

No:3



2013

MINISTERI

Mini Club Flying Finns Jäsenlehti



HALLITUS

Puheenjohtaja:
Markku Lönnqvist
puheenjohtaja@mcff.net

Varapuheenjohtaja:
Topi Mättö
varapuheenjohtaja@mcff.net

Sihteeri:
Päivi Heinonen
sihteeri@mcff.net

Rahastonhoitaja:
Tuija Pettersson
rahastonhoitaja@mcff.net

TOIMIHENKILÖT:
Kirjanpitäjä:
Virpi Koski

Jäsenrekisteri:
Nils Pettersson
jasenrekisteri@mcff.net

Nettisivut:
Toni Viemerö
webmaster@mcff.net

Uudet jäsenet
Mari Rantanen
uudetjasenet@mcff.net

Jäsenlehden toimitus
Sami Nyssönen
lehti@mcff.net

Kerhotavarat:
Erkki & Topi Mättö
kerhomateriaali@mcff.net



3 / 2013
Numero:
127



Mahtavuutta...

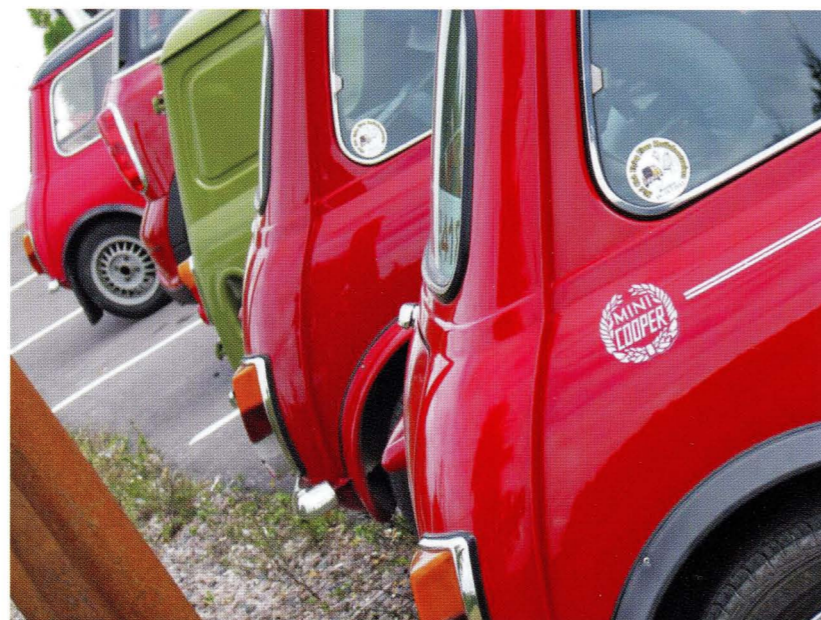
Syksy on jo pitkällä ja silti kesäilmat jatkuvat. Ei ole montaa sadepäivää ollut pilaamassa ajotapahtumia nyt syksymmälläkään. Ja tapahtumia näyttää riittävän. Jos käännät muutaman sivun eteenpäin niin huomaat että paikallisjaoksia on tullut lisää ja ne ovat aktivoituneet omiin pikku kokoontumisiin. Tapahtumien ei tarvitse olla aina isoja ja näyttäviä, välillä riittää että on kaksi samanhenkistä paikalla. Tiedän erään toisen automerkin harrastajia, jotka ovat vuosikautia pitäneet yllä kahden hengen Kuusamon jaostoa käynnissä. Foorumilla ja muuallakin on ollut kyselyitä eri paikkakuntien ympäristössä majailevista Ministeistä, joten toivoa sopii että takasivun paikallisjaoksien lista kasvaa entisestään. Ja näin lehden teon näkökulmasta parasta on että nämä paikalliset puuhamiehet ovat napsineet kuvia ja näpytelleet vähän saatesanoja mukaan. Siitä on lehden tekijän helppo ammentaa juttua muille kerholaisille vähän kuin esimerkiksi.

Tämän lisäksi myös valokuvamateriaalia näyttää tippuvan Ministerin toimitukseen paremmin kuin ennen. Mistään materiaalitulvasta vielä ei voi puhua, mutta hyvä alku kuitenkin. Ja uusi Ministien sukupolvi on tässäkin asiassa jo tulolla. Alla olevaan taiteelliseen sommitteluun on hyvä päättää tämä ajokausi.

Ainiin, vielä siitä piti mainita, että Minikerhon autorekisteriä pidetään edelleen yllä myös vanhojen jäsenten autoista. Uusien jäsenten jäsenkortteja tippuu postissa tasaiseen tahtiin, mutta päivitystä kaipaa myös meidän vanhojen jäsenten autojen tiedot. Lappuja saa Marilta, tai sitten pelkät tiedot riittävät - lapun voin minäkin täytellä arkistoitavaksi. Vielä(kään) ei siis olla tässä sähköisessä ajassa - syynä tähän on yksilönsuojaan liittyvät lakipykälät.

Hyvät syksyt
Sami

Kuva: Roope Loven



Kansikuva: Hanna Kinnari

Kerholehden ilmestymispäivät 2013
Numero Aineiston viim. jättöpäivä Lehti ilmestyy
4/2013 15.11.2013 Vko 51
Ilmestymisaikataulu on viitteellinen. Toimitus pidättää oikeuden muutoksiin

Ilmoitushinnat 2013 Neliväri ilmoitukset (ALV 0%)
Aukeama 200€ 1/2 sivua 50€
Koko sivu 100€ 1/4 sivua 25€

MiniClub Flying Finns ry. jäsenlehti - Painopaikka Kopio Niini Oy, Tampere. Painosmäärä 750 kpl.
Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehden tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen lehti@mcff.net tai mcff.ministeri@gmail.com



Minitron Ay, Lapintie 11, 01760 VANTAA
http://www.minitron.fi - email: myynti@minitron.fi

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Moi MINistit

Kesä alkaa olla elettyä elämää mutta lämmin syksy on antanut monelle MINille lisää ajoaikaa ja kun on ollut suht kuivaakin niin mikäs tässä on ollut ajellessa. Syksy taas on jo kohta elettyä aikaa. Lunta odotellessa - ja monen jo sitä mielessään pörrätessä että lunta saa taas lykkiä- odottaa että pääsee talliin omaa MINIään kurkkimaan ja uusia projekteja ehostamaan.

Pian se uusi ajokausi taas jo tulee....reilu puoli vuotta ja taas mennään. Sitä ennen on kuitenkin aikaa kokoontua syyskokouksen merkeissä suomen Turkuun ja kokouksen jälkeen laivalle pikkujouluihin; ne ketkä muistivat ilmoittautua...

Kokouksessa on nyt ekaa kertaa käytössä kerhon uudet säännöt jotka 30 vuoden jälkeen päivitettiin vastaamaan nykyistä laki- ja pykäläviidakkoa vastaaviksi. Kaikki tervetuloa sinne osallistumaan kerhon päätöksiin, ei se aina tarkoita jos tulee paikan päälle että joutuu johonkin tylsään hommaan kerhossa...mutta kerholaisil-lehan tätä hommaa tehdään ja jäseniä riittää ainakin toistaiseksi ja toivotaan että jäsenistöjaksaa tulla paikan päälle tulevaisuudessakin kokoontumisiin ja ajeluihin.

Uusia ideoita on hyvä vielä lähettää sihteerille tai allekirjoittaneelle tai jopa tulla paikanpäälle ehdottamaan, mutta jos jotain tapahtumaa tekee niin sen budjettiin saaminen vaatii että asia esitetään hallitukselle ennen kokousta.

Mutta aina uusia ideoita otetaan vastaan.

Ei kai tähän hätään muuta kuin että ollaan kuulolla.

Ja ensi kesänä taas matkustetaan joukolla Mineillä ja ilman tapahtumiin jossa näkee tuttuja. IMM ja Englanti taas kutsuvat....

T: Markku Lönnqvist pj toistaiseksi...

- sieltä niitä Minin osia saa -

Sisältö Ministeri 3/2013

Kuopion kesäkokous.....	4 - 5
Britit Kohtaavat Fiskarsissa.....	6 - 7
Kulman Pentin Piknikki.....	8
Paikalliset kokoontuvat	
Uusimaa.....	9
Rauma.....	10
Lahten seutu.....	11
SuperMINI.....	12-15
Tapahtumakalenteri.....	16
Minimarkkinat.....	16
Ratapäivä Botniaring.....	17
Kokouskutsu- kerhotavarat.....	18
Longbridge tunnel Mini.....	19
Paikallisjaokset.....	20

Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset asiat löydät netistä osoitteesta

WWW.MCFF.NET

MINI2.FI/FORUM

facebook

Kuopio !!

Minikerhon kesäkokoontunen
19 - 22 Heinäkuuta 2013

Minikerhon kesän päätapahtuma järjestettiin tänä vuonna hieman tavanomaista ylempänä Suomea, jotta muutkin kuin Etelä-Suomalaiset saisivat nauttia kerhon kokoontumisista. Paikaksi oli valikoitunut Kuopio ja sieltä maineikas Rauhalahden leirintäalue. Tapahtumaa oli järjestelemässä päävastaavillisten eli Lönnqvistin Markun, Topi ja Eki Mätön ja Kouvasen Marjan lisäksi useampi paikallisaosto, ja mukavan tapahtuman taas loihitivatkin. Kesän ilmatkin suosivat ainakin viime vuotista paremmin, ja paikalle ajelikin 52 Minikuntaa eli yli 100 kerholaista. Osa saapui paikalle hyvissä ajoin ja hyvin varustautuneena, osa poikkesi ohimennen käymään kun kerran lähellä oltiin. Perinteiseen Minikerhon kesäillan vieton kaavaan kuuluu normaalin autoilun ohella illan istuminen hyvän seurun, ohjelman ja nuotion säestämänä, unohtamatta saunomista. Lauantain ohjelmaa hallitsi upea 44 värikkään Minin letkan kierrätys pitkin Kuopion katuja aina Kallaveden rantabulevardille saakka. Vierailuvia Minejä oli Virostä ja Ruotsista, ja muutama oma jäsen Englannista asti, tosin ilman Miniä. Taas kerran palkitsevinta oli taas uusien jäsenten ja heidän upeiden autojen ilmestyminen tapahtumiin. Ja tänä vuonna saatiin palkittua taas vuoden entisöintityökin. Tällä kertaa Lindbergin Tatu pökkasi palkinnon hartaudella kasaan väännetyllä Vanillaan. Tatuhan on Mokellaan kiertänyt jo muutaman aikaisemman tapahtuman. Nyt oli Vanin vuoro tulla palkituksi.



Rauhalahden leirintäalue tarjosi hyvät puitteet mukavaan majoitukseen ja illanviettoon. Nuotiopaikka ja ohjelmatelto keräsi illan myötä kaikki ministit yhteen.



Vuoden Entisöinti:
Tatu Lindberg ja MINI van

Vuoden BMW Mini:
Timo Hälvä

Vuoden MINI:
Timo Purmonen ja MINI Van

Vuoden MINisti:
Tuija Pettersson

Kilpailut:
Pallon kuljetus
Aikuiset: 1. Mikko Airaksinen 2. Jura Lempiäinen 3. Ville Ojala
Lapset: 1. Aksu Salo 2. Riku Salo 3. Saku Rahikainen.

Tikkakisa:
Naiset: 1. Heli Haavisto 2. Riikka Varjoranta 3. Seija Oksanen
Miehet: 1. Mini de Ville 2. Pertti Kekäläinen 3. Henry Laakso
Lapset: 1. Marika Koski 2. Saku Rahkonen, 3. Mikko Oksanen

Rummuntyöntö:
Miehet: 1. Topi Mättö 2. Hannu Laakso 3. Henry Laakso/ Sebastian Kulkula
Naiset: 1. Eva Saarinen (Ruotsi) 2. Päivi Paakkinen 3. Riikka Varjoranta
Lapset: 1. Saku Rahkonen 2. Henna Rauhola 3. Henri Hilden

Renkaan pyöritys:
Aikuiset: 1. Eino Tanavots (Viro) 2. Mika Venho(?) 3. Henry Laakso
Lapset: 1. Saku Rahkonen 2. Noora Lempiäinen 3. Mirko Oksanen

Keikkojen ja pallojen heitto:
Aikuiset: 1. Micke Pettersson (ruotsi) 2. Mini de Ville
Lapset: 1. Miika Laine 2. Inka Heinonen



Britit kohtasivat Fiskarsin Ruukissa

11.8.2013



Fiskarsin Ruukki näyttää olevan mieluisa paikka viettää Brittiläisen auton juhlaa. Taas kerran tämä pieni ja idyllinen teollisuus- kylä näytti parastaan, niin perille johtavan tien, maisemien kuin ilmojenkin osalta. Tällä kertaa järjestelyvuorossa oli Suomen Jaguar kerho eli FJDC ry. Tapahtuma järjestettiin nyt 26. kerran.

Tälläkin kertaa myös Ministit oli hyvin tapahtumassa mukana, ja paikalle saapuneet Mini ovat saaneet palstatilaa useammassakin julkaisussa. Vanhojen tuttujen joukossa on tänä kesänä näkynyt ilahduttavan paljon myös uusia tuttavuuksia - niin naaman kuin auton puolesta.

Mukana tapahtumassa olivat myös Satu ja Jussi Elomaa jotka kuvasivat aukeaman hienot kuvat.

Ja samassa paikassa tavataan myös ensi vuonna, sillä seuraava Britit kohtaavat tapahtuma järjestetään 10.8.2014, tällä kertaa Vauxhall-Bedford Clubin voimin.



Kuvat: Jussi Elomaa



KULMAN PENTIN PIKNIKKI

Autoharrastajien vuotuinen piknikki Urjalassa 31.8.2013

Uudet tapahtumat toivotetaan aina tervetulleeksi rikastamaan Suomen aktiivista tapahtumakesää. Autoilu ja makkaranpaisto kuuluu niin hyvin yhteen, että on suorastaan ihme ettei jokaisessa suomen kunnassa järjestetä autoilevan kansan huviksi enempiä moisia tapahtumia. Urjalassa ei olla jääty ihmettelemään, vaan siellä on nämä kaksi aktiviteettiä liitetty toisiinsa jo pari kertaa vuotuisen Kulman Pentin Piknikin merkeissä. Tänä vuonna tapahtuma kasvoi edellisvuotta isommaksi, ja Minit valtasivat näkyvimmit tontit ruohokentältä. Paikan päälle saapui toistakymmentä Miniä ja saman verran muita autoja - ja makkaraa kului.



Mihinkään tavanomaisiin makkaranpaisto järjestelmiin ei tapahtumassa turvauduttu, vaan nämä kotimaiset jalovihannekset valmistettiin syömäkelpoiksi siltatalkoissa häkäpönttöauton jälkipolttimien liekissä, ja itse piknikillä aidolla Austin Allegro grillillä, jossa grilliritilän hyötypinta-ala lähenteli jo puoltatoista neliötä. Huhujen mukaan edes lievä aurasikulmien säätöviika ei makkaroiden makua haitannut.

Kansa viihtyi ja ilma suosi, joten ensi vuonna järjestäjien pitää keksiä uusia keinoja yleisöryntäyksen hillitsemiseksi.



Kuvat: Mikko Loikkanen ja Kulman Pentin Piknikki

MCFF:n Paikalliskokoukset

Idea miniajelusta oli pyörinyt mielessämme jo pitkään. Keskustelumme syksyllä 2012 Harriet ja Aki Tiihosen kanssa asiasta, huomasimme että heillä oli aivan samantyyppiset ajatukset. Käynnistimme välittömästi kiivaan suunnittelutoiminnan, ja pääsimme tositoimiin jo kesällä 2013. Hyvää kannattaa odottaa!

Yhdessä Harrietin ja Akin kanssa meillä on jo hyvin kokemusta minitapahtumien järjestämisestä, joten homma lähti mukavasti käyntiin ajatuksia ja ideoita pyöritellen. Totesimme, että yksinkertainen on kaunista, joten helpointa on kerätä porukka kasaan yleisesti tunnettuun paikkaan ja ajella siitä kivaa reittiä pitkin mielenkiintoiseen kahvilaan. Tutkimme muutamia vaihtoehtoja, ja Lugnet Life & Living-sisustuskahvila valikoitui parhaaksi kohteeksi.

Hauskin vaihe oli testata erilaisia reittivaihtoehtoja minillä, välillä oli niin kivaa, että piti mutkat kokeilla uudestaan! Kun sopiva päivämäärä löytyi syksyn muiden tapahtumien väliltä, aloimme levittää tietoa ajelusta. Kerhon nettisivut ja Facebook toimivat tässä mahtavasti. Kaiken lisäksi Mari keksi ilmoittaa ajelusta paikallislehteen, Kirkkonummen Sanomiin, joka teki jutun jo ennen ajelua. Näin tapahtuman mainostus oli saavuttanut myös suuren yleisön, kuten myöhemmin saatiin huomata.

Etukäteen jännitimme kovasti ajopäivän säätä, sillä syyskuussahan saattaa taivaalta tulla mitä tahansa. Tällä kertaa aurinko paistoi ja ilma oli suorastaan lämmin. Olimme sopineet, että miniletka lähtee Mankin Nesteeltä Espoosta klo 14. Kun saavuimme Harrietin ja Akin kanssa paikalle hyvissä ajoin, oli Nesteen pihalla jo useita minejä odottelemassa. Koska kaukaa on pitkä matka, olivat Turun edustajat, Heidi ja Lari, paikalla ensimmäisten joukossa. Iloisena yllätyksenä huomasin että lähtöä oli odottelemassa myös useita minulle entuudestaan tuntemattomia minejä. Täytyy sanoa, että tunne oli mahtava, kun lisää minejä pöristeli paikalle tasaiseen tahtiin. Vähän kahden jälkeen lähdimme huristelemaan rauhallista vauhtia kohti määränpäänä olevaa kahvilaa. Ajoin ensimmäisenä ja koitin sovittaa vauhdin seuraavana tulevan, kuvan kauniin punaisen Mk1 automaatin mukaan. Kun saavuimme Lapinkylään, hämmästyin valtavasti kun tien reunassa oli paljon ihmisiä vilkuttelemassa meille. Kyllä paikallislehteä luetaan!

Letkamme pysyi hyvin kasassa, ja parinkymmenen minuutin körötelyn jälkeen saavuimme kahvilan pihaan. Alunperin tarkoituksena oli pysäköidä minit kahvilan eteen, mutta parkkipaikat olivatkin varattuna. Niinpä suunnitelma vaihtui lennosta ja pöristelimme minit nurmikolle. Seurasin hieman huolestuneena kahvilanpitäjän ilmeitä, mutta hän vain ihasteli sitä, kuinka minit ajoivat letkassa parkkiin ikään kuin sitä olisi harjoiteltu. Onhan sitä. Lugnet Life&Living-sisustuskahvilassa nautittiin maukasta omenapiirakkaa vaniljakastikkeella, ja taisipa sisustuskaupasta löytyä useammalle kotinviemisiäkin. Eräskin herrasmies myhäili tyytyväisenä onnistuneiden kynttiläkauppojen jälkeen. Ajeluun osallistui laskujeni mukaan 15 miniä, ja matkan varrellakin nähtiin yksi, joka oli tullut katsomaan meitä. Oli kyllä niin mukavaa, että ensi vuonna järjestetään ajelut uudestaan. Jos tähän liittyen tulee mieleen kehitysideoita tai muuta palautetta, niitä voi lähettää saku.loven@kolumbus.fi.

Miniterveisin,
Mari ja Saku

Kuvat: Roope Loven

SYSSAJELUT UUDELLAMAALLA





PAIKALLIS-MEETING RAUMA

Rauman tienoon Ministit kokoontuivat ensimmäiseen yhteiseen paikallistapaamiseen Poroholman leirintäalueella. Tapahtuma oli paikallisen amerikkalais- ja moottoripyörä-harrastajien kerhon West Coast Racing & Cruising Associationin järjestämä harrasteajoneuvojen kokouksena.



Tapahtumaan oli myös enemmän kuin tervetulleita myös muidenkin autojen harrastajat ja sen innostamana mekin lähdettiin Mineillä mukaan. Minien liittymistä mukaan ehdotti ensin Petterssonin Harri, ja allekirjoittanut otti yhteyttä Miittisen Maralle joka tuntee enemmän Minejä Rauman ymälästä, Lopulta saatiin kaikkiaan 9 Miniä mukaan tapahtumaan. Tapahtumassa oli muunmuassa Monster Show Alajärveläisen Vesa Kivimäen toimesta, driftingiä, voimamiesnäytös ja paikallisen RC-auto harrastajien Minejä ajeli heidän tekemällänsä radalla.

Kokoonnuimme tuon päivän aamuna klo 9.30 Pitkälän kioskille, josta letkassa lähdimme kohti Poroholmaa. Saimme paikalla Minit aitiopaikoille, jotka sijaitsi aivan leirikeskuksen päiden varressa.

Sateinen (välillä kovakin sade) häiritsi tuota yhdessäoloa melkoisesti, jonka vuoksi osa Ministeistä kotiutui aika nopeasti mutta me muutama sitkeä Ministi kierreltiin yhdessä alueella. Valitettavan vähälle jäi jutustelu ja tutustuminen "uusien" Ministien kanssa, mutta toivottavasti seuraavalla kerralla sääkin suosii myös keskenäistä jutustelua.

Vakio kokouksia on tarkoitus jatkaa tulevaisuudessa ja kerran ollaan jo kokoonnuttukin. Valitettavasti vain kolme miniä oli tuossa kokouksissa mukana. Uskotaan ja toivotaan että jatkossa saadaan enemmän porukkaa mukaan.

Ollaan sovittu että kokoonnutaan joka kuukauden toinen sunnuntai klo 14 Pitkälän kioskilla, osoite tuonne on Ottiliantie 34. 26840 Rauma. Talviaika pidetään luultavimmin taukoa koska Minit on talviteloilla, mutta eiköhän kerran vielä keretä kokoukseen.

Janne

Tietoja kokouksesta saa:

Harri Pettersson
Tai Janne Salla

Kuvat: Janne Salla

MINI-MEETING 4.9.2013 NESTE KARISTO, LAHTI



Päijät-Hämeen Ministit kokoontuivat pitkän tauon jälkeen. Edellisen kerran kokouksena oli järjestetty vuonna 1995.

Aloimme vaimoni Susannan kanssa uusina kerholaisina herätteleään kokouksia uudelleen henkiin kyselemällä kerhon Facebook-sivuilla, olisiko päijät-hämäläisillä ja miksei muillakin Ministeillä, mielenkiintoa kokoukseen jälleen.

Kuluvana kesänä olin bongailut jopa omalla asuinalueellani Minejä, joiden omistajia aloin sitten metsästä. Pian olin tutustunut muutamaan Ministiin, osa kerhoon kuuluvia, osa ehkä Mini Club Flying Finnsiin liittymistä harkitsevia. Heille puhuin kokouksesta ja yhtä lukuunottamatta kaikki saapuivatkin paikalle Lahden Neste Kariston pihaan.

Facebook-keskusteluissa päätimme, että kokoonnuimme ensimmäisen kerran Neste Karistolla ja keskustelimme siellä sitten tulevista tapaamisista, ajankohdista ja paikoista.

Itse kokoukseen paikalle saapui 6 Miniä, eri vuosilta, eri malleja. Kerholaisia saapui paikalle myös muilla perheiden ajoneuvoilla.

Kutsuin myös ystäväni tapaamiseen mukaan, sillä hän on halukas ryhtymään Ministiksi. Allekirjoittaneella saattaa olla osaa asiaan... (Hänelle haimmekin 8.9 Karhulasta oman Minin joka valmistuneen jo ensi kesän rientoihin.)

Paikalle saapui myös Lähi-Tapiolan edustaja (hyvä ystävämmme myös), keskustelemaan mm. harraste- ja museoajoneuvovakuutuksista. Hän jakoi osallistuneille infopakettit.

Paikallaolijat päättivät siinä kahvitellessaan, Nesteen kabinetissa, että jatkossa kokouksimme aina joka kuukauden viimeinen keskiviikko klo 18.30. Seuraava kokouksena on siis 25.9.2013 Pikakievarissa Savontien varressa. Osoite: Savontie 409 15230 Lahti www.pikakievari.fi

Heitimme ilmaan myös ajatuksen siitä, että kokouksimme joka kerran eri paikassa, mikä päätettäisiin aina vuorossa olevan kokouksena yhteydessä.

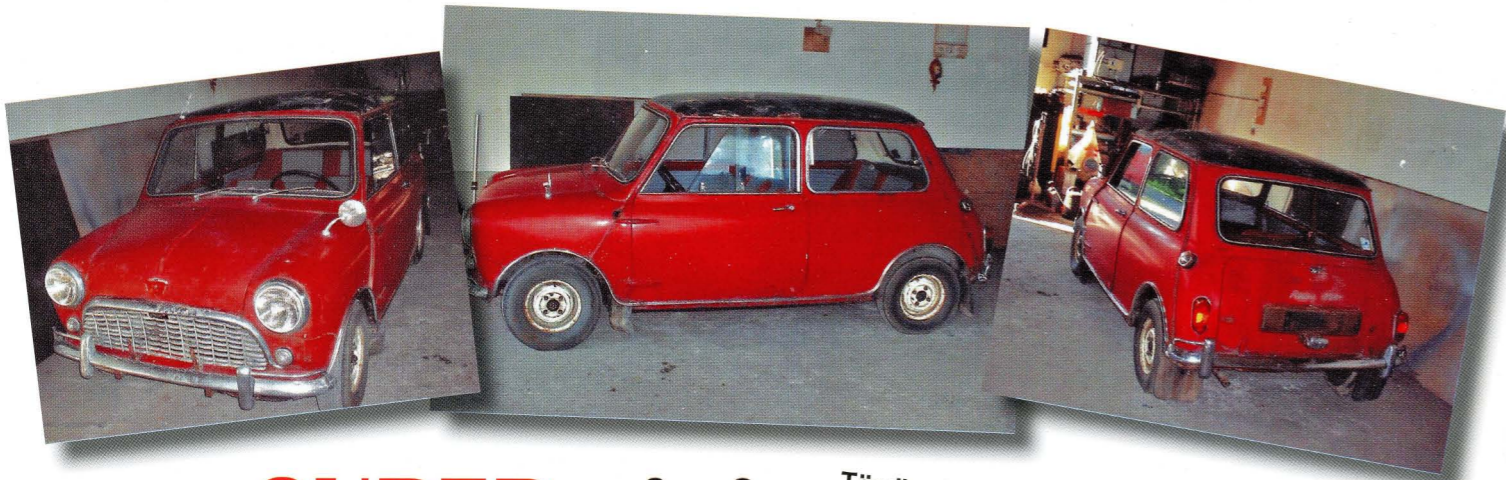
Tervetuloa mukaan, eli nähdään seuraavaksi Pikakievarilla!

Esa Ignatius

(Yhteystiedot takasivulla)



Kuvat: Esa Ignatius



SUPERmini

Käsityötä Nuffieldilaisittain...

Tässä projektikertomuksessa ei perehdytä auton entisöinnin vaiheisiin, sillä se on täysin epäolennaista ja jäävät auton ja sen tarinan varjoon....

Tämän lehden sivuilla on muutaman keran ollut tarinaa hienoista latolöydöistä ympäri Suomen. Syrjäisistä ladoista on löydetty legendaarisia ralliautoja, upeita mainosfarmareita ja onpa ladosta joskus löytynyt ihan tavallisiakin käyttöklassikkoja. Latojen lisäksi mielenkiintoisia paikkoja ovat vanhat liiterit, puuvajan takuset, navetan yliset ja traktorihallit. Mutta sikalasta ei juuri koskaan ole mitään jännää löytynyt, ennen kuin Valkeakoskelainen Juhani Lehtinen törmäsi tähän klassikkoon. Ja mikä klassikko se olikaan!!!

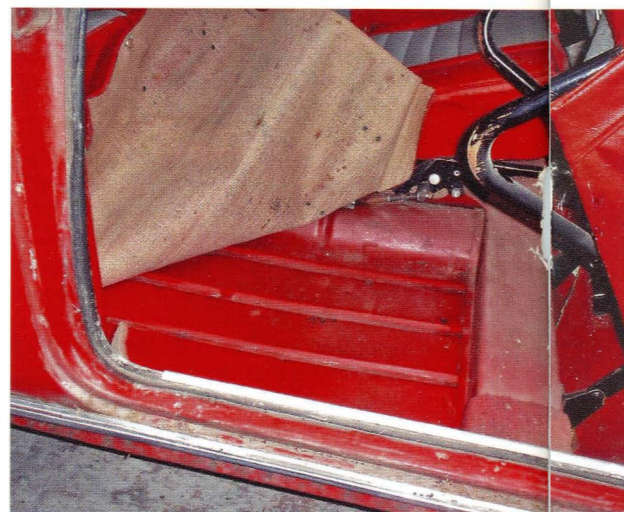
Juhanin tarina auton kanssa alkaa jo vuodesta 1982....Tai itse asiassa, aloitetaan ihan alusta.

On vuosi 1961, Minin pääkonttorin tupakansavuisen toimiston pöydän ääressä istuu kourallinen herroja, valkoiset kaulukset tärkättyinä miettien että miten jo pari vuotta markkinoilla olleen Minin myyntiä voisi vielä parantaa. Samalla heitä mietittyä kohonnut valmistuskustannukset joiden kurissa pitämiseen piti löytää uusia keinoja. Tuohon aikaan Yhdysvallat korottivat vientitullejaan ja muun muassa peltiosia valmistaville amerikkalaisille tehtaille piti etsiä kotimaasta korvaavia toimittajia. Yksi näistä toimittajista oli keskisuuri Nuffield Steel Products, joka oli maankuulu muun muassa kattiloistaan, pannuistaan ja traktoreistaan. Niinpä Nuffieldin tehtaalla koottiin muutama prototyyppi joka ristittiin Super Saloon Deluxe malliksi. Autot olivat aavistuksen näyttävämmät kuin aikaisemmat perusmallit. Siinä oli kulmakehyksillä ja kävyillä varustetut puskurit, kaksiväriset penkit ja verhoiltu peräkontti. Tähän malliin myös eräs John

Cooper ihastui, ja niinpä edellä mainitut varusteet tulivatkin myöhemmin Cooper mallien tunnusmerkeiksi. Joka tapauksessa autoja kasattiin muutamia kappaleita Nuffieldin omassa pajassa. Varsinaisesta tuotantolinjasta ei vielä voitu puhua, sillä autot kasattiin käsin niistä osista mitä tarjolla sattui olemaan. Ruuvit ja kiinnikkeet olivat mitä oli, eikä yhdenmukaisuuteen kiinnitetty suurempaa huomiota. Malli pysyi vain tuotannossa vain muutaman kuukauden, kunnes Cooper mallit peri Super Saloon Deluxen ulkoiset ominaisuudet. Ainoastaan levyjarrujen puute ja Minin perus moottori erotti mallit toisistaan.

Hieman aikaisemmin Suomessa Yleisradion johtoon kuulunut Juhani Swan ajeli omalla Minillään työmatkoja. Erään ruokatunnin aikana hän näki lehdessä kuvan uudenmallisesta Ministä, jossa oli muutamia visuaalisia parannuksia jotka miellyttivät teknikon silmää. Siltä seisomalta hän asteli jälleenmyyjän pakeille ja tilasi auton. Mallia ei luonnollisesti löytynyt maahantuojan varastoista, saati tehtaalta lähetyslinjalta, joten autoliikkeestä toppuuteltiin että mikäli mallia edes saa, voi sen saapumista joutua odottelemaan kuukausikaupalla. Tilaus kuitenkin jätettiin ja asia unohdettiin hetkeksi. Seitsämän kuukauden kuluttua Swan sai puhelun että hänelle on toimitettu tehtaalta auto josta oli kuukausia sitten kyselty. Koko asian unohtaneena Swan mietti mitä tehdä, muttei kehdannut enää ostostaan peruakaan, ja niinpä hän sai pian hakea uudenkarhean kulkupelinsä Austin jälleenmyyjältä. Auto oli hyvä ja se palveli vallan mainiosti. Samaan aikaan Cooper innostus oli kuumimmillaan, ja jo tehdyt Super Saloon DeLuxet muutettiin pika-

vauhtia Coopereiksi - jarrujen ja moottorin osalta siis. Ainoastaan yhden käden sormissa laskettu määrä autoja ehdittiin toimittaa Englannin ulkopuolelle - ja nämä autot jäivät vaille "cooperointia" eli ne jäivät täysin ALKUPERÄISIKSI.



Autoa purkaessa se paljastui uskomattoman hyväkuntoiseksi, jopa verhoiltu ja muoviosat olivat täysin pelastettavissa

Alkuperäiset kaksiväriverhoilu paljastui paksujen penkinpäällisten alta. Asiantuntijoiden tarkat neuvot ja tarkoitusta varten kehitetyt kemikaalit mahdollisti kovettuneen verhoilun täydellisen entisöimisen.



Vuodet kuluivat ja Swanin autoon tuli ikävä vika. Startti löi useasti tyhjää, ja autoa oli välillä tuskaisen vaikea saada starttaamaan kunnolla. Kiusallinen vaiva –varsinkin yleisellä parkkipaikalla- alkoi hämmästyttävällä tavalla, ja hän suunniteltikin jo auton vaihtoa. Eräänä aamuna vuonna 1982, auton kaksikymmentä vuotta kestänyt taival tuli päätökseen kun vesipumppu sylki jäähdysnestettä ulos autosta Yleisradion parkkipaikalle. Siltä seisomalta toiminnan mies myi auton työkaverilleen jolla oli autopurkaamo pitävä veli Viialassa, Tampereen kupeessa. Auto vaihtoi omistajaa 350 markan hintaan, ja matka kohti Viialaa alkoi. Uusi omistaja purki Ministä maskin ja satoi auton köydellä tiukasti kiinni Ford Taunuksen perään. Tämän jälkeen auto kuljetettiin yön pimeinä tunteina Helsingistä Pirkanmaalle, yhden kuskin voimin. Uskomatonta kyllä, perille päästiin ja auto parkeerattiin hajottamon pihaan.

Seuraavana aamuna, siis edelleen vuonna 1982, Juhani saapui tutulle autopurkaamolle katsomaan olisiko hänen omaan Miniin tarjolla varaosia. Heti pihaan päästyään Juhani näki siistin Cooperin, josta voisi levyjarrut ja moottorin viedä. Lähempi tarkastelu

toi kuitenkin pettymyksen sillä auto ei ollutkaan Cooper. Auton ulkonäkö petti ja keuilta löytyi ihan tavalliset rumpujarrut ja 850 mallin kone. 'Outo auto' - ihmetteli Juhani, joka mielestään kyllä tunnisti Cooperit jo kaukaa. Levyjarruja ei tällä kertaa löytynyt ja seuraavana päivänä auto hävisikin jonnekin purkaamon pihasta.

Auto jäi kuitenkin painamaan Juhanin mieltä, mutta vuodet kuluivat. Joskus 1990 luvun paikkeilla hän tiedusteli tuolloin nähnyttä outoa Miniä, mutta purkaamolta todettiin sen hävinneen jo ajat sitten paalaimen kurkusta alas. Se siitä sitten...

Vuodet taas kuluivat ja maailma muuttui. Suomi liittyi EU:hun ja se toi mukanaan monia omituisia lieveilmiöitä. Muun muassa banaaniin käyryden määrävälle direktiiville naurettiin Suomessa. Toinen yhtä hölmö direktiivi oli äärimmäisen ankarat määräykset romuautojen säilytykselle. Tämän direktiivin myötä myös jo vuosia sitten toimintansa lopettanut Viialan autopurkaamo koki muutoksia, ja valtava "romukasa" piti käydä läpi. Elettiin vuotta 2006. Erään vanhan työntekijän



Auto on täynnä pieniä erikoisuuksia joita ei asiaan perehtymätön huomaa.



NMP tässä lukopellin leimassa tarkoittaa Nuffield Metal Products nimistä tehdasta jossa auto valmistettiin.

kanssa juttellessa, Juhani ohimennen tuli maininneeksi erikoisesta autosta jonka oli nähnyt purkamon pihassa vuonna 1982. Hetken hiljaisuuden jälkeen mies totesi – 'Juu, se auto taitaa vieläkin olla tuolla entisessä sikalassa, perimmäiseen karsinaan ajettuna'. Juhani tiputti kädessään olevan osan siihen paikkaan ja lähti tutkimaan varasavarastoksi muutettua sikalaa. Odotukset ei ollut kovin kummoiset, sillä kaikki sikalassa käyneet tietävät että edes sinkitty teräsputki ei kestä ammoniakkihöyryä kuin muutaman vuoden, joten 24 vuotta aikaisemmin sinne ajettua autosta tuskin on paljoa jäljellä. Sikala oli vuosikymmeniä sitten puhdistettu ja järjestetty varastoksi. Rakennuksen perimmäisessä nurkassa, kyljet seiniä vasten pieneen karsinaan ehdettuna oli pölyinen Mini. Juhani ei ollut uskoa silmiään; Muutama naarmu, paksu pölykerros ja vain muutama isompi kolhu. Siis mieti, 24 vuotta entisessä sikalassa...

Omistajalla oli kuitenkin vielä huonoja uutisia tarjolla. Autosta oli tehty vuosia sitten ostotarjous; Jos auto joskus kaivetaan esiin ja sen myyntiä harkitaan, on hänen tarjous ehdottomasti voimassa. Juhani mietti, mikä on sopiva hinta tarjota vanhasta projektista. Punnittavana oli, tiesikö toinen ostaja ehdokas että kyseessä on erikoinen auto, vai onko kyse ollut vaan sympaattisesta Ministä joka oli jo vähän projektikunnossa. Juhani kallistui jälkimmäiseen, ja tarjosi omistajalle tuhannen euron pyöreää summaa. Tarjous otettiin vastaan ja käännyttiin aikaisemman tarjouksen tehneen ostajaehdokkaan puoleen. Juhanin onneksi strategia toimi ja toinen ostajaehdokas nosti kädet pystyyn. Kaupat tehtiin ja Juhani raahasi auton pihalle.

Pölyn alta paljastui suhteellisen ehyt ulkokuori. Perinteiset paikat eli kolmiopelit ja tuulilasin kulmat olivat jo ruosteen syömiä, mutta muuten auto oli ikäisekseen - ja varsinkin säilytyspaikkaansa

nähdessä erinomaisessa kunnossa. Vuonna 82 irti revityt maskit ja etupuskurit olivat edelleen siististi takapenkillä. Penkkien päällä oli paksut lampaantaljapäälliset joiden alta paljastui jo hieman kovettuneet mutta lähes virheettömät penkin verhoilut. Ovipaneeleiden alaosat olivat hieman kärsineet kosteudesta, mutta vielä täysin pelastettavassa kunnossa. Lisää mukavia yllätyksiä paljastui lattiamaton alta. Lattiapaneelit olivat jos ei nyt ihan virheettömät, mutta lähes suoraan käytön jäljiltä. Ainoa mikä autossa oli oikeasti kosteudesta kärsinyt oli moottori. Se oli jumissa ja lähempi tarkastelu paljasti että ruoste oli tehnyt pesänsä lähes jokaiseen moottorin liikkuvaan osaan.

Projekti alkoi täydellisellä purulla ja osien kunnostamisella. Kaikesta näki, että auto oli kasattu jossain muualla kuin tehtaan sarjatuotantolinjalla. Esimerkiksi kelkat olivat kiinni usealla eri tyyppisellä ja merkisellä pultilla, ja monet osat poikesivat hieman vakio-osista. Auto purettiin ja kori hiekkapuhellettiin ammattitaidolla ja se suojattiin heti käsittelyn jälkeen. Samaan aikaan auton historiaa alettiin selvittää. Mini Heritage organisaatiolta tuli historiaselvitys, ja sen kylkiäisenä virallinen mielenkiinto autoa kohtaan. "Missä tämä auto on? Kuka sen omistaa? Missä kunnossa auto on?" Juhani alkoi pikkuhiljaa ymmärtämään ostoksensa todellisen arvon ja merkityksen. Käsissä oli siis todellinen helmi ja Juhani päätös oli helppo – auto ei ollut myytävänä

vaikka sitä häneltä yritettiin useaan kertaan pois ostaa.

Entisöintiä tehtiin hitaasti mutta huolella. Yhdenkään osan kohdalla ei tingitty alkuperäisyydestä ja jokainen osa käytiin läpi ja se kunnostettiin ja entisöitiin arvoonsa sopivalla tavalla. Upeat penkit ja ovipaneelit elvytettiin ammattilaisten ohjeistuksella ja aineilla, ja lopputulos ei uutta häpeä. Jopa äärimmäisen tarkat Suomen autohistoriallisen seuran tarkastajat kyselivät että missä on teetetty näin hienot ja alkuperäisen näköiset verhoilut. Ei missään, ne on ne samat jotka tehtiin 50 vuotta sitten Englannissa ja jotka selvisivät Suomen kylmistä talvista ja paahtavista kesistä 20 vuoden ajan ja saman verran "sikalassa" säilytystä. Ainoastaan lattiamatto oli niin homeen ja kosteuden (ja monenkirjavan eläimistön) tuohoama että se jouduttiin kokonaan uusimaan. Maskit, puskurit ja peilikirkaasti kiiltävät pölykapselit ja kehykset kiillotettiin alkuperäiseen loistoonsa.

Lehden tekijälläkin oli mahdollisuus käydä tutustumassa projektiin sen alkuvaiheessa, ja nyt oli aika päästä ensi kertaa katsomaan valmista autoa. Juhani on tehnyt valtavan autohistoriallisen kulttuuriteon auton alkuperäisyyttä vaalien. Jälkikäteen on pakko nostaa hattua sille että houkuttelevat ostotarjoukset hylättiin, ja tämä Suomeen tuotu harvi-

Kuvassa perimmäinen syy, miksi tämä harvinaisuus siirtyi auto-purkaamon omaisuudeksi....

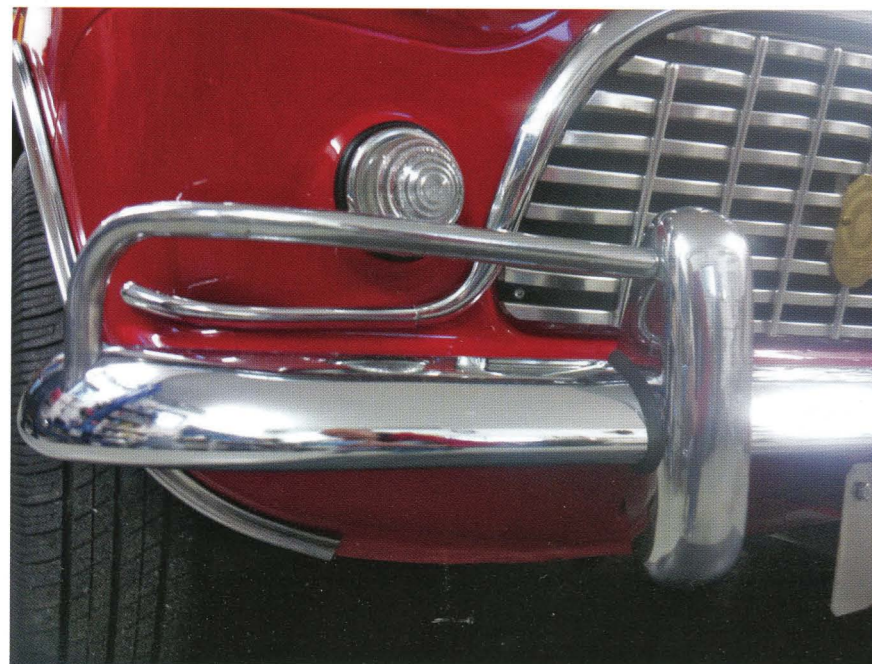


naisuus saatiin pidettyä maassa, ja että siitä voidaan nauttia seuraavat vuosikymmenet.

Auto valmistui keväällä 2013 ja se sai ensimmäisen julkisen esiintymisen Suomen Autohistoriallisen Kerhon eli SAHK retkeilyajossa Hämeenlinnassa. Tapahtuman yhteydessä oli entisöinti/laatukilpailu josta Mini ansaitusti sai kotiin vietäväksi arvostetun SAHK entisöintipalkinnon.



Alkuperäiset maskit, alkuperäiset puskurit, alkuperäiset oviverhoilut. Lista jatkuu lähes loputtomiin, ja monista osista tarkka lukija löytää pieniä eroavaisuuksia. Muunmuassa tutunnäköinen Austin etusäleikkö on lähes uniikki. Takarekisterikilven valot ja muut pienet viritykset tekevät autosta ainutlaatuisen.





Merkillisen reilu.



Meiltä kattava valikoima
myös Classic Minin osia
- Suoraan hyllystä



Tarvike ja Varaosa
Peltorinteentie 14
31760 Urjala



044-5551318 03-5466170 varaosa.myynti@gmail.com

Tapahtumakalenteri

2.11	Syyskokous	Radisson Blu Marina Palace / Turku
2.11	Pikkujoulu	Viking Grace - Turku-Tukholma risteily

Minimarkkinat

MYYDÄÄN: Upea Mini 1000 "CooperS"
Ferrarin punainen, todella hyväkuntoinen.
Huollettu säännöllisesti. Lisätietoa löydät Mini
foorumilmoituksesta tai soittamalla suoraan.
Tämä auto kääntää päät ja herättää keskustelua.
Paljon jäi mainitsematta, lisätietoa soittamalla.

Auton sijainti Helsinki, yhteydenotot
0401599948 / Jari Hp. 5900€



MYYDÄÄN: Austin Mini Glubman -71
1000 cm:n moottorilla. Museokatsastettu.
Hinta 6000 euroa.
Ville Pietiäinen Loimaa 040-5783854

OSTETAAN:
Austin/Morris Cooper S vm 60-70 luvulta. Projek-
tikin käy. Ville Pietiäinen Loimaa 040-5783854



Jos haluat Minimarkkinoille ilmoitusta, laita sähköpos-
tia osoitteeseen mcff.ministeri@gmail.com



Botniaring
Jurva
22.9.2013

MCFF Ratapäivä 2013

Ratapäivät sai tänä vuonna lisäpotkua uudistuneesta ja pidentyneestä Botniaringin radasta. Lauantaina ratsutilalle kokoontui mukavaan illanviettoon kahdeksan Miniä ja 15 ministiä. Saunat oli tietenkin lämpöiset ja makkaratkin saatiin grillailtua ennen auringon nousua.

Kuvat: Kari Hartus ja Jussi Koukku

Sunnuntai valkeni aurinkoisena ja lämpimänä. Radalle oli järjestäjien suureksi iloksi saapunut peräti 23 Miniä ja yli 50 henkilöä, joten aikaisempiin vuosiin tapahtuman suosio kasvoi huomasti.

Kierroksia uudella 4014 metriä pitkällä Botniaringillä ajettiin sadoittain, ja välillä vähän hinailtiin autoja pois hiekoiltakin. Päivän puolivälissä syötiin maittavaa lounasta ja hörpättiin kerhon tarjotama pullakaffit



Muuta päivään kuulunutta ohjelmaa oli mm. arpajaiset ja muut palkitsemiset. Palkittuina oli mm kävijöiden äänestämä varikkoruusu joka oli tällä kertaa EXV-74, omistaja Erkki Virolainen joka samalla pokkasi kauimpana Minillä tapahtumaan saapuneen palkinnon. Sen sijaan kauimpaa tapahtumaan tullut (ilman Miniä) oli Wiebke Weisbach.

Tapahtuma onnistui eli kivaa oli ja tuntui osallistujat tykänneen tapahtumasta. Uusia jäseniäkin ilmoittautui taas mukaan kerhon toimintaa. Tästä on hyvä taas jatkaa ensi vuoteen. - Sebi



KOKOUSKUTSU



TERVETULOA

MINI CLUB FLYING FINNS Ry:n SÄÄNTÖMÄÄRÄISEEN SYYSLEISKOKOUKSEEN

Kerhon syysleiskokous järjestetään Radisson Blu Marina Palace:ssa Turussa 2.11.2013, kokousta aloitellaan klo 15.00. Asialistalla ovat muun muassa ensi vuoden kokoontumisajot, kerhon toimihenkilöiden valinta, tulo- ja menoarvio vuodelle 2014 ja muut jäsen asiat.

Jäsenistö on erittäin tervetullut päättämään yhteisen kerhomme asioista!

Terveisin:
Hallitus

MCFF kerhotavarat

MCFF kerhotuotteita myydään sekä postitse että kerhotapahtumissa lukuun ottamatta paikallistapaamisia. Tilatessasi ota yhteyttä kerhotavaravastaaviin joiden yhteystiedot löydät sivulta 2.

Kerhotuotteiden hinnasto	
T-Paita	13€
T-Paita, Naisten	13€
Pitkähihainen paita	10€
Svetari	10€
T-Paita 30v	20€
Kalastajahattu	15€
Lippalakki	12€
Lippalakki, lasten	12€
Lippalakki, retro	10€
Pandana	15€
Pipo	8€
Sateenvarjo	15€
Kylmälaukku	10€
MCFF Kangasmerkki	20€
MCFF Pinssi	4€
MCFF Tarra	4€
T-paita 25v.	1€
Fleece	8€
Vanhat kesäkokoontumistarrat	42€

värit Pinkki ja sininen
väri ruskea
painatus selkäpuolella
painatus selkäpuolella
sininen ja vihreä
ulko- ja sisäpuolelle
toimitus tilauksesta

Vanhat kesäkokoontumistarrat 0,50€

Tietoa kerhotavaroista

-Fleecet myydään tilaustavarana, ja niiden toimitusaika saattaa venyä.

Kannattaa ilmoittaa etukäteen kiinnostus, niin yritetään saada sovituskappaleita mukaan.

-Pitkähaisia paitoja ja svetareita ei kuljeteta mukana, mutta niitä voi etukäteen pyytää otettavaksi mukaan tapahtumiin. Pyyntö ei tarkoita ostopakkoa, vaan otetaan kiinnostuneelle oikeat koot ja värit sovittavaksi. Ostopäätöksen voi tehdä hypistelyn jälkeen.

-Joitain tuotteita on jäljellä rajoitetusti, ja lisätilausta ei välttämättä enää tehdä.

Viimeinen Mini uunista ulos

Ja taas mennään latolöytöjen mahtavaan maailmaan. Tosin tällä kertaa kyseessä on tehdaslöytö. Näissä kuvissa on Longbridgen vanhan Minitehtaan alla olevista tunneleista löytynyt GT Clubman, joka löydettiin jokunen aika sitten tehdasrakennuksen remontin yhteydessä. Auto oli tehtaan väen käytössä kunnes se hylättiin tehtaan toiminnan loppuessa. Ruosteeton mutta täysin rusinaksi murjottu peli oli myytiin Silverstone huutokaupan toimesta varsin kohtuulliseen hintaan. Auto on kärsinyt rankasta kohtelusta tehtaalla, ja se on riisuttu GT osista. Matkamittarissa on lukema 11 mailia... Lisää kuvia mm auton löytöpaikasta löydät kun googlaat "longbridge tunnel mini".



Kuvat: Silverstone auctions



Museo- ja harrasteajoneuvon vakuuttaminen.

Entistä parempaa turvaa silmäterällesi!



"Ministerin" vakuutusmaksu perustuu ajoneuvosi arvon mukaiseen vakuutusmäärään ja ansaitsee arvoisensa turvan.

Museoajoneuvot

- Kasko bonukseton
- Laaja osakasko bonukseton
- Palo- varkaus bonukseton

Harrasteajoneuvot

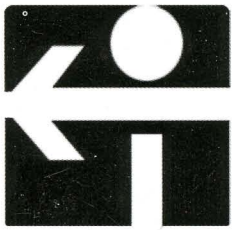
- Kasko bonuksellinen, lähtöbonus 50%
- Palo- varkaus bonukseton

Poikkea konttorissamme, niin laitetaan perheesi ja Minin turva kuntoon. Keskittämällä entistä parempia etuja.

www.lahitapiola.fi

 **LÄHITAPIOLA**
Vakuutukset, pankki ja sijoittaminen

Palveluntarjoajat: LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö, LähiTapiolan alueyhtiöt, LähiTapiola Keskinäinen Henkivakuutusyhtiö, LähiTapiola Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö, LähiTapiola Pankki Oyj, LähiTapiola Varainhoito Oy



Palautus:
Sami Nyssönen



Itella Green

.AZ03 Paikallisjaostot kokoontuvat:

Helsinki Team

Lisätietoja Jarno Kärnä.

Forssa Team

Forssan alueen "kerhoillat" tapahtuvat 2013 seuraavasti:

Joka kuun ensimmäinen sunnuntai klo 15.00

A. Pariton kuukausi kokoontuminen Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala

B. Parillinen kuukausi ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla

Lisätietoja voi kysellä Timo Salmiselta,

Pirkanmaan Team

Kokoontuu lokakuun alusta alkaen

- parilliset kuukaudet: kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Pirkanhovissa.

- parittomat kuukaudet yhdessä Forssa Teamin kanssa Tarvike ja Varaosan tiloissa sunnuntaisin klo 15.

Lisätietoja voit kysellä Tiina Jantuselta,

Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen Torstai klo 18:00 paikassa ABC Auranlaakso, Kaarinantie 702 20540

Turku. Lisätietoja voit kysellä Tero Grönfors

Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä Tiistainan klo 19:00 alkaen Esso Kyläseppä, Petäjävesi.

Lisätietoja Tapio Oksaselta,

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu ABC- Viipurinportissa joka kuukauden ensimmäinen Maanantai klo 18:00.

Lisätietoja Topi Mätöltä,

Lahden tienoon Ministit

Tapahtuman paikka vaihtelee. Ota yhteyttä: Esa Ignatius

