

No:3



2011

MINISTERI

Mini Club Flying Finns Jäsenlehti

Mobilia - Classic Motorshow - Salon Toripäivä
KESÄKOKOUS - Forssan Pick-Nick - Brittipäivät
Historic Grand Race - Päätjäiset Paippisissa...



HALLITUS
Puheenjohtaja:
Markku Lönnqvist

puheenjohtaja@mcff.net

Varapuheenjohtaja:
Topi Mättö

varapuheenjohtaja@mcff.net

Sihtööri:
Päivi Heinonen

sihtööri@mcff.net

Rahastonhoitaja:
Tuija Pettersson

TOIMIHENKILÖT
Kirjanpitäjä:
Virpi Koski

Nettisivut:
Toni Viemerö

webmaster@mcff.net

Jäsenrekisteri:
Nils Pettersson

jäsenrekisteri@mcff.net

Jäsenlehden toimitus &
Uudet jäsenet
Sami Nyssönen

lehti@mcff.net

Kerhotavarat:
Erkki & Topi Mättö

kerhomateriaali@mcff.net



3/2011
Numero:
121



Hyvää palvelua kahden projektin loukussa...

Taas on yksi ajokausi kohta paketoituna kirjoihin ja kansiin. Iltojen pimentyessä alkaa useammassakin talossa autotallin ovi käydä ja loistevalot räpsähdellen syttyä, ja valmistaudutaan taas pitkään rakentelukauteen. Itsellänikin on tallissa projekti, joka nytkähti liikkeelle tässä myöhäiskesän iltoina. Hitaasti mutta varmasti. Olen varautunut peltitöihin ja konehommiin ja muutkin tekniikan osat on hankittu talvea varten. Nyt kuitenkin olen joutunut ns. kahden projektin loukkuun, eli projekteja on enemmän kuin tallissa on paikkoja. Viime kesänä "valmiiksi" saatu auto kaippaa vähän viimeistelyä ja ehostusta, ja yhtäkkiä olenkin nyt ottamassa sitä remontin alle. Vielä kun kesän aikana on virinnyt hinku rakentaa itselleni ratamini, ja kun vaimon Kuplakin tuli takaisin 'päivähoidosta'...on yhtäkkiä projektien määrä kasvanut exponentiaalisesti. Joka tapauksessa, tallissa vietetään aikaa, ja toivottavasti keväällä on jotain uutta valmiina jolla kelpaa ajella ensi kesän avajaisiin Mobiliaan.

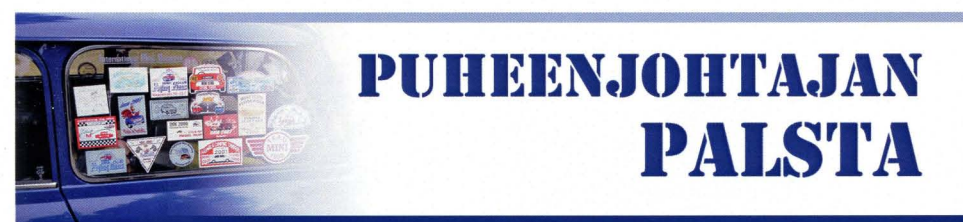
Talvikaudet on sinänsä mukavia, että silloin kerätään intoa, vauhtia ja odotuksia seuraavaa kesää varten. Varsinkin kun meillä on niinkin loistava työkalu käytössä kuin MiniForum ja sen projektikeskustelut. Siellä et ole yksin projektisi kanssa, vaan osa isoja sosiaalista mediaa...Forumista parasta antia on juurikin toisten projektien seuraaminen ja niissä kenties auttaminen. Ja vielä kun keskustelut yleisesti kulkee hyvässä hengessä sitä yhteenkuuluvuuden tunnetta lisäten. Hyvästä hengestä puheenollen, taas tuli todistettua että ongelmatilanteiden sattuessa kohdalle ystävällinen yhteydenotto ja asiallinen reklamaatio on tehokkaampi kuin tuhat valituskirjettä. Minissäni petti lähes käyttämätön väkärin turvavyö, melkein kaksi vuotta ostotapahtuman jälkeen. Otin yhteyttä vyön Englantilaiseen valmistajaan ja raportoin koko tapahtuman taustat ja lisäsin kuvat rikkoutuneesta mekaniikasta. Viikon päästä pihaani peruutti DHL:n rekka ja paketissa oli kaksi kappaletta vastaavia turvavöitä. Tämän lisäksi, ostin eräästä autopurkaamosta 35 vuotta vanhat osat. Kyse oli siis käytetyistä ruosteisista osista ja periaatteessa myyjä täysin vapaa vastuusta mitä osien kuntoon tulee. Osissa sisällä oleva jousi oli kulunut poikki, ja esitin ongelman ystävällisen ja asiallisen reklamaation kautta. Seuraavana päivänä purkaamosta soitettiin, ja he olivat valmiina purkamaan vielä yhden hyllyssä olevat jarrut, näin tehden ne periaatteessa myyntikelvottomiksi, ja lähettää jouset postissa omaan laskuun. Jouset tipahtivat eilen kirjekuoressa postilaatikkooni. Näköjään vielä tässä kiireisessä markkinatalouden sääntöjen ohjaamassa maailmassa on vielä hyväntahtoisuutta ja palvelualltiutta jäljellä...

Hyvää rakentelukautta Ministit...
Sami

Miten kannattaa festata
käytetyn Minin kunto?
- Cooperin festillä...

Kannen kuvat:

Huoltotauko matkalla Brittipäiville,
Minitonni huoltoalue, Historic Grand Race
Timo Mäkisen Mini Mobiliassa



Tervehdys!

Syksy rupeaa taas valitettavasti tekemään tuloaan lämpimän ja tapahtumarikkaan MINI kesän jälkeen. Tapahtumia on riittänyt ja minejä on ollut ilahduttavan runsaslukuisesti paikalla ainakin niissä kaikissa mihin itsekin olen kerennyt. On ollut Saukkolaa, Lahtea, Mobiliaa, IMM Sveitsissä kaikkine kommelluksineen ja tapahtumineen, Historic ralleja, Lappeenrannan Kesä kokoontumista, Brittipäivää, rataisikoja Historic ja MINI 1000puolella, Paippista sekä lukemattomia muita missä MINISTit ovat vierailleet. Tuloaan tekevät vielä kerhon ratapäivä Jurvan (Kurikka) Botnaringillä 25.9 sekä syyskokous 29.10 Lautsiassa Hauholla. Runsaasti uusia tuttavuuksia on tavattu vanhojen tuttujen ohella sekä nähty todella hienoja talven talli-iltojen tuloksia, joista osaa on päässyt seuraillemaan foorumillakin (www.mini2.fi).

Ensi kesä tulee taas pian kunhan tuo lyhyt talvi ensin saapuu lumineen ja pakkasineen. Kerhohan täyttää 30v ensi vuonna ja juhluvuodelle toivotaan paljon minejä ainakin kesäkokoontumiseen, jonka järjestelyissä riittäkin tekemistä monelle ministille. Mutta tuohon asiaan palataan myöhemmin. Ensi kesänähän IMM järjestetään UNKARISSA Balaton järven välittömässä läheisyydessä, ja osa innokkaita MINISTejä on jo ilmoittautunut tapahtumaan ja olemme yhdessä puhuneet yhteismatkasta kuten Tanskan IMM yhteydessäkin oli. Tästäkin tapahtumasta kuullaan lisää syyskokouksessa ja seuraavissa lehdissä on juttua lisää, mutta www.imm2012.org auttaa tiedon nälkäisiä. Ja tietysti ensi kesän tapahtumakalenterissa ovat ne vakiotapahtumatkin muitten lisänä.

Ei muuta kuin pidetään MINIT liikenteessä vaikka välillä vettä vähän sataakin ja kurvaillaan ne sitten lumien tultua talliin huoltoon varten.

Make

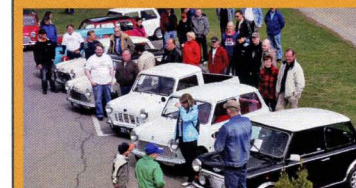
Sisällys...

AJB-33B - Timo Mäkisen Mini...4 - 5



Classic Motorshow Lahti.....6 - 7

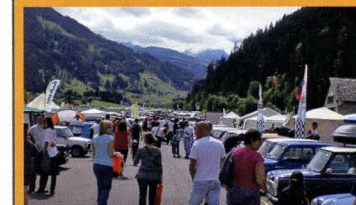
Mobilian kevät kokoontuminen.....8 - 9



IMM -Sveitsi.....10

Salon Toripäivä12

Britit Kohtaavat Tammelassa.....13

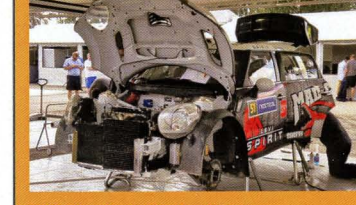


Kesäkokoontuminen14 - 16



Forssan Pick-Nick.....17

WRC Mini Jyväskylässä.....18 - 20



Päätösajelu Paippisissa.....21

Historic Grand Race 2011.....22 - 23

Kerholehden ilmestymispäivät 2011

Numero	Aineiston viim. jättöpäivä	Lehti ilmestyy
4/2011	11.11.2011	vko 49

Ilmestymisaikataulu on viitteellinen. Toimitus pidättää oikeuden muutoksiin.

Ilmoitushinnat 2011 Neliväri ilmoitukset (ALV 0%)

Aukeama	200€	1/2 sivua 50€
Koko sivu	100€	1/4 sivua 25€

MiniClub Flying Finns ry. jäsenlehti - Painopaikka Kopio Niini Oy, Tampere, Painosmäärä 700 kpl. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteella lehti@mcff.net tai mcff.ministeri@gmail.com

BRITTIOSA Tarjous MCFF jäsenille Syyskuun ajan !!!

Kankaantie 117
48720 KOTKA

05-281511
0500-606371
myynti@brittiosa.com
www.brittiosa.com

TEX pisarapeili ovikiinnityksellä

MMR01L vasen, suora lasi 40,-
MMR01R oikea, suora lasi 40,-
MMR02L vasen, kupera lasi 43,-
MMR02R oikea, kupera lasi 43,-



AJB 33B

Vuosisadan Latolöytö...

Mini Cooper "Iso-Ässä"
Porattu ylikokoon 1293kcm -
Yli 100 hv. Ei turvakaaria

Vuonna 1972 Mänttä 200-rallin taipaleelle on lähdössä eräs tavallisuudesta poikkeava Mini Cooper. Nähtyään maailmaa useiden legendojen käskyttämänä, tämä tulipunainen Mini ahnehti uransa viimeiset kilometrit Keski-Suomalaisella soratiellä. Muutaman erikoiskokeen jälkeen auto lipsahtaa tieltä, pyörähtää katon kautta ympäri, ja jää lepäämään tien varteen. Kotiin päästyään auto työnnetään talliin ja ovet suljetaan....

Lähes 40 vuotta myöhemmin olin tekemässä Ministeriin juttua Autokylä Mobilian entisöintipalvelusta. Haastattelun päätteeksi näyttelypäällikkö kysyy minulta "Pystynkö pitämään salaisuuden?" Erikoinen kysymys saa selityksen kun minut viedään näyttelyhallien ja varastojen läpi pimeään halliin. Loisteputkivalojen hitaasti syttyessä eteeni paljastuu nuhjuinen mutta ryhdissään oleva "Iso-Ässä". Muutama osa on kadoksissa, mutta muuten tämä Mini on lähes täysin siinä samassa kunnossa jossa se oli historiansa parhaina päivinä.

AJB 33B:n historia alkaa Tammi-kuussa 1964 Minin tehtaalla, josta se siirretään suoraan Abingtoniin Minin rallitallin tiloihin. Siellä sen kori vahvistetaan ja erikoisvarustellaan yhdeksi legendaarisimmista ralliautoista koskaan. Alunperin auton kori on tehty 1100 ksm koneelle, mutta autoon asennettiin heti ensimmäistä kilpailua varten

1293 ksm kokoon porattu moottori. Ensimmäisen kilpailun autolla ajoi Rauno Aaltonen vuonna 1964 Akropolis kukkulan ympäristössä. Tämän jälkeen Timo Mäkinen siirtyi kääntelemään AJB 33B:n rattia, osallistuen sillä mm. Alppiralliin sekä Tulppaaniralliin, kuin myös Jyväskylän Suurajoihin vuosina -64 sekä -65. Myös kolmas minilegenda, Paddy Hopkirk vieraili auton ohjaimissa yhden kilpailun verran. Tämä tapahtui Ruotsin rallissa vuonna 1965. Mäkisen kuljetamana vuonna 1965 Suurajoista irtosikin voitto, ja tämän jälkeen Timo Mäkinen osti auton tehtaalta ja ajoi sillä muutaman kilpailun Suomessa yksityisin voimin yhteistyössä Voimavaunun kanssa. Tuon vuoden 1965 Jyväskylän voiton jälkeiseen tilaan auto on nyt konservoitu. Paino sanalla konservoitu, sillä autoa ei paikkailta tai maalailta, eikä rikkinäisiä ovipahveja tai penkin kankaita korjata. Lukuunottamatta muutamaan pieneä kadonnutta lamppua ja pikkuosaa, auto on säilynyt hämmästyttävän hyvässä kunnossa. Ironisesti voikin todeta että vuoden 1972 kaato pelasti tämän auton, sillä muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta, nämä rallilegendatkin ajettiin loppuun joko ralleissa tai tietämättömien käsissä muun liikenteen joukossa. Tätä kuhmuilla olevaa autoa ei koskaan myyty, joten auto on edelleen samalla omistajalla joka auton hankki itselleen Kesäkuussa 1968.

Auto julkistettiin Classic Motorshowssa Lahdessa, jossa auto sai ansaitun median sekä asioista perillä olevien huomion. Monille auton ilmestyminen julkisuuteen näin loistavassa kunnossa oli suuri yllätys. Tapaus huomioitiin laajasti myös kansainvälisessä mediassa.

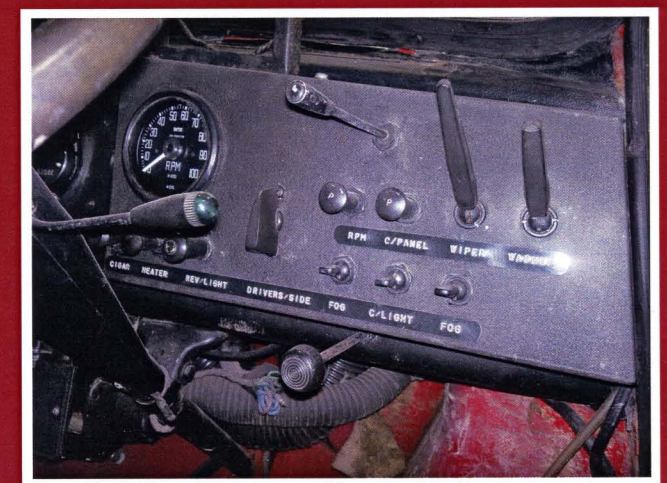
Konservointityötä johti Mobilian Autokylän toimesta Matti Vinha, mutta auton kanssa historiallista työtä oli tekemässä Hannu Lindstedt, jonka tietotaito Works Mineistä auttoi konservointityössä. Myös entistäjä Jari Syrjä osallistui projektiin. Nykyään auto majailee Mobilian kokoelmissa jossa tätä yhtä parhaiten säilyneistä 60-luvun legendoista pääsee katsomaan lähietäisyydeltä.



AJB 33B Jyväskylässä 1964 Timo Mäkisen käskytyksessä. Kuva: Holger Eklund, Vauhdin Maailman arkisto.



Hienoja yksityiskohtia Abingdonin rallitehtaan jäljiltä. Jalkasuojat ovipaneeleissa, alkuperäiset 60-luvun turvavyöt ja penkit, mittaristopaneelin lukuisat kytkimet ja varoitusvalot. Kaikki alkuperäisiä osia auton kilpahistorian alkutaipaleelta saakka.





Classic Motorshow 2011 - Lahden Messukeskus

Nyt neljättä kertaa järjestetty Classic Motorshow keräsi taas ison yleisön ihastelemaan ajoneuvohistoriallisia klassikkoja. Aurinkoisen viikonlopun aikana peräti 12600 vierailijaa tutustui kattavan näyttelyn antiin. Tapahtuman pääteemana oli Amerikalaiset autot Suomessa, mutta vähintään yhtä laaja kattaus löytyi myös Euroautoistakin. Minikerho oli tapansa mukaan paikalla jakamassa Minitietoutta ja tunnelmia.



BMW kerho vierailulla.

Lauantai-iltapäivällä piipahti BMW kerho virallisella vierailulla MCFF:n osastolla. 'Bemari' oli kuullut huhun että eräs Mini piti sisällään jotain BMW pyöräharrastajia kiinnostavaa tekniikkaa. Vesa Vuori kuvaili projektin kulkua innokkaille kuulijoille. Vesan Miniinhan on istutettu BMW K1 pyörän 16 venttiilinen kansi.

Teksti ja Kuvat: Sami N

Minikerho oli lähtenyt messuille teemaan rakennellut ja tuunatut Minit. Paikalle oli saatu neljä erilaista rakennettua yksilöä. Timo "Purtsi" Purmonen oli tuonut paikalle oman kulkupelinsä jonka konepellin alla touhuaa Suzuki Swiftin 1.3 litrainen moottori. Vesa Vuoren BMW K1 moottoripyörän 16v kannella varustettu auto sai osakseen varauksetonta ihastelua niin ulkonäön kuin teknisten innovaatioiden ansiosta. Tämän lisäksi Sillin mattamusta unelma, eli turbotettu ja chopattu street rod Mini ikuistettiin yhtä moneen kameraan kuin muutkin näyttelyn vetonaulat, Ilmeisesti Mini rottarodina oli monelle messukävijälle ainutkertainen yhdistelmä. Myös Riskun Larin huolella ja rakkaudella rakennettu ja kevennetty Mini herätti mielenkiintoa.

Osastoa oli edellisenä iltana rakentamassa Lönnqvistin Maken johdolla E & T Mättö. Osastolla päivysti edellämäinittujen lisäksi autojen omistajat (Silli ja Vesa Vuori), Kulkulan Sebi sekä allekirjoittanut. Tosin lehden tekijän rooli vaati luonnollisesti muihin messuosastoihin tutustumista sekä ulkoparkin ja oheistapahtumien päivystämistä, joten kovin pintapuoliseksi työpanokseni itse osastolla jäi. Minikerhon osaston teema tuntui vetävän yleisöä magneetin lailla, sillä avoimien konepeltien mystinen vetovoima keräsi sadoittain uteliaita katseita viikonlopun aikana.



Muiden osastojen Minit:

Timo Mäkisen Jyväskylän voittaja-Mini sai virallisen julkisuuden ja jakamatoman huomion Autokylä Mobilian osastolla.

Hannu Laakson kilpuri Lahden UA:n osastolla

Identtinen kopio lehden tekijän autosta, eli vuoden 1970 Austin Mini, Glacier White punaisin sisustoin, tässä valjastetuna mainoskäyttöön.



Muut Classicin helmet:

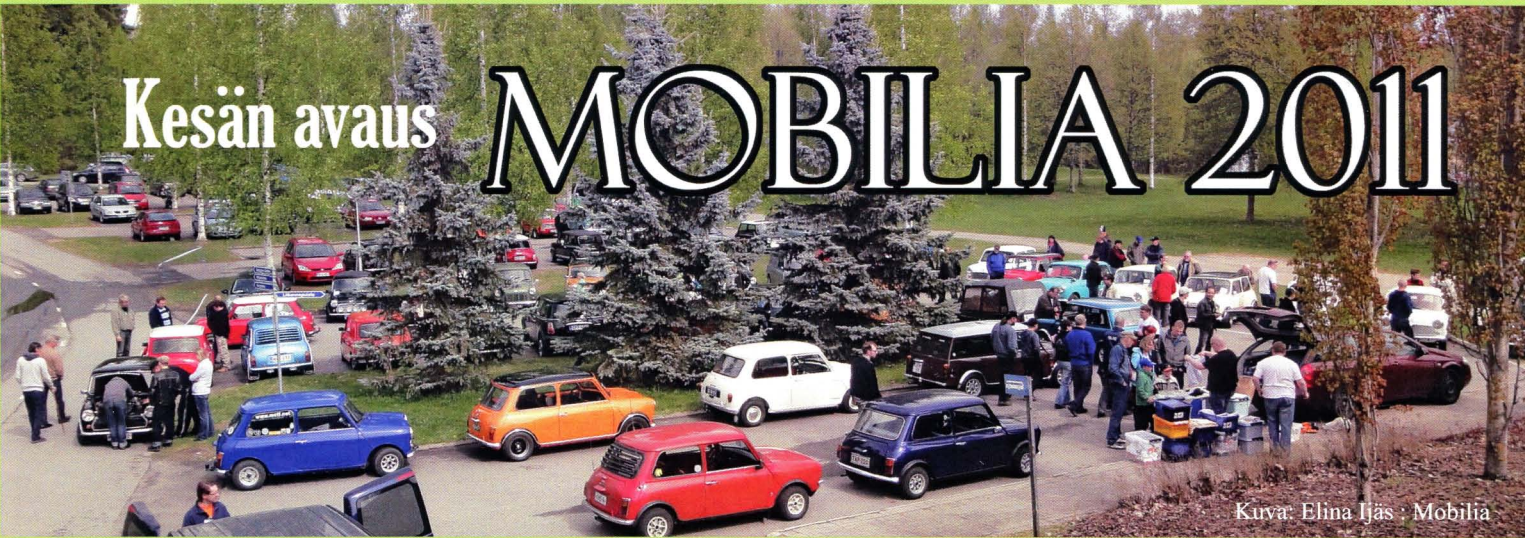
Kuva joka löytyy jokaisesta itseään kunnioittavasta autolehdestä: Jaguar E-Type ja Ladyt.

DeTomaso Panteran suunnittelija vastaamassa yleisön kysymyksiin...Mielenkiintoista.

Vanhat kilpa-autot ja pyörät ajoivat näytösajon Messukeskuksen ympäristössä. Mukana oli Minejä ja muita 60 ja 70 -luvun klassikkoja. Myös vanhat Historic Formulat esiintyivät edukseen; sen minkä vauhdissa häviää - sen metelissä voittaa !!



Kesän avaus MOBILIA 2011



Kuva: Elina Ijas : Mobilia

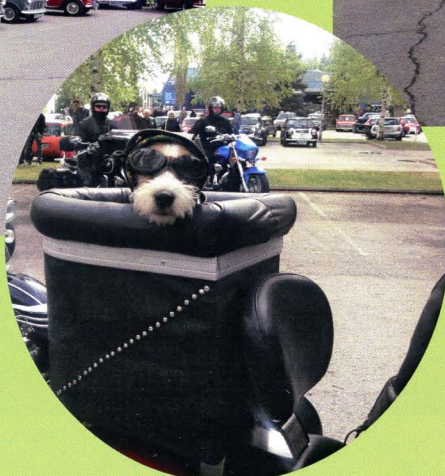
Mobilian autokylä - 15.5.2011

Teksti ja Kuvat: Sami N

Minikerhon jo perinteeksi vakiintunut kesäkauden avaus vietettiin totuttuun tapaan Kangasalla Mobilian autokylän parkkipaikalla. Vuosikautia tapahtumaa isännöinyt Virtasen Timo luovutti järjestelyvastuun uusille harteille, ja allekirjoittanut otti mielellään Ministien kalenteriin vakiintuneen tapahtuman hoitoonsa. Vaikka Toukuun sää ailahteli helteestä kevätmyrskyyn, osui tapahtumalle kuitenkin juuri mukava sateeton päivä. Ja pilkisti se aurinkokin muutaman kerran, juuri sopivasti häikäisemään vasta valmistuneiden projektien maalipinnasta.

Alunperin tapahtuman teemaksi oli suunniteltu Minin kaikkien eri mallien ja valmistajien tuomista esille, mutta neljän erikoisemman Minin jääminen "talviteloille" aikaisen ajankohdan vuoksi vesitti tuon teeman ja päivä pyhitettiin vain yleiselle Mineilylle. Uhkaavista pilvistä ja meteorologien ennustuksista huolimatta paikalle saapui 52 Miniä avaamaan ajokautta. Monet vierailijoista piipahti myös Automuseon puolella, sillä Mobilian kiistaton vetonaula, Timo Mäkisen 1964 Mini Cooper ajettiin näyttille kerholaisten ihasteltavaksi.

Pihan kauneimman Minin yleisöäänestyksen voitti yhden äänen marginaalilla Jarno Jussilan 1971 helmiäisvihreä Mini, joka valmistui edellisenä yönä ennen Mobiliaa. Tästä vaivanpalkkana Jarno sai tallin seinälle ripustettavaksi plakaatin.



Satunnaisten motoristien kyydisäpaikalle saapunut Riesa-koirakin nyökytteli tyytyväisyyttään ajokeliä ja Minitapahtumaa kohtaan. Tämä viileäkin viileämpi kaveri sai ansaitun huomion Ministien keskuudessa.



Purtsi tarvitsee pitkän matkan päätteeksi jäähdytysnestettä. Autokin näytti kestäneen Turku-Tampere matkan paremmin kuin loppukeseän koitokset...

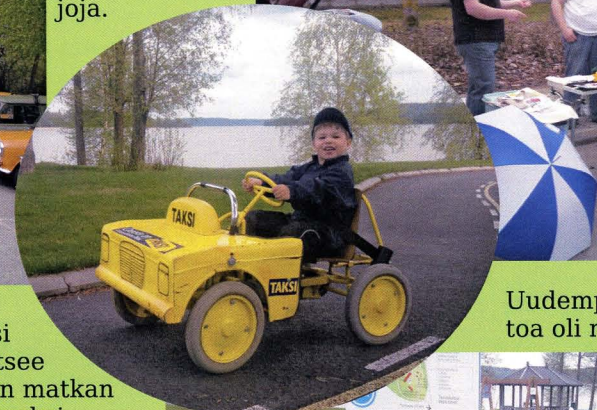


Minitronin pystytti varaosa myyntipisteen muutaman vuoden tauon jälkeen.

Mobiliassa esiteltiin myös MCFFn Minirekisteriä. Moni löysi sieltä entisiä ja nykyisiä kulkupelejänsä.



Tuleva Ministi (?) opettelee ajopuiston puhtaita ajolinjoja.



Uudempaakin Classic kalustoa oli mukavasti paikalla.



Teemu Hartus toi Minitonni luokan auton näyttille.



Voiko tästä enää auto Brittiläisemäksi muuttua? Union Jack toimii aina.



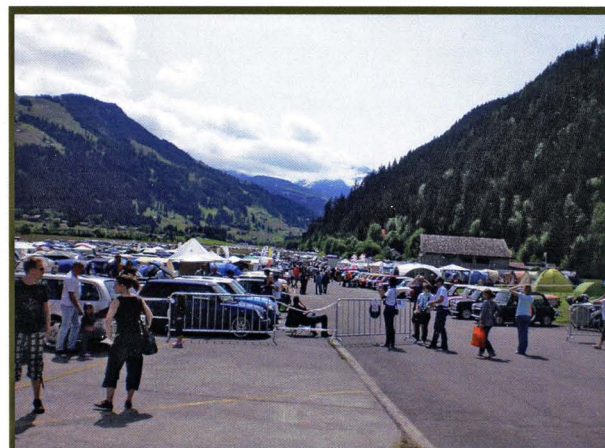
Raidat hoikentaa ja nuorentaa, Oli sitten kyseessä vanha tai nuori.





St.Stephen 10 - 13.6.2011

International Mini Meeting vuosimallia 2011 järjestettiin Sveitsissä keskellä henkeäsalpaavaa Alppimaisemaa. Suomen kerho lähti viiden auton joukolla edustamaan Suomea St.Stephaniin. Mukana tapahtumassa oli 1500 Miniä ja noin 2500 Ministiä ympäri maailmaa. Ajomatka oli rankka, eikä aivan ongelmitta saattue perille päässytäkään. Tällä sivulla hieman kuvamaistiaisia retkeltä. Seuraavasta Ministeristä voit lukea miten kerholaisten matka käkikellojen ja suklaan maahan sujuikaan...



MINI CLUB FLYING FINNS 30.V. 2012

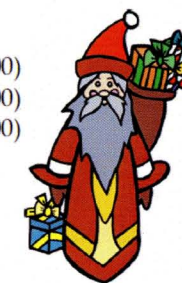
Kaikkj jäsenet nyt kertomaan mielipiteitään ja ideoitaan kerhon juhlavuoden toiminnasta.
Kantahämäläiseen maalaismaisemaan Hauholle Lautsian lomakeskukseen.
Vain olemalla paikanpäällä voi vaikuttaa.
Kokouksen jälkeen on mahdollisuus nauttia runsaasta noutopöydästä (16.30-18.00. 12) tai kahvilan palveluista (auki koko illan).
Sauna- ja allasosasto on kaikkien jäsenten käytössä 19.00-21.00.

Iltaa vietämme kokoushuoneessa / ravintolan puolella pikkujoulun merkeissä.
Joulupukkikin saattaa piipahtaa
(tuothan pienen paketin mukana n. 5 E)

Yöpyminen:	Hotellihuone	2hh	79	sis. aamiainen (7.30-10.00)
	Hostelihuone	2hh	49	sis. aamiainen (7.30-10.00)
	Hostelihuone	1hh	25	sis. aamiainen (7.30-10.00)

Lautsian Lomakeskus
Lautsiankuja 20
14700 HAUHO
Puh. (30) 647 080

Lisätietoja: Virpi Koski, 040-7419218



KOKOUSKUTSU

Mini Club Flying Finns ry:n sääntömääräinen syysyleiskokous pidetään **lauantaina 29.10.2011 kello 13.00 alkaen** Lautsian Lomakeskuksessa, Lautsiankuja 20, 14700 Hauho

Syysyleiskokouksen käsiteltäviä asioita ovat mm jäsenmaksu, talousarvion vahvistaminen, hallituksen jäsenten valinta vuodelle 2012 sekä muut johtokunnan tai yhdistyksen jäsenten esittämät asiat.

Tervetuloa
Hallitus

In Memoriam

Hannu Lindstedt
13.8.1949-21.6.2011

Keskellä kuuminta keskesäää saimme yllättävän tiedon, että kerhomme pitkäaikainen jäsen Hannu Lindstedt oli äkillisesti kuollut 61-vuotiaana kotonaan Turussa.

Hannun Mini- harrastus juontaa juurensa jo 60-luvulle, kun vanhempi veli osti ensimmäiseksi autokseen Cooperin. Myöhemmin tulivat tutuiksi Keimola, Ahvenisto ja Artukainen hänen toimiessaan veljiensä Harrin ja Ilkan mekaanikkona ja teknisenä asiantuntijana. Jo tuolta ajalta periytyi Hannun aukoton tekninen tietämys Mineistä, auton rakennustaidot sekä laaja osavarasto.

Hannun ominta alaa olivat 1960-luvun ässä Cooperit ja erityisesti vanhat kilpa-autot. Näiden historian ja tekniikan tuntemus oli Hannulla aivan ylivertainen. Rakentaessaan omaa ex-works autoaan hän loi pitkään jatkuneet ja hedelmälliset suhteet alan harrastajiin Englannissa ja kävi pariinkin otteeseen näyttämässä omia autojaan kansainvälisissä kokoontumisajoissa. Kerhon kokoontumisajoissa Hannu oli veljiensä Askon ja Ilkan kanssa aina paikalla. Viimeisenä keväänä hän sai erittäin mieluisan tehtävän konservoida AJB 33B:tä, työ joka valitettavasti jäi kesken.

Hannun työ kerhon eri tehtävissä vuosien aikana oli erittäin mittava. Hän oli yksi kerhon ensimmäisistä jäsenistä ja toimi kerhon sihteerinä 1984 -2000 sekä lehden päätoimittajana 1990 - 1998. Näin mittavaa uraa kerhon hyväksi ei kukaan toinen ole tehnyt . Kaikissa tehtävissä Hannu oli aina erittäin luotettava ja jämäpti. Asiat hoituivat kuten oli sovittu ja ajallaan. Kerhon eteen tekemästään työstä olemme Hannulle ikuisesti kiitollisia.

Jarkko Lehtonen
pj 1990 -97

"Elämää eivät ole päivät, jotka ovat menneet,
vaan hetket, jotka muistetaan"



Salon Toripäivä 6.7.2011



Mini Club Flying Finns sai kunnian olla kutsuvieraskerhona SSAH:n eli Salon Seudun Ajo-neuvoharrastajien vuotuisessa Toritapahtumassa. Loistavan ilman ja toimivien järjestelyjen ansiosta paikan päälle saapuikin sadoittain harrasteajoneuvoa, ja vähintään tuplaten yleisöä. Minikerho otti kutsun vastaan.

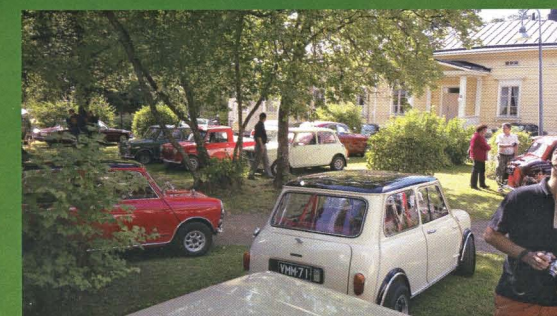
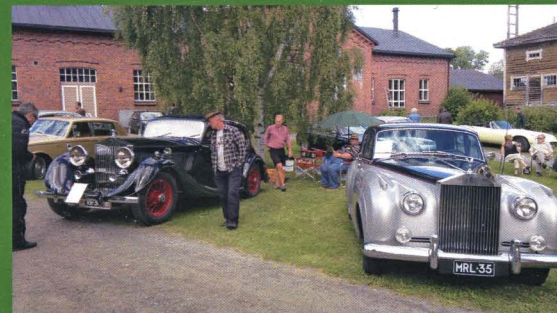


Tapahtumaan osallistuneet Miniharrastajat organisoitiin kasaan Mini Forumilta ja Facebookista. Hyvin näytti sosiaalinen media toimia koollekutsuvana voimana sillä odotetun 15 auton sijaan paikalle saapui peräti 37 Miniä. Kokoonnuimme Salon ABC:lle 22 Minin voimalla, ja siitä saattue kulki Salon keskustan läpi torille asti. Torin päässä oleva ympyräparkki oli varattu Minikerholle ja aukio täyttyikin toinen toistaan hienommasta autosta. Tapahtuman vieraille tarjoiitiin laaja kattaus 'Mini' merkin alle kuuluvaa kalustoa, sillä tavalliselle kansalle tutun Minin lisäksi paikalla oli edustaja lähes jokaisesta Minin korimallista.

Tilaisuus onnistui yli odotusten, sillä myös muita harrasteautoja saapui paikalle enemmän kuin järjestäjät odottivat ja alkuillasta torilla oli satapäin autoja ja tuhatpäinen yleisö. Myös Miniparkki oli suosittu yleisön keskuudessa, ja olikin ensimmäinen kerta pitkään aikaan kun Minit olivat organisoidusti kokoontunut suuren yleisön ihasteltaviksi. Yleensä tapahtumat järjestetään kerhon sisäisesti, ja vaikka tapahtumat ovat yleisölle avoimet, on muiden kuin Ministien vierailu tapahtumassa vain satunnaisten matkailijan varassa. Nyt kuitenkin useampikin malli kiinnosti selvästi "tavallista" kansaa, ja sivusta seuranneena useampikin Ministi sai kuulla tarinoita joskus muinoin omistetuista Morriksista tai Austineista. Monet olivat yllättyneet että Miniä on joskus saanut pakettiautona, saati lava-autona.

Aurinko helli autokansaa, ja kahvi ja muut virvokkeet maistuivat. Muutamia huoltotoimenpiteitäkin piti pariin autoon ympyräparkissa tehdä, mutta kaikki Minit pääsivät jatkamaan illan päätteeksi matkaa kohti kotia. Ja mikä kotimatkaa oli ajellessa kun sai huruutella letkassa pitkin upeita mutkateitä kohti auringon laskua.

Kuvat: Heidi Koivukangas, Sami N
Teksti: Sami N



Mustialan kartanon miljö löi erinomaiset puitteet arvokkaiden Brittiautojen esiinmarssille



BRITTIIPÄIVÄT

14.8.2011 Mustialan Kartano, Tammela

Järjestäjäkerhon, Rover Ystävät ry:n, positiivisesti yllättänyt määrä Brittiautoja valtasi Multialan kartanon maat ja mannut Elokuun aurinkoisena Lauantaina. Toinen toistaan upeampi kiersi ryhmittäin osin kerhoittain, osin oman mielensä mukaan pitkin viihtyisää pihapiiriä. Minikerhon ensimmäiset paikalle saapujat varasivat heti sisäkäynnin välittömässä läheisyydessä olevan puiston Minien käyttöön, ja mikäs siinä oli autoja esitellessä kun paikalle saapui peräti 38 Classic Miniä sekä neljä BMW Miniä, ollen näin toiseksi suurin paikalle saapunut yksittäinen kerho. Jaguar kerho sai paikalle peräti 65 autoa, mikä mielestäni on vähintäänkin hatun noston arvoinen saavutus.

Sopivan keskeinen sijainti (ainakin Etelä-Suomalaisten harrastajien näkökulmasta) mahdollisti sen että useampikin pieni jono Minejä saapui Tammelan tienoilta, jossa ne yhdistyi pariksi isommaksi letkaksi. Tällaisissa tapahtumissa on oiva tilaisuus kasvat- ta sitä valitettavan herkästi katoavaa yhteenkuuluvuuden tunnetta. Muutama suunnittelematon pysähdys matkan varrelle mahtui, mutta nekin oli lyhytkestoisiksi ja Apostoli Lucas saatiin aina suostuteltua taas yhteistyöhön.

Brittipäivien parasta antia oli luonnollisesti laaja kattaus brittiklassikoita. Kaikenkaikkiaan 254 autoa varmisti silmänruokaa pitkäksi aikaa, ja muutama hyvä löytö rompetoriltakin tarttui mukaan. Henkilökohtaisesti ensimmäinen vierailu Mustialan kartanon pihapiiriin oli todellakin matkan ja vaivan väärä, ainoana piikkinä lihassa kehnosti hoidettu muonituspuoli. Näinkin kokeneella kiertäjälle menee pahasti tunnelmat ja pasmat sekaisin jos kahviosta loppuu kahvittelutarpeet jo kello 11. Ehkäpä tilaisuuteen oltiin varattu erheellisesti hehtolitroitain sitä ehtaa Earl Grey'tä ?

Kuvat ja teksti: Sami N



Kuvat ja teksti:
T & E Mättö+ Make



22-24.7.2011 LAPPEENRANTA



Jälleen on yksi kesän Mini tapahtumista pidetty. Tällä kertaa Lappeenrannassa ensimmäistä, ja näillä näkymin viimeistä kertaa. Virallinen ilmoittautuminen alkoi perjantaina klo. 16 ja Minejä saapui tasaiseen tahtiin iltaan asti. Jotkut innokkaat olivat saapuneet jo torstaina paikalle. Kerhon lippu nostettiin salkoon klo 21.30 juhla tunnelmissa.

Lauantaina alkoi sitten tapahtua, klo 12.30 lähdimme sotkemaan Lappeenrannan keskustan totaalisesti. Olimme hankkineet risteyksiin pysäyttäjät jotka stoppasivat muut autoilijat risteyksiin, myös niihin jossa oli liikennevalot. Näin saimme Mini letkan pidettyä melko ehjänä, katsojiakin riitti koko matkan varrelle Huhtiniemestä hiekkalinnalle asti. Letkaan lähti huimat 55 Miniä ja kun pääsimme perille oli siellä jo kolme Miniä odottamassa, eli yhteensä 58 Miniä parkissa. Paikalla piipahti tarkastamassa Minit myös Rakuuna ratsuineen. Youtube:ssa löytyy video letkasta, käykää katsomassa! kirjoitat vain hakukohtaan Minit Lappeenrannassa, niin pitäisi löytyä, kiitokset kuvaajalle. Hiekkalinnalta sitten poistuttiin omaan tahtiin takaisin kohti leirintäaluetta.

Kello 14.30 alkoi lentää verta, hikeä sekä kyneleitä, ja ilmassa oli suuren urheilujuhlan tuntua, kun polkaistiin käyntiin kesäkokoontumisen kilpailut. Kilpailu rasteina oli tänä vuonna tietenkin perinteinen tikan heitto ja jarrurumpujen työntö, sekä 10 kiperää kysymystä ja ajoituksen säätötehtävä. Viereisellä minigolf radalla pidettiin myös kilpailu.

Lapsille alkoi omat kilpailut klo 15, joihin ei edes isot lapsenmieliset, saaneet osallistua. Lasten kilpailuissa oli nappien etsintää, pallojen hakua, tikanheittoa ja piirustus kilpailu.

Saunat lämpenivät klo 19 ja olivat käytössä aina klo 21 asti. Paikalla oli myös Moke` s bändi joka soitti perjantaina ja lauantaina. Palkintojen jako alkoi klo 21,10 ja se aloitettiin hiljaisella hetkellä, kunnioittaen lähimenneisyydessä pois menneitä jäseniä. Kerhon lippu laskettiin puolitankoon hiljaisen hetken ajaksi.



Vuoden Entisöinti: Erkki Puuska



Vuoden Mini: Ilkka Lindstedt



Vuoden BMW Mini: Marja Kouvonon



Vuoden Ministi: Sebi Kulkula



Perinteisesti kesäkokoontumisessa on palkittu vuoden aikana ansioituneet Ministit sekä valitaan yleisöäänestyksellä vuoden Mini sekä nyt ensimmäistä kertaa vuoden BMW Mini. Sen sijaan vuoden entisöinnin valitsee asiantuntijoista koostuva raati.



Päivikki Leskisen Minin tuunattu moottoritila...

Vuoden Miniksi äänestettiin punainen Moke, omistajana Ilkka Lindstedt. Vuoden Ministiksi äänestettiin Sebastian Kulkula. Vuoden entisöinti meni oranssille Minille vuodelta 1979, omistaja, Erkki Puuska. Vuoden BMW Miniksi valittiin taivaan sininen Mini (valinta kriteeri) omistaja, Marja Kouvonon.

Vuoden BMW valittiin nyt ensimmäistä kertaa, ja tullaan valitsemaan myös tulevaisuudessakin. Tämä ei tarkoita, että uudet Minit olisivat eri arvossa, vaan että jos näitä saisi näin houkuteltua lisää mukaan kerhon tapahtumiin.

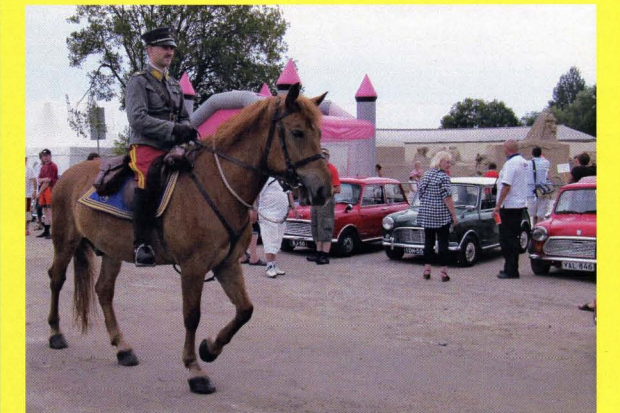
Kun palkinnot oli jaettu, alkoi vapaa muotoinen oleminen leirintä alueella ja bändi jatkoi soittamista.

Ensi vuonna kun kerho täyttää 30 vuotta, oli paikkakuntana mikä tahansa, niin eiköhän tehdä ennätys osallistuvien Minien määrässä, eli reilusti yli 100 Miniä kokoontumiseen.

Etelä-Karjalan Ministit ja MCFF kiittävät kaikkia paikalle saapuneita vanhoja, sekä uusia jäseniä. Haluamme myös kiittää sponsoreita joilta saimme mahtavat palkinnot.

Yhteinen KIITOS kaikille.

T & E Mättö, Etelä-Karjalan Ministit



Rakuuna ratsuineen tarkastuskierroksella



Osat hukassa...-Make ja Sebi korjauspuhissa

Kilpailutulokset

Sytytyksen säättö:

1. Micke Pettersson
2. Hannu Pesu
3. Veijo Kuusela

Sytytyksen säättökisa oli tasa-arvoinen kisa miehille ja naisille mutta palkitsimme kuitenkin parhaan naisen joka oli Mira Tenhunen

Rummun työntö

Lapset:

1. Teemu Lindberg 4,73
2. Elli Lehti 3,65
3. Julia Tenhunen 2,53
4. Olivia Tenhunen 1,55

Naiset:

1. Mari Rantanen 5,96
2. Päivi Heinonen 5,82
3. Tiina Laine 5,54

Miehet:

1. Teemu Kanerva 9,52
2. Henry Laakso 9,06
3. Hannu Laakso 8,89

10 kysymystä:

1. Alpo Laakso ja Tatu Lindberg
2. Mika Salo ja Eva Saarinen

Tikan heitto:

Naiset:

1. Mari Rantanen 32p
2. Pisin Kallioniemi 16p
3. Tiina Laine 13p

Miehet:

1. Mini de Ville 29p
2. Markku Löngvist 26p
3. Erkkä Lindstedt 24p

Nappien etsintä:

1. Julia Tenhunen aika 0.27
2. Marika Koski aika 0.29
3. Henri Hilden aika 0.34

Pallojen haku:

1. Iira Lindstedt aika 19.27
2. Atte Auvinen aika 19.86
3. Väinö Vihko aika 20.50

Tikanheitto:

1. Atte Auvinen 21 pistettä
2. Iira Lindstedt 19 pistettä
3. Elli Lehti 14 pistettä

Piirustuskilpailu:

1. Inka Heinonen
2. Elli Lehti
3. Noora Lempiäinen

Kunniakirjat innokkaasta mukana olosta:

- Piirustuksessa: Olivia Tenhunen 5v.
- Pallojen haku: Liam Ryan 3v.
- Nappien etsintä: Miika Suvimetsä 5v.
- Tikanheitto: Joonas Lempiäinen 5v.

Mini golf:

Lapset:

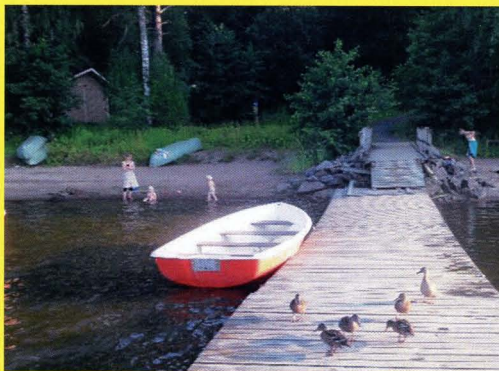
1. Väinö Vihko
2. Hjallis Pettersson

Aikuiset:

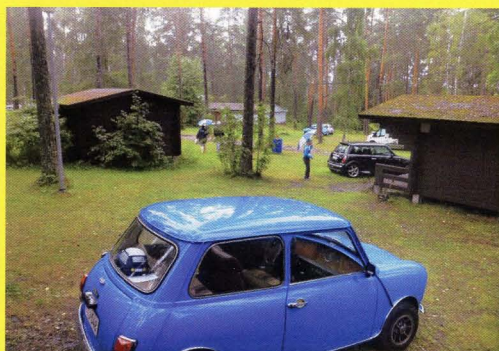
1. Puuska Erkki
2. Sebastian Kulkula
3. Harri Koski



Huhtiniemen leirintäalue tarjosi hyvät puitteet majoitukseen ja illanviettoon.



Illanvietto leirinuotion ympärillä jatkui pitkälle seuraavan vuorokauden puolelle.



Vuoden 2011 kesäkokoontuminen houkutteli paikalle reilut 190 henkeä ja 70 autokuntaa



Uimarantakin oli kovassa käytössä kun sade häiritsi kokoontumista ainoastaan öiseen aikaan.



Lauantai aamu valkeni sumuisissa tunnelmissa.

Moke's Band viihdytti Ministejä molempina päivinä.



Jarrurumpujen työntö suoritettiin tällä kertaa kannon päästä. Tyylinäytettä antamassa Jari Hömppi.

Etelä-Karjalan Ministit kiittää sponsoreita:

Pulttikanava, Kourulan Neste, LVIS-projektit, Autotarvike, Onninen, SLO, Siemens, GST, Saimaan Digicontrol, Saipu, K-rauta Lappeenranta, Konekuutio, Rautarakenne Leivo, Härkönen Jussi, Metso, Osaset/Imatran varosakeskus, Elisa shopit, Karjalan tekniikka Imatra, Imatran autourheilu, Prisma Imatra, Vuoksen autotarvike Imatra, Parikkalanvalo, Maasälpä Parikkala, Maasälpä Simpele, K-market Hermanni, M-real Simpele, Dahl, Vuoksen ruuvi, Belimo, Huhtiniemen minigolf: Paavo Rasi. Kiitos myös muille auttajille

Minimarkkinat

Ostetaan:

Mini vm.-70 lämmityslaite tai sen muovinen kotelo sekä hyväkuntoinen musta etuistuun Markus Peltonen Puh. 050-5125306

Myydään:

Austin Mini 850 Mk II, vuosimallia 1968. Auto ollut vain kesäajossa ja talvet levännyt "pahnissa". Viime vuodet ollut pois liikennekäytöstä. **Hinta 6000€**. Lisätietoja ja kuvia autosta löytyy internetistä nettiauton sivuilta, ID 3923867.

Puh. 0440-590245 Urpo Ahti



Austin Mini 1969, 850, karossi peruskorjattu, moottori sama ja otettu uudelleen käyttöön vuonna 2003. Katsastettu, hyvin vähän ajettu kesäauto. **Hinta 6.900€** Margot Kullberg, Tammisaari, Raasepori Puh. 040-5264211



Morris Mini Farmari, vm. 1961

- Ajettu 102000km
- Olen toinen omistaja ja myyn auton tilan sekä ajanpuutteen vuoksi pois
- Autossa pikkuvikoja! Esim. Kytinpuolen keskusyksikön tiiviste, sivutakalasi rikki, vasemman jarruvalon lasi rikki... Siinä ne isommat viat olivat. Auto originalikuntoinen, ehjät pellit - vain iän tuomia patinoita!
Auton hintapyyntö 5000e / tarjous
Puh. 041-4513167 Ari Lehmusvirta, Lohja



Austin Mini MkII, vm. 1970. Ajettu n. 75 tkm, vihreä. Ollut käytössä vain kesäisin. Käytössä kulunut, lommoja puskureissa, naarmuja, pintaruostetta moottoritilan tulipellissä. Katsastettu 2004. Säilytetty lämmittämättömässä sisätilassa. Yksi omistaja, kuolinpesä myy tarjousten perusteella. Puh. 050-4633274 Jan Winkler

Tapatumakalenteri

24-25.9.2011
29.10.2011

Ratapäivä. Botniaring
MCFF Syyskokous

Jurva
Lautsia, Hauho



Forssan 29. Pick-Nick keräsi taas huiman määrän autoja Pilvenmäen raviradalle Sunnuntaipäivän viettoon. Sää oli tilaisuuteen sopiva eli aurinkoinen.

Europarkissakin oli autoja ehkä enemmän kuin koskaan, ja Minejä oli paikalla perisenkymmentä.

Kuvia lehteen napsi Jarno Jussila.





Kuva: Rallikuvat.net

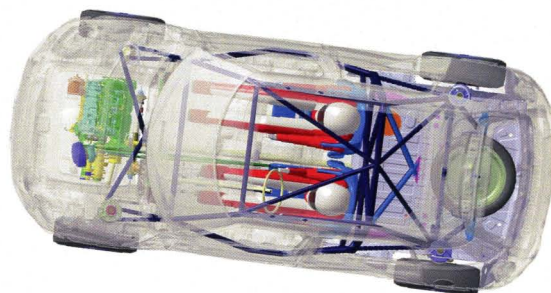
1960 luvulla Mini oli lyömätön Euroopan rallipoluilla. Monte Carlon sekä Jyväskylän, kahden rallisarjan arvoistetuimman rallin, lukuisat voitot on tehnyt Ministä rallilegenda. Nyt 40 vuotta myöhemmin BMW tehdas ja Brittiläinen Prodrive otti laskelmoidun riskin ja lähti rakentamaan uudesta Ministä 2010 luvun legenda. Auto valmistui keuhkatalvella 2011 ja sai kilpakasteen Portugalin ja Sardinian ralleissa. Mutta vasta sorateiden Grand Prix Jyväskylän nopeilla teillä oli ensimmäinen todellinen näytön paikka. Sarjan nopein ralli kertoi onko autossa potentiaalia uudeksi legendaksi. Edessä oli...

WRC MININ 'TULIKOE'

Kun taloudellinen notkahdus pakotti autotehtaita karsimaan menoista, oli autourheilutoiminta yksi herkimmin karsittavien listalla olevista toiminnoista. Subaru oli yksi niistä tehtaista joka päätti vetäytyä autourheilusta tehdastasolla, ainakin hetkeksi. Subarun kaikkominen jätti Prodrive tallin hetkeksi tyhjän päälle ilman minkään auto-tehtaan rahoitusta. Samaan aikaan BMW karsi toimintoja huippukalliista Formula ykkösistä, mutta totaalisen vetäytymisen sijasta suunnitteli toimintaa hieman halvemmassa lajissa, rallissa. Nämä kaksi kohtasivat ja päättivät aloittaa yhteistyön uuden auton kanssa. Historiallisen kovan menestyksen vuoksi myös uudesta Ministä on odotettu ja toivottu voittajaa. Mutta myös kaikkien aikojen mahalaskua on pelätty. Tämän pelon minimoimiseksi Prodrive onkin ottanut

kaikki huomioon suunnitellessaan WRC autoa uuden Mini Countrymanin pohjalta. Auton jokainen osa simuloitiin ja "testattiin" huolellisesti ennen ensimmäistä prototyyppiä. Jokainen osa mallinnettiin tietokoneella ja sovitettiin yhteen tiukkojen laatuvaatimusten puitteissa. Tämän valtavan ennakkotyön vuoksi, näyttää siltä että Minin rallikonsepti on osoittautunut onnistuneeksi ja helpoksi ajaa. Ralliprojektin päänsinööri Nigel Riddle myöntää että epäonnistumisia ja takaiskuja on tullut vastaan hämmästyttävän vähän näinkin mittavaan projektiin nähden. Kehitystyössä on ollut useampikin rallin asiantuntija, ja tehdaskuski Dani Sardon mukaan se näkyykin auton ajettavuudessa. WRC Mini on hämmästyttävän tasapainoinen ja luonteva auto, eikä sen ajettavuudessa ole isompia

haasteita edes haastettaessa sarjan johtavia tehdas talleja Fordia ja Citroenia. Moottorina on pohjiltaan sama 1.6 litrainen ahdettu mylly mikä röyhistelee BMW ratasarjan autoissa. 310 hevosvoimaa 420 Nm vääntömomentilla on tehoiltaan riittävä, mutta moottorin ominaisuudet muutoin on vielä kovasti kehityksen alkuvaiheessa. Juuri moottorin parissa talli odottaakin kohtaavansa suurimmat haasteet ennen kuin auto on valmis vuoden 2012 täyttä MM-sarjaa varten.



Kun WRC Mini kolonna saapui Heinäkuun lopulla Suomeen ja Jyväskylään, oli kyseessä vasta tallin toinen WRC tason ralli ja ensimmäinen todellinen näytön paikka. Näytön paikka autolle, kuljettajille mutta myös koko BMW organisaatiolle. Jyväskylä on yksi arvostetuimmista ralleista, ei pelkästään järjestelyiden vuoksi, vaan myös reitin haasteellisuuden vuoksi. Jyväskylän kuuosvaihteella ajettavilla pikataipaleilla vasta näkee onko autosta haastamaan kärkitallin autoja. Luottamus autoon oli kuitenkin kova, ja koko talli odotti ensimmäisen pikataipaleen alkua malta-mattomana.

Mini oli mukana kahdella tehdasautolla, kuljettajinaan Espanjan Dani Sordo sekä Englannin Kris Meeke. Tämän lisäksi John Cooper Works Mineillä mukana oli neljä tiimiä, yhteisessä huoltopilttuussa tehdastallin kanssa. Brazil tiimin autolla ajoi Minin ensiesiintymisen Sardiniaa keuhkalla tehnyt Daniel Oliveira sekä Armino Araujo Portugalista joka ajoi Motorsport Italian väreissä. Yksityisiä kuljettajia Minillään mukana oli Suomen Mattias Therman sekä Matti Rantanen.



Kuva: AKK Motor Sport

Kun ensimmäinen erikoiskoe käynnistyi, oli Minin varikkopilttuussa ja operaatiokeskuksessa hiirenhiljaista kun kaikki odottivat ensimmäisen erikoiskokeen tuloksia. Insinöörit tuijottivat tietokoneidensa näyttöjä hievahtamatta, ja joku vilkuili koko ajan isoa näyttöä joka pikkuhiljaa alkoi näyttää väliaikaisia tietoja taipaleelta. Tallipäällikkö David Richards keskusteli rauhallisesti kilpailuinsinöörien kanssa, kun ensimmäiset Dani Sardon ajat ilmestyivät näyttöön. Ajat olivat kohtuullisia mutta selvästi ei niin hyviä mitä tallipäällikkö halusi. Sen sijaan Matti Rantasen hyvä aika aiheutti hälinää operaatiokeskuksessa. Sardon sijoitus oli kahdeksas ja Kris Meeken kymmenes. Ihan mukimenevä, muttei vielä lunastanut suuria odotuksia. Sen sijaan erikoiskoe numeron kahden jälkeen tunnelma nousi kun Sardo ja Meeke pääsivät ihan kuumimman kärjen vauhtiin, Sardon kellottaessa EK toiseksi nopeimman ajan heti Sebastien Loebin jälkeen. Sen sijaan Matti Rantasen hienosti alkanut kisa päättyi rajuun ulosajoon.



Ensimmäiseen huoltoon autot ajoivat peräkkäin Dani Sardon ollessa yleiskilpailussa kuudennella ja Meeken yhdeksännellä sijalla. Ensimmäisen päivän saldona oli kohtuulliset sijoitukset sekä huima määrä testidataa nopeilta sorateilta. Yötaulolle jäätin siis suhteellisen tyytyväisenä ilman suurempia ongelmia. Sardon moottoria ja alustaa säädettiin kuskin toiveiden mukaan ajotyyliin sopivammaksi, kun taas Kris Meeke oli tyytyväinen autonsa säätöihin. Perjantain lenkit ajettiin Lahden ympäristössä, ja osa WRC Mini tallin henkilökuntaa lähti valmistelemaan seuraavan päivän huoltoaluetta heti Torstain huollon jälkeen.



Kuva: AKK Motor Sport

Perjantain lenkit käynnistyivät Lahden ympäristössä samalla tavalla mitä Torstai oli päättynyt, Erikoiskokeiden sijoitukset pyörivät kymmenen parhaan joukossa, ja Lahden tienoon tiet näyttivät sopivan myös Kris Meeken ajotyyliin, sillä vauhti parantui tallitoveriin nähden Torstaista. Päivän päättäneellä Mynnillä EK:lta Meeke nappasi koko joukon viidenneksi nopeimman ajan. Samalla patkällä Sordolla oli ensimmäiset vaikeudet ja hänen sijoituksensa oli vasta 14.

MINI WRC TEAM.



Kuvat ja teksti: Sami N



Dani Sordo keskustelelee auton säädöistä mekaanikkojen ja kisaisinööri- en kanssa Torstain päättäneessä huollossa. Taustalla tilannetta seuraa tarkasti tallipäällikkö David Richards.

Rallin viimeiseen päivään, eli Lauantaihin lähdeittiin taas uusin voimin ja säädöin. Ralli oli palannut taas Paviljongin huoltoalueelle, ja WRC Mini lounge kuhisi taas tallin henkilökuntaa ja vieraita. Päivä alkoi kello 7:00 viidentoista minuutin pikahuollolla, jonka jälkeen lähdettiin siirtymään kohti ensimmäistä ja samalla päivän pisintä erikoiskoetta, Leustua, kohti. Päivän ensimmäiset pätkät osoitti että Sordo oli jälleen löytänyt mieluisat säädöt, ja päihitti Meeken aamupäivän jokaisella pätkällä. Meeken sijoitus oli tasainen, sillä päivän neljä ensimmäistä pätkää hän tuli joukon 11. nopeimmin. Keskipäivän huollon jälkeen sitten alkoi ongelmat. Toiseen keraan ajettu Leustu oli ensimmäisen kierroksen jälkeen niin syvillä urilla ja huonossa kunnossa että liian matalilla säädöillä pätkälle lähteneet Minit aurasivat hiekkavallia kuin lumiaurat konsanaan. Irtosora ja hiekka tukki sylärin ja moottorin ilmanottoaukot, ja tämä aiheutti ongelmia lämmön kanssa. Meeke kärsi ongelmista enemmänkin ja hän oli vasta pätkän 79. nopein auto. Seuraavat kaksi erikoiskoetta kaksikko tuli läpi ajellen, sijoituksen ollessa hieman sijaa 40 paremmalla puolen. Tässä vaiheessa jo ajotyylkin muutettiin kilvan ajosta testaamiseksi. Kaksi seuraavaa pätkää Minit käytännössä ajoivat pätkät läpi, sijoitukset sijoilla 60+. Tämän jälkeen talli teki päätöksen ja Sordon pois ennen viimeistä, Laajavuoren yleisöerikoiskoetta. Meeke oli jättänyt leikin kesken jo edellisellä pätkällä.

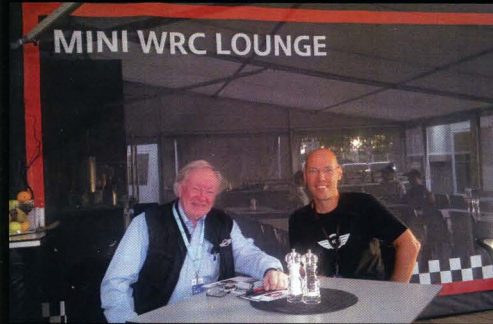


Kuva: AKK Motor Sport

Vaikka lopputuloksena tulikokeesta oli molempien tallin autojen keskeyttäminen, yllätti Mini monet asian tuntijat sekä median vauhdillaan. Suomalaisena on helppo sanoa että joku kokenut Jyväskylän kävijä olisi voinut teoriassa saavuttaa enemmän, mutta rehellisyyden nimessä on koko Mini WRC tiimin saavutus hatunnoston arvoinen. Kummalla-kaan kuskilla ei ole juuri kokemusta Jyväskylästä, ja vaikka David Richardsilla on pitkä kokemus Jyväskylästä, oli talli kuitenkin ensimmäistä kertaa Suomessa. Talli keräsi varusteensa kasaan ja pakkasi mukaan viemisiksi hirvittävän määrän dataa seuraavaa kautta varten. WRC Mini osallistuu tänä vuonna kuuteen MM-ralliin, osallistuen vielä asfalttiralliin Ranskassa sekä soraralliin Englannin maaperällä. Tämän vuoden tavoitteiksi kaikki kertoivat asettaneensa hyvien testitulosten keräämisen ja kokemuksen lisäämisen seuraavaa vuotta varten. Vuonna 2012 WRC Mini ajaa täyden MM-sarjan.

Muut JC Works WRC Minit pääsivät maaliin, lukuunottamatta Matti Rantasen ensimmäisen päivän keskeytystä. Araujo Motorsport Italian väreissä oli paras Mini sijoittuen sijalle 20. Oliveira BrazilWRT Minillään oli sijalla 49 ja Suomen Therman sijalla 62. Kaikki yksityistallin Minit kärsivät teknisistä pulmista, mutta selvisivät maaliin.

Jyväskylästä autot ja henkilökunta siirtyi hetken hengähdystauolle, kunnes siirtyivät tallin toiseen kotiralliin (Englannin lisäksi) Saksaan. Saksassa Mini räjäyttikin sitten jättipotin saavuttaen ensimmäisen podium sijoituksen vasta tallin kolmannessa MM rallissa. Suoritus johon mikään muu talli ei ole lähihistoriassa pystynyt. Vauhti oli tasaisen kovaa, Sordo oli huonoimmillaan EK:n seitsämänneksi nopein, ja mukaan mahtuu kaksi pätkän kakkosaikaa. Historian ensimmäinen pohja-aika jäi vielä saavuttamatta. Mutta mikäli nykyinen trendi jatkuu, sekin saavutettaneen viimeistään ensi kaudella, kun Mini on jokaisen kilpailun lähtöviivalla mukana.



Sähköpostiini saapui yllättävä viesti keskeytyksellä. Prodrive tiimi kutsui minut seuraamaan Minin comebackia Suomen ralliteille. Sain luvan kierrellä tiimin mukana sekä haastatella tallin väkeä. Paria päivää ennen rallia sain uuden sähköpostin jossa minulta kysyttiin haluaisinko tulla tallin tiloihin tapaamaan toista 'Mini-miestä', Rauno Aaltosta. Innosta puhken ajoin Torstai aamuna Jyväskylään ja hain mediakeskuksesta kulkuluvat ja mediakortin. Kaikki ne illat ja yöt mitä olen Ministerin "toimittajana" valvonut, sai nyt korvauksensa. Ensimmäistä kertaa elämässäni seurasin rallia nyt aidan toiselta puolen, tosin huonona puolella oli että varsinaista rallia en nähnyt metriäkään. Torstai iltana sitten sain puhelun Heike Bartsch'lta, BMW Mini PR vastaavalta. Hän kertoi että Rauno on tulossa tallin tiloihin ja minulle on varattu 20 minuuttia haastatteluaikaa. Minulla oli valmisteltuna viisi kysymystä, sekä kaksi varakysymystä mikäli vastaukset ovat lyhyempiä kuin odotin. Rauno toivotti minut tervetulleeksi ja Minin WRC lounge tarjosi meille Raunon suosittelimat viinit, tuntealtaan viinitilalta tietyti. Juttu luisti ensimmäisestä sekunnista alkaen ja keskustelun aikana kävimme läpi Raunon rallihistorian Minillä sekä Classic Minin kunniakkaan historian. Lisäksi puimme uuden Minin kehityshistorian sekä odotukset, mutta sitten keskustelu karkasi ja opin mm. rallimiehen niksit tupla SU:n säätämiseen sekä Minin ajotyylin salat niin Jyväskylän nopeilla teillä kuin Monte Carlon serpentiineillä. 20 minuutin aika oli mennyt umpeen aikoja sitten, ja Brittiläinen TV-ryhmä odotteli mallittamattomana vuoroaan. Kun tunti ja 20 minuuttia tiivistä keskustelua oli ohi, meiltä tultiin tiedustelemaan että kestäkö vielä pitkään sillä heidän pöytävarauksensa uhkasi jäädä käyttämättä. Rauno pyysi vielä kolme minuuttia jotka käytettiin tiukasti keskustellen lehden alkusivuillakin esitellystä AJB 33B:stä ja muista alkuperäisistä Works Mineistä ja niiden kohtaloista. Lopulta sain kutsun saapua aamulla uudelleen Minin tallille, niin pahasti nuoren Ministin kouluttaminen oli jäänyt kesken. Oli aika kiittää mestaria haastattelusta, ja toivottaa hyvää illan jatkoa.

No entäs ne kysymykset sitten? Vaikka kaikki suunnittelemani asiat käytiinkin perusteellisesti läpi, ei minun tarvinnut turvautua etukäteen kirjoitettuun kysymykseen. Keskustelua nimittäin johti joku muu jolla oli paljon enemmän tietotaitoa ja sanottavaa Mineistä.

Jyväskylän MM-rallin yhteydessä ajettiin osittain samoilla pätkillä myös Lahden Historic ralli. Tämän rallin tunnelmista lisää seuraavassa Ministerissä.

RATAPÄIVÄ 2011

SUNNUNTAINA 25.9.2011 KLO 12 BOTNIARINGILLÄ

Lauantai-iltana 24.9. on tarkoitus kokoontua radan vieressä sijaitsevalle Lintuharjun ratsutilalle viettämään iltaa ministien kesken.

Varaa oma majoituksesi suoraan tilalta numerosta 06-3632047. Majoituksen hinta on 30€/hlö sis. iltpalan, aamupalan, saunan ja petivaatteet.

Lisätietoja tapahtumasta tarvittaessa numerosta 040-7506912 / Sebastian



Sunnuntaina 25.9.2011 klo 12 alkaen radalla:

- Mutkaradalla ajoa
- Ovaaliradalla ajoa
- Oheistoimintaa varikolla
- Varikkoruusuun valinta
- Mahdollisuus rompetoriin

Kesäkauden päättäjaiset

MCFF:n ajokauden päätösajelu Moottorikahvila Paippisissa sujui siihen perinteiseen kokoontumisen malliin, eli tuttuja tavaten ja toisten kulkuneuvoja ihastellen. Vaikka sää oli kaunis ja Paippisten vanha Shell mitä parhain tapaamispaikka, oli osanotto tällä kertaa hieman odotuksia pienempi. Paikalle Sipoon kupeeseen ajeli tämän ajokauden päättäjäisiin vain 15 Miniä kuljettajineen. Tapahtuma oli nyt ensimmäistä kertaa MCFF:n tapahtumakalenterissa. joten kyse oli todennäköisesti "hitaasta lämpiämisestä"



Paippisten moottorikahvila on lyhyestä historiastaan huolimatta löytänyt roolinsa Suomen ajoneuvohistorian ykkös kokoontumispaikkana Säännölliset Sportscar Breakfast Clubit, Mobilisti tapahtumat sekä lukuisten auto ja MP kerhojen kokoontumiset takaavat nähtävää joka kesäviikolle. Nyt Moottorikahvila on vetäytynyt talvitaloulle.





Kuva: Lasse Kaila



Historic Grand Race 2011

Hämeenlinna, Ahvenisto 20-21.8.2011

Kuvat ja teksti: Sami N



Ahveniston perinteinen Historic Grand Race houkutteli taas kasapäin vanhoja kilpureita viikonloppua aidon ja alkuperäisen 'motorsportin' parissa. Kyseessä oli Historic luokan ratasarjan päätapahtuma, ja viikonloppuna rataa kiersi lähes 150 Historic autoa, seitsämään luokkaan ja niiden alaluokkiin jaettuna. Ministerin toimitus sai kutsun saapua paikanpäälle seuraamaan Minitonni luokan tapahtumia, mutta muutkin klassikoluokat sekä ylätasanteen harrasteajoneuvoparkki oli jo itsestään paikalle saapumisen arvoista.



Kaksikymmentä kilpailijaa oli ilmoittautunut Minitonni osakilpailun lähtöviivalle. Viikonlopun valtiasta oli eittämättä Minitonni Cupin ulkopuolelta lähtöihin osallistunut Sami Inkiläinen joka voitti molemmat viikonlopun lähdöt. Hyvän vastuksen molemmissa lähdöissä antoi Matti Luomanperä, kuin myös molemmissa lähdöissä kolmanneksi ajanut Jani Hotakainen.

Ahveniston kisojen jälkeen Minitonni Cupin piikkipaikkaa pitää Matti Luomanperä puhtaalla pistesaldolla, kahdeksasta lähdöstä kahdeksan ykkössijaa. Seuraavista sijoista käydäänkin tasaväkisempi kisa Hotakaisen, Sillanpään ja Teemu Hartuksen miehittäessä seuraavat sijat 12 pisteen sisällä toisistaan.

Teemu Hartuksen kilpurista petti jarrut pahimmoilleen päivää ennen kisoja. Kun Minin jarrusylinterin korjaussarjaa ei lähistöltä löytynyt, sovellettiin yön tunteina tilalle Ladan jarrupääsylinteri. Jarrut piti eikä todistettavasti vauhtikaan kärsinyt.

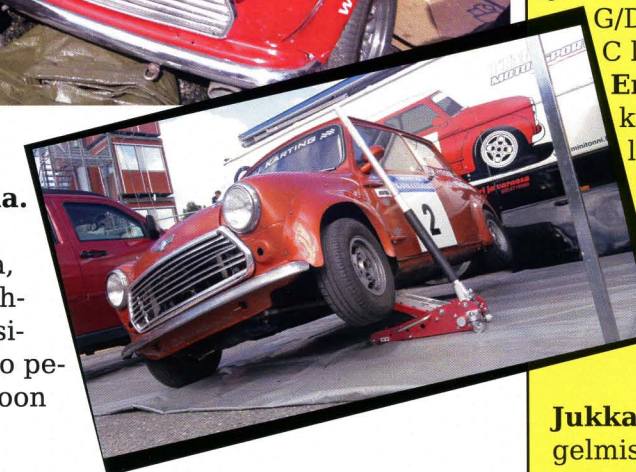


Roadsport sarjan luokista löytyy apetta monenlaisen nostalgianälkään. Haikaillet sitten 80 luvun superautojen tai 60- ja 70-lukujen Daytona kisojen tunnelmaa tai jotain ihan muuta. Kuvassa V8 Luokan Camaro ja Roadsport A luokan Renault 5. Upeita kilpureita molemmat.



Huoltotoimia varikolla. Aika-ajojen nopein aika tuli heti alkukierroksilla, ja loppukierroksien vauhtia verotti pettänyt kansipahvi. **Inkiläisen** huolto pelasi ja auto saatiin kuntoon ennen kisalähtöä.

Sami Hysrke otti yhden kanttarin rohkeasti ja seurauksena kunnan pohjakosketus. Vauriot kuitenkin olivat kosmeettisia, sillä auto oli hetken kuluttua lähtöviivalla muiden mukana.



Historic luokan rata-Minit.

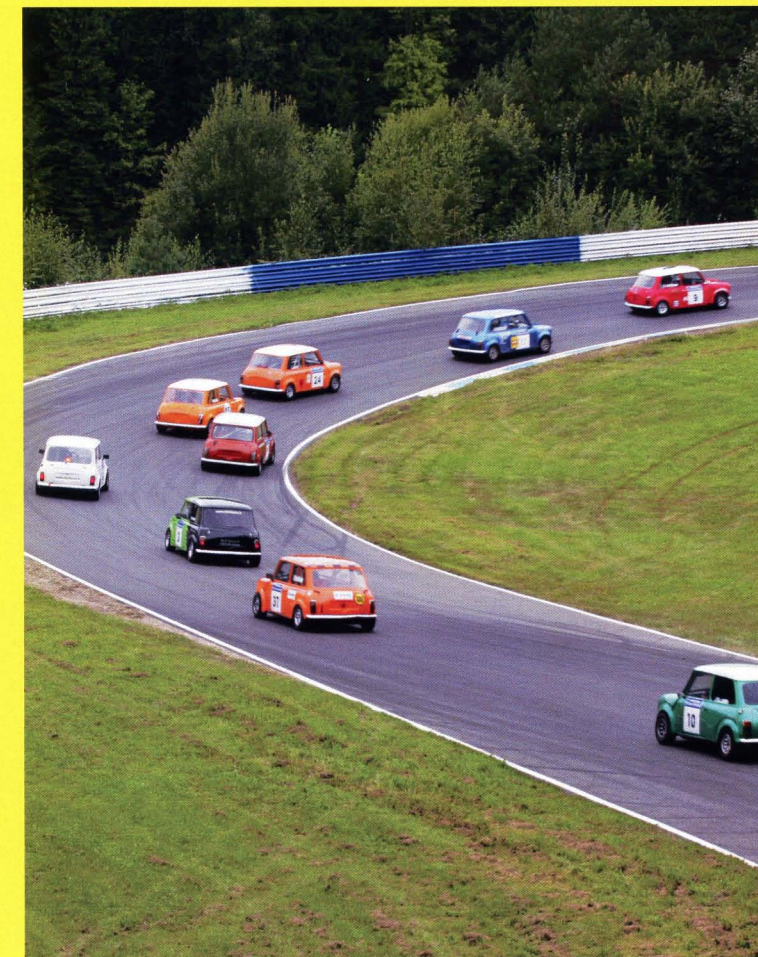
Minitonni luokka ei ollut ainoa luokka jossa ajettiin Mineillä. Myös Historic G/D ja F/D luokissa sekä Roadsport C luokissa näkyi Minejä. **Kari Erkintalo** urakoi viikonloppuna kuuden lähdön edestä, saavuttaen luokkavoitot F/D luokan lähdöissä, ja kolmannet sijat G/D luokan lähdöissä. Roadsport C luokan lähdöissä saldona oli 6 sija ensimmäisessä lähdössä. Toisessa lähdössä kohtalona oli DNF merkintä sarakkeeseen.

Jukka Selenius puolestaan kärsi ongelmista koko viikonlopun ajan, saldona mm. ennätys kaikkien aikojen nopeimmassa kansipahvin pettämisessä ensimmäisessä mutkassa.

Minitonni

Lähtö 1:

1. Sami Inkiläinen
2. Matti Luomanperä
3. Jani Hotakainen
4. Sami Hysrke
5. Jukka Kankaanmäki
6. Teemu Hartus
7. Timo Pitkäniemi
8. Ari-Pekka Sillanpää
9. Petri Armivesi
10. Kari Hartus
11. Lauri Riekkola
12. Kimmo Tunkkari
13. Matti Riekkola
14. Jyrki Louhi
15. Jani Kaljunen
16. Frank van Nunen
17. Niko Hirvonen
18. Kim Mattsson
19. Pekka Perkiö



Minitonni

Lähtö 2:

1. Sami Inkiläinen
2. Matti Luomanperä
3. Jani Hotakainen
4. Jukka Kankaanmäki
5. Teemu Hartus
6. Sami Hysrke
7. Timo Pitkäniemi
8. Jyrki Louhi
9. Ari-Pekka Sillanpää
10. Petri Armivesi
11. Kimmo Tunkkari
12. Lauri Riekkola
13. Matti Riekkola
14. Jani Kaljunen
15. Niko Hirvonen
16. Kari Hartus
17. Frank van Nunen
18. Pekka Perkiö

DNF: Kim Mattsson
DNF: Markku Nurmi

Kuva: Lasse Kaila



Palautus:
Sami Nyyssönen



.AZ03

Helsinki Team

Lisätietoja Jarno Kärnä.

Forssa Team

Kokoontuu ABC-Huoltamo Forssan Autokeitaalla joka kuun ensimmäinen Sunnuntai klo 15.00. Lisätietoja voi kysellä Timo Salminen,

Pirkanmaan Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen Maanantai Vehoniemen automuseolla (Kangasala) klo18.00. Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta,

Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen torstai klo 18.00 SGN BIKES tiloissa, Hämeentie 133, Hämeentien Nesteen ja Hilan kiinteistön välissä. Lisätietoja Hemmo Lehtoselta,

Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä tiistaina klo 19.00 alkaen Esso Kyläseppä Petäjävesi. Lisätietoja Tapio Oksaselta,

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu ABC-Viipurinportissa joka kuukauden ensimmäinen Maanantai klo 18 eteenpäin. Lisätietoja Topi Mätöltä Porukkaa kaivataan!

MCFF Huoltorinki

Huoltorinki Yhteyshenkilöt:

Häme : Markku Lönnqvist 0500-804438 Hämeenlinna

Turku/ Länsi-suomi: Tero Grönfors 0400-947655 Turku

Tampere/ Pirkanmaa: Sebastian Kulkula 040-7506912 Lempäälä

Jämsän seutu: Kari Bruun 040-5272434 Jämsä

Jyväskylän seutu: Tapio Oksanen 040-7362416 Keuruu

Etelä-Karjalan seutu: Topi Mättö 050-5393078 Lappeenranta

Keski-Suomi: Tommi Jäppinen 040-8787386 Kuopio

Pohjois-Suomi: Erkki Virolainen 0500-929053 Kemi

Lappi: Paavo Nevalainen 0400-159232 Ivalo

Kerhotavarat

Pitkähihainen T-paita.....	10 €
Lyhythihainen T-paita.....	13 €
Lyhythihainen T-paita (naisten koko)..	13 €
(khaki).....	10 €
Svetari.....	20 €
Kalastaja malli hattu.....	12 €
Bandana malli hattu.....	8 €
Lippalakki.....	12 €
Lippalakki (lasten koko).....	10 €
Sateenvarjo	10 €
Kassi	2 €
MCFF Kangasmerkki.....	4 €
MCFF Pinssi.....	4 €
MCFF tarra.....	1 €
Postikortti (10 kpl).....	1 €

MCFF kerhotuotteita myydään sekä postitse että kerhotapahtumissa lukuunottamatta paikallistapaamisia. Tilatessasi ota yhteyttä kerhotavara vastaaviin joiden yhteystiedot löytyvät sivulta 2.



HUOMIO !!

Tervehdys!

Kerhotavaran myynnissä on tulossa muutoksia. Lähinnä muutokset koskevat tapahtumiin kuljetettavien tavaroiden määrää, ja niistä ennakkokiinnostuksen ilmoittamista kerhotavaran myyjille, jotta kiinnostusta herättänyt tuote tulee varmasti mukaan. Toki jos kiinnostusta kerhotavaran myyntiin löytyy, niin aina voidaan vaihtaa myyjä. Homma tulisi helpommaksi ja edullisemmaksi myyjälle, jos henkilö asuisi suurin piirtein keskellä Suomea, ja omistaisi hyvän kuljetuskaluston.

Toinen muutos koskee kerhotavarojen hintoja. Tällä hetkellä hankinnat laitettu jäihin, koska uusien tilattavien tuotteiden hankintahinnat on noussut melkein tupla hinnoiksi! Näin ollen tulevaisuudessa kerhotavaroilla on hinnan nousu paineita!

Nyt on siis mahdollisuus vielä hankkia jäljellä olevia kerhotuotteita nykyhinnoilla, vaikka sitten joululahjaksi!!

www.mcff.net

ISSN 1799-7607