mittainen aineiston keräämistyö.

Tutkijoiden raportti ei ole vielä valmis, mutta tähän mennessä on tullut selvästi näytetyksi toteen Mr.Kinlayn väite että mini-hameet ovat vaarallisia. Tutkijat turvautuivat paikallisten poliisien apuun ja valitsivat heidän avullaan kymmenen tutkimuspistettä kymmenessä kaupungissa, joissa yleensä tapahtuu paljon onnettomuuksia. Tutkimusmenetelmän yksityiskohtia ei vielä paljastettu, mutta aineiston keruu tapahtuu seuraavasti; Huomiota herättävään mini-hameeseen puettu tyttö lähetettiin kävelemään katukäytävälle ja samaan aikaan tehtiin tarkkoja havaintoja autoilijoiden käyttäytymisestä. Yleispiirteään voitiin todeta että kun kuljettajan silmät läksivät kaartelemaan pitkin hyvinmuodostuneiden säääriparien



linjoja, lähti autokin kaartelemaan. Poliisi seurasi tilannetta hyvin kätkeyllä tutkaloitteella, mikä ilmaisi, että sadat autoilijat mahdollisesti tietämättään - hiljensivät nopeutta saadakseen pitempään lepuuttaa silmiään säääriin. Selvin todistusaineisto saatiin niiltä autilijoilta, joille sattui peräänajoja tutkijoiden kasella vieressä. Monet tunnustivat että syy peräänajoon oli huomion kiinnittyminen pitkiin säääriin. Piakkoin tulokset lähetetään ministerioon varustettuna johtopäätöksellä, että mini-hame aiheuttaa onnettomuuksia. Englantilaiset tuskin odottavat hallituksen ryhtyvän toimenpiteisiin ja Mini-hameet ovat jatkossakin Englannin vientiteollisuudelle suuri menestystuote. Professori Alan Edwards, joka johti kokeita sanoo: " Sitä mukaa kun minihamemuoti leviää eri puolille maailmaa, tullaan



Kerhon pikkujouluu Viking Gracelle lähti viettämään 32 jäsentä.

Uudella Viking Linen Grace laivalla oli mukana olijojen mukaan hyvä tunnelma alusta alkaen. Ohjelmaan ennen kabinetin pikkujouluu kuului shoppailua laivan ostoskannella sekä juhlaruokailu laivan kansiravintolassa. Kun juhlaväellä oli vatsat täynnä, siirryttiin kabinettiin juhlimaan pikkujouluu. Lahjat jaettiin ja pientä ohjelmaakin oli tarjolla. Kabinetissa kaikki esittelivät itsensä ja saivat kertoa miten olivat innostuneet Mineihin, montako Miniä omistivat ja kauanko olivat olleet kerhossa mukana. Tapahtuman järjestäjän Kirsi Grönforsin mukaan esittelyssä kuultiin hienoja tarinoita niin lähi-

menneisyydestä - kuin vuosienkin takaa.



Kuvat: Kirsi Grönfors



Kabinetin juhlan jälkeen iltaa vietettiin porukassa laivan ravintoloissa. Menossa oli mukana myös legendaarinen Paula Koivuniemi.

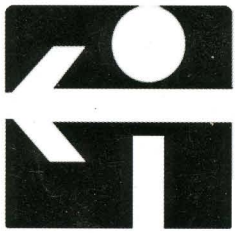
Kerhon hallitus ja toimihenkilöt toivottavat aktiivista ja onnellista uutta vuotta 2014

havaitsemaan, että onnettomuustilastot kasvavat heti perässä".

20-vuotias Ann Rodgers, yksi koetyöistä, sanoo että "tutkimusryhmä on oikeastaan tarpeeton kertomaan että autoilijat tuijottavat ahnaamin tyttöjen säääriä kuin tietä, mutta että silti on mukava olla ihailevan huomion keskipisteenä". Toinen tyttö, Lorraine Mantle 24, sanoo: "Oli hämmäntävää seistä vain paikallaan ja antaa miesten tuijottaa autoistaan. Mutta autoilijat olisivat varmasti olleen enemmän hämmäntyneitä, jos olisivat tienneet, millainen määrä ihmisiä puolestaan tuijotti heitä".

Artikkeli: AUSTIN lehti Nro:4/1966





Palautus:
Sami Nyyssönen



.AZ03 Paikallisaostot kokoontuvat:

Helsinki Team

Lisätietoja Jarno Kärnä.

Forssa Team

Forssan alueen "kerhoillat" tapahtuvat 2013 seuraavasti:

Joka kuun ensimmäinen sunnuntai klo 15.00

A. Pariton kuukausi kokoontuminen Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala

B. Parillinen kuukausi ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla

Lisätietoja voi kysellä Timo Salmiselta,

Pirkanmaan Team

- parilliset kuukaudet: kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Pirkanhovissa.

- parittomat kuukaudet yhdessä Forssa Teamin kanssa Tarvike ja Varaosan tiloissa sunnuntaisin klo 15.

Lisätietoja voit kysellä Tiina Jantuselta,

Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen Torstai klo 18:00 paikassa ABC Auranlaakso, Kaarinantie 702 20540

Turku. Lisätietoja voit kysellä Tero Grönfors

Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä Tiistainan klo 19:00 alkaen Esso Kyläseppä, Petäjävesi.

Lisätietoja Tapio Oksaselta,

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu ABC- Viipurinportissa joka kuukauden ensimmäinen Maanantai klo 18:00.

Lisätietoja Topi Mätöltä,

Lahden tienoon Ministit

Tapahtuman paikka vaihtelee. Ota yhteyttä: Esa Ignatius

