

No:4



2011

MINISTERI



Mini Club Flying Finns Jäsenlehti



HALLITUS Puheenjohtaja: Markku Lönnqvist	
puheenjohtaja@mcff.net	
Varapuheenjohtaja: Topi Mättö	
varapuheenjohtaja@mcff.net	
Sihteeri: Päivi Heinonen	
sihteeri@mcff.net	
Rahastonhoitaja: Tuija Pettersson	
TOIMIHENKILÖT Kirjanpitäjä: Virpi Koski	
Nettisivut: Toni Viemerö	
webmaster@mcff.net	
Jäsenrekisteri: Nils Pettersson	
jasenrekisteri@mcff.net	
Jäsenlehden toimitus & Uudet jäsenet Sami Nyssönen	
lehti@mcff.net	
Kerhotavarat: Erkki & Topi Mättö	
kerhomateriaali@mcff.net	

Noususuhdannetta näköpiirissä ?

Kerhon syyskokouksessa Hauhon Lautsiassa käytiin läpi kerhon uudistetut ja ajanmukaistetut säännöt. Yksi tärkeistä kohdista näissä säännöissä on lauseke jolla perustellaan kerhon olemassaolo. Minikerhon säännöissä sanotaan mm näin:

"Yhdistyksen tarkoituksena on:

- Mini autoihin liittyvän tietouden ja kirjallisuuden hankkiminen ja jakaminen
- Mini autojen kunnostuksen tukeminen
- Tarjota jäsenilleen yhdistystoiminnan kautta tilaisuus kehittävään seurusteluun"

Minä olen kerholehden toimittajan hattu päässä miettinyt tuota ensimmäistä kohtaa, sillä kerholehti tarjoaa tuon periaatteen toteuttamiseen parhaan foorumin, siis kerhon nettifoorumin lisäksi tietysti. Viime kevätkokouksessa kysyttäessä kerholehden toivottavia parannuksia, oli yksi pyyntö ylitse muiden. Teknisiä artikkeleita toivottiin useammankin jäsenen suusta. Ministerissä on "Ruuvipenkissä" palsta jonka tarkoitus on tuoda vähintään joka toiseen Ministeriin joku näkökulma, tietopaketti, teknisiä vihjeitä tai muuta teknistä tietoa kerholaisille. Teknisten artikkeleiden kirjoittaminen voi olla iso työ, tai sitten se on vaan sen yhden hyvän idean kirjaaminen tekstimuotoon. Laajuuden ja yksityiskohtien määrän määrää kirjoittaja. Minä vetoankin nyt lukijoihin joilla varmasti on tietoa ja taitoa jota kannattaisi jakaa kaikille kerholaisille. Ottakaa kynä käteen ja ilmoittele minulle jos sinulla olisi haluja kirjoittaa lehteen. Minä autan varmasti.

"Yhdistyksen tarkoituksen" toteuttaminen on sama kuin kerhon pitäminen hengissä. Nyt 30 vuotisen taipaleen aikana, kerhoaktiivisuus on mennyt ylös ja alas, ja jotenkin minusta tuntuu että uusi noususuhdanne olisi taas odottamassa nurkan takana. Mutta tämä vaatii aktiivisuutta, hyviä kirjoituksia, tapahtumia ja sieltä omista nurkista pois tulemista.

Ensi vuonna kerholla on uusia tapahtumia, mm kesäkuussa Tampereella järjestettävä kokoontuminen jossa KOKO Tampereen keskustori on varattu Minielle. Toivon mukaan kaikki kynälle kykenevät (kykenemättömät vaikka hinaten) Classic ja BMW Minit täyttäisi torin ääriään myöten. Tämän lisäksi Maijalan Jamppa järjesti kerholle dynotuspäivän, tapahtuman josta moni on puhunut, muttei kukaan viitsinyt järjestää. Tämän tyyppistä aktiivisuutta kaivataan lisää..

Tästäpä on hyvä jatkaa Joulun viettoon.
Hyvää Joulua ja Aktiivista Uutta Vuotta 2012

Sami

Kerholehden ilmestymispäivät 2012

Número	Aineiston viim. jättöpäivä	Lehti ilmestyy
1/2012	13.02.2012	vko 7
2/2012	16.04.2012	vko 18

Ilmestymisaikataulu on viitteellinen. Toimitus pidättää oikeuden muutoksiin.

Ilmoitushinnat 2012 Neliväri ilmoitukset (ALV 0%)

Aukeama	200€	1/2 sivua 50€
Koko sivu	100€	1/4 sivua 25€

MiniClub Flying Finns ry. jäsenlehti - Painopaikka Kopio Niini Oy, Tampere, Painosmäärä 700 kpl. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteella lehti@mcff.net tai mcff.ministeri@gmail.com

Kannen kuva:

Mini Concept art by BMW Group.
Photoshoppaus: Sami N

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Tervehdys MINistit!

Vaikka ajokausi rupeaa olemaan suurimmalla osalla MINistejä takana niin, silti niitä kelien niin suodessa vieläkin liikenteessä näkee.

Kerhon syyskokouskin pidettiin Hauholla ja tulevista tapahtumista päätettiin hyvin mielin ja yllättävän yksimielisesti, ainoa asia joka herätti enemmän keskustelua oli kerhon virallisten sääntöjen ajanmukaistaminen, josta jatketaan keskustelua vielä keväällä.

Hallitukseen ei tullut muutoksia eikä tapahtumakalenteriinkaan tullut kuin lisäyksiä joten hyvillä mielin mennään kohti 30v juhluvuotta.

Talven aikana onkin hyvä rakennella MINit hienoon kuntoon jotta saadaan juhluvuotena mahdollisimman paljon minejä tapahtumiin ja jos vaikka Juhlakesäkokoontumisessa menisi tuo maaginen sadan (100) MINin raja rikki kuten ammoisina aikoina useasti mennyt, mutta nyt on tuosta hieman jääty. Mutta sinnehan saa tulla myös niillä uudemmilla mineillä.

Toki talvella tapahtuu muuallakin kuin harrastajien talleissa sillä Historic-kilpurit aloittavat kautensa jo 14.1-2012 joten heillä taitaa tuon kunnostuksen ja rakentelun parissa olla kiireisintä aikaa talleissaan, kun tuo ensimmäinen kilpailu aina tuppaa olemaan liian aikaisin...? Toivotaan että MINit näyttävät että pienessä on voimaa ja paikataan hanskalla se tehon antama tasoitus. Tero Grönfors kun siirtyi kilpailu-urallaan tauolle jäi muille MINisteille iso aukko täytettäväksi, mutta toivotaan että muut saavat luotettavuudet ja vauhdit kohdalleen ettei muut pääse jylläämään. Toivotaan kisoihin jonkun verran lunta jotta jos meinaa livetä niin olisi jotain mihin nojailla. Rata-autoilun puoleta kuuluukin vaan hyviä uutisia kun lähes kaikki myynnissä olleet MINI 1000 cup kilpurit ovat vaihtaneet omistajia ja toivotaan että ne tulevat myös viivalle jotta saadaan lisää tapahtumia tähän suomen hienoimpaan luokkaan.

Ei muuta kun Joulun odotusta kaikille tasapuolisesti.

T: Make

Sisällys...

IMM 2011 kuvakavalkadi.....4 - 5
Kerholaisista kourallinen vieraili Sveitsissä katsastamassa tämän vuotisen Mini tapahtuman



MCFF Ratapäivä Jurvassa.....6 - 7
Vuoden viimeinen ajotapahtuma keräsi mukavan määrän Minejä testaamaan oman ratakuuntansa.



Kerhon Syyskokous, Lautsia.....8 - 9
Kerhon sääntömääräinen syyskokous ja pikkujoulu.

Ralli ja Rata.....12-13
Kausi lyhyesti pakettiin.

Moottorin dynotus.....14
Miten moottorin tehot mitataan totuudenmukaisesti.

Ministeri testaa: WRC2.....14 - 16
Ministeri pääsi uuden rallipelin kimppuun ja koeajamaan uuden WRC Minin.



BRITTIOSA *Hyvää Joulua ja Onnellista Uutta Vuotta 2012*

Kankaantie 117
48720 KOTKA

Varaosat jatkossakin asiantuntevasti
kaikkiin Brittiautoihin!

05-281511
0500-606371
myynti@brittiosa.com
www.brittiosa.com





St.Stephen 10 - 13.6.2011

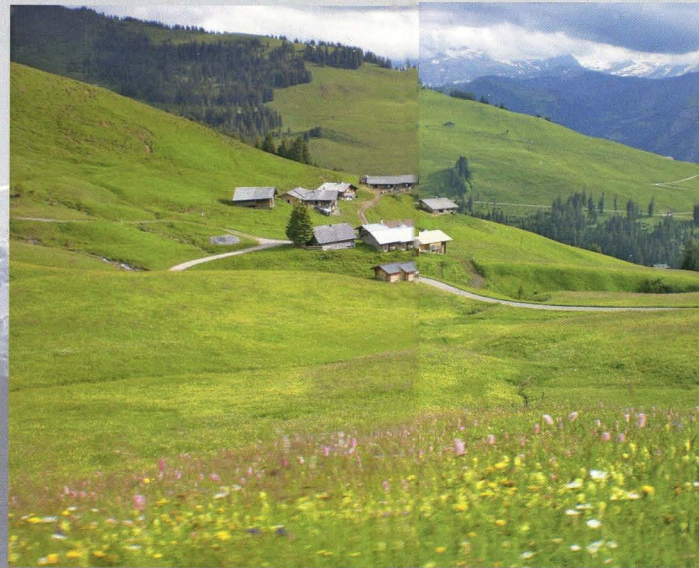
International Mini Meeting 2011 järjestettiin Sveitsissä St.Stephenissä. Suomesta oli lähtenyt matkaa taivuttamaan kourallinen kerholaisia. Tämän sivun kuvakavalkadi kertoo että autot ja maisemat oli upeita ja että matkailu ja Minit sopivat varsin hyvin yhteen. Matkaajana ja kuvaajana toimi Lönnqvistin Make.

Näitä taloja katsoessa jää odottamaan aina tasatunnein yläkerran ikkunasta ulos kurkistavaa lintua...



Paikallista eläimistöä, tämä on lehmä.

Näinkin hienosti voi muille kertoa että missä Mini kokoontumisissa sitä on tullut käytyä.



Sebi löytää aina Minin jossa voi liata kätensä, vaikka oma auto olisikin kunnossa.

Mini jolla tultiin Alppien yli ihan omia polkuja pitkin.

Maalattu tiiliseinä ehkä vahvistaa turvallisuuden tunnetta. Muuta syytä en keksinyt.

Mattamustakin voi olla tyylikäs väri.

Roadster saksanmaalta.

Alakulmassa: IMM2011 virallinen huoltoparkki.

Works replikoita näkyi useampikin, tämä yksi ehkä siisteimmistä.



Kaikki tarvittava mukana

Modattu Mini etelänaapurista



Ensi vuonna Unkarissa



MCFF Ratapäivä



MiniClub Flying Finns Ratapäivä 24 - 25.9.2011



Pohojamaan radalla, eli

tuttavallisemmin Botniaringillä, Jurvassa, ajettiin taas Mineillä rataa ympäri kun MCFFn tapahtumakalenterissa oli vuorossa Syysratapäivät. Jo parina vuonna tapana on ollut kokoontua edellisenä päivänä tien toiselle puolelle Lintuharjun ratsutilalle iltaa viettämään. Osanottajamäärä on nyt noususuhdanteessa, ja viime vuodesta iltanviettäjien määrä tuplaantui ja tällä kertaa iltaa vietteli ja saunaa lämmitteli 13 Ministiä. Ensi vuonna tapahtuman konsepti ja aikataulu on sama joten positiivisen kehityksen odotetaan jatkuvan myös kerhon tulevana juhlavuotena 2012.

Pitkälle venyneestä illanvietosta huolimatta Lauantai aamu valkeni ajallaan, ja sopivasti poutaisena. Aamupäivän aikana radalle saapui 17 Miniä huoltojoukkoineen. Aiemmistä vuosista poiketen radalla näkyi myös kiitettävä määrä kilpailukalustoa, niin Minitonni kuin muistakin rataluokista. Toivottavasti tämä oli sopivasta ajankohdasta johtuvaa, sillä myös ensi vuonna syysratapäivä järjestetään sopivasti viimeisen kilpailun jälkeen. Tämä olisikin hyvä tilaisuus tehdä tiimille peeärrää ja ajattaa esimerkiksi sponsoreita ja muita tukijoukkoja.



Kuvat: Sebastian Kulkula
Teksti: Sami N

Varikolla oli mukava tunnelma, ja kaikki radalle halunneet saivat kiertää sitä kylläiseksi asti ja ratakilometrejä tuli parhaimmilla reilusti yli 200. Matkalaisia tapahtumaan oli saapunut akselilta Espoo - Kemi, ja tuttuun tapaan pitkänmatkanpalkinnon pokkasi taas Erkki Viro-lainen Kemistä. Radalla nähtiin mm. juuri Englannin maalta Suomeen rantautunut rata-Metro, mutta valitettavasti kuvaa moisesta laitoksesta ei saatu lehteen laitettavaksi. Toivottavasti samat kuskit ja monet muut innostuvat myös ensi vuonna kiertämään rataa.

Ratapäivien kuulumista kerhon viralliseen tapahtumakalenteriin kuulee joskus kritisoidavan, johtuen lähinnä siitä että osallistujamäärä on pieni verrattuna kerhon jäsenmäärään. Mutta tämän vuoden hyvä osallistujamäärä todisti että halukkaita radankiertäjiä löytyy jos vaan aikataulu on kohdillaan.

Harhaan johtavasta kuvakulmasta huolimatta kaikki autot pysyivät nätisti asfaltilla, eikä työntöapuja tarvinnut kukaan.



Rata-ajon lomassa ehdittiin kahvitella ja lounastella varikkoravintolan suojissa, ja onnelliset voittivat arpajaisista jotain kotiin viemisiäkin. Kuten tapahtumissa yleensä, suuri osa tapauksen viehätystä on vanhojen ystävien tapaaminen ja uusin ystävyksien luominen, sekä oman ja kaverin auton konepellin alla hääääminen. Tänä vuonna kerho sai muutaman uuden jäsenenkin tapahtuman myötä, tervetuloa vaan MCFFn rinkiin.



Rataa kierrettiin sekä kilpa- että siviiliautoilla sulassa sovussa. Mutta välillä radalla oli ilmassa kilpureiden kesken revanssihenkeä juuri päättyneen kauden vielä virratessa suonissa...



VARIKKORUUSU



Austin Mini 1969

Perinteisen varikkoruuusun arvonimen sai tänä vuonna Teemu Hartuksen kuvankaunis kilpuri, joka kantoi yläpeänään ja ilmaston tuomat uurteet. Oikeastaan autohan on liikkuva puhtaan pohjoisen ilmaston mannekiini, sillä kaikkihan tietää että sammal ja jäkälä ei menesty saastuneessa ilmastossa. Tämä on varsinainen vuoden viherteko, mikäli ymmärrätte vitsein!

Autolla ajettu kilpaa Mieltusen Jukan toimesta viimeksi vuosina 1985 - 1986, jonka jälkeen auto on seissyt tallissa noin 20 vuotta. Tämän hiljaiselon jälkeen auto päätyi Hartuksen talliin ja sillä ajeltiin satunnaisesti muutama vuosi, kunnes koneen hajottua auto unohtui 2,5 vuodeksi tallin pihaan. Nyt ratapäivien lähestyessä, ja Teemun kilpurin hajottua, tuli kiire saada auto ratapäiville. Niinpä autoon tehtiin pieni rypistys ja se rakennettiin kahdessa päivässä metsäautosta täysveriseksi kilpuriksi. Kahden PITKÄN päivän jälkeen autoon oli rakennettu uudet jarrut ja moottori, ja virkistetty toimiviksi kaikki muukin tekniikka.

Moottori on 1300 kuutiainen 0,30 ylikoossa, varustettuna korkeapuristemännillä ja 300 asteisella nokka-akselilla ja 1,5 suhteen rullakeinuilla. Ruokaa hirmulle lappaa kurkkuun 40mm Dellorton tupla kaasari. Jarrut on tosin mallia rummut, mutta on joskus niillä ajettu kilpaakin eli kiekkoista löytyy ehdot asbesti kengät

Kannattaa vaan olla hengittämättä aina mutkien aikana.



Kuvat: Kari Hartus

Syyskokous 29.10.20122 Lautsia

Kerhon sääntömääräinen syyskokous pidettiin Lokakuun lopulla Hauholla, Lautsian lomakeskuksessa. Paikalle oli saapunut mukava määrä kerholaisia ympäri maata, joista suurin osa jäi vielä juhlistamaan pikkujoulukautta avatuksi.



Vaikka kyseessä ei ollut varsinainen Minien kokoontuminen, oli muutama uskaltanut saapua paikalle Minillä. Upea ilmakin suosi ajokauden viimeisiä reissuja.

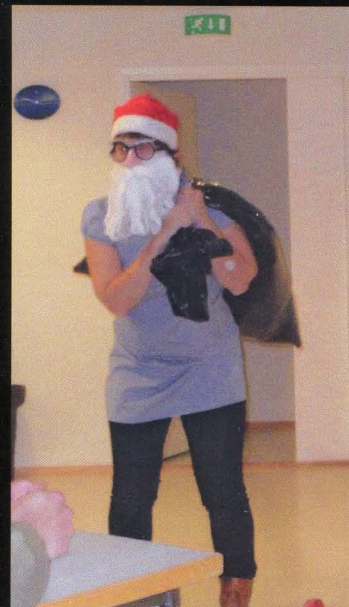
Syyskokouksessa pääpuheenaiheena oli uusien toimihenkilöiden valinta, päivitettyt kerhon säännöt sekä tulevan 30 vuotis juhluvuoden tapahtumat.

...ja kaikki tärkeät päätökset nuijittiin virallisiksi autenttisella gummivasaralla

Virallisen kokouksen päätyttyä ohjelmassa oli vapaampaa toimintaa ruoan, saunomisen ja uimisen sekä tietenkin pikkujoulun merkeissä.

Vuoden 2012 hallitus ja toimihenkilöt:

Puheenjohtaja: Markku Lönnqvist
Varapuheenjohtaja: Topi Mättö
Sihteerit: Päivi Heinonen
Rahastonhoitaja: Tuija Pettersson
Jäsenlehti: Sami Nyysönen
Uudet Jäsenet: Sami Nyysönen
Jäsenrekisteri: Nils Pettersson
Kirjanpitäjä: Virpi Koski
Kerhotavarat: Erkki ja Topi Mättö
Webmaster: Toni Viemerö



Mini Club Flying Finns ry.

Sääntömääräinen Syyskokous

Aika: 29.10.2011 Klo 13:00 – 16.11

Paikka: Lomakeskus Lautsia, Hauho

PÖYTÄKIRJA

Vuosi 2012 on Mini Club Flying Finns ry:n 30v juhluvuosi. Kerho perustettiin vuonna 1982 ja se on kasvanut noin 20 jäsenen kerhosta arvostetuksi, lähes 700 jäseniseksi merkkikerhoksi. Kerholla on siis pitkä historia ja pitkät perinteet, ja kerhon tapahtumissa on koettu monta ikimuistettavaa hetkeä. Ensi vuoden ensimmäinen Ministeri lehti on 30 vuotis juhlanumero, ja lehden sivuilta on tarkoitus löytää kuvia kerhon kaikista vuosikymmenistä.

Nyt tarvitsen teidän apuanne arvoisat MCFF:n jäsenet. Kaivatakaa vanhoja kuva-albumeitanne, selatkaa vanhoja papereitanne ja muistinne sopukoita. Kerholehti kaipaa nyt kuvamateriaalia ja muistoja niin kerhon perustamien ajoilta kuin kaikilta menneiltä vuosikymmeniltä. Pyyntö ei siis koske vain alkuperäisiä jäseniä, vaan kaikkia jäseniä joilla on muistoja Minikerhon ajoilta.



Missä oli kerhon ensimmäinen kesäleiri? entä kuka suunnitteli kerhon nykyisen logon ja mikä virhe siihen oli pujahtaa? Ketkä on kerhon kunniajäseniä? Näihin ja muihin muihin kerhon 30 vuotiseen historiaan liittyviin kysymyksiin löydät vastauksen seuraavassa Ministerin numerossa 1/2012...

Lähetä kuvia tai lyhyitä muisteluja osoitteeseen lehti@mcff.net tai lehdentekijälle postiin.

Suunnittele 30v JUHLAPAITA

Kerhon 30 vuotisen historian kunniaksi teetämme juhlapaidan. Nyt sinulla on mahdollisuus vaikuttaa tulevaan paitaan ja voitaa 100€ lahjakortti.



T-Paidan aihe on Mini Club Flying Finns 30v (1982-2012)

Suunnittelussa on lähes vapaat kädet värien suhteen joten mielikuvitus valloilleen. Varjostuksia tulisi välttää jotta kuvasta tulee selkeä myös painon jälkeen. Kuvasta tulisi toimittaa ääriiviiva versio sekä sama kuva väritettynä.

Ehdotuksien tulee olla puheenjohtajalla 13.2.2012 joko sähköisessä muodossa osoitteessa puheenjohtaja@mcff.net tai postitse Markku Lönnqvist, Kirmuntintie 153 14820 Tuulos. Yhdeltä jäseneltä voi olla useampi ehdotus.

Lopullisen kuvan valitsee kevätkokous ja paikalla oleva jäsenistö äänestyksellä ja kokouksessa on paikalla kaikki ehdotukset oikein kokoisina ja värisinä.

Palkintohan on sadan euron (100€) lahjakortti. Eli jotain pientä porkkanaa!!!!!!!!!!!!!!

Lisätietoja saa puheenjohtajalta.
 Make

Ralli & Rata Kausi 2011

Mineillä on ajettu kovaa tänä vuonna - niin radalla kuin rallissakin - niin Suomessa kuin ulkomaillakin. Kenellekään ei ole jäänyt epäselväksi että Mini tekee uutta tulemist WRC rintamalla. Tämä enteilee hyvää Mini merkin ja brandin kannalta, sillä lähes poikkeuksetta menestys MM tasolla tuo lisää automerkin edustajia myös kotimaisiin sarjoihin. Nähtäväksi jää, nostaako Minin menestys myös Classic Minien määrää. Alla kuitenkin tulokset vuonna 2011 Minillä kisanneilta kuljettajilta.



Kuvat: BMW Group



Kuva Mini Challenge sarjasta. Eiköhän pian meidänkin BMW minejä nähdä niin rallissa kuin radalla



- | | | | |
|---------------------|--------|----------------------|---------------------------|
| 1. Pentti Kauppinen | LMM | Porsche 911 | |
| 2. Tero Grönfors | NaSU | Austin Mini Cooper | |
| 3. Pasi Koskinen | LemUA | Ford Escort 1300 GT | |
| ... | | | |
| 17. Kaj Holmström | NHD | Morris Cooper S | (Kolme ajettua kilpailua) |
| 21. Esa Laine | NHD | Austin Cooper S | (Yksi ajettu kilpailu) |
| 25. Ilkka Lindstedt | TUA | Morris Cooper S | (Kaksi ajettua kilpailua) |
| 28. Kari Erkintalo | NoorUA | Austin Mini Cooper S | (Kaksi ajettua kilpailua) |
| 33. Ari Saxberg | ALTI | Morris Cooper S | (Yksi ajettu kilpailu) |
| 45. Raine Lepoaho | KeurUA | Morris Cooper S | (Yksi ajettu kilpailu) |



Historic rallisprint

- | | | | |
|--------------------|--------|----------------------|------------------------|
| 1. Seppo Järvinen | P-HUA | Opel Ascona A 1900 | |
| 2. Kari Erkintalo | NoorUA | Austin Mini Cooper S | |
| 3. Jani Jokinen | OrSUA | Datsun 1000 | |
| ... | | | |
| 11. Ari Saxberg | ALTI | Morris Cooper S | (Yksi ajettu kilpailu) |
| 21. Heimer Kastren | NSB-86 | Austin Mini Cooper S | (Yksi ajettu kilpailu) |



Kuva: AKK Motorsport



Historic Race Cup

- Historic Erikoisvakio/GTS F/D ja E-G1/E
- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Kari Erkintalo | Morris Cooper S '65 |
| 2. Sami Kuikka | Hillman Imp '65 |
| 3. Mika Sillanpää | Ford Cortina 1200 '65 |
| 4. Ilkka Ojala | Morris Mini Cooper S '65 |
| 5. Sakari Selenius | Austin Mini Cooper S '64 |
- | | | |
|-------------|-------------------|------------------|
| SS1300 | 5. Jyri Hollmen | BMC Mini 1965 |
| Roadsport C | 3. Kari Erkintalo | Austin Mini 1971 |



Kuva: Lasse Kaila

Sijointus	Numero	Nimi	Seura	Rallit												Loppupisteet	
				Bombardier 1	Bombardier 2	Kemora 1	Kemora 2	Vahtilampi 1	Vahtilampi 2	Ahvenisto 1	Ahvenisto 2	Bombardier 1	Bombardier 2	Yhteensä			
1	4	Luomanperä Matti	EPUA	4.6	5.6	9.7	10.7	23.7	24.7	20.8	21.8	17.9	18.9	-	-	400	400
2	12	Hotakainen Jani	VetUA	3.6	2.6	3.2	2.4	4.0	3.6	4.5	4.5	5.0	4.5	3.79	3.55	379	355
3	2	Hyrskke Sami	EspUA	4.0	4.0	4.5	4.5	-	-	4.0	3.2	4.5	5.0	3.37	3.37	337	337
4	5	Sillanpää Ari-Pekka	VetUA	3.2	2.0	4.0	4.0	3.6	4.0	2.9	2.9	4.0	3.6	3.42	3.22	342	322
5	1	Hartus Teemu	LemUA	4.5	4.5	2.9	3.2	4.5	DNF	3.2	3.6	2.2	2.4	3.10	3.10	310	310
6	3	Tunkkari Kimmo	VetUA	2.4	3.6	3.6	3.6	DNF	3.2	2.0	2.4	2.4	2.6	2.58	2.58	258	258
7	14	Hartus Kari	HRF	2.9	3.2	2.6	2.6	2.9	4.5	2.4	1.4	1.6	DNF	2.41	2.41	241	241
8	6	Mattsson Jeremi	UAU	2.6	2.9	2.2	2.9	3.2	DNF	-	-	3.6	4.0	2.14	2.14	214	214
9	10	Kaljunen Jani	SakUA	1.8	2.2	2.0	4.6	2.0	2.4	1.6	1.8	2.9	2.2	2.05	1.89	189	189
10	37	Riekkola Matti	AAU	2.2	2.4	2.4	2.2	-	-	1.8	2.0	2.6	DNF	1.56	1.56	156	156
11	48	Mattsson Kim	UAU	1.4	1.6	DNF	1.4	2.2	2.2	1.1	DNF	1.8	1.8	1.35	1.35	135	135
12	45	Riekkola Lauri	AAU	-	-	-	2.0	-	-	2.2	2.2	3.2	2.9	1.25	1.25	125	125
13	7	Nurmi Markku	HausUA	2.0	1.8	1.8	1.8	2.4	2.6	DNF	DNF	-	-	1.24	1.24	124	124
14	18	Armavesi Petri	HRF	-	-	-	-	2.6	2.9	2.6	2.6	-	-	1.07	1.07	107	107
15	15	Frank Van Nunen	Kurikan UA	1.6	DNF	-	-	-	-	1.4	1.2	2.0	2.0	82	84	84	84
16	51	Kankaanmäki Jukka	LamUA	-	-	-	-	-	-	3.6	4.0	-	-	76	76	76	76
16	28	Hirvonen Niko	KEIMOLA FK-K	-	-	DNF	DNF	DNF	DNF	1.2	1.6	1.4	3.2	74	74	74	74

**MINI
1000
CUP**

Minitonni luokka vauhdissa Ahveniston Grand Race tapahtumassa. Sarjassa ajoi tänä vuonna 17 kuljettajaa, sekä lisäksi sarjan ulkopuolelta vieraleviä kuljettajia 8.



Kuva: Lasse Kaila

Minin comeback



Kun Prodrive ja BMW Mini päättivät lyödä hynttyyt yhteen ja lähteä uhkarohkeaan yritykseen tuoda Mini takaisin ralliteille, ja vieläpä varteenotettavaksi kilpailijaksi, oli ralliyleisössä paljon epäileviä Tuomaita. Niinkin kovan pohjamaineen luoneena, oli vanhan Minin saavutuksia hankala edes yrittää saavuttaa, saati ylittää. Tosin, saavuttaminen ja ylittäminen on vielä edelleenkin tulevaisuudessa, mutta kaikille on käynyt selväksi että oikeilla jäljillä ollaan. Englantilainen Prodrive ja WRC Mini tiimi on onnistunut kehittämään kerralla suhteellisen toimivan paketin, joka jo debyyttivuotenaan on onnistunut kipuamaan podiumille, ja kyennyt tekemään hyvän suorituksen myös vaikeissa MM ralleissa, kuten NesteOil rallissa. Suhteellisen nimettömällä kuljettaja-

kaksikolla, on tämä saavutus ollut sitäkin kovempi. Tosin, monet kyllä tiesivät koko alku-uransa Sebastien Loebin varjossa ajaneen Dani Sordon todelliset kyvyt, ja nyt selkeässä ykköskuljettajan roolissa hän on onnistunut tehtävässään ehkä jopa paremmin kuin odotettiin. Auto on kehittynyt huimasti vuoden aikana. Alkukaudesta asti on ollut selvää että ajettavuudeltaan auto on yksi parhaimpia, mutta moottoripuolella Mini joutuu antamaan vastustajalle etumatkaa, ei niinkään tehojen suhteen vaan yleisesti ralliin sopimattoman tehoprofiilin vuoksi. Moottorihan ei ole ralliin kehitetty, vaan on lainattu lähes suoraan saman konsernin rata-autosta. Tähänkin on kuulemma tulossa lääkkeet, jopa ennen kuin rallivuosi 2012 käynnistyy Monte-Carlon rallilla. Ensi vuonna WRC Mini ajaa koko sarjan täysivertaisena tallitiiminä, kuskeina jatkanevat Sordo ja Kris Meeke.

WRC Minin kausi avattiin virallisesti Jyväskylässä, josta saaliina oli hyviä aikoja ja paljon positiivista karmaa. Valitettavasti ralli päättyi tallin päätökseen säästää moottoreita ja molemmat tehdasautot vedettiin varikon suojiin ennen viimeisiä erikoiskokeita. Vauhti oli jo siinä vaiheessa todistettu. Jyväskylästä tiimi siirtyi Saksaan jossa Sordo napsi jo muutaman pätkän kakkossijan. Lopputuloksissa Sordo oli hienosti kolmas, ja ensimmäinen podium paikka oli saavutettu - vasta toisessa WRC rallissa uudella autolla. Ranskassa sama meno jatkui, vuorossa toinen podium sijoitus. Lopputuloksissa sekä ensimmäistä kertaa myös powerstage pätkällä Sordo nappasi toiseksi korkeimman korokkeen. Espanjassa tuloksena olivat sijat neljä ja viisi, Sordo edellä, ja Meeke perässä. Rallin päättäneellä powerstagella WRC Mini nappasikin sitten jättipotin, ja ottivat kaksoisvoiton - tällä kertaa Meeken johdolla. Sarjan päättäneeseen Britannian ralliin satsasi kotiseudullaan ajava Meeke enemmän, ja lasketteli maaliin sijalla 5. Sordo kärsi kauden toisen keskeytyksen, mutta yleisesti voidaan sanoa että nopeuden lisäksi Mini on myös osoittautunut luotettavaksi autoksi.

Nämä saavutuksen saivat alkutalvesta 2011 ansaitun huomion, kun Mini äänestettiin arvostetussa Autosport gaalassa Vuoden 2011 WRC autoksi. Ministeri seuraa jatkossakin Minin edesottamuksia rallissa. Toivottavasti uusia Minejä nähtäisiin myös kotimaisissa ralli ja ratasarjoissa...



Ruuvipenkissä...

Tehonmittaus dynossa

Dynossa eli dynamometrissä voi mittauttaa auton todelliset tehot, ne mitkä oikeasti välittyvät renkailta tiehen. Moni ei tule ajatelleeksi, että vaihteisto ja jokainen liikkuva osa kampiakselin ja vetoakselin välillä syö tehoa pois. Dynotaminen ei ole pelkästään kilpa- tai tuning autojen hommaa, vaan rullien päälle ajaa moni tavallinen ajopeli, ja varsinkin museopeli.

teksti ja kuvat: Jamppa Maijala/MrT



Dynossa auto ajetaan rullille ja kiinnitetään molemmista päistä tiukasti liinoilla kiinni

Dynamometriin tulijan muistilista:

- Tarkista mahdolliset vuodot, ja varmista että nesteitä on oikea määrä
- renkaiksi normaali kesärenkas on paras, kilpa-talvirenkaat ei käy
- varmista että moottorisi ja voimansiirto toimii normaalisti ja että auto kulkee suoraan
- matalien Minien, etenkin 10" pyöräiset, tulisi varautua mahdolliseen ajokorkeuden nostoon ettei öljypohja osu rulliin. Esimerkiksi palikat ylätukivarren ja rungon väliin
- ehjät laitteet eivät dynamometrissä hajoa, mahdolliset viat kyllä tulee esille
- mittaus tehdään auton omistajan vastuulla
- ota kuulosuojaimet mukaan

Dynamometri, dyno, jarru, rullat. Rakkaalla lapsella on monta nimeä. Dynamometrejä on käytetty yleisesti tehon mittaamiseen jonka avulla on päästy kärryille tehtyjen muutosten vaikutuksista.

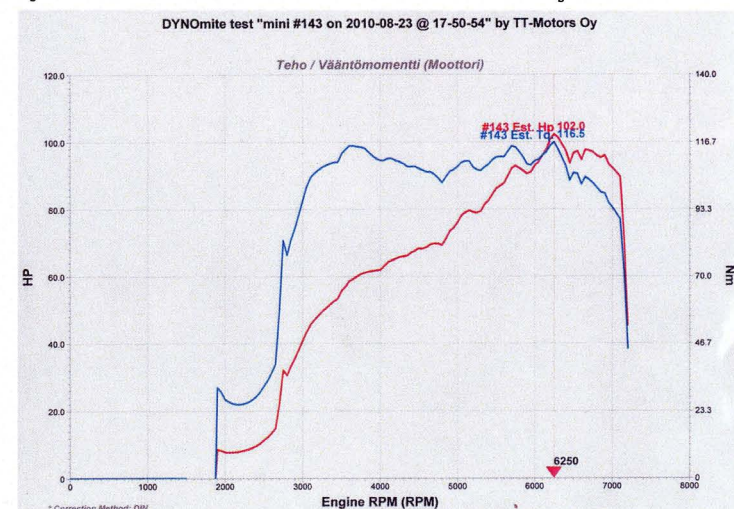
Dynamometriä kaksi yleisintä tyyppiä ovat jarrudynamometrit ja inertia dynamometrit. Tämän lisäksi Dynamometrit jaetaan vielä kahteen luokkaan, moottoridynot ja ajodynnot. Ajodynossa teho mitataan pyörästä ja moottoridynossa moottorin vauhtipyörästä ilman voimansiirron aiheuttamaa häviötä.

Inertiadynossa ajetaan moottori lähes "tappiin", kiihdyttäen rullia. Tästä saadaan laskettua kiihdytykseen tarvittava voima. Tämä antaa momentin ja siitä lasketaan teho. Koko tapahtuma kestää alle minuuttiin. Auto sidotaan varmuuden vuoksi kiinni ja tähän meneekin enemmän aikaa kuin itse jarrutukseen. Inertia tehonmittaus on nopeaa rasittamatta moottoria.

Mitä dynossa varsinaisesti tapahtuu? Peruskunnossa olevalla autolla dynotus on helppoa kuin heinänteke. Dynottaja opastaa auton rullille sopivaan kohtaan ja mahdollisimman suoraan. Tämän jälkeen hän alkaa "ajamaan" autoa normaalisti kiihdyttäen, kunnes ollaan nelosvaihteella (suora). Riippuen autosta ja sen käyttäytymisestä, aletaan moottoria kiihdyttämään suoralla vaihteella noin 2000-3000 rpm tienoilta, lähes sinne asti minne omistaja on sanonut moottoria voivan kierrättää. Tämä on usein siviiliautoissa 5000-6000 rpm ja kilpureissa ja viritetyissä peleissä siitä ylöspäin. Esimerkiksi Iso S:n historic 1293 moottoria kierrä-

tettiin noin 7500rpm., Mini-tonneja noin 8000 - 8300rpm. Tämän jälkeen vaihde vaihdetaan vapaalle ja annetaan rullata lähes pysähdykseen. Dynokuski yleensä kertoo miten on kokenut auton käyttäytymisen ja tulostaa dynolapun. Siitä voi katsoa mille alueelle sattuu esimerkiksi suurin vääntömomentti ja pohtia onko siellä yläkierroksilla enää mitään todellista voimaa tai päinvastoin. Tämän perusteella voi suunnitella omaa ajokäyttäytymistäänkin. Vedetäänkö turhaa liian ylös vai olisiko siellä sittenkin vielä varaa. Usein tässä paljastuu karu totuus oman auton voimavaroista ja muutoksien vaikutukset tulevat esille, kuten pakoputken ja sytytyksen muutokset jne. Moottoriteho lasketaan pyörätehosta ja häviöistä. Esimerkiksi jos pyöräteho on 75kW ja siihen lisätään häviöt 14kW, saadaan moottoritehoksi $75\text{kW} + 14\text{kW} \cdot 1.36 = \text{n. } 121 \text{ hv}$. Dyno ohjelmat laskee tämän yleensä valmiiksi.

Dynamometri antaa mukaan tulosteen tehokäyristä. Esimerkki dynotulosteessa näkyy notkahdus tehoissa kierrosluvun ollessa hieman alle 5000rpm. Mikä oli tehon alentumisen syy? Pakoputki, sytkä, kaasutin jne. Tämä korjattiin uudella kansityöllä, nokan ajoituksella ja kaasuttimen säädöillä. Samalla voimaa tuli lisää lähes 20%.



Minikerhon dyno päivä

22.4.2012
klo 10 alkaen
TT-Motors
Riihimäki

Uskotko että omat viritystaitosi on paremmat kuin kaverilla? Tai on sinulla tunne että kaikki 38 hevosta ei olisi enää tallessa konepellin alla? Vai kiinnostaako muuten vaan miten monta hepoa sinun Miniä oikein liikuttaakaan? Nyt on mahdollisuus testata kaikki nämä, sillä Minikerholaisille tarjotaan mahdollisuus mittauttaa autojen moottorin tehot dynamometrillä.

Aika on 22.4.2012 klo 10 alkaen ja paikkana TT-Motors, Kanavapolku 8, Riihimäki

Hinta on 30 Euroa / auto, ja jos haluaa seosmittauksen samaan, niin hinta on 35 Euroa. Ennakko ilmoittautumiset (ei vielä sitovia) Jamppa Maijalalle osoitteeseen majalaracing@gmail.com

Lisätietoja voit hakea täältä www.tt-motors.com



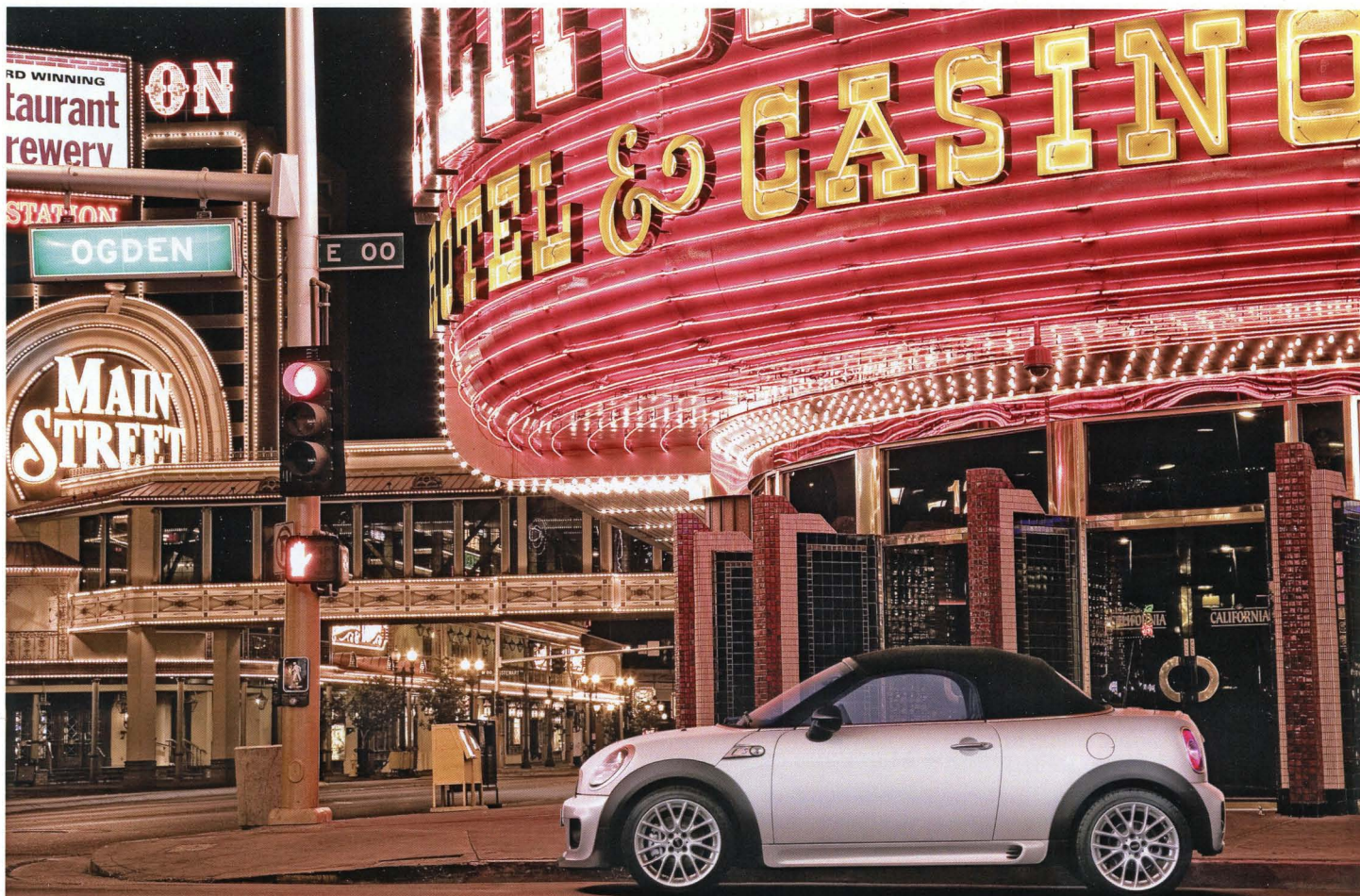
MCFF 30v Juhlakokoonnutuminen

Minikerho Flying Finns ry kokoontuu
TAMPEREEN KESKUSTORILLE
Kesäkuun 9. 2012 klo 11 - 15.
Paikalle kutsutaan KAIKKI Classic ja BMW Minit
Mukana myös kilpailukalustoa
VARAA KALENTERIIN JO NYT !!

Mukana myös

AUTOKESKUS

Kuva: Tampereen kaupunki



MINI ROADSTER Jo hetken aikaa on eri autolehtien sivuilla on pyörinyt kuvia uudesta Mini mallista - Roadsterista. Vuoden 2009 Frankfurtin autonäyttelyssä esitelty konsepti lähestyy tuotantovaihetta. Mini Roadster on Minin malliperheen kuudes jäsen ja ensimmäinen kaksipaikkainen Mini. Pituutta tällä pienellä pippurilla on 3.7 metriä. Roadsterissa on manuaalisesti avautuva ja sulkeutuva rätkikatto sekä automaattisesti 80kmh vauhdissa esiin nouseva spoileri. Roadsterin kori on jäykistetty ja autossa on erityisen matalalla sijaitseva painopiste. Nämä kaikki ja kaupan päälle kaikki mahdolliset ajotuntumaan vaikuttavat lyhentteet, kuten EPS (Electric Power Steering), DSC (Dynamic Stability Control) ja DTC (Dynamic Traction Control) unohtamatta EDLC (Electronic Differential Lock Control) saa varmasti aikaan kartingmaisen ajokokemuksen. Vielä kun paketti on suussa sulavan näköinen niin suosio lienee taattu. Moottorivaihtoehtoja löytyy koko Mini skaalan verran, niin bensa kuin diesel vaihtoehtoilla - aina tehokkaimpaan JCW malliin asti.

Markkinoille uusia autoharrastukseen optimoituja pultteja. Kaikki me tiedämme kuinka hankalaa on joskus löytää sopivaa pulttia juuri siihen tarkoitukseen. Nyt on tulossa uusia erikoispultteja jotka todennäköisemmin ratkaisevat kaikki yleisimmät ongelmatilanteet.

Perinteinen pultti UNC kierteellä. Sopii suoriin ja UNC kierteellä varustettuihin reikiin.

UNC kierteellä varustettu pultti liian lähellä reunaa oleviin reikiin

Pultti kartion malliseksi kuluneisiin reikiin.

Erikoispultti reikiin jotka eivät satu ihan kohdakkain.

Erikoispultti reikiin jotka on porattu kiertoon jotta reiät toisen kappaleen kanssa sattuu kohdakkain

Erikoispultti reikiin joita poratessa on tapahtunut paha mitavirhe tai ajatuskatko.

Erikoispultti reikiin joissa on valmiiksi kiristetty kierteet sileäksi.

Erikoispultti kiinnityksiin joissa toisessa osassa on iso UNC kierre ja toisessa pieni UNC kierre.

Pultti kiertoon porattuihin reikiin.

Lyhyet...

MCFF Turun poppoo vietti pikkujouluja Lauantaina 12.11. Ilta aloitettiin vierailulla Triangle Motor Co:n tiloihin. Kerholaiset pääsivät tutustumaan sekä uutuuttaan hohtaviin tiloihin että käynnissä oleviin projekteihin. Sopivasti työn alla oli yksi Minikin, joka saa kokonaan uuden elämän ammattientistäjien käsissä. Tästä voitaneen olettaa että pian Suomen teillä on yksi huolella entisöity Mini enemmän. Triangle Motor Co. on Turussa toimiva klassikkoautojen entisöintiin ja muuhun museo- ja klassikkoautoihin liittyviin palveluihin erikoistunut yritys. Vierailun jälkeen Turun ministit siirtyivät SGN-Bikesin tiloihin viettämään pikkujouluja. Mukana hääri kymmenkunta Turun seudun ministä.

Kuvissa 1970 luvun lopun Mini, entisöity kilpapyörä jossa erikoisuutena mm täyspuiset vanteet, sekä upea XK Jaguar jota ihastelemissa Turun kerholaiset.



FOR SALE
5 000.-

MINIMARKKINAT

Mini 1300 1976

Nyt myydään hieno ja varmatoiminen Mk3. Viininpunainen hyvä, kiiltävä maalaus ja alkuperäinen beige sisusta. Vääntäväksi rakennettu 1.3 kone, tällä voi käytännössä ajaa moottoritiellä ihan oikeiden autojen kanssa samaa vauhtia. 7,5" levyjarrut uudemmalla ruiskuminen tehostimella. RC40-pakoputkisto peltisarjalla, uudet renkaat Ultralite Cooper S Replica-vanteilla (tai metallimustat 4,5" Minilite-vanteet kuluneemmilla renkailla). Tuplatankit. Auto on esiintynyt Katri Ylanderin musiikkivideolla "Mansikkamäki". Video löytyy YouTubesta !!!

Tästä näppärä Mini vaikka tulevalle Unkarin IMM reissulle, ja sopii muutenkin ihan kaikenmoiseen käyttöön!

Hinta on 5000 euroa. 050 372 77 42 / Sakke

Austin Mini Cooper 998 -65(replica)

Historic ralliauto luokkaan 1, ikäkausi F, vanhemmat kuin -69, alle 1000cm. Historic rally trophy mestaruus 2009, 2.sija 2008 ja 2011 19 luokkavoittoa, voittoprosentti 68%.

Rakennettu parhaista osista, tehty kaikki sääntöjen sallimat muutokset ja testattu todella paljon. Teho +70, paino n.640kg (tod.näk sarjan kevyin auto). Myydään täysin kunnostettuna, säädettynä ja uudelleen maalattuna. Mukaan renkaita vanteineen (kesä/talvi), lisävalot jne. Toisin sanoen hela hoito. Hintaan sisältyy täysi perehdytys tekniikkaan ja testausmahdollisuuskin tosi ostajalle voidaan järjestää ajo-opastuksineen. Auto luovutuskunnossa keväällä.

Hp.16000 euroa. Tero Grönfors 0400 947655 tero.gronfors@gmail.com

FOR SALE
16 000.-

MINISTERI KOEAJAA



Haluatko kokeilla miten Mini taipuu omissa käsissä legendaaristen MM rallien parhaat pätkät. Nyt Minien tehdessä rynnäkköä kärkijoukkoon WRC:ssä, on ilmiö siirtynyt ihailtavan nopeasti myös virtuaalimaailmaan. Ministeri sai mahdollisuuden testata uuden WRC2 pelin, josko siitä olisi Ministille täytettä pukinkonttiin



Kun Mini on rynninyt uudelleen rallimaailman tietoisuuteen, on samalla myös Minin PR arvo nousussa. Ehkä juuri tästä syystä myös Ministerille tarjottiin mahdollisuus ennakkoon koeajaa loppuvuonna kauppoihin ilmestynyt WRC2 konsolipeli. Vanhana autourheilijana, ja innokkaana jälkikasvun haastajana tartuin heti tilaisuuteen ja otin uutukaisen testattavaksi. Ideana testille oli lähinnä uuden WRC Minin koeajo, sillä reaali maailmassa ei vielä moista mahdollisuutta ole tarjottu. Edellinen rallipeli meidän pelihyllyssä on vuodelta 2008 joten vertailupohja ei ole ihan tämän peligenren huipulta, muttei kuitenkaan ihan viime vuosituhannehtakaan. Laitteistona oli PS3 ja rattiohjain sekä kohtuullinen äänentoisto, joten edellytykset mukavalle koeajorumballe poikien kanssa oli hyvät.

Pelin valikot ovat helppoja, joitain asetuksia joutui hieman hakemaan - mutta yleisesti ottaen kaikki oheistoiminnot olivat loogisia ja käytettäviä. Pelissä on mahdollisuus perustaa oma rallitalli, ja rakentaa uraa, ja minun mielestä hieno yksityiskohta on se että autokalustoa löytyy myös alemmista sarjoista, aina lähes vakioautoihin perustuvaan N ryhmään saakka. Mutta kun perustavana ideana oli WRC Minin koeajo, tahkosimme lähes yksinomaan kilometrejä toisensa jälkeen WRC autoilla, ja jätettiin

uran luominen ja siihen liittyvät yksityiskohdat myöhemmän ajankohdan harrastukseksi.

Vanhoissa rallipeleissä yksi ärsyttävimmistä piirteistä oli ajotuntuman epärealistisuus, ja varsinkin kolarit ja kolhut ja kuinka auto selviää niistä. Rallin ideahan on vauhdin mitoittaminen niin että pysyy puiden ja kaiteiden välissä tiellä, ja tällöin tunnelma kärsi jos pystyi ajamaan 170 kmh puihin ja kimmota niistä takaisin tielle. WRC2 pelissä tätä ongelmaa ei ole, mutta joskus tuntuu että ongelma on nyt kääntynyt päinvastaiseksi. Tuntuu että fysiikka- ja äänentoisto (pelin aivot ja sydän) ei ole muistettu täysin kertoa että miten se ohut tien varressa kasvava mänty oikeasti pysäyttää painavan auton mikäli näiden kurssit ovat risteävillä radoilla. Mutta positiivisena puolena taas vahingot ja niiden vaikutus ajettavuuteen on hyvinkin realistinen. Ja itse ajotuntuma on mukava. Varsinkin jos oppii säätämään autoa eri alustojen ja erikoiskokeen profiilin mukaan. Kieltämättä, ajellessa Minillä pitkin Jyväskylän pätkiä, pääsee oikeasti rallin tunnelmaan. Auto käyttäytyy mukavasti, ja skandinaavinen käännös onnistuu, ainakin hiekalla. Asfaltilla se tekeminen onkin jo ihan eri juttu - kuten on myös reaali maailmassakin. Mutta olisi vaan niin mukava heittää serpomutkasta toiseen perinteisellä vasta-



Teksti: Sami N, Koeajo: Aku & Topi
Kuvat: BlackBean - Milestone S.r.l
Kiitos PLAN1

Jyväskylässä ollessani huomasi että Minin äänet ovat täysin erilaiset kuin muissa WRC kilpureissa. Peli pystyy mallintamaan tämän äänimaailman ihan kohtuu hyvin, ja varsinkin syheröisellä tiellä jossa tulee paljon välikaasuja ja vasemman jalan jarrutuksia, äänet on ainakin kuulokkeista suoraan korvakanaaviin huudettuna oikeinkin kohtuulliset ja atmosfääriä rikastuttavia. Realismia äänimaailmaan olisi voinut hakea aavistuksen enemmän, ainakin sorarännien osalta, myös muualtakin kuin moottorin ääniin panostamalla. Mutta alkää nyt ymmärtäkö väärin, saivartelen tässä hieman, ja oikeasti äänet on ralliauton ääniä, eikä tunnelma voisi olla paljoa parempi vaikka äänet olisi suoraan nauhoitettu ohjaamosta (mitä ne luultavammin onkin).



Kuten alussa mainitsin, on pelissä itse kilvan ajo vain yksi pelin osa-alue. Urheilupelien (mm. meidän 7 erilaista futis peliä) maailmasta on tuttua se että omaa uraa lähdetään rakentamaan alusta saakka. Niin FIFA:ssa josta lähdetään Brasilian slummeista liikkeelle, tai NHL Slapshotissa, jossa astellaan vaahotosammuttimen kokoisena kentälle jossa päin kylmää Kanadaa, niin WRC2ssakin voi lähteä rakentamaan tallia ja autoa junnu-luokista lähtien. Tähän tarinaan / tallin rakentamiseen en vielä uppoutunut, sillä menohalut oli ihan liian kovat tähän pitkäjänteiseen ja roolipelmäiseen pelaamiseen. Mutta lyhyesti, ideana on että mekaanikot ja muu henkilökunta rakentaa auton sinun suunnitelmien mukaan, ja toivottavasti lopputulos on ajo- taidoillesi ja tyylillesi sopiva. Minä en ole niin pro-pelaaja, että osaisin ottaa tuosta potentiaalista kaiken irti. Luokkia on paljon, ja autoja on paljon - ja se on hyvä. Mutta joka kerta kun peli käynnistettiin, menimme suoraan WRC tallin ovia kolkuttelemaan. Ehkä jäitiin paitsi suuresta ahaa elämyksestä mikä erottaa tämän muista rallipeleistä (ainakin niistä vanhemmista), tai sitten emme jääneet...se jääköön nähtäväksi.

Nettipelaaminenkin kuulemma onnistuu, en tiedä siitä sillä meidän kone kököttää

irrationaalisena laitoksena poikien huoneen hyllyssä, ilman yhteyttä tuhansiin samanhenkisiin pelaajiin. Ehkä joskus, ehkä ei koskaan, mutta olisihan tuo aika mielenkiintoista kokeilla miten Suomi poika oikeasti pärjää haastajia vastaan ajettaessa. Ehkä on parempi keskittyä hiomaan niitä sadasosia, ja vasta sen jälkeen mennä mukaan leikkiin jossa on kyseessä Suomen rallimaailma.

Pelin grafiikka on viime aikoina ottanut siis huiimia harppauksia, niin itse pelivälineen (oli se sitten futia tai ralliauto) kuin ympäristön mallintamisessa. Ehkä maisemat ei ole tärkein pointti rallipeliä kehitettäessä, mutta aavistuksen vaukkuksi jäi PS3:sen ominaisuuksien hyödyntäminen, mitä siis miljööseen ja sen yksityiskohtien

Nettilöytöjä

Satunnaisia valokuvia metsälöydöistä



mallintamiseen tulee. Muutama muu meiltä kotoa löytyvä autopeli päihittää WRC2sen yksityiskohtien määrällä, laadulla ja värikylläisyydellä. Mutta on tietty ihan eri asia mallintaa muutama arcade rata, tai kaupunkimiljöö, kuin lähes sata erikoiskoetta. Mene ja tiedä. Mutta alkuinnostuksen jälkeen jäin vähän kaipamaan enemmän apetta grafiikkaniäkääni.

Rallipeli on aina ollut hauskaa ajanvietettä. Ensimmäiset PC pelit pyörivät tuhannesosan nopeudella siihen mitä nykyvehkkeet pyörittävät mutta silti hauskaa oli jo silloinkin. Nykyään nämä rallipelitkin alkavat olla jo lähes simulaattorimaisia kapistuksia, joiden vetovoima on tosimitä miehelle/ naiselle rajaton. Voitte jokainen kuvitella minkälaiseen tunnelmaan pääsee kun yömyöhään virittelee kuulokkeet korviin ja alkaa hiomaan sadasosia pois lempipätkästään. Tunti jos toinenkin hujautti huomamatta, joten sillä perusteella voin suositella peliä jokaiselle Ministille jota vähänkin rallipelaaminen kiinnostaa, ja joka haluaa kokeilla miltä WRC Minin ajaminen tuntuu...

Ja niinhän se on että eri rallia voitetaan jos siellä pelätään !!!



Palautus:
Sami Nyyssönen



.AZ03

Helsinki Team

Lisätietoja Jarno Kärnä.

Forssa Team

Kokoontuu ABC-Huoltamo Forssan Autokeitaalla joka kuun ensimmäinen Sunnuntai klo 15.00. Lisätietoja voi kysellä Timo Salminen,

Pirkanmaan Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen Maanantai klo 18.00 Pirkanhoviissa Lempäälässä. Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta,

Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen torstai klo 18.00 SGN BIKES tiloissa, Hämeentie 133, Hämeentien Nesteen ja Hilan kiinteistön välissä. Lisätietoja Hemmo Lehtoselta,

Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä tiistaina klo 19.00 alkaen Esso Kyläseppä Petäjävesi. Lisätietoja Tapio Oksaselta,

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu ABC-Viipurinportissa joka kuukauden ensimmäinen Maanantai klo 18 eteenpäin. Lisätietoja Topi Mätöltä Porukkaa kaivataan!

MCFF Huoltorinki

Huoltorinki Yhteyshenkilöt:

Häme : Markku Lönnqvist 0500-804438 Hämeenlinna

Turku/ Länsi-suomi: Tero Grönfors 0400-947655 Turku

Tampere/ Pirkanmaa: Sebastian Kulkula 040-7506912 Lempäälää

Jämsän seutu: Kari Bruun 040-5272434 Jämsä

Jyväskylän seutu: Tapio Oksanen 040-7362416 Keuruu

Etelä-Karjalan seutu: Topi Mättö 050-5393078 Lappeenranta

Keski-Suomi: Tommi Jäppinen 040-8787386 Kuopio

Pohjois-Suomi: Erkki Virolainen 0500-929053 Kemi

Lappi: Paavo Nevalainen 0400-159232 Ivalo

Kerhotavarat

Pitkähihainen T-paita.....	10 €
Lyhythihainen T-paita.....	13 €
Lyhythihainen T-paita (naisten koko)..	13 €
(khaki).....	10 €
Svetari.....	20 €
Kalastaja malli hattu.....	12 €
Bandana malli hattu.....	8 €
Lippalakki.....	12 €
Lippalakki (lasten koko).....	10 €
Sateenvarjo	10 €
Kassi	2 €
MCFF Kangasmerkki.....	4 €
MCFF Pinssi.....	4 €
MCFF tarra.....	1 €
Postikortti (10 kpl).....	1 €

MCFF kerhotuotteita myydään sekä postitse että kerhotapahtumissa lukuunottamatta paikallistapahtumisia. Tilatessasi ota yhteyttä kerhotavara vastaaviin joiden yhteystiedot löytyvät sivulta 2.



HUOMIO !!

Tervehdys!

Kerhotavaran myynnissä on tulossa muutoksia. Lähinnä muutokset koskevat tapahtumiin kuljetettavien tavaroiden määrää, ja niistä ennakokiinnostuksen ilmoittamista kerhotavaran myyjille, jotta kiinnostusta herättänyt tuote tulee varmasti mukaan. Toki jos kiinnostusta kerhotavaran myyntiin löytyy, niin aina voidaan vaihtaa myyjä. Homma tulisi helpommaksi ja edullisemmaksi myyjälle, jos henkilö asuisi suurin piirtein keskellä Suomea, ja omistaisi hyvän kuljetuskaluston.

Toinen muutos koskee kerhotavarojen hintoja. Tällä hetkellä hankinnat laitettu jäihin, koska uusien tilattavien tuotteiden hankintahinnat on nousut melkein tupla hinnoiksi! Näin ollen tulevaisuudessa kerhotavaroilla on hinnan nousu paineita!

Nyt on siis mahdollisuus vielä hankkia jäljellä olevia kerhotuotteita nykyhinnoilla

www.mcff.net