

No:4



2012

MINISTERI

Mini Club Flying Finns Jäsenlehti



PROJEKTI:

Aussi GT Clubi

HALLITUS



Puheenjohtaja:
Markku Lönnqvist

puheenjohtaja@mcff.net



Varapuheenjohtaja:
Topi Mättö

varapuheenjohtaja@mcff.net



Sihteeri:
Päivi Heinonen

sihteeri@mcff.net



Rahastonhoitaja:
Tuija Pettersson

rahastonhoitaja@mcff.net

TOIMIHENKILÖT:



Kirjanpitäjä:
Virpi Koski



Jäsenrekisteri:
Niils Pettersson

jasenrekisteri@mcff.net



Nettisivut:
Toni Viemerö

webmaster@mcff.net



Jäsenlehden toimitus & Uudet jäsenet:
Sami Nyssönen

lehti@mcff.net
uudetjasenet@mcff.net



Kerhotavarat:
Erkki & Topi Mättö

kerhomateriaali@mcff.net



4 / 2012
Numero:
125



TALVIUNILLA



Jos jotain suurta surua ja tuskaa ison tehtaan sulkeminen aiheuttaakin, niin saattaa siitä hake-
malla löytää myös jotain hyvää. Kun Viialassa UPM lakkautti vaneritehtaan, tuli pieneen kylään
tuhansia ja taas tuhansia neliöitä paja- ja tallitilaa tarjolle. Itsekin lähdin apajille, ja vuokrasin
kaverin kanssa talveksi säilytyspaikan harrasteautoillemme. Tosin pihinä miehenä, tyydyin
yhteen paikkaan, kun kaveri karräsi talliin useammankin "aarteen". Tässäkin Miniharrastus on
erityisen edullinen verrattuna Jenkkiautoharrastukseen - kyseinen säilytyspaikkakin Minille on
tasan puolet edullisempi kuin mitä viereinen Mercury kustantaa. Ilmiselvistä syystä...

Joka tapauksessa auto saa nyt odotella pimeimmän sydäntalven horroksessa nauttien kuivasta
ja haaleasta (edes jollain tavalla kontrolloidusta) ilmastosta. Kunhan muisti irroittaa akun ja
varmisteli että moottorin nesteytys on kunnossa, on kevään korvilla mukava mennä hakemaan
hieman pölyntyntä, mutta muutoin virkeää harrastepeliä taas kevään ensi asfalteille.

Meillä monilla on useita autoja säilytettävänä talven yli, toiset panostavat säilyvyyteen enem-
män kuin toiset. Jotkut joutuvat ensitöikseen pesemään homepilkkut verhoiluista ja pahim-
massa tapauksessa vaihtamaan moottorin halkijäätynen lohkon vuoksi. Molempia on tullut
itsekin vuosien saatossa kokeiltua. Mielellään maksan jokusen euron kuussa jotta saan viettää
(auto)huolelloman talven.

Kunhan muistatte tarkistaa että minkälaiset vakuutukset autossa / tallissa on. Kaikki vakuutuk-
set ei nimittäin kata esimerkiksi tulipalon tai kaatuneen varastohyllyn tekemää haittaa autolle
joka ei ole tapahtumahetkillä kirkon kirjoissa...

Sami



Kansikuva: Hannu Laakson GT
Koskenpäässä 2012. Kuva Tumpi
Yläkuva: Copyright: BMW Group



- sieltä niitä Minin osia saa -

MINITRON.fi

Minitron Ay, Lapintie 11, 01760 VANTAA
http://www.minitron.fi - email: myynti@minitreron.fi

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Talven ja lumen keskeltä MINInkin omistajat kurvailevat kakkosautoillaan töihin ja harrastuksiin
kaivaten sitä autuutta minkä MINillä kurvailu kesällä antaa omistajalleen.

Nykyisellä tienhoidolla ei tee mieli kaivaa MINIä tallin uumenista hankien keskelle vaikka vakuu-
tus onkin voimassa ja leimakin antaisi periksi mennä liukumaan mutkaista tietä näkymättömiin.

Nykyään kun ei MINIin saa noita talvirenkaita kuten joskus ennen muinoin ja lakikin taitaa vielä
sallia kesärenkailla ajon omalla vastuulla. Ja jos jostain "hyvät" talvirenkaita löytää/saa niin kyllä
nekin taitaa olla jo toista kymmentä vuotta vanhoja joten niiden talvipito ominaisuudet taitavat
olla menneiden vuosien luokkaa.

No kyllähän tolla kakkos autollakin kehtaa ajaa kun pistää klubin pipon hiukan syvemmälle silm-
ille ettei kukaan tunnista....heh.

Kevään tapahtumat tekevät tuloaan ja talvi on kuitenkin tallissa touhuajille kovin lyhyt ja loppuu
aina liian aikaisin eli kevään tulo yllättää. Silloin kun aurinko lämmittää asfaltitiet suliksi ja
nastarenkaat ravistelevat nastojaan tienpintaan niin silloin jo tekisi mieli kaivaa MINI tallista ja
lähteä kurvailemaan.

Ei muuta kuin ahkeria tunteja tallissa kinkun syönnin välissä ja takapuolta sohvalta ylös jotta se
MINIkin on kunnossa keväällä kerhon ensimmäiseen tapahtumaan.

Ei muuta kuin HYVÄÄ JOULUA ja HYVÄÄ TULEVAA VUOTTA !!!!

Make



Sisältö Ministeri 3/2012

Syyskokous ja pikkujoulut.....4 - 5

Syyskokouksen pöytäkirja.....6

Minitonni.....7

Slovakian Minimeet.....8

Kalenteri 2013.....9-12

Moottori lehti 1960.....14-15

Australian GT Clubi projekti..16-18

Lyhyet.....19

Kerhotavarat ja paikalliskerhot....20

Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset
asiat löydät netistä osoitteesta

WWW.MCFF.NET

Apua ongelmiin ja mielipiteiden
vaihtoa sekä projekteja löytyy

MINI2.FI/FORUM

Minikerho löytyy myös täältä

facebook

Kerholehden ilmestymispäivät 2013

Numero Aineiston viim. jättöpäivä
1/2013 20.2.2013

Lehti ilmestyy
Vko 9 - 10

(riippuen kevätkokouksen aikataulusta)

Ilmestymisaikataulu on viitteellinen. Toimitus pidättää oikeuden muutoksiin

Ilmoitushinnat 2013 Neliväri ilmoitukset (ALV 0%)

Aukeama 200€ 1/2 sivua 50€
Koko sivu 100€ 1/4 sivua 25€

MiniClub Flying Finns ry. jäsenlehti - Painopaikka Kopio Niini Oy, Tampere. Painosmäärä 750 kpl.
Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteen
lehti@mcff.net tai mcff.ministeri@gmail.com



Etelä-Karjalan Ministien Pikkujoulut

Etelä-Karjalan Ministit järjestivät pikkujoulut 17.11 Parikkalan reserviupseerien majalla. Osanottajia oli peräti 16. Ilta kului rattoisasti saunomisen, hyvän ruuan ja leppoisan jutustelun merkeissä.



Ohjelmaan kuului perinteiseen tapaan hyvä jouluruoka ja valkopartaisen kunniavieraan vierailu. Ikäänkuin pisteeksi i:n päälle oli tilaisuuteen leivottu juhlan kriteerit täyttäneitä täytekaakkuja.



Turun Ministien Pikkujoulut

Turun osaston pikkujouluun kokoontui pitkälti toistakymmentä juhlijaa. SGN Bikes tiloissa vietetyn joulujuhlan kohokohtiin kuului perisuomalainen jouluruoka eli täyslihavihannes eli grillimakkara ja Etelä-Karjalaista virkaveljeä astetta kuurapartaisempi pukki.



MCFF Syyskokous ja pikkujoulut

Kerhon sääntömääräinen syyskokous ja sen perään pikkujoulujuhla pidettiin Lokakuun 27 Sastamalassa, Hotelli Ellivuoren tiloissa. Kokoustamaan oli saapunut vaatimattomasti kerholaisia, mutta syyskokous saatiin vedettyä läpi sääntöjen vaativalla tavalla. Tärkeimpinä asioina esityslistalla oli kerhon hallituksen ja toimihenkilöiden nimeäminen toimintavuodelle 2013. Lisäksi kokouksessa päätettiin ensi kesän tapahtumien alustavat päivämäärät ja toimihenkilöt vastaamaan tapahtumien järjestelyistä.

Kerhon 30 V juhlavuosi todettiin tapahtumiltaan ja tapahtumien väkimmäältä onnistuneeksi. Tapahtumarikkaan vuoden päättäjäisiin toivottiin isompaa osanottoa, mutta valitettavasti kerhon asioista oli päättämässä taas valitettavan pieni ydinjoukko. Joka tapauksessa jokaiseen kerhon tehtävään löytyi vielä vapaaehtoisia, mutta uutta verta kaivataan mukaan ainakin kerhotavaroista vastaavaan tehtävään.



Seuraavalla sivulla on pöytäkirjasta otteita kokouksen päätöksistä toimihenkilöihin ja esimerkiksi ensi vuoden kokoontumisajoihin ja muihin tapahtumiin liittyen.



Kokouksessa kerhon Sihteeri pyysi aktiivisia kerholaisia raportoimaan pienetkin tapahtumat ja kokoontumiset jotka ovat toteutettu MCFF jäsenistöllä. Nämä tapahtumat tarvitaan MiniClub Flying Finns ry:n toimintakertomukseen vuodelle 2012.

Virallisen kokouksen jälkeen oli vuorossa Minikerhon pikkujoulu. Joulujuhlan ohjelmaan kuului erilaisia ohjelmanumeroita, Joulupukin vierailu ja Salmisen Timon Mini aiheinen tietokilpailu.



TIEDÄTKÖ SEN MITÄ MESTARI SALMINEN TIETÄÄ?



1. Koska tyyppikatsastettiin Suomeen ensimmäinen Morris Mini?
2. Koska tyyppikatsastettiin Suomeen ensimmäinen Austin Mini ?
3. Koska Suomen Autoteollisuus/Sisu tyyppikatsasti viimeisen Mini 1000 Mayfairin Suomeen ?
4. Montako Miniä rekisteröitiin Suomeen 1959 ?
5. Montako Morris Miniä tuotiin Suomeen 1959 ?
6. Montako Morris Miniä tuotiin Suomeen 1960 ?
7. Kuinka monta Morris Mini Mokea tuotiin Suomeen 1965 ?
8. Kuinka monta Morris Mini Vania tuotiin Suomeen 1962 ?
9. Kuinka monta Miniä oli Suomessa oli 1980 vuoden lopussa rekisteröitynä?
10. Tullin tilaston mukaan Suomeen tuotiin ns Classic Minejä 2011 kpl ?

Vastaukset takasivulla

**MINI
1000
CUP**

MINITONNI

-luokkaa ajettiin taas tänä vuonna kymmenen osakilpailun verran - ja peräti 29 autokunnan voimin. Cupin yleisvoiton otti lähes näytöstyyliin Mikko Luomanperä joka oli podiumilla jokaisessa lähdössä jossa oli mukana, ja kivuten podiumin korkeimmalle portaalle neljä kertaa. Lähes samoihin loppupisteisiin ylsi Ari-Pekka Sillanpää ja antoi tiukan vastuksen kisattaessa Cupin voitosta, vaikka mestari olikin ratkennut jo ennen viimeistä kisaviikonloppua.

Kausi 2013 on alkamassa taas kaluston päivityksillä ja remonteilla jotka jäi viime kesänä tekemättä. Minitonni ry:n hallitus toivottaa kaikki Ministit tervetulleiksi katsomaan ensi kesän värikkäitä lähtöjä, joissa ei puutu vauhtia ja huumia tilanteita.

Uudet kilpailijatkin toivotetaan tervetulleiksi autourheiluluokkaan, jossa kustannukset ja siitä irti saatava ilo ovat hyvässä suhteessa toisiinsa. Lisätietoa löydät osoitteesta www.minitonni.fi tai etsimällä meidät facebookista.



Kuvat:
Satu Mäkinen /
Hartus Racing Team

TERVEISET MINITONNAREILTA !

Kausi 2012 on nyt kääritty pakettiin tältä vuodelta, mutta talleissa jo tapahtuu ensi vuotta silmällä pitäen. Moni kilpuri on vaihtanut omistajaa ja vanhoja konkareita on palaamassa jälleen tositoimiin. Eli jo nyt ennakoasetelmat ovat kutkuttavat ja povaavat jännittävää kautta 2013. Vaikka Minitonnareita on lähdöissä mukana jo noin 25, mahtuu aina uusia harrastajia lajin pariin. Minitonni on edullinen ja turvallinen autourheilumuoto, joka koukuttaa niin nuoren kuin vanhankin. Minitonniluokkaan voi osallistua jo 16 vuotias lisenssinhaltija - ja yläikärajahan ei ole, joten kaikki autourheilusta haaveilevat nyt pian kaivelemaan ne rakentamatta jääneet Minit ja liittyäkää Minitonnareiden värikkääseen joukkoon.

Moni menestyksekkäs kilpuri 80 ja 90 luvulla on edelleen niillä sijoillaan johon ne viimeisen kisan jälkeen ajettiin. "Kadoksissa" on kymmenittäin ratavalmiita kilpureita. Minitonnarit palaisivat halusta nähdä nämä autot takaisin gridillä ja tositoimissa.

Teemu Hartus,
Puheenjohtaja
Minitonni ry

Sij.	Nro	Kuljettaja	Seura	2.6.	3.6.	14.7.	15.7.	28.7.	29.7.	18.8.	19.8.	15.9.	16.9.	yht.
1	11	Luomanperä Mikko	EPUA	45	45	40	45	50	50	50	50	-	-	375
2	4	Sillanpää Ari-Pekka	VetUA	40	36	29	40	45	29	40	45	40	40	360
3	62	Hyrskke Sami	EspooUA	24	40	20	32	40	40	36	22	29	22	285
4	8	Mattsson Jeremi	UAU	29	32	22	36	24	DNF	45	36	24	24	272
5	6	Tunkkari Kimmo	VetUA	32	26	18	24	32	36	26	40	DNF	36	270
6	30	Havinen Jouni	VUA	-	-	50	6	DNF	45	8	32	50	50	241
7	14	Hartus Kari	LemUA	36	22	16	20	36	DNF	29	10	26	29	224
8	2	Hotakainen Jani	VetUA	50	50	45	50	20	DNF	-	-	-	-	215
9	28	Hirvonen Niko	KEIMOLA FK-K	14	11	24	22	26	DNF	32	29	22	20	200
10	5	Hartus Teemu	LemUA	10	29	36	18	29	DNF	-	-	32	32	186
11	32	Klemola Aleks	VetUA	16	18	-	-	22	32	20	16	18	18	160
12	47	Lahti Jari	HRF	DNF	14	12	16	16	26	22	14	20	16	156
13	24	Söder-Kultalahti Topias	LappajUA	20	DNF	10	26	-	-	11	26	36	26	155
14	50	Rantanen Jyrki	LemUA	11	12	14	11	14	DNF	16	11	16	14	119
15	60	Hietä Aimo	EspooUA	26	24	26	DNF	-	-	14	18	-	-	108
16	48	Mattsson Kim	UAU	DNF	10	7	12	12	22	10	9	12	12	106
17	13	Nurmi Markku	HausUA	12	16	11	14	18	DNF	18	12	-	-	101
18	9	Kaljunen Jani	SäkUA	22	DNF	-	-	DNF	24	24	24	-	-	94
19	15	van Nunen Frank	Kurikan UA	-	-	9	10	11	18	12	8	14	11	93
20	1	Luomanperä Matti	EPUA	-	-	-	-	-	-	-	-	40	45	85
21	67	Perkiö Pekka	TBo ry	-	-	8	9	10	20	9	7	11	DNF	74
22	36	Kivinen Markku	NaSU	-	-	32	29	-	-	-	-	-	-	61
23	18	Armivesi Petri	HRF	18	20	-	-	-	-	DNF	20	-	-	58
24	25	Hohkala Toni	ULVILAN FK-K	DNF	DNS	-	-	-	-	-	-	DNS	-	0
Sarjan ulkopuolella ajaneet kuljettajat														
	29	Kiiskilä Tero		-	-	13.	13.	10.	DNF	-	-	-	-	
	29	Kiiskilä Tomi		8.	6.	-	-	-	-	8.	7.	16.	11.	
	77	Tenhunen Lauri		-	-	8.	3.	-	-	-	-	-	-	
	16	Heinäajoki Reima		-	-	-	-	DNS	DNS	3.	5.	-	-	
	35	Niko Luoma-aho		-	-	-	-	-	-	-	-	11.	14.	

Slovakian Mini Meeting

Kesäkuun alussa 2012 Salmiset taas suuntasivat Moken keulan kohti Etelä-Eurooppaa. Tällä kertaa suuntana oli muunmuassa Slovakian Minikerho, jonka kesätapahtumaan Salmiset teki vierailun.



Yläkuvassa muutaman Minin letka teki matkaa pitkin vuoristoteitä, suuntana kaupunki ja paikallinen ruokapaikka.

Oikealla ylhäällä kuvassa Hotelli joka sijaitsee 2000 metrin korkeudella upeassa vuoristomaisemassa.

Leiripaikalla grilli oli tulilla koko ajan ja picknikin ohessa oli hyvä tutustua muihin Ministeihin.

Päivällä oli ohjelmassa mm tarkkuusajo, jossa tarkoituksena oli kiertää tasan 100km lenkki.

Palkintopöytä oli kattava ja palkinnot olivat hyviä.

Kauimpaa paikalle tulleet (me) saivat palkinnoksi luonnollisesti kanisterin. Oliko pullon neste bensiniä vai kuskin polttoainessa, sitä tarina ei kerro.

Paikallista väestöä ystäviseen

Pääpalkinnon voittaja poseeraa ylpeänä ison Kiinalaisen maljakon kanssa.

Kuvat ja kuvatestit toimitti Timo Salminen.



Automyynti - Entisöinnit - Huollot - Purku- ja varaosat

- Morris Mini 850 vm 1966 ajettu 50000km valkoinen 7900.-
- Mini Pick-up vm. 1976 punainen 9500.-
- Mini Van vm 1974 vihreä 9000.-
- Mini Van vm. 1979 harmaa 7000.-
- Mini Mayfair 1000 vm. 1990 metalli sininen 5500.-
- Mini City automatic 1000 vm. 1991, sininen, ajettu alle 50000km 6500.-
- Mini Mayfair Spi automatic uutta vastaava, metalli punainen kromivanteet vm 1992 12000.-
- Mini Cosmopolitan sportpack Spi. metalli vihreä, vm 1993 6900.-
- Mini British open uutta vastaava, metalli vihreä Spi. vm 1995 7900.-
- Mini Sport pack Mpi metalli sininen vm 1998 8900.-
- Mini Cooper clubman metalli vihreä, ajettu 13000km vm 2011 28900.-
- Riley Elf musta entisöity vm 1965 15400.-
- Mini 1000 kohtuu kuntoinen rullaava kori vm 1990 punainen 900.-

Minikerhon jäsenille 10% hinnasta pois
Tammikuu 2013 aikana tehdyistä kaupoista!

katso kuvat sivuiltamme www.paradisecars.com



Paradise Cars

Brittiautoja Suomessa
jo vuodesta 1987 lähtien!



Isohiidentie 1211 25380 Rekijoki www.paradisecars.com Puh. (02) 728 7282 Gsm. 0400744587



Meiltä kattava valikoima
myös Classic Minin osia
- Suoraan hyllystä

Tarvike ja Varaosa
Peltorinteentie 14
31760 Urjala



044-5551318 03-5466170 varaosa.myynti@gmail.com

Merkillisen reilu.



Tammikuu						
Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
1	1	2	3	4	5	6
2	7	8	9	10	11	12
3	14	15	16	17	18	19
4	21	22	23	24	25	26
5	28	29	30	31		

Helmikuu						
Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
5				1	2	3
6	4	5	6	7	8	9
7	11	12	13	14	15	16
8	18	19	20	21	22	23
9	25	26	27	28		

Maaliskuu						
Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
9				1	2	3
10	4	5	6	7	8	9
11	11	12	13	14	15	16
12	18	19	20	21	22	23
13	25	26	27	28	29	30

Huhtikuu						
Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
14	1	2	3	4	5	6
15	8	9	10	11	12	13
16	15	16	17	18	19	20
17	22	23	24	25	26	27
18	29	30				

Toukokuu						
Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
18			1	2	3	4
19	6	7	8	9	10	11
20	13	14	15	16	17	18
21	20	21	22	23	24	25
22	27	28	29	30	31	

Kesäkuu						
Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
22					1	2
23	3	4	5	6	7	8
24	10	11	12	13	14	15
25	17	18	19	20	21	22
26	24	25	26	27	28	29

Heinäkuu						
Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
27	1	2	3	4	5	6
28	8	9	10	11	12	13
29	15	16	17	18	19	20
30	22	23	24	25	26	27
31	29	30	31			

Elokuu						
Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
31			1	2	3	4
32	5	6	7	8	9	10
33	12	13	14	15	16	17
34	19	20	21	22	23	24
35	26	27	28	29	30	31

Syyskuu						
Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
35						1
36	2	3	4	5	6	7
37	9	10	11	12	13	14
38	16	17	18	19	20	21
39	23	24	25	26	27	28
40	30					

Lokakuu						
Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
40	1	2	3	4	5	6
41	7	8	9	10	11	12
42	14	15	16	17	18	19
43	21	22	23	24	25	26
44	28	29	30	31		

Marraskuu						
Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
44				1	2	3
45	4	5	6	7	8	9
46	11	12	13	14	15	16
47	18	19	20	21	22	23
48	25	26	27	28	29	30

Joulukuu						
Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
48						1
49	2	3	4	5	6	7
50	9	10	11	12	13	14
51	16	17	18	19	20	21
52	23	24	25	26	27	28
1	30	31				

Kuva: BMW Group



2013

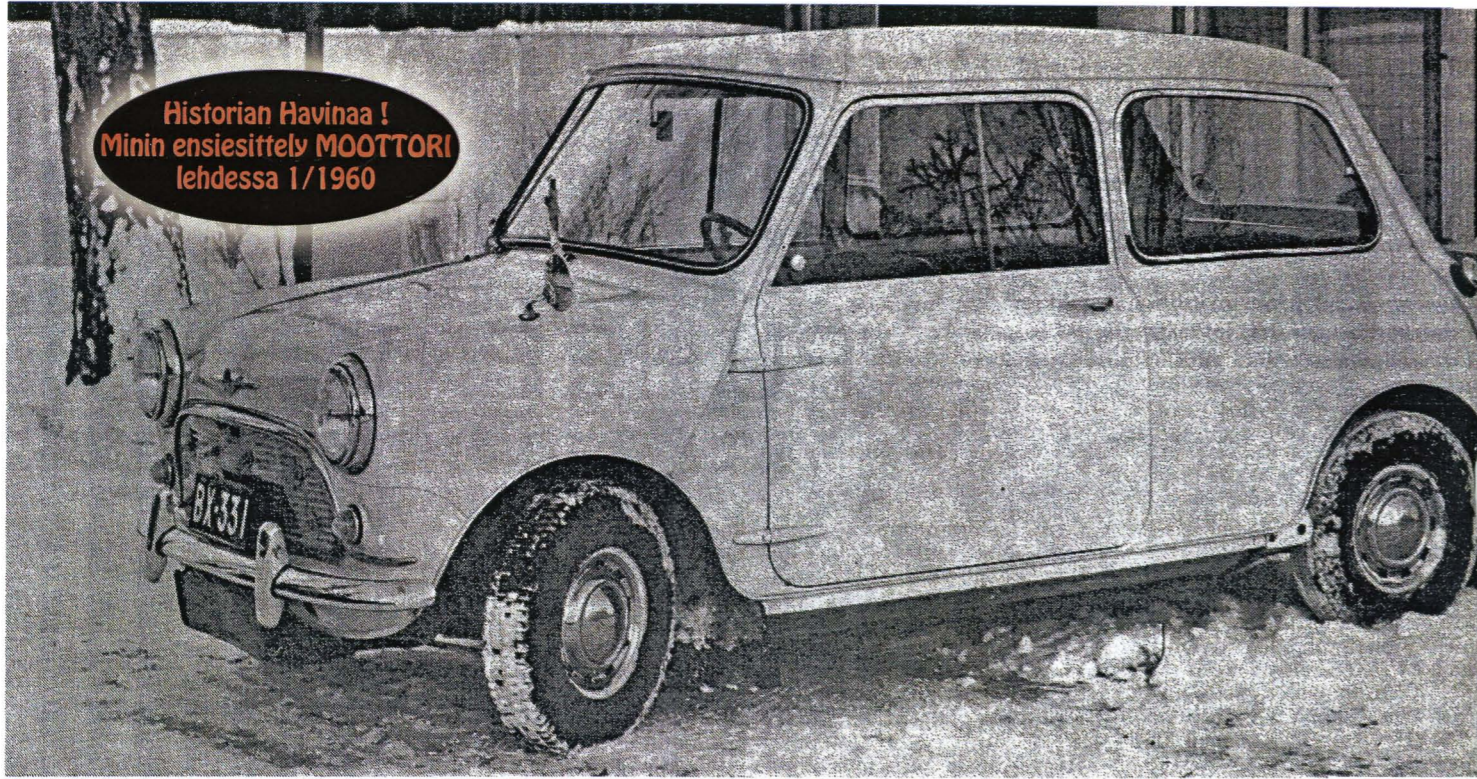
Tammikuu	Helmikuu	Maaliskuu	Huhtikuu	Toukokuu	Kesäkuu
Ma Ti Ke To Pe La Su	Ma Ti Ke To Pe La Su	Ma Ti Ke To Pe La Su	Ma Ti Ke To Pe La Su	Ma Ti Ke To Pe La Su	Ma Ti Ke To Pe La Su
1 2 3 4 5	5 6 7 8 9	9 10 11 12 13	14 15 16 17 18	18 19 20 21 22	22 23 24 25 26
1 2 3 4 5 6	1 2 3	1 2 3	1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5	1 2
7 8 9 10 11 12 13	4 5 6 7 8 9 10	4 5 6 7 8 9 10	8 9 10 11 12 13 14	6 7 8 9 10 11 12	3 4 5 6 7 8 9
14 15 16 17 18 19 20	11 12 13 14 15 16 17	11 12 13 14 15 16 17	15 16 17 18 19 20 21	13 14 15 16 17 18 19	10 11 12 13 14 15 16
21 22 23 24 25 26 27	18 19 20 21 22 23 24	18 19 20 21 22 23 24	22 23 24 25 26 27 28	20 21 22 23 24 25 26	17 18 19 20 21 22 23
28 29 30 31	25 26 27 28	25 26 27 28 29 30 31	29 30	27 28 29 30 31	24 25 26 27 28 29 30

Heinäkuu	Elokuu	Syyskuu	Lokakuu	Marraskuu	Joulukuu
Ma Ti Ke To Pe La Su	Ma Ti Ke To Pe La Su	Ma Ti Ke To Pe La Su	Ma Ti Ke To Pe La Su	Ma Ti Ke To Pe La Su	Ma Ti Ke To Pe La Su
27 28 29 30 31	31 32 33 34 35	35 36 37 38 39 40	40 41 42 43 44	44 45 46 47 48	48 49 50 51 52 1
1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4	1 2	1 2 3 4 5 6	1 2 3	1 2
8 9 10 11 12 13 14	5 6 7 8 9 10 11	2 3 4 5 6 7 8	7 8 9 10 11 12 13	4 5 6 7 8 9 10	2 3 4 5 6 7 8
15 16 17 18 19 20 21	12 13 14 15 16 17 18	9 10 11 12 13 14 15	14 15 16 17 18 19 20	11 12 13 14 15 16 17	9 10 11 12 13 14 15
22 23 24 25 26 27 28	19 20 21 22 23 24 25	16 17 18 19 20 21 22	21 22 23 24 25 26 27	18 19 20 21 22 23 24	16 17 18 19 20 21 22
29 30 31	26 27 28 29 30 31	23 24 25 26 27 28 29	28 29 30 31	25 26 27 28 29 30	23 24 25 26 27 28 29
		30			30 31

Kuva: BMW Group



Historian Havinaa!
Minin ensiesittely MOOTTORI
lehdessä 1/1960



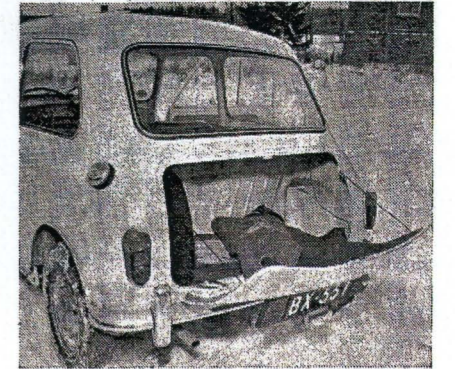
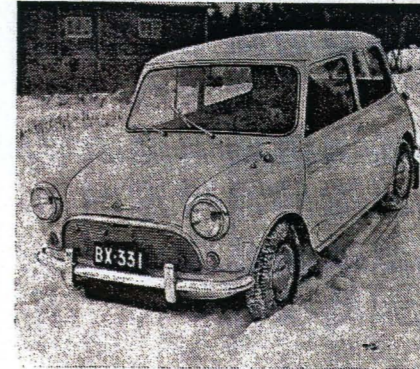
← Morris Mini Minor vaikuttaa viime vuoden merkittävimpään autouutuuksiin lukeutuvalta — myös suomalaisittain ajatellen.

→ Takaisuimella on hämmästyttävän paljon tilaa kahdelle aikamiehelle. Istuimen alla ja sivuissa sekä etuovessa on runsaasti säilytystilaa.

→ 185-senttinen testaja mahtui vaivattomasti istumaan ajajan paikalle. Vaihde ja kojelauka olivat mukavat.

→ Maastossa tehdyissä kokeissa Morris Mini Minor osoittautui omatoimiseksi ja selvisi vaikeuksista kuopista ja lumiesteistä.

→ Matkatavaratilan suuruus on 155 litraa. Ison makkalaukun kuljettaminen käy päinsä vain jättämällä säiliön kansi auki.



OSMO KALPALA
testaa

MORRIS MINI-MINOR 850

TÄMÄ autouutus on nähnyt päivänvalon Englannissa. Kysymys ei ole pelkästään 10—20 vuotiaan mallin uudistamisesta parilla kromilistalla, kuten useiden automerkkien kohdalla viime vuosikymmenen aikana. Nyt on tehty UUSI AUTO.

MORRIS MINI-MINOR JA AUSTIN SEVEN ovat uutuuksien nimet, joista MORRIS on testausvuorossa. Ennen varsinaiseen ajon ryhtymistä tutustui MINI-MINORin teknilliseen ratkaisuun. Etu- ja takajousitus on heiluriperiaatteella toimiva kumijousitus vaakasuorassa asennossa.

Edessä poikittain oleva moottori, jonka yhteydessä yhdenäisenä osana vaihdelaatikko ja tasauspyörästö, ovat sijoitetut niin, että moottorin vaatimista on 20% koko auton pituudesta. Loput jää hyötytilan pituudeksi. Etummainen runko, joka on kiinnitetty koriin 10 pultilla, käsittää moottorialustan, jousituksen ja etupyörien »ripustuksen» vetoakseleinen. Eturungon ja moottorin irrottamiseen korista kuluu kolmelta mieheltä aikaa puoli tuntia. Takimmainen runko on kiinnitetty koriin 8 pultilla ja se käsittää takapyörät jousineen. Moottorilla, vaihdelaatikolla ja tasauspyörästöllä on yhteinen öljytala, tilavuudeltaan 5,1 litraa. Sekä edessä että takana ovat

kaksitoimiset teleskoopi-iskunvaimentajat.

Jousitus on rakenteeltaan jokin täysin uutta. Ylätukivarteen nojaava kumijousen metallivarsi välittää pyörään kohdistuneen paineen viiskertaisena itse kumijouseen, jolloin kumijousessa tapahtuva supistuminen on viidesosa pyörän pystysuorasta liikkeestä. Merkittävää on jousituksen progressiivisuus. Yksi jousi muodostuu 600 grammasta kumia. Takajousitus toimii samalla periaatteella, mutta se on asetettu vaakasuoraan asentoon korin sisätilojen säästämiseksi.

Jarrut ovat nelipyörä-nestejarrut varustettuina takapyörän sulkuventtiilillä, joka sulkee nesteen tulon jarrurumpuihin 18 kg poljinpaineella. Jarrupinta-ala 435 sm².

Vetoakseli on varustettu värinävaimennuksella. Moottori on poikittainen kansiventtiilikone yhdellä SU-kaasutajalla. Koko systeemi pyörii samaan suuntaan. Hammasratat akseleineen noudattavat samaa suuntaa kampiakselista vaihdelaatikkoon ja tasauspyörästöön asti tehden mahdolliseksi yhteisen voiteluöljyn käytön.

Suomessa huolehditaan siitä, että lämmitys tapahtuu raitisilmaperiaatteella, samoin lisätään täällä veden lämpötilan mittari. Koneen öljypohja, joka

sulkee sisään vaihdelaatikon, on aivan uutta magnesium-elektronimetalia. Se on 40% kevyempää kuin alumiini ja kestää painetta 15 tonnia/neliötuumaa.

Vaihteet ovat synkronoituja lukuunottamatta ykköstä ja »pakkaa». Synkronointi toimii pienillä nopeuksilla, mutta ei suurilla.

Rengaskoko: 520×10. Paino jakautuu 60 : 40 (etu : taka).

Matkatavaratilan ja henkilötilan osuus koko auton pituu-

desta on 80%, polttoaineen kulutus 5—8,5 l riippuen ajotavasta ja vaunun paino tankattuna 610 kg.

Ohjaustangon asento lähentelee vaakasuoraa ja on mukavasti käsiteltävissä. Vaihdetanko on hyvin sijoitettuna lattiasa. Polkimet ovat muuten mukavasti käytettävissä, mutta vaihteen ollessa ykkösellä on vaihdetangon ja jarrupolkimen välissä tilaa niukasti; kuitenkin riittävästi kevyille jalkineille. Huurteenpoisto saisi olla tehokkaampi.

Istuimilla on mukava istua ja myös takana on riittävästi tilaa kahdelle aikuiselle. Omissa ovat erikoisen tilavat tavarataskut ja takana samanlaiset, mutta valaistut. Huomion ansaitsee koko kojelaudan mittainen hansikahylly.

Ovien avaaminen tapahtuu yksinkertaisella vajerijärjestel-

mällä, joka toimii asiallisesti, mutta tässä seikkassa on turhaan säästetty.

Näkyvyys on kaikkiin suuntiin hyvä. Mittaristo käsittää nopeus-, matka-, polttoaine- ja Suomessa asennetun vedenlämpömittarin ja lisäksi öljyn-, latauksen- ja kaukovalontarkistuslamput.

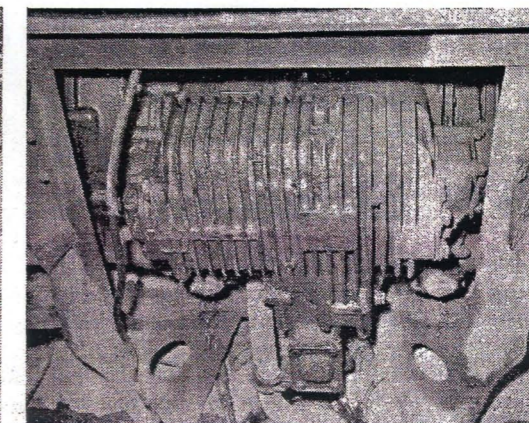
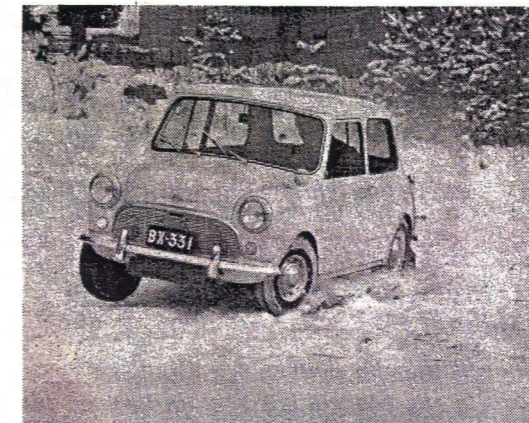
Urheilullisen kiinteä jousitus on hyvä myös täydellä kuormalla. Jousituksen kiinteydestä ja pienestä pyöräkoosta johtuen on ajo suuremmilla nopeuksilla töksähtelevää.

Auton sisätilat ovat ulkomitoihin nähden suuret. Verhoilun kiinnityksessä on paikkapaikoin toivomisen varaa keinoakaverhoilun tavoitellessa yksinkertaisuutta.

4-vaihteinen vaihdelaatikko on sijoitettu siten, että se on kampikammion ja tasauspyörästön kanssa samassa öljytilassa. Ykkösvaihte on synkronoitu, kakosvaihteen synkronointi toimi pienillä nopeuksilla hyvin, mutta isomilla hiukan ääni.

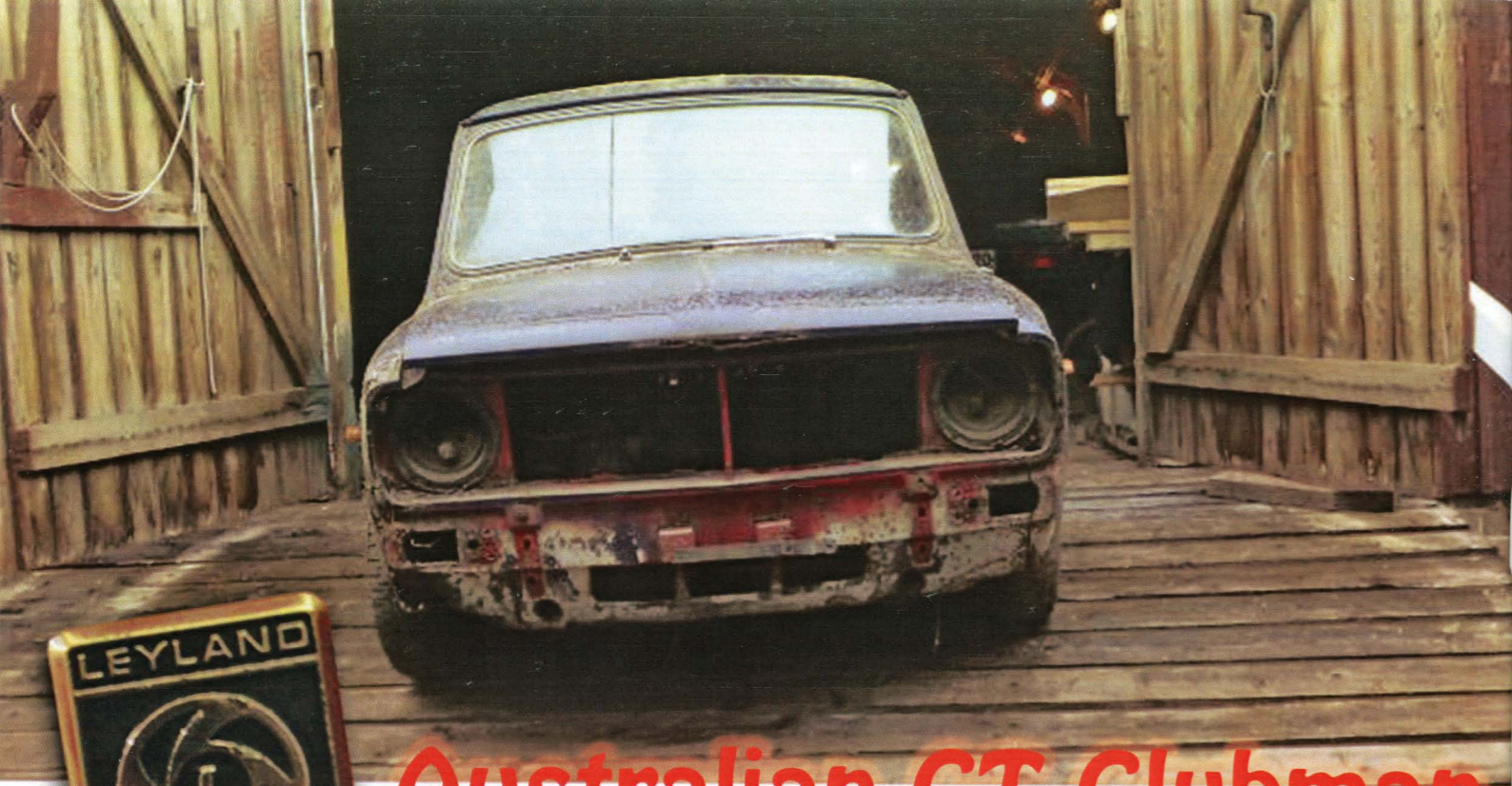
↓ Lumisilla kyläteillä säilyi ohjattavuus tiukoissakin käänneissä hyvin. Jousitus oli kuin urheiluautoilla, mutta nopea ajo kuoppaisilla teillä hakkaavan kovaa.

↓ Magnesium-elektronimetalista valmistettu öljypohja on 40 % kevyempi kuin alumiininen, mutta kestävyys peräti 15 tonnia/neliötuumaa. Testissä öljypohja kesti vaurioita kovat kolhimiset.



TEKNILLISET TIEDOT

Moottori: 4-tahtinen kansiventtiilikone — 1 nokka-akseli sylinterit rivissä.
Iskunpituus/sylinterinhalkaisija 68,3/62,9.
Puristusuhde: 8,3 : 1.
Sylinteritilavuus: 848 cm³.
Maksimi vääntömomentti 6,1 mkg 2900 kierroksella/min.
Teho SAE: 36,4 5.500 k/min.
Kaasutaja: S.U. malli H52.
Voitelu: 10 voitelukohtaa.
Jäähdytys: Neste pumppusyötöllä, säleikkö pituussuunnassa.
Sytytys: Virranjakaja automaattisella keskipakois- ja alipainesäädöllä.
Kytkin: Yksilevykytkin hydraulisella palautusvaimennuksella.
Vaihteet: 4 vaihdetta eteen 1 ilman synkronointia, 3,628; 2,172; 1,412; 1,0; peruutus 3,628.
Tasauspyörästövalitys: 3,765.
Voimankäyttötapa: Etuveto, vetoakseli elastisella murrensivellillä.
Korirakenne: Itekantava, 2-ovinen 4-paikkainen.
Alusta: Eturunko käsittää moottorialustan pyörän ripustuksen progressiivisen kumijousituksen Takarunko käsittää takapyörän heilurikiinnityksen, kumijousituksen.
Etujaousitus: Pysyvästi erilliset jousittymät kumista ja teleskoopi-iskunvaimentajista.
Takajousitus: Kumittymät makkavassa asennossa ja teleskoopi-iskunvaimentajista.
Ohjaus: Kierukkamalla ja kääntöympyrän halkaisija 9 m.
Jarrut: Hydrauliset, pinta-ala 435 sm². Takajarrujen lukkiintuminen estetty paineenrajoitajalla.
Renkaat: 520×10 paine 1,62/1,76 ik.
Akku: 12 v 34 Ah.
Mitat — Painot — Tilavuudet:
Raidleveys: etu/taka 1210/1140 mm.
Akseliväli: 2.030 mm.
Pituus: 2.540 mm.
Leveys: 1.390 mm.
Korkeus: 1.350 mm.
Paino: 610 kg ajovalmiina.
Polttoainetankki: 25 l.
Matkatavaratila: 155 l.
Öljytala 4,5 l. mutta öljysuo-dattimella 5 l.
Jäähdyttäjä 3 l.



Australian GT Clubman

Heti aluksi on paljastettava että tämä

upea AussiGT on alun perin viimeistä pulttia myöten perus Britti-tuotu Suomeen yhdessä muiden Minien mukana ja se on kolunnut Suomen maanteitä olemassaolonsa ensimmäiset vuosikymmenet pakkasessa, loskassa ja viimassa. Australian polttavan kuumista aavikkoteistä tai rantabulevardien kuumankosteista liikenneuuhkista tämä yksilö on saanut vain unelmoida. Kun vaativat olosuhteet olivat vieneet helakanpunaisesta Clubmanista enimmäkseen mehut, se siirtyi "säilytykseen" ja kuten hyvin tavallista - unohdettiin sinne. 80 luvun puolen välin paikkeilla Laak-



son Hannu huomasi kerholehdessä ilmoituksen Miniharrastajalta joka oli valmis luopumaan kasasta osia ja kokonaisia koreja. Hannu lähti käymään Kymissä ja tältä reissulta - osittain vahingossa - tämä 1971 Clubman lähti Hannun mukaan.

Auto raahattiin jatkuvassa nelipyöräjarrutuksessa velipojan navettaan jonne se jätettiin odottamaan inspiraatiota ja sopivaa tilaisuutta. Samoilla navetan ylisillä se saikin marinoitua reilut 25 vuotta.

Paljon ehti tapahtua sillä välin kun Clubi odotteli navetassa vuoroaan. Monta projektia ehti valmistua ja monen monta Miniä käydä päivittäisessä ajossa ennen kuin piharakennuksessa lepäillyt Clubmani tuli mieleen. Tässä välissä myös perhe oli kasvanut ja pian jälkikasvu oli jo iässä jolloin oli aika miettiä sopivaa autoa jolla testata

nimismiehen myöntämää ajolupaa. Niinpä elokuussa 2011 navetan ovet aukaistiin ja Clubi näki taas suoran auringonvalon neljän-

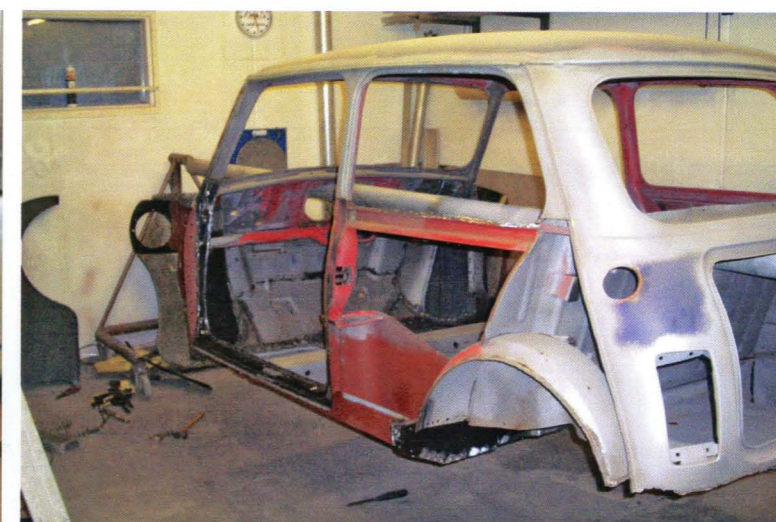
nesvuosisadan jälkeen.

Yksi Suomen kokenein Mini harrastaja ei tyytynyt nyt pelkkään Clubiin, varsinkaan kun omasta tallista sellainen jo löytyy, vaan nyt oli ideoitava jotain uutta. Mielessä pyöri Australian malli Clubi GT:tä, jossa

oli kuvankauniit levikkeet, MK1 ulkonäkö (Mk3 tekniikalla) ja upeat GT raidat kyljissä ja konepellissä. Hetken aikaa mallin kuvia tutkittuaan, ja pojan toiveita kuunneltuaan - Hannulla oli visio valmiina.



Onnistumisen edellytyksenä Hannu on aina pitänyt sitä että projektille täytyy määritellä tavoite. Määrätön rakentelu ilman aikataulua tai visiota johtaa usein vuosikausiksi venyneisiin projekteihin, joiden valmistuspäivämäärän tietää vain sitten kun se on valmis. Tällä projektilla oli selkeä tavoite, pojan 18 vuotispäivät - tai ainakin niin että insinööriin tultuaan voi lähteä ajamaan uudenkarhealla GT:llä. Aikaa oli siis varsin rajallisesti - ja aihio oli lohduton näky. Kokemuksesta Hannu tiesi että parempikuntoistenkin aihoiden

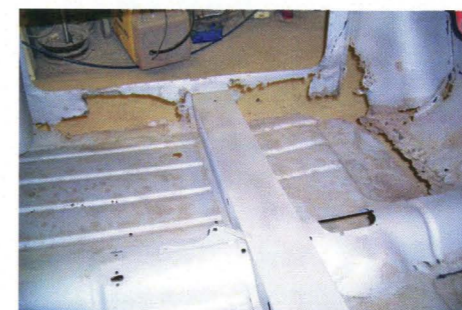


entisöiminen vie vähintään 500 työtuntia. Yksinkertainen matemaatiikka kalenteria katsoessa paljasti että edessä oli työntäyteinen talvi ja pitkiä iltoja tallissa, eli nähtävästi ei tulisi olemaan ongelmia vapaa-ajan käytössä.

Peltityöt tiedettiin laajoiksi, mutta haasteesta tuskin voida puhua. Vaikka Hannu tiesi työhön ryhtyessään että edessä oli huonokuntoisin aihio mitä ikinä on lähtenyt työstämään, työ sujui nopeasti suosiolla kokonaisia paneeleita vaihtaen. Lattiat, hiekkapellit, helmat ja tuulilasin kulmat vaihtuivat uusiin alkuperäisiin ja hyvinkin nopeasti auto oli valmiina jatkosuunnitelmille. GT alkoi saada omia piirteitä.

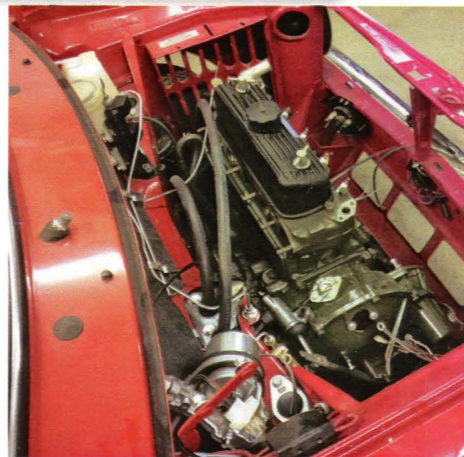
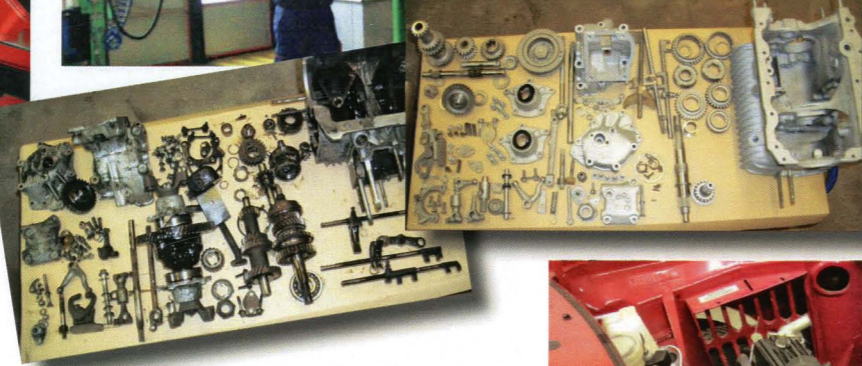
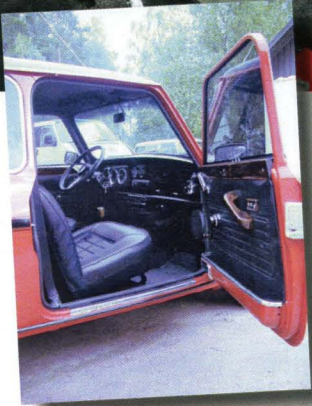
Väri oli päätetty jo alkuvaiheessa, sillä Flamered eli liekin punainen oli juuri passeli väri GT replikan pohjaksi. GT:lle ominaiset raidat löytyi decal raitoihin erikoistuneen yrityksen valikoimista Englannista.

Päätös tehdä Australian GT replika toi projektiin omia haasteita, sillä suuri osa "Aussi-lookista" tuli vain näissä malleissa olevissa osista - joita ei kotimaan tai lähinaapureiden markkinoilla juurikaan liiku. Nykyteknologia nosti päätään projektissa avuksi ja Hannu näpytteli ensimmäistä kertaa tietokoneelle ebayn osoitteen. Ostosmatka suuntautui Australiaan jonka harrastemarkkinoilta kaivat-



tuja pisteosia löytyikin. Pikkuhiljaa paketteja "from Down-Under" alkoi saapumaan kylmään pohjolaan. Mallimerkit, kirjallisuutta ja muuta Australian mallin ominaissälää löysi paikkansa tallin hyllyltä. Autenttisten Aussi osien lisäksi tarvittiin myös paljon tavallista Clubi osaa. Näissä Hannu pystyi





kasattiin uusin osin.

Moottori löytyi Hannun kilpurista. Vain pari kilpailua ajettu 1070 kiertoinen kierroskone aseteltiin keulille – väliaikaisesti. Katuautoon moottori on hieman liian kierrosvaativa varsinkin liikkeelle lähtiessä ja näin vei hieman ajonautintoa alaspäin. Jatkokehitystä tähän GT Clubiin siis on tulossa. Alustana autossa on perussetti, S:n levyt ja leveät rummut takana, vakioiskarit ja Hi-Lot.



Lähes ainoa asia jossa Hannu joutui tyytymään kompromissiin, oli se että Aussimallin kauniita levikkeitä ei voitu istuttaa autoon. Auton tulevan omistajan toivomus oli saada autoon Mamban 12" x 6" vanteet jotka auttamatta olivat liian leveät pieniin levikkeisiin. Lopputulos näilläkin renkailla saa-

tiin sopusuhtaiseksi hetken aikaa erilaisia levikkeitä vertailtuaan. Vanteet Hannu oli jo kerran ostanut itselleen viininpunaiseen Clubiin, mutta havainnut niiden asentamisen täysin utopistiseksi tehtäväksi, varsinkin kun auto oli jo maalattu - Vastamaalattuja lokarin kaaria ei millään olis raaskinut pilkkoa isompien renkaiden tieltä. Niinpä hän oli luovuttanut vanteet yliopilaslahjaksi veljelleen. Nyt oli aika ostella vanteet takaisin....

Pian auto oli sisustaa vaille valmis. Penkit olivat säilyneet hämmästyttävän hyvinä, ainoastaan ovipahvit vaihdettiin uustuotantovastaaviin. Lisäksi kojelautaa entrattiin vastaavaan nykyajan GT:n standardeja, ja vanha Aussikarkeus jätettiin pois. Samaan hengenvetoon todettiin että sisätilojen tumman yleisilmeen jatkoksi myös kattoverhoilu vaihdettiin mustaan. Aikataulun mukaisesti päivän-sankari täytti 18 vuotta, ja kaksi viikkoa myöhemmin viranomaisen löi rekisteriotteeseen leiman ja GT

pääsi virallisesti tieliikennekelpoiseksi autoksi. Auto teki ensimmäisen reissunsa Koskenpään kokoukseen, ja on toiminut sen jälkeen moitteetta. Kilometrejä kesän aikana mittariin tuli noin 3000 tuoreen kortinhaltijan toimesta.

Nyt valmistuneen projektin jälkeen Hannu aikoi vetää hetken henkeä, mutta voitaneen olettaa että jo tätä juttua kirjoitettaessa, Hannun tallissa on uusi projekti alkanut.

Lyhyet...



Autoon ahtautumisen uusi ennätys
Itä-Sussexissa joukko voimistelijoita teki uuden ennätysten ja suloivat uuteen Miniin peräti 28 henkilöä. Näin he rikkoivat entisen ennätysten yhdellä henkilöllä. Entinenkin ennätys oli heidän nimissään. Uuden Minin sisätilat oli otettu käyttöön viimeistä tuumaa myöten, sillä kojelautaa, jalkatilat, hattuhylly ja peräkontti oli täynnä notkeita voimistelijoita.

Juhlissaan virallista ennätystä samana iltana suorassa televisiolähetyksessä, tytöt rikkoivat vielä toisenkin ennätysten. Tällä kertaa kyseessä oli Classic Miniin sulloutuminen, ja tämän yrityksen lopputuloksena peräti 23 henkilöä saatiin mahtumaan pikku Miniin. Näin he rikkoivat vanhan ennätysten peräti kahdella henkilöllä.

Minit Rovaniemellä

Joulukuun alussa Mini vieraili Joulupukin Postikonttorilla Rovaniemellä, toimitaen ympäri maailmaa kerätyn toivelistan Joulupukille. Minisaattueen vetäjä Maria Conti luovutti Joulupukille henkilökohtaisesti toivelistan joka oli lähes 3.8 kilometriä pitkä, sisältäen 75 954 toivetta. Tapaus noteerattiin myös Guinnessin World Recordsin toimesta viralliseksi ennätyskirjaksi pisimmästä toivelistasta.

Kaikkiaan kahdeksan Miniä aloitti matkansa Marraskuun 24 päivä Münchenistä, suuntaen matkansa kohti Suomen Napapiiriä. Matkan varrella Mini saattue kiersi pitkin Keski- ja Pohjois-Euroopan maita, keräten vielä listaan viimeiset toiveet. Kilometrejä Minisaattue nieli noin 3500 kappaletta. Listaan kerättiin toiveita kaikkiaan kuudestatoista maasta: Saksa, Italia, Iso-Britannia, Portugali, Belgia, Bulgaria, Kreikka, Puola, Slovenia, Tšekki, Unkari, Romania, Slovakia, Venäjä, Yhdysvallat ja Singapore. Kalustona reissulla oli uudet "MINI ALL4" nelivetojärjestelmällä varustetut MINI Pacemanit.



Jarkko Nikara teki hienon ensiesiintymisen WRC Minin ratissa Katalonian rallissa

Jarkko Nikara sai alleen täysiverisen WRC Minin kun hän osallistui marraskuussa Katalonian ralliin Espanjassa. Tuloksellisesti Jarkko täytti vierailevan kuljettajan pestin erinomaisesti ollen lopputuloksissa viides, ja näin paras WRC Mineistä. Tosin lopputuloksissa Nikaran takaa löytynyt toinen Minin tallikuskeista Dani Sordo ajoi ensimmäistä lukuunottamatta parempia EK aikoja kuin Nikara, mutta kolmannella pätkällä tapahtunut ulosajo tiputti hänet lopputulosten terävimmästä kärjestä. Ennen Sordon ulosajoa, Nikara ehti kuitenkin päihittää WRC Minin ykköskuskin EK:lla numero yksi, joka oli sorapintainen. Toinen sulka Jarkon hattuun oli itse Sebastien Loebin lyöminen muutaman kymmenyksen turvin kaupunkierikoiskokeella. Katalonian ralli oli tänä vuonna vaativa, ja moni tehdastallin kuljettaja ajoi EK:t loppuun superrallisäännön turvin. Joka tapauksessa esitys oli mallikas, ja viidennen sijan myötä saadut 10 MM pistettä nostivat Jarkon suoraan kolmanneksi parhaaksi Suomalaiseksi MM sarjassa.



Kuva: Minimotorsport

Minimarkkinat

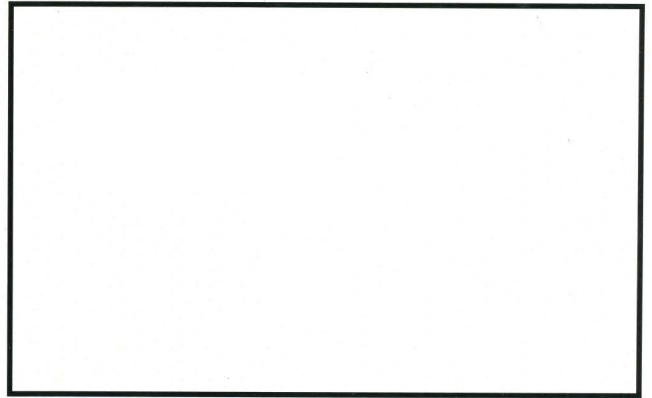
MINI
Auton malli: 2D Sedan 1000-XL2SIN/2040
Rekisteröintipäivämäärä: 19.4. 1977
Toisen omistajan käytössä
vuodesta 1983 (-2012)
Ajettu: 110 000 km.
Rekisterissä ja ajokunnossa
Katsastettu 2.11.2012
Seuraava katsastus : Joulukuun 2013.
Hp: **3800 euroa.**
Auto nähtävissä Kangasalla

Tiedustelut: Seppo Ampuja
puh. 040 - 82 70 125
seppo.ampuja@gmail.com





Palautus:
Sami Nyysönen



.AZ03

Paikallisjaostot kokoontuvat:

Helsinki Team

Lisätietoja Jarno Kärnä

Forssa Team

Forssan alueen "kerhoillat" tapahtuvat 2013 seuraavasti:

Joka kuun ensimmäinen sunnuntai klo 15.00

A. Pariton kuukausi kokoontuminen Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala

B. Parillinen kuukausi ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla

Lisätietoja voi kysellä Timo Salmiselta,

Pirkanmaan Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen Tiistai klo 18:00 Pirkanhovissa Lempäälässä.

Lisätietoja voit kysellä Tiina Jantuselta,

Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen Torstai klo 18:00 SGN Bikes tiloissa, Hämeentie 133,

Hämeentien Nesteen ja Hilan kiinteistön välissä. Lisätietoja Hemmo Lehtoselta,

Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä Tiistainan klo 19:00 alkaen Esso Kyläseppä, Petäjävesi.

Lisätietoja Tapio Oksaselta,

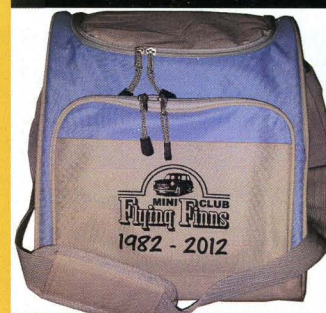
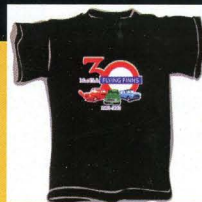
Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu ABC- Viipurinportissa joka kuukauden ensimmäinen Maanantai klo 18:00.

Lisätietoja Topi Mätöltä,

Kerhotavarat

Pitkähihainen T-paita.....	10 €
Lyhyt hi hainen T-paita.....	13 €
Pitkähihainen T-paita (lady fit).....	13 €
Vaalean ruskeana	10 €
Svetari.....	20 €
Kalastaja malli hattu.....	12 €
Bandana malli hattu.....	8 €
Lippalakki.....	12 €
Lippalakki (lasten koko).....	10 €
Sateenvarjo.....	10 €
MCFF Kangasmerkki.....	4 €
MCFF Pinssi.....	4 €
MCFF Tarra.....	1 €



MCFF kerhotuotteita myydään sekä postitse että kerhotapahtumissa, lukuunottamatta paikallistapaamisia. Tilatessasi ota yhteyttä kerhotavaravastaaviin joiden yhteystiedot löydät sivulta 2.



Vastaukset: 1) 14.8.1959 2) 12.8.1959 3) 23.10.1985 4) 12 kpl 5) 16 kpl 6) 270 kpl 7) 2 kpl 8) 275 kpl 9) 8982 kpl 10) 13 kpl

ISSN 1799-7607