

Nro:2



2011

MINISTERI

Mini Club Flying Finns Jäsenlehti



HALLITUS
Puheenjohtaja:
Markku Lönnqvist



puheenjohtaja@mcff.net

Varapuheenjohtaja:
Topi Mättö



varapuheenjohtaja@mcff.net

Sihteeri:
Päivi Heinonen



sihteeri@mcff.net

Rahastonhoitaja:
Tuija Pettersson



TOIMIHENKILÖT
Kirjanpitäjä:
Virpi Koski



Nettisivut:
Toni Viemerö



webmaster@mcff.net

Jäsenrekisteri:
Nils Petterson



jasenrekisteri@mcff.net

Jäsenlehden toimitus &
Uudet jäsenet
Sami Nyysönen



lehti@mcff.net

Kerhotavarat:
Erkki & Topi Mättö



kerhomateriaali@mcff.net



2/2011
Numero:
120



K.E.V.Ä.T.

Kun katselee pihalla kohisten sulavia lumihankia, ei voi muuta kuin myhällä innosta ja odottaa ensimmäistä kerhon kokoontumista johon pääse tapaamaan taas muita Ministejä. Sain vaihdettua omasta Ministäkin kesärenkaat alle ja tein täydellisen keväthuollon, ja auto toimii ja potkii kuin navetasta kevätlaitumelle päässyt vasikka. Nyt meillä on vaimon kanssa kilpailu kumpi saa ajella Minillä töihin ja kumpi joutuu ottamaan toisen auton. Talven pakkasilla tilanne oli toisin päin.

Kokoontumisia on nyt tänä vuonna enemmän kuin viime vuonna ja HYVÄ NIIN. Nimittäin sen lisäksi että olemme ottaneet kerhon tapahtumakalenteriin mukaan kauden päättäjäiset Paippisten Moottorikahvilassa, niin minikerho on kutsuttu "tähdittämään" Salon Seudun Ajoneuvoharrastajien perinteistä Toripäivää Heinäkuun alussa. Mineille on varattu Salon torin keskusparkki, ja sanomattakin on selvää että kerho ja allekirjoittanut toivoo paikalle mahdollisimman suurta määrää erilaisia Minejä. Moinen kunnia ei tule montaa kertaa tarjolle meidän kerholle, joten tehdään se kerralla kunnolla. Jos olet kiinnostunut tulemaan paikalle, niin ilmoittele minulle. Sana kiertämään...

Nyt kun ilmat lämpeni, olen minäkin uskaltanut tallin perukoille inventaariota tekemään. Koko talvi onkin keskitytty osien hankkimiseen ja rahan tuhlaamiseen eBayssa ja muissa verkkohuutokaupoissa. On löytynyt varsinaisia helmiä mutta pari pettymystäkin on matkan varrelle sattunut. Olen myös henkisesti valmistautunut tekemään ensimmäisen viillon 64 Austin Minin hauraisiin pohjapelteihin. Ja niin naurettavalta kuin se tuntuukin, projektin ollessa tässä vaiheessa, suurin murheenaiheeni on lopullisen värin päättäminen.

Joka tapauksessa, viikon päästä on Lahden Classic Motorshow, ja sen jälkeen avaamme kerhon omat kesätapahtumat Mobilian kokoontumisella. Nyt on vielä pari viikkoa aikaa saada ne vuotavat vesiletkut ja kadonneet jarrut korjattua. Nokka kohti kesää ja huolettomia kilometrejä.

Ainiin, yksi juttu vielä.

PITÄKÄÄ KAMERA MUKANANNE !

Sami

Kerholehden ilmestymispäivät 2011

Numero	Aineiston viim. jättöpäivä	Lehti ilmestyy
3/2011	31.07.2011	vko 34

Ilmoitushinnat 2011 Neliväri ilmoitukset (ALV 0%)

Aukeama	200€	1/2 sivua 50€
Koko sivu	100€	1/4 sivua 25€

MiniClub Flying Finns ry. jäsenlehti - Painopaikka Kopio Niini Oy, Tampere, Painosmäärä 750 kpl. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteella lehti@mcff.net tai mcff.ministeri@gmail.com

Kannen kuva:

Austin Mini mainos 60 luvulta



PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Tervehdys !

Keväisen auringon paisteen välissä tulleet lumisateet antavat meille autoharrastajille niitä kaivattuja lisäpäiviä rakenteluun ja ja Minin huoltoon, kun aina talven pakkasilla ei jaksanut mennä kylmään talliin asentamaan.

Nyt kun luet tätä tekstiä niin jo monessa perheessä suunnitellaan mihin kesän useasta tapahtumasta mennään ja mitkä joutuu jättämään väliin.

Kilpa-auto puolella historic ralli Ministeillä on takanaan tiukka talvi kausi ja nyt pieni hengähdys ja huolto tauko. Menestystä ja tappioita on tullut mutta pohjalta pääsee vain ylöspäin.

Rata-auto puolella kesän kisat vasta alkavat ratojen lämmettyä. Toivotaan niihinkin useita hyviä ja rehtejä kilpailuita. Toivottavasti itsekin kerkeää sinnekin joukkoon.

Taidan tästä mennä talliin jotta itsekin pääsisin Minillä mahdollisimman moneen tapahtumaan katsomaan mitä muut Ministit ovat talvella saaneet talleissa aikaan ja samalla tapaa teitä muita Minikerholaisia.

Tapaamisiin.

-Make-

Sisällys...

Flying Finn Sri Lankassa.....4

Timo ja Kaija Salminen vieraili Mighty Minis of Sri Lankan vieraana. Ilma oli trooppinen ja autot nättejä...



Kevätkokous ja Saukkolan EK.....6

Kerhon kevätratapäivä ja kevätkokous järjestettiin tänä vuonna Lopella Saukkolan EKn merkeissä.

Projekti: Austin Mini 850 -64.....9

Muoin ruhjottu mutta sen jälkeen kuvan kauniiksi palautettu Mini löytyy Varjosen Raimon tallista.



Ammattina entisöinti.....12

Mobilian automuseo Kangasalla tarjoaa huippuluokan entisöintiä palvelua. Ministeri kävi tutkimassa onko kyseessä unelmatyö...



Kesän menovinkit.....18

Kaikki kesän kokoontumiset ja muut menovinkit.

RATAPÄIVÄ 2011

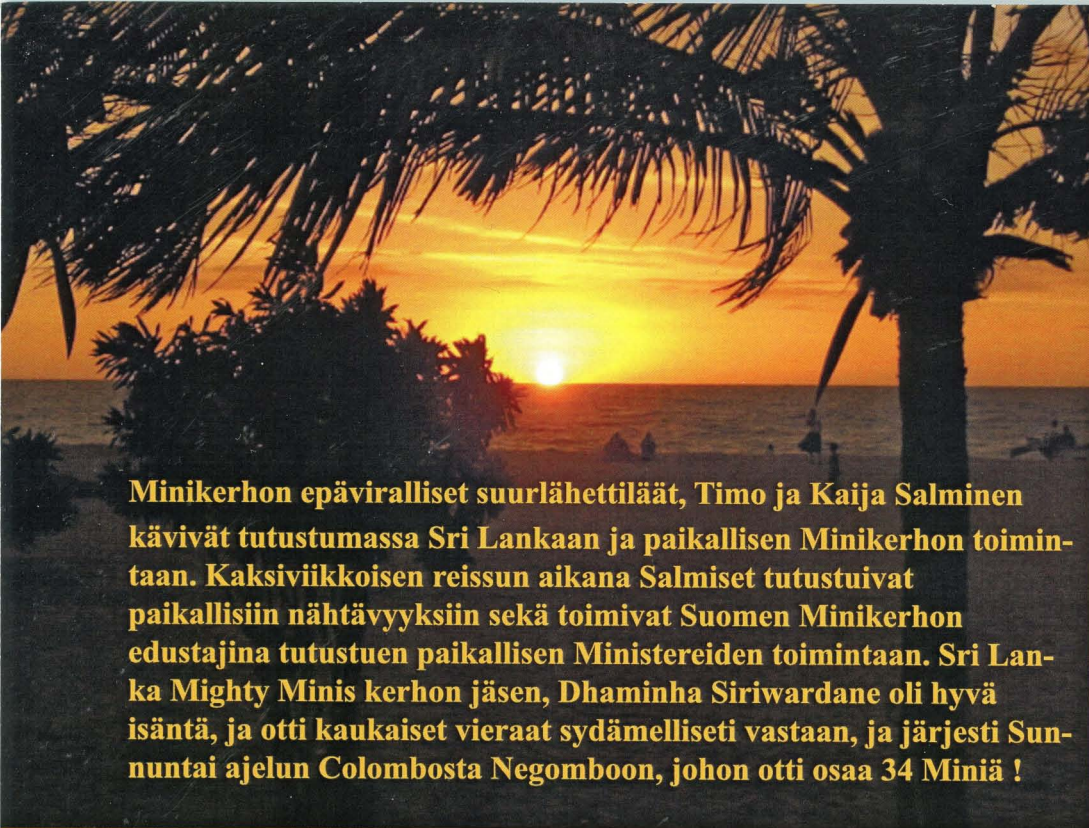
25.9.2011

BOTNIARING

Tapahtuma aloitetaan viimevuotiseen tapaan kokoontumalla lauantai-iltana 24.9.2011 tien toiselle puolelle Lintuharjun ratsutilalle.

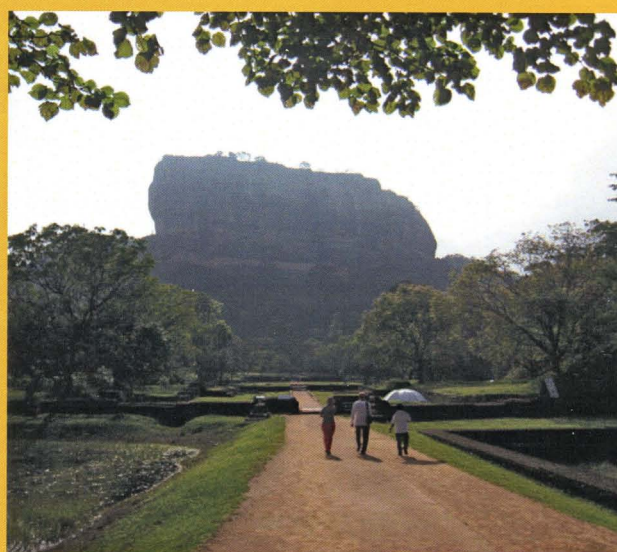
Sunnuntaina 25.9.2011 klo 12 alkaen ratapäivän ohjelmaa Botniaringin radalla ja varikolla niin kauan kuin ajajia riittää.

Lisätietoja lehdessä nro:3 ja netissä



Minikerhon epäviralliset suurlähettiläät, Timo ja Kaija Salminen kävivät tutustumassa Sri Lankaan ja paikallisen Minikerhon toimintaan. Kaksiviikkoisen reissun aikana Salmiset tutustuivat paikallisiin nähtävyyksiin sekä toimivat Suomen Minikerhon edustajina tutustuen paikallisen Ministereiden toimintaan. Sri Lanka Mighty Minis kerhon jäsen, Dhaminha Siriwardane oli hyvä isäntä, ja otti kaukaiset vieraat sydämellisesti vastaan, ja järjesti Sunnuntai ajelun Colombosta Negomboon, johon otti osaa 34 Miniä !

Flying Finn Sri Lankan Minikerhon vieraana



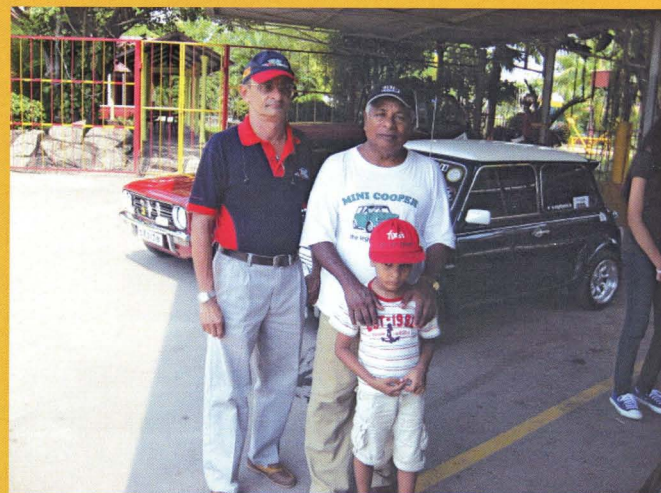
"Vietimme maaliskuussa kaksi viikko Sri Lankassa, Negombossa. Olimme etukäteen mailailleet paikalliselle minikerholle josko voisimme tavata heitä. Dhaminha Siriwardane otti asian omakseen ja soitteli heti ensimmäisenä päivänä ja sovimme treffit. Hän tuli noutamaan meitä maan ainoalla Innocenti 1300 Cooperilla. Kerholaist olivat lähteneet Colombosta 34 Minin voimalla ajelimme hetken Negombon ympäristössä ja menimme syömään"

Mighty Mini club or Sri Lanka- kerhossa on yli 250 jäsentä ja he järjestävät kuukausittain Sunnuntai ajelun ympäri saarta.

Kerholaisten autot ovat siistejä, enimmäkseen rakennettuja mutta myös entisöityjä yksilöitä mahtuu joukkoon. Muutama Honda ja Toyota tekniikan omaava yksilökin oli lähtenyt mukaan reissulle, ja niitä kaukainen vieras sai kokeilla. Hyvin kulki, mutta tarkkana sai olla sillä varsinkin maaseudulla on yleisesti voimassa 70 kmh nopeusrajoitus.

"Minejä näimme muutenkin liikenteessä, samoin Morris Minoreita, Mailereita, Marinoita sekä muita vanhempia englantilaisia. Uudemmat autot maassa on lähet täysin Japanilaisia."

Paikallisen "minitonni" autokilpailun mainoslakana.



Kuvassa kerhon puheenjohtaja David Todd sekä Ameen Deane.

Sri Lanka Mighty Minis Sunday Drive Colombo to Negombo 20.3.2011

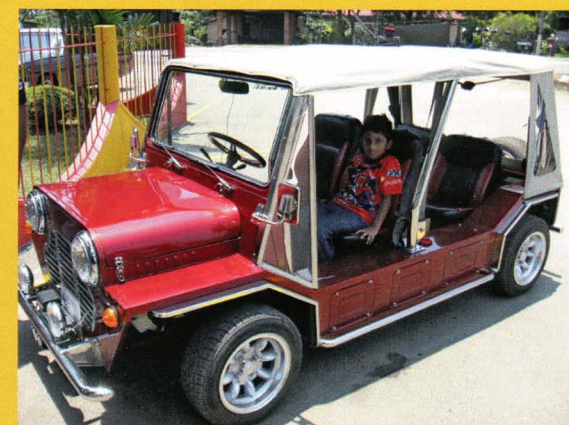
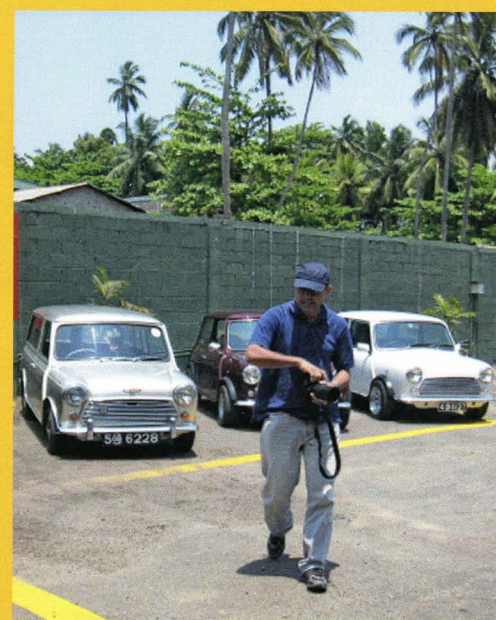
Kuvat: Timo Salminen ja
Mighty Minis of Sri Lanka
Teksti: Timo Salminen ja Sami N



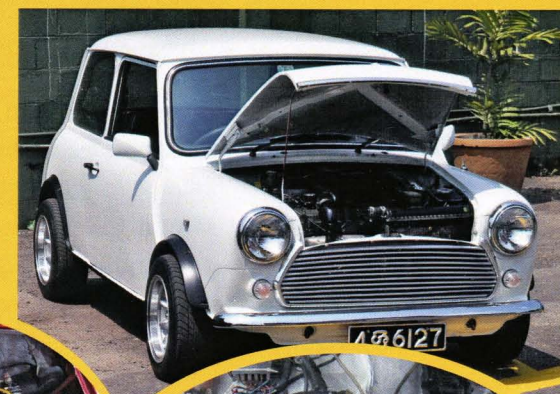
Oikealla:
Kerholainen Dhaminha Siriwardane järjesti vieraille sekä tapah-tuman että kyydin. Kulkupelina siis Inno Cooper 1300

Vasemmalla:
Sigiriya linnoitus ja palatsi on rakennettu vuonna 500 kuvan kal-lion huipulle. Huipulla käytiin vaikka matkaa oli 200 metriä nousua, 1200 porrasta lähes 35 asteen lämpötilassa ja 90% il-mankosteudessa...

Alla:
Clubmaneita ja Coopereita sekä rakennettuja Minejä.



Alla:
Toyotan turbo tekniikkaa sekä Hondan VTec tekniikkaa ahdettuna Minin konehuoneeseen.



Kuvassa 1/3 tapahtumaan osallistu-neista autoista. Mukana yksi BMW Minikin.

Saukkolan EK

Kerhon kevätkokous Lopella



Kuvat: Sebastian Kulkula ja Sami Nyyssönen

Mini Club Flying Finns ry:n Sääntömääräinen kevätkokous

Aika: 5.3.2011 Klo 15.00 alkaen
Paikka: Saukkolan EK, Loppi

PÖYTÄKIRJA



Mini Club Flying Finns ry:n sääntömääräinen kevätkokous pidettiin Saukkolan EK:n parissa, ensin kolme tuntia EK:ta kiertäen jonka jälkeen siirryttiin kahvilan kokoustiloihin päättämään kerhon asioista. Paikalle oli vaivautunut 33 ministiä, ja Minejä paikalla oli viisi ajamassa, ja yksi muuten vaan Minillä paikalle saapunut. Ilma suosi ja rataa kiersi aluksi useampikin auto, mutta tekniset murheet karsivat autojen määrää ajojen loppupuolella.

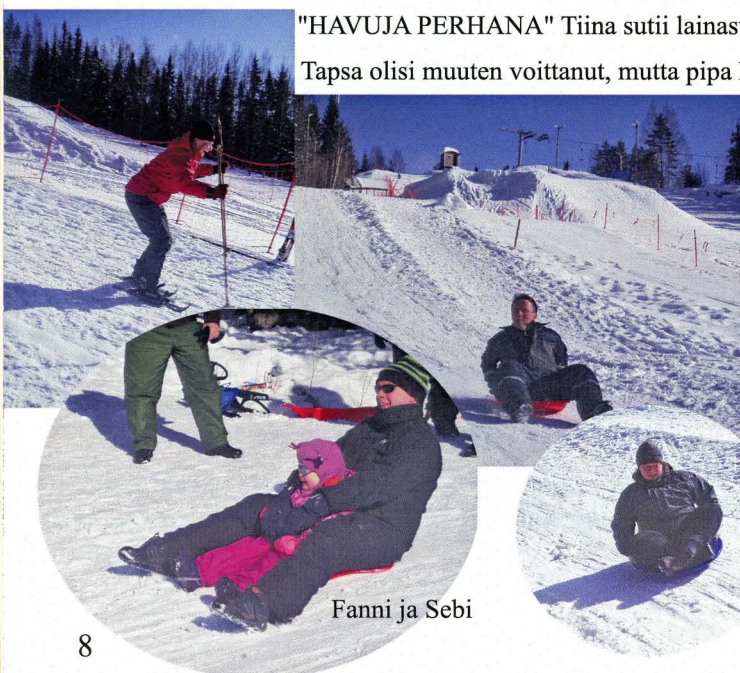
Kokouksen sisällöstä mainitsemisen arvoiseksi nousi se että kerhon talous nousi päänvastaisista ennakko-odotuksista huolimatta reilusti plussan puolelle. Suurimmaksi osaksi kiitos kuuluu kerhotavarojen myynnistä vastaavien E & T Mätön aktiivisuudesta.

Lisäksi huomautkaa arvoisat Ministit että kerhon viralliseen ohjelmakalenteriin otettiin nyt (pysyvästi?) myös ajokauden päättäjäiset. Paippisten Moottorikahvilaan suuntautuva kokoontuminen toivottavasti kerää yhtä paljon Minejä paikalle mitä jo perinteeksi muodostunut Mobilian kevätkokoontuminen houkuttelee joka kesä Toukokuun puolella välissä.



Pirkanmaa Team TALVIPÄIVÄ 20.3.2011

Aktiivinen Pirkanmaan osasto vietti mukavan iltapäivän yhdessä talvipäivän merkeissä. Valkeakoskelle Korkeakankaan laskettelu- ja hiihtokeskukseen kerääntynyt porukka vietti aikaa mäenlaskun, makkaran paiston ja saunomisen merkeissä. Keli suosi laskijoita, ja kun laskut oli laskettu, siirryimme Valkeakosken Moottorikerhon tiloihin jossa oli sauna lämpimänä ja pitkä pöytä koreana nyyttikesti periaatteella. Mukana oli noin 20 Ministiä Pirkanmaan tiimistä.



"HAVUJA PERHANA" Tiina sutii lainasuksilla

Tapsa olisi muuten voittanut, mutta pipa hukkuu matkalla !

Mari tukevasti kakkosena

Kuvat: Päivi Heinonen



Harri aerodynaamisesti keulilla

Fanni ja Sebi

Virpi UFOilee

"...niin kauan, kun maailmassa on enemmän peltiä kuin reikiä, ei tehtävä ole mahdoton." Austin Mini 850

Kaikilla asioilla on tarina, niin tällä Mini TTR-93:lläkin. Auton taival alkoi 1964 Englannissa ja ensirekisteröinti tapahtui suomessa 03.10.1964, sattuu muuten olemaan nimipäiväni. Minun haltuuni auto päättyi keväällä 1976 huikeaan 400mk:n hintaan. Myyjänä muuan Mäkeläinen. Tämä oli ensimmäinen autoni ja intoa virittämiseen riitti, taitoa ja työkaluja ei niinkään. No yhtä kaikki Mini piti saada, kun kerran Mäkiselläkin on ollut.

Tarina ja kuvat: Raimo Varjonen



Viritykset olivat aika hurjia, mutta pitää ottaa huomioon se, että tekijä oli silloin vasta 18 vuotias. Ajelin sillä melkein vuoden ja lähdin armeijaan ja yhdellä lomalla siitä hajosi vaihdelaatikko. Sopivalla vlv:llä etsin romukasasta sen alkuperäisen moottorin ja vaihteiston ja sinnikkäästi joulukuun pakkasella kylmässä verstaassa suoritettiin moottorin vaihto veljeni avustuksella. Asennus aloitettiin lauantaina aamulla klo. kahdeksan, neljältä saunaan ja kuudelta lähdin viikonloppurientoihin ja avot sotilaalla oli taas auto. Öljyä siinä kului saman verran, kuin bensiiniäkin, mutta liikkeelle pääsi. Armeijan jälkeen puilla paljailla piti ryhtyä töihin ja Mini palveli vielä jokapäiväisessä käytössä kelpoisesti vuoteen -80, jolloin ajoin sen kotitalon navetan vajaan ja se unohtui sinne. Sen korjatun Mailerin koneen olin aiemmin jo rahapulassani myynyt sain siitä 600 mk. (auto maksoi 400 mk.). Ostin sitten Corollan ja aloitin ns. normaalin autoilun. Viimeinen merkintä rekisterikirjassa on katsastusleima keväällä 1979 ja kirja on visusti tallessa. Sinne se sitten unohtui. Muutin pois paikkakunnalta ja tutut kylän miehet kävivät vanteita, renkaita ja pyörän napoja haeskelemassa peräkärryihin. Sitten yksi tuttu autoharrastaja tuolla -90 luvun alussa otti oikein asiakseen soittaa ja kysyä, että möisinkö sen ja paljonko maksaisi. No myinhän minä paperitkin oikein tehtiin ja rahaakin vaihdettiin 175 mk. Hän aikoi entisöidä sen, mutta ei koskaan tullut hakemaan sitä.

Ensimmäinen Miniin liittyvä muisto oli vuodelta 1966 tai 1965, kun Montessa, vai missä se nyt oli Minit hylättiin laittomien valojen takia. Isäni innokas rallin seuraaja oli todella vihainen, sivumennen sanoen hänellä ei ollut edes ajokorttia. Itse tuolloin olin juuri oppinut lukemaan ja muistan vielä sen lehtijutun ko. tapauksesta. No Mini hankittiin 1976 keväällä ja veljeni kanssa se Ruskolta haettiin. Virittäminen alkoi välittömästi ja "ison" lohkon hankinta. Sellainen löytyikin eräältä Mailerinsa romuksi ajaneelta Eskolta. Virittäjän tietoa ja asiantuntemusta oli se, että kampaiksella ei saa olla poikki, maksoin moottorista vaihteistoneen 50 mk. Korjailin sen moottorin kuntoon ja erinäisten nykyään huvittavien ja hirvittävien muutostöiden jälkeen päästiin kokeilemaan suoritussykyä. Sitä suoritussykyä kyllä riitti ajotaitoa taas ei niinkään. Jarrujen puute oli suurin ja ne muutettiin oikein kaksimäntäisiksi. Levytän siinä olisi pitänyt olla. Moottorin tyypikilpi vaihdettiin yhdestä romusta tonnisesta. Vauhtia riitti niin paljon, että yhtenä kauniina heinäkuun päivänä ajoin katon kautta ympäri ja päästiin kohentamaan koria. Etulokasuojat vaihdettiin kori oiottiin ja maalattiin. Hankin myös uudet helmapellit, joita ei kuitenkaan ehditty asentamaan paikoilleen ja ne jäivät sinne navetan vintille. Katto ei onnistunut niin, että sen kiiltävällä maalilla olisi voinut maalata, niin Miniin tehtiin kipakka väriyhdistelmä mattamusta katto, konepelti ja takaluukku muuten punainen ja leveät vanteet yhdistämällä hitsaamalla kahdet normaalivanteet sorvaamalla ulkopuolelta suikaleet pos ja korvaamalla ne leveämmillä. Alle 5,5"x10" Dunlop iimut ja täytyy sanoa, että näytti senaikaisiksi virityksiksi aika hyvältä. Huippunopeuttakin oli melkein 160 kmh. mitattu mersun mittarilla Minissä se mittari, kun loppui jo 140 km:n kohdalle...



Siellä se romu oli aikansa, toistakymmentä vuotta, kunnes yhtenä päivänä äitini soitti ja sanoi, että se navetan vaja täytyy saada tyhjäksi, kun hänelle tulee puita ja muutenkin saisi ne romut viedä sieltä pois. Käski tulla katsomaan onko siellä jotain muistoja jotka haluaisin säilyttää kaivuri tulee viikon päästä ja sitten se haudataan maahan niiden muiden "aarteiden" kera. Soitin siltä istumalta sille omistajalle ja hän oli unohtanut koko asian jo ja lupasi toimittaa ja toimittikin rekisterikirjan eikä maksanut mitään.

Osa 2: Tartutaan toimeen

Menin sitä romua sinne inventoimaan ja päätin purkaa ja myydä siitä osat, mutta se näytti huonosta kunnostaan huolimatta paremmalta ja sain ajatuksen, jos kuitenkin yrittäisi entisöidä, vaikka lähtökohta oli aika huono ellei toivoton. Ostin silloin tuumaiset työkalutkin ja pistin pussiin kaikki purkamani osat ja merkitsin tussilla mikä ja mistä osa on peräisin ja jäljelle jäi tyhjä kori. Korin toin sitten kotiin ja ryhdyin sitä tutkimaan sehän oli aika murheellinen laitos. Vaimo löi lisää vettä myllyyn sanomalla jotenkin sinnepäin, että olisi ehkä viisasta viedä tuo XXXX romu aivan muualle. Töissä asiaa juttelin ja työkaverini isä, vanha autopeltiseppä, oli jäänyt juuri eläkkeelle ja Vesku se kysyi isältään ryhtyisikö se ukko vielä verstaalla naputtelemaan vanhaa koria uuteen kukoistukseen. Nämä veikot tulivat katsomaan ja se Kauko oli vähän siinä ja siinä...



Itse korjasin ovet, takaluukun ja konepellin. Yksi kaunis päivä Kauko soitti ja sanoi, että noo.... nii....se tuota on sitten valmis, että saisi tulla hakemaan pois. Reilun vuoden se taisi siellä olla en laittanut mitään päiviä ylös eikä sillä ole enää merkitystä. Meillä oli peltivalmis Minin kori.



...kunnes lopulta pitkän harkinnan jälkeen hän tokaisi kierrellen, että no eiköhän ja katsotaan....no perskeles tuo se sinne Pajamäkeen, niin ilman aikataulua hän sen laittaa, kun hän on silloin joskus muinoin niitä ihan työksensä korjailut, niin kai se nyt yksi Mini vielä menee. Hiekkapuhallukseen seuraavaksi korin tie vei ja siellä lopullinen kurjuus paljastui, mutta niin kauan, kun maailmassa on enemmän peltiä, kuin reikiä ei tehtävä ole mahdoton. Hinnastakin puhuttiin ja tonniin päädyttiin töiden osalta. Rahayksikkö minun epäonneksi oli vaihtunut euroon joten tonni euroissa ilman peltiosia tuli kokonaishinnaksi sovituksi ja Kaukon sana piti, kuten on aina pitänyt. Ei tullut niitä iänikuisia, siinä oli enemmän... jne tarttis saada enemmän. Korin laitto eteni Kaukon aikataulussa hän aina välillä pyyteli peltiosia, joita toimitin mitä sai ja sain ja melkein kaikki tarvittavat sain. Uudet peltiosat, jotka toimitin olivat etuosan keula/lukkopelti, kolmiopellit ulommat etuoven eteen, akkukotelo ja ne helmapellit (jotka oli hankittu jo 70 luvulla). Takalaatikon pohjan, sisälokasuojien korjauspalat eteen, takalokasuojan kulmat ja takahiekkapellin sekä epälukuisia määrä pikkuosia hän korjasi tai naputti suorasta pelistä itse. Etulokasuojat olivatkin jo 70 luvulla hankitut "uudet". Kori oikaistiin ja vanhat kieritysjäljet hävisivät ja tuulilasaukkokin sai taas entisen symmetrisen muotonsa. Siinä yhteydessä kattokin sai takaisin hiukan entistä jännitystään peltitynnyrimäinen kumina muuttui taas tuff tuff ääneksi. Sitä myöhemmin parannettiin äänieristysmatolla, joka läi piiloon kattoverhouksen alle.



Osa4

Mikkolan, Kaukon, Rautasen, Arskan ja muiden kaikkien ansiosta minulla oli kori, hitonmoinen kasa kunnostettua materiaalia ja moottori. Ne vain piti laittaa yhteen. Mikkola antoi nosturinsa tietotaitonsa ja kaiken muunkin apunsa. Mikkolan verstaalla yhdistin kaiken vuosien varrella kertyneen tavarain yhteen. Pussista otettu hammastanko muiden mukana. Sisustus oli sitten ihan omista käsissä. Penkin päälliset tehtiin Vakka-Suomen automuseon verhoiluosastolla ja maksoivat 700€ piti pirulaiset vielä laittaa itse paikalleen. Takalokasuojan päälle tulevan osan olen itse omin käsin ommellut ja huom. siinä on sellainen tuplasauma. Sisustus muutenkin oli hinnaltaan kalliimpi, kuin olisi kuvitellutkaan. Ovinarut piti tehdä itse. Tarvikevivut olisivat tehneet saman, mutta siellä ovat nyt ihan oikeat "pyykkinarut". Kiitos Virtanen Timo. Sisustus on tehty ja penkin alustat kunnostettu täysin alkuperäisen mukaan.

Aloitin projektin vuoden 2000 tienoilla en ole laittanut mitään päivämääriä muistiin, mutta näiden tekniikkaosien moottorin kunnostuksen akselistojen jne hankinnoissa meni sellaiset pari vuotta. Kori eli omaa elämänsä siellä Kaukon pajalla, josta se valmistui 2002 keväällä. Ajatuksiksi tuli se, että saisi auton katsastetuksi ja rekisteriin 03.10.2004 olisi omistajansa nimipäivä ja auto täyttäisi tasan 40 vuotta. Se aikataulu ei toteutunut, kun työ- ym. kiireiden johdosta hanke pysähtyi kokonaan yli vuodeksi ja kiire meni siltä kohdalta ohi. Kustannusarvionkin laadin ja ajattelin kirjaakin pitää, alustava hinta-arvio oli siinä 5000€:n paikkeilla. En koskaan niitä kustannuksia laskenut, mutta uskoisin liikuttavan lähempänä 6000€:a.

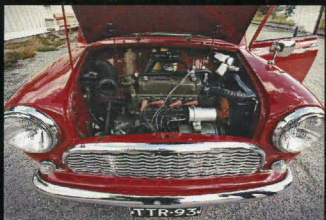


- Osaryhmittäin kustannukset, jotka jollain tavalla muistan
- Kori korjaus osineen 1500€
- Moottori/vaihteisto koneistuksineen 800-1000€
- Maalaus 500€ (maalit ja pakkelit maksoivat 225€ sen muistan)
- Alusta takarunko iskunvaimentajat renkaat 800€
- Puskurit, korin pikkuosat ja kromit 400€
- Sisustus n 1000€

Lisäksi kaikenlaista pientä autotarviketta mm. akku jarruosia letkuja klemmareita nistäkin kertyy hintaa. Mini valmistui liikennekuntoon lopulta 2007 kesällä. Katsastus tehtiin Raision K1:llä ja klassikot kohtasivat. Samaan aikaan katsastuksessa oli Lindstet -63 Cooperilla (vaalean vihreä/valkoinen katto). Päivä oli 13.07.2007 Perjantai. Siihen katsastukseenkin liittyy episodi. Lähdin verstaalta katsastukseen ja oli sovittu pyöräkulmien säätö paikallisella Seolla. Mini hyytyi sähkönpuutteesta matkalle. Mietin siinä, että hyvin alkaa perjantai 13 päivä. Akku tyhjä, vaikka lataus tomi. Uusi akku ja taas mentiin. Neljä vuotta se on nyt ollut ja kilometrejä takana ehkä 3000 viime kesänä en ajellut sillä juuri lainkaan. Vielä puuttuvat ne peltiläpättimet takapyörion edestä ja alavesiletku on vaihdettava, kun letku on täynnä pieniä halkeamia laatu taisi olla vähän niin ja näin. Peltiosat on hankittu, jos saisi ne paikalleen tulevaisuudelle kesäksi.

Osa3

Tutustuin näihin paikallisiin Minikavereihin Mikkolaan, Lindstettiin jne., kun aloitin tämän lähes tuomitun projektin. Tekniikkaa laitoin itse miten töiltä ja muilta kiireiltä ehdin. Ensimmäinen kunnostamani osa oli hammastanko. Purin sen osiksi, kuten myöhemmin mainitut kaikki muutkin osat ja kokosin ja olin työhöni tyytyväinen. Paras kiitos tuli tuttavalta, joka luuli sitä hammastankoa uudeksi. Moottoriin tarvittiin männät ja kaveri Jokiosilta möi ne minulle vain sillä ehdolla, että ne menevät Miniin eikä jokisvehkeisiin. Alkuperäinen kansi oli halki ja Rautaselta Uudestakaupungista sain samanlaisen kovametallirenkaila. Laakerit, öljypumppu, vesipumppu, tiivisteet, takakelkka, venttiilit ja paljon tietotaitoa sain Autoteemalta Mikkolan Tuomolta. Laitilan Sälessä tehtiin koneistukset. Moottori oli, kuin uusi. Kori piti vielä maalata. Itse tein sisämaalaukset konehuoneen, sisäosien, luukkujen ja korin sisäosien maalaukset. Ystävänä Arska maalasi pinnat ja näin meillä oli yhden auton kokoamiseen tarvittava määrä osia. Sisustus vain puuttui. Tätä tekniikkapuolta jälkikäteen mietittyäni uskoisin, että ilman heidän apuaan olisi hanke saattanut jopa kaatua. Mini oli legenda jo eläessään. Osuin muuanteen moottorikoneistamoon ja kertioliin siellä että Taivassalosta ollaan ja yksi heppu alkoi kysellä sellaisesta Mini Cooperista, jossa on musta koinepelli ja katto jossain navetassa. Hetken mietin mistähän tämäkin ei kai vaan hän tarkoita tätä nimenomaista Miniä. Kerroin heille, että tämä on tämä sama ja ei ihan Cooper. Valitettavasti siitäkin lentävästä legendasta siivet katkesivat. Muistan hyvin sen hetken, kun Austin lähti käyntiin ja öljynpainevalo sammui.



Entisöintipalvelua automuseo Mobiliassa

Ammattina entisöinti



Vanhan auton huolto, korjaus ja entisöinti voi olla mukavaa ja rentouttavaa puuhaa. Paiskittuaan pitkän päivän päivätyössä, usein tulee kiiruhtaneeksi kotiin jotta saisi vetää haalarit niskaan ja painua talliin saamaan sielunhoitoa ja vastapainoa arjen puurtamiselle. Kun kaikki menee hyvin, mietit varmaan useasti että olisi unelma-ammatti tehdä tätä työkseen. Mielikuva varsin usein kuitenkin kääntyy toiseksi kun odotuksiin nähden helppo homma muuttuu tuskallisen vaikeaksi prosessiksi jossa kaikki mahdollinen menee pieleen. Silloin jokainen ruostein pulpinpää tai yllätyksenä löytynyt ruostevaurio saa veren kiehumään, ja helposti homma jää seisomaan pitkiksikin ajoiksi. Moniko haaveilee siinä vaiheessa vielä jatkavansa urakkaa normaalin 8 tunnin työpäivän verran. Ministerin toimitus kävi jututtamassa miestä jonka ammatti kuulostaa jokaisen vanhoista autoista kiinnostuneen unelma-ammattilta.

Automaalaja ammattientistäjäksi siirtyneen Jari Syrjän kanssa tulee helposti juttuun, eikä puheenaiheista tule pulaa. Kierrämme Mobilian entisöintipajan tiloja läpi ja tutustumme jokaiseen työn alla olevaan projektiin. Keskeneräisiä projekteja halleista löytyy lähes kymmenen joista suuri osa on täysentisöintejä, mutta osalle potilaista riittää

kausihuoltomainen elvytys. Tämä kuvaakin hyvin Mobilian palvelun monipuolisuutta. Mikäli omistat upean klassikon, mutta taitosi taikka yksinkertaisesti aikasi ei riitä muuhun kuin ajoneuvolla ajamisesta nauttimiseen, voit tuoda auton klassikkoauto-ammattilaisten huollettavaksi. Toisaalta taas voit tuoda epätoivoiselta vaikuttavan harvinaisuuden täysimittaiseen entisöintiin, jossa jokainen osa käydään läpi ja konservoidaan vastaamaan alkuperäistä ulkonäköä.

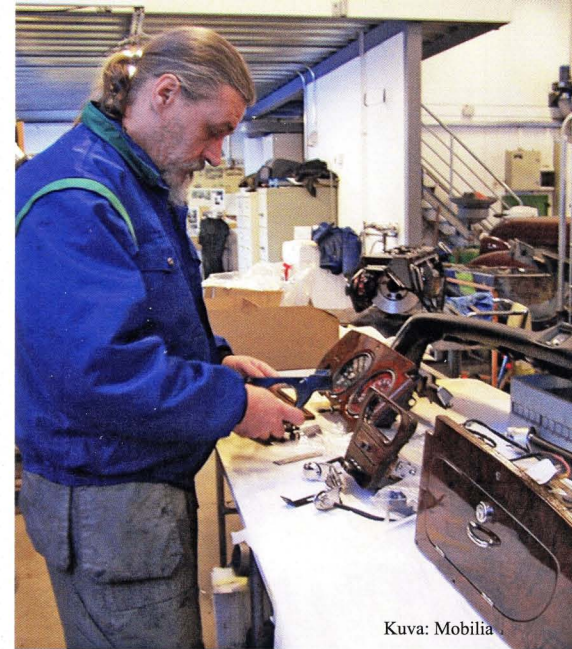
Mukavin työ on ammattilaisellekin sellainen jossa auton omistaja osallistuu prosessiin mm etsimällä ja työstämällä puuttuvia osia. Kun kyseessä on tietty mittakaavassa aikataulutettu sopimusprojekti, tuo yllättävät osapuutteet



omat haasteensa sovitussa aikataulussa pysymiseen. Mutta yleensä vaikeisiinkin tapauksiin löytyy ratkaisu, ja joskus päädytään osien tekemiseen pajalla. Tällaisten yllätysten vuoksi sopimuksessa on pykälä, joka mahdollistaa projektin keskeyttämisen jos kustannusarvio ylitetään 20%. Tosin mikäli kyseessä on kokonaisvaltainen "avaimet käteen" projekti, niin osien etsintä ja hankinta kuuluu myös entisöijien repertuaariin. eBay ja muut netin kauppapaikat ovat tuttuja myös ammattimiehille. Vanhojen ja harvinaisten osien etsintä on internetin aikakaudella lähes helppoa verrattuna aikaan ennen virtuaalihuutokauppoja, mutta silti joskus pajalla joudutaan tekemään osia itse. Mobilian entisöintipajassa ovatkin työkalut ja työtilat huippuluokka ja

Mobiliassa ei vain entisöidä museoautoja, vaan pajalle voi tuoda auton myös ammattitaitoiseen "merkkihuoltoon".

Kuvat ja teksti: Sami N

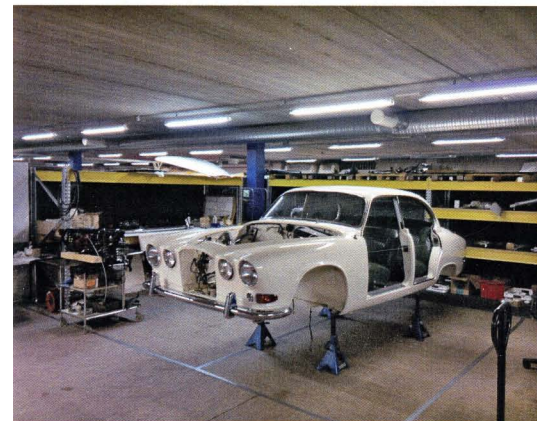


Kuva: Mobilia

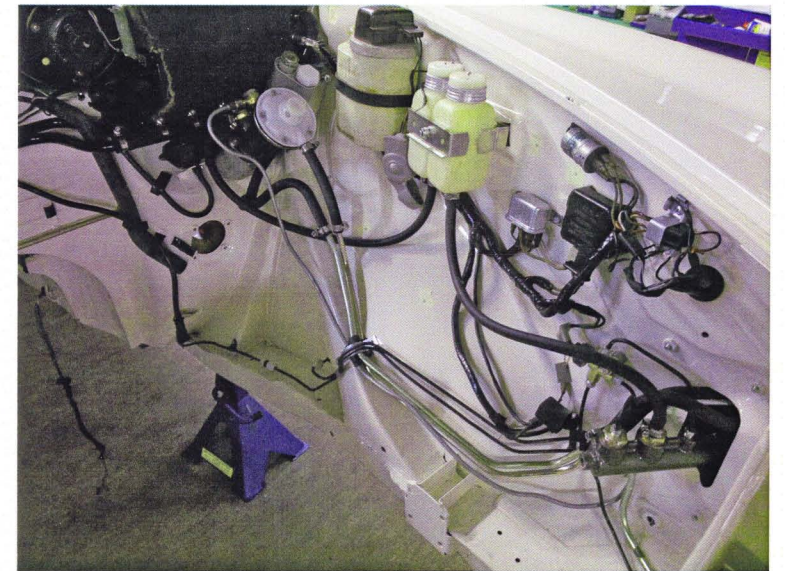
Entistäjä Jari Syrjä Jaguarin kojelaudan kimpussa

ainoastaan jotkin käsityöt, kuten moottorien koneistukset ja sisustan verhoilut teetetään alihankintana, loput tehdään itse pajalla. Pajalla työskenteleekin neljä moniosaajaa, joiden käsissä syntyy "uustuotantona" niin muodokkaat klassikon lokaripellit kuin huippuunsa viritetyt Amerikan raudan moottorin viritukset.

Tutustuimme tarkemmin erääseen Jari Syrjän entisöintikohteista. Vuoden 1967 Jaguar on ollut työläs ja aikaavievä



projekti, sillä se saapui Mobiliaan rullavana korina jonka mukana tuli muutama lavallinen pahvilaatikoita täynnä osia. Tämän lisäksi paketissa oli muutama kansiollinen huoltokirjoja ja muuta autoon liittyvää materiaalia, josta Syrjä on opiskellut eri mallien ja vuosimallien eroja ja koonnut palapeliä osa kerrallaan, entisöitynä ja paikoilleen laitettuna. Moottoritilan putket ja johdot ja liittimet ovat kaikki alkuperäisiä, perusteellisesti puhdistettuina ja pintakäsiteltynä. Kun tarkastelee moottoritilan yksityiskohtia, tuntuu uskomattomalta että suurin osa näkyvistä osista on 45 vuotta vanhoja, sen verran upealta kiillotetut ja keltapassivoidut osat näyttävät. Ja jos jo paikoilleen laitettut osat näyttävät hyväl-



Jokainen keltapassivoitu putki, jokainen kiillotettu rele, jokainen entisöity johtonippu ja muut osat löytävät paikkansa alkuperäisen mallin mukaan

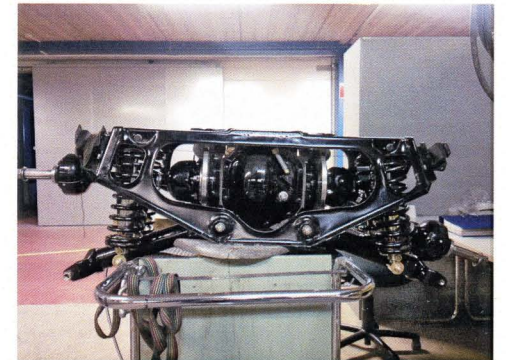
tä, niin kadehtivia huokauksia sai päästellä tämän tästä kun katseli asennusta odottavien osien armeijaa. Kymmenet hyllymetrit täynnä kiiltäviä ja järjestyksessä lepäviä osia odottamassa vuoroaan. Valkoisella liinalla vailla perinteistä autotallientisöijän aikaansaamaa sekamelskaa.

Kaikkiaan tätä projektia on tehty jo toista vuotta, sillä auto on peruskorjattu myös peltiosiltaan. Asiakas on tyytyväinen lopputulokseen, sillä tämä auto on ulos tullessaan lähes uuden veroinen. Projektin valmistuttua sille suoritetaan museorekisteröinti tarkastus ja katsastetaan ja luovutetaan asiakkaalle täysin valmiina pakettina. Ongelmien tullessa kohdalle, eri merkkikerhot niin Suomessa kuin ulkomaillakin tarjoaa hyvän tukiverkoston, oli sitten kyseessä puuttuva osa kuin tekninen umpikuja.

Kun auton ympärillä häirii ammattimies joka rakentaa auton alusta asti uudelleen, on selvää että kustannukset nousevat korkeammaksi kuin mitä ne olisivat jos työn tekisi itse. Puhuttaessa entisöinnin hinnasta on mahdotonta vetää yksiselitteistä summaa joka kuvaisi projektiin vaadittavan investoinnin kokoa. Käytännössä jokainen projekti on yksilöllinen mitä tulee sen keston ja kustannuksiin. Niin tai näin, kyse on joka tapauksessa investoinnista. Ammattilaisen laadukkaasti, ja oikeilla materiaaleilla ja menetelmillä entisöity auto tuo lähes entisöintiin sijoitetun rahamäärän takaisin arvonnousuna, sen vuoksi puhunkin kustannuksista investointina, enkä niinkään entisöinnin hintana.

Entäs sitten se unelma-ammatti. Syrjä myöntää että kyseessä on jokaisen

automiehen unelma, saa tehdä palkkatyökseen juuri sitä mistä nauttii. Kahta samanlaista päivää ei ole, ja työn monipuolisuus motivoi ylittämään itsensä eikä työ tunnu liiallisessa määrin rutiininomaiselta. Mutta jokaisella huippuduunilla on huonot puolensa:



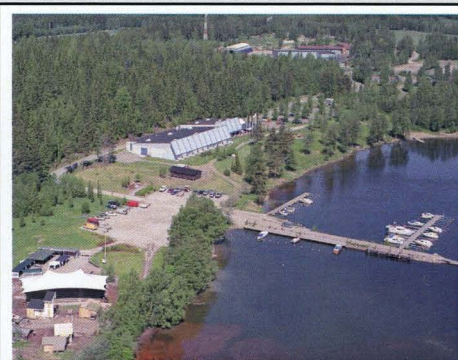
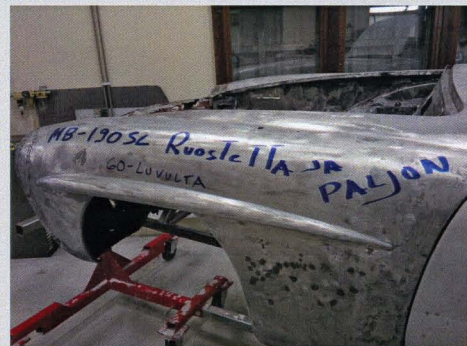
Kun tekee viikosta toiset pitkää päivää vanhojen autojen kanssa, ei sinne omaan talliin yhtäkkiä olekaan niin kova kiire.

Hetken aikaa pajalta toiselle kierretyämme kiitin isäntää vierailusta ja jätin Jarin jatkamaan työtänsä vuosimallin 1962 Mercedes Benz 190 SL:n parissa. Kuin loppukaneettina vierailulle, alkoi puhelin soida Jarin taskussa. Soittoääninä tietenkin vanhan Hyrysystyn moottorin käyntiä - automies on aina automies.



Mercedes Benz 190 SL vm -62

Keskeneräinen projekti jossa kauniin ulkokuoren alta soodapuhalluksen jälkeen paljastui varsinainen metallisepän tilkkutäkki.



Mobiliasta löytyy myös

- Entisöinti ja huoltopalvelu
- Mobilia Classics näyttely
- Rally hall of fame näyttely
- Yölinjalla näyttely
- 5000m2 kokoelmahotelli
- Klassikkojen vuokrausta
- Tutkimuksia ja
- Konsultointia
- Teemapäiviä ja kerhojen kokoontumisia

www.mobilia.fi

MINI CLUB FLYING FINNS

KESÄN AVAUSKOOKOONTUMINEN
MOBILIAN AUTOMUSEO - KANGASALA
15. TOUKOKUUTA 2011 KLO 11 ALKAEN



AUTOJA - TUTTUJA - PICKNIKKIÄ
MOBILIAN "YÖLINJALLA" NÄYTTELY AVOINNA



Navigaattoriin: Kustaa Kolmannen tie 75

CLASSIC
MOTORSHOW

LAHDEN MESSUKESKUS
7.-8. TOUKOKUUTA 2011

www.classicmotorshow.fi

~ Suomen suurin klassikkoajoneuvonäyttely ~

AUTOJA
MOOTTORIPYÖRIÄ
MOPOJA
SKOOTTEREITA
MOOTTORIKELKKOJA
TRAKTOREITA
PIENOISMALLEJA
NÄYTÖSAJOJA
OHEISOHJELMAA
JA PALJON MUUTA!

Teemaosasto: amerikkalaiset
ajoneuvot Suomessa
Merkkivuosia: Jaguar E-Type 50
Renault 4 50 v
Porsche Suomessa 60 v
Lada Suomessa 40 v
Näytösajoissa: 60-luvun rata-autot

Avoimna: la-su 10-17
LIPUT: 15€
Alle 12 v. ilm. aikuisen seurassa

LIPPUPALVELU
lippupalvelu.fi
Lippukaupat
0600 10 800 (1,96€/min+pvm)
0600 10 020 (6,79€/puhelu+pvm)

Yli 25-vuotiaille ajoneuvoille
yli 600 ilmaista
pysäköintipaikkaa



Moottorikahvila Paippisissa avaa ovensa
tähän suveen 14.5. Kahvila on avoinna
Keskiiviikosta Perjantaihin klo 16 - 20
ja viikonloppuisin 12 - 18.

Minikerho kokoontuu Paippisiin
kesän lopulla
27. Elokuuta 2011
kauden päättäjien merkeissä.



28 - 29 Toukokuuta 2011

Mama's Classics ei ole kokoontumisajo eikä nopeuskilpailu. Tavoitteena on kehittää autonkäsitteilytaitoja ja toisaalta viettää mukavaa aikaa perheen ja samanhenkisten seurassa kuitenkin unohtamatta kilpailun mukanaantumaan jännitystä.

Mama's Classics ajetaan joka vuosi vaihtuvalla reitillä pitkin Etelä-Pirkanmaan pikkuisia asfalttipäällysteisiä teitä. Reitti valitaan niin, että matkan varrella on historiallisesti tai maisemallisesti upeita kohteita ja paikkoja. Kilpailun aikana ajetaan roadbookin ohjeistuksen mukaan reittiä, jonka varrella on aika-ajotehtäviä sekä valokuvien perustuvia tunnistamistehtäviä. Tehtävät suoritetaan vuosittain vaihtelevissa paikoissa ja niitä voi olla vaihteleva määrä ja niitä muutetaan vuosittain.

Tapahtuman ohjelma on järjestetty niin, että koko perhe voi olla mukana ja että kaikille riittää tehtäviä, myös lapsille. Kilpailu ajetaan normaalin liikenteen joukossa ja kunnioittaen kaikkia liikennesääntöjä.

Tervetuloa mukaan!





Minin konseptiauto julkaisut jatkuvat. Tällä kertaa Genevessa julkaistiin uusi "2+jotain" paikkainen Rocketman, joka tuo taas jotain täysin uutta tarjolle jo laajaan tuotevalikoimaan tottuneille Ministeille. Erikoisuutena tässä autossa on ensinnäkin avaruusajan materiaalit hiilikuiturunkoineen, mutta näkyvimpinä innovaatioina Rocketman tarjoaa tuplasaranoidut ovet joka mahdollistaa täysin esteettömän pääsyn sisälle autoon.

Peräluukku on kaksiosainen: Alaosa avautuu kuin iso vetolaatikko, ja jos tilaa tarvitaan vielä enemmän, avautuu tämän lisäksi vielä takalasi vanhaan malliin. Mittaristo ja hallintalaitteet liikkuvat taaksepäin, joten jokainen saa päättää haluaako istua edessä vai takana vai keskellä, ja että ottaako takapenkin omaiset pehmusteet käyttöön lisämatkustajia varten. Ulkonevat kaarimaiset takavalot sekä monet muut avaruusajan yksityiskohdat tekevät Rocketmanista persoonallisen ja erilaisen Minin.

Ja jos sinun mielestä kehitys meni väärään suuntaan Countrymanin myötä, niin ehkä Rocketman antaa enemmän sinulle - nimittäin se on vain kyynärän alkuperäistä Miniä pitempi. Hienona yksityiskohtana vielä on pakko mainita läpinäkyvän katon jonka ristikko- ja diagonaali palkit tekevät kattoon Union Jack kuvion.

BMW on lupailut vakavalla naamalla että kaikki esitellyt konseptiautot tuodaan jossain vaiheessa tuotantoon, paitsi Ministerin numerossa 4/2010 esitelty BeachComber, joka ei läpäissyt turvallisuusvaatimuksia.



Eräänlainen konsepti tämäkin. Kiinalainen riksakuski päätti ottaa Minin rungon uuteen käyttöön, ja rakensi taatusti koko Kiinan koimeimman polkuriksan. Jos ei ole kiire, niin kyllä minulle kelpaisi. Kuvasta päätellen kärry pitää sisällään lähes kaikki Cooperin mukavuudet. Kyseisen kärryn voi bongata Pekingin kaduilta.



"Satuin paikalle kun naapurissa heräteltiin -08 Mini One'a käyntiin "talvisäilytyksen" jäljiltä". Kesämökin pihapiiriin Joulusta saakka talvehtimaan jätetty auto heräsi heti henkiin, ja kojetaulussa vilkkuneet häiriövalotkin hävisivät nekin itsekseen kun auto lämpesi." - Terveiset lähetti Silli

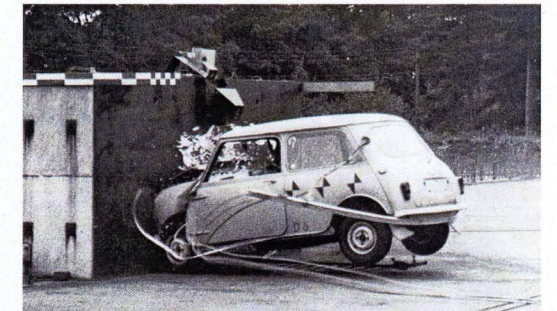
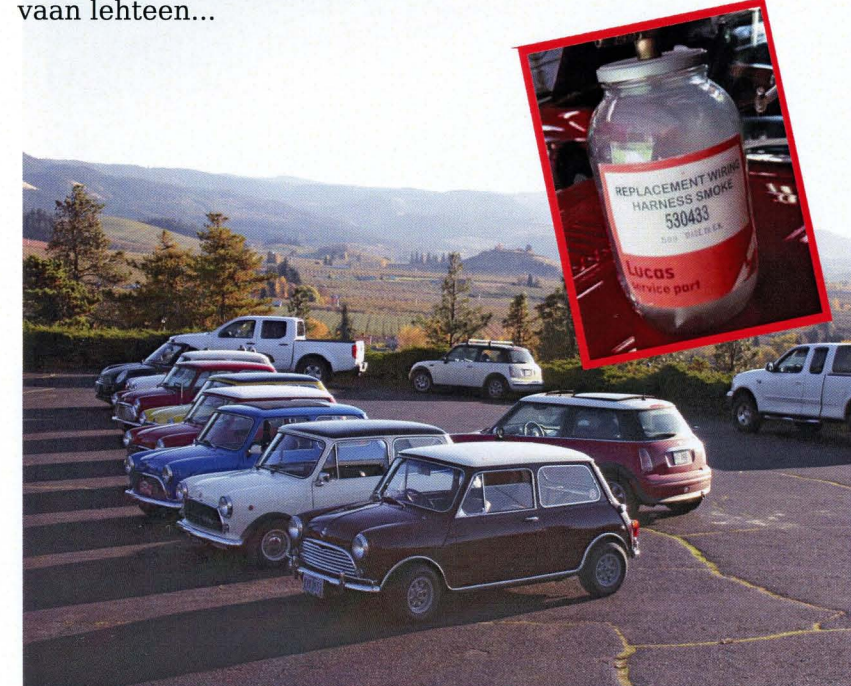
Kuvasarja ei kerro kuinka suuri työ oli saada auto pihapiiristä takaisin tielle, kun lunta oli kertynyt Minillekin vyötäröön saakka. Toimitus toivottaa tällekin Minille mukavaa ajokesää, kunhan se tästä saadaan alulle..



Kuva: Brian Butcher

Prodrive WRC Mini valmistautuu viralliseen kauden avaukseen Sardiassa Toukokuussa. Sitä ennen kuitenkin Mini sai esikasteen isoihin ralleihin kun John Cooper Works S2000 luokkalaiset Minit osallistuivat Portugalin ralliin kuskeinaan Portugalilainen Armindo Araujo ja Brassi Daniel Oliveira. Näistä varsinkin Portugalin oma poika Araujo ajoi varsin mallikkaasti, ja kilpaili Räikkösen WRC kaluston kanssa sijoituksista kymmenen parhaan joukossa. Lopulta tekniset ongelmat pakottivat molemmat Minit keskeyttämään. Joka tapauksessa myrskyvaroitus Minin iskukyvyistä on annettu, sillä seuraavaan kilpailuun saadaan mukaan sääntöjen mukaiset WRC Minit, kuskeinaan siis Meeke ja Sordo. Ennen Sardiniaa Minit kävivät nappaamassa kuitenkin voiton Italian rallisarjaan kuuluvassa Rally dell'Adriaticossa, kuskinaan Andrea Navarra.

Oregon Mini Societyltä tuli taas terveiset ja hieno kuva auringonlaskusta. Mutta mitä ihmettä Savuverhohanos tekee Minikokoontumisissa? Siitä varmaan saadaan kuva seuraavaan lehteen...



Kuten kuvasta näkyy, on Minille tehty kolaritestejä jo kauan sitten ennen kuin ne tulivat pakollisiksi.

Kesäkokoontuminen

22 - 24. Heinäkuuta 2011



OHJELMA

Perjantai 22.7.

16.00 – 21.30 Ilmoittautuminen
21.30 Lipunnosto

Lauantai 23.7.

10.00 -> Ilmoittautuminen
12.30 -> Paraati Lappeenrannan suuntaan n 4.km suuntaansa
15.00 – 16.00 Entisöinti autojen oltava niille varatulla alueella
14.30 – 18.00 Ajankuluksi kilpailuja, niin aikuisille kuin lapsillekin
18.00 Äänestyslipukkeet oltava palautettu
19.00 -21.00 Saunat lämpiminä, miehet ja naiset samaan aikaan samassa paikassa mutta eri saunaosastossa.
21.10 Palkintojen jako (ja mahdollisesti bändin tahdissa jammaamista)

Sunnuntai 24.7.

12.00 Lipunlasku ilman seremoniaa ja poistuminen omaan tahtiin

Viikonlopun ohjelma on tällä hetkellä melko pitkälti valmiina, mutta järjestäjät pidättävät oikeuden muutoksiin. Muutoksista tiedotetaan Mini foorumilla, ja niille jotka eivät käytä internetiä, järjestäjät antavat lisää informaatiota. Yhteystiedot löytyvät sivulta 2. Topi ja Erkki Mättö

Tässä lisäinformaatiopaketti Lappeenrannassa, Huhtiniemen leirintäalueella, järjestettävästä kesäkokoontumisesta. Lisäyksenä viimekertaisen lehden tietoihin, lauantaina tarjolla oleva ruoka on jauhelihalasagne, ja muistakaa, että jos haluatte ruokaa, niin se on tilattava etukäteen. Paikanpäällä ruokaa ei voi enää tilata. Alueella on vielä jokunen mökki vapaana, joten jos vielä tarvitset mökin, niin ota yhteyttä leirintäalueeseen. Lisää informaatiota päivitetään tarvittaessa Mini foorumille.



Oheisesta kartasta löytyy siis reissaajan tärkeimmät paikat. Toki muitakin tankkausasemia löytyy lähistöltä. Lentokenttä merkattu tiedoksi ”flying finns matkustustavalla” tulevilla, kentältä ei ole pitkä matka leirintäalueelle, ja jos tuttuja tulee Euroopasta, niin joitain lentoja tulee myös Lappeenrantaan.



Lappeenrannassa

Huhtiniemen leirintäalueella



Nyt on tilaisuus ostaa kesäkokoontumislogolla varusteltu t-paita. Paita on laadukas materiaaaliltaan, ja väritään musta. Kuva on sama kuin tarrassa ja painetaan vasemman rinnan kohdalle, suurin piirtein tarran kokoisena. Hintaa paidalle tulee 15€ ja ne jotka haluavat ostaa paidan, se kannattaa tilata 10.7.2011 mennessä, paidan saa näin varminnakaan kokoontumisessa. Kiinnostuneet voivat ottaa yhteyttä kerhomateriaalin myyntiin, josta saa myös lisää informaatiota. Lähinnä paidan koko on ilmoitettava, ja kerhomateriaalista voidaan antaa MCFF tilitiedot johon paidan voi maksaa.

Tapahtumakalenteri

7-8.5.2011 Classic Motorshow
15.5.2011 MCFFn kesäkauden avauskokoontuminen Mobiliassa
28-29.5.2011 Mama's Classics
6.7.2011 Salon ajoneuvoharrastajien toripäivä "pääosassa Minit"
22-24.7.2011 MCFF kesäkokoontuminen
14.8.2011 Britit kohtaavat Multialan kartanossa
27.8.2011 MCFF kesäkauden päättäjais ajelu
24-25.9.2011 MCFF Syysratapäivät

Lahti
Kangasala
Lempäälä/Pirkanmaa
Salo
Lappeenranta
Tammela
Moottorikahvila Paippinen
Botniaring - Jurva

Britit kohtaavat tällä kertaa Rover Ystävät ry:n järjestämässä tapahtumassa Tammelassa Mustialan kartanossa. Mustialan sijainti lähellä 10- ja 2-tietä on erinomainen. Helsinki, Turku, Tampere ja Lahti ovat kaikki noin 100 km etäisyydellä. Laita navigaattoriin osoitteeksi Mustialantie 120, Tammela. Tapahtuma alkaa 14.8 klo 9.00 ja päättyy 15.00.



MINIT SALOSSA 6.7.2011
Salon seudun autoharrastajat kutsuvat MINIT perinteisen Toritapahtuman vetonaulaksi. 6. Heinäkuuta järjestettävä tapahtuma alkaa klo 18 (Minit paikalla klo 17) ja tapahtuma päättyy klo 20. Lisätietoja tapahtumasta antaa kerhon lehtivastaava. Viedään paikalle kaikki liikkeelle kykenevät Minit !

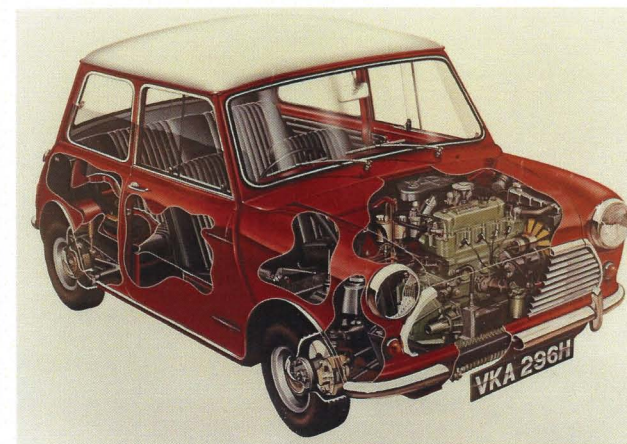


Minimarkkinat

Ostetaan:

4,5 x 10” alumiinivanteita kilpailukäyttöön (myös vajaat sarjat), mk 1 Cooper aikakauden kilpa-osia/vakio pisteosia, kaikenlaista saa tarjota.
Raine Lepoaho p.050-3304132

MCFF Huoltorinki



Huoltorinki Yhteyshenkilöt:

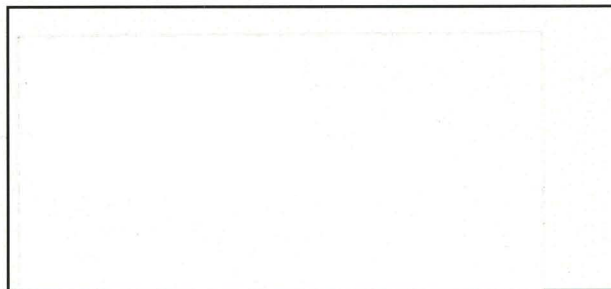
Häme : Markku Lönnqvist 0500-804438 Hämeenlinna
Turku/ Länsi-suomi: Tero Grönfors 0400-947655 Turku
Tampere/ Pirkanmaa: Sebastian Kulkula 040-7506912 Lempäälä
Jämsän seutu: Kari Bruun 040-5272434 Jämsä
Jyväskylän seutu: Tapio Oksanen 045-3231403 Keuruu
Etelä-Karjalan seutu: Torsten Mättö 050-5393078 Lappeenranta
Keski-Suomi: Tommi Jäppinen 040-8787386 Kuopio
Pohjois-Suomi: Erkki Virolainen 0500-929053 Kemi
Lappi: Paavo Nevalainen 0400-159232 Ivalo



Palautus:
Sami Nyysönen



.AZ03



Helsinki Team

Lisätietoja Jarno Kärnä.

Forssa Team

Kokoontuu ABC-Huoltamo Forssan Autokeitaalla joka kuun ensimmäinen Sunnuntai klo 15.00. Lisätietoja voi kysellä Timo Salminen,

Pirkanmaan Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen Maanantai Vehoniemen automuseolla (Kangasala) klo 18.00. Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta,

Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen torstai klo 18.00 SGN BIKES tiloissa, Hämeentie 133, Hämeentien Nesteen ja Hilan kiinteistön välissä. Lisätietoja Hemmo Lehtoselta,

Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä tiistaina klo 19.00 alkaen Esso Kyläseppä Petäjävesi. Lisätietoja Tapio Oksaselta,

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu ABC-Viipurinportissa joka kuukauden ensimmäinen Maanantai klo 18 eteenpäin. Lisätietoja Topi Mätöltä Porukkaa kaivataan!

Kerhotavarat

Pitkähihainen T-paita.....	10 €
Lyhythihainen T-paita.....	13 €
Lyhythihainen T-paita (naisten koko).....	13 €
(khaki).....	10 €
Svetari.....	20 €
Kalastaja malli hattu.....	12 €
Bandana malli hattu.....	8 €
Lippalakki.....	12 €
Lippalakki (lasten koko).....	10 €
Sateenvarjo	10 €
Kassi	2 €
MCFF Kangasmerkki.....	4 €
MCFF Pinssi.....	4 €
MCFF tarra.....	1 €
Postikortti (10 kpl).....	1 €

MCFF kerhotuotteita myydään sekä postitse että kerhotapahtumissa lukuunottamatta paikallistapahtumisia. Tilatessasi ota yhteyttä kerhotavara vastaaviin joiden yhteystiedot löytyvät sivulta 2.



mcff - Fleece



www.mcff.net