

Nro:1



2011

MINISTERI

Mini Club Flying Finns Jäsenlehti



HALLITUS Puheenjohtaja: Markku Lönnqvist	
puheenjohtaja@mccff.net	
Varapuheenjohtaja: Topi Mättö	
varapuheenjohtaja@mccff.net	
Sihteeri: Päivi Heinonen	
sihteeri@mccff.net	
Rahastonhoitaja: Tuija Pettersson	
TOIMIHENKILÖT Kirjanpitäjä: Virpi Koski	
Nettisivut: Toni Viemerö	
webmaster@mccff.net	
Jäsenrekisteri: Nils Petterson	
jasenrekisteri@mccff.net	
Jäsenlehden toimitus & Uudet jäsenet Sami Nyssönen	
lehti@mccff.net	
Kerhotavarat: Erkki & Topi Mättö	
kerhomateriaali@mccff.net	



1/2011
Numero:
119



Kylmäkäynnistyksiä ja lämmintä kyytiä...

Toinen peräkkäinen oikea talvi ! Minun Minilläni tuli tällä viikolla 5000 kilometriä täyteen sitten viime toukokuun jolloin projekti valmistui. Auto joka oli ollut 30 vuotta pois liikenteestä on luonnollisesti kärsinyt pienistä lapsenvioista ilmojen kylmetessä - ovien lukot ja tuulilasin pyyhkijät tempuilevat ja lämpärin puhaltimen laakeri hirtti kiinni. Mutta pikkuvioista huolimatta urhea Mini on ollut täysin talviajettava auto. Ainostaan alkutalven kovat pakkaset Mini seisoivat rauhasissa, mutta muuten auto on palvellut päivittäisessä ajossa moitteetta. Tiedoksi kaikille teille jotka epäilevät Minin kyvykkyyttä selvität pohjoisen talvesta; heittäkää epäilyksenne pois ja kokekaa talviajon riemu. Minillä on hyvä ja ennen kaikkea hauska ajaa talvisilla teillä.

Nyt ymmärrän miksi Mini oli (on) niin suosittu ja menestyksekkäs ralliauto. Auto on ketterä ja vakaa myös paksussa puuterilumessa ajettaessa. Vaikka auto ei ole koko aikaa kaikki neljä pyörää tiukasti kiinni tien pinnassa, on auto koko ajan aivan kuin automaattisesti kuskin hallinnassa. Ohjaus on nopea ja kirurgin tarkka, pienet pyörät tuntevat jokaisen uran ja muutoksen tien pinnassa ja iso pakeliittiratti välittää tiedon suodattamatta kuskin käsiin. Ainoastaan 20 senttiä keskimääräistä kapeampi raideväli heittelee kulkupeliä joskus syvässä jääurissa.

Huurua ikkunoissa ? Toki, mutta meillä on myös toinen harrasteauto, ja tämä Saksalaisen autoteollisuuden helmi on liikkuva pakastearkku Miniin verrattuna. Kahden kilometrin ajon jälkeen karvalakin ja pilkkitumput saavat riisua ja asetella hansikashyllylle. Te joilla on ongelmia Minien lämmityksen kanssa - Milloin olette tarkistaneet lämmityslaitteen kennon kunnon? Vuosikymmenten pöly kerääntyy ohuiden ripojen väliin eikä ilma kulje lämpärin läpi. Itse uitin kennoa muutaman päivän pesuaineessa ja yhtäkkiä valo (ja ilma) kulkikin ripojen välistä...suosittelen.

Yksi juttu vielä, parkkipaikat työpaikoilla ja kaupungeissa on lumikasojen vuoksi ollut tänä talvena normaalia enemmän kortilla, arvatkaas kahdesti onko minulla ollut hankalaa löytää Minilleni parkkipaikkaa ?

Toiset ne laskee päiviä ajokauden alkuun, minä en!! -Sami

Kerholehden ilmestymispäivät 2011		
Número	Aineiston viim. jättöpäivä	Lehti ilmestyy
2/2011	30.04.2011	vko 17
3/2011	31.07.2011	vko 34
Ilmoitushinnat 2010 Neliväri ilmoitukset (ALV 0%)		
Aukeama	200€	1/2 sivua 50€
Koko sivu	100€	1/4 sivua 25€
MiniClub Flying Finns ry. jäsenlehti - Painopaikka Kopio Niini Oy, Tampere, Painosmäärä 750 kpl. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteella lehti@mccff.net		

Kannen kuva:
DLS Revolution Mini
Anssi Ranki - www.M5Time.com



Tervehdys !

Vuosi on taas vaihtui ja niin myös tämänkin palstan pitäjä.

Talvi on kiireistä aikaa monella taholla, ja talleissa tapahtuu ympäri maattamme, jos tosin osassa talleissa Minit vaan lepäilee kevättä odotellen (kuten meilläkin). Onneksi netin ihmeellisessä maailmassa pääsee seuraamaan monen innokkaan Ministin projekteja ja rakentelua, joita sitten tulevan suven tapahtumissa toivottavasti niitä näkee ihan "livenä".

Töitä tosin on moni Ministikin joutunut tekemään jo ennen sinne talliin pääsyä kun tuota lunta on sadellut eteläänkin ihan sopivasti. Jo kisakautensa aloittaneet Historic Ralli Ministit ovat saaneet reitin varrelle kunnan penkat nojailuun ja jääradoillakin on kunnan reunavallit.

Auringon noustessa aina vaan korkeammalle kevään ja kesän tapahtumat tulevat päivä päivältä lähemmäs ja osasta niistä on tässäkin lehdessä jo juttua tai mainos.

Kuulemisiin ja tapaamisiin.

-make-

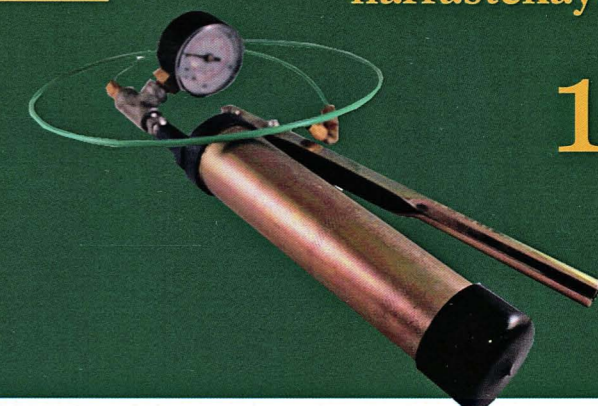
Tämä kermakakku odottaa vuoroaan takapihalla...



BRITTIOSA Hydrolastic paineistuspumppu harrastekäyttöön

Kankaantie 117
48720 KOTKA

05-281511
0500-606371
myynti@brittiosa.com
www.brittiosa.com



125,-
(140,-)

Sisällys...

Aaltonen Monte Carlossa.....4

Rauno Aaltonen lähti ajamaan sata-vuotisjuhlaansa viettävää Monte Carlon rallia vuoden 1969 Minillä.



Kari Salonen - Suomen Mestari.....7

Salonen on yhdeksänkertainen Suomen Mestari niin jäällä kuin radallakin. Ensimmäisestä mestaruudesta on kulunut tänä vuonna 40 vuotta

Projekti: Mini Cooper 1275.....11

Esittelyssä vähän erikoisempi projekti. Voiko rikkiäiset penkit ja ruosteinen kori tarkoittaa että projekti on valmis ?



DLS Revolution Mini.....12

Esittelyssä vähän erilainen projekti. Ympäri maailmaa palkintoja voittanut Mini Cooperin päälle rakennettu näyttelyauto.



Plus- vai Miinus maadoitus.....16

Miksi ennen asiat oli paremmin, ja miksi negatiivinen maa on vasta suhteellisen tuore keksintö. .

Rallye Monte Carlo Historique - 2011



**Rauno Aaltonen
Helmut Artacker**



Monte Carlon ralli vietti 100-vuotis juhliansa tänä vuonna. Tämän vuoden historic ralliin ottikin osaa ennätyskelliset 328 autoa, joista maaliin pääsi 249 autokuntaa. Yksi alkuperäisistä Flying Finn legendoista, Rauno Aaltonen, lähti kunnioittamaan juhluvuotta vuoden 1969 Austin Mini Cooper S:llä. Vuoden 1967 Monten voittaneen Aaltonen autokunta aloitti perinteiseen tapaan rallin siirtymäosuudella, tällä kertaa Marrakesh'ista Marokosta. Matka Pohjois-Afrikan Marokosta Monacoon oli huimat 2600 kilometriä, pitäen sisällään maisemareitit Alicanten ja Barcelonan kautta, Pyreneitten ylityksen ja Meri-Alpit. Pyreneitten lumiset olosuhteet tarjosivat saattueelle suuria haasteita, ja joissakin kohdissa ralliminin kyvykyys kiivetä ylöspäin lumisia vuoristoteitä pitkin oli todella koetuksella. Etuauto kulki edellä ja raportoi lumivallit ja liukkaat nousut, ihan kuin itse Monten rallissakin on tapana tehdä.

26.1 - 2.2.2011

Marrakech - Barcelona - Warsova - Alicante - Reims - Glasgow

Kakkoskuskin paikalle istutettiin kokenut Itävaltalainen Helmut Artacker, jonka kanssa Aaltonen starttasikin ensimmäiselle lenkille. Yön aikana satanut kymmen sentin lumikerros aiheutti sopivien renkaiden puutteesta kärsineelle autokunnalle aikatappiota. "Meillä ei ollut pitoa ollenkaan, ja vieressä satojen metrien pudotus rotkoon" Aaltonen kertoi ja keskittyi vaan auton tuomiseen ehyenä pätkän maaliin.

Seuraavan päivän sää oli kuiva ja aurinkoinen ja 350 kilometrin vuoristolenkki saatiin ajettua hyvien ajo-olosuhteiden vallitessa. "Tällä lenkillä ei ole yhtään suoranpätkää jossa ratti saisi olla hetken suorassa, käänös käänöksen jälkeen" Aaltonen summasi, ja totesi että oli kuiva ajorata oli onnistuneen ajon ehdoton edellytys. Serpentiini mutkiin on hankala ajaa jos renkaissa ei ole pitoa.

Col De Turinin iltapätkä toi Aaltonelle muistoja mieleen. "Maisemat ovat samat kuin 60 luvulla, mutta itse ralli on luonnollisesti täysin eri." Aaltonen arvioi. "Silloin kisattiin nopeudessa, kun Monten Historic rallissa ajon säännöllisyys ja aikatarkeus ratkaisevat."

60- luvun rallissa saattoi Minin pyörissä olla jopa 600 nastaa, ja renkaita oli vino pino odottamassa jokaisen pätkän erilaisia ajo-olosuhteita varten. Vaikka tässä rallissa ei kisattu nopeudessa, oli laskennallisen 50 kmh keskinopeuden saavuttaminen joskun työn takana.



Ralli sujui suurinpiirtein suunnitelmien mukaan, joissain paikoissa sää- ja tieolosuhteet ei ollut autokunnan tiedossa, ja joillekin pitkille reitille tuli vääriä rengasvalintoja. Näillä pätkillä Aaltonen autokunta menetti rutkasti aikaa ja vielä enemmän sijoitustaan. Rallin alkupätkille auton matkamittari tempuili, ja loppupätkä häiritsi jo edellämäinitut sääolosuhteet. Viimeisillä pätkillä ajo maistui kuitenkin vanhaan malliin ja ohjelmaa riitti kun taistelu sijoituksista äityi hurjaksi. Ilmapiiiri rallissa oli kuitenkin loistava, eikä väsymys viikon mittaisen urakan aikana päässyt vaivaamaan.



Maaliin saapuessaan Aaltonen autokuntaa oli vastaanottamassa varsinainen Mini-delegaatio. MINI WRC tallin kuskit Dani Sordo ja Kris Meeke sekä Raunon kanssa Minillä aikoinaan kilpaa ajanut Paddy Hopkirk olivat vastassa kun vuoden 1969 Austin Mini Cooper S ylitti maaliviivan. Yli neljä tuhatta kilometriä kattanut urakka oli nyt ohi ja auto ja miehistö oli onnistunut tavoitteessaan. "Nykyisillä iskunvaimentimillakin nämä 4100 kilometriä ei ole ollenkaan paha" Aaltonen totesi lopuksi. Tiedusteluun Aaltonen halukkuudesta kokeilla samaa rallia uudella WRC Minillä, Rauno totesi "Haluaisin, se olisi mahtavaa" Ehkä jatkoa seuraa.

Vaikka suuri osa reissusta oli juhlarallin tunnelmasta ja serpentiini teillä ajamisesta nautiskelemista, ajettiin kilpaa ihan toisissaan. Keli- ja rengasongelmien kanssa paininut Aaltonen autokunta saapui maaliin kokonaiskilpailun sijalla 109. Edelle ehti viisi muuta Miniä. Omassa ikäkausi ryhmissään, eli vuosien 1966 ja 1971 välillä valmistetut autot, sijoitus oli 25:s. Luokkakokhtainen sijoitus oli viides.

Kilpailussa oli mukana kaikenkaikkiaan 11 Miniä, kauimmainen autokunta oli saapunut paikalle Yhdysvalloista. William Morrow oli saanut lähtöviivalle vuoden 1965 Morris Mini Cooper S:n. Parhaiten Misisteistä onnistui Monacon oma poika Raffaello Raimondo jonka Innocenti Cooper ylitti maaliviivan ajalla joka oikeutti yleiskilpailun toiseen sijaan.

Tarkemmat tulokset löydä osoitteesta:
www.acm.mc



Rallye Monte Carlo Historique

Kokonaiskilpailu:

1. Mario Sala (I)
Porsche 911 vm. 1965
2. Raffaello Raimondo (MC)
Innocenti Mini Cooper vm. 1972
3. Ernst Jüntgen (D)
Mercedes Benz 300 SE vm. 1961
- ...
109. **Rauno Aaltonen (FIN)**
Austin Mini Cooper S vm. 1969

Muita Minejä:

17. Alain Lopes (B)
Austin Mini Cooper vm. 1964
21. Peter Barker (GB)
Austin Mini Cooper S vm. 1965
64. Alistair Vines (GB)
Austin Mini Cooper S vm. 1964
106. Jean-Paul Burnier (F)
Innocenti Mini Cooper vm.1975
113. Luciano Amato (I)
Innocenti Mini Cooper vm. 1971
156. Jean-Francois Picquier(F)
Morris Mini Cooper vm. 1969
166. William Morrow (USA)
Morris Mini Cooper S vm. 1965
203. Christophe Gandy (F)
Austin Mini Cooper S vm.1969
226. Alain Arnal (F)
Austin Mini Cooper S vm. 1971



1911 - 2011

Kuvat: BMW Group Press
Teksti: Sami N

60 Vuotta ensimmäisestä kilpailusta Rauno Aaltonen

Syntynyt 7.1.1938 Turussa

- Oli luomassa Flying Finn termiä -60 luvulla yhdessä Timo Mäkisen kanssa.

- Kilpaili ensimmäisen kerran vuonna 1951 moottoriveneellä. Menestyi lajin parissa seitsemän Suomen Mestaruuden ja yhden Pohjoismaiden mestaruuden arvoisesti ennen kuin siirtyi lopullisesti pyörien päälle.

- Moottoripyöräilyssä voitti vuonna 1958 350 kuutioisissa SM-kultaa ja yhden kilpailun 125-kuutioisissa Ruotsissa vuonna 1957.

- Moottoriurheilun ensimmäinen suomalainen ammattilaiskusi

- Jyväskylän Suurajojen voitto 1961

- Voitti ensimmäisenä suomalaisena rallin Euroopan mestaruuden 1965. Sarja vastaa nykyään MM sarjaa.

- Rata-autoilussa Australian suurimman vakioautokisan Bathurstin 6 tunnin ajon voitto 1966 ensimmäisenä eurooppalaisena ja Span 24 tunnin ajon kakkonen 1964

- 7000 km pitkän Spa-Sofia-Liege -rallin voitto 1964

- RAC-rallin voitto 1965

- Monte Carlon rallin voitto 1967

- Lontoo-Meksiko -rallin kolmas 1970

Kuvat: Mini Club Flying

Finns arkistot



Rauno Aaltonen poseeraa Anssi Järven kanssa Jyväskylän Suurajoissa vuonna 1965

Pala suomalaista historiaa

FINN WINS MONTE CARLO RALLY

MONTE CARLO, Friday.—Rauno Aaltonen, of Finland, in a British Mini-Cooper, won the 36th Monte Carlo Rally early today.

The "Flying Finn" and his British co-driver, Henry Liddon, took the lead in the last dramatic stage of the rally as heavy snow fell in the mountains, according to unofficial times.

FIRST VICTORY

It was the Finn's first Monte Carlo victory and the third in four years by a British Motor Corporation car.

Ove Andersson, of Sweden, in a Lancia Fulvia, was second and Vic Elford, of Britain, in a German Porsche was third.

Aaltonen grabbed the lead from Elford after Elford's car slowed down on badly worn tyres.

(A.A.P.)

40 Vuotta Ensimmäisestä Suomen Mestaruudesta Kari Salonen - Morris Mini 850cc

Ministerin toimitus sai kirjeen kerholaiselta Kari Bruunilta Jämsästä: "Selailtuani vanhoja Vauhdin Maailmoja osui silmäni vuoden 1971 Maaliskuun numero ja laskiessani vuosia yhteen huomasi aikaa kuluneen 40 vuotta Salosen ensimmäisestä mestaruudesta. Siitä paikasta puhelimeen soittamaan Karille Onnittelusoittoa. Siinä jutustellessa ynnäsin Karin Suomen mestaruudet yhteen, ja sain tulokseksi kokonaista yhdeksän kappaletta; Eniten Suomessa! Jopa Maestro Mäkiselä mestaruuksia löytyy "vain" kahdeksan. Kaiken lisäksi Salonen ajoi kaikki Mestaruutensa 850cc Minillä."

Mestaruuksista 4 tuli jääratasarjassa ja 5 kesäisestä ratasarjasta. Autot ja moottorit yhdeksänkertainen mestari teki alusta asti itse.

Ministeri ja MCFF onnittelee Salosta Juhlavuoden johdosta!



Kuva: Matti Verkkonen

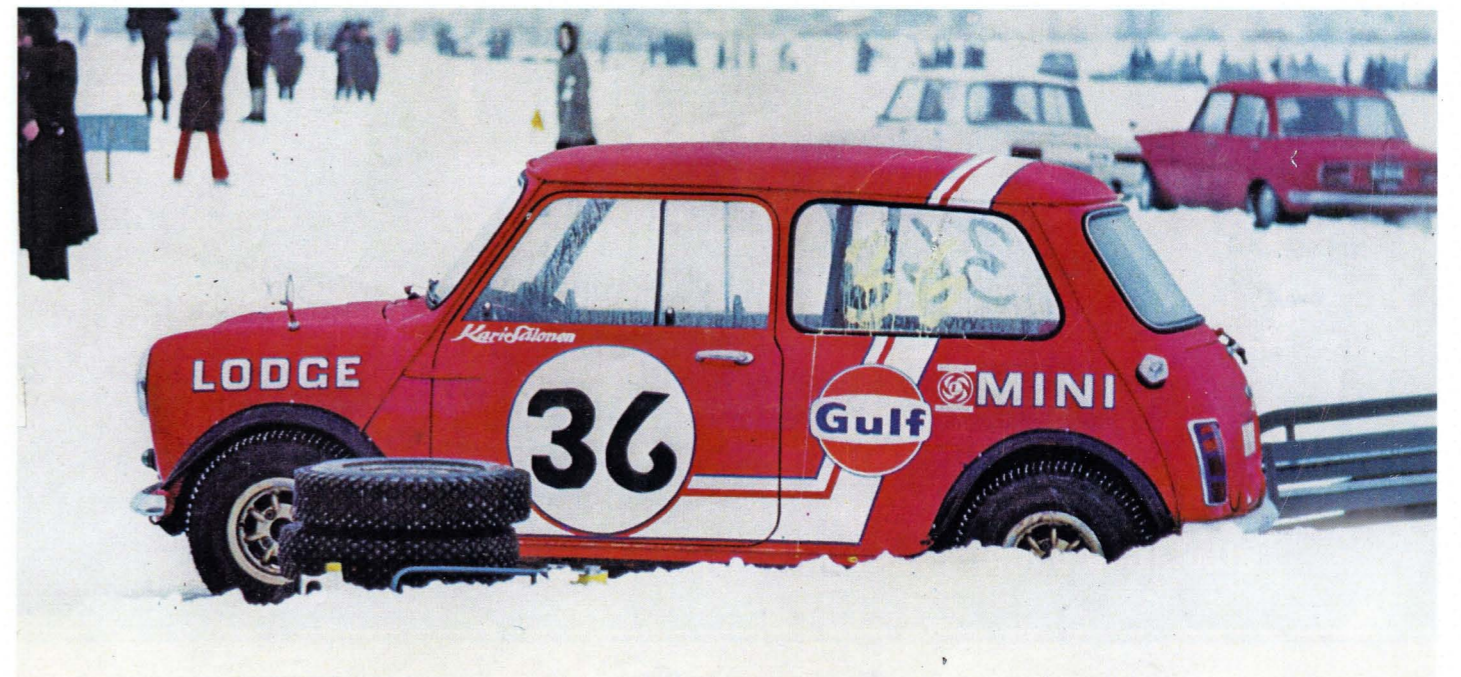
Kuvassa Kari Salonen Jyväskylän jääradalla 21.2.1971 Jyväskylässä.



Suomen mestari Kari Salonen myy
VOITTAJAMININ
SM-kuntoisena. Varusteita ja renkaita jäärata- asvaltti- sekä maastokilpailuihin.
PUH. 914 / 40 100.

Kari Salosen Mestaruus Mini oli myynnissä Vauhdin Maailma lehdessä Maaliskuun numerossa vuonna 1971. Auto myytiin Tampereelle Leo Niemelle, tietääkö kukaan kerholaisista että missähän auto on nykyään?

Salosen kilpuri oli Morris Mini 850cc koneella jossa oli Weber kaasuttimet. Tehoa tuolloin saatiin irti 77 hevosvoimaa. Polttoaineen kanssa Salonen oli kuuleman mukaan erityisen tarkka ja sekoitti omat 102 oktaanisen sekoituksensa, joita kansakilpailijat pilke silmäkulmassa tutkivatkin löytääkseen syyn Salosen ylivoimaan. Tarina kertoo että sekoitukset oli täysin lailliset joten syy ylivoimaan täytyi löytyä ratin takaa. Salonen ajoi ns. "vakioliukuesteet"-luokassa, viistopäisillä nastoilla. Nastoja löytyi eturenkaista yhteensä 580 kpl ja takaa 380 kpl.

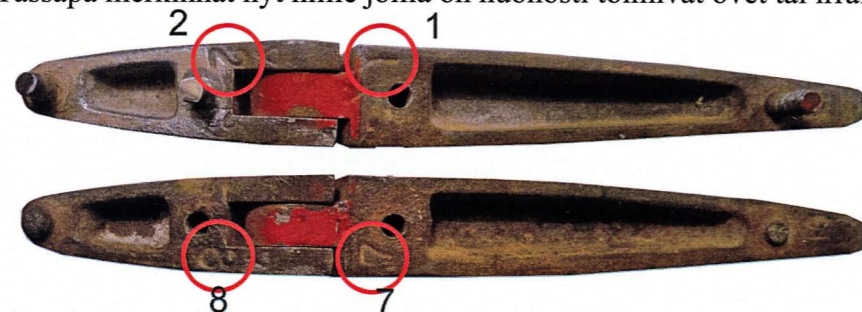


Ruuvipenkissä...

Tiesitkö kenties tämän?

Eikö MK I/II ovet istu saranoilleen täydellisesti? Laahaako saranat toisiaan vasten niin että saat olla koko ajan voitelemassa niitä? Ehkä tiesit jo että saranat ovat yksilöllisiä, niin sijoituspaikan kuin parinsakin kanssa. Mutta tiesitkö että saranoiden osat on merkitty leimoin, mutta tarvitsee tietää mitkä osat kuuluvat yhteen ja kumpaan oveen pari tulee. Tässöpä merkinnät nyt niille joilla on huonosti toimivat ovet tai irralliset saranat:

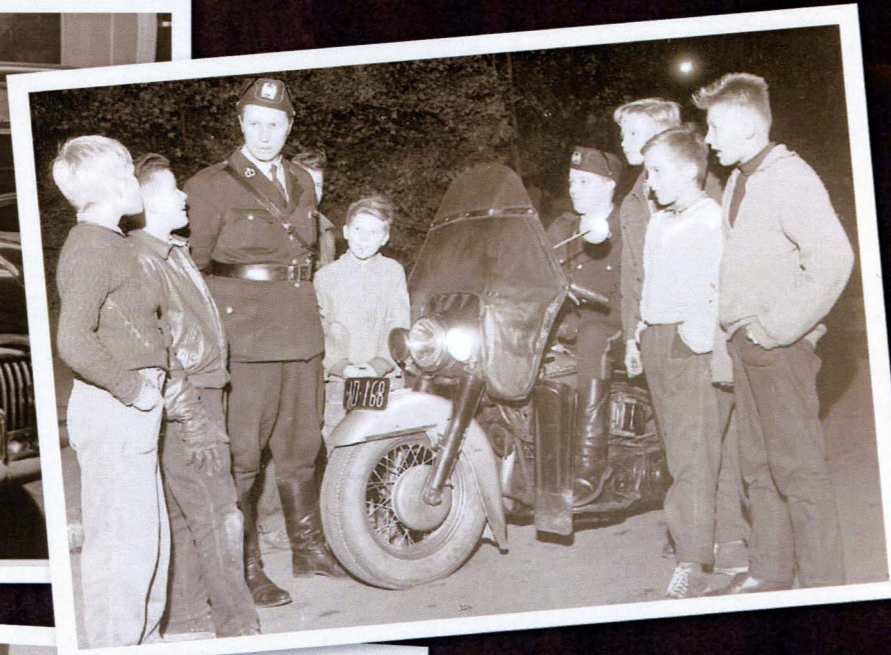
- 1 & 2 : Oikealle ylös
- 3 & 4 : Vasemmalle ylös
- 5 & 6 : Oikealla alas
- 7 & 8 : Vasemmalle alas



LAHDEN MESSUKESKUS
7.-8. TOUKOKUUTA 2011

www.classicmotorshow.fi

~ Suomen suurin klassikkoajoneuvonäyttely ~



Avoinna: la-su 10-17
LIPUT: 15€
Alle 12 v. ilm. aikuisen seurassa

LIPPUPALVELU
lippupalvelu.fi
Lippukaupat
0600 10 800 (1,96 €/min+pvm)
0600 10 020 (6,79 €/puhelu+pvm)

Yli 25-vuotiaille ajoneuvoille
yli 600 ilmaista
pysäköintipaikkaa

Teemana amerikkalaiset ajoneuvot Suomessa

Messukeskuksen täydeltä upeita klassikoita ja arkipäivän nostalgiaa, alan asiantuntijoita, merkkikerhoja, kauppiaita, kunnostajia ym.

Oregon Mini Society - Terveisiä rapakon takaa



Oregon Mini Society on USA:ssa Oregonin osavaltiossa majaansa pitävä pieni mutta aktiivinen Minikerho. Kerhoa pyörittää pieni aktiivinen ydinryhmä, mutta kerhoon kuuluu jäseniä ympäri osavaltiota. Oregon Mini Societyn aktiviteetit on samantyyppiset mitä meilläkin, kokoontumisajoja ja muita tekoja kerääntyä yhteen. Kerhomme vaihtaa kuulumisia jäsenlehtien muodossa. Kuvassa OMC:n lehtimies Chris Pegeaus.

Kuvat: OMS jäsen Amanda Silverstein



MCCF:n jäsenten Minirekisterin kunnostustalkoot !!



Tiesitkö että Mini Club Flying Finns jäsenten Mineistä koottu jäsenkorttirekisteri ei ole vain kasa joutavia lappuja jotka lojuvat jossain varaston perukoilla. Päinvastoin! MCCF jäsenkortti rekisteri on epävirallisuudesta huolimatta tärkeä osa Suomen ajoneuvohistorian taltioimista. Rekisteri kattaa suurelta osin koko Suomen tämän hetkisen kannan tieliikennekunnossa olevista Mineistä. **Päivitetään rekisteriä sitä mukaa kuin uusia Minejä korjataan takaisin liikenteeseen tai tiedot omistajasta ovat muuttuneet.** Eli ei siis pelkästään uusien jäsenten liittymisen myötä. Tyhjiä kortteja saat soittamalla lehden tekijälle tai laittamalla sähköpostia osoitteeseen lehti@mcff.net

Huomio Kaikki IMM:iin lähtijät

Kerhohan kustantaa kaikille tapahtumaan lähteville jäsenille yhden (1) MCFF T-paidan. Jos olet lähdössä niin ilmoita nimesi ja T-paidan kokosi puheenjohtajalle.

Paitoja voi lunastaa itselleen lisääkin ja hinta selviää reilusti ennen lähtöpäiviä.

Viimeinen päivä ilmoittautua on 31.3.2011, tämän jälkeen ei paitaa enää saa. Toki tämänkin jälkeen saa ilmoittautua mukaan reissuun.

Paitoja tilataan vain haluttu määrä, varapaitoja ei oteta!

Yhteyden otot: Markku Lönnqvist
0500804438
puheenjohtaja@mcff.net

Jarrut kuntoon ja suunta kohti Alpeja.



Tänä vuonna IMM 2011 järjestetään Sveitsissä pienessä 1400 asukkaan Alppikylässä nimeltä St. Stephan. Tapahtuman pääpaikkana on lentokenttä upeitten Alppimaisemien ympäröimänä. Tapahtuma siis järjestetään tänä vuonna Kesäkuun 10 - 13 päivä, Perjantaista Maanantaihin. Tapahtuman ilmoittautumismaksu on 31.3 mennessä 60 Euroa aikuiselta ja 30 Euroa 6-16 vuotiaalta lapselta. Tämän jälkeen osallistumismaksu kasvaa asteittain mitä myöhäisemmäksi ilmoittautuminen menee. Nopeat syövät hitaat. Kerätään yhteen kaikkien aikojen isoin joukko Lentäviä Suomalaisia ja eikun letkassa nokka kohti Sveitsin Alpeja !!!

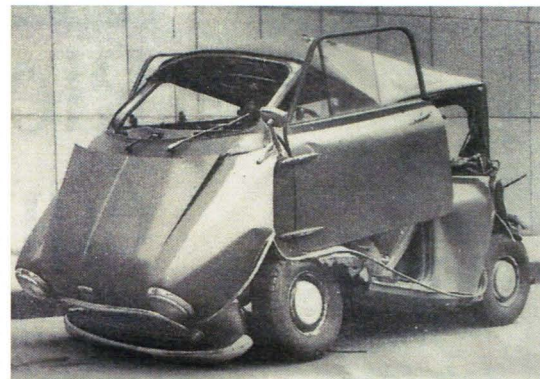
Auton tunnistusta / osa 1.

Onko tässä uusi konseptiauto?

- Concorde nokka
- Lamborghini ovet
- Smart'in akseliväli.
- Fold_up / Fold_down katto?

Vaikka kuvan auto näyttää ensimmäiseltä A-Mallin Mersun prototyypiltä, kyse on kuitenkin kuorma-auton ja patonkikaupan väliin pusutettu Mini. Kuva Ranskalaisesta lehdestä joskus muinoin. Toimituksen erityisen lyhyellä Ranskalla käännetty teksti kuitenkin kertoi että auton matkustajat selvisivät pelkällä säikähdyksellä!

Mon dieu !



Projekti - Mini 1275 Cooper S - Diorama

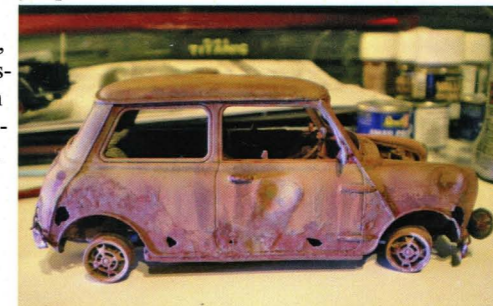
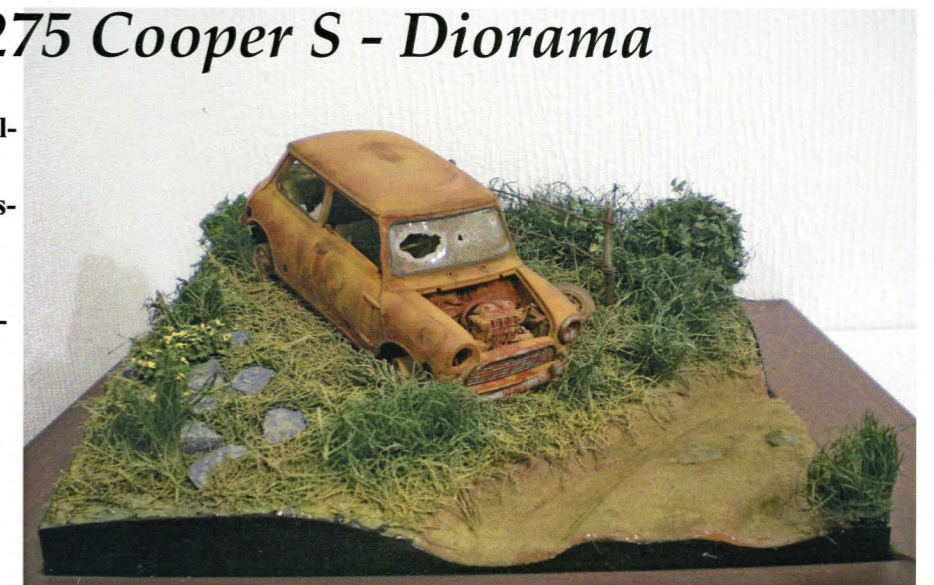
Ennen kun oikeat peltoautot ja hylätyt metsäaarteet häviävät maisemasta lopullisesti, on ne ikuistettava jälkipolville jossain muodossa. Valokuvaamisen sijasta Turkulainen pienoismallari Samu Hyypiä rakensi upean dioraman joka tunnelmaltaan ja yksityiskohdiltaan tallentaa täysin tämän katoavan luonnonvaran.



Kuvat: Samu Hyypiä
Teksti: Sami N & Samu H

Projektin pohjana on Tamiyan Morris Mini Cooper S MK1 rakennussarja josta piti tulla jotain ihan muuta kuin romuauto. Tekijälle kävi kuitenkin vahinko ja sarjan konepelti hukkui ja suunnitelma piti laittaa uusiksi. Lopulta luonnollinen ratkaisu oli rakentaa diorama hylätystä Ministä peltotien varrella. Malli koottiin perinteisin menetelmin, kaikki saumat tasaisiksi kitaten. Sen jälkeen valmis auto vanhennettiin keinotekoisesti Dremelillä ja katto ja kylkipellit lommotettiin

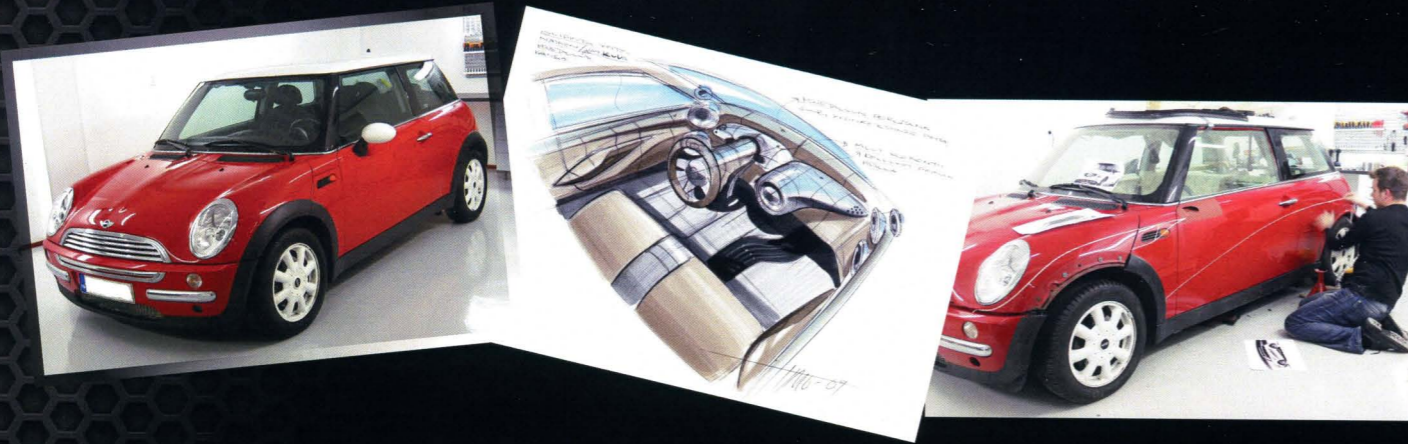
lämmittämällä, ja lopputulos onkin varsin aidosti kärsineen näköinen. Irto-osia poistettiin ja rikottiin, sillä peltoautoista parhaat osat hävisivät ajan saatossa varaosiksi vielä toimiviin Mineihin. Kauhtuneen ja lähes kaultaaltaan ruostuneen korin illuusion luomiseen meni kymmenkunta erilaista maalikerrosta, jonka lisäksi rypyläistä ruoste-efektiä sekä hiekkapölyä korostettiin erilaisilla pigmentti- jauheilla. Rikkoutuneet ikkunalasit tehtiin käsityönä, särö ja halkeama kerrallaan, muovilevyä raaputtamalla ja leikkaamalla. Rikkoutuneiden lasien mielikuvan kruunaa hattuhylylle ja penkeille ripotellut sokerikiteet. Sisustaa jouduttiin rakentamaan enemmänkin, sillä penkeissä on rakennettu runkoputket ja revenneet istuinverhoilut käsityönä, ja alkuperäisiä muovipenkejä käytettiin työhön vain osittain. Aika on tehnyt tehtävänsä, eikä hienoa Cooperin mittaristoa tai rattia voisi enää pelastaa. Sammal, hiiret ja ruoste on vallannut säiden armolla maan auton sisustan hämmästyttävän aidon näköisesti. Jopa hämähäkin seitit ovat löytäneet omat paikkansa dioraman koristuksena. Kun itse malli oli saatu valmiiksi, oli jäljellä sen istuttaminen sopivaan maisemaan. Piti löytää paikka jossa auto on maannut vuosikymmeniä, ja mikäs sen luonnollisempi paikka kuin pellon reuna, hiekkatien varrella.



Dioraaman jalusta on Finnfoam-eristeestä leikattu ja vuoleskeltu pala. Sen päälle on kiinnitetty Erikeeper-vesi-seoksella ohut kerros askartelumassaa. Massan kuivuttua päälle liimattu askartelukaupasta löytynyttä ruohojäljitelmää, joka leikeltiin sopivaan mittaan, ja ripoteltiin jalustan päälle. Pellon reunan keltaiset kukat ovat maalattua jäkälää. Tien hiekkapuolestaan on Bilteman hienorakeisinta puhallushiekkää joka imitoi vuosikymmeniä käytössä olleen peltotien hienoa hiekkää. Puskat ja pensaat on tehty rautalangasta, ruohojäljittelystä, pienestä paperisilpusta ja pizzamausteesta. Piikkilankaita on kaksi puunoksa tolppina ja rautalangasta oikealla menetelmällä tehtyä piikkilankaa. Dioraaman kivet ovat hiekkotusepelistä kerättyjä kiviä.

Kokonaisuudessaan auto on juuri sen näköinen kuin ne lukuisat hylätyt 60- ja 70-luvun autot siellä mummulan navetan takana tai mökkien varressa, ne joissa lapsena leikki eikä tajunnut pelastaa ennen kuin oli liian myöhäistä.



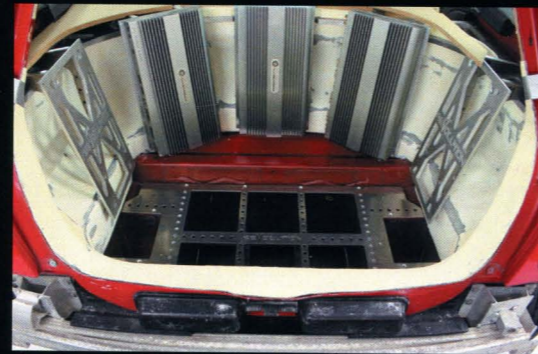


Mini Cooper *DLS reVolution*

Jokin aikaa sitten, tarpeeksi monet Auto- ja Audiomessut kierrettyään, Olli ja Saini Finer sekä Tommi ja Sanna Heikkinen päättivät että oli aika heidän astua lavalle ja rakentaa auto joka olisi maailman paras. Auton tulisi olla ulkoisesti näyttävä ja sen tulisi olla rakenteeltaan sopiva äärimmilleen vietyä äänentoistoa varten. Alusta alkaen oli selvä että projektin kanta-autoksi otettaisiin BMW Mini. Muutaman kandidaatin hylättyään tiimin talliin ajettiin punainen 1.6 litran koneella ja automaattivaihteistolla varustettu Mini Cooper. Tässä vaiheessa tiimillä oli ensimmäisiä vedoksia auton designista jo

valmiina, ja hetken aikaa tuumailtuaan tiimi kävi työhön. Auto purettiin perusteellisesti, ja ensimmäisenä isona työnä oli lattiarakenteen rakentaminen tasaiseksi. Tavoitteena oli optimaali ja avara kuuntelutila, joka kuitenkin kätki rakenteisiinsa osan autoon tulevasta tekniikasta. Koko matkustamon takaosa leikattiin pois, ja se korvattiin kotelorakenteella jolloin matkustamotila kasvoi niin että auton penkit pystyttiin siirtämään parhaille mahdollisille paikoille. Samaan aikaan auton kattorakenteet vuorattiin toisiinsa liimatuilla alumiiniputkilla kunnes auton ulkopellit oli paketoitu niin jämäkästi että yhtään kumahtelevaa peltiä ei autosta löytynyt. Takakontin tilalle rakennettiin akkukennostoa varten tukeva räkki, sekä kehykset vahvistimia varten. Rakenteellisilla muutoksilla tehtiin pohjatyö optimaalisen kuuntelutilan aikaansaamiseksi, niin että autolla pystyi vielä aiamaankin. Tvön iälkeen Mini

Cooperin kori oli kuin yksi kiinteä rakennelma vailla minkäänlaista mahdollisuutta resonoinnille taikka riitasoinnuille.



Kuvat: DLS Revolution team & Anssi Ranki
Teksti: Sami N

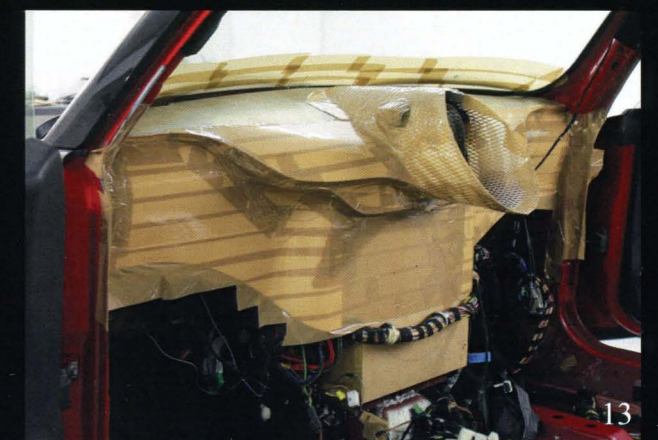
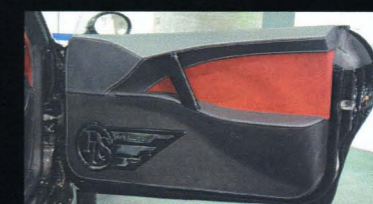


Sisätilat rakennettiin luonnollisesti kokonaan uusiksi. Sisätilojen suunnittelun lähtökohtana oli uudelleen sijoitetut istuimet ja äärimmäisen tarkasti sijoitetut kaiuttimet joiden sijoittelua tiimi suunnitteli ja testasi pitkään. Kun optimaalinen konstruktio oli löytynyt, alkoi Tommi rakentamaan kojelautaa ja sisäpaneelita pala palalta käyttäen pahvia, uretaania ja teippiä rakennusmateriaalina. Kun miellyttävä ja toimiva ulkonäkö oli syntynyt, astui Sanna kuvioihin mukaan ja laminoi syntyneet muodot kuitupaneeliksi jotka työstettiin verhoilua varten. Kun sisätilat oli melkein valmiita, kävi selväksi että pelkkä auton maalaaminen ei riitä, vaan konseptiauton omaisen sisustan parioksi oli saatava konseptimainen olemus myös auton ulkopuolelle. Vain pari viikkoa ennen sovittua maalauspäivää, auton ulkomuoto konseptoititiin uudelleen ja piirrettiin puhtaaksi. Rälläkkä toisessa kädessä, toisessa kädessä konseptikuva isoja korimuutoksia läpikäyneestä autosta, Olli Finer kävi autoon käsiksi. Lähes maalattavassa kunnossa oleva auto pilkottiin kuin tilkkutäkki ja paperilla olevia muotoja ryhdyttiin siirtämään itse autoon käyttäen rehellistä peltiä, pyörötankoa ja

hitsauskonetta. Lasikuitumuokkauksiin tai valmiisiin korisarjoihin tiimi ei sortunut. Aika juoksi tekijöiden rinnalla maalauspäivän lähestyessä. Mutta pala palalta auto sai uuden ulkomuodon, ja vain neljä tuntia sovittuun aikatauluun myöhässä, auto työnnettiin maalauskoppiin. Mini Cooperin konepelti, takaluukku (joka tehtiin custom osana lasista), kyljet ja lokarit oli saanut täysin uuden ilmeen, ja niiden muodot tarkentuivat vielä kun pohjatyöt viimeisteli halutut korilinjat. Sisätiloja viimeisteltiin verhoon varten kuumeisesti samaan aikaan kun maalaustiimi teki töitä ulkopuolella. Luokusten paneelien ja muiden osien sovittaminen yhteen oli kovan ja kärsivällisen työn takana. Oli aika laittaa ensimmäinen maalikerros auton päälle.



"Yhteensä autoon käytettiin noin 5000 työtuntia"



Kuva: Anssi Ranki

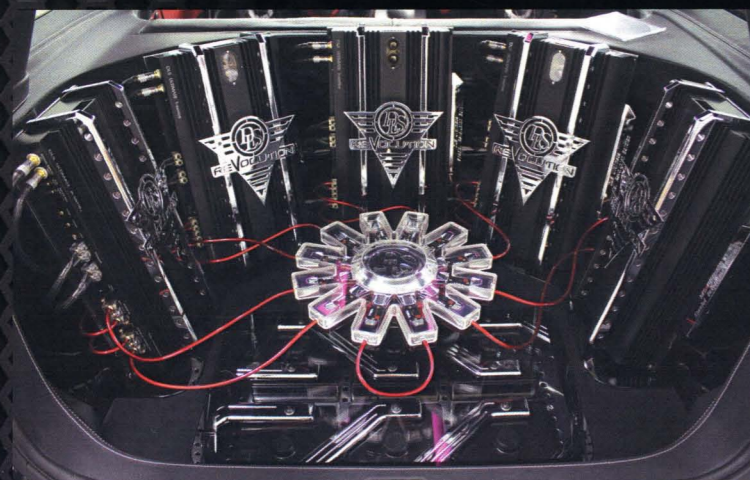


Mini Cooper *DLS reVolution*

Usean eri maalauskeran, ja lukemattomien kynäruiskun vetojen jälkeen DLS Revolution Mini oli saanut uuden ulkomuodon. Kiiltävä luomus siirrettiin takaisin tiimin omaan talliin jossa alkoi valtava urakka auton varsinaisessa rakentamisessa. Auton äänieristys toteutettiin äärimmäisen huolellisesti, ja jokaisessa yksityiskohdassa tavoitteena oli tehdä maailman parasta laatua. Auton hallintalaitteisiin ja mm automaattivaihteiston vivustoon tehtiin isoja muutoksia jotta ne saataisiin pois optimaalisen äänentoiston vaativan rakenteiden tieltä. Lopuksi oli aika asentaa sisusta ja lähes kirurgintarkkuudella auton sielu, Audiolaitteisto.

Auto on voittanut useita palkintoja niin kotimaassa kuin ulkomailla, ja tiimi kiertää tänä vuonna Euroopan näyttelyitä. Ensi vuonna tiimi pakkaa auton ja suuntaa legendaariseen SEMA autonäyttelyyn Las

Vegasiin. Myös toisella puolella maapalloa auto ja tiimi näyttäytyy kun Aasian kiertueella ihmiset niin Singaporessa, Malesiassa kuin Thaimaassakin pääsevät ihmettelemään työn jälkeä. Lue lisää autosta www.dlsrevolution.com



Historic sarjojen kilpailukalenteri vuodelle 2011.



Historic rallisprint

20.2.2011
6.3.2011
24.4.2011
15.5.2011
2.6.2011

Carsport Rallisprint
XIX Keuruun Rallisprint
VNB-Auto-Sprint
Kokkola Sprint
ESRC Asvalttisprint

Tampere
Keuruu
Tammisaari
Kokkola
Vilppula



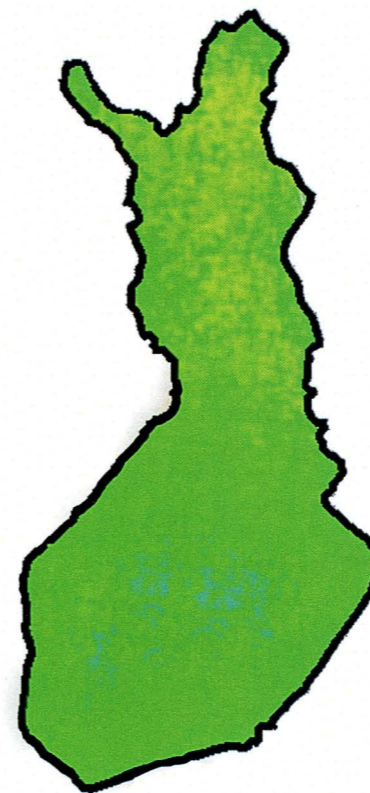
12.3.2011
14.5.2011
28.-30.7.2011
17.9.2011
8.10.2011

Itä-Ralli Historic
Black Rocket Ralli
Lahti-historic
Länsirannikon Historic Ralli
Rantaralli

Joensuu
Tervakoski
Lahti
Turku
Naantali

**MINI
1000
CUP**

4.-5.6.2011 Historic Race Botniaring
9.-10.7.2011 Historic Race Kemora
20.-21.8.2011 Historic Grand Race



MCFF Huoltorinki

Korkkasiko kannentiivistä kesken lomareissun vai tarvitsetko jotain työkalua tai varaosaa tien päällä. Sanoiko klassikkosi sopimuksen kokonaan irti ja tarvitset hinausapua tai tallitilaa ettei tarvitse pientareella autoa korjata. Minikerho on ylläpitänyt huoltorinkiä joka ehkä voi auttaa sinua. Ilmoittaudu Markulle vapaaehtoiseksi rinkiin, sillä toista Ministiä ei jätetä pulaan. Saadaanko myös Pohjois-Suomi katettua ?

Huoltorinki Yhteyshenkilöt:

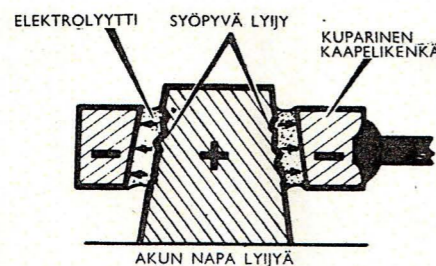
Häme : Markku Lönnqvist 0500-804438 Hämeenlinna
Turku/ Länsi-suomi: Tero Grönfors 0400-947655 Turku
Tampere/ Pirkanmaa: Sebastian Kulkula 040-7506912 Lempäälä
Jämsän seutu: Kari Bruun 040-5272434 Jämsä
Jyväskylän seutu: Tapio Oksanen 045-3231403 Keuruu
Etelä-Karjalan seutu: Torsten Mättö 050-5393078 Lappeenranta
Keski-Suomi: Tommi Jäppinen 040-8787386 Kuopio
Pohjois-Suomi: Erkki Virolainen 0500-929053 Kemi

Ruuvipenkissä...

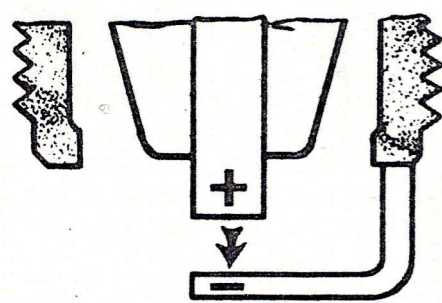
Plussa vai Miinus maahan - ja miksi?

Nykyään lähes kaikissa autoissa, joitakin englantilaisia lukuunottamatta, on sähköjärjestelmän negatiivinen napa maadoitettu. Nykyaikaisen tekniikan ja parempien raaka-aineiden ansiosta tämä on yksinomaan "standardoimiskysymys". Kumpikaan maadoitusjärjestelmistä ei ole toistaan parempi. Aikaisemmin maadoituskysymys on ollut merkittävä tekijä auton sähköjärjestelmän suunnittelussa. Tämä johtui kahdesta seikasta: - Akun napojen syöpmisestä ja suurjännitekipinän suunnasta sytytystulppien kärkien välissä. Maadoituksen yhdenmukaistaminen on entistäkin tärkeämpi sen vuoksi, että käyttöön on otettu transistori ym. puolijohdelaitteet, jotka turmeltuvat kokonaan, mikäli maadoitus kytketään väärin päin. Kun auton alustaa, moottoria ja koria käytetään maadoitusjohtimena, joka täydellistää sähkövirtapiiriin, tuntuu luonnolliselta kytkä akun negatiivinen napa maadoitukseen. - 30 luvulla suoritetuissa tutkimuksissa todettiin positiivisen maadoituksen olevan edullisempaa ja mm. Englantilainen tutkimuslaitos Institution of Automobile Engineers kehoitti brittiläisiä autonvalmistajia ottamaan käyttöön positiivisen maadoituksen kahdestakin syystä: Koska sytytyskipinä kulkisi sivuelektrodista keskielektrodiin eikä päinvastin, kuluisi keskielektrodi vähemmän ja kipinän iskemiseen samalla kärkivälillä riittäisi pienempi jännite.

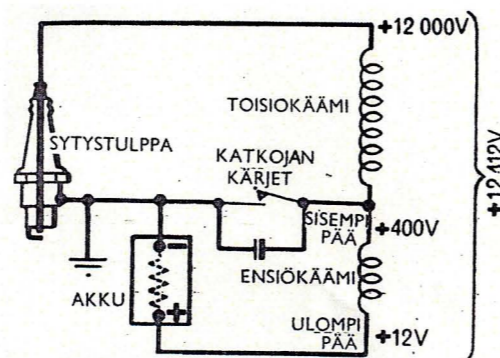
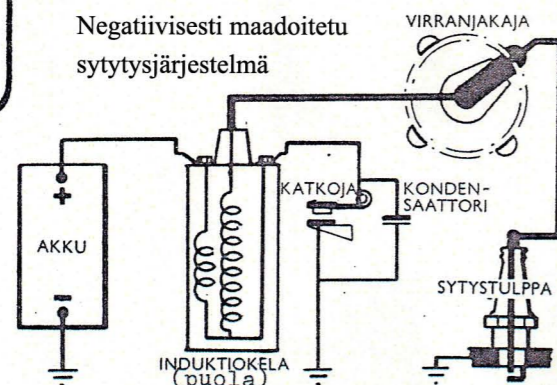
Toiseksi akun napojen syöpyminen vähentyisi. Mm. Minien sähköjärjestelmä perustui positiiviseen maadoitukseen ja vasta lokakuussa 1968 siirryttiin negatiiviseen maadoitukseen. Aikaisemmin käytettiin myös kuparisia maadoituskaapelin kenkiä, jotka kiinnitettiin akun lyijynapoihin. Syöpyminen alkoi heti, mikäli navan ja kengän väliin jäin vähänkin elektrolyyttinä toimivia vieraita aineita.



Koska lyijy on luonnollinen anodi kuparille, syntyi galvaaninen virta, joka akun miinus navassa oli positiivinen maadoitukseen nähden. Toisin sanoen akun miinusnapa oli vähemmän negatiivinen kuin järjestelmän negatiivisin kohta eli itse auto. Tästä oli seurauksena syöpyminen ja erittäin huono kosketus navan ja kaapelikengän välillä. Ainoa ratkaisu oli siis positiivinen maadoitus, jolloin virran suunta olisi päinvastainen eikä syövyttäviä virtoja pääsisi syntymään. Kehittyneen tekniikan ja parempien raaka-aineiden ansiosta eivät negatiivisen maadoituksen ongelmat - positiivinen suurjännitevirta ja akun napojen syöpyminen - enää aiheuta vaikeuksia. Nykyaikaisten induktiokelojen (puola) eristeet kestävät ensiökäämin ulommassa päässä



Negatiivisesti maadoitettu sytytysjärjestelmä



Negatiivisesti maadoitetussa sytytysjärjestelmässä esiinryvät jännitteet

Poiminta kerholehdestä vuosien varrelta!

vallitsevan muutaman sadan voltin jännitteen, joten samaa kelaa voidaan käyttää yhtä hyvin negatiivisessa kuin positiivisestikin maadoitetussa järjestelmässä, vaihtamalla ensiökäämin liitännät (jolloin suurjännitevirran polariteetti ei muutu). Akun napapulttien syöpyminen on saatu vähenemään käyttämällä lyijykaapelikenkiä. Myös muita metalleja käytettäessä on syöpyminen vähäisempää, koska nykyisissä akuissa eivät hapettavat höyryt pääse vaikuttamaan yhtä pahasti kuin aikaisemmin.

Joskus on myös luultu, että maadoituksen polariteetti voisi vaikuttaa koko auton, ennen kaikkea korin ruostumiseen. Tällaisen elektrolyyttisen korroosion edellytyksenä olisi se, että akun toinen napa yhdistettäisiin koriin ja toinen napa moottoriin ja sen jälkeen koko auto upotettaisiin elektrolyyttiin. Vaikka kostea ilma saattaisikin muodostaa jonkinlaisen elektrolyytin, ei käytännössä kuitenkaan tässä synny virtapiiriä. Tietyissä auton osissa tapahtuu kuitenkin jatkuvaa korroosiota. Pahimmin korroosio vaikuttaa käynnistysmoottoria käytettäessä, sillä silloin sähkövirta on surimmillaan. Virta kulkee akusta käynnistysmoottorin käämien kautta takaisin maadoitukseen, ja kohdat joissa syöpmistä ilmenee, ovat tämän virtapiiriin liitännät, joissa kosteus ja lika toimii elektrolyytteinä. Korroosio, jota esiintyy auton peltiosien saumoissa ei ole akun jännitteestä aiheutuvaa.

Teksti: Hanski

Lyhyesti...

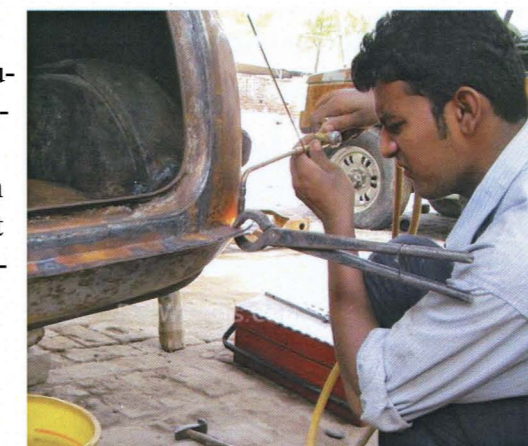
Mini mallisto laajenee jälleen. Nyt tosin vain konepellin alla, sillä BMW Mini esittelee uuden SD moottorimalliston. Ensimmäinen DIESEL moottorimalli perustuu yhteistyöhön Peugeotin ja Citroenin kanssa ja se edustaa nykyaikaista tekniikkaa yhteispaineruiskutusjärjestelmänsä myötä. Vain 123 kiloa painava moottori kehittää kohtuulliset 110 hevosvoimaa 240 Nm momentin väännöllä. Tämä vääntävä moottori kiidättää auton sadan kilometrin tuntivauhtiin alle kymmenen sekunnin, joten teiden tukoksi tästä dieselistä tuskin on. Kulutukseksi ilmoitetaan 4.4 litraa sadalle ja päästöjen mukaan uudet SD moottorilla (ja tulevilla start/stop toiminnolla) varustetut Minit kuuluvat samaan luokkaan nykyisten hybridien kanssa noin 104 - 109g /km päästöillään.



Jos jatkuva lumen luonti puuduttaa niin mitäpä jos lukisit vaikka kirjan. Jukka Vesterisen nostalgiseen autoilu/tekniikka sarjaan kuuluva Suomen huoltoasemien historia on aivan loistava kirja jos vähääkään kiinnostaa fiilistellä vanhan huoltoasema tunnelmien perässä. Missä on 20 pennin pajat, Gulffit, Unionit ja huoltamo-korjaamoyrittäjätvastaus löytyy täältä. Kustantaja Alfamer kirjat.

Joskus netissä surffatessa löytyy jotain joka oikeasti loksauttaa leuan auki. Kuten Pakistanissa käynnissä oleva 1961 Morris Mini projekti. Käsité käsillä tekemisen taito saa aivan uudet mittasuhteet näin keskiverto Suomalaiseen auton rakennuskulttuuriin verrattuna. Kun osia ei ole valmiina ne pitää muotoilla suorasta pellistä. Ennen kuin alkuperäiset muodot on taitettu takaisin, vaaditaan aimo annos taitoa ja kärsivällisyyttä. Osoitteesta www.pakwheels.com/forums projektiosioista löytyvä auto näyttää meille muille tekemisen mallia. Projekti-päivitys loppuu 2009 kesäkuulle, johon auto on saatu liikenteeseen.

Kuvat www.pakwheels.com



Made in Pakistan



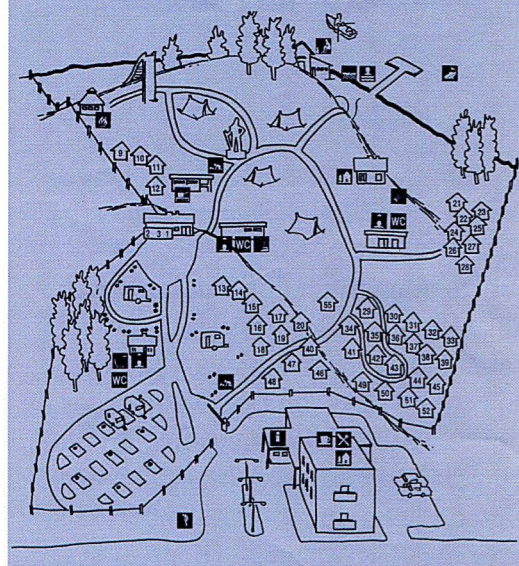
Kesän 2011 päätapahtuma Lappeenrannassa

Myö ollaan täällä Etelä-Karjalassa sitä mieltä, että työ kaikki Mini Clubin jäsenet ootte lämpimästi tervetulleita viettämään kesäkokoontumista Lappeenrantaan...

...Huhtiniemen leirintäalueelle.

Ajankohtana olisi hyvinkin

22 - 24.7. 2011



Kuva leirintäalueesta ja suuri rakennus kuvan alareunassa on Finnhostel Lappeenranta

Jotta saataisiin tämä homma polkaistua käyntiin melko vaivattomasti, niin olisi hyvä että seuraavat kaksi tärkeää asiaa huomioitaisiin...

Ensimmäinen huomioitava asia !

MAJOITUSPAIKAT ON VARATTA VISSA VASTA 1.3.2011 ALKAEN ja soittoaika on 08-20. Mainitse varatessasi tulevasi Mini Clubin tapahtumaan.

Finnhostel Lappeenranta:

1 hengen huone 60,- / vrk
2 hengen huone 75,- / vrk
hinnat sisältävät aamiaisen.

Huhtiniemi Camping:

4 hengen mökki 45,- / vrk
hintaan ei kuulu liinavaatteita.

Teltha- tai vaunupaikka 10,- / vrk
+ 4,50 henkilö / vrk
sähköliitäntä 5,- / vrk

Paikat on varattavissa Mini Clubin jäsenille 31.5.2011 asti, jonka jälkeen ne menevät yleiseen jakoon.

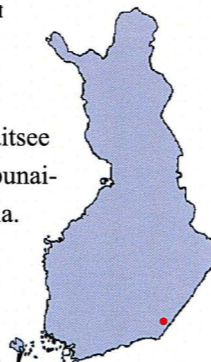
Toinen huomioitava asia.

Tänä vuonna Mini Club ei kustanna ruokailua, joten jos haluat ruoan leirintäalueelta niin se on tilattava etukäteen hintaan 10 Euroa (aamiaisen 7 Euroa) . Lisätietoa seuraavassa Ministeri lehdessä

Yhteystiedot:

Matkailukeskus Huhtiniemi
Kuusimäenkatu 18
53850 Lappeenranta
Puh. 050-451 5555
huhtiniemi@loma-oksa.inet.fi
www.huhtiniemi.com

...ja Lappeenranta sijaitsee suurin piirtein tuossa punaisen pisteen kohdalla.



Tuu siekii, myö ootellaan !

Etelä-Karjalan Ministit

KOKOUSKUTSU

TERVETULOA

MINI CLUB FLYING FINNS Ry:n KEVÄTYLEISKOKOUKSEEN

Aika: 5.3.2011 klo 15.00 alkaen

Paikka: Saukkolan EK, Loppi. Saukkolantie 160, 12920 Topeno

Kokouksessa käsiteltäviä asioita ovat sääntömääräiset kevätyleiskokoukseen määrätty asiat; esitetään vuoden 2010 tulostase, luetaan tilintarkastajan lausunto, vahvistetaan tilinpäätös vuodelle 2010 ja päätetään hallituksen tili- ja vastuuvapaudesta.

Lisäksi päätetään syysyleiskokouksessa avoimiksi jääneet kokoontumisajojen syysratapäivän ja syysyleiskokouksen paikka ja päivämäärät.

Kaikki joukolla päättämään yhteisen kerhomme asioista.

Terveisin :
Hallitus



**MUISTA MYÖS
TÄMÄ**

Kerhotavarat

Pitkähihainen T-paita.....	10 €
Lyhythihainen T-paita.....	13 €
Lyhythihainen T-paita (naisten koko)..	13 €
(khaki).....	10 €
Svetari.....	20 €
Kalastaja malli hattu.....	12 €
Bandana malli hattu.....	8 €
Lippalakki.....	12 €
Lippalakki (lasten koko).....	10 €
Sateenvarjo	10 €
Kassi	2 €
MCFF Kangasmerkki.....	4 €
MCFF Pinssi.....	4 €
MCFF tarra.....	1 €
Postikortti (10 kpl).....	1 €

MCFF kerhotuotteita myydään sekä postitse että kerhotapahtumissa lukuunottamatta paikallistapahtumia. Tilatessasi ota yhteyttä kerhotavara vastaaviin joiden yhteystiedot löytyvät sivulta 2.

Fleecestä löydät juttua edellisestä kerholehdestä



Mini Markkinat

Myydään: Austin Mini MkII, vm. 1970. Ajettu n. 75 tkm, vihreä. Ollut käytössä vain kesäisin. Käytössä kulunut, lommoja puskureissa, naarmuja, pintaruostetta moottoritalan tulipellissä. Katsastettu 2004. Säilytetty lämmittämättömässä sisätilassa. Yksi omistaja, kuolinpesä myy tarjousten perusteella.

Puh. 050-4633274 Jan Winkler

Ostetaan: HS4 kaasutin

Puh. 040-4111272 Mika Häyrinen

Ostetaan/otetaan vastaan: Vanhoja MCFF kerholehtiä arkistoitavaksi. Myös kaikki vanhat dokumentit ja "historiallisesti" kiinnostavat kirjat/lehdet saavat hyvän kodin Ministerin toimituksen tiloista. Yhteystiedot sivulla 2



MCFF:n Kevät ajot SAUKKOLA EK.

Kevätkokouksen yhteydessä Mini Club Flying Finns tarjoaa kerhon jäsenille 3 tuntia ajoaikaa legendaarisella Saukkolan EK:lla.

EK aukeaa kolme tuntia ennen kokouksen alkua eli klo 12:00

5.3.2011 klo 12.00 alkaen



Britit kohtaavat kesällä 2011 Tammelassa !

Alustava tieto kertoo että ensi kesän Brittitahtuma järjestetään Tammelan Mustialassa. Ajankohdaksi on kaavailtu 14.8.2010

Seuraa tarkempaa tiedotusta Ministeristä, Mini forumilta tai www.brititkohtaavat.org



Palautus:
Sami Nyysönen

X Itella Posti Oy

.AZ03

Tapahtumakalenteri:

20.2.2011	Carsport Rallisprint	Tampere
5.3.2011	MCFFn "kevätajot"	Saukkola EK
5.3.2011	MCFF Ry:n Sääntömääräinen kevätyleiskokous	Saukkola EK
6.3.2011	XIX Keuruun Rallisprint	Keuruu
12.3.2011	Itä-Ralli Historic	Joensuu
27.3.2011	Tampereen FHRAn Winter Swap - rompetori	Tampere - Teivon ravirata
24.4.2011	VNB-Auto-Sprint	Tammisaari

Helsinki Team

Jarno Kärnä toimii ensi kesänä pääkaupunkiseudun ministien primus moottorina. Lisätietoja ja vinkkejä ensi kautta ajatellen voi soitella

Forssa Team

Kokoontuu ABC-Huoltamo Forssan Autokeitaalla joka kuun ensimmäinen Sunnuntai klo 15.00. Lisätietoja voi kysellä Timo Salminen,

Pirkanmaan Team

Pirkanmaan seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen Maanantai klo 18.00 -Pirkanhovi (huoltoasema), Lempäälä (E 12 varrella).

Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta, Saa poiketa kauempaakin !

Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen torstai klo 18.00 SGN BIKES tiloissa, Hämeentie 133, Hämeentien Nesteen ja Hilan kiinteistön välissä. Lisätietoja Hemmo Lehtoselta,

Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä tiistaina klo 19.00 alkaen Esso Kyläseppä Petäjävesi. Lisätietoja Tapio Oksaselta,

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu ABC-Viipurinportissa joka kuukauden ensimmäinen Maanantai klo 18 eteenpäin. Lisätietoja Topi Mätöltä Porukkaa kaivataan!