

Nro:3



2010

MINISTERI



Kaikki hellekesän tapahtumat kuvina

Mobilia - IMM 2010 - Somero - Brittipäivät

HALLITUS Puheenjohtaja: Mari Loven	
puheenjohtaja@mcff.net	
Varapuheenjohtaja: Markku Lönnqvist	
varapuheenjohtaja@mcff.net	
Sihteeri: Päivi Heinonen	
sihteeri@mcff.net	
Rahastonhoitaja: Tuija Pettersson	
TOIMIHENKILÖT Kirjanpitäjä: Virpi Koski	
Nettisivut: Sebastian Kulkula	
webmaster@mcff.net	
Uudet jäsenet: Kirsi Grönfors	
uudetjasenet@mcff.net	
Jäsenrekisteri: Nils Petterson	
jasenrekisteri@mcff.net	
Jäsenlehti: Sami Nyssönen	
lehti@mcff.net	
Kerhotavarat: Erkki & Topi Mättö	
kerhomateriaali@mcff.net	

Vaikka koen olleeni miniharrastaja jo useamman vuoden ajan, oli tämä kesä ensimmäinen jolloin minulla oli ikioma Mini mukana kesän riennoissa. Miniä on ulkoiluttu niin työmatkoilla kuin kaikissa mahdollisissa harrastetapahtumissa jotka olivat kohtuullisen ajomatkan päässä. Oma auto, ja yhden projektin valmiiksi saattaminen ei tuonut ennakoitua taukoa harrastuksesta, sen sijaan harrastuksen olemus muutti vain hieman muotoaan. Näinhän se on; hyvä harrastus on monipuolinen - tarjoten koulun erilaisista aktiviteeteistä kiinnostuneille. Jotkut voi ostaa kaupasta uuden Minin, toinen voi rakentaa peltoraatoa kymmenen vuotta, joku tyytyy vain ajamaan klassikolla kauniina kesäpäivinä ja joku kuluttaa kaiken vapaa-aikansa kerhon aktiviteetteihin. Kaikki nämä ja niiden välimaastoon tippuvat välimuodot on kaikki yhtä ja samaa harrastusta, yhdenkään nousematta toista arvokkaammaksi tai vähempiarvoiseksi kuin toinen. Luulin näinä talvi-iltoina jolloin rakentelin omaa Miniäni, että rakenteleminen on kaikista mukavinta aktiviteettia. Mutta nyt kesän ajelujen kääntyessä jo syksyn ajeluiksi, ja vastattuani kymmeniä kertoja uteluihin autoni historiasta ja tekniikasta, olen uudelleen rakastunut harrastukseeni. Kyllä vaan hellepäivinä, olkapää ajoviimassa viilentyen, on mukava pörstellä kylien raitteja ja nostaa kättä tutuille ja tuntemattomille, ihan vaan sen vuoksi että sattuu ajamaan niin viettävän hienolla kulkupelillä.

Mutta niin mukavaa kuin valmiilla autolla onkin ajella, ei talli pysynyt pitkään tyhjänä. Kaupat uudesta projektista tehtiin jo hyvissä ajoin ennen kesää, ja nyt loman loppuksi tallin perukoille ilmestyi yksi kovia kokenut Minin raato. Peltitöitä on odotettavissa jopa enemmän kuin edellisessä projektissa, mutta minä vaan en taida olla niitä "avaimet käteen periaatteella liikenteeseen" ihmisiä....

Sami

Kerholehden ilmestymispäivät 2010/2011		
Numero	Aineiston viim. jättöpäivä	Lehti ilmestyy
4/2010	15.10.2010	vko 45
1/2011	31.01.2011	vko 7 (alustava)
Ilmoitushinnat 2010 Neliväri ilmoitukset (ALV 0%)		
Aukeama	200€	
Koko sivu	100€	
1/2 sivua	50€	
1/4 sivua	25€	
MiniClub Flying Finns ry. jäsenlehti - Painopaikka Klingendahl Paino Oy, Tampere, Painosmäärä 750 kpl. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteella lehti@mcff.net		



Puheenjohtajan Palsta

Huh hellettä !

Terveiset International Mini Meetingistä (IMM)!

Tapahtuma järjestettiin tänä vuonna Saksassa, Neumarktissa, jonne matkasimme vm65 Morris Travellerillamme. Matkan varrella nähtiin myös Gdansk, Poznan, Praha, Hameln muutamia kaupunkeja mainitakseni. Mahtava reissu, ihania ystäviä ja ikimuistoisia hetkiä! Järjestelyt alueella toimivat yllättävän hyvin, ottaen huomioon, että 2500 ihmistä oli ilmoittautunut tapahtumaan ja 4700 saapui paikalle!

IMM 2011 (10-12.6.2011) järjestelyissä Sveitsissä ennakoilmoittautumisen tärkeys on otettu huomioon ja ilmoittautumismaksu nousee, mitä myöhäisempään ajankohtaan ilmoittautuminen jää. Myöskään oheisrekvisiittaa tai telttapaikkaa ei luvata viime tipassa ilmoittautuneille tai ilman ilmoittautumista paikalle saapuville. Lisäinfoa www.imm2011.org. IMM 2012 järjestetään äänestystuloksen mukaisesti Unkarissa. Toivotaan lisää suomalaisia mukaan kokemaan IMMitunnelmaa!

Kerholaisten keskuudessa on ollut puhetta IMM-huoltoautosta, jolloin minimatkaajien taakkaa voisi keventää kuljettamalla työkaluja ja varaosia isommalla kalustolla. Monenlaista tietoa ja taitoa porukasta löytyy, aina reissuilta on kotiin päästy. "Kaveria ei jätetä!"

Mobiliaan en valitettavasti ehtinyt. Kesäkauden avajaistapaaminen on mukavan perinteinen tapahtuma, joka korkkaa hienosti ajokauden.

Kesäkokoonnutuminen järjestettiin Somerolla Tampere-tiimin voimin. Hienoa, että säätiätoituksia uhmaten paikalle saapui runsaslukuinen joukko minejä ja ministejä aina ulkomailta saakka. Uudet kävijät toivoivat parempia "ohjeita" siitä, mitä kokoontumisessa tapahtuu, hyvä muistutus meille konkareille! Kerhomme nettisivuilla on juttua kokoontumisesta sekä palautelomake. Nyt jokaisella on mahdollisuus kommentoida ja antaa palautetta anonymisti ja auttaa meitä rakentamaan entistä parempia tapahtumia. Kesäkokoonnutuminen on kerhon päätapahtuma ja siksi haluamme vain parasta ?

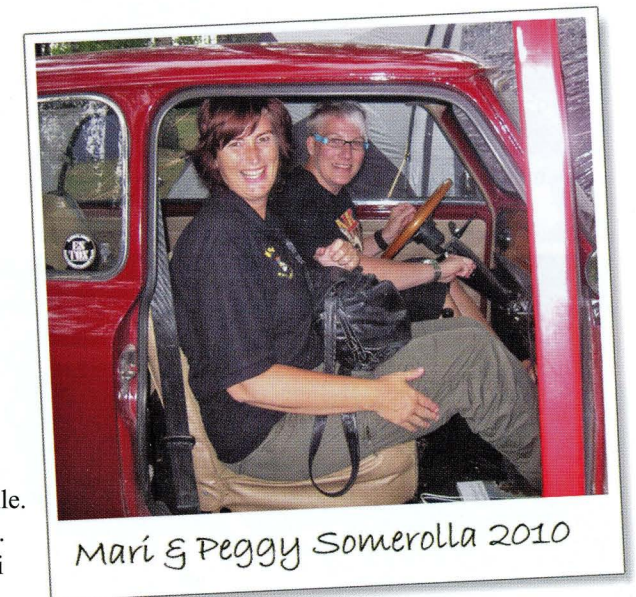
Britit kohtaavat -tapahtuma Hauholla keräsi reilut 100 brittiautoa paikalle. Tapahtuman ajan saimme nauttia auringosta ja lämmöstä koko rahalla... Järjestelytiimi oli muuten sama aktiivijoukko Pirkanmaalta, joka järjesti kesäkokoonnutumisen. Kiitos heille innosta ja ajasta!

Kerhomme tarkoitus on tuottaa jäsenilleen lisäarvoa ja iloa, auttaa ja opastaa. Nettikirjoittelu on lisääntynyt valtavasti. Mini2.fi-foorumilla asioista keskustellaan aktiivisesti. Valitettavasti nimimerkin suojista on helppoa kritisoida toisten tekemisiä tai tekemättä jättämiä. Vaikeampaa onkin tarttua itse toimeen ja osallistua aktiivisesti kerhon toimintaan. Kritiikki on sallittua mutta olisi myös samalla suotavaa esittää rakentavia ehdotuksia.

Kerhon nettisivujen kehittämisestäkin on ollut paljon puhetta. Onko tarpeellista ylläpitää kerhon virallisia sivuja kun jokapäiväinen keskustelu käydään toisaalla? Minusta olisi hienoa, jos tapahtumakalenteriin voisi kuka tahansa lisätä kiinnostavat tapahtumat, liittyen autoiluun, vaikka ne sitten olisivatkin jonkun muun tahon järjestämiä. Mitä mieltä olette?

Lämmin, tapahtumien täyteinen kesä takana, lisää luvassa ratapäivien merkeissä Jurvassa 19.9. Jokainen kerholainen on tervetullut kokeilemaan rata-ajoa omalla minillään. Kypärä mukaan! Paikalta löytyy taitavia kerholaisia, jotka mielellään opastavat vaikka oikeissa ajolinjoissa. Radalla saa myös ajaa rauhallisesti vakioautolla, joten kaikki mukaan!

Mari
puheenjohtaja@mcff.net



Kesätapahtumat: Mobilian kevät kokoontuminen

Kerhon kevät kokoontuminen pidettiin vanhan kaavan mukaan Kangasalan Mobilian automuseolla. Yhtälailla totutun kaavan mukaan myös ilma oli aurinkoinen ja enteili helteistä ajokesää. Paikalle saapui Minejää kutakuinkin 70 kappaletta, joukossa muutama uusikin projekti jotka valmistuivat parhaimmilleen juuri ennen tapahtumaa.

SATOI TAI PAISTOI
MOBILIA
- hyvällä mielellä -



Vm 1973 PickUp sai kolmanneksi eniten ääniä pihan kauneimman auton äänestyksessä, eikä ihme. Kyllä työjuhtakin voi olla silmää hivelevän kaunis näky.



BMW Minejää oli paikalla puoli tusinaa. Tässä ehkä kaksi värikkäimmistä päästä.



MKI - MK5 ja kaikki siltä väliltä. Kaikki oli paikalla. Väki viihtyi ja aurinkoa riitti koko päivälle ja vielä mukaan kotimatallekin.



Peheen kanssa Mobilian tunnelmia oli lähdetty tunnustelemaan myös tällä vuosimallin 94 Morris Minillä. Katolla komeilee aito retro-kattoteline, lastenrattaiden mahduttaminen taakse turvaistuimen kera olisi muuten ylivoimainen tehtävä.



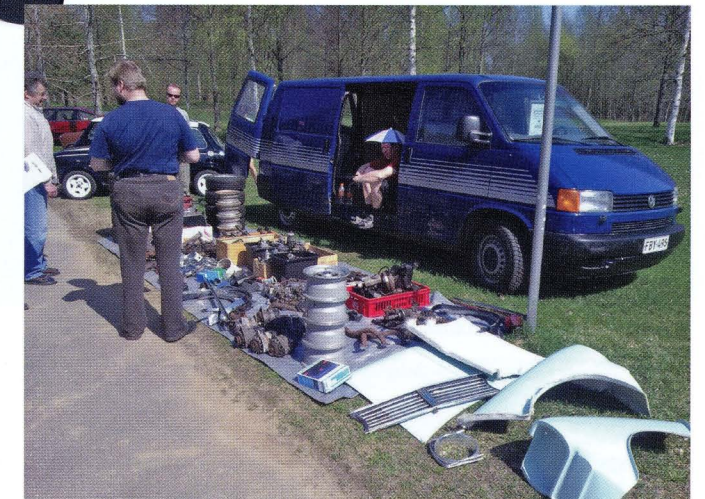
Kuin kaksi marjaa. Nämä on kai niitä muun maan mustikoita...



Talven aikana valmistuneet projektitkin pääsivät ulkoilemaan kaltaistensa joukossa.



Yksi pihan kauneimmista. Toinen sija äänestyksessä.



Uudisraivaajahenkeä osoitti myös oikeat varaosamyymälät saapumalla paikalle. Sekä käytetyt että uuden tavarankauppa taitisi käydä kohtalaisesti (?)



Pihan kaunein Mini palkinnon vei Jani Mäkilän Turbo Cabriolet.



Pisimmältä saapuneen tittelin kuittasi Kemistä Mobiliaan vuoden 1968 1275cc Austin Minillä huristellut Erkki Virolainen. Ahkera matkaja tekee vuorovuosin matkaa Minillä ja moottoripyörällä. Matkaa Kemistä kertyi kunniotettavat 600 km suuntaan.

Paras ajoneuvo+puku yhdistelmä. Nils Pettersson ja auto suoraan Brittiläisen komedian huipulta. Tätä autoa ei varasteita ilman voimapihtejä.

Teksti ja kuvat: SN

"17.5. maanantai

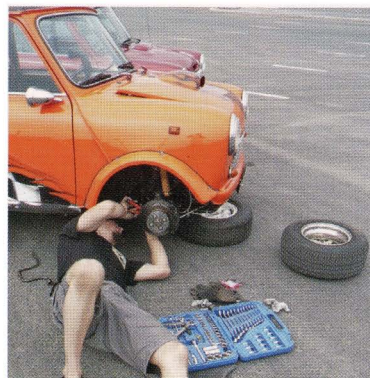
"Yksi päivä lähtöön ja auto pakattu, vain passi puuttuu. Testilenkit ajettu juuri edellisenä viikonloppuna Mobiliaan ilman isompia ongelmia. Imuilman lämpötilat vain tупpaavat nousemaan kaupunkiajossa. Hieman enteilee ongelmia..."



18.5 tiistai

Matkaan lähtö aamusella. Aikaa varattu satamaan ajoon 3h, matkaa 80km. Aamulla vettä tuli kuin esterin perseestä joka kuitenkin onneksi loppui ennen matkaan lähtöä. Matkalla Helsinkiin apukuskia Teroa hakemaan tuli ongelmia imuilman lämpenemisen ansiosta jonka vuoksi Minikin sammui motarin risteukseen. Pientä säätöä läppärillä ja sain ongelman ratkaistua. On se nykytekniikka sitten hienoa. Sitten hakemaan unohtunut passi jonka jälkeen matka jatkui kohti satamaa. Matkalla piti vielä käydä automaatilla ja tuli siinä havaittua, että kytkin ei irroita kunnolla ellei polkaise pedaalia voimalla lattiaan. No, löytyi se syykin. Oli sitten kadonneet nesteet kytkimen pääsylinterin säiliöstä. Sitten kun lopulta löytyi bensa-asema josta sai jarrunestettä ostettua ja säiliön täytettyä, jatkoimme matkaa kohti Vuosaaren satamaa, kunnes tuli mieleen, että pakkasinkohan sen jarrunesteen autoon vai unohdinko sen huoltosikan pihalle. Vastaushan on ilmiselvä, joten u-käännöksen aika ja takaisin huoltosikalle jonka pihasta se pullo löytyikin. Ja uudemman kerran

nokka kohti satamaa. Siinä sitten tuli huomattua, että aina tiukasti oikealla käännettäessä vetäri piti meteliä. Tooodella hyvä alku reissulle ajattelin. Sitten kun lopulta saavuimme satamaan jossa Jani oli jo meitä odottamassa remmiahdetulla Cabriollaan, tunkkasin auton ilmaan ja katsoin mitä vetareille kuuluu. Noh, apparin puolen suojakumi oli täysin solmussa ja ilmeisemmin piti meteliä.



Ei muuta kuin rautalangalla suojakumi takaisin kiinni ja jeesusteippiä kumin päälle useampi kiekka peittämään repeämät. Odottelimme vielä hetken seurueemme neljättä jäsentä, Lovenin Tuomoa saapuvaksi '67 Mini Cooperilla jonka jälkeen pääsimme laivaan ottamaan se paljon odotettu ja ansaittu huurteinen. Toiveenani oli, että



kun Saksaan saavumme ja lähdemme ajamaan, ei vetarit enää ääntä pitäisi...

19.5 keskiviikko

Päivä laivalla, ei muuta kuin odottelua. Illan tullen pääsimme vihdoinkin satamaan ja suuntasimme kohti Lyypekkiä missä meillä olisi majoitus. Matkalla sinne Janin Cabrioon ilmeni pientä vikaa konehuoneen puolelle jota sitten hotellin autohallissa korjailtiinkin yötä myöten. Eikä muuten se minun vetoakselikolinakaan korjaantunut Vuosaaren virityksellä, vaan piti sitäkin tutkailla samaisessa parkkihallissa. Samalla tuli sitten nostettua keulaakin ylemmäs ettei renkaat ottaisi lokasuojiin kiinni käännöksissä. Varsinaista äänen aiheuttajaa ei monista yrityksistä kuitenkaan paikallistettu, joten laitoin kaikki kasaan ja totesin, että ajetaan sitten varovaisesti eikä tehdä liian tiukkoja käännöksiä oikeaan jolloin se kalkatus yleensä kuuluu.

20.5 torstai

Herätys aamulla puoli 7. Huonosti nukkunut yön jälkeen ei ollut kovinkaan innostavaa katsoa ulos ikkunasta sateeseen. Tukevan aamiaisen jälkeen suuntasimme Minien keulat Citti-markettiin josta ostimme kaikkea tarpeellista matkaan mukaan ennen kuin suuntasimme nokat kohti Neumarktia. Olimme navigaattoriin tehneet hieman erikoisen reitin joka pääosin välttää motareita jolloin menisimme pikkuteitä pitkin. Ajomatkaa tulisi n. 660km ja aikaa pitäisi kulua noin 9h. Viiden tunnin ajelun jälkeen pitkin pikkuteitä joissa on 70kmh rajoitus ja jolloin olimme edenneet vaivaiset 200km totesimme että nyt pitää saada vauhtia tähän reissuun, että päästään IMM-paikalle vielä saman päivän puolella. Lisäksi Janin miniä alkoi vaivaamaan vaihdelaatikko/kytkin-ongelmat jolloin kaupunkiajelusta ei tullut mitään. Suuntasimme siis lyhintä tietä, tässä tapauksessa 50km motarille josta lähdimme kōrōttelemään nyt vihdoinkin ja viimein tasaista vauhtia kohti IMM:iä. Reilun 100km jälkeen sitten pöllähti Cabriosta sininen savu ulos ja matka päättyi pientareelle.

Tutkimisen jälkeen viaksi paljastui kiinni leikannut ruuviahdin!?? Ei hymyilyttänyt Jania ei!! Minä jatkoin Teron kanssa matkaa eteenpäin seuraavalla huoltikselle josta saimme soitettua apuun hinausauton. Hinausauton kuski ilmoitti ettei voi viedä autoa Neumarktiin saman illan aikana, joten Janin piti hommata yöpymispaikka josta sitten seuraavana aamuna jatkoi matkaa hinausauton kyydissä 160km päässä olevaan matkan päämäärään, Neumarktiin. Me muut jatkoimme matkaa kahden minin voimin kohti Neumarktia jonne sitten lopulta löysimme 14 tuntia matkaan lähtemisen jälkeen. Oli muuten uskomattoman sumuista illalla ja edes IMM-kylttejä ei tahtonut nähdä 5m päästä. Tosin osasyynä kyllä oli, että joku järjenjättiläinen oli keksinyt tehdä niistä violetit ja yllättävän pienet. Laitoimme teltat pystyyn ja kävimme kiertämässä vähän aluetta ennen kuin menimme unten maille.

21.5 perjantai

Uskomatonta, mutta totta. Jani sai uuden ja muokatun ahtimen suomesta pikarahtina lentokoneella, siis alle 10 tunnissa siitä

hetkestä kun soitti suomeen ja ilmoitti, että tällainen pitäisi saada. Tämä on sitä harvoin kuultua hyvää palvelua ja osoitti todella hyvää henkeä tutuilta Mini-harrastajilta jotka vielä muokkasivat ahtimen sopivaksi ennen lähettämistä Suomesta. Ahdin saatiin asennettua ja voisi luulla ongelmien olevan ohi, mutta ei. Laturikin kyrvähti ja päivän vian etsimisen jälkeen vika löytyi laturin sisäältä ja uusi laturi saatiin yllätys yllätys Suomesta, koska Saksassa on pyhäpäivät sunnuntaina sekä maanantaina, joten sunnuntaina sekä maanantaina, joten mistään, ei sitten mistään olisi löytynyt oikean mallista laturia. Illan pippalotkin olivat varsin kosteat ja ihmiset viihtyivät sekä tuli tutustuttua uusiin ihmisiin ympäri maapalloa. Oli siellä pari henkilöä Kanadastakin asti joiden kanssa tuli vaihdettua pari sanaa.



22.5 lauantai

Heti aamusta alkaen aurinko paistoi! Ja kunnolla paistoikin, näytti siltä että auringonpaiste oli siirtynyt Suomesta Saksaan. Aikasta moni ihminen onnistui polttamaan itsensä. Olihan se tietenkin kivaa vaihtelua edellisen päivän +10C säähän. Aikaisemmin havaittu kolina vetareitten suunnalta oli nyt aika korjata. Kävin hakemassa Minisportin teltalta vetarin pään suojakumeineen jonka sitten mukavassa aurinpaisteessa (lue pistävässä helteessä) vaihdoin. Pitihän sitä nyt kädet (taas) rasvaisiksi saada. Vanhan vetarin pään kun sain irti, niin löytyihän sieltä se kalkatukseen syykin, oli vetarin pää aivan löysä ja klappia oli selkeästi havaittavissa. Vasarakin muuten halkesi kahteen osaan töitä tehdessä. Uusi tosiaan kiinni ja kalkatus hävisi, hienoa.



Minun ja Janin minit eivät olleet ainoat jotka tarvitsivat huoltoa. Maken ja Marin ministä oli edestä kumipallot aivat hajalla

joita sitten vaihdettiin parin päivän aikana. Ei sekään ollut ihan suoraviivainen homma, koska alueelta piti metsästä kumipallojen kirstustyoäkalu, koska eihän sellaista ollut mukana vaikka kaikenlaisia työkaluja sitä kaikille oli mukaan otettu. Niin, ja kyllä Markinkin Miniä vähän työstettiin, tosin laskettiin vain rattia alaspäin, mutta kuitenkin. Miltein kaikkiin MCFF:n Mineihin on pitänyt jotain korjata reissun aikana. Loppuilta oltiinkin sitten viihteellä. Kivaa oli kaikilla, hyvin oli bileet järkätty ja live-bändi hoiti hommansa kotiin. Niin ja tuli sitä tehtyä muutama löytökin Minin osia myyvilta kauppiailta ja yksityishenkilöiltä joita oli ihan riittävästi. Näkemistä ja tavaraa oli todella paljon kaupan. Ainakin näin vain Tanskan IMM:in käyneenä, jotkut muut voivat olla eri mieltä asiasta. Alueella oli useampikin hybridi-Mini Hondan ja Opelin moottoreilla sekä muita todella upeita rakennelmia joita tuli kuollattua useampaankin otteeseen.



23.5 Sunnuntai

Oman minin kytkimen työsylinteri ei toiminut kunnolla joten päätin sitten vaihtaa sen päivän ratoksi kun kerta Minisportin teltalta oli helppo hakea uusi. Päätin sitten soittaa musiikkia asennuksen aikana ja akku siten hyytyi puolen tunnin jälkeen eikä sitä saatu enää herätettyä henkiin edes apuvirralla. Ainoa ratkaisu ongelmaan olisi uuden akun ostaminen ja asentaminen. Koska tosiaan on pyhä, niin kaikki kaupat olivat kiinni pois lukien yksi huoltoasema josta uusi Vartan akku lopulta löytyi. Isot kiitokset Markille kun kuskasi meitä Minillä pitkin kaupunkia jotta saimme akun tuotua IMM-alueelle. Olisi muuten ollut toooooo pitkä ja hikinen kävelyreissu. Aurinko paistaa yhä. Uskomatonta, kunnan sänkyyn ilmapijatjan sijaan.



24.5 maanantai

Kotiinlähden paikka ja pientä päänsäryn tapaista havaittavissa. Nyt piti viimeistään suunnitella, että mitäköhän kautta sitä nyt sitten ajaisi kotiin. Noh, ei muuta kuin Flying Finnsin alue kasaan ja tavarat mineihin. Noin simppeleihin sen olisi tosiaan pitänyt olla, mutta Janin epäonni jatkui yhä. Eilisiltana korjattu Mini oli keksinyt uuden vian yön aikana joka tällä kertaa sijoittui kytkimeen. Pitkällisen ahertamisen jälkeen toteamus oli, että Cabrio tuodaan lavalla tai hinaten Travemundeen 700km päähän ja muut ministit sitten kulkevat omia polkujaan Suomeen.



Meidän autokunta päätti lyöttäytyä Lovenien sekä Paulin seuraan ideana ajaa ekana päivänä noin 400km pohjoiseen motareita pitkin ja yöpyä matkan varrella ja jatkaa tiistaina matkaa kohti Travemundea josta paatti lähteä tiistai-keskiviikko

välisenä yönä klo 0300. Keli muuten oli yhä tooodella hieno joten aurinpaisteessa aloitimme matkan. Tällä kertaa päästelimme motarilla hieman kovempaa kuin kahdeksaakymppiä kuten menomatalla, joten matka taitui nopeaan. Tosin moottorit huusivat ja samoin korvat iltasella ajon jälkeen vaikka korvatulpatkin olivat päässä. Yöpymispaikka löytyi Hamelnista - siitä kuuluisasta pillipiirikylästä- josta Lovenit olivat jo aiemmin varanneet huoneet. Keskustasta löytyi lisäksi yksi meksikolainen ravintola jossa käytiin syömässä aivan uskottoman hyvänmakuiset ruoat, suosittelen lämpimästi. Kyllä nyt uni maistaa, pitkistä aikaa kun pääsee nukkumaan kunnan sänkyyn ilmapijatjan sijaan.

25.5. Tiistai

Päätimme kierrellä Hamelnia aamupäivän, koska meillä oli runsaasti aikaa siirtyä Travemundeen. Koska sitä aikaa tosiaan oli riittävästi, saimme kuningasajatuksen välttää motareita ja ajaa pienempiä teitä Travemundeen. Eli syötimme naviin tiedot ja lähdimme ajamaan kohti pohjoista meidän johdolla. En tiedä, että miten ihmeessä meidän käytössä ollut navigaattori nuo reitit suunnittelee, mutta yhdessä vaiheessa olimme aivan keskellä ei mitään ajamassa yksityisteillä joilla ei juuri leveyttä ollut. Hauskuutta lisäsi se, että Sakke huuteli siinä vaiheessa vanista lälläriillä, että nyt heidän navigaattorinsa ilmoitti, että olivat jo kartan ulkopuolella. Lisäksi ajoimme todella upeiden asuinalueiden lävitse jonne ei oltaisi ikinä eksytty edes tarkoituksella jos emme olisi navin reittejä kuunnelleet.

Lyypekistä onnistuimme hankkimaan jokaiseen Miniin myös parkkisakonkin illan aikana, kun kävimme syömässä ennen laivaan menoa. Ilmeisemmin tulksimme tien sivussa olevan kyltin väärin, mutta ainakin saimme sakkolapun mukana Lyypekin keskustan kartan virallisine parkkialueineen.

Enää oli Travemunden satamaan alle

parinkymmenen kilometrin matka, kun starttasimme Minit sakkolappuineen. Ihmettelin sitten että kuka siellä takana oikein huudattaa konetta, niin oli sitten Lovenin '67 Cooperista kaasuvaijeri hirttänyt kiinni joka aiheutti kyseisen tapahtuman. Se olikin sitten ensimmäinen kerta, kun kyseiseen Miniin piti tehdä huoltotoimenpiteitä reissun aikana. Ei muuta kuin kaasu järkättiin tiettyyn asentoon, jotta sillä pystyttiin ajamaan hissun kissun satamaan jossa Jani jo odottelikin meitä avonsa kanssa. Oli kuulemma mennyt matka trailerilla ihan ok, vaikka olisihan se ajaminen ollut ehkäpä hieman mieluisempaa. Pitkän satamassa odottelun jälkeen pääsimme vihdoin laivaan -ei tosin ilman ongelmia, sillä vähän vaati

kikkailua saada Cabrio ilman kytkintä ajettua ja Cooperi ilman toimivaa kaasuvaijeri sisään, onneksi meillä oli kuitenkin monta työntäjää apuna. Eikös sitä varten nuo apukuskit mukana ole?

26.5 Keskiviikko

Päivä laivalla, ei mitään ihmeellistä. Sai sentään laivan saunassa tuon lomarusetuksen pestyä pois.

27.5 Torstai

Laiva saapuu satamaan ja kaikki lähtivät omille teilleen kohti kotia rankan reissun jälkeen.

Summa summarum:

Vaikka reissu ei sujunut ongelmitta, ainakaan muutaman henkilön osalta, niin reissu oli kyllä sen arvoinen ja kilometrejäkin tuli mittariin reilut 1500km. Tuli tutustuttua uusiin ihmisiin joita tulee varmasti nähtyä myös myöhemmissä tapahtumissa. Kelit olivat pääosin hyvät ja taas on lisää remonttikokemusta kenttäolosuhteissa. Onneksi tuli otettua mukaan riittävä määrä työkaluja joita ei näemmä voi olla ikinä liikaa mukana. Ensi vuonna sitten Sveitsiin, kuhan ensin saadaan matkan aikana ilmentyneet viat lopullisesti korjattua.

Classic Motor Show Lahti - 8-9.5.2010

Lahden Messukeskus toimi taas kerran pääpaikkana kun nyt kolmatta kertaa järjestettävä Classic Motor Show keräsi taas kaikki klassikot ja klassikoista kiinnostuneet yhteen. Tällä kertaa näyttelyn teemaosaston aiheena oli Suomessa valmistetut ajoneuvot ja MiniClubin osaston teemana oli puolestaan Mini ja matkailu. Osastoa ja rekvisiittaa alettiin valmistella jo hyvissä ajoin kevättalvella ja huoliteltua osastoa kävikin katselussa ennätysmäärä messuvieraita.



Lauantaina osastolla ahkeroivat Eki ja Topi, Markku sekä Mari. Samalla kun Minitietoutta jaettiin kiinnostuneille messuvieraille, perheen pienimmät saivat mukaan kasvomaalauksen sekä ilmapallon.



Sunnuntaina vahvuuteen liittyi Kirsi sekä Sebastian Kulkula. Vieraita riitti myös Sunnuntaille jopa siinä määrin että ilmapallot loppuivat kesken.



Parhaan osaston palkinnon keräsi Fiat Abarth Team Finland'in osasto, jonka vetonaulana oli tietysti punainen Fiat 600 Abarth

MCFFn osastoa olivat rakentamassa Eki ja Topi Mättö sekä Lönnqvistin Markku. Autot näytelyyn luovuttivat Hannu Laakso, Tuomo Loven sekä Kirsi Raukola. Osastolla oli matkailuteeman mukainen rekvisiittaa sekä 1000 ilmapalloa houkuttelemassa lapsiperheitä vierailemaan osastolla.



Kuka kaipaa hotelleja tai matkailuautoja, jos sattuu omistamaan Travellerin tai ministä tehdyn asuntovaunun.



Britit kohtaavat Lautsia - Hauho



Lautsian lomakeskukseen Hauhon kuppeeseen kerääntyi yli sata Brittiläisen autoteollisuuden helmeä. Jälleen kerran sää suosi tapahtumaa, vaikka sateet kiersi taas tapahtumapaikan molemmin puolin. MCFFn järjestämässä turnajaisissa oli mukana niin Minit kuin Triumphit, Jaguarit ja Rolls Roycetkin. Myös Lotukset, Fordit ja muutkin Englannista lähtöisin olevat merkit olivat edustettuna. Paikalla piipahti myös Ministerin toimitus, ja tällä kertaa kameran muistikortille tarttui muitakin kuin Minejä...



Mini Midas Bronze. Midas koripajan tekelettä on tehty vuodesta 1978 alkaen. Tämä yksilö lie-nee vuodelta 1983...

Kerholaiset nautiskelevat jälleen kerran yhdestä hellepäivästä harrastuksen parissa.

Triumph Herald Coupe



Komea rivi Minejä. Paikalla oli saapunut parikymmentä MCFFn jäsentä kulkupeleinen.



British Racing Green on monen mielestä se ainoa ja oikea väri Britti-autoon. Vuodesta 1902 lähtien väri oli tunnusmerkkinä auton Brittiläisistä alkupe-
räästä useissa eri kilpasarjoissa, ja pikkuhiljaa väri siirtyi myös siviili-
autoihin. Eikä suotta, BRG on yhtä jämäkästi britti kuin kello viiden tee.



BRITTIOSA

Kankaantie 117
48720 KOTKA

05-281511
0500-606371
myynti@brittiosa.com
www.brittiosa.com

Tarjous MCFFn jäsenille !!

2-piirijarru pääsylinteri GMC 227
- millisillä kierteillä
- vm -89 asti
- tarjous voimassa 15.10 asti

130,-



Ruuvipenkissä...

Ministerin Niksinurkka - penkin korjaus kotikonstein

Tuntuuko siltä että istut nykyään Minissäsi alempana kuin aikaisempina kesinä, ja joudut kurkkimaan kojelaudan yli? Entä tuntuuko siltä että Minisi on saanut paremmat kaarreajo-ominaisuudet, etkä meinaa enää pysyä penkissäsi mutkiin ajettaessa. Syy yllä kuvattuihin ongelmiin löytyy todennäköisesti penkistä itsestään ja tarkemmin niistä kumisista joustoelementeistä penkin alla. Joko kiinnityspisteitä on revennyt irti, tai sitten kumin viimeisetkin jousto-ominaisuudet on käytetty loppuun. Ethän kuitenkaan päästä tilannetta niin pahaksi että joudut tekemään hätäratkaisuja ja lopulta penkkisi näytää tältä: Rautalankaa ja vaneria...ratkaisu ei ole järin viimeistellyn näköinen eikä mukavuuskaan ole sitä luokkaa mitä se alkuperäisin kumijousin olisi, puhumattakaan turvallisuudesta. Penkki on patenttien jälkeen joko liian kova tai muuten yleiseen liikenteeseen kelpaamaton. Tässä vaiheessa täytyy todeta että penkki on turvallisuusvaruste siinä missä jarrut, ohjaus ja turvavyötkin, joten Ministeri suosittelee että tässäkin korjauksessa käytetään ainoastaan alkuperäisiä - tarkoitukseen suunniteltuja osia. Vaikka alkuperäinen kumielementin hinta on hyvinkin kohtuullinen, tarjoaa nyt "Niksinurkka" helpon, halvan ja toimivan ratkaisun ongelmaan.

Tarvikkeiksi tarvitset 6 kappaletta (per penkki) kuorma-autoihin tarkoitettuja pressukuomun lukituskumeja, joita myyvät lähes jokaiset autotarvikeliikkeet sekä kumialan yritykset. Mukavuutta voi lisätä leikkaamalla esimerkiksi teltpatjasta vahvistavan kerroksen kumien ja pehmusteen väliin. Pingota kumilenkit vanhoihin kiinnikkeisiin, ja lisää vielä yksi ylimääräinen lenkki niin että molemmin päin penkkiä on kolme lenkkiä. Tämä lisää sivuttaistukea. Hintaa penkkien korjaukselle tulee alle 10 euroa.

Rakenteen toimivuus ja laillisuus on varmistettu katsastusviranomaisen kanssa. Korjaus on laillinen kaikissa ennen vuotta 91 valmistetuissa autoissa. Sen jälkeen asetukset ja määräykset penkkien rakenteen alkuperäisyyden suhteen tarkentuivat.



Rompitorit - Kippokirppis vai aarreaitta

Monen autoharrastajan olen kuullut jättäneen romutoreilla kiertämisen kokonaan sikseen niiden kokeman inflaation vuoksi. Romua kyllä on, mutta ostajakunta on tainnut muuttua kovan teknologian harrastajasta kipun ja retron keräilijäksi - ainakin mitä tarjonnasta voi päätellä. Reportterin hattu päässä kiersin Tampereen Mobilistien järjestämän Restaurantpäivän tarjonnan läpi, ja pohdin rompetorien nykytilaa.



Harrasteajoneuvoille varattu parkki Rompetoreilla on monesti se reissun paras anti.

Itsekin sen olen huomannut, että kojuja joihin tulee pysähdettyä, on kerta toisensa jälkeen vähemmän. Ja niitä kojuja joissa tulee tongittua oikein kunnolla, on yksi tai kaksi per rompetori. Mopoharrastajana kohteita löytyisi enemmän, ja Saksalaisten automerkkien harrastajille kojuja löytyy meitä muita aavistuksen enemmän. Amerikan herkkujen harrastajille on omat tilaisuutensa, ja ironista kyllä, parhaat Mini löydöt olenkin tehnyt Jenkkiharrastajilta "emmää tiedä mistä autosta se on...anna euro siitä" tyylillä. Tuossa piileekin ehkä koko rompetorien ongelma: paikat joista osia oikeasti löytyy ovat juurikin niitä jotka tietävät niiden arvon. Monikaan ei osta romutoreilta käypää tavaraa käypään hintaan, sen sijaan käypää tavaraa tolkkuttoman halvalla kyllä meitä kiertäjiä kiinnostaisi. Mutta onko rompetorien filosofiaan kätkeytyneet kenties jotain muutakin kuin löytöjen tekeminen? Juttelin Restaurantpäivillä usean myyjän kanssa ja kaikki myönsivät että polttoainekulujen jälkeen tappiolle jäädytään. Miksi siis vaivautua kun ei ostettavaa löydy...

Tyypillinen rompetorien kävijä on renkaanpotkija eikä tosiostaja. On vaan niin mukava kierrellä ja pyöritellä käsissään hiekka-moottoriöljymarinaadissa kylpeneitä osia ja pohtia mistäköhän tämäkin on. Joskus eteen tulee samanlainen Esson kyltti mikä oli kotibensiksen ovessa, tai löydät mystisen osan jonka tiedät kuuluvan tietyn vuosimallin autoon, ja pääset pätemään tiedollasi myyjälle ja muille osien pyörittäjöille. Et osta sitä, mutta ripaus mielihyvää takataskussa siirrytään seuraavaan kojuun. Joskus, hyvin harvoin, löydät juuri sen osan mikä sinulla on rikki/hukassa ja pokerinaamaa pidellen maksat sinulle niin tärkeästä löydöstä muutaman lantin tietämättömälle myyjälle. Reissu on täyttännyt odotukset.

Rompetorien kuihtumisen suurimmat syyt löytyvät nykyajasta. Aika vaan on kerta kaikkiaan ajanut ohi vanhojen perusautojen ja niiden luonnollisen varaosakierron. Ei tavallisella ihmisellä ole enää tallin perukoilla varaosia niin Fordiin, Opelisiin kuin Miniinkään. Autoja ei ajeta enää niin loppuun ja jos ajetaan, siirtyy vanha aarre

kierrätysmaksun saattelemana uusien autojen raakamateriaaliksi. Ei jää tallin taakse lojumaan enää niitä autoja jotka 20 vuoden kuluttua olisivat tärkeitä varaosa-aihoita harrastajille. Tämän lisäksi internet ja lukemattomat foorumit ja myyntipalstat ja huutokaupat ajavat sen asian mikä tehtiin ennen kasvotusten rompetoreilla. Jos autoharrastaja tarvitsee Miniinsä osan, hän käy huutamassa sellaisen e-baysta ja maksaa luottokortilla sen ja seuraavalla viikolla osa toimitetaan kotiovelle. Helppoa ja nopeaa eikä likaisten osien pyörittämisestä eikä sosiaalista kanssakäymisestä tarvitse enää "kärsiä" tapahtuman sivutuotteena.

Siitä huolimatta, minä aion nauttia rompetorien annista ja ilmapiiristä jatkosakin, vaikkon sieltä mitään löytäisiäkään.

Teksti ja kuvat: SN

Ratapäivä 2010

19.9.2010 Botniring, Jurva



Lauantai-iltana 18.9.2010 on tarkoitus kokoontua radan vieressä olevalle Lintuharjun ratsutilalle viettämään iltaa ministien kesken. Varaa oma majoituksesi suoraan tilalta numerosta 06-3632047. Majoituksen hinta on 30€/hlö sis. aamu- ja iltasaunan sekä petivaatteet ja aamupalan.

Sunnuntaina 19.9.2010 klo 12 alkaen radalla:

- Mutkaradalla ajoa
- Ovaaliradalla ajoa
- Varikkoruusun valinta
- Mahdollisuus rompetoriin
- Iloista seuraa

Lisätietoja:
www.mcff.net

Somero - MCFF kesäkokoukseen 2010

Tämän vuoden MCFF päätapahtuma järjestettiin Somerolla jonne kerääntyi lähes masentavista sääennusteista huolimatta hyvä joukko Ministejä ympäri Suomea. Ulkomaita tapahtumassa edusti vieraat Englannista, Ruotsista, Hollannista sekä Turusta. Järjestäjinä hääräsivät tänä vuonna MCFF:n Pirkanmaan jaosto.



Kesäkokouksen pitopaikka Hovimäki Camping sijaitsee mukavan ja mutkaisen tien varrella jonne oli ilo pörjellä harrasteautolla. Vieraita otettiin vastaan lähes 200 ja autokuntiakin oli viikonlopun aikana löytänyt perille kokonaista 72 kappaletta. Camping alueen ulkopuolelle parkkeeratut autot, sekä varsinkin erilaiset harrasteautot, paljastivat että Minit kiinnostivat myös paikkakuntalaisia - Olihan alueelle vapaa pääsy.

Kerhotavaroiden myyjät olivat perustaneet myyntipisteensä sinne missä tapahtuu. Liekö Business vainu ollut kohdallaan tai sitten Eki ja Topi eivät vaan halunneet menettää tippaakaan juhlahumusta. Kauppa kävi ja huhu kertoo että jokunen vitsikin viikonlopun aikana kuultiin kojun läheisyydessä.



Lauantaina puolen päivän tienoilla Minit kerääntyivät keskustukujan varrelle jotta leiriläisistä muodostunut raati pääsi valitsemaan osanottajien joukosta Vuoden Minin. Palkitut ja muut tulokset seuraavalla sivulla. Vanhojen tuttujen tapaaminen sekä uusien tuttavuuksien luominen on ehkä tärkein anti kesäkokouksissa.

Kansainvälinen Girl Power Mini Club näkyi Somerollakin. Peggy Ponsen toimiessa puuhaajana on epäviralliseen Minikerhojen naisjaostoon liittynyt jo mukava määrä naispuolisia Ministejä. Kerhon tunnuksin varustetuissa paidoissa poseeraa Tuija Pettersson, Mari Loven, Kirsi Grönfors sekä Peggy Ponse.



Illalla kerho palkitsi jäseniään monella tavalla. Erikoistunnustuksia annettiin mm kerhon entiselle puheenjohtajalle Tero Grönforsille. Pitkän yhteistyön kunniaksi kerhojen välillä, luovutti Jouni Ahola muistopokaalin Micke Petterssonille sekä Eva Saarille. Vuoden Ministiksi valittiin Markku Lönnqvist, Vuoden Minin omistaja on Jani Mäkilä.



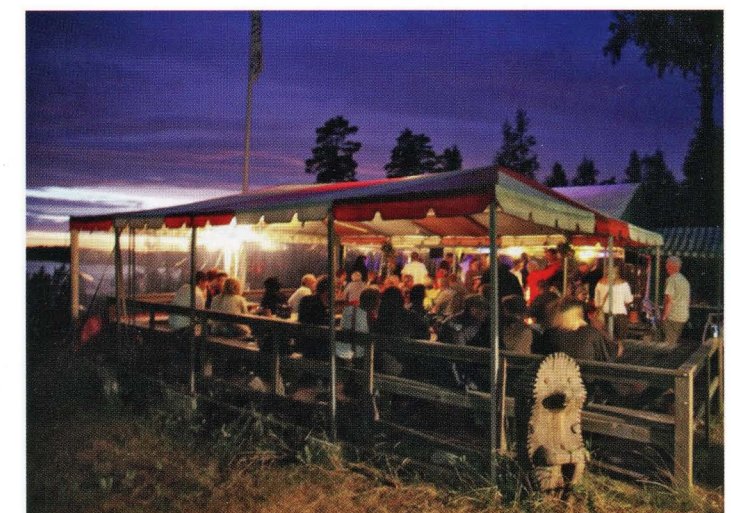
Perinteiseen tapaan lauantai-iltapäivä sujui mukavasti yhdessäolon sekä erilaisten kilpailujen merkeissä. Markku seuraa silmä tarkkana että renkaanvaihto kilpailu menee virallisten sääntöjen mukaan.

Sekä perjantai että lauantai illat vietettiin koko joukolla hyvän tunnelman, hyvän ruoan ja juoman, sekä musiikin parissa.

MCFF sekä Pirkanmaan osasto kiittää kaikkia paikalle saapuneita jäseniä mukavasta tapahtumasta.

Kerhon nettisivuilta löytyy palautelomake jolla voit antaa palautetta ja kehitysideoita seuraavia kokouksia ajatellen. Palautelomake löytyy Artikkelit - Somero 2010 sivulta.

www.mcff.net/suomi/somero2010.html





Tulokset ja palkitut

Tikanheitto miehet:

1. Sami Nyssönen, tulos 33
2. Saku Loven, 28
3. Ville Soronen, 23

Tikanheitto naiset:

1. Päivi Paakkinen, tulos 30
2. Taru Kannisto, 27
3. Irina Oikarinen, 26
3. Mira Tenhunen, 26

Maitotonkan painon arvaus (17,5kg):

1. Juha Rahkonen, 22,5kg
2. Miika Suvimetsä, 10kg
3. Olivia Tenhunen, 25kg

Narun pituuden arvaus (27,10m):

1. Vesa Tenhunen, 27m
2. Veijo Kuusela, 26,8m
3. Päivi Paakkinen, 27,5m

Rankaanvaihto miehet:

1. Tapio Oksanen, aika 1.52:03
2. Hannu Pesu, 2.04:30
3. Aki Tiihonen, 2.05:70

Renkaanvaihto naiset:

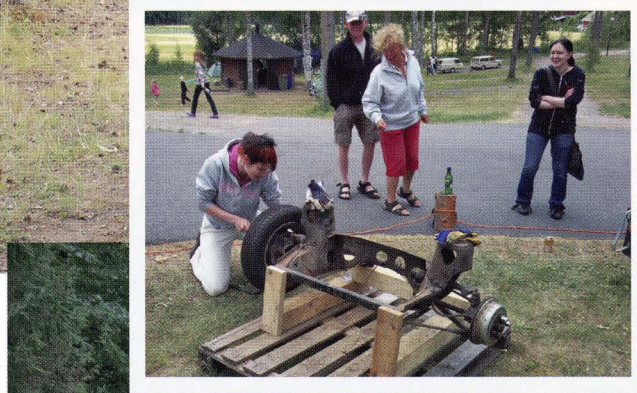
1. Seija Oksanen, aika 2.12:45
2. Jenni Oksanen, 2.32:78
3. Riikka Varjoranta, 2.40:15

Kierrekisa miehet:

1. Jussi Lehti, aika 2.02:06
2. Jouni Siitonen, aika 2.10:94
3. Markku Nurmi, 2.36:95

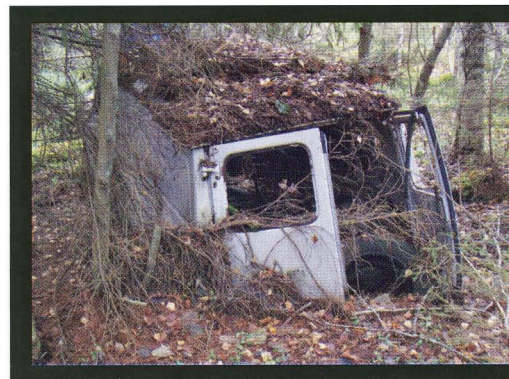
Kierrekisa naiset:

1. Tiina Laine, aika 1.47:65
2. Riikka Varjoranta, 2.23:80
3. Seija Oksanen, 2.37:97



Vuoden Mini: CZL-36 omistaja Jani Mäkilä

Vuoden Ministi: Markku Lönnqvist -ansioista jotka ei selitellyjä kaippaa



Vuoden entisöinti - palkintoa ei jaettu, sen sijaan entisöinti-raati jakoi erityistunnustuksen Hannu Laaksolle lukemattomia työtunteja vaatineen näytävän asuntovaunun rakentamisesta.



Lyhyesti...

Kuten valtakunnan medioissa jo kesällä toivotettiin, on huhut Minin paluusta rallin huipulle nyt varmistunut. Englantilainen (kuinkas muuten) rallitali Prodrive on päässyt sopimukseen BMW Groupin kanssa yhteistyöstä joka tuo WRC Minit kilpailuun mukaan jo kaudella 2011. Täyden MM sarjan mahdollistaminen kalenteriin onnistuu vasta vuonna 2012 mutta siis jo ensi kaudella saamme jännittää automerkin puolesta. Kuljetta- ja neuvottelut on käynyt kuumana jo tovin, ja muunmuassa kolminkertainen rallin maailman mestari, Marcus Grönholm on myöntänyt vierailleensa Prodriven päämajassa Brittein saarilla. Ministeri seurailee nyt Historic rallisarjan lisäksi MM sarjaa ja raportoi kuulumisista tarpeen tullen.



Sipoossa sijaitseva Paippisten Moottorikahvila testattiin ministerin toimesta nyt ensimmäistä kertaa järjestetyssä MCFn Paippisten kahvitteluajossa. Parisenkymmentä Miniä, joukossa muutama pitkämatkalainenkin, kokeili onko vanhan Shell'in tunnelma sitä mitä paikasta on puhuttu. Paikalla olijat raportoivat paikan ja puitteiden olevan täydellinen sunnuntai-isen kahvihetken järjestämiseen, joten todennäköisesti tapahtuma uusitaan myös ensi kesänä. Paippisten Moottorikahvilan sydän on pieni (kuten kuvasta näkyy) Shell huoltoasema joka on säästynyt modernisoinnilta. Bensapumpun yhteydessä on hieno kahvilarakennus jossa klassikko- ja muut moottoriharrastajat voivat kahvitella ja nauttia ilmapiiiristä.

Ralli ja ratakausi on vielä kesken, ja kausi kääristään luettavaan pakettiin Ministerin seuraavassa numerossa. Onnistujat ja epäonnistujat, tulokset ja huhut varikoilta löydät siis lehtemme numerosta 4/2010. Kuten muitakin, myös autourheiliojia on kelit suosineet tänä vuonna.

Ajamatta on vielä Autoglym ja Pohjanmaa-rallit, Alastaron kerhokisa sekä Kattosora- ja Vantaan sprintit. Sprinttejä lukuunottamatta muut lajiluokat saadaan pakettiin tämän vuoden osalta ennen seuraavan numeron ilmestymistä. Katso tapahtumakalenterista kisojen päivämäärät.



Historic rallisprint



Ministeri kaipaa edelleen hyvää kuvamateriaalia kerholehteen. Viime numerossa esitin pyynnön lähettää valokuvia joissa esiintyy Mini (uusi tai vanha). Jonkin verran kuvia on saapunutkin, ja tämän numeron kansikuva kertoo että joukossa oli jokunen helmikin. Vaikka pyyntö oli "naamioitu" kilpailun muotoon, oli pääasiallinen syy saada toimituksen kuva-arkistoa laajennettua, jotta myös jatkossa lehden sivut voidaan täyttää mielenkiintoisilla kuvilla joissa esiintyy kerholaisten omat Minit. Ohessa kuva joka antaa osviittaa lehden seuraavan numeron sisällöstä. Salmisen Timo laittoi kuvan omasta puunkuljetusautostaan. Juhannuskoivu matkalla mökin kuistille...omasta metsästä kaadettuna tiettenkin!)

Kokouskutsu



TERVETULOA MINI CLUB FLYING FINNS ry:n SÄÄNTÖMÄÄRÄISEEN
SYYSYLEISKOKOUKSEEN 30.10.2010 LAUTSIAN LOMAKESKUKSEEN HAUHOLLE.

Kokous aloitetaan kello 13.00, käsitellään kerhon sääntöjen mukaiset syysyleiskokoukselle määrätty asiat, mm valitaan kerhon toimihenkilöt 2011, päätetään jäsenmaksusta ja kerhon 2011 kokoontumisajoista.

Tervetuloa päättämään yhteisen kerhomme asioista !

Hallitus

Kaikki jäsenet kutsutaan

Kantahämäläiseen maalaismaisemaan Hauholle Lautsian lomakeskukseen, kertomaan mielipiteitään ja ideoitaan kerhon seuraavan kauden toiminnasta.

Vain olemalla paikanpäällä voi vaikuttaa.

Kokouksen jälkeen on mahdollisuus nauttia runsaasta noutopöydästä (16.30-18.00. 9€) tai kahvilan palveluista (auki koko illan).

Sauna- ja allasosasto on kaikkien jäsenten käytössä 19.00-21.00.

Iltaa vietämme ravintolan puolella pikkujoulun merkeissä.

Joulupukkikin saattaa piipahtaa
(tuothan pienen paketin mukana n. 5 €)

Yöpyminen: 42 €/hlö/vrk sis. majoitus hotellihuoneessa, kuntosalin käyttö sekä aamiaisen (7.30-10.00).
30 €/hlö/vrk sis. majoitus hostelhuoneessa, kuntosalin käyttö sekä aamiaisen (7.30-10.00).

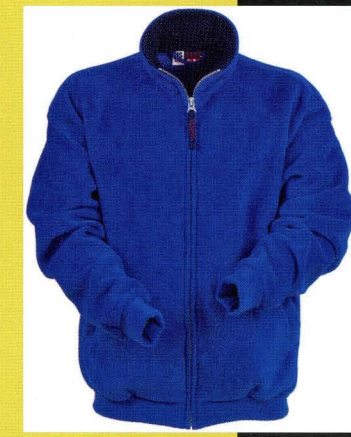
Lautsian Lomakeskus
Lautsiankuja 20
14700 HAUHO
Puh. (30) 647 080

Lisätietoja: Virpi Koski, 040-7419218



Kerhotavarat

Pitkähihainen T-paita.....	10 €
Lyhythihainen T-paita.....	13 €
Lyhythihainen T-paita (naisten koko).....	13 €
(khaki).....	10 €
Svetari.....	20 €
Kalastaja malli hattu.....	12 €
Bandana malli hattu.....	8 €
Lippalakki.....	12 €
Lippalakki (lasten koko).....	10 €
Sateenvarjo	10 €
Kassi	2 €
MCFF Kangasmerkki.....	4 €
MCFF Pinssi.....	4 €
MCFF tarra.....	1 €
Postikortti (10 kpl).....	1 €



MCFF kerhotuotteita myydään sekä postitse että kerhotapahtumissa lukuunottamatta paikallistapahtumia. Tilatessasi ota yhteyttä kerhotavara vastaaviin joiden yhteystiedot löytyvät sivulta 2.

MCFF Fleece

Syyskuun aikana on tarkoitus aloittaa tilausmyyntinä fleece-takkeja jossa brodeerattu MCFF:n logo. Jos olet kiinnostunut, tiedät oman kokosi tämän tuotteen kohdalla, ja kuinka monta kappaletta haluat, niin ota yhteyttä kerhomateriaalin myyjiin. Tällä hetkellä suunnitelmassa värinä "Royal blue" ja malleina unisex sekä naisten malli. Mini Clubille on tilattu sovittua varten mallitakit, ja niitä on mahdollista sovittaa tulevisissa kokouksissa /kokoontumisissa joihin kerhomateriaalimyyjillä on mahdollisuus osallistua, tai eksymällä Lappeenrantaan. Hinnasta ei ole vielä täyttä varmuutta, seuraava kerhon nettisivua, johon tulee myös mahdolliset muutokset asian kohdalla.

Mini Markkinat

Myydään:

Morris Mini 850, vm. 1966. Entisöity, mutta ei MR leimattu, kuitenkin vastaavassa kunnossa. Ajettu 98 tkm ja viides omistaja myy. Auton koko historia aukottomasti tiedossa. Punainen, valkoinen katto. Puh. 0400-151533 Janne Pakarinen

Mini, vm. 1972. Moottori (rally) täysin remontoitu, alkuperäiset istuimet ovat tallessa. Puh. 044-2850906 Jocke Helala



Mini 850, vm. 1969, osina. Alusta hiekkapuhallettu ja paikattu 25 vuotta sitten, minkä jälkeen ei tehty mitään. Vain todelliselle rakentajalle. Puh. 040-5541547 Markku Ilmanen

Morris Mini Van -65
Virheetön, alkuperäisillä entisöity museoauto. Edellisessä lehdessä lisää kuvia museoajoneuvojutun yhteydessä. H. 10.000€



Alkup. Specialtuning. Taottu, kevennetty välitetty 1,5:1 venttiilivipusarja teräspukkeineen. Käytetty mutta hyvä! H. 100€

Aito vanhan S:n sylinterikansi. Projekti. Joku on joskus kunnostanut kannen, mutta ei oikein vakuuttanut itseä. Ilman venttiileitä. Venttiilijouset W lautasineen löytyy. Hp. 100€

Hella 7" sumuvalot 70-luvulta. Uudenveroiset, virheetömät H. 100€ pari



Timo Virtanen
P. 0400 334084

Ostetaan:

MK3 punaiset etupenkit. Ei uustuotantoa. Lisäksi MK1 vihreät etupenkit sekä takapenkin selkänöjä. Sami 050-3844144

Myydään:

Alkuperäiset, uudenveroiset takalamput, MINI Cooper S vm. 2003. Puh. 044-5451785 Voitto Iivonen

Austin Cooper 998 mk2, vm. 1968. Projekti, osat tallessa ja paperit OK. Puh. 0405115362 Janne Vaittinen



Lautsian Lomakeskus



Palautus:
Kirsi Grönfors



.AZ03

Tapahtumakalenteri

11.09.2010	Autoglym Ralli (Tampere)
19.09.2010	Ratapäivä Botniaring, Jurva - MCFF (Huomaa illanvietto 18.9)
25.09.2010	Alastaro Mini 1000 kerhokilpailu
02.10.2010	Kattosora Sprint (Laukaa)
09.10.2010	Pohjanmaa-ralli
24.10.2010	Vantaan Sprint
30.10.2010	MCFF Syyskokous, Lautsian lomakeskus, Hauho

Helsinki Team

Kesän 2010 ajelut on tältä erää ajeltu. Uutta vetäjää kaivataan ensi kesän aktiviteetteihin. Seuraile ilmoittelua tällä palstalla. Lisätietoja Minitronista Annilta,

Forssa Team

Kokoontuu ABC-Huoltamo Forssan Autokeitaalla joka kuun ensimmäinen Sunnuntai klo 15.00. Lisätietoja voi kysellä Timo Salminen,

Pirkanmaan Team

Lokakuun alusta Pirkanmaan seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen Maanantai klo 18.00 -Pirkanhovi (huoltoasema), Lempäälä (E 12 varrella).

Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta,

Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen torstai klo 18.00 SGN BIKES tiloissa, Hämeentie 133, Hämeentien Nesteen ja Hilan kiinteistön välissä. Lisätietoja Hemmo Lehtoselta,

Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä tiistaina klo 19.00 alkaen Esso Kyläseppä Petäjävesi.

Lisätietoja Tapio Oksaselta,

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu ABC-Viipurin Porttissa kuun joku Maanantai klo 18 eteenpäin. Lisätietoja Topi Mätöltä
Porukkaa kaivataan!