

JÄSENLEHTI

N:O 1, 115, 2010





## KERHON HALLITUS

### Puheenjohtaja:



Mari Lovén

puheenjohtaja@mcff.net

### Varapuheenjohtaja:



Markku Lönnqvist

varapuheenjohtaja@mcff.net

### Sihteeri:



Päivi Heinonen

sihteeri@mcff.net

### Rahastonhoitaja:



Tuija Pettersson

## MUUT TOIMIHENKILÖT

### Kotisivujen ylläpito:



Sebastian Kulkula

webmaster@mcff.net

### Jäsenrekisteri ja

### Osoitteenmuutokset:



Nils Pettersson

jasenrekisteri@mcff.net

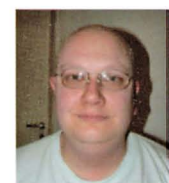
### Uudet jäsenet:



Kirsi Grönfors

uudetjasenet@mcff.net

### Kerhotavarat:



Erkki ja Torsti Mättö

kerhomateriaali@mcff.net

## PAIKALLISKOKOONTUMISET

**Helsinki Team** Talvikokoumispaiikkaa etsitään. **Kehä III Koivuhaan liittymän Neste-asema** 4.5., 1.6., 6.7., 3.8. Ja 7.9.2010. Josta lähdetään tasan klo 18.30. 15-30 km lenkille johonkin kahvipaikkaan. Lisätietoja Anni Meriläinen

**Forssa Team** Kokoontuu ABC-Huoltamo Forssan Autokeitaalla joka kuun ensimmäinen **Sunnuntai** klo 15.00. Lisätietoja voi kysellä Timo Salminen,

**Pirkanmaan Team** **Lokakuun alusta** Pirkanmaan seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo 18.00 -**Pirkanhovi (huoltoasema), Lempäälä (E 12 varrella)**. Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta, Saa poiketa kauempaakin !

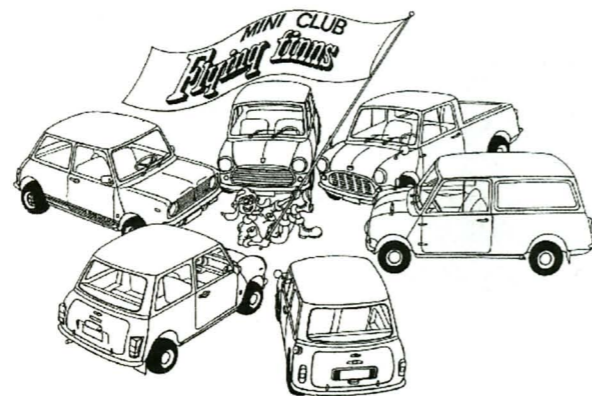
**Turku Team** Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **torstai** klo 18.00 **SGN BIKES** tiloissa, Hämeentie 133, Hämeentien Nesteen ja Hilan kiinteistön välissä. Lisätietoja voi kysellä Hemmo Lehtoselta,

**Lahti Team** Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko Shell Majakkaan** alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta,

**Keski-Suomi Team** Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistaina** klo 19.00 alkaen **Esso Kyläseppä, Petäjävesi**. Lisätietoja voi kysellä Tapio Oksaselta,

**Etelä-Karjalan Ministit** Kokoontuu **ABC-Viipurin Porttissa** kuun joku **Maanantai klo 18.30 eteenpäin**. Lisätietoja kannattaa kysellä Torsten "Topi" Mätöltä, Porukkaa kaivataan!

**Oulun Ministit** Yhteyskenkilö ? Paikka?



### Kirjanpitäjä



### Jäsenlehden toimittajat:



Virpi ja Harri Koski

lehti@mcff.net

"Uusi vuosi ja uudet kujeet!"

Aluksi haluan kiittää Teroa vuosikausien sitkeästä työstä Minikerhon hyväksi kaiken muun elämän ohessa! Kiitos ja voit olla varma että tulet kuulemaan minusta säännöllisesti ;-)

Haluan myös kertoa, että olen erittäin iloinen mahdollisuudesta, joka minulle on suotu kerhon ensimmäisenä naispuolisena puheenjohtajana; luottamusta ja uhkarohkeutta kerholaisilta näemmä löytyy! Jäsenrekisterin hoitajalle, Nils "Nisse" Petterssonille tiedoksi, että minäkään en osaa virkata, joten sinunkaan ei sitä tarvitse opetella..

Syyskokouksessa kerhomme hallitus uudistui varsin merkittävästi, minun lisäksi uutena aloittavat myös Tuija Pettersson rahastonhoitajana sekä Kirsi Grönfors, vastuualueenaan uudet jäsenet. Siis hyvin naisvaltainen hallitus vuodelle 2010! Konkarit Markku Lönnqvist, Päivi Heinonen, Sebastian Kulkula, Nils Pettersson, Erkki & Torsten Mättö sekä Virpi & Harri Koski jatkavat entisissä tehtävissään.

Puheenjohtajakaudellani aion panostaa siihen, että saamme kasvatettua kerhon aktiivisten toimijoiden määrää. Syyskokouksessa esitettiin loistava idea aluevastaavien nimeämisestä, joiden tehtävänä olisi muun muassa varmistaa että kerholehden toimitus saa riittävästi materiaalia eikä aikaa kuluisi kohtuuttomasti sisällön tuottamiseen ja etsimiseen. Otetaan kaikki yhteinen vastuu siitä että kerholehti jatkossakin ilmestyy 4 kertaa vuodessa ja sisältö on kiinnostavaa!! Aluevastaava voisi myös ideoida ja ennen kaikkea toteuttaa uuden tyyppisiä kuukausitapaamisia.

Toivon myös kerholaisten keskittyvän positiiviseen ajatusten vaihtoon sekä uusien ideoiden synnyttämiseen. Meistä kuka tahansa voi kutsua ministejä vaikka rastiajelulle ja makkarapaistoon, tarvitaan vain alullepanija ja tapahtuma on valmis. Kokeiltu on ja hyvin toimii!

Jäsenmäärämme on noin 700 henkilöä ympäri Suomea, joten monenlaista tietoa ja taitoa porukasta löytyy. Taitajille vinkiksi, että kerholehti on paras mahdollinen paikka ilmoittaa tarjoamistaan palveluista: minin huollot, korjaukset, maalaukset, entisöinnit, ralliautojen rakentamiset ynnä muut. Eikä maksa paljon ja kattaa koko Suomen! Annetaan ajatusten lentää ja ideoiden pulputa!

Oikein hyvää alkanutta vuotta 2010! Toivottavasti tapaamme runsaslukuisena kerhon järjestämässä tapahtumissa! Muistakaa että Mini Club Flying Finns on yhtäkuin Me.

Ystävällisin terveisin, Mari Lovén



## TERVETULOA

## MINI CLUB FLYING FINNS Ry:n KEVÄTYLEISKOKOUKSEEN

**6.3.2010 paikkana Sininen Helmi, Kiuruvesi, klo 16.00 alkaen**  
(Sininen Helmi, Hankaniementie 110, 74700 Kiuruvesi)

Kokouksen käsiteltäviä asioita ovat sääntömääräiset kevätyleiskokousasiat: esitetään vuoden 2009 tulostase, luetaan tilintarkastajien lausunto, vahvistetaan tilinpäätös vuodelle 2009 ja päätetään hallituksen tili- ja vastuuvapaudesta. Lisäksi päätetään syysyleiskokouksessa avoimiksi jääneet kokoontumisajojen kesäkokouksen, Brittiviikien, syysratapäivän ja syysyleiskokouksen paikka ja päivämäärät.

Kaikki joukolla päättämään yhteisen kerhomme asioista!

Terveisin:  
Hallitus

## Klassikot Jäällä 6.3.2010.

Mukana tapahtumassa Impit, Minit, Renault 8 Gordinit, Abarthit ja modernimpaa kalustoa edustamassa Lancia Integralet. Kari Mäkelän [www.mat.fi](http://www.mat.fi) on Martini Racing Ferrareineen myös kutsuttu. Jääradan tekemisestä vastaa Kiuruveden Urheilautoilijat. Samalla radalla ajetaan viikkoa myöhemmin SM:t. Radalle siis vain em. autoilla, varikolle ja seuraamaan on vapaa pääsy.

Alustava ohjelma:

10.00 Ajajakokous  
10.15 ajamaan (piikit)  
11.00 ajamaan siviilirenkaiset  
12.00 ajamaan piikit  
13.00 ajamaan siviilirenkaat tai mahdollisesti Mäkelä autotuning  
14.00 ajamaan piikit  
16.00 sauna/kokoukset  
19.00- iltajuhla Sininen Helmi tai Peltohovi

Kukin kerho voisi varautua siihen, että saataisiin tarvittaessa 1-2 henkilöä/kerho lippumiehiksi tai ajanottoon. Muutama lippumies radalla tekee ajamisen huomattavasti jouhevammaksi. Mikäli kerhoilla valmiuksia ajanottoon, ne kannattaa hyödyntää. Otetaan siis epävirallisia aikoja suuntaa antavien vertailujen pohjaksi, ei tehdä virallisia tuloslistoja. Kysehän on merkkipöytäajon ajoharjoittelutapahtumasta. Luokkina yli ja alle 1300 ccm, vai jaetaanko toisin, esim. ikäkausihuomioiden?

Iltajuhlaan voi kerhot kehittää ohjelmaa, palkitsemisia ym. Kerhoilta toivotaan autourheiluaiheisia "kaitafilmejä", joita voidaan pyörittää jossain nurkassa kaikkien iloksi. G-forum.net (Jukka Suvisalmi) on luvannut hoitaa Monte Carlo tyyppiset muistokilvet autoihin, ja ollut yhteydessä myös alan lehdistöön. Jukka on ansiokkaasti toiminut tapahtuman puhemiehenä. Hänen sivustoaan [www.g-forum.net](http://www.g-forum.net) kannattaa seurailta.

Ruokailun (illalla) ja autoperusteisen ratamaksun hoitaa kerho.

Majoitukset, kerro tulevasi Klassikot Jäällä tapahtumaan. [www.sininen-helmi.fi](http://www.sininen-helmi.fi) sekä [www.hotellipeltohovi.com](http://www.hotellipeltohovi.com)

Lisä majoituksia löytyy lisälimestä joka on n.30 km päässä.

Bussikytyjä saataneen järjestettyä Helmen ja Peltohovin välillä. Matkaa jäätä pitkin n 3 km.

Puuhämiehenä Minien osalta toimii T Grönfors, joten alustavia ilmoittautumisia voi ilmoitella Terolle 0400-947 655 tai [tero.gronfors@gmail.com](mailto:tero.gronfors@gmail.com). Huomioikaa liitteessä olevat vaatimukset autojen ja varusteiden suhteen!!!

Ilmoittautumislomakkeen saa paikanpäällä, sekä kerhon nettisivulta.

Vaatimukset:

Kuljettajalla oltava ajokortti ja ajokissa liikennevakuutus. Jokainen kantaa vastuun omasta tekemisestään huomioiden itsensä ja toisten turvallisuuden tilanteessa kuin tilanteessa. Ajokista ei saa vuotaa nesteitä, ympäristölupa velvoittaa imeytysliinan käyttöä. Penkit ja akku on oltava autossa kunnolla kiinni, ja auton oltava muutoinkin turvallisessa kunnossa. Varikolla noudatetaan erityistä varovaisuutta ja nopeusrajoitus 20 km/h. Siviilirenkailla ja piikkirenkailla ei yhtä aikaa radalle, molemmille oma rata-aika. Ks. päivän ohjelma, joka jaetaan viimeistään tapahtuman alussa. Kypärä ja turvavyöt pakolliset.

Käyttäytyminen radalla:

- Jos ajokki valuttaa nesteitä, ilmoita varikolle, ryhdy välittömästi toimenpiteisiin, ettei suurempaa vahinkoa pääse syntymään. Ajoneuvokohtainen imeytysliina oltava.
- Kyseessä on ajoharjoittelutapahtuma, ei mikään kilpailu.
- Radalle mennessäsi ja poistuessasi sieltä käytä suuntavilkkuja.
- Tyhjennä irtotavara auton sisältä ja tavaratilasta.

Lämmintä säilytystilaa perjantaina tuleville on luvassa. Katsotaan lähempänä mikä on tarve ja kuinka sitä jaetaan.

Tarkemmat ajo-ohjeet löytyy hotellin kotisivulta.

Tarkennuksia tapahtumasta kerhon nettisivuille sitä mukaa kun niitä tulee.

Luvassa on maailmankin mittapuun mukaan hyvin ainutlaatuinen tapahtuma.

Terveisin,  
Tero G. / Juha Keinonen

## Perinteinen Minien kesänavausajelu

lauantaina 15.5.2010 klo 11.00 alkaen Kangasalla [MOBILIASSA](http://www.mobilia.fi)

Tule aloittamaan Minikesä! Esittele oma, erityinen autosi muille!

**Kaikki Minit ovat tervetulleita paikalle!**

Ohjelmassa vapaata seurustelua ja Minien ihastelua ja ihmettelyä.

Kävijät äänestävät päivän hienoimman ja erikoisimman Minin.

Paras ajoneuvo/asu-yhdistelmä palkitaan. Mahdollisuus romutoriin ja varaosamyyntiin. Uutuutena Mobiliaassa: Mobilia Classics näyttelykokonaisuus (lisätiedot: [www.mobilia.fi](http://www.mobilia.fi)).

Kerholaisille sisäänpääsy uuteen "Peltitähdet – auto elokuvissa" -näyttelyyn puoleen hintaan.

Entisten vuosien tapaan Mini Club tarjoaa jäsenilleen pullakahvit ja liikennepuistoon vapaan ajovuoron 4-12 v. lapsille.

Ruokailumahdollisuus, tiedustelut ja varaukset puh. (03) 3140 4000.



Tervetuloa!

Lisätietoja [www.mcff.net](http://www.mcff.net), yhteyshenkilö Timo Virtanen

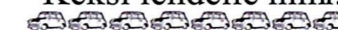
Viime kevään tunnelmia.



Ajettiin Nokianrenkaiden tiloissa Nokwoodin 36 m pitkällä 6-kaistaisella sähköautoradalla X-mas Historic Race 20.12.2009. Minin juhluvuoden kunniaksi Mineillä ajettiin oma lähtö. Ohessa kuvia kisaan osallistuneista Mineistä. Terv Jukka Pöri



Keksi lehdelle nimi.



Pursiseuralla on 'Ankkuri', Ilmailijoilla on 'Leivo', Tähtitieteilijöillä on 'Pulsari'. Minikerho myös ansaitsee lehdelleen nimen!

Uuden painatuskoon lisäksi kerhomme lehti uudistuu seuraavasta numerosta alkaen. Sisällön ja ulkoasun myötä haluaisimme uudistaa myös vielä jotain muutakin ja antaa kerhon tiedotuslehdelle nimen joka kuvaa Mini harrastusta hausalla ja mieleenpainuvalla tavalla. Onko sinulla mielessä lempinimeä, sanontaa, termiä tai synonyymiä joka kuvaisi tätä rakasta harrastusta parhaiten ja joka voisi toimia lehden nimenä tästä eteenpäin? Lähetä ehdotuksesi Maaliskuun 19. päivään mennessä sähköpostilla osoitteeseen [lehti@mcff.net](mailto:lehti@mcff.net)



## Pääkaupunkiseudun Minien kesä 2009

Nyt kun kesä ja ajokausi alkaa olla takana, on hyvä luoda katsaus menneeseen kauteen. Tämä vuosi toi mukanaan sen, että pk-seudun Minit kokoontuivat uudessa paikassa Espoon Bembölessä Kahvituvalla. Bemböle oli kuitenkin niin suosittu paikka muidenkin kävijöiden keskuudessa, että pienellä pihalla oli kovasti tungosta, ja tapaamispäivää muutettiin, mutta ensi vuodeksi vaihtuu sitten tapaamisten luonne kokonaan.

Muutos ilmenee mm. siinä, että vetovastuu siirtyy minulle ja tapaamisessa ajetaan Mineillä. Syyskuun tapaamisessa suoritettiin lippuäänestys siitä millaisia tapaamisia halutaan jatkossa ja vaihtoehtojen A) "paikallaan olo" ja B) "ajellaan jonnekin" välillä vastaajista 100% valitsi yksimielisesti ajamisen.

Tässä tapauksessa sitä saa mitä tilaa ja kaudella 2010 tapaamme Kehä III kupeessa Koivuhaan liittymässä olevalla Neste- asemalla joka kuun ensimmäinen tiistai klo 18.30. Tarkat päivämäärät ovat 4.5., 1.6., 6.7., 3.8. ja 7.9.2010, joten merkitse nämä ajoissa kalenteriisi. Nesteeltä lähdetään ajamaan tasan klo 18.30 johonkin 15-30 km päässä olevaan kahvipaikkaan, josta kukin kahvien jälkeen jatkaa matkaansa omaan tahtiinsa. Olethan täsmällisesti Nesteellä sillä lähdemme ajamaan tasan klo 18.30.

Ohessa kuvia ajokauden avajaisista ja päättäjaisistä. Kausi aloitettiin ja päätettiin samassa paikassa Espoon Automuseolla touko- ja syyskuussa kuten teimme myös kautena 2008. Saimme runsaasti positiivista palautettua museolta, jossa oltiin kerta toisensa jälkeen ilahtuneita paikalle saapuneiden Minien määrästä ja laadusta. Syyskuun tapaamisessa lappeenrantalaiset Topi ja Eki Mättö palkittiin pitkämatkalaisina sillä he kieltämättä osoittivat hämmästyttävää sinnikkyyttä mineilyään Lappeenrannasta Espooseen parin tunnin tapahtuman vuoksi. Aplodit Topille ja Ekille! Kerhollekin ojennettiin museon juhlapöytäkirja, jonka otoksiin on osunut myös kerholaisia toukokuun tapahtumasta.

Haluan puolestani kiittää pk-seudun tapaamisten tähänastista järjestäjää Saku Lovénia, ja toivotan kaikki ministit - niin uusilla kuin vanhoilla Mineillään - tervetulleeksi tapahtumiin kaudelle 2010. Nähdään!

Anni



Pitkämatkalaisten palkinnon pokanneiden lappeenrantalaisen Mätön veljesten surf blue MK1 Mini kuvassa etualalla.



Piha tyhjentyi tehokkaasti syysateen ajaessa kaikki sisätiloihin.



Toukokuun kokouksissa punainen eri sävyissään näytti olevan hallitseva väri.

## Matkalla Aidensfieldiin

Eihän ministille ole mitään ihmeellistä lähteä Englantiin 35 vuotta vanhalla Minillä, hieman mielenkiintoisemmaksi sen tekee se, että perässä on vielä "asuntovaunu"!

Matka aloitettiin Laakson perheen kanssa , 4 henkeä ja Mini Clubman Estate , Finnlinesin laivalla Saksaan. Sieltä Esbergiin Tanskaan ja taas laivaan.

Alku sujui lupaavasti ja jatkoimme matkaa itärantaa pitkin koukaten Birminghamiin. Laaksot lähtivät shoppailemaan Lontooseen ja sovimme treffit Heritage Motor C-entreen , Gaydoniin.

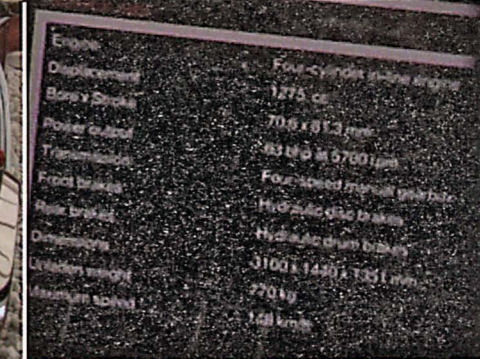
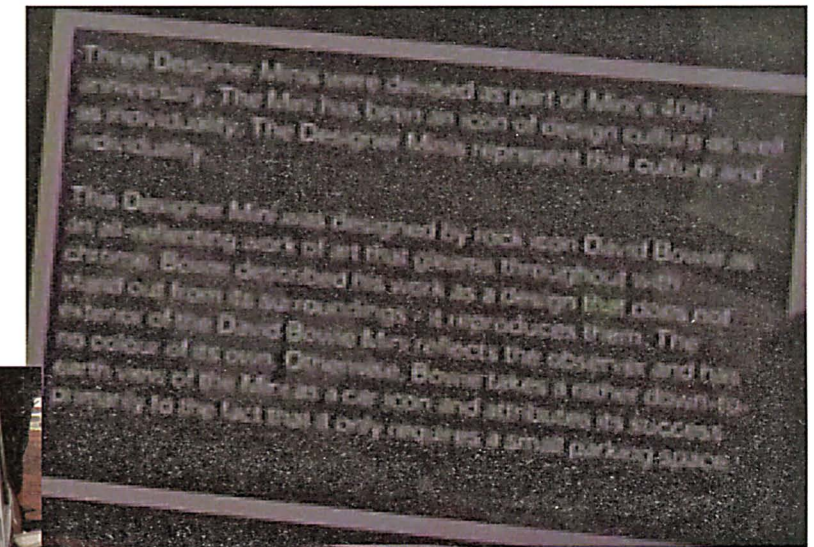
Jo heti alkumatkasta sai tottua ja tkuviin kuvauspyyntöihin ja lukemattomiin kyselyihin asuntovauvuyhdistelmästä, sama jatkui koko matkan ajan , joten aina löytyi juttuseuraa leirintäalueilla ja muuallakin.

Matkan pääkohde oli Minin 50 vuotisjuhlat ,sekä IMM 2009 Birminghamissa , mutta koska lomaa oli 4vk haluttiin kiertää muuallakin, varsinkin kun edellisestä matkasta oli aikaa jo yli 10 vuotta.



Englantilaisia matkaveneitä leirintäalueen lähellä.

Heritage Motor Centressa oli näytillä James Bondin , Thundeb irdsien ja Lara Craftin autot sekä lukematon määrä muita enemmän tai vähemmän kuuluisia autoja.



IMM 2009 osallistui noin 3500 Miniä, sekä 7 - 8000 ihmistä ympäri maapallon. USA:sta , Japanista ,Australiasta, Venäjä Itä, Argentiinasta jne, melkein kaikki Euroopan maat oli edustettuna. Kaikkein kauempaa tullut (Minillä paikalle ajanut ) oli Moskovasta saakka. Englantilaisten jälkeen eniten taisy olla Minejä Espanjasta, noin 130 kpl. Pääjuhlan pääesiintyjä oli ELO:n jäseniä (Electrick Light Orchestra). Tapasimme mm Argentiinasta tutun kaverin ja monta muuta vanhaa tuttua.



Hiilikuitu versio?



Täältä jatkoimme kaksistaan matkaa muiden palatessa sorvien ääreen. Neljän päivän osahankintojen jälkeen kohti sateista Walesia? Osittain se pitikin paikkansa, sillä yhden päivän tuli vettä koko ajan. Walesin rannikolla on paljon linnoja sekä mielenkiintoinen Portmeirionin kylä, jonka arkkitehti Clough Williams-Ellis rakennutti 1925 -1973. Kylä on kuin kappale Välimeren rantaa. Siellä kannattaa käydä. Kylässä on filmattu lukuisia elokuvia ja Englannissa tunnettu tv-sarja "Prisoner". Tässä sarjassa on vain Mini Moke autoja !!!



Tämän jälkeen alkoi aurinko paistaa ja lämpötila pysyi epäenglantilaisittain yli 25C koko loppumatkan. Puutarhat ovat mahtavia, esim. Bodnant Garden on näkemisen arvoinen paikka. Manchester - Mini Sport- Pickering - Goathland = matkamme toinen must-paikka.



Mikä ihmeen Goathland?

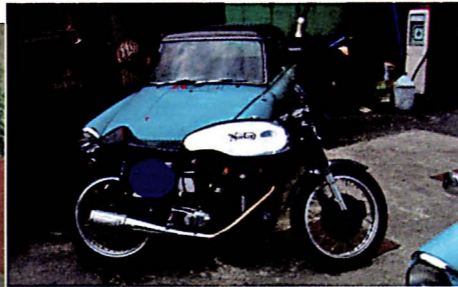


Paremminkin varmaan se tunnetaan Aidensfieldinä "Sydämen asialla"-tv-sarjasta. 20 talon kylässä on 3 maksullista parkkipaikkaa, joten melko suosittu paikka! Aidensfield Armissa oli "pakko" poiketa oluella

Ja Aidensfield Storessa (on muuttanut oikeasti nimensä sellaiseksi) ostoksilla. Kertoivat muuten kestävän 2 tuntia muuttaa kauppa -60-luvulle hintoinen tavaroineen! Kuvaukset alkoivat 1991 ja nyt on tehty jo yli 400 jaksoa!



Scripp`sin hautausoimisto/autokorjamon edessä näkyi tutunoloinen yhdistelmä



Tylypahkan rautatieasemalla en uskaltanut yrittää juosta seinän läpi. Se jäi vähän harmitamaan josko se kuitenkin olisi omistunut .....



Aidensfieldissä iski matkan ainoa vika, sillä etupyörän mutterin lukitusoska oli mennyt poikki ja laakeri kärsinyt hieman.



Onnella löytyi perjantaina klo 16.00 jälkeen kolmesta korjaamosta kaveri, joka ehti auttamaan minua (varaosat oli mukana) laakerinvaihdossa. ½ h työn jälkeen matka jatkui taas kohti Robin Hood lahtea.



Englannin itärantaa ajelimme kohti Harwichia. Elokuu on pääsesonki aikaa lomalaisille ja sen huomasi. Yleensä rannan lähellä oleville alueille ei mahtunut lainkaan ja normaalistikin sai kysyä ainakin parista paikkaa, ennen kuin paikka löytyi. Hintataso vaihteli 12 - 42 £ välissä (2h + as.vaunu + sähkö).

Viimeiset yöt vietettiin Pubin yläkerrassa, mikä ei ollut huono ratkaisu ;-)

Väärällä puolella ajamiseen tottuu äkkiä. ainoastaan jatkuvat liikenneympyrät kyllästyttävät.

Asuntovaunumme toimi hyvin nukkumapaikkana (12 cm vaahdotuovipatja!!) ja "etuelta" oleskelu/aamiaistilana. Vaunuun tulee sähkö ja siellä on valot, lämmitys ja digi-TV. Tyhjäpaino 130 kg ja sallittu kokonaispaino 250 kg. Ilmanvastus on Minin perässä olematon, sillä 3500 km reissulla tuli kulutukseksi 7,8 l/100 km, vaikka katolla oli vielä Mini-Boxi.

Tosin suosittelen vain tosi harrastajalle ja harrastetapahtumiin.

Tekniset tiedot:

Nimi: Piccolino 220 TS vm 2007, valmistettu Saksassa

Renkaat: 4,8" x 8" (vaihtumassa 5,2" x 10")

Leveys: 145 cm, pelkkä kori 125 cm

Korkeus: 140 cm

Pituus: 295 cm aisan kanssa, kori 220 cm

Makuutilat: 2h



Vetoauto: Innocenti Mini Cooper 1300 vm 1975  
Valmistettu: Italiassa  
Moottori: 1275 cm3 ja 75 hv



## Matka Birminghamiin, Englantiin Minin 50-v. Juhliin

Lähdettiin Turusta aamulla sää oli pilvinen ja sadekuuroja. Sää selkeni aamu-päivän myötä. Meidän 5 auton ryhmässä on Harri Petterson, Hannu Lindstedt, Asko Lindstedt, Tero Grönfors ja itse Jouni Ahola. Valokuvat kertoo myös matkastamme paljon. Laiva matka oli ihan tavanomainen. Syömistä, juomista ja nukkumista. Seuraavana päivänä kun pääsimme Ruotsiin Tukholmaan niin sitten alkoi 550 Km ajomatka GÖTEBORGIIN. Ajomatka meni hyvin paitsi niitä muutamia isoja nousuja joka aiheutti muutamille moottori lämpötilan nousua. Kun saavuimme Göteborgiin niin suunnistimme suoraan rahtilaiva satamaan, sieltä saimme liput ja muut asiapaperit. Meille jäi aikaa 2 tuntia ennen laivan lähtöä. Kävimme syömässä ja tankkaamassa ennen laivaan menoa. Sitten alkoi se rahtilaivalla oleminen. 2 yötä meno suuntaan, laivalla ei ollut mitään kun syödä ja nukkua, virikkeet olivat aika vähissä. Paluumatka samalla rahtilaivalla takaisin tylsää ja ankeaa.



Kun pääsimme Englantiin oli torstai- tai perjantai-ilta. Pilvinen ja vettä rupesi satamaan iltapuolella, kun saavuimme meetinki paikalle. Perjantai valkeni aurinkoisena ja lämpimänä. Poppoota oli paikalla tuhansia mutta kukaan ei tietänyt lopullista lukua. Omien ruokien ja juomien kanssa tultiin toimeen. Yhden aamu- ja iltapalan sai joka ei ollut minusta kovinkaan kaksinen. Varaosamyynti uustuotanto osia oli laidasta laitaan, rompetori oli mittava ja monipuolinen ne tuli rampattua moneen otteeseen niin että polvia särki. Oli kilpailuja joihin oli mahdollista osallistua.

Tero osallistui 59 kilpailuun ja sai jonkun asteen palkinnon ja kunnia maininnan. Hannu Laakso osallistui entisointikilpailuun ja sai 3 palkinnon. Jani Mäkilä otti osaa johonkin kilpailuun mutta en muista luokkaa, sai pisteitä hyvin palkintosijoitusta en muista mutta kärkipäätä. Jani Mäkilän autosta tehtiin juttu ainoana suomalaisena englantilaiseen mini lehteen.



Mini 50 v leiri.



Hannu Laakson Mini Van.

Vapaata vietettiin teltoilla ja muualla. Vietettiin yhden 72-vuotis synttäreit Alpo Laakson merkkipäivänä, iltahämärissä 50 suomalaisen kanssa. Lahjaksi Alpo sai mini tuuliviirin jonka on tehnyt Nils Petterson.

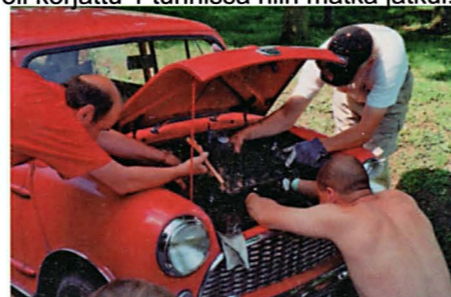


Järjestelyt oli pikkaisen nihkeitä, ohjelma info oli huono, eikä minun mielestäni ollut mitään erikoista näytäntöä joka oli minulle pettymys.

Kotiin paluu matka meni muuten ihan hyvin paitsi Teron -59:n kansipahvi tuli tiensä päähän alkumatkasta. Kun vika oli korjattu 1 tunnissa niin matka jatkui.



Suomi poika purkamas- sa leiriänsä ja lähde- ssä kotiin Turkuun ja Tampe- reelle. Teron -59 on läh- tövalmis Turkuun.



Jokainen pääsi kotiin ja sitten alkoi se tavallinen arki.

Toivotan kaikille minikerholaisille hyvää vuotta 2010. Ja alkavaa Mini kautta.

Hyvää alkavaa kautta hallitukselle.

Terveisin JOUNI PERNIÖSTÄ

## MINIMARKKINAT

### OSTETAAN



- Mk1 projekti, huonokuntoinen kin latolöytö kiinnostaa. Pääasia, että paperit löytyy. Puh. 050-3844144 Sami Nyyssönen
- Hyväkuntoinen ja katsastettu Mini Cooper vm. 1993-1997, ruiskukoneella. Projekteja tai katsastamattomia ei kannata tarjota. Puh. 050-3429058 Matti Jussila ([matti.jussila@gmail.com](mailto:matti.jussila@gmail.com))

Lisätty 9.1.2010

Lisätty 9.1.2010

### MYYDÄÄN



- - Minin kori 70-luvulta, ei papereita, täysin purettu, keulan pellit puuttuu. Hp. 100 euroa
- - Minin kori vm. -73, saa vielä auton. Keula kaipaa uutta peltiä, mahdollisesti myös osia mukaan. Hp. alkaen 300 euroa
- - Minin kori 70-luvulta, ei papereita, täysin purettu, takapää kolhittu. Hp 130 euroa
- Marko Vuorikoski ([marko85\\_v@hotmail.com](mailto:marko85_v@hotmail.com))
- 2kpl melkein käyttämätönät Minin kesärengasta vanteineen. Hp. 100 euroa
- Puh. 040-7040329 Pekka Paunu ([pepe.jopa@gmail.com](mailto:pepe.jopa@gmail.com))
- Lisätty 9.1.2010
- Minin kori, jossa ovet, luukut ja sivulasit, vm. -73. Paperit on. Lokasuojat ja keulapelti pilattu rälläköimällä, muuten suhteellisen hyvä, ei pahemmin ruostetta. Hp. 400 euroa.
- Puh. 040-7447643 Marko Vuorikoski
- Lisätty 9.1.2010
- Mini 1000 A+ puolimoottori, suoraan ajosta, vm. -86. Ajettu 86 000 km. Hp. 250 euroa.
- Puh. 0500-878080 Harri Paakkinen
- Lisätty 9.1.2010
- 2 kpl GHB 113 laakeria, sekä 2 kpl 48x62x8 stefaa.
- Puh. 040-5049819 Markku Juusela
- Lisätty 9.1.2010
- Mini 1000, vm. -79. Hyvärunkoinen, projekti, paljon osia mm. Cooperin alkup. jarrutehostin, 7" levyjarrut, ym.
- Auto on Häijäessä. Hp. 900 euroa
- Puh. 0400-968787 Jukka Kerminen
- Lisätty 8.10.2009
- [Morris Mini Van, vm. 1967.](#) Ajettu n. 80 000km, katsastettu, hyväkuntoinen. Hp. 8000 euroa.
- Puh. 0500-651092 Esko
- Lisätty 8.10.2009



### MUUTA

- Halutaan antaa kyyditystä vanhalla Minillä henkilölle, joka on sellaisen omistanut 70-luvulla. Ajankohtana helmikuu(syntymäpäivä), mutta koska talvi ei houkuttele varmaan ketään ajelemaan, niin keväällä lumien lähdeyttä olisi luultavasti hyvä aika. Ajankohta voidaan sopia, miten mahdolliselle ajeluttajalle sopii. Kyyditettävä asuu Porissa.
- Anne Nummi ([anummi@dnainternet.net](mailto:anummi@dnainternet.net))
- Lisätty 19.1.2010



Alustava kilpailukalenteri (7.1.2010)

Historic Race Kemora, 5-6.6.2010

Historic Race Botniaring, 3-4.7.2010

Historic Grand Race, 21-22.8.2010

Kerhokilpailu Alastaro, 25.9.2010



16.01.2010	Iisalmi Ralli	IisalmenUA
06.02.2010	1. Töysä Ralli	AlavudenUA
27.02.2010	Betoni-Lehto Ralli	LopenUA
22.05.2010	Teijo-Talo Ralli	SalonUA
06.-07.08.2010	Lahti Historic	Poppoo-Team
11.09.2010	Autoglym Ralli	TampereenUA
09.10.2010	Pohjanmaa-ralli	Etelä-PohjanmaanUA

### HISTORIC RALLISPRINT

14.02.2010	Kaakkois Sprint	Kotkan UA
21.03.2010	XX Kipari Sprint	Rautavaaran UA
16.05.2010	Kokkolan asfalttisprint	Kokkolan UA
26.06.2010	Yöttömän yön sprint	Kajaanin UA
24.07.2010	Eckerölinjen sprint	Ålands Motorklubb
02.10.2010	Kattosora Sprint	LMM
24.10.2010	Vantaan Sprint	Uudenmaan UA



Historic Rally Trophy mestari 2009

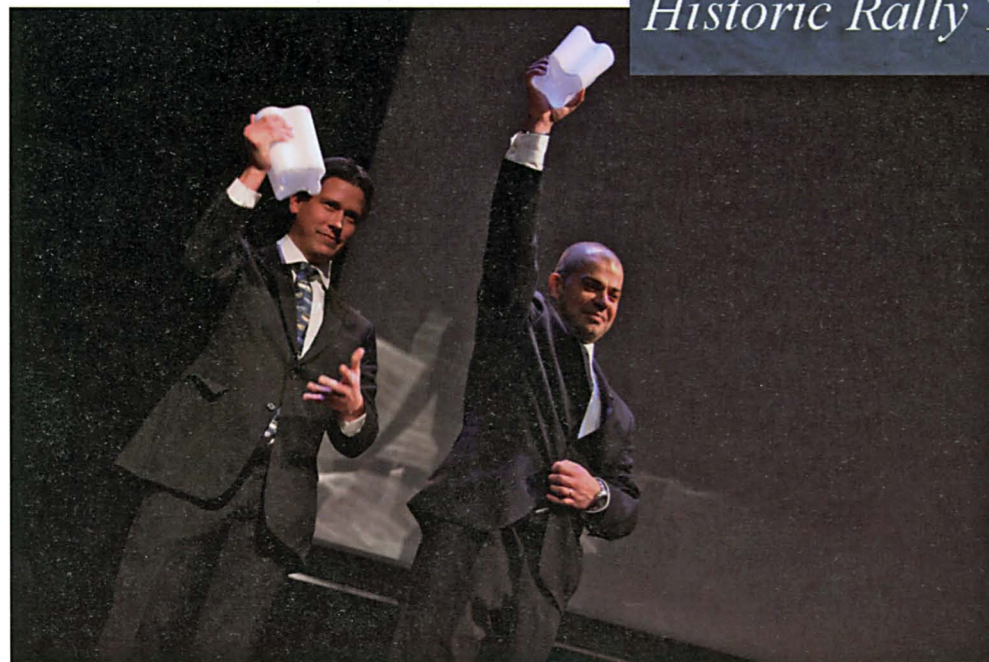
Kuva GrönforsRacing

AKK:n Mitalligaalassa pokkasivat myös

GrönforsRacing

Historic Rally Trophy -69 -voittajat  
Tero Grönfors - Nils Pettersson.

Onnittelut!!



Kuva: Marko Mäkinen

### KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (Ei paikallistapaamisissa), sekä postitse.

Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavaran T ja E Mätöiltä ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Mätöille, he postittaa paketin tilaajalle.



Svetari, 30 euroa.

T-paita, 13 euroa.

NAISTEN KOKO

Pitkähihainen T-paita  
15 euroa.



Pinssi, 4 euroa.

Kassi,  
4 euroa.



Sateenvarjo,  
18 euroa.



Kangasmerkki,  
4 euroa.



Kalastaja  
12 euroa.

Lasten  
10 euroa.

Bandana  
10 euroa.

Retro(urban)  
15 euroa.

Tavallinen  
12 euroa.

Lisäksi saatavilla myös:

- \*Tarra, MCFF-logo, hinta 1 euro.
- \* Postikortti, 10 kpl / 1 euro.
- \* Kesäkokoustarra, edellisvuosien, hinta 0,50 euroa / kpl

Kerhotuotteita voi siis kysellä **Erkki tai Torsten Mättö** puh.



### INFOA

#### JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

Numero	Alustava Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy vko.
2/2010	19.3.2010	17
3/2010	???????	?????????
4/2010	???????	?????????

Jäsenlehden painos on 700 kpl ja se ilmestyy  
Neljä kertaa vuodessa.

**Painopaikka on Klingendahlin Paino Oy, Tampere**

#### ILMOITUSHINNAT VUONNA 2010

Neliväri	
Aukeama	200 euroa
Koko sivu	100 euroa
½ sivua	50 euroa
¼ sivua	25 euroa

Hinnat ALV 0%.

lisätietoja saa Virpi tai Harri Koskelta

#### INTERNET KOTISIVUT

Ovat osoitteessa <http://www.mcff.net>

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle.  
Lisätietoja voi kysellä puhelimitse tai sähköpostilla [webmaster@mcff.net](mailto:webmaster@mcff.net)



Palautus:  
Jukka Pöri

.AZ03

# M

## TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2010

### MINI CLUB FLYING FINNS RY

- 06.03. Kevätyleiskokous (Sininen Helmi, Kiuruvesi)
- 15.05. Kesän avajaisajelu (Mobilia, Kangasala)
- 23.-25.07. Kesätapahtuma (Hovimäki Camping, Somero)
- ???.? Syysratapäivä Botniaring, Jurva. (Alustava neljänkerhon yhteispäivä?)
- ???.? Syyskokous

### MUITA TAPAHTUMIA

- 08.-09.05 Classic Motor Show, Lahti (oma osasto)
- 21.-24.05. International Mini Meeting, (Neumarkt in der Oberpfalz, Saksa)
- 01.08. Forssan Pick-Nick
- 08.08. Britit kohtaavat, Paikka avoin, Meidän järjestämä



ISSN 0784-2597