

No:2



2012

MINISTERI

Mini Club Flying Finns Jäsenlehti



HALLITUS
Puheenjohtaja:
Markku Lönnqvist

puheenjohtaja@mcff.net

Varapuheenjohtaja:
Topi Mättö

varapuheenjohtaja@mcff.net

Sihteeri:
Päivi Heinonen

sihteeri@mcff.net

Rahastonhoitaja:
Tuija Pettersson

TOIMIHENKILÖT
Kirjanpitäjä:
Virpi Koski

Nettisivut:
Toni Viemerö

webmaster@mcff.net

Jäsenrekisteri:
Nils Pettersson

jasenrekisteri@mcff.net

Jäsenlehden toimitus & Uudet jäsenet
Sami Nyssönen

lehti@mcff.net

Kerhotavarat:
Erkki & Topi Mättö

kerhomateriaali@mcff.net



2/2012
Numero:
123



Loppukirin paikka

Vaikka nousukausi markkinataloudessa on vasta pikkuhiljaa heräilemässä, on Minikerho nyt kovassa nousuvauhdissa. Kerhon juhluvuosi, Minin menestys rallissa (vaikka se nyt vähän otti takapakkia tehtaen vetäytyttyä Prodriven projektista) ja kerhon uudet ja hienot nettisivut ovat tehneet tehtävänsä. Nyt alkuvuoden aikana on kerhoon liittynyt jo lähes neljäkymmentä uutta jäsentä - ja kesä on vasta aluillaan. Pikaisesti katsottuna Classic ja BMW Mini harrastajia uusista jäsenistä on noin puolet ja puolet, eli kerhomme houkuttelee yhä enemmän myös uuden Minin omistajia. Viime vuonnahan kesän kokoontumisessa valittiin ensimmäistä kertaa 'Vuoden BMW Mini' ja niin tehdään myös jatkossakin.

Toisaalta taas uusien Classic Minien harrastajien ilmaantuminen ilahduttaa myös erittäin paljon. Eli vanhaa hyvää ei ole siis vielä unohdettu ja pikku-Mini edelleen viehättää myös ihan uusia harrastajia.

Kesän kokoontumisissa, esimerkiksi Tampereen keskustorin juhlassa, on BMW Minin nostettu esille ihan yhden vertaiseksi Classic Minin kanssa. Monesti kerhon jäsenet tulevat paikalle uusilla Mineilla, mutta jättävät autot yleisöparkkipaikoille ja kävelevät katsomaan Classic Minejä. Nyt kannustetaan saapumaan paikalle kaikilla Mineilla ja ajamaan sillä ihan perille asti. Tampereen torille odotan ainakin kahtakymmentä BMW Miniä. Classic Minejä on tulossa myös mukavasti.

Foorumia kun seuraillee, on projekteja taas valmistumassa kesäksi ihan mukava määrä. Perinteiseen tapaan muutama on saanut aikaiseksi jo vakiokäytännöksi muodostuneen kiireen, kun auton yrittää saada valmiiksi Mobilian kokoontumista varten. Tsemppiä vaan rakenteluun...

Nyt ei muuta kuin pieni loppukiri projekteihin, aikaa on vielä reilu pari viikkoa. Sitä ennen käykää Lahdessa katsomassa mitä Minikerholaiset ovat saaneet aikaiseksi Classic Motorshow'hun...

Sami



Haluatko mukaan kerhon toimintaan?
Kerhomateriaalien myyntiin etsitään uutta henkilöä! Pesti alkaisi vuoden 2013 alusta, kun tämän hetkiset henkilöt luopuvat homman pyörittämisestä. Kinnostuneet voivat ottaa yhteyttä kerhomateriaalien myyntiä hoitavaan Erkki Mättöön, joka kertoo lisätietoa tehtävästä. Homma ei ole kovin vaativa, ja sitä helpotetaan vielä pienellä hienosäädöllä.

Kannen kuva:
Works Mini JBL 495D vauhdissa vuonna 1966



Kerholehden ilmestymispäivät 2012

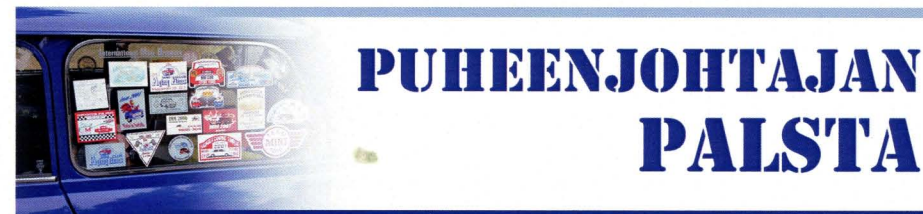
Nuoro	Aineiston viim. jättöpäivä	Lehti ilmestyy
3/2012	20.08.2012	vko 35
4/2012	10.12.2012	vko 51

Ilmestymisaikataulu on viitteellinen. Toimitus pidättää oikeuden muutoksiin.

Ilmoitushinnat 2012 Neliväri ilmoitukset (ALV 0%)

Aukeama	200€	1/2 sivua 50€
Koko sivu	100€	1/4 sivua 25€

MiniClub Flying Finns ry, jäsenlehti - Painopaikka Kopio Niini Oy, Tampere, Painosmäärä 700 kpl. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteella lehti@mcff.net tai mcff.ministeri@gmail.com



Keväinen Tervehdys parahin Ministi

Kesää odotellessa ja kevät auringon jo poltellessa monia poltteele jo päästä Minillä ajelemaan ja päristelemään, näyttämään muille että täältä tulee teidän autojen esikuva. Tallissa aherretut tunnit näkyvät ja kuuluvat muitten silmiin ja korviin linnunlaulun yli ja aurinkolasien läpi. On ajatuksella ja rakkaudella rakennettu omaa ja sekä kavereitten autoja, ja tarviihan ne aikaansaannokset sitten muille esitellä joko oman kylän raitilla tai niissä lukuisissa kerhon tapahtumissa - jotka muuten kolkuttelevat jo ovelta kesän varmoina merkkeinä. Aina ja varmasti, on keli mikä tahansa ja tulee lunta eli ei.

Omassakin tallissa on tapahtunut hyvää ja huonoa, mutta saadaan kai sieltäkin niitä Minejä ihmisten ilmoille näytille. Ja onhan tätä kirjoitettaessa mutama päivä kevään ensimmäiseen tapahtumaankin vielä aikaa. Tallissa ahertessa ei aina muista käyttää kaikkia turvavarusteita ja laitteita. Itse taas sen muistan pitkään kun siitä nyt kärsin; ne suojalasit eivät siellä seinällä tai kaapissa avaamattomassa paketissa auta mitään eikä varsinkaan kaupan hyllyllä. Enemmän kaupassa ollessa jättää sen asennusjuomalaatikon ostamatta ja ostaa sillä rahalla turvallisuutta talliin ja päälle.

Kesän tapahtumat ovat saaneet paljon vauhtia ja auringon vielä enemmän lämmittäessä saavat lisää vauhtia. Ja kaikki sitten joukolla ja Mineillä niihin tapahtumiin niin tehdään tästä juhluvuodesta näyttävä.

Se pieni joukko joka maailmalla joka vuosi kiertää IMM tapahtumissa edustamassa kerhoa on tuonut myös maailmalla meille julkisuutta: MINI World June 2012 numerossakin oli kerhon juhluvuosi mainittu 3 kertaa 19 ensimmäisen sivun aikana, taitavat tykätä meistä tuolla saarella ja euroopassa?

Ei muuta kuin jatketaan tuon maineen ylläpitoa Unkarissa johon lähtee taas monta autokuntaa ja helatorstain lautoilla ensimmäiset ja osa palaa joskus kesällä ehjin nahoin ja Minein takaisin kesän tapahtumiin kertomaan tarinoita reissusta ja niitä saadaan taas sitten talvella toivottavasti lukea myös kerholehdestäkin.

Ei muuta kuin Bensaa tankkiin ja rengasta pyörimään MINIn alla kohti uusia mutkateitä.

T: Markku Lönnqvist
Puheenjohtajanne

Sisällys...

Saukkolan EK.....4 - 5
Minikerhon kevätkokous
sekä -ratapäivä

LBL 6D Replica.....6-8
Rauno Aaltosen voittaja-
autosta tehty replica.

Ruuvipenkissä.....9
Tällä kertaa aiheena
kytkimen säätö

Tampereen 30 Vuotis juhla.....10

Pesunkestävä Mini.....12 - 13
Kerholaiset pääsivät mittaamaan
kuvankaunis Morris

Minikerhon Dynopäivä.....14 - 15
Kerholaiset pääsivät mittaamaan
oman mininsä todelliset tehot.

Lyhyet.....16

Tapahtumakalenteri.....17

Minimarket.....19

Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset
asiat löydät netistä osoitteesta

WWW.MCFF.NET

Apua ongelmiin ja mielipiteiden
vaihtoa se projekteja löytyy

MINI2.FI/FORUM

Minikerho löytyy myös täältä

facebook

BRITTIOSA

Kankaantie 117
48720 KOTKA

05-281511
0500-606371
myynti@brittiosa.com
www.brittiosa.com

Keväthuollon aika?

*Meiltä löydät kattavan valikoiman varaosia
Classic Minin keväthuoltoon tai täysentisointiin.*

*Tutustu valikoimaamme osoitteessa
www.brittiosa.com*



Saukkolan EK

MCFF kevätkokous 10.3.2012

Mini Club Flying Finns ry.
Sääntömääräinen kevätkokous

PÖYTÄKIRJA

Aika: 10.03.2012 Klo 15:01 – 16.18
Paikka: Saukkolan EK, Loppi



Minikerhon kevätkokous ja samassa yhteydessä ajettu kevätratapäivä keräsi Saukkolan EK:lle taas kymmenittäin Ministejä. Tänä vuonna parkkipaikalla oli mukava määrä Minejä, tosin rataa kiersi vain pari autoa. Siitä huolimatta rata-aika käytettiin kokonaan hyödyksi, ja nyt kerholaiset saivat ihastella Lindstedtin uutta V1600 sarjan Miniä. Classic puolta edusti Tero Grönfors -65 Cooperillaan. Ensi vuonna radalle toivotaan siis lisää autoja !!!



Uutta Mini kalustoa alkaa näkyä nyt myös kilpupuolella.

Kerholaisia oli paikalla yli 40 ja muutama uusikin kasvo nähtiin paikalla. Yksi kokouksen aiheista oli uuden 30-vuotis juhlapaidan suunnittelukilpailun voittajan äänestys. Ehdotuksia tuli peräti 16 kappaletta joista voittaja äänestettiin lippuäänestyksellä. Uusi kerhopaita esitellään lehden kerhotavarasivulla.



Tero sai vielä viimeiset ohjeet ennen radalle lähtöä.



Kerhon juhlapaidan kuva

Kerhon kevätkokouksessa äänestettiin uudesta 30-vuotis juhlapaidan kuvasta. Ehdotuksia viime vuoden viimeisessä Ministerissä julistettuun kilpailuun tuli peräti 17 kappaletta useilta eri tekijöiltä. Toimitetut ehdotukset esiteltiin Saukkolan EK:n tapahtumassa, ja ehdokkaiden kesken järjestettiin suljettu lippuäänestys. Suositimmaksi kuvaksi kokousväki äänesti oheisen ehdotuksen 11 äänellä.

Lähes kaikki kilpailutyöt saivat ääniä, joten määrän lisäksi myös laatu oli hyvää. Muutaman äänen marginaalilla voittaneen kuvan on suunnitellut Sami Nyssönen. Paitoja painetaan sekä mustana että vaalean harmaana ja paidat tulevat myyntiin hetimiten.

Paidasta tehdään myös IMM:iin lähtijöille omat paidat jossa kuvan painatukseen lisäksi tulee tapahtuman tiedot.

LBL 6D *Replica*

177

for Aaltonen Motorsport



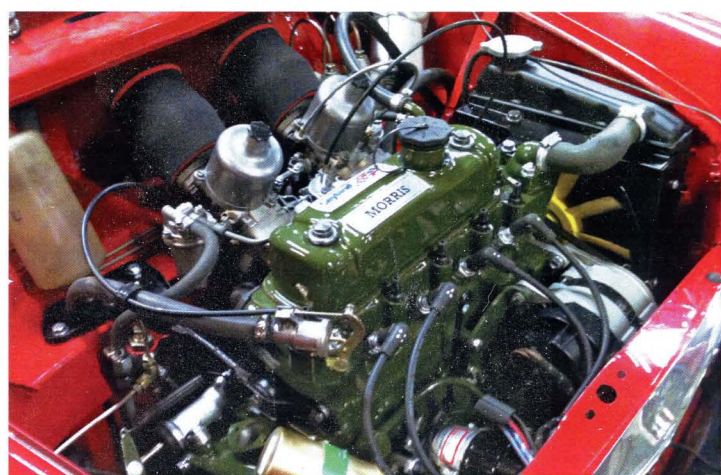
"Aaltosen Tino kyseli viime syksynä kiinnostaisiko tehdä Aaltonen Motorsportille Ministä jäärata-auto Tahkovuorelle" - No miksipäs ei...



Kun oma kilpailu-ura jäi pienelle tauolle kauden 2011 jälkeen, löytyi sopivasti aikaa mielenkiintoiselle projektille. Sovittiin, että rakennetaan Raunun vuoden -67 Monte Carlo voittaja-autosta replica yleisökäyttöön. Aivan pikkutarkka kopio auto ei ole, mutta hyvin ajan henkeen rakennettu kuitenkin. Tino oli hommannut puna-valkoiseksi maalatun rullaavan korin, jossa oli kaaret valmiina, jostain päin Suomea. Homman haasteeksi muodostui osin puuttuva, osin ammattitaidottomasti rakenneltu tekniikka. Autoon sai maalausta lukuunottamatta tehdä kaiken uudestaan. Autoon tehtiin siis koko alusta, sähköt, jarrut, polttoainelinjat, moottori, vaihdelaatikko, kojetaulu, verhoilut jne. aivan alusta alkaen. Kaikki tämä noin neljässä kuukaudessa virkatöiden lisäksi, olihan auto saatava käyttöön silloin kun järvet on jäässä ja asiakkaita jonossa. Onneksi oli joskus ennenkin rakennellut kilpa-Miniä, niin tiesi varsin tarkkaan mitä ja miten kannattaa tehdä. -->



Morris Mini Cooper S, tuttavallisemmin LBL 6D oli vuoden 1967 Monte Carlo rallin voittaja-auto. Auto rekisteröitiin Joulukuussa -66 ja se osallistui neljän muun Works Minin kanssa Monteen, ohjaamassa parivaljakko Rauno Aaltonen / Henry Liddon. Lopputuloksena -67 Montesta oli sekä luokkattua yleiskilpailun voitto. Siitä huolimatta että autolla osallistuttiin ainoastaan yhteen ralliin, on LBL 6D, tunnusomaisen keltapohjaisen 177 numerokyltin kera, yksi kuvatuimmista ja mallinnetuista Mineistä. Auton katolla oli kattotelineet jossa oli Monten vaihteleviin keleihin sopivat vaihtorenkaat mukana. 1967 Monte Carlon jälkeen auto siirrettiin näytille Gaydoniin, Heritage Motor Centeriin.



Koottavat ja rautaiset LINN-pienoismallit, myös muut autot ja kulkineet Pekripe Myynnistä.



Tamiyan Rover mini 1/12 koko Iso koottava 75 e

Airfix 1/32 koottava Mini uusi malli 15 e



Isommista tilauksista aina hintoja alemmas !!!



Tamiya 1/24 Morris Mini koottava 22 e
Tamiya Austin Mini 1/24 koottava 25 e
Tamiya 1/24 Monte Carlo Mini koottava 23 e
Tamiya Mini ratakilpa-auto 1/24 koottava 23 e
Heller Austin Mini 1/43 koottava muovimalli 10 e
Revell 1/24 uusi Mini koottava muovimalli 23 e

Tmi **PekriPe myynti**

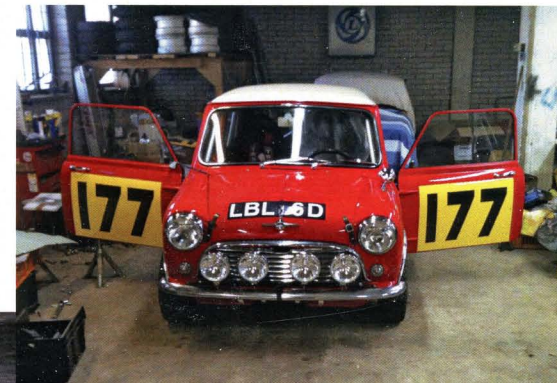
Seinäjoki 046-5485071 pekripe@netikka.fi www.anvianet.fi/pekripe



Lopputulokseen oli Tino tyytyväinen ja auto sai varsin suurta ja positiivista huomiota osakseen. Mm. Ranskan johtava klassikkolehti kävi Suomessa tekemässä kuuden sivun mittaisen jutun lehteensä. Rauskikin testasi autoa ja oli kuulemma varsin tyytyväinen auton käytökseen. Tarkoitus ei ollut tehdä huippukireää rata-autoa, vaan vääntävä, kestävä ja helposti ajettava kilpuri, jolla pystyisi kokemattomampikin kuljettaja nauttimaan ajamisesta. Tekniikka koostui kokolailla aikakauden osista ja tehoa saatiin varsin mukavat 92hv ja 106Nm Vikun rullilla. Ja kun perävälityksenä on erittäin tiuha 4,65:1 yhdistettynä vääntävään moottoriin, on kiihtyvyys ja ajettavuus varsin kohdillaan. Sen verran onnistuneeksi projekti arvioitiin, että ensi talveksi saa rakentaakin seuraavan kilpurin samalla ajatusmallilla.



Autoon tehtiin käsityönä paljon tarkkoja yksityiskoh-
tia, muun muassa sisusta
joka vastasi alkuperäistä
60-luvun Works ralli
Minin sisustaa.



Teksti: Tero Grönfors
Kuvat: Tero Grönfors sekä
Aaltonen Motorsport
Gilles Labrouch



LBL 6D Replica

177

for Aaltonen Motorsport



**Morris Cooper S-67
1967 Monte Carlo winner replica, LBL 6D, nro177**

Body: Cooper S 1967
Interior: Momo seats, TRS 6-point seat belts, Smith gauges, 6-point roll cage
Suspension: Rubber cones (sc. dry suspension), Koni Classic adjustable shocks
Block: 1275 A-series, bored to 0.060" > 1330cm, works rally cam 544 (288deg, lift 10,2mm)
Cylinder head: 8 valve, 5 port, ported, polished, in 35,6mm, ex 31mm (std Cooper S size), CR 11,9:1
Carburation: Twin 1,5" SU
Exhaust: Mediumbore LCB (long centre branch) + RC40
Clutch: ultra light steel flywheel, grey diagram, AP racing plate
Gearbox: std 3-synco 4-speed, 13% idler gear + 4,1:1 final drive > total 4,65:1
Brakes: front std 7,5" discs, Mintex 1144 pads, rear 7" drums
Wheels/tyres: 10x5 Minilite, Black Rocket BR120 spikes



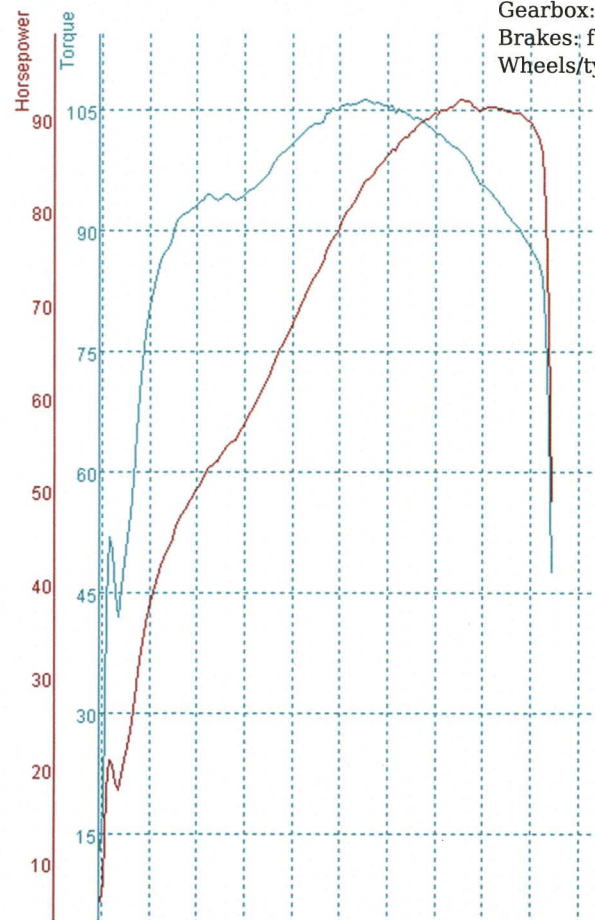
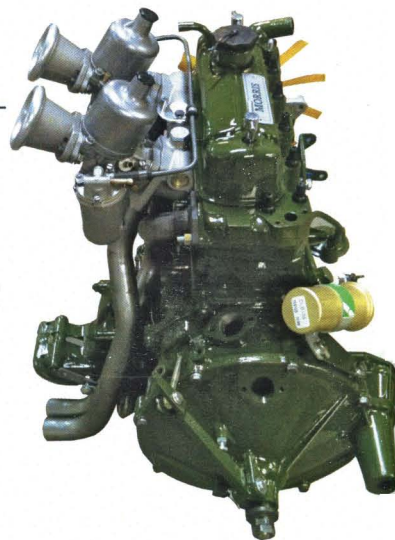
Power: 92hp/6270rpm
106Nm/5260rpm
(about same power than works cars, Std Cooper S have 76hp)
Max speed: 140 km/h
Weight: about 640 kg

Built by GrönforsRacing, Turku

Historic rally trophy winner 2009 with Mini Cooper 998 -65

DATA FOR TEST: AALTONEN017

RPM	HP (HP)	TQ (N*M)	LAMBDA	EXHAUST I
2750	22.0	50.9	9.50	18.1
3000	38.1	81.0	9.97	18.1
3250	45.5	90.0	10.69	18.1
3500	50.5	93.4	10.92	18.1
3750	53.8	94.0	10.52	18.1
4000	57.5	94.6	10.12	18.1
4250	62.5	97.4	10.19	18.1
4500	68.0	100.8	10.41	18.1
4750	73.3	103.3	10.56	19.0
5000	78.8	105.5	10.85	19.0
5250	82.7	105.6	11.28	17.1
5264	83.3	106.3	11.29	18.1
5500	86.1	105.3	11.39	19.0
5750	88.7	104.1	11.45	18.1
6000	90.8	102.4	11.71	18.1
6250	91.9	100.0	12.20	18.1
6271	92.1	99.8	12.08	18.1
6500	91.3	95.8	11.74	18.1
6750	90.9	92.1	11.74	18.1
7000	89.4	87.6	11.63	18.1



Ja sitten teemaan sopivasti jotain ihan muuta:

Kaverini Taiwanista lähetti tämän kuvan paikallisen autoliikkeen pihalla olleesta "Works-Ministä". Hintaa tällä kaunokaisella oli 260 000 Taiwanin dollaria eli noin 6740

Euroa. Tämä "LBL 6D" oli siinä määrin erikoinen, että se oli varustettu automaattivaihteistolla ja genuine-leather sisustuksella. Renkaat oli niin leveät että käännöksissä kaaret otti vastaan heti kun rattia vähän käänsi, joten alle 20 metrin säteellä olevia käännöksiä ei voinut kuvitellakaan tekevänsä. Mitenkähän tällä autolla Taipeiin kapeilla kujilla olisi pärjännyt. Kaveri kysyi, että ostanko ja laitanko konttiin....jätin tarjouksen käyttämättä.

Taipei
TAIWAN



Ruuvipenkissä...

O.Y. VOIMAVAUNU A.B.

Helsinki - Lauttasaarentie 52 - Puhelin 673283 vaihte

MORRIS MG WOLSELEY SU RAMBLER

HUOLTO-OSASTON KIERTOKIRJE

No 4/65

KYTKIMEN SÄÄTÖ - MINI

On tärkeätä, että painelaakerilla ja työntölevyllä säilyy välys. Kulumisen mukana tämä välys pienenee ja mikäli säätämisen laiminlyödykään on tästä seurauksena kytkimen tuistuminen.

Säätämisen kohdistetaan rajoitinruuviin, joka sijaitsee kytkinkotelolla välittömästi kytkimen käyttöviivun etupuolella. Käyttöviivua työnnetään ulospäin koko vapaan liikkeensä matkan, jonka jälkeen rakomittalla tarkastetaan välys käyttöviivun ja rajoitinruuvin väliltä. Mitattaessa tulee kampaakselin olla eteen työnnettynä (poispäin vauhtipyörästä).

Vällyksen tulee olla 1,52 mm (0,060"). Uudemmissa malleissa, joissa olakkeellinen päätyrajoitin on välys 0,50 mm (0,020"). Säädetään tarvittaessa. Katso kuva 1.

TYÖNTIMEN PÄÄTYRAJOITIN

Uudemmissa malleissa on olakkeellinen rajoitin asennettu työntimen päähän. Rajoitinolake vastaa kytkinkotelon keskiöön. Tämä rajoitin on säädetty ja lukittu oikeaan asemaan kootavaiheessa eikä tähän tarvitse puuttua normaalihuollon yhteydessä. Säätämisen kohdistetaan ainoastaan käyttöviivun rajoitinruuviin kuten edellä selostettuna. Milloin työntimen irroittaminen korjauksen yhteydessä osoitetaan välttämättömäksi on päätyrajoitin säädettävä uudestaan. Rajoitinta lukkomutterineen kierretään poispäin kytkinkotelon keskiöstä koko liikkeensä matkan. Kytkinpoljin poljetaan täysin alas kytkimen irroittamiseksi. Poljinta alaspainettuna pitää kierretään päätyrajoitinta kiinnipäin kunnes se asettuu kotelon keskiöstä vastapäätä poljinin päästetään palautumaan, jonka jälkeen päätyrajoitinta kierretään edelleen keskiöön päin 0,178 - 0,254 mm:n matkan (vastaa kuusikulma-lukitusmutterilla n. yhden sivun kiertymää). Tämän jälkeen kiristetään lukkomutteri. Tarkastetaan uudelleen välys käyttöviivun palautusrajoittimella ja säädetään tarvittaessa (välys 0,5 mm) Katso kuva 2.

KYTKIMEN YLITYÖNTYMINEN

Kytkimen rakenne edellyttää ainoastaan riittävää käyttölaitteiston liikettä kytkinlevyn irroittamiseksi. Milloin ylityöntymistä tapahtuu aiheuttaa liiallinen liike kampaakselin painelevyille kuormituksen, jota nämä eivät ole mitoitettu kestämään. Tämä liiallinen kuormitus johtaa painelevyjen nopeaan kulumiseen ja saattavat ne hahoutua täysin. Mikäli painelisuus murenee on metallihiukkasten vaikutus vaihteistoon tuhoisa.

jatkuu



Irroitusliikkeen määrittää normaaliolosuhteissa käyttöviivun palautusrajoittimen säätö. Vaikkakin käyttöviivun ja palautusrajoittimen säätö on oikea saattaa ylityöntymistä tapahtua kahdessa tapauksessa: 1. Jäykkyyttä käyttölaitteistossa, joka estää käyttöviivua palautumasta täysin. 2. Väärät kytkinjouset, jotka aiheuttavat jousikierteiden kiinnipainautumista.

Kytkimen ylityöntymisen tarkastamiseksi käytetään moottori toimintalämpötilaan, jonka jälkeen moottorin annetaan käydä nopeudella, joka ei ylitä 500 rpm. Kytkinpoljin painetaan täysin pohjaan ja annetaan sen palautua normaalisti. Toistetaan tämä 3-4 kertaa peräkkäin. Mikäli moottorin käynnin tällöin todetaan hidastuvan tai mikäli moottori pysähtyy on kytkimen ylityöntymisen ilmeistä.

Mikäli todetaan ylityöntymistä on menettely seuraava: Tarkistetaan ulkopuolinen käyttölaitteisto mahdollisen jäykkyyden toteamiseksi ja korjataan tämä tarvittaessa. Asennetaan järempi käyttöviivun palautusjousi Osa No 1G 5999). Näillä toimenpiteillä saadaan melkoisella varmuudella poistetuksi laitteiston jäykkyydestä aiheutuvia ylityöntymisiä. (1) Toistetaan käyntitesti ja mikäli ylityöntymistä edelleen todetaan on epäiltävä kytkinjousia. (2). Kytkimen käyttöviivun ja palautusrajoittimen väliä lisätään 1,91 mm:iin (0,075") max. Käyntitesti toistetaan. Mikäli tämän säädön jälkeen ylityöntymistä todetaan on kytkin purettava oikeiden jousien asentamista varten.

KYTKIN EI IRROITA

Kytkimen rakenteesta johtuen saattaa kylmässä jäykistynyt öljy kampaakselin ensiöpyörän helan ja akselin välillä aiheuttaa ilmiön, joka vastaa kytkimen huonoa irroittuvuutta. (malleissa, joissa voideltu ensiöpyörän hela). Näiden osien keskinäinen liike palauttaa kytkintoiminnan ennalleen. Tämän vuoksi on autoa käytettävä paikallaan usean sekunnin ajan vaihteen ollessa päällä ja kytkinpolkimen ollessa alaspainettuna. Mikäli kytkin ei tämän jälkeen irroita saattaa vika esiintyä seuraavissa kohteissa:

- Ilmaa hydraulisessa käyttöjärjestelmässä.
- Käyttöviivun palautusrajoittimen väärä säätö.
- Kampaakselin liiallinen päittäisliike.
- Vauhtipyörän öljytiiviste irronnut tai vahingoittunut.

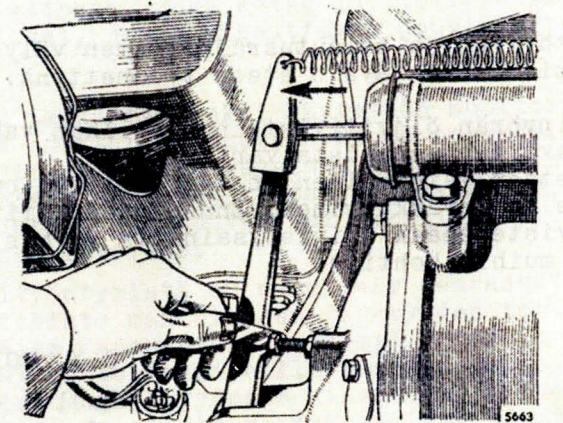
Mikäli ilmaa todetaan päässeen nestejärjestelmään on vuotokohta paikallistettava ja korjattava. Ilmanpoisto suoritetaan huolellisesti. Tarkastetaan välys käyttöviivun rajoittimella ja säädetään tarvittaessa. Säätöä suoritettaessa on huomioitava kampaakselin päittäisliike. Kampaakselin päittäisliike mitataan ulkopuolisesti kiinnittämällä mittakello kampaakselin hihnapyörän päähän. Kampaakselia työnnetään vauhtipyörään päin ja mittakello nollataan. Kytkin irroitetaan käyttämällä kytkinpoljinta, jolloin liike nähdään mittakellosta. Milloin mittakellon lukema osoittaa liiallista kampaakselin päittäisliikettä on huomio kohdistettava kampaakselin painelevyihin.

Classic Minin kytkimen säätö

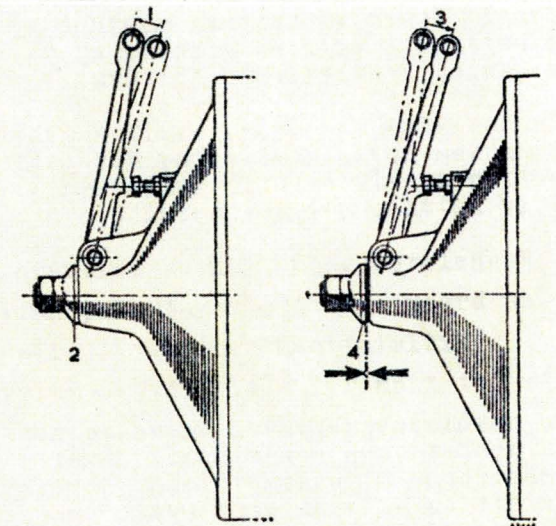
Mini Forumilla on nytkin kevään aikana monta kertaa pohdittu toimimatonta kytkintä. Ja samalla on pyydetty että voisiko Ministeri lehteen laittaa yksinkertaisia huolto-ohjeita esimerkiksi aloitteleville Ministeille. Ja kuin tilauksesta, Virtasen Timo lähetti minulle nämä Voimavaunulta merkkikorjaamoille tarkoitetut ohjeet joissa kerrotaan Minin kytkimen säätö ja vikatilanteet vähän tarkemmin kuin muissa, yleisesti saatavilla olleissa opuksissa. Niimpä päätin julkaista ohjeet sellaisenaan kuin ne on vuonna 1964 ohjeistettu.

Kytkimen käyttöviivun ja palautusrajoittimen välystä säädettäessä kampaakselia pidettävä täysin eteen työnnettynä. (poispäin vauhtipyörästä). Milloin vauhtipyörän öljytiiviste epäillään vahingoittuneen on kytkin purettava tarkastamista varten. Milloin kytkimen säätö ja vikatilanteet vähän tarkemmin kuin vaihtotiiviste on teräskuorinen. Ennen uuden tiivisteen asentamista tiivistepesään tiivistysainetta varmistetaan, ettei tiivistysainetta leviä muihin kohtiin.

O.Y. VOIMAVAUNU A.B.
Huolto - osasto



Kuva 1.



Kuva 2

(1) Kytkinpoljin täysin alaspainettuna ja (2) päätyrajoitin kierrettynä kotelon keskiöstä vasten. (3) Kytkinpoljin palautuneena ja (4) rajoitin kierrettynä edelleen kotelon keskiöön päin 0,178 - 0,254 mm.

KESÄKUUSSA SUUNTANA TAMPERE

Minikerhon 30v juhluvuotta juhlistetaan tänä vuonna monella tavalla. Yksi juhluvuoden tapahtumista on Tampereen Keskustorilla järjestettävä kokoontuminen joka pitää sisällään paljon muutakin kuin pelkästään parkissa olevia Minejä. Paikalle odotetaan ja toivotaan niin Classic kuin uusia Minejä, tavallisia käyttöautoja kuin myös laitettuja yksilöitä. Koska sama päivä on myös kansallinen Museoautopäivä, on alueelle varattu oma karsina entisöidyille autoille, johon kerätään alkuperäiskunnossa olevia Minejä eri vuosilta. Torilla on näytillä varikoteltat Historic Ralli sekä Minitonni tiimin autoille, sekä tarpeeksi tilaa kaikille paikalle saapuville Mineille. Tämän lisäksi Minin maahantuoja tulee paikalle uusimpien Mini mallien kanssa.

Yleensä Minikerhon tapahtumissa on enimmäkseen Classic Minejä, sekä muutama uusi Mini. Nyt paikalle on varattu oma parkki BMW Mineille, joten nyt toivotaan paikalle myös uuden Minin omistajia.

9. Kesäkuuta 2012 klo 11-15

TAMPERE

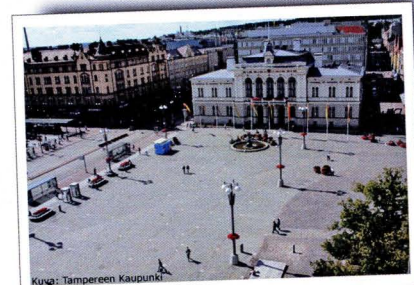
KESKUSTORI

Minit valtaavat Tampereen Keskustan. Suomen Minikerho Flying Finns viettää 30-vuotis juhliiaan. Tapahtumassa mukana upeita Classic sekä BMW Minejä. Mukana myös Ralli- ja RataMinit. Tervetuloa paikalle joko Minillä tai ilman!



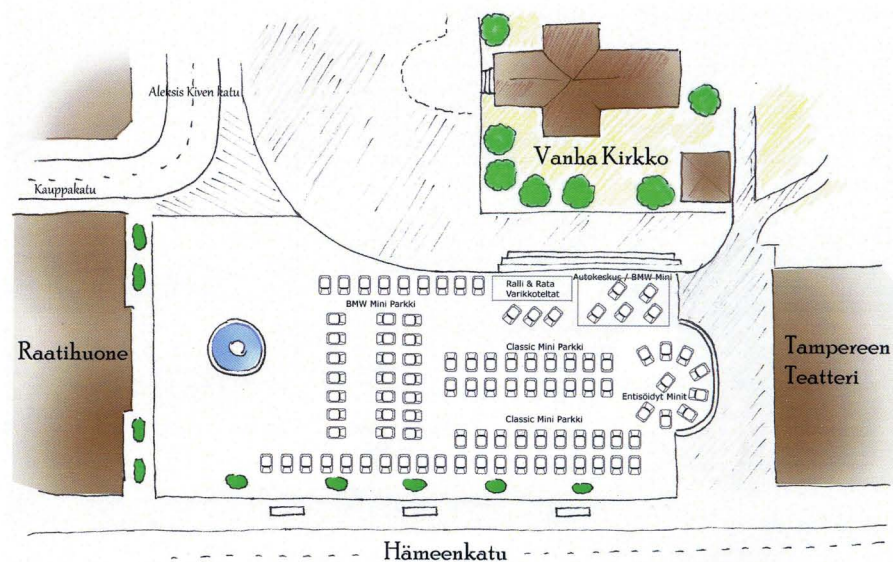
Alueelle tullaan sisään Aleksis Kiven kadulta, EI Hämeenkadulta. Entisöintiparkkiin tulevat autot rajataan köydellä yleisöstä. Ilmoittele jos tulet paikalle trailerilla, tai tarvitset muuta apua auton kanssa. Mikäli Minisi tiputtelee öljyä, ota pahvin palanen mukaan auton alle.

Mikäli sinulla on kysymyksiä, ongelmia tai ehdotuksia soita Samille



30 Vuotisen Minikerhon Juhlinnassa on mukana myös

AUTOKESKUS



EESTI MINIKLUBIN KESÄKOONTUMINEN



29.06-01.07 PÖLVAMAALLA
SUVI MAATILA, HURMIN KYLÄSSÄ



Lisätietoja saat Eestin Miniklubin kotisivuilta www.miniklubi.com tai Makelta

ANOTHER DAY. ANOTHER ADVENTURE.

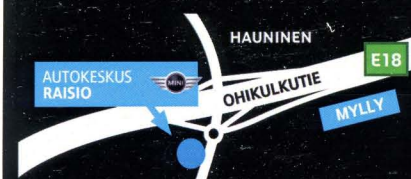


MYyntI JA MERKKIHUOLTO PALVELUKSESSASI.

RAISIO

Haunistentie 15, 21280 Raisio

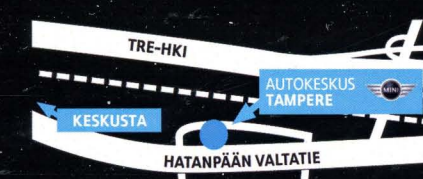
Avoinna ma 8-20, ti-pe 8-18.
Avoinna lauantaisin 10-15.
Myynti 020.506 5849.



TAMPERE

Hatanpään valtatie 44, 33900 Tampere

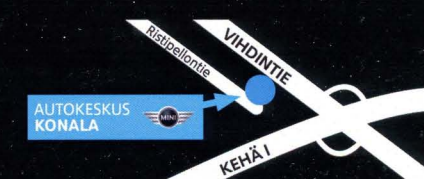
Avoinna ma-pe 8-18.
Avoinna lauantaisin 10-15.
Myynti 020 506 5155.



HELSINKI

Ristipellontie 1c, 00390 Helsinki

Avoinna ma-pe 7-18.
MINI -huoltopiste palveluksessasi.
Merkinhuolto 020 506 5070.



Tervetuloa tutustumaan MINI-mallistoomme MINI-myyvälöissämme Tampereella ja Raisiossa tai katso lisää netissä - www.autokeskus.fi

AUTOKESKUS

PESUNKESTÄVÄ MINI

Kuvat: Hannu Pesu
Teksti: Sami N

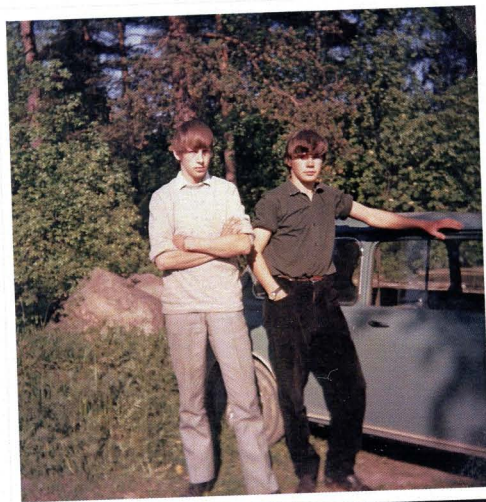


Minejä tulee ja Minejä menee. Joku Mini-harrastaja ehtii "uransa" aikana omistamaan kymmenittäin Minejä. Mutta jotkut on sellaisia että jos Mini tulee, niin se myös pysyy. Tämä on tarina yhdestä sellaisesta Ministä joka tuli jäädäkseen. Tämä on pesunkestävä Mini.

Morris Mini Minor Saloon- 850
Valmistettu 23 - 26 Kesäkuuta 1961
Väri: Clipper Blue
Entisöity: 1986-1987
Omistaja: Hannu Pesu

Entisöity Mini ja ylpeä omistaja.
Kuva: Timo Hämäläinen / IS

Ylpeät auton omistajat: Erkki ja Hannu Pesu.
Kuva otettu vuonna 1965.



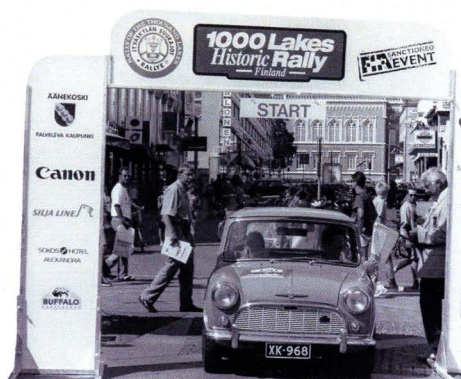
Kesäkuun 23. päivä vuonna 1961 lipuu Morriksen tehtaalla tuotantolinjalle kasatavaksi yksi Minin kori jonossa muiden kanssa. Autoa tehdään kolmen päivän ajan ja 26. päivä auto käynnistetään ja ajetaan tehtaalta ulos. Tämä Clipper Bluen värinen yksilö kuljetetaan Nuffield Export Limitedin pihalle, jossa se lastataan Suomeen lähtevään laivaan. Autolla ajetaan neljä vuotta, kunnes sen ensimmäinen omistaja päättää myydä auton eteenpäin.



Auton osti vuonna 1965 Hannu ja Erkki Pesun ukki, joka antoi sen lahjaksi pojanpojilleen. Ukki maksoi tuolloin uudenkarheasta autosta 3200 Suomen Tasavallan markkaa. Aluksi auto pysyi nuorten poikien statussymbolina, jolla ajettiin pitkin Jyväskylän teitä. Auton saadessaan Hannu oli vielä alaikäinen ja vailla korttia, mutta se ei estänyt miestä hakemasta vähän ajotuntumaa omistamallaan autolla. Autokoulunkin tunneille kuljettiin mukavasti Minillä, tosin kulkupeli parkkeerattiin aina korttelin päähän autokoulusta kiinnijäämisen pelossa. Laillisen ajoluvan saatuaan sai auto myös vakavasti otettavia käyttötarkoituksia ja sillä kuljettiin usein riiuureissuille Koivurannan tanssilavalle. Parhaimmillaan autossa oli veljesten lisäksi seitsemän paikallista neitokaista nauttimassa Suomen suvesta ja vauhdin hurmasta. Ja kun komea mies komeassa autossa oli oman morsionsa löytänyt, kuljetti luotettava Mini nuoren parin pitkille lomareissuille ympäri Suomea ja naapurimaita. Viimein nuoruuden hurvittelut ja seikkailut oli takana ja oli aika asettautua aloilleen. Omistajansa elämänvaiheita seuraten, teki vanha XK-968 vielä viimeisen palveluksen ja toimi omakotitalon rakennuksella työjuhtana, kantaen kaikki tarvittavat tiilet, sementtisäkit ja rakennuslevyt tontille.

Aikansa kutakin, ja lopulta vuonna 1976 urhea Mini vanhus ajettiin Hannun kotitalon takapihalla olevan kuusen alle viettämään vanhuuspäiviä. Auto ehti saada jo aimo annoksen ajan patinaa ja sammalta koristamaan hipiäänsä, kunnes Hannu päätti vuonna 1986 ottaa nuoruusajan uskollisen kaverinsa työn alle ja entisöidä sen vanhaan loistonsa. Entisöinti oli suhteellisen suoraviivainen, sillä auto oli säilynyt raksa- ja metsäautona vietetyistä vuosista huolimatta suhteellisen hyvässä kunnossa, ja kaikki osat olivat vielä tallella. Valmistuttuaan autolla kierrettiin Minikerhon tapahtumia ja auto palkittiin mm. Vuoden Entisöinti palkinnolla kesäkokoontumisessa vuonna 1988.

Käytiinpä autolla ajamassa Jyväskylällä Historic tapahtuma vuonna 1997.



Minin 30-vuotis juhlaan Englantiin Silverstoneen vuonna 1989 Mini ajettiin oman moottorin voimalla - ja koko perheen ahtautuessa autoon. Perillä Hannun Mini osallistui juhlan "parhaiten säilyneen Minin" kilpailuun. Kohtuullisen hyvän menestyksen lisäksi autokunta poki "pisimmältä paikalle saapuneen" palkinnon.

ELOKUVATÄHTI



Ajokohtausten vuoksi auton lokasuojaan viritettiin elokuvakamera.

NÄYTTELYN TÄHTI



Kohtaus elokuvasta "Ihanat naiset rannalla" Kuvat copyright: Kinoproduction Oy

Hienosti entisöidyllä 60-luvun pelillä oli vielä muutama kohokohta elettävänä. Ensimmäinen niistä oli vuonna 1997 kun elokuvaohjaaja Claes Olsson etsi tekeillä olevaan elokuvaan Miniä. Elokuvan tuottajan otettua asian tiimoilta yhteyttä Minikerhoon, hänelle ehdotettiin rooliin erästä sinistä vanhusta. Niimpä Hannun auto lähti pitkäksi aikaa tuotantoryhmän mukaan esittääkseen yhtä pääosaa elokuvassa "Ihanat naiset rannalla". Elokuvan nähneet muistavat auton ryhdikkään roolisuorituksen isossa roolissa, kuljettaen elokuvan päähenkilöitä ympäri Suomea. Elokuva sijoittui enimmäkseen Helsingin alueelle, joten silloisten läänikohtaisten rekisterikilpien vuoksi Hannu teki autoon Uudenmaan Läänin kilvet, ja elokuvassa rekisterin kirjain X onkin muuttunut kirjaimeksi A.

JOHTOTÄHTI

Hienosti entisöity ja alkuperäiskunnossa oleva Mini houkutteli myös muutakin mediaa. Kun Tuulilas-lehti halusi tehdä vertailun alkuMinin ja uusMinin kesken, turvaututtiin taas Minikerhon puoleen sopivan testikaluston löytämiseksi. Ja taas kerhon puolesta kyselijöille suositeltiin Hannun XK:ta testikohteeksi, sillä vastasihan tämä yksilö niin tekniikaltaan kuin ulkonäöltään Minin alkuvuosien tuotoksia. Hannu kävi katsastamassa auton juuri ennen testiin lähtöä, ja konttorilla oli homma tyssätä naarmuiseen ja jo aikaa nähneeseen tuulilasiin. Hetken neuvoteltuaan, katsastusmies oli antanut armon käydä oikeudesta ja auto pääsi rekan kyydissä Helsingin reissulle sovitun aikataulun mukaisesti. Sinänsä sopivaa, että Tuulilas oli vaihtanut testin aikana uuden tuulilasin autoon, liekö mennyt testiajossa lopullisesti rikki. Kattava, ja kieltämättä vanhaa Miniä mairitteleva testi julkaistiin Tuulilasin syyskuun numerossa vuonna 2003.

Myös Ilta-Sanomien ja pari muuta pienempää julkaisua on noteerannut Hannun Minin jutun arvoiseksi. Ilta-Sanomissa auto poseerasi isännän kanssa juttusarjassa "Auto jota en koskaan unohda". Ja eipä sopivampaa artikkelia tästä poikamies vuosien kulkupeliä voisi kirjoittaakaan. Sillä Hannulle itselleen, tämä on pesunkestävä Mini.



Auto pääsi Tuulilasin Mini vs. Mini testiin vuonna 2003. Juttu löytyy Tuulilasin Syyskuun numerosta.





Ensimmäistä kertaa järjestetty Minikerhon dynopäivä houkutteli paikalle järjestäjien odotuksia enemmän väkeä. Riihimäelle, TT-Motorsin pihalle saapui 30 Miniä ja lähes sata vierailijaa nauttimaan kesän ensimmäisestä kokoontumisesta. Lähes 20 Miniä mittautti myös dynossa autonsa tehot ja sai tarvittaessa ammattilaisten vihjeet säädöistä ja parannuksista.

Minikerhon dynopäivä

22.4.2012 Riihimäki

Paikalla nähtiin myös muutama uusi jäsen ja uusi auto MCFFn kokoontumisissa. Tästä kaunokaisesta kuuluttaneen vielä myöhemmin lisää...



Minit nauttimassa kesän ensimmäisistä auringonsäteistä.



Sillin yönä Mini taas kerran näytti että tämä auto ei ole pelkkää näköä ja pullistelua, vaan muskeliä löytyy todistetusti myös konepellin alta. TT-Motorsin dynamometri puristi pyöristä tehoa hurjat 122 hevosvoimaa ja vääntöä rapiat 176Nm



Vanhempien kanssa Minejä katsomaan tullut pikkumies nautti Peltorit korvilla aurinkoisesta ja lämpimästä kevätpäivästä. Perheen Mini on vielä projektivaiheessa, mutta kaveri uskoi että hänen (!) Mininsä valmistuu hyvin kesäksi ajoon. "Oletko huomannut että noi uudet Minit on isompia kuin vanhat Minit" - asiantuntija lausui ennen kuin keskittyi taas purosaa uiviin sorsiin.

Tässä lehdessä on ollut useampikin kuva Purtsin autosta samassa tilanteessa. Pyörä irti ja etupää auki. Tällä kertaa mikään ei ollut rikki, vaan kyseessä oli maavaran nostaminen puupalikoilla jotta pohjapanssari ei osu rulliin. Palikat toimi ja näin saatiin vertailupohjaa kaikille Suzukin moottorin asentamisesta haaveileville.



Tapahtuman primus motorina oli Jarmo Maijala, joka esitti idean tapahtumasta alkukevästä Mini-Foorumilla. Yhteistyökumppani oli jo valmiina, eikä muuta enää tarvittukaan kuin aurinkoinen ilma ja ideasta innostunutta väkeä. Järjestelyt onnistuivat hyvin eikä dynoon tarvinnut jonottaa koko päivää. Kaiken kruunasi 'kahvila', josta iso kiitos talkoolaisille. Ainoa pettymys oli se että yhtään vakio 1000 tai 850 konetta ei päästy dynottamaan.



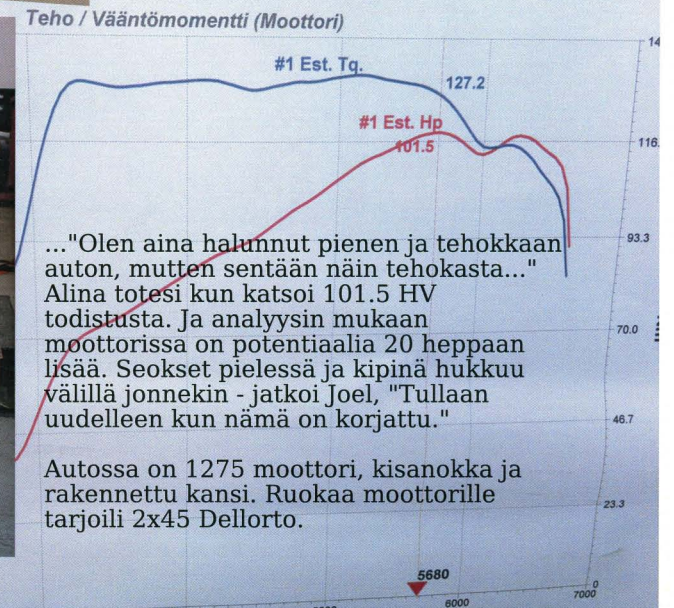
Yksi tapahtuman ideoista oli se että dynotuksen jälkeen ammattilaiset tekevät analyysin moottorista. Moni vanhan kaartin Ministi jo osasi tulkita käyrää itse, mutta moni sai autostaan tärkeää tietoa mm bensa kulutusta tai moottorin kestävyyttä silmällä pitäen.

Kuvat: Sami N ja Toni Viemerö
Teksti: Sami N

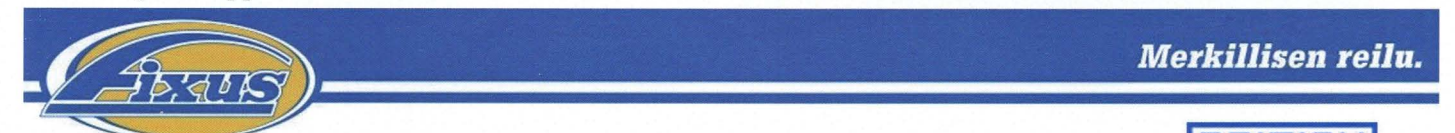


Lahdesta vuoden -77 Austin Minillä paikalle tulleet Alina Kellman ja Joel Forssten olivat ensimmäistä kertaa Minikerhon tapahtumissa mukana. Auto on ollut heillä vasta viime syksystä lähtien, kun Alinan pitkä unelma omistaa Mini toteutui. Monia talven pitkinä iltoina korjattuja pikkuvikoja ja lastentauteja myöhemmin auto on nyt ajokunnossa ja valmiina kesän ajoihin. Teholappu yllätti Alinan...

an on 2012-04-22 @ 11-05-19" by TT-Motors Oy



Timo tekee vielä viimeiset säädöt ahtopaineisiin. Ensimmäisessä Ministeri lehdessä esittelystä ollut 1380 Turbo vastasi päivän pohjalukemista, vaikka kytkin luisti sen verran että parhaat tehot jäi kellotamatta. "Nämä riittää" - Timo nyökytteli kun tarkasteli raporttilappusta.



Meiltä kattava valikoima myös Classic Minin osia



Tarvike ja Varaosa
Peltorinteentie 14
31760 Urjala

044-5551318
03-5466170
varaosa.myynti@gmail.com

- sieltä niitä Minin osia saa -

MINITRON.fi

Minitron Ay, Lapintie 11, 01760 VANTAA
http://www.minitron.fi - email: myynti@minitron.fi

Mini Clubvan - Ministin valinta tavarankuljetukseen



Tavoilleen uskollisena (jotain vanhaa ja jotain uutta) BMW Group julkisti taas jotain joka on tuttu myös Classic Minin puolelta. Clubvan seuraa Mini vanin jalanjälkiä kun se esiteltiin Geneven autonäyttelyssä loppupalvesta 2012. Clubmaniin perustuva ratkaisu poistaa takais- tuimet ja laittaa takaikkunat umpeen. Paketti- automaaisesti avautuvat takaovet tarjoaa näin suhteellisen ison ja helposti lastattavan tava- ratilan pienehköjä kuljetuksia tarvitsevan yrityksen käyttöön.

Kuten muutkin BMW Minin mallit, tämäkin aloittaa elinkaarensa 'konsepti-vaiheella' jonka aikana pohditaan edellytyksiä kaupalliseen menestykseen. Vielä Mini ei ole vanin tuotantoon sitoutunut, mutta mikäli vanhat merkit pitävät paikkansa, nähdään tämäkin malli hyvinkin nopeasti liikenteessä. Sitten jäädäänkin odottelemaan sitä Pick-uppia...

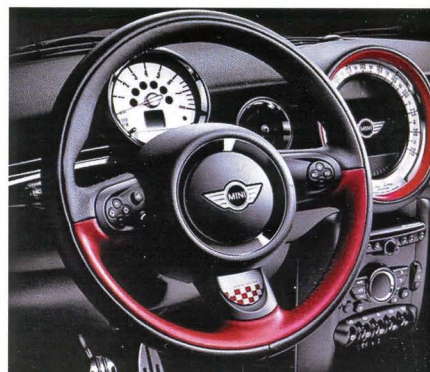


Mini Cooper / Cooper S - Rauno Aaltonen Special Edition



Mini on tehnyt erikoismallin Cooper ja Cooper S malleista. Rauno Aaltonen mukaan nimetty malli pitää sisällään urheilullisen värityksen sekä sisustan herkkuja sekä "one-of-the-kind" erikoisvanteet.

Vain Keski-Euroopan markki- noille suunnatun mallin ostohintaan kuuluu myös jäärata- päivä Minillä mestarin kanssa.



Tapahumakalenteri

5 - 6.	Toukokuu		Classic MotorShow	Lahden Messukeskus
12.	Toukokuu	klo 11 alkaen	Kevätkokoonnutuminen	Mobilian autokylä, Kangasala
26 - 27	Toukokuu		Mama's Classics	Lempäälä / Reitti Etelä-Pirkanmaa
24 - 28.	Toukokuu		IMM 2012	Balaton Lake, Unkari
9.	Kesäkuu	klo 11 alkaen	MCCFF 30v Juhlakokoonnutuminen	Tampereen Keskustori
20 - 22	Heinäkuu		MCCFF 30 - Juhlavuoden kesäkokous	Koskenpää, Jämsä
5.	Elokuu		Forssan Pick-Nick	Forssa
12.	Elokuu		Brittipäivät	Fiskars, Raasepori
22 - 23.	Syyskuu		Syysratapäivä	Botniaring, Jurva

Kevätkauden avaus MOBILASSA

Kustaa Kolmannen tie 75, Kangasala

12.5.2012

CLASSIC MOTORSHOW

LAHDEN MESSUKESKUS
5.-6. TOUKOKUUTA 2012

www.classicmotorshow.fi

Suomen suurin klassikkoajoneuvo- näyttely

Nyt myös klassikkoajoneuvojen huutokauppa sunnuntaina

Teemana "Kadonneet merkit"

AVOINNA: la ja su klo 10-17 • LIPUT: Päivilippu 15 €, alle 12 v. veloituksetta • ENNAKKOON: Lippupalvelu

Lahden Messukeskuksen hallit täyttyvät jo viidennen kerran upeista klassikoista ja arkipäivän nostalgista. Paikalla on alan asiantuntijoita, merkkikerhoja, kauppiaita, kun- nostajia, autoja, moottoripyöriä, mopoja, moottorikelkkoja, traktoreita, veneitä, pienoismalleja, oheishjelmaa ja paljon muuta. Vähintään 30-vuotiaalla ajoneuvolla paikalle saapuville tarjoamme 600 ruutua ilmaista pysäköintitilaa aivan Messukeskuksen edustalla. Katsokaa lisätiedot sivuiltamme: www.classicmotorshow.fi

Pääyhteistyökumppanit: MOBILISTI, ALFA, AUTO KYLÄ, ALFA MER, AL autoilto, TAPIOLA, TRIANGLE MOTOR CO., MOBIILIA

Yhteistyökumppanit: ALFA MER, AL autoilto, TAPIOLA, TRIANGLE MOTOR CO., MOBIILIA

Toiminnalliset kumppanit: TRIANGLE MOTOR CO., MOBIILIA

Koskenpää Rantapirtti

30v

Mini Club Flying Finns ry.
20 - 22. 7. 2012

Tervetuloa Minikerhon 30 vuotis juhlakokoukseen Koskenpään Rantapirtin miljööseen.

Kerhon juhluvuoden kunniaksi paikalle toivotaan mahdollisimman paljon jäseniä Mineillä.

Kaikki Minillä paikalle saapuvat saavat yllätyslahjan.

Alustava ohjelma

Perjantai 20.7

Ilmoittautuminen alkaa klo 12:00

Lipunnosto ja alkumalja 21:00

Vapaata illan viettoa

Lauantai 21.7

Ilmoittautuminen klo 9-14

Ohjelmaa ja kilpailuja klo 14 ->

Ruokailu klo 16:30

Saunat lämpiminä klo 18 eteenpäin

Iltajuhla ja palkintojen jako klo 21:00

Sunnuntai 22.7

Lipunlasku klo 12:00

Viikonlopun aikana ajetaan myös Miniparaati, mutta sen reitti ja aikataulu on vielä auki.

Tervetuloa ja ajakaa varovasti !!!



Ajo-ohjeet:

Etelästä tulevat kääntyvät Jämsässä tielle numero 604 jota ajetaan pohjoisen suuntaan noin 30 km.

Petäjävedeltä eli pohjoisesta päin saapuvat tulevat samaa tietä 16 km etelään päin.

Osoite navigaattoriin: **Petäjävedentie 448, 42440 Koskenpää**



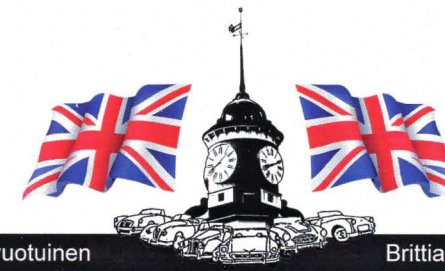
Kaipaatko Sinäkin kesäksi uutta ilmettä?

Kauneuspiste LINNAN NEITO

Kauneuspiste Linnan Neito on viihtyisä, yksilöllisen palvelun, laadukkaiden tuotesarjojen ja monipuolisten palveluiden kauneushoitola Hämeenlinnan Keinusaaressa. Poikkea vaikka Minillä!

www.kauneuspistelinnanneito.fi

Birgit Virtanen, SKY-kosmetologi, kosmetiikkaneuvoja Talaskuja 3, Hämeenlinna Puh. 044-300 9995 birgit@kauneuspistelinnanneito.fi



Perinteinen vuotuinen

Brittiautojen tapaaminen

BRITIT KOHTAAVAT!

FISKARS 12.8.2012 klo 10 - 14

LISÄTIETOJA:

WWW.BRITITKOHTAAVAT.ORG

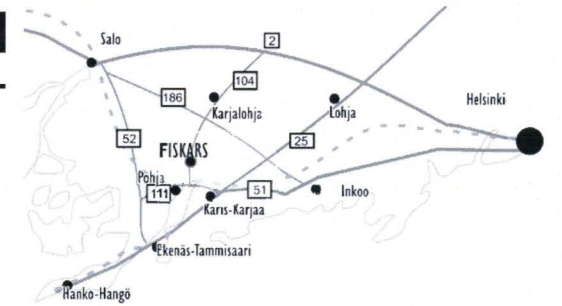
WWW.FISKARSVILLAGE.FI

puh. 040-5928 728 / Sortila

sekä brittiajoneuvojen harrastekerhot Suomessa.

TERVETULOA!

Brittiajoneuvojen harrastajat kokoontuvat nyt 25. kerran yhteiselle piknikille, jonka vuorollaan järjestää Rolls-Royce kerho.



MINIMARKKINAT



Mini -96 1,3Spi avattavalla katolla (sähkökäyttöinen)

Autoon vaihdettu 2tkm käytetyt BMW Minin penkit.

Auto sijaitsee Oulussa.

Lisää tietoja ja kuvia löydät nettiautosta, ID:4671631

Kesän ensi savut otettu äsken ja hyvin toimi!

Samu Asukas puh:0400 259 256



Mini 1974

Auto on ollut poistettuna liikennekäytöstä vuodesta 2008 ja säilytetty lämpimässä autotallissa. Auto on maalautettu Maranelлон punaiseksi (Ferrarin punainen vuodelta 1966), joskin sisäväri on edelleen sininen. Ministä helposti kesäauto katsastuksella, akun ja öljyn vaihdolla. Hintapyyntö: 5000 €

Yht. otot: majole26@gmail.com



Mini Cooper 1.6i Pepper vm 2002

Hyvin pidetty ja huollettu. Spesiaaliverhoilulla koristeltu kaunis Mini. Ajettu 142000 km

Lisätietoa löytyy Nettiautosta ID:4661963

Hinta: 9 900 euroa

Mustonen Ruokolahti P: 0408396292



Morris Mini Van 1965

Huolella alkuperäisillä entisöity Morris Mini Van -65. Uuden veroinen. Tosiostaja voi tutkia tuotteen, eikä pety!

Hp. 10 000€ Asiallisia tarjouksiakin kuunnellaan. Vaihdoissa voin huomioida 2000 luvun, alle 100 000 km ajetun, hyväkuntoisen pienehkön käyttöauton. Ei Ranskalaisia eikä Fiatteja. Opelinkin pitää olla sitten todella hyvä yksilö!

Timo Virtanen Pirkkala P:0400 334084



Austin Mini Cooper 998 -65(replica)

Historic ralliauto luokkaan 1, ikäkausi F, vanhemmat kuin -69, alle 1000cm.

Historic rally trophy mestaruus 2009, 2.sija 2008 ja 2011 19 luokkavoittoa, voittoprosentti 68%.

Rakennettu parhaista osista, tehty kaikki sääntöjen sallimat muutokset ja testattu todella paljon. Teho +70, paino n.640kg (tod.näk sarjan kevyin auto).

Myydään täysin kunnostettuna, säädettynä ja uudelleen maalattuna.

Mukaan renkaita vanteineen (kesä/talvi), lisävalot jne. Toisin sanoen hela hoito.

Hintaan sisältyy täysi perehdytys tekniikkaan ja testausmahdollisuuskin tosi ostajalle voidaan järjestää ajo-opastuksineen. Auto luovutuskunnossa keväämmällä.

Hp.16000 euroa. Tero Grönfors 0400 947655 tero.gronfors@gmail.com



Palautus:
Sami Nyyssönen



.AZ03

Helsinki Team

Lisätietoja Jarno Kärnä.

Forssa Team

Kokoontuu ABC-Huoltamo Forssan Autokeitaalla joka kuun ensimmäinen Sunnuntai klo 15.00. Lisätietoja voi kysellä Timo Salminen,

Pirkanmaan Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen Tiistai klo 18.00 Vehoniemen automuseolla. Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta,

Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen torstai klo 18.00 SGN BIKES tiloissa, Hämeentie 133, Hämeentien Nesteen ja Hilan kiinteistön välissä. Lisätietoja Hemmo Lehtoselta,

Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä tiistaina klo 19.00 alkaen Esso Kyläseppä Petäjävesi. Lisätietoja Tapio Oksaselta,

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu ABC-Viipurinportissa joka kuukauden ensimmäinen Maanantai klo 18 eteenpäin. Lisätietoja Topi Mätöltä Porukkaa kaivataan!

Kerhotavarat

Muutoksia kerhomateriaalin myyntiin!

Kerhomateriaaleissa löytyy muutamia sellaisia tuotteita, joita harvemmin menee kaupaksi ja joista aiheutuu lisätyötä kuljetettaessa näitä tuotteita myyntiin tapahtumiin. Tulevaisuudessa näiden tuotteiden kohdalla käytetään kysynnän mukaista myyntiä joka tarkoittaa, että kaikkea tavaraa ei raahata tapahtumiin, vaan Clubin jäsenet ilmoittavat minkä tuotteen ja minkä kokoisen/värisen vaatekappaleen haluavat sovitettavaksi/nähtäväksi.

Tämä ei tarkoita sitä, että tuote täytyisi lunastaa vaan ajatuksena on varmistaa, että kiinnostavasta tuotteesta on mukana oikeanlainen kappale. T-paitoja ja pienempiä tuotteita tuodaan tapahtumiin myyntiin entiseen tapaan.

MCFF nettisivulla tai keskustelupalstalla päivitetään tietoa tuotteista joita ei jatkossa kuljeteta tapahtumiin suuria määriä. Tällä hetkellä muutos koskee seuraavia tuotteita:

- Pitkähihaiset T-paidat
- Svetarit
- 25V. T-paidat

MCFF kerhotuotteita myydään sekä postitse että kerhotapahtumissa lukuunottamatta paikallistapahtumisia. Tilatessasi ota yhteyttä kerhotavara vastaaviin joiden yhteystiedot löytyvät sivulta 2.

www.mcff.net

UUTUUKSIA !!!



MCFF 30v JUHLAPAITA

Mini Clubin 30-vuotisjuhlan kunniaksi painetaan t-paita, jossa on juhlavuotta varten suunniteltu kuva. Paidan hinta on 15€ ja paita tulee myyntiin toukokuun alkuun, ja sitä saa mustana sekä vaalean harmaana. Paitoihin voi siis tutustua toukokuun alusta MCFF tapaamisissa mutta ennakkotilauksiakin vastaanotetaan. Ohessa karkea luonnos paidasta, jossa ilmenee kuva sekä sen paikka paidassa.



MCFF PIPO

Mini Clubin uutuustuotteena on saatavilla MCFF -logolla brodeerattuja pipoja! Hinta pipolle on 15€ ja tilauksia otetaan vastaan, pipot valmistuvat toukokuulle. Vaikka kesä onkin jo tulossa, niin nuorisohan käyttää pipoja myös kesällä!! On myös hyvä varustautua tulevaan talveen tarpeeksi ajoissa!!



MCFF FLEECE

Fleece -takkeja voi jälleen tilata ja tilausaika on ainakin Koskenpään kesäkokoontumiseen asti. Takit ovat edelleen sinisiä, mutta ehkä hiukan eri sävyisiä kuin edelliset. Värisävyn erillaisuus johtuu uudesta tilauspaikasta, joka tarkoittaa myös sitä että mallikin on hiukan erilainen. Hinnaltaan takit ovat edelleen 42€ aikuisilta ja 39€ lapsilta.

Kerholle tulee joitain kokoja sovituskappaleiksi, joista saa osviittaa siitä mikä koko olisi sopiva. Sovituskappaleet ovat mukana erinäisissä tapahtumissa, joissa MCFF on mukana.