

No:1



2012

# MINISTERI

Mini Club Flying Finns 30 Vuotta 1982 - 2012





<b>HALLITUS</b> Puheenjohtaja: Markku Lönnqvist	
puheenjohtaja@mcff.net	
<b>Varapuheenjohtaja:</b> Topi Mättö	
varapuheenjohtaja@mcff.net	
<b>Sihteeri:</b> Päivi Heinonen	
sihteeri@mcff.net	
<b>Rahastonhoitaja:</b> Tuija Pettersson	
<b>TOIMIHENKILÖT</b> Kirjanpitäjä: Virpi Koski	
<b>Nettisivut:</b> Toni Viemerö	
webmaster@mcff.net	
<b>Jäsenrekisteri:</b> Nils Pettersson	
jäsenrekisteri@mcff.net	
<b>Jäsenlehden toimitus &amp; Uudet jäsenet</b> Sami Nyssönen	
lehti@mcff.net	
<b>Kerhotavarat:</b> Erkki & Topi Mättö	
kerhomateriaali@mcff.net	



1/2012  
Numero:  
123



## Minikerhon ryhtiliike

Niin kuin kansilehden tekstissä sanottiin, kerho täyttää siis tänä vuonna 30 vuotta. Vuonna 1982 Salmisen Timo päätti kokeilla kepillä jäätä ja huuteli Mobilisti lehden kautta muita Ministejä kasaan. Hyvä että huuteli, sillä siitä lähti käyntiin nyt kolmekymmentä vuotta jatkunut yhdessä olo. Pyysin Timoa laittamaan vähän sanoja paperille ja kaivelemaan valokuva-arkistojaan jotta historia avautuisi myös muillekin kuin alkuperäisjäsenille. Kun Heinosen Timo vielä lupasi auttaa muisteloissa, niin tästä Ministerin numerosta tuli eräänlainen juhlanumero. Tämän lisäksi kävin läpi kaikki kerhon lehtimateriaalin vuodesta 1984 alkaen (ensimmäiset kaksi vuotta minulta puuttuu) ja poiminut niistä muutaman lehtijutun kerhon tapahtumista vuosien takaa.

Minun ensimmäinen kipinä Miniin syntyi jo kerhon perustamisen aikoihin, sillä tädilläni oli vaalean sininen MK3 Mini jonka kyydissä sain muutaman kerran istua - jo silloin Mini kolahti ja kovaa. Kerhoon liityin vasta vuonna 2003 hankittuani talliin ensimmäisen Minin raadon jota aloin työstämään. Muu aktiivisuus rajoittui vuosittaiseen Mobilian käyntiin, jossa kävin hakemassa aina hieman lisää intoa ja kipinää hitaanlaisesti edenneeseen entisöintiin. Omasta aktiivisesta panoksesta kerhon toimintaan innostuin vasta kun OFX-6 oli valmistunut ja tajusin että autoharrastus voi olla muutakin kuin pelkkää mekaniikkaa ja ajon huumaa. Vaikka aikaa kuluu paljon, on kaikki ollut vaivan arvoista. Varsinkin nyt 30 vuotis juhluvuonna, jolta odotan paljon.

Kerhon jäsenmäärä on vaihdellut vuosien saatossa. Huippu saavutettiin 2000 luvun alkupuolella, jolloin jäseniä oli yli 750. Nyt jäsenmäärä on siitä tippunut jonkin verran, mutta nyt juhluvuotena tavoite olisi saada "rekrytoitua" uusia jäseniä ennätystahtiin. Kyseessä ei ole jäsenmaksujen kalastelua, vaan uuden veren ja uusien ideoiden saamisesta kerhon käyttöön. Näin varmistetaan jatkuvuus myös siinä vaiheessa kun nykyaktiiveilla tulee mitta täyteen ja aika siirtyä rivijäseneksi.

Ensi kesän juhlallinen kesäkokoontuminen järjestetään taas Jämsän lähellä Koskenpään camping alueella. Paikka on muuten sama jossa ensimmäinen kokoontuminen (sekä muutama juhluvuoden kokoontuminen) tapahtui. Sinne toivotaan nyt ennätysmäärä Minejä, sadan auton maaginen raja rikkoutuu helposti tänä vuonna...vai mitä? Eiköhän ole aika tehdä nyt Minikerhon ryhtiliike!

Sami

### Kerholehden ilmestymispäivät 2012

Número	Aineiston viim. jättöpäivä	Lehti ilmestyy
2/2012	16.04.2012	vko 18

Ilmestymisaikataulu on viitteellinen. Toimitus pidättää oikeuden muutoksiin.

### Ilmoitushinnat 2012 Neliväri ilmoitukset (ALV 0%)

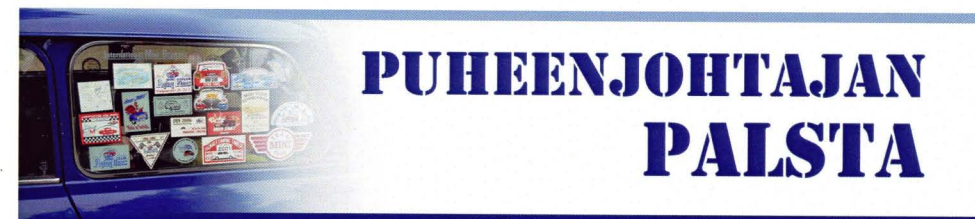
Aukeama	200€	1/2 sivua	50€
Koko sivu	100€	1/4 sivua	25€

MiniClub Flying Finns ry. jäsenlehti - Painopaikka Kopio Niini Oy, Tampere, Painosmäärä 700 kpl. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteella lehti@mcff.net tai mcff.ministeri@gmail.com

Kannen kuva:



Heidi Koivukangas: 1996 Rover Mini sumuisena aamuna.



## Moi

Tätä kirjoittaessa pakkaset paukkuu ja samoin talven pakkasennätykset. Luntakin on saatu pihoihin ja tallien edustoille sekä rallipolkujen varsille nojailua varten, toisten mielestä lumentulo saisi jo loppua mutta kyllä sitä vielä riittää useammaksi kolauskerraksi, uskokaa vaan;) Jääraatojen tilanne on tietty toistaiseksi huonompi juurikin lumen runsauden takia.

Pakkanen taas antaa toisenkinlaista manauksen aihetta sillä nyt moni MINIsti allekirjoittaneen tavoin manaa tallin/ harrastetilan lämmityksen vajavuutta tai puutetta, sillä vaikka kuinka rakas se MINI siellä tallissa on ei sen rakentaminen ole mieltä ylentävää kylmässä vaikka kuinka kerospukeutuisi ja laittaisi ne pilkkihaalarit niskaan, ei sinne lokasuojan sisään enään mahdu silloin;) Iloa antaa silti keskustelupalstalla kun pystyy seuraamaan muiden lämpimässä MINIään rakentavien puuhastelu, ja valmista tulee monessa tallissa ja vieläpä todella hienoa jälkeä syntyy.

Toivottavasti näistä ja muista talven rakentelukohteista suurin osa päätyisi jossain kesän tapahtumassa muiden MINIn seuraan eli sinne vaan rohkeasti jotta saadaan Juhlavuoden kokoontumisiin reilusti Minejä.

Tapahtumien taustahenkilöt tekevät juuri nyt ja lähikuukausina sitä tärkeää ja näkymätöntä taustatyötä jotta teillä kerholaiset olisi mahdollisimman mukavaa tapahtumissamme.

Tapahtumathan ovat muutakin kuin Minejä sillä monta kertaa ei osaa MINIsteistä näe vuoteen ennenkuin taas kesäkokoontumisessa ja silloinhan taas juttua riittää.

T: Markku Lönnqvist



## Sisällys...

MCFF 30 Vuotta.....4 - 7  
Timo Salmisen muisteluja ja valokuvia kerhon alkuvaiheista.

Jäsenen tervehdys.....8  
Timo Heinonen lähetti terveiset ja vanhoja kuvia kerhon alkuvuosilta.

Koskenpään 10v juhlakokous.....9  
Lehtijuttu joka julkaistiin kerholehden numerossa 3/1992

MCFF briefly in english.....10  
Short introduction of Mini Club Flying Finns to our foreign Mini friends.

IMM2000 Saariselkä.....11  
Lyhyt muistutus mitä kerho sai aikaan vuonna 2000.

Valokuva-albumi.....12 - 13  
Jäsenien lähettämiä kuvia Minikerhon tapahtumista ja muista hienoista Mini hetkistä.

Rallikuvia.....14  
Kuvakavalkadia kerholaisten kilpailutoiminnasta Mineillä.

Kemora 1990.....15  
Lehtijuttu kansainvälisestä kokoontumisesta kerholehden numerosta 4/1996

Kevätkokouskutsu.....16  
Saukkolan EK kutsuu taas kevätjärjestelyyn sekä kerhon päätöksentekoon.

Minimarket.....17

Lyhyet.....18

Tapahtumakalenteri.....19

# BRITTIOSA

Onnittelee 30 vuotiasta Minikerhoa!

Kankaantie 117  
48720 KOTKA

Pitkän historian johdosta kerholaisille:

-Valvoline 20W-50 mineraaliöljy 5L + öljynsuodatin  
-Tex ovipeili kantikas ruostumaton  
(GAM213 vasen tai GAM214 oikea / kpl)



05-281511  
0500-606371  
myynti@brittiosa.com  
www.brittiosa.com

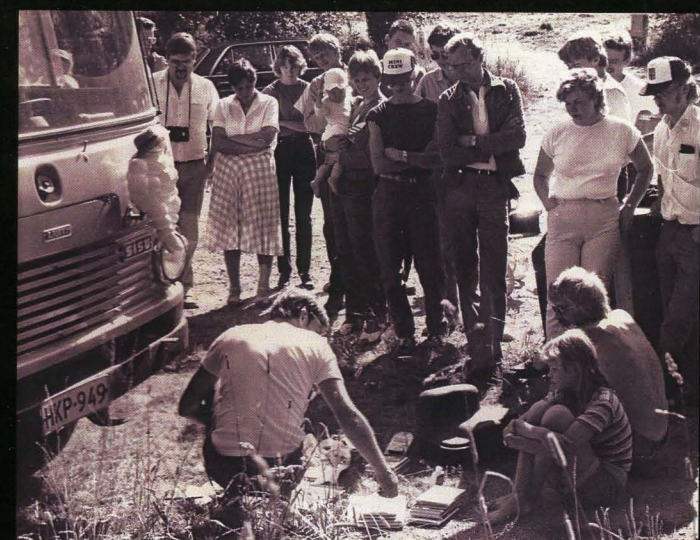
# 30€





# MINICLUB FLYING FINNS 1982 - 2012

TIMO & KAIJA SALMINEN



Kirjoittaja on kerhon perustaja ja ensimmäinen puheenjohtaja sekä kerholehden toimittaja.

Jo muinaiset roomal... eh englantilaiset...

Suomenopettajani varoitti aikoinaan lähtemästä liian kauas historiaan, mutta siitä huolimatta nyt lyhyt "valaistus" kerhon perustamisen vaiheista.

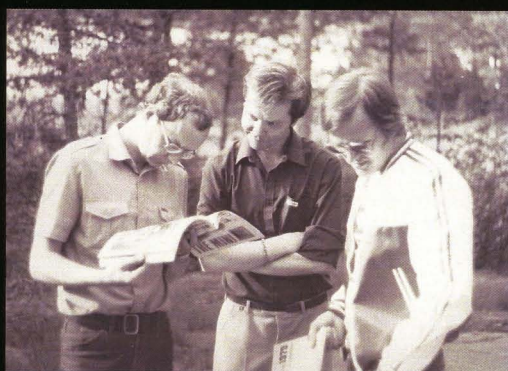
Sain varsinaisen Minipiikin aikoinaan Minin Monte Carlo menestyksen myötä. Kun ajoin ajokortin isäni vuosimallin -78 1000 Super deLuxella, tartunta oli lopullinen.

Vuonna 1978 sain ensimmäiseksi autokseni -65 850 cm3 Austin Minin, ja kävimme autolla Sveitsissä asti vuonna 1973. Samalla reissulla Saksassa ihmettelimme, miksi vastaantulevat Minit vilkuttelivat valojaan. Kävimme tarkistamassa nokkapellin kiinnitykset, valot ja muut - mutta kaikki oli kunnossa. No selvisihän se syy lopulta, vilkuttelivat kaikille Mineille.

Aika kului ja vuonna 1975 Minillä Jugoslaviasta tullessa juttelimme Saksalaisten ministien kanssa ja heidän mukaansa Saksassa on Mini merkki-kerhoja. Auto Motor und sport lehdestä löytyi pari osoitetta ja toisen, Hannoverin Mini-kerhon kanssa täppäsi. Vuosi oli 1979. Toista vuotta oltuani HMC:n (Hannoverscher Mini Club) jäsenenä kyselin Mobilisti-lehdeltä: "Onko Suomessa Minimerkkikerhoa?" Lehti julkisti kyselyn ja puhelin alkoi piristä, kun ministit kyseli oliko tarkoitus perustaa kerhoa. Silloin elettiin kevättä 1982. Kävimme vielä vm -80 Minillä Berliinin IMM:ssä, missä paikalla oli noin 350 Miniä. Määrä tuntui silloin valtavalt. Kotiin palattuamme sovimme että 11.6.1982 kokoonnutaan meille kotiin katsomaan saataisiko jotain aikaan.

Paikalle epäviralliseen perustamiskokoukseen saapuivat :

Kaija ja Timo Salminen, Kari Bruun, Jukka Vähämäki, Kimmo Korpela, Jukka Lindström, Arto Haapa-Aho, Jari Lampi ja Jyrki Metsälä



Kerho päätettiin perustaa ja ensimmäinen kokouskin sovittiin Koskenpään 1000 Lakes rallin aikaan. Samalla alkoi ensimmäinen valokopioitu lehtikin ilmestyä

Heinäkuun loppuun mennessä oli jäsenmaksun maksanut 17 henkilöä. Ensimmäisessä kokouksessa oli 15 Miniä ja jäseniä jo 60 kpl.

Alku oli vaikeaa, lehti kopioitiin (työpaikkani kopiokoneella !) ja osoitteet kirjoitettiin käsin. Suuri parannus oli kun lehti painettiin oikeasti - vaikka aineisto tehtiin edelleen leikkaa, limaa ja kirjoita kirjoituskoneella menetelmällä. Osoitteet saatiin kopioimalla tarrapaperille. Lisäksi kerholaisissa oli niitäkin jotka epäilivät kerhon rahojen käyttöä, kun ei ole kirjantähtäjävelvollisuutta! Tosin vaimoni oli pitänyt alusta saakka kirjantähtäjävelvollisuutta, joten sinänsä "huoli" oli tarpeeton.

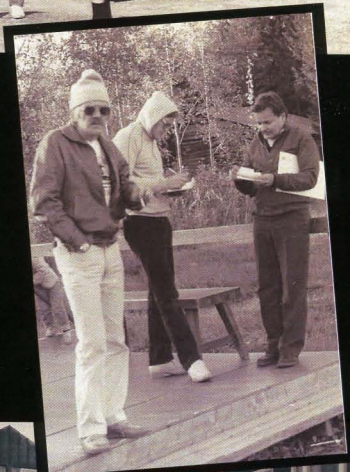
Varsinkin alkuaikoina kerho oli hyvä yhdysside varaosille, koska Minien tuonti loppui 1980 ja varaosat kävivät hankalimmaksi löytää. Alkuaikoina jääratojakin oli helppo löytää ja heti ensimmäisenä talvena ajoimme Jokioisilla suolle tehdyllä "ajoharjoitteluradalla" ja pullakahvit tarjoili päälle Jokioisten Säästöpankki tiloissaan. Tämä tapahtuma kahvineen toistui useana vuotena, joten radan järjestäneelle Erkki Enberg vainaalet ja pankin Aulis Kempille kiitokset.

Otsikkokuva: Kokoon-tuminen Maisansalossa elokuussa 1983.

Vasemmalla: Kerhon 10 vuotis juhlissa mm. Timo Salminen ja Hannu Lindstedt tutustuvat minikirjallisuuteen.

Alla: Ministit vaihtavat ajatuksia Koskenpäässä vuonna 1983.

Sivun alareunassa: Kokoon-tuminen Forssan pankin tiloihin kahville jäärata-ajojen päätteeksi



Puheenjohtajat ja kerholehden "päätoimittajat"

Kerholehden painaminen on jatkunut katkeamatta aina tähän päivään asti, josta suuri kiitos kuuluu kaikille "päätoimittajille". Vanhaan aikaan postimerkkien nuolemista on jäänyt oksettava olo vielä nykyisinkin ja käsi oli krampissa 100 osoitteen käsikirjoittamisen jälkeen. Kaikki jäsenmaksut päiväyksineen kirjattiin käsin. Osoitteet kirjattiin ja korjattiin tietenkin "manuaalisesti" A5 kortteihin.

Lehteä ovat toimittaneet:

- Timo Salminen 1982 - 1990
- Kari Bruun muutama numero 1982-1983
- Hannu Lindstedt 1990 - 1998
- Pasi Ristimäki 1998 - 2002
- Virpi ja Harri Koski 2002 - 2009
- Sami Nyssönen 2010 -

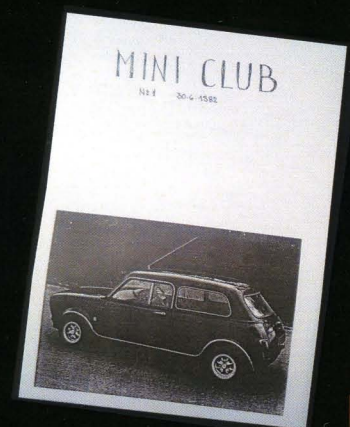
Aika ei käynyt pitkäksi, koska Kaija hoiti kirjantähtäjävelvollisuuden ja uudet jäsenet ilmoittautuivat minulle kaiken muun työn ohella.

Alkuaikoina puheenjohtajista ei ollut pulaa, parhaimmillaan oli kolmekin ehdokasta mukana.

Ohessa puheenjohtajat:

- Timo Salminen 1982-1983
- Timo Heinonen 1983-1985
- Jari Jalonen 1986
- Aki Savunen 1987
- Pasi Vätilä 1988-1989
- Jarkko Lehtonen 1990-1997
- Kai Tarvainen 1998
- Jari Järvelä 1999-2000
- Tero Grönfors 2001-2009
- Mari Lovén 2010
- Markku Lönqvist 2011-

Ilmoitus Mobilisti lehdessä numero 5/1982. Pienistä (?) nimivirheistä huolimatta kerho oli nyt saanut alkunsa ja jäsenmäärä alkoi kasvamaan tasaiseen tahtiin.



Mini-kerho muodostettiin Se tapahtui 12.6.-82 yhteisen mini-tapahtuman merkeissä. Timo Salminen on Mini-kerhon yhteismies/sihtööri, puh. 916-12540 tai 916-83829. Kari Brunkari Jämsästä on myös avainnimiä, 942-11675. Todettakoon, että Autotalo Mäkinen Tampereelta on säilyttänyt useitakin Mini farmareita (alkup. umpipaku). Kysyä kannattaa Erkki-Pekka Mäkinen, 931-32500.

Mini Club kerholehden ensimmäinen numero 30.6.1982. Lehdessä oli seitsämän sivua ja se piti sisällään mm kerhon perustamispyötykirjan, alkuperäiset jäsenet ja silloiset Minien rekisteröintimäärät. Lisäksi mukana oli kerhon perustamiseen ja toimintaan liittyviä suunnitelmia ja ehdotuksia.

Timo Salminen ja Jukka Pöri postittelemassa jäsenpostia vuonna 1996







### Tuontimääristä

Alkuaikoina Mini oli aika yleinen verrattuna nykyisiin määriin:

Minejä rekisterissä 1980	8982 kpl	Kerhon jäseniä 60 kpl (1982)
Minejä rekisterissä 1990	2580 kpl	Kerhon jäseniä 496 kpl
Minejä rekisterissä 2000	1356 kpl	Kerhon jäseniä 673 kpl
Minejä rekisterissä 2010	arvio 900 kpl	Kerhon jäseniä 550 kpl

Tuonin loputtua vuonna 1980 on Minejä tuotu Suomeen yksityisesti tähän mennessä noin 210 kpl. Tuonti on jatkunut verotuksen helpottuttua noin 15 - 20 Minin vuosivauhdilla. Tosin nuorimmatkin Minit ovat nyt jo 12 vuotta "nuoria".



Kuvat ylhäällä: Kerhon talvipäivät vetivät tuohon aikaan kymmeniä Minijä. Toisaalta Mini ei ollut tuolloin pelkästään harrasteauto, vaan palveli jokapäiväisessä käytössä.

Vasemmalla: Minit Shellin Baarissa Ahvenanmaan reissulla 1984, ja alhaalla ryhmäkuljetus Koskenpäässä samana vuonna.



### Yhteyksistä

Heti ensimmäisinä vuosina kerho otti yhteyksiä ympäri maailma mm joulukortteja läheteltiin Australiaan, Uuteen-Seelantiin, Meksikoon, Ranskaan, Chileen, USA:han, Englantiin sekä moniin Euroopan maihin. Lehtiä vaihdeltiin ympäri maailman ja vierailijoita on saatu Australiasta, Malesiasta Ranskasta, Englannista ja Saksasta aikankin. Pohjoismaalaisten kanssa on järjestetty yhdessä Nordic Meetingejä Ahvenanmaalla epäsäännöllisin ajoin. Samoin on vierailtu heidän kokoontumisissaan.

Iskaderiah palatsin henkilökunnan Mini Malesiassa.  
Kuva: Timo Salmisen ehtymätön arkisto



IMM tapahtumista

Keväällä 1983 tehtiin ensimmäinen kerhon matka IMM:n Luxemburgiin noin 5 Minin voimalla. Vaikeuksista huolimatta selvittiin myös takaisin.



Suotaneen pieni muistelu tästä ikimuistoisesta ensimmäisestä yhteismatkasta : Raahen kavereilla oli juuri tehty moottoriremontti Miniin ja Turkuun ajaessaan kone ilmeisesti leikkasi kiinni. Matka kuitenkin jatkui Ruotsin läpi ongelmitta, kunnes Saksassa eräässä ylämäessä valtava valkoinen pilvi ilmestyi auton päälle. Muut epäilimme koneen hajooneen, mutta onneksi vain ylävesiletku halkesi. Luxembourgiin kansi oli haljennut, mutta saimme vanhan kannen tilalle toisen ja sen vaihdettua pääsi kotimatka alkamaan. Kukaan ei tosin halunnut ajaa poikien auton perässä, koska öljyä suihkusi perässä ajavan tuulilasiin melkoisesti. Ei auttanut vaikka laitettiin moottorisahan teräketjuöljyä moottoriin :-). Ruotsissa tuli vielä kivi tuulilasiin ja lasi meni sirpaleiksi. Ajoimme autoa vuoronperään satamaan ja meillä laitettiin uusi/vanha lasi paikalle. Kaverit soittivat ja kertoivat Minin hyytyneen 10 km ennen Raaheta täydellisesti, mutta ennen kuin he pääsivät autosta ulos , oli ystävällinen ohikulkija pysähtynyt ja hinasi heidät kotiin 130 km/h vauhdilla....

Siitä vuodesta alkaen on jokaisessa IMM:ssä ollut kerhon edustajia paikalla . Ensimmäiset IMM tapahtumat järjestettiin jo 1978 Saksassa. Kerhon suurin ponnistus oli varmaan vuoden 2000 IMM järjestäminen Saariselällä.

### T-paita ja kerhotarra

Tietenkin jokaisella itseään kunnioittavalla kerholla oli oltava tarra. Kiireessä piirsin keltamustan rataa kurvaavan Minin 1982 , jonka tuulilasissa oli Flying Finns "tarra".

Myöhemmin, kun tarroja oli tarkoitus painaa sadoittain, sain apua työpaikkani arkkitehtiosastolta eli Rakennustoimista A.Puolimatkan arkkitehdilta. Hän piirsi A4 kokoon nykyisin edelleen käytössä olevan tarran noin 1983. Pienenä virheenä oli pitkään Finns kirjoitettuna finns. No kaikkea voi sattua. Tämäkin työ saatiin pelkän pullakahvin kustannuksella, kiitos Laxströmmille !

Eka kerhopaita oli noin 1983-5 (?) ja tekijä oli Kari Raahesta. Hän myös piirteli pitkään lehteen mukavia pilakuvia ja tyylikkästi tekikin sen.

### Kerhon rekisteröinti

Kerhon rekisteröintiä varten Timo Heinonen ja Hannu Lindsted tekivät suurimman työn, ja noin 1984/85 kerho saatiin rekisteröityä ry:ksi. Saimme silloin pois alv-veron lehden painamisesta, voimme vastaanottaa lahjoituksia jne.

### Lopuksi

Muistelun lopuksi haluisin kiittää jo edesmennyttä ruohonjuuritason jäsentä Markku Jantusta, joka monissa tilanteissa antoi lahjoituksia huutokauppoihin, oli mukana auttamassa toiminnassa ja nauratti jutuillaan porukkaa. Samoin Lindsted'in Hannu, myös edesmennyt, oli pitkään mukana kaikessa touhussa. Monessa tapahtumassa oli Hannun leivonnaiset ja makeiset tarjolla vaikka sitä ei aina muistettukaan erikseen mainita.



En tosiaankaan olisi uskonut 1982 , että 30v päästä kerho elää ja on voimissaan .

Toivotan kolmekymmentä vuotta nuorelle pitkää ikää ja ahkeria jäseniä. Teidän voimalla voi toiset 30v olla mahdollisia.

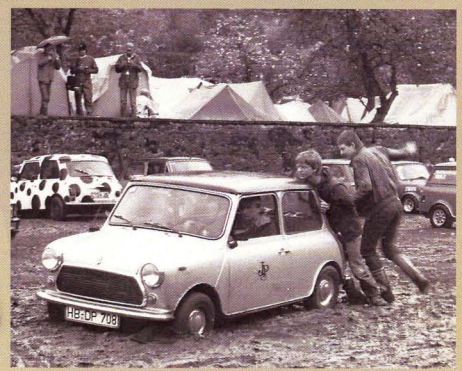
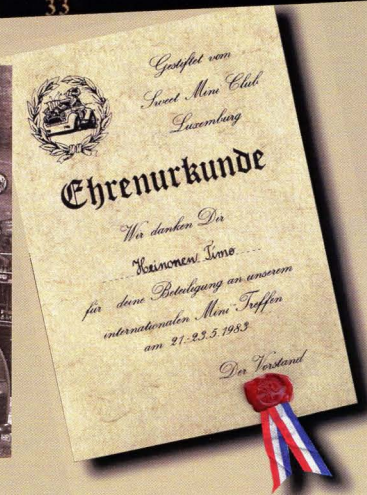
Timo ja Kaija Salminen





MINICLUB  
FLYINGFINNS  
HISTORIAA  
TIMO HEINONEN

Kuvat ja teksti: Timo Heinonen



Eräs varhaimmista Mini reissuistani oli matka Luxemburgin IMM treffeille Toukokuussa 1983. Matkaa suunniteltiin huolellisesti kevään kuluessa ja tapasimme Salmisen timon ja Kaijan kotona useampia kertoja. Matkaan lähdettiin Turusta Ruotsin ja Tanskan kautta viiden Minikunnan voimilla. Meidän ja Salmisten lisäksi mukana olivat Markku Jantunen pienen Tiina tyttärensä kanssa, Pekka ja Maarit Poikela ja kaveri Raahen seudulta.

Markulla oli hieno juuri laitettu sinivalkoinen Super deLuxe vuodelta 62. Me muuta ajelimme vakio mineillä suoraan jokapäiväisestä käytöstä.

Luxemburgin IMM järjestettiin erään linnan pihapiirissä ja iltajuhla oli valtavan suuren navetan yläkerrassa. tuohon aikaan IMM oli lähes täysin Saksaa puhuvien maiden välinen tapahtuma ja kaukaisesta Suomesta saapunut retkikunta herätti runsaasti ihmetystä ja sympatiaa. Viikonlopun aikana tuli paljon uusia tuttuja joista eräät jopa innostuivat tulemaan Suomeen vielä samana kesänä kesäkokoukseen.

Paikalla IMMissä oli myös legendaarinen David "virittäjä" Wizard, joka osoittautui huumorimieheksi ja osallistui meidän kanssamme illan ohjelmaan täysin rinnoin.

Kuten yleensä, IMM:ssä vettä satoi lähes keskeytyksettä ja linnan puutarha muuttui kuravelliksi. Kaikki Minit saatiin kuitenkin liikkeelle ja paluumatka Suomeen sujui ilman suurempia ongelmia.

Lähes heti palattuamme Suomeen, oli aika järjestää Mini Clubin 1-vuotis syntymäpäivät Kustavissa sekä kesäkokous Mainansalossa.

Kerhon toiminta alkuvuosina oli hyvin aktiivista. Reissuja ja kokoontumisia järjestettiin usein ja aina oli innokkaita Ministejä paikalla.

Lähes 30 vuotta Suomen Minikerhon toimintaan osallistuneena olen myös nähnyt uusien perheenjäsenten tulon Minikuntiin, ja nyt taitaa olla jo kolmas sukupolvi varttumassa.

Toivotankin tsemppiä kerhomme aktiivijäsenille jotka kerholehden ja muun toiminnan myötä mahdollistavat Mini freekkien yhteydenpidon myös tulevaisuudessa.

Terveisin Timo Heinonen.



Otsikkokuva: Koskenpään kokoontuminen 1984 Vuoden Minit. Risto Ruusunen -62 Cooper, Kari Kivimäki -66 PickUp sekä Kari Salosen tuunattu PickUp

Vasemmalla: Kuvia Luxemburgin IMMistä sekä hieno diplomi tapahtumaan osallistumisesta.

Ylhäällä: Maisansalon kokoontuminen vuonna 1983 sekä talvipäivät 1984.

**Kerhotapahtuma 20 vuoden takaa.**  
-julkaistu kerholehdessä numero 3/1992



Kesäkokous oli tänä vuonna kerhomme 10-vuotis juhla-kokous ja kokouspaikka Koskenpää on sama kuin vuoden 1982 ensimmäinen kesäkokous. 1982 Koskenpään saapui kaikkiaan 15 Miniä, kun tänä vuonna paikalle saapui huimat 107 Miniä ja 160 Ministiä. Lauantain sää oli tiikusateinen ja porukkaa saapui vielä iltapäivälläkin. Helsingistä saapui mm. Veijo Pesosen ajamana Morris Mini vm -59. Valitettavasti lehteen ei saatu yhtään kuvaa Ministä, sillä se oli poistunut jo paikalta kun muut olivat vasta saapumassa. Kokouspaikalla oli myös monta tuttua kasvoa Voimavaunun ajoilta mm. Antti Kytölä ja Harri Ruusu, jotka ihmettelivät Minien määrää ja hienoja entisöintejä. Antti on parhaillaan entisöimässä Pekka Sjöblomin vanhaa Morris Cooper S:ää.



Lauantai oli leppoisaa teltanpystytystä ja seurustelua muiden kerholaisten kanssa. Kerho tarjosi kaikille synttärakahvit ja noin klo 12 alkoi ohjelma. Autopalvelumiehet suorittivat nopeuksien tutkavalvontaa, ja kaikki Ministit saivat tarkistaa nopeusmittarinsa. Iltapäivällä pidettiin tiukka tikkakisa, ja laskettiin äänestystuloksia vuoden Mini, parhaan entisöinnin ja vuoden Ministin valintaa varten. Kuten tavallista, Sunnuntaina oli paahtavan kuuma ja kokous päätymässä. Oli aika pakata tavarat ja "start your engines" ja suunnata kotiin.

Vuoden 1992 Entisöinti: Pertti ja Marjatta Römann Austin Mini 850 - 64



Vuoden 1992 Mini: Viku Perälän Clubman



Kaksin verroin Coopereita, MKI ja MKII





## Briefly about the not so brief history of the Mini Club Flying Finns!

This issue of Ministeri, the official club magazine for Finnish Mini Club, is sent to many Mini Clubs around the world. Therefore, I thought it would be appropriate to share some of the stories from this magazine also in a more universal language.

Mini Club Flying Finns celebrates its 30th anniversary this year. The Club was founded in June 1983, by Mr. Timo Salminen and a handful of other Mini enthusiasts. The club had around twenty members in its first year, and reached its peak in early 2000, when MCFF had around 750 members. Currently the club has somewhat 600 members, but due to the small but steady growth of the classic Mini population, as well as BMW Minis, we are back in an upward trend. Also, the recent success of WRC Mini (Rally is one of the most beloved sports in Finland) is doing the best promotion ever for Mini as a brand, and to the Club as well. I get weekly enquiries, whether BMW Mini is considered as Mini enough to join to the Mini club. And yes, Mini Club Flying Finns warmly welcome all Mini owners to the club.

MCFF members have been actively visiting IMMs and other international Mini meetings. The first official delegation of MCFF visited the international meeting in Luxemburg (1983). You will find some photos from this event, and a couple of national events followed by that, in the first pages of this Ministeri. One of the original members of MCFF, took lots of pictures and developed them by himself, hence we have some true black-and-white memories from that era.

The name Flying Finns has a long history. This term was used to describe collectively all top Finnish rally drivers in the 60's to 80's. But originally the term was invented by British media and used to honour our national heroes, Mr. Timo Mäkinen and Mr. Rauno Aaltonen, who both had outstanding careers with Works Minis in 1960's. Flying Finn is the term that everybody knows, from toddlers to seniors.

Due to our 30th anniversary, we have some extra meetings during this summer. In addition to winter, spring, summer and autumn events, we have two special events this year. On June 9th, we have a Mini day in Tampere center, where we have a lot of different Minis on display - and this time not just for other Miniacs, but to common people who happens to be in Tampere city centre that day. In July we have our club's main event, the 30th anniversary reunion of all Minis. This takes place in June 20-22 and the venue is Koskenpää camping area in the middle of Finland. This is the venue, which was used in the first annual summer meeting in 1983. Mini Club Flying Finns warmly welcome all our foreign friends to attend these events. If you wish to join in, please contact us beforehand for more detailed information.

MCFF keeps in contact with a few Mini Clubs around the world, either via club magazine editors, or via Timo and Kaija Salminen, who seems to be our international attaché - by visiting most exotic countries and their Mini communities regularly. One could say, that no matter if you are in the middle of the rainforest, or desert or on top of the mountain, Timo and Kaija Salminen are about to visit you and bring greetings from Finnish Mini Club :)

If you prefer not to wait for the visitors, and you wish to extend the information sharing and communication beyond this issue of Ministeri, please let me know and I'll add your club to the posting list. As a return favour, I'd like to receive your club magazine in return. One of the richest aspect of my editorial duties, is to receive outstanding material from (from our perspective) very exotic Mini countries. And for those countries, Finland and our 'mediterranean like' hot summers and arctic cold winters give a totally different point of view to international Mini hobbying.

On behalf of MCFF and its members, have a wonderful year with your Minis. Enjoy the narrow streets and scenic routes - because no matter where you are - that's the best part of this hobby.

Sami - the club magazine editor email: [mcff.ministeri@gmail.com](mailto:mcff.ministeri@gmail.com)



Ministeri is MCFF official club magazine.



Mini1000 cup is popular and relatively low cost racing class with about five race weekends during the summer.



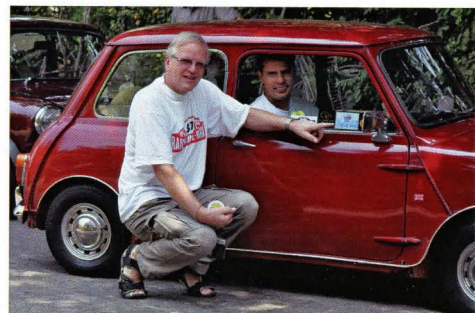
Mini Club Flying Finns have regular Mini meetings around the year.. Summer events tends to be more popular than winter events....I wonder why ?



Legendary Minis, like this Monte Carlo veteran, are treated as national treasure and is important part of Finnish motor sport heritage.



Historic Rally is just a one form of motor sports that you can do. Former Mini Club Chairman Tero Grönfors shows how to jump with 1965 Mini



Founder of the MiniClub Flying Finns, Mr. Timo Salminen doing what he loves the most - Visiting Mini people around the World. Here in Sri Lanka.



Many Classic Minis in Finland are restored to its pristine condition with uncompromised respect to its originality.

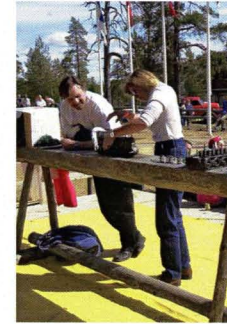
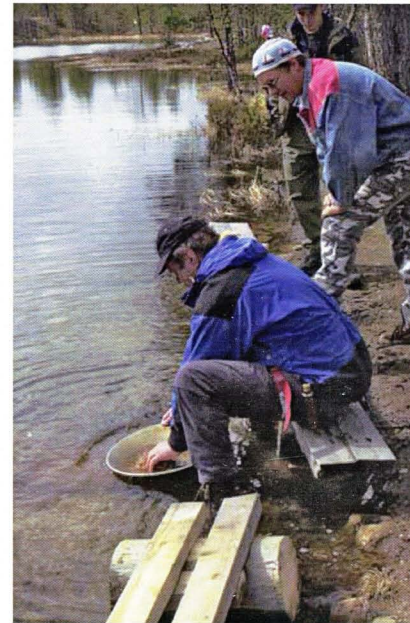
## Saariselkä IMM2000 Saariselkä - Finland

Kerhotapahtuma 12 vuoden takaa

kuvat: Timo Virtanen ja Pasi Ristimäki

Minikerhon toistaiseksi suurin yhteinen ponnistus oli vuonna 2000, kun MCFF isännöi IMM2000 tapahtumaa. Kesäkuun alkupuolella 159 Miniä eri puolilta Eurooppaa kokoontui Saariselälle Tunturihotellin alueelle naustiskelemaan Suomen Lapista ja sen arktisesta kesästä. Liekö pohjoiset olosuhteet tai pitkä ajomatka karkottanut 'syvän etelän' Ministit - Suomen lisäksi Minejä oli mm. Englannista, Saksasta, Hollannista, Belgiasta, Ruotsista ja Sveitsistä. Pisimmän matkan (5700 km!) oli ajanut Jutta "Moose" Büdel Saksasta. Hän oli tullut Saariselälle lyhintä mahdollista reittiä - Englannin ja Irlannin kautta ...

Säät olivat onneksi tapaamiselle suosiolliset, hetkittäin jopa ihanteelliset. Suurilta sateilta vältyttiin eikä hyttysistäkään ollut vielä haittaa. Ohjelmassa oli perinteisiä kilpailuja kuin myös Suomen Lapin taikaa niin aidon Joulupukin vierailun kuin kullanhuuhtonnan myötä. Sunnuntaina ohjelmassa oli yhteisajelu Ivaloon ja Kaunispään huipulle.



Merkillisen reilu.



Meiltä kattava valikoima myös Classic Minin osia



Tarvike ja Varaosa  
Peltorinteentie 14  
31760 Urjala

044-5551318  
03-5466170  
[varaosa.myynti@gmail.com](mailto:varaosa.myynti@gmail.com)





Pientä remonttia Luxemburgissa 1983

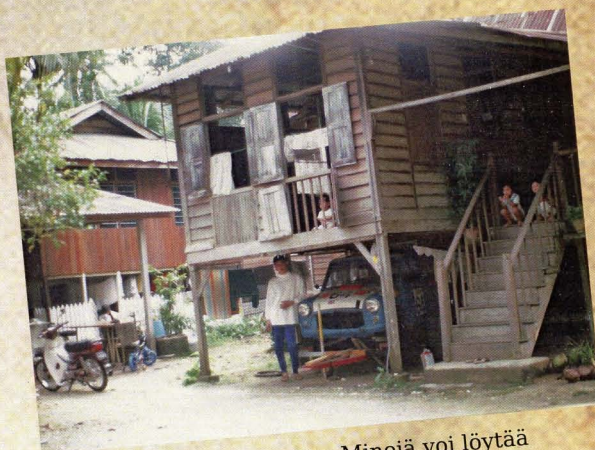


Koskenpään palkitut vuonna 1988



## Valokuvia vuosien varrelta

Telttailua Mineillä jossain päin Suomea. Kuva Pertti Kekäläinen.



Ja sitten jotain ihan muuta. Minejä voi löytää täysin odottamattomista paikoista, kuten tämä Timo Salmisen bongama Mini Malesiasta 1990



Kari Salonen Koskenpäässä 1992



Tunnelmia Koskenpäästä 1988

Kilpurit näytillä kesäkokoontumisessa Uudessakaupungissa vuonna 1997



Käytön jälkiä Hailuodon reissulta vuonna 1988

*Onko sinulla kotona lisää valokuva aarteita? Postita ne kerholehden toimitukseen värittämään seuraavia kerholehtiä. Kuvat palautetaan aina lähettäjälle.*



**Vuoden Mini kuva.** Kuvassa kiteytyy koko autokulttuurin ja Suomalaisen luonnon syvin olemus. Kuva: Esko Nikkanen.



Espeen kokoontuminen 1987. Saksalainen Joakim Steinwed näytti mallia miten Mini taipuu suomalaiselle tielle. Ja hyvin se taipuikin, melkein kaksinkerroin.

Yleiskuva Espeen kokoontumisesta.



Ylväitä muotoja talvipäivillä 1993 Jokioisissa

Timo ja Kaija Salmisen Miniaiheisista reissukuvista löytyy hyvin usein otoksia jotka saa jokaisen Ministin hyvälle tuulelle. Tässä jälleen kerran yksi nappiotus jossa Sveitsiläinen autokunta tekee tuttavuutta Suomen Lapin ja sen luonnon kanssa. Poroilla ilmeisesti on talviturkki päällä...







## Mini Club Flying Finns rallipoluilla



Ylhäällä: Stopralli 1987  
Hyrskke / Kainulainen siirtymätaipaleella.



Vasemmalla: Kerholaisia maalissa Vantaan Rallissa -87

Vasen: Oksaset iltapätkällä Lammirallissa vuonna 1988.

Alhaalla: Kari Salonen vauhdissa 1000 Lakes Veteran rallissa -95



Ylhäällä: Teron ja Nissen korkealentoista menoa jossain päin Suomea.

Vasemmalla: Maestro Timo Mäkinen odottaa pääsyä taipaleelle.

Alhaalla: Tämän esteettisesti täydellisen ajolinjan tarjoilee Esa Laine



Näytteitä Hannu Laakson rallikalustosta sekä ajotylistä.



Römann ja poseeraus 1000 Lakes Veteran rallin lähdössä.



Koskenpää Rantapirtti

# 30v

Mini Club Flying Finns ry.  
20 - 22. 7. 2012

Tervetuloa Minikerhon 30 vuotis juhlakokoukseen Koskenpään Rantapirtin miljooseen.

Kerhon juhluvuoden kunniaksi paikalle toivotaan mahdollisimman paljon jäseniä Mineillä.

Alueella on runsaasti majoitustilaa niin mökeissä, huoneissa kuin leirintäalueellakin. Mökit ja huoneet ovat varattavissa kerholaisille 1.4 alkaen

Lisätietoa löydät [www.kp-rantapirtti.fi](http://www.kp-rantapirtti.fi)

Seuraavassa kerholehdessä lisää tietoa tapahtumassa. Paikalla todennäköisesti on vieraita sekä mediaa joten paikalle toivotaan mahdollisimman paljon jäseniä Classic tai BMW Mineillä.

## Kemora International Mini Meeting 1990



Värien loistoa Miniparkissa



Kilpureita isolla Killa. Minitapahtumissa on vuosien saatossa nähty monenlaista Miniä. 1990 tapaamisessa oli mukana rata-autoilua sekä kiihdytyskisat.

## Kerhotapahtuma 22 vuoden takaa.

-julkaistu kerholehdessä numero 4/1990

Vuoden 1990 kesäkokoontumiseen oli pyrytty järjestämään runsaasti ohjelmaa ja tilaakin oli niin paljon, ettei kenekään pitänyt häiriintyä, mutta sää ei suosinut kokoontumistamme. Minitonni virallinen SM osakilpailu saatiin liukastellen ajettua, samoi kerhon kiihdytyskilpailut. Kokoontumiseen osallistuneet pääsivät myös ajamaan rata-autoilla, mutta omilla autoilla ajo ja tähtien kisa jäivät liukkaan radan vuoksi pois. Ideahan tähtien

kisassa olisi ollut, että kerhon kuskit (Kaivo-oja, Jokinen ym.) olisivat ajaneet Minitonni-kuskeja vastaan.

Rastikilpailun ajaksi sade hieman taukosi ja onneksi iltaohjelma bändeineen saatiin vietyä läpi kuivassa mutta koleassa ja tuulisessa säässä. Myös romutori pyöri tapahtuman ajan varikkopilttuissa. Osanottajia oli 108 autokuntaa, joista Minillä 79. Kolme autokuntaa tuli Ruotsista ja yksi Englannista Mini Marcosilla! Englantilaiset saivat luonnollisesti pisimmän matkan palkinnon.

Jukka Pöri





## Kokouskutsu



### TERVETULOA

#### MINI CLUB FLYING FINNS Ry:n KEVÄTYLEISKOKOUKSEEN

10.3.2012 paikkana Saukkolan EK, Loppi, klo 15.00 alkaen  
(Saukkolantie 160, 12920 Topeno)

Kokouksen käsiteltäviä asioita ovat sääntömääräiset kevätyleiskokousasiat: esitetään vuoden 2011 tulostase, luetaan tilintarkastajien lausunto, vahvistetaan tilinpäätös vuodelle 2011 ja päätetään hallituksen tili- ja vastuuvapaudesta. Lisäksi päätetään syysyleiskokouksessa avoimiksi jääneet asiat.

Kaikki joukolla päättämään yhteisen kerhomme asioista!

Terveisin:  
Hallitus



Minikerhon kevätpäristely:

Saukkolan EK:n maisemissa.  
Aika: 10.3.2012 klo 12 - 14  
Sen jälkeen kello 14 tarjolla  
makoisaa lihasoppaa.  
Murkinan jälkeen kokousetetaan  
virallinen kevätkokous,  
unohtamatta pullakahveja  
kokoustaulla...



# MINITRON.fi

- sieltä niitä Minin osia saa -

Minitron Ay, Lapintie 11, 01760 VANTAA  
<http://www.minitron.fi> - email: [myynti@minitron.fi](mailto:myynti@minitron.fi)

## MCFF 30v Juhlakokoonnutuminen

Minikerho Flying Finns ry kokoontuu  
TAMPEREEN KESKUSTORILLE  
Kesäkuun 9. 2012 klo 11 - 15.  
Paikalle kutsutaan KAIKKI Classic ja BMW Minit  
Mukana myös kilpailukalustoa  
VARAA KALENTERIIN JO NYT !!

Mukana myös

**AUTOKESKUS**

Kuva: Tampereen kaupunki



## Mama's CLASSICS

Perinteinen maisemaralli Etelä-Pirkanmaan maisemissa

26 -27.5.2012

[www.mamasclassics.fi](http://www.mamasclassics.fi)

## Kauneuspiste LINNAN NEITO

Määräaikaishuolto vaihteeksi itsellesi ?

Kauneuspiste Linnan Neito on viihtyisä, yksilöllisen palvelun, laadukkaiden tuotesarjojen ja monipuolisten palveluiden kauneushoitola Hämeenlinnan Keinusaassa.  
Poikkea vaikka Mini-matkoillasi !

**Minulta Hyvän olon palveluja juuri Sinulle tai Hänelle:**

- monipuolisia virkistys- ja rentoutushoitoja: kuumakivihieronta, intialainen päähieronta, kasvolympa
- perinteiset kasvo-, käsi- ja jalkahoidot, joko käsin tai koneellisesti tehtynä
- ripsipidennykset, CND-Shellac-hybridilakkaukset; rakennekynsiä luonnollisempi vaihtoehto
- ihokarvojen poisto ALEXANDRIA-sokeroinnilla, myös kasvojen alueelta
- yksilöllinen lahjakorttini on mieluisin varmasti juuri hänelle
- kevään aikana tarjontani laajenee myös vartalolympaan

**CLUBILAISILLE TARJOUS:**  
Intialainen päähieronta 35,00 € (45,00 €)  
Voimassa 30.6.2012 saakka.  
Tervetuloa !

Birgit Virtanen, SKY-kosmetologi, kosmetiikkaneuvoja  
Talaskuja 3, Hämeenlinna Puh. 044-300 9995 [birgit@kauneuspistelinnanneito.fi](mailto:birgit@kauneuspistelinnanneito.fi) [www.kauneuspistelinnanneito.fi](http://www.kauneuspistelinnanneito.fi)



**FOR SALE**  
5 000.-

## MINIMARKKINAT

### Mini 1300 1976

Nyt myydään hieno ja varmatoiminen Mk3. Viininpunainen hyvä, kiiltävä maalaus ja alkuperäinen beige sisusta. Vääntäväksi rakennettu 1.3 kone, tällä voi käytännössä ajaa moottoritiellä ihan oikeiden autojen kanssa samaa vauhtia. 7,5" levyjarrut uudemmalla ruiskuminen tehostimella. RC40-pakoputkisto peltisarjalla, uudet renkaat Ultralite Cooper S Replica-vanteilla (tai metallimustat 4,5" Minilite-vanteet kuluneemmilla renkailla). Tuplatankit. Auto on esiintynyt Katri Ylanderin musiikkivideolla "Mansikkamäki". Video löytyy YouTubeista !!!

Tästä näppärä Mini vaikka tulevalle Unkarin IMM reissulle, ja sopii muutenkin ihan kaikenmoiseen käyttöön!

Hinta on 5000 euroa. 050 372 77 42 / Sakke

### Austin Mini Cooper 998 -65(replica)

Historic ralliauto luokkaan 1, ikäkausi F, vanhemmat kuin -69, alle 1000cm. Historic rally trophy mestaruus 2009, 2.sija 2008 ja 2011 19 luokkavoittoa, voittoprosentti 68%.

Rakennettu parhaista osista, tehty kaikki sääntöjen sallimat muutokset ja testattu todella paljon. Teho +70, paino n.640kg (tod.näk sarjan kevyin auto). Myydään täysin kunnostettuna, säädettynä ja uudelleen maalattuna. Mukaan renkaita vanteineen (kesä/talvi), lisävalot jne. Toisin sanoen hela hoito. Hintaan sisältyy täysi perehdytys tekniikkaan ja testausmahdollisuuskin tosi ostajalle voidaan järjestää ajo-opastuksineen. Auto luovutuskunnossa keväämmällä.

Hp.16000 euroa. Tero Grönfors 0400 947655 [tero.gronfors@gmail.com](mailto:tero.gronfors@gmail.com)

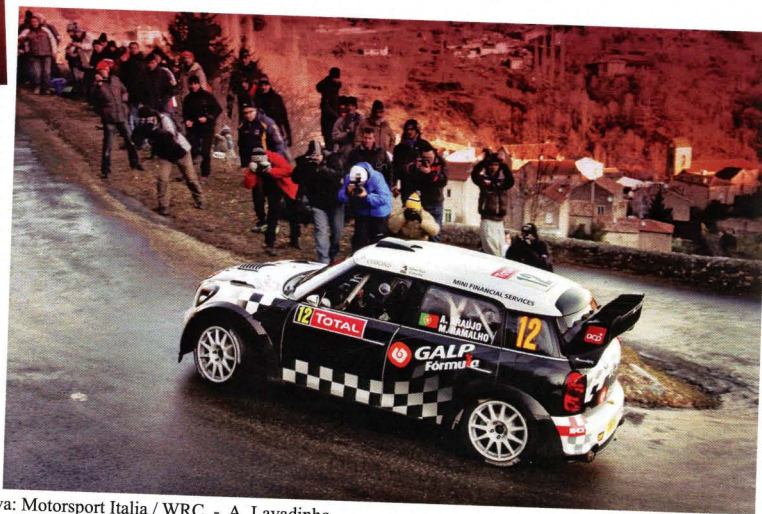


**FOR SALE**  
16 000.-





**Mini ensiyrittämällä aavikon valtiaaksi.**  
Mini ALL4 Racing tiimi kävi hakemassa jättipotin Dakarin aavikkokisassa. Voitaneen pitää jo jonkinmoisena yllätyksenä, että saldoksi ensimmäisestä aavikkorallista tuli kaksoisvoitto, sekä sijat 4, 8 ja 10. Eli kaikki viisi Miniä kymmenen parhaan joukossa. Voittoon ajoi 315 hevosella varustetulla tupla-turbo diesel Minillä Ranskalaiskaksikko Peterhansel/Cottret. Yhtään Miniä ei jäänyt etappien varrelle koko 8374 km pituisen rääkin aikana. Luotettavuus myös tässä lajissa näyttää olevan kohdillaan. Lisää tietoja ja yksityiskohtia autosta löydät osoitteesta [www.minimotorsport.com/dakar](http://www.minimotorsport.com/dakar)



Kuva: Motorsport Italia / WRC - A. Lavadinho

**Mini WRC tarina jatkuu vuoteen 2018 saakka**  
Vaikka Englantilaisen Prodriven ja BMW Groupin yhteistyö virallisella tasolla päättyikin Tammikuussa 2012, jatkuu Minien voittokulku WRC kilpailuissa ennallaan. Prodrive, kuskeinaan Dani Sordo sekä Kris Meeke ja muut vierailevat kuskit, jatkaa rallissa nyt yksityistallin statuksella. Yhteistyö ja esimerkiksi auton kehitys vastuun jako jatkuu samaan tyyliin mutta yksityistallin sopimusehdoin. Suurin syy (median mukaan) lienee erimielisyydet projektin rahoituksessa. BMW Mini pyrkii pitämään WRC projektin hinnat siedettävällä tasolla. Prodriven siirryttyä syrjään, tehdastallin statuksen sai Italialainen Motorsport Italia tiimi, jonka mustanpuhuvat autot näkyvät nyt entistä paremmin MM ralleissa. Hyviä uutisia edellisten lisäksi on se että FIA vahvisti WRC Minin luokituksen aina vuoteen 2018 saakka. Eli Mini Countrymaniin perustuvaa autoa nähdään yhä FIAn alaisissa kilpailuissa ainakin seuraavat kuusi vuotta. Minisport Italian väreissä Miniä käskyttää Portugalin Armindo Araújo sekä Brasilian poika Paulo Nobre. Lisää tietoa löydät osoitteesta [www.motorsport-italia.com](http://www.motorsport-italia.com)

**uudistuneetWWW.MCFF.NETnettisivut**

*Kerhon uudet nettisivut avautuvat jäsenille lähipäivinä. Sivujen kymmen vuotta sitten luotu ulkoasu on nyt uudistettu, ja nyt kaikki ajankohtaiset tapahtumat ja tiedot löydät suoraan etusivulta. Sivut on toteuttanut aktiivisesti kerhon tapahtumissa kameran kanssa kiertänyt Toni Viemerö.*

*Materiaalia nettisivuille voit toimittaa osoitteeseen [webmaster@mcff.net](mailto:webmaster@mcff.net).*



**Miten kirjoitan jutun MINISTERI -lehteen ?**

Viime Ministerin numerossa huutelin innokkaiden artikkeleiden kirjoittajien perään. Sen jälkeen minulta on muutaman kerran kysely, että mitä ohjeita lehteen kirjoittajan tulisi noudattaa ja mitä kuvia kerholehteen saa painaa.

Periaatteessa sääntöjä ei ole ja toimitetun materiaalin muoto ja tyyli on vapaa. Vaikka yksi kuva ja selventävä teksti riittää, ja toimitus huolehtii esimerkiksi kuvien julkaisu oikeuksista. Samoin puhelinsoitto tai juttuvihje sähköpostiin riittää hyvinkin herättämään toimituksen kiinnostuksen. Kuvat voivat olla paperivalokuvia tai sähköisessä muodossa, toimitus muokkaa ne painoon sopivaan muotoon. Erityisesti kaivataan projektikertomuksia mielenkiintoisista projekteista, tai vaikkapa vain yksittäisiä kuvia jotka juuri sinä näet sopivaksi materiaaliksi kerholehteen. Käsin kirjoittaessa muista luettava käsiala, ja se että käsin kirjoitettuja A4 liuskoja mahtuu yleensä 6-8 lehden yhdelle sivulle, joten älä suotta kitsastele jos asiaa on.

Seuraava Ministeri ilmestyy Huhtikuun lopussa, eli juuri parhaimmilleen ennen tapahtukauden alkua. Kerhon 30 vuotis juhlat odottaa aktiivisten kerholaisten panosta. Yhteystiedot löydät sivun 2 yhteystietolaatikosta.

**Tapahtumakalenteri**

22. 5 - 6.	Huhtikuu Toukokuu	klo 10 alkaen	Minikerhon Dynopäivä Classic MotorShow	TT-Motors/Riihimäki Lahden Messukeskus
12.	Toukokuu	klo 11 alkaen	Kevätkokouminen	Mobilian autokylä, Kangasala
26 - 27	Toukokuu		Mama's Classics	Lempäälä / Reitti Etelä-Pirkanmaa
24 - 28.	Toukokuu		IMM 2012	Balaton Lake, Unkari
9.	Kesäkuu	klo 11 alkaen	MCFF 30v Juhlakokouminen	Tampereen Keskustori
20 - 22	Heinäkuu		MCFF 30 - Juhlavuoden kesäkokous	Koskenpää, Jämsä
5.	Elokuu		Forssan Pick-Nick	Forssa
12.	Elokuu		Brittipäivät	Fiskars, Raasepori
22 - 23.	Syyskuu		Syysratapäivä	Botniaring, Jurva

**Minikerhon dynopäivä**

Minikerholaisilla on mahdollisuus mitatautua Mininsä todelliset tehot kerhon Dynopäivänä 22.4.2012 kello 10 alkaen. Mittauksen hinta on 30€ /auto, ja jos haluaa seosmittauksen samalla niin hinta on 35€. Paikkana on TT-Motors Riihimäellä. Ilmoittaudu ennakkoon (ei sitovia) osoitteeseen [maijalaracing@gmail.com](mailto:maijalaracing@gmail.com)

**Kanavapolku 8 Riihimäki**



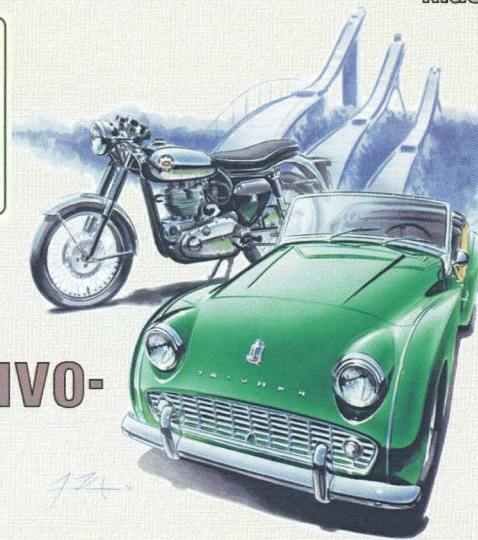
*Minikerhon perinteeksi muodostunut kesän ajohalujen herätelytapahtuma ajetaan taas Kangasalla, Mobilian autokylässä.*

**CLASSIC MOTORSHOW**

**LAHDEN MESSUKESKUS 5.-6. TOUKOKUUTA 2012**

[www.classicmotorshow.fi](http://www.classicmotorshow.fi)

**Suomen suurin klassikkoajoneuvonäyttely**



**Nyt myös klassikkoajoneuvojen huutokauppa sunnuntaina**

**Teemana "Kadonneet merkit"**

**AVOINNA: la ja su klo 10-17 • LIPUT: Päivilippu 15 €, alle 12 v. veloituksetta • ENNAKKOON: Lippupalvelu**  
Lahden Messukeskuksen hallit täyttyvät jo viidennen kerran upeista klassikoista ja arkipäivän nostalgialta. Paikalla on alan asiantuntijoita, merkkikerhoja, kauppiaita, kun- nostajia, autoja, moottoripyöriä, mopoja, moottorikelkoja, traktoreita, veneitä, pienoismalleja, oheishjelmaa ja paljon muuta. Vähintään 30-vuotiaalla ajoneuvolla paikalle saapuville tarjoamme 600 ruutua ilmaista pysäköintitilaa aivan Messukeskuksen edustalla. Katsokaa lisätiedot sivuiltamme: [www.classicmotorshow.fi](http://www.classicmotorshow.fi)

Pääyhteistyökumppanit:

Yhteistyökumppanit:

Toiminnalliset kumppanit:







Palautus:  
Sami Nyyssönen



.AZ03

#### Helsinki Team

Lisätietoja Jarno Kärnä.

#### Forssa Team

Kokoontuu ABC-Huoltamo Forssan Autokeitaalla joka kuun ensimmäinen Sunnuntai klo 15.00. Lisätietoja voi kysellä Timo Salminen,

#### Pirkanmaan Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen Maanantai klo 18.00 Pirkanhoviissa Lempäälässä. Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta,

#### Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen torstai klo 18.00 SGN BIKES tiloissa, Hämeentie 133, Hämeentien Nesteen ja Hilan kiinteistön välissä. Lisätietoja Hemmo Lehtoselta,

#### Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä tiistaina klo 19.00 alkaen Esso Kyläseppä Petäjävesi. Lisätietoja Tapio Oksaselta,

#### Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu ABC-Viipurinportissa joka kuukauden ensimmäinen Maanantai klo 18 eteenpäin. Lisätietoja Topi Mätöltä Porukkaa kaivataan!

## MCOFF Huoltorinki

#### Huoltorinki Yhteyshenkilöt:

Häme : Markku Lönnqvist 0500-804438 Hämeenlinna

Turku/ Länsi-suomi: Tero Grönfors 0400-947655 Turku

Tampere/ Pirkanmaa: Sebastian Kulkula 040-7506912 Lempäälä

Jämsän seutu: Kari Bruun 040-5272434 Jämsä

Jyväskylän seutu: Tapio Oksanen 040-7362416 Keuruu

Etelä-Karjalan seutu: Topi Mättö 050-5393078 Lappeenranta

Keski-Suomi: Tommi Jäppinen 040-8787386 Kuopio

Pohjois-Suomi: Erkki Virolainen 0500-929053 Kemi

Lappi: Paavo Nevalainen 0400-159232 Ivalo

## Kerhotavarat

Pitkähihainen T-paita.....	10 €
Lyhythihainen T-paita.....	13 €
Lyhythihainen T-paita (naisten koko)..	13 €
(khaki).....	10 €
Svetari.....	20 €
Kalastaja malli hattu.....	12 €
Bandana malli hattu.....	8 €
Lippalakki.....	12 €
Lippalakki (lasten koko).....	10 €
Sateenvarjo .....	10 €
Kassi .....	2 €
MCOFF Kangasmerkki.....	4 €
MCOFF Pinssi.....	4 €
MCOFF tarra.....	1 €
Postikortti (10 kpl).....	1 €

MCOFF kerhotuotteita myydään sekä postitse että kerhotapahtumissa lukuunottamatta paikallistapaamisia. Tilatessasi ota yhteyttä kerhotavara vastaaviin joiden yhteystiedot löytyvät sivulta 2.



### HUOMIO !!

#### Tervehdys!

Kerhotavaran myynnissä on tulossa muutoksia. Lähinnä muutokset koskevat tapahtumiin kuljetettavien tavaroiden määrää, ja niistä ennakkokiinnostuksen ilmoittamista kerhotavaran myyjille, jotta kiinnostusta herättänyt tuote tulee varmasti mukaan. Toki jos kiinnostusta kerhotavaran myyntiin löytyy, niin aina voidaan vaihtaa myyjä. Homma tulisi helpommaksi ja edullisemmaksi myyjälle, jos henkilö asuisi suurin piirtein keskellä Suomea, ja omistaisi hyvän kuljetuskaluston.

Toinen muutos koskee kerhotavarojen hintoja. Tällä hetkellä hankinnat laitettu jäihin, koska uusien tilattavien tuotteiden hankintahinnat on noussut melkein tupla hinnoiksi! Näin ollen tulevaisuudessa kerhotavaroilla on hinnan nousu paineita!

Nyt on siis mahdollisuus vielä hankkia jäljellä olevia kerhotuotteita nykyhinnoilla

[www.mcoff.net](http://www.mcoff.net)