



# JÄSENLEHTI

N:O 4, 114, 2009



# MINI CLUB FLYING FINNS RY

**Puheenjohtaja:**

**KERHON HALLITUS**

**Sihteeri:**



Tero Grönfors

puheenjohtaja@mcff.net



Päivi Heinonen

sihteeri@mcff.net

**Varapuheenjohtaja:**

**Rahastonhoitaja:**



Markku Lönqvist

varapuheenjohtaja@mcff.net



Tiina Jantunen

## MUUT TOIMIHENKILÖT

**Kotisivujen ylläpito:**

**Jäsenrekisteri ja**

**Osoitteenmuutokset:**



Sebastian Kulkula



Nils Pettersson

webmaster@mcff.net

jasenrekisteri@mcff.net

**Uudet jäsenet:**



Jukka Pöri

uudetjasenet@mcff.net

**Kerhotavarat:**



Erkki ja Torsti Mättö

**Jäsenlehden toimittajat:**



Virpi ja Harri Koski

kerhomateriaali@mcff.net

2 lehti@mcff.net

# PAIKALLISKOKOONTUMISET

**Helsinki Team**

Talvikokousointumapaikkaa etsitään.

Toukokuussa, **keskiviikkona** 6.5.2009 ajokausi avataan Espoon automuseolla klo18. Siitä eteenpäin joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** tavataan Espoossa **Bembölen** kahvituvalla klo 18. Ajokausi päätetään taas Espoon automuseolla syyskuun ensimmäisenä keskiviikkona klo 18.

Lisätietoja saa Saku Lovén,

**Pirkanmaan Team**

**Lokakuun alusta**

Pirkanmaan seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo18.00 -**Pirkanhovi (huoltoasema), Lempäälä (E 12 varrella)**. Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta, Saa poiketa kauempaakin !

**Turku Team**

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **torstai** klo 18.00 **SGN BIKES** tiloissa, Hämeentie 133, Hämeentien Nesteen ja Hilan kiinteistön välissä. Lisätietoja voi kysellä Hemmo Lehtoselta,

**Lahti Team**

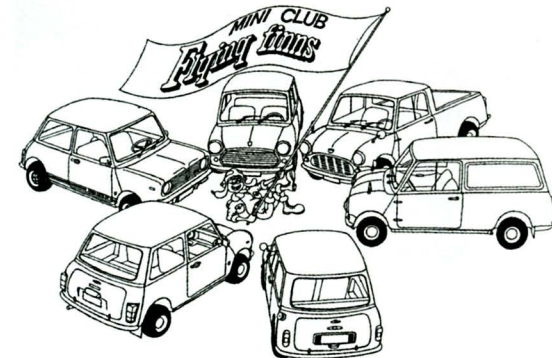
Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** **Shell Majakkaan** alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta,

**Keski-Suomi Team**

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistaina** klo 19.00 alkaen **Esso Kyläseppä**, Petäjävesi. Lisätietoja voi kysellä Tapio Oksaselta,

**Etelä-Karjalan Ministit**

Kokoontuu **ABC-Viipurin Porttissa** kuun joku **Maanantai klo 18.30 eteenpäin**. Lisätietoja kannattaa kysellä Torsten "Topi" Mätöltä, Porukkaa kaivataan!





## PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Tasan vuosi sitten kirjoitin PJ-palstalla, että on aika antaa tilaa uusille ideoille ja uudelle puheenjohtajalle. Jatkoin sitten kuitenkin vielä tämän vuoden. En katso tarkoituksenmukaisesti käydä syitä uudestaan läpi, vaan ne voi lukea kerholehdestä 4/2008.

Henkilökohtainen tilanne on kuitenkin pysynyt samana ja kirjoitan tätä palstaa näillä näkymin viimeistä kertaa. Se, olenko käytettävissä joskus myöhemmin PJ-tehtäviin, onkin toinen asia.

Missään tapauksessa en ole heivaamassa Mini-harrastusta, vaan jatkossakin tulette näkemään lähes kaikissa kerhon tapahtumissa.

Toivotan syyskokouksessa valittavalle uudelle puheenjohtajalle ja hallitukselle intoa ja tarmoa sekä kekseliäisyyttä viedä kerhomme toimintaa eteenpäin.

Nyt on jäsenistöllä taas hyvä paikka vaikuttaa kerhon tulevaisuuteen vaikuttaviin asioihin, joten joukolla Caribiaan päättämään asioista ja pulikoimaan.

Syysterveisin,

Tero

## TERVETULOA

### MINI CLUB FLYING FINNS Ry:n SÄÄNTÖMÄÄRÄISEEN SYYSYLEISKOKOUKSEEN JA PIKKU-JOULUIHIN

Tänä vuonna syysyleiskokous ja perinteinen Pikku-Joulu vietetään Turussa Holiday Club Caribiassa 31.10.2009, kokousta aloitellaan klo 13.00.

Asialistalla ovat ensi vuoden kokoontumisajot, kerhon toimihenkilöiden valinta, tulo- ja menoarvio vuodelle 2010 ja muut jäsen asiat.

Kokouksen jälkeen on vapaata seurustelua, mm kylpylä-hotellin allasosasto on käytettävissä omakustanteisesti ja myöhemmin illalla vietetään perinteistä pikku-joulua.

Jäsenistö on erittäin tervetullut päättämään yhteisen kerhomme asioista!

Terveisin:  
Hallitus

**MCFF:n syyskokous ja pikkujoulu pidetään Holiday Club Caribiassa Turussa**

**Klo 13.00 Syyskokouksen aloitus**

**Iltapäiväkahvi ja "sen seitsemän sorttia" (kerho tarjoaa)**

**Vapaa-ajan viettoa polskutellen Caribbean lämpimällä  
allasalueella (12e aik.) tai muuten vaan seurustellen.**

**Klo 19.00 Illallinen Buffetpöydästä (36e/aik)**

**Klo 21.00 Tonttuilua. Pikkupaketti mukaan!**

**Huonevaraukset suoraan hotellilta viimeistään 11.10.2009,  
puh.020 1234902. Muista mainita Mini Club 2009.**

**Hinnat ja muut tiedot löytyvät liitteestä.**

**Lisätietoja:  
Kirsi Grönfors**





Tänä vuonna kesäkokous pidettiin Kurikassa Pitkämönrannan leirintä-alueella. Perjantaina ilmoittautuminen paikalle alkoi jo ennen puoltapäivää. Päivän ohjelmaan kuului oman yöpymispaikan haku, juhlateltan pystytys, tuttujen ja vähän tuntemattomien tervehdys, saunominen, lipunnosto, juhlapuheita ja tänä vuonna minin täyttäessä 50 vuotta, nostimme maljoja. Loppuilta menikin karaoken parissa.



Lauantaina pikkuista vaille puolenpäivän järjestäydymme paraatijoa varten ja nokka kohti Kurikan keskustaa.



Keskustan taisimmekin saada aika sekaisin kun 58 miniä ajoi letkassa torille parkkiin. Nähtävää riitti niin kerholaisille kun paikallisille. Keskustassa ja keskustan läheisyydessä ajettiin myös rasti ajelu.

Palattuamme leirintäalueelle oli vuorossa perinteiset kangen heitto, rusinan sylky, tikkakisa ja tietysti lapsille omaa ohjelmaa. Vatsassa kurni jo nälkä. Kerho tarjosikin lämmintä keittoa, näkkileipää ja mehua. Taas jakettaisiin odottaa illan grillausta. Nyt oli aika kierrellä aluetta ja käydä saunassa. Juhlateltassa alkoi kello 21.00 palkintojen jako.



Vuoden miniksi valittiin

Auton omistaa **Hannu Laakso**



Vuoden 2009 ministiksi äänestettiin **Veijo Kuusela**

Ilta jमित tärytettiin pystyyn kun lavalle nousi elävä bändi( bändin nimi jäi toimittajalta unholaan). Musiikkia oli laidasta laitaan mutta eniten poppia.



Lauantai-iltana paikalla piipahti hieman erilainen moottori menopeli



Sunnuntaina oli aika sanoa kaunis kiitos ja laittaa oma menopeli kohti kotia. Kaikkien paikalla olijoiden puolesta **Mari ja Saku Lovenille kiitos** hienosti järjestetystä kesäkokouksesta.

# Minit täyttivät torin

## Mini Club Flying Finns kokousti Kurikassa

TORI  
AP Suomalainen

Kurikan torin parkkipaikkojen piti olla viime lauantaina varattu legendaarisille Mineille, mutta ministit joutuivat silti puikkimaan monen "tavallisen" auton sekaan.

Ruutuja ei riittänyt kaikille. Runsaslukuisesta katsojajoukosta tosin lohdutettiin, että "noitahan mahtuu kaksi yhteen parkkiruutuun".

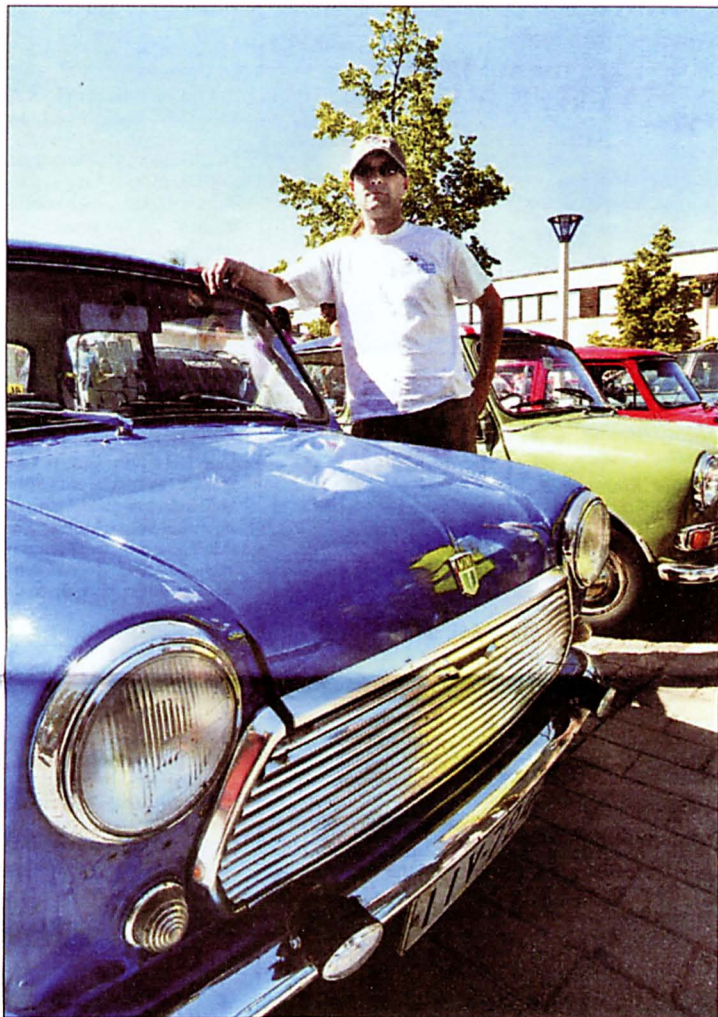
Joka tapauksessa Mini Club Flying Finns kokoontui 60-70 auton voimin viime viikonloppuna Pitkämössä. Lauantaina päivällä ministit järjestivät ensin näyttävän paraatin Kurikan keskustassa ja yleisöä kiinnostaneen esittelyn torilla.

Edustettuina oli lähes kaikki korimallit, perus-Miniin lisäksi mukana olivat Vanit, Travellerit, Minorit ja Clubmanit. Ja oli torilla ainakin yksi Bemarkin valmistama Mini Mk.

- Itselläni on takalasisissa tarra "100-prosenttisesti BMW-vapaa", naurahtaa Mini Clubin varapuheenjohtaja Markku Lönnqvist, mutta lisää, että uusi Mini on kuitenkin parempi kuin Volkcarin uusi Kupla.

**TUULOSLAISELLA** Lönnqvistillä itsellään on vuosimallin 1975 kaksiovinen Sedan. Konehuoneesta löytyy litrainen kone.

- Yhdeksäkymppiä kun ajaa, niin tässä pystyy normaalisti keskustelemaan. Menovettä menee 5-6 litraa satsella. Mittarissa on 200 000 ja itse olen ajanut kuusikymppiä tällä.



Mini Club Flying Finns varapuheenjohtaja Markku Lönnqvistin perheeseen kuuluu seitsemän Miniä. Kurikkaan hän lähti vuoden 1975 Mini 2D Sedan 1000 Special Deluxe-mallilla.

Lönnqvist vakuuttaa, että kun Mini käydään kerran kunnon läpi, ajo on varsin huoleton. Tunnettu arka kohta on Minien rumpujarrusysteemi. Jarruja joutuu välillä säätelämään. Toisaalta varaosia saa hyvin ja ne ovat edullisia.

- Talvellakin tällä ajaa aivan mainiosti, jos vain raaskii. Talvella ongelmaa tuovat jonkin verran tien ajourat. Mini ei niihin oikein sovi.

Britti-Mineilla on monta etulitettä tehtaan mukaan: Austin, Morris, Leyland ja Rover. Lönnqvistin Mini on Leyland Mini.

Minkälaiset ihmiset sympaattisia Minejä harrastavat? Lönnqvistin mukaan kaikenlaiset.

- Meitä on kuule ihan joka junaan. Johtajista remonttimiehiin ja vaikka mihin. Ikähaitari on kahdesta kuukaudesta 70-vuotiaaseen, Lönnqvist naurahtaa.

Mini Club kokoontui Pitkämössä.

- Pitkämö on hieno kokoontumispaikka meille. Täähän mennessä paikalla on noin 60 Miniä, mutta uskon, että iltaa kohden määrä nousee lähelle sataa, varapuheenjohtaja uskoi.



Mini-paraati piristi lauantaina Kurikan keskustaa.



## Mini Cooper

**Cooper-malleja ei voi sivuta Mineistä puhuttaessa. HRF:n nettisivuilta löytyi asiallinen historiikki aiheesta, jonka kirjoittaja lupasi käyttöömmme (ingressi toimituksen)**

Teksti, kuvat : Jyri Hollmén

**M**ini Cooperien historia on kerrottu monissa eri lähteissä hyvinkin perusteellisesti, joten en aio tässä yhteydessä kirjoittaa sitä uudelleen. Pieni kertaus asiasta voi kuitenkin olla paikallaan.

Mini esiteltiin elokuussa -59 ja hyvin nopeasti alkoi niillä kilpaileminen niin radalla kuin ralleissakin. Auton ajo-ominaisuudet olivat kuitenkin sitä luokkaa, että lisää tehoa kaivattiin kilpailuissa menestymiseksi. Monet eri virituspajat tarjosivat omia tehon lisäys paketteja miniin.

John Cooper pyöritti isänsä kanssa menestyvää kilpatallia ja virituspajaa, joka rakensi kilpa-autoja asiakkaille ja oman tallin käyttöön Formula 1 -autoista vakio-autoihin. Tallin autoilla voitettiin formula 1:n maailman mestaruus vuosina -59 ja -60. Cooperin formula juniorit käyttivät BMC:n A-sarjan 1000 cc moottoria eli sama kuin minissä oli 850 cc versiona.

Cooperin pajalla mineihin asennettiin tällaiset formula juniorien moottorit ja Loekheedin valmistamat erittäin pienet prototyyppilevyjarrut.

Toinen Mini Cooperin kehitykseen ja kilpailumenestykseen vaikuttanut henkilö oli Daniel Richmond. Hänen Downton niminen virituspajansa oli ollut yhteistyössä BMC:n kanssa valmistamalla viritysosia tehtaan kilpailuosastolle ja myöhemmin rakensi koko moottorit esim mineihin. Osallistuminen näiden erikoisminien kehittämistyöhön oli luonnollista ja se jatkui aina valmistuksen loppuun asti.

Mini Cooperista tuli erittäin suorituskykyisiä sen ajan mittapuun mukaan ja mielenkiinto saada kyseisiä malleja kilpailutoimintaan oli suuri heti alusta alkaen. Minin kehittäjä Alec Issigonis oli

vastaan koko urheilumini ajatusta. Hän oli tarkoittanut mallin turvalliseksi käyttöautoksi, eikä miksikään urheiluautoksi. BMC:n johtaja Harriman kocojoi sellaisen ja halusi saada sen sarjatuotantoon. Autoja ajateltiin tehdä 1000:n kappaleen erä kilpailutarkoituksiin. Mini Cooperien saavuttama suosio yllätti kaikki ja syksyllä -61 alkanut tuotanto jatkui kymmenen vuotta.

### Mini Cooper

Alkuperäisessä Mini Cooperissa oli 997 cc moottori, joka tuotti 55 hv:n tehon. Moottori ei ollut Cooperin käyttämä formula junior moottori, vaan siinä yhdistettiin tuotannostaloudellisista syistä olemassa olevista moottoreista sopiva poraus ja iskunpituus 1000cc:n saavuttamiseksi.

Moottori oli erittäin pitkäskuinen mikä rajoitti sen virityspotentiaalia melkoisesti. Moottorin tehoja oli nostettu seuraavilla muutoksilla vakio miniin verrattuna: sylinterikannessa palotiloja oli muotoiltu tehokkaammiksi ja imuventtiilit olivat suuremmat, uuden tyyppiset männät korkeamman puristussuhteen saavuttamiseksi, kaksi S.U. HS2 1/4" kaasutinta, 3-1 peltisarja, 252 asteinen nokka-akseli, vapaavirtaus pakoputkisto. Vaihteiston välityssuhteita oli muutettu tiheimmäksi verrattuna vakio miniin.

Ulkoisesti Cooperit näyttivät samalta kuin Mini super de luxe:t. Niissä oli kaksivärimaalaus, pystykoristeet kulmarautoineen puskureissa, kokopeittävät kapselit 3,5" levypyörissä. Sisusta oli verhoiltu kaksivärisesti ja mittareita enemmän, mutta kierroslukumittari ei koskaan kuulunut Mini Cooperin varustukseen.

Voimapakettin lisäksi ainoastaan merkit konepellissä ja takaluukussa sekä penkkien välissä oleva vaihdekeppi, että 160 km/h:n nopeusmittari erotti Cooperit super de lux-mallista. Coopereita valmistettiin sekä Austin, että Morris merkisenä. Autot olivat aivan identtisiä paitsi merkit konepellissä ja takaluukun kannessa. Myös maskit olivat erilaiset, Austinissa oli 9 listaa ja Morrisessa 7.



BMC oli kehittänyt A-sarjan moottorista uuden 1000 cc:n version, joka myös korvasi alkuperäisen Cooperin voimanlähteen. Tämä 998 cc versio oli lyhytiskuisempi kuin edeltäjänsä, mikä paransi moottori käyntiominaisuuksia ja lisäsi vääntömomenttia vaikka ilmoitettu huipputeho pysyikin samana. Moottorin rakenne pysyi samanlaisena vaikka se oli kokonaan uusi. Ainoastaan kaasuttimet säilyivät samoina, itse asiassa ne säilyivät samoina kaikissa Cooper malleissa. Tämä alkuvuodesta -64 esitelty versio pysyi tuotannossa aina vuoteen -69. Mallivuodeksi -68 kaikkiin mini malleihin tuli mkII kori jossa oli suuremmat takavalot ja -ikkuna. Etusäleikkö muuttui kehyksi-neen ja puskurien kulmaraudat poistuivat sekä sisustan verhoilu muuttui samaksi kuin muissakin mineissä.

### Mini Cooper S

Formula junioreiden moottorien tilavuus oli noussut 1100 cc:iin ja Cooperin pajalla asennettiin tällaisia moottoreita Mini Coopereihin.

Lisääntyneen tehon takia valmiiksi alitehoiset jarrut piti vaihtaa tehokkaammiksi. Lockheed kehitti 7,5" tehostetut levyjarrut etupyöriin tehostamattomien 7":n tilalle. Vuonna -63 esiteltiin ensimmäinen Cooper S jossa oli 1071 cc moottori josta irtosi 70 hv. Cooper S oli evoluutioversio alkuperäisestä Cooperista, joka oli tarkoitettu voittamaan vakioautojen kilpasarjoissa. Moottori oli valmistettu tehtaalla kestävämpään kilpailutoiminnan aiheuttamia rasituksia. Siinä oli nitrattu kampiakseli, takomännät, taotut keinuviivat, jne.

Vuoden -64 keväällä esiteltiin kaksi uutta Cooper S mallia toinen alle 1000 cc luokkaan ja toinen alle 1300 cc luokkaan. Moottorien koot olivat 970 cc ja 1275 cc.

Tehot olivat 65 ja 76 hv vastaavasti. Kaitissa "S"-moottoreissa käytettiin samaa porausta. Muuttamalla iskunpituutta saatiin koneista sopivat tilavuudet luokkajaton mukaisesti. Samana vuonna kaikkiin mineihin tuli Hydrolastic-jousitus alkuperäisen kumikartiojousituksen tilalle. Kilpailukäytössä alkuperäistä kumikartiojousitusta pidettiin toimivampana, ainakin se on kevyempi kuin Hydrolastic.

Ensimmäisen 1071-mallin valmistus lopetettiin syksyllä -64 jolloin n. 4000 kappaletta oli valmistettu. Harvinaisimmaksi kaikista Cooperista muodostui 970 S, joita valmistettiin vain hieman alle tuhat kappaletta vajaan vuodessa. "S"-mal-leista ylivoimai-



leista ylivoimaisesti suosituin oli suurin eli 1275 moottorilla varustettu malli jota valmistettiin seitsemän vuotta. Vuonna -66 kaikkiin 1275 S autoihin asennettiin kaksi polttoainesäiliötä, tähän asti ne olivat olleet yksi "S"-mallien halutuimmista lisävarusteista.

Mallivuodeksi -68 "S" koki samat muutokset kuin pikku veljensäkin. Suurinta 1275 S :ää valmistettiin aina vuoteen -71 asti, jolloin se oli jo saanut mk III korin veivi-ikkunoilla ja piilotetuilla oven sarranoilla, mutta kaksivärimaalaus oli poistunut valikoimasta. Viimeiset Cooper S:t tunnisti vain 4,5" vanteista, suuremmasta pakoputkenpäästä, kahdesta polttoainesäiliöiden täyttöaukoista ja takaluukun merkeistä. Mk III korin myötä Austin ja Morris merkit poistuivat ja autot olivat pelkkiä Minejä.

Kaikkiaan "isoja ässiä", joiksi 1275-mallia kutsutaan, valmistettiin 40 000 kappaletta. Cooper S korvattiin Mini Clubman 1275 GT mallilla. Siinä oli saman kokoinen vakio moottoriin perustuva voimapaketti, josta puuttuivat tupla kaasuttimet, nitrattu kampiakseli ja muut kilpailukäyttöön tarkoitetut hienoudet. ●

### Yhteenvedo

Alkuperäisiä Coopereita valmistettiin siis viittä eri mallia. Alla olevassa taulukossa on esitetty eri mallien tärkeimmät eroavaisuudet.

Malli	Cooper 997	Cooper 998	Cooper S 970	Cooper S 1071	Cooper S 1275
Sylinteritilavuus	997 cc	998 cc	970 cc	1071 cc	1275 cc
Teho hv/rpm	55/6000	55/5800	65/6200	70/6000	75/5800
Vääntömomentti lb/ft / rpm	44/3600	57/3000	55/3500	62/4500	79/3000
Syl.halk.	61,2 mm	64,5 mm	70,6 mm	70,6 mm	70,6 mm
Iskunpit	83,1 mm	76,2 mm	61,9 mm	68,3 mm	81,3 mm
Puristussuhde	9,0:1	9,0:1	9,75:1	9,0:1	9,5:1
Imuventt. halk.	28 mm	29 mm	35,5 mm	35,5 mm	35,5 mm
Pakovennt. halk.	25,4 mm	25,4 mm	31 mm	31 mm	31 mm
Etujarrut	7" levy	7" levy	7,5" levy	7,5" levy	7,5" levy
Takajarrut	7" rumpu	7" rumpu	7" rumpu	7" rumpu	7" rumpu
Paino	610 kg	615 kg	625 kg	625 kg	635 kg
Valmistusaika	7/61 - 4/64	Mk I 11/63 - 9/67 Mk II 9/67 - 11/69	6/64 - 4/65	1/63 - 8/64	Mk I 2/64 - 9/67 Mk II 9/67 - 1/70 Mk III 3/70 - 6/71
Valmistusmäärä	24 860 kpl	Mk I 39 364 kpl Mk II 16 396 kpl	963 kpl	4 031 kpl	Mk I 14 313 kpl Mk II 6 329 kpl Mk III 19 511 kpl
Kutsunimi	Pikku Cooperit		Pikku Ässä	Ässä	Iso Ässä



Teksti ja kuvat lehdestä Ridin' & Drivin' 3/2009



# Mini puettiin juhlapukuun



**JUHLAMINI**  
Vihreä on juhla-Minin perusvärinä.

## PAOLO TORRETTA

**MINI** täyttää tänä vuonna 50 vuotta. Valmistaja juhlistaa synttäreitä Mini World Championship 50 -mallilla, jonka ulkoasu muistuttaa vuoden 1959 John Cooper -tallin F1 -menestyksestä.

Kaikkihan alkoi siitä, kun kesällä 1959 englantilaisinsinööri Alec Issigonis esitteli pienen etuvetoisen auton prototyypin. Poikittain asetettu 4-sylinterinen moottori sijaitsi edessä ja tilaa oli neljälle hengelle ja matkatavaroille.

Sinä samana vuonna Cooper Car Company-talli voitti Formula-1 maailmanmestaruuden Jack Brabhamin ollessa kuskina. Charles Cooper ja hänen poikansa John Cooper perustivat The Co-

per Car Companyn 1946.

Nyt 50 vuotta myöhemmin, Mini John Cooper Works World Championship 50 -malli muistuttaa meitä jo klassiseksi muodostuneen Minin menestyksekkästä taipaleesta ja sen alkuvaiheista, sekä John Cooper -tiimin voitoista pilottien ja valmistajien sarjoissa. Erikoisversio on John Cooperin pojan innoituksen tulos. Hänen nimikirjoituksensa komeileekin auton päällä parissa kodassa.

Auto esiteltiin yleisölle Englannissa, Silverstonessa, Mini United Festival 2009 -tapahtumassa.

Autot ovat klassisen vihreitä ("British Racing Green" tai "Connaught Green"). Väri on tuttu Co-

perin Formula 1- ajokeista. Katto ja Bonnet-raidat ovat valkoiset ("Pepper White"). Kaikki ulkoinen viimeistely on tummaa.

Cooper John Worksin tekniikkaan perustuvassa autossa on 4-sylinterinen, 211-hevosvoimainen turbomoottori. Kiihtyvyys 0-100/km/h vie 6,5 sekuntia, huipunopeus on 238 km/h. Hiilidioksidipäästöt (CO2) 165 g/km.

Autoa valmistetaan vain 250 kappaletta. Aika näyttää saadaanko Suomeen yhtään Mini World Championship 50 -mallia. Ison-Britanniassa myydään 100 kappaletta, loput tullaan myymään muissa Euroopan maissa. Auton hinta on verottomana noin 40.000 euroa.

## London-Brighton Mini Run 2009

London and Surrey Mini Owners Club järjesti 16-17.5.2009 Mini-ajot legendaarisen maantiekilpailun hengessä. Jo perinteikäs tapahtuma oli järjestyksessä 23. ja entistäkin suosituampi. Käytännön syistä automäärä on rajattu 2500:n. Liput myytiin loppuun hyvissä ajoin. Tapahtuman pääpaikka oli maineikas Crystal Palace Park kaakkois-Lontoossa. Crystal Palace- puistoon oli järjestetty illanvietto ja leiriytyminen. Sunnuntai aamuna alkoi varsinainen ajo kohti Brightonia, jonne on Lontoosta matkaa n. 90 km. Brightonissa kokoontuminen järjestettiin rantaväylälle, Madeira Drivelle, jossa tapahtuma päättyi viiden aikoihin.

Ensimmäiset Minit saapuivat Crystal Palacelle puoliltapäivin. Leiriytymispaikka oli vuoden 1851 maailmannäyttelyrakennuksen raunioiden edustalla. Alue toimi vuoteen 1974 saakka Crystal Palacen moottoriradan parkkipaikkana. Moottorirata suljettiin ja osittain hävitettiin vuonna 1974.

Iltapäivällä paikka oli jo täynnä minejä ja ministejä, jotka viettivät leppoisaa iltaa oluen ja grillauksen merkeissä. Arvatenkin monet lähtivät samoilla silmillä ajoon. Puistoon oli kuljetettu rekan perävaunu, jonka lavalle oli pystytetty iso videoscreeni, jolta näytettiin päivällä ajopätkiä. Illalla esitettiin elokuvat Bourne Identity ja Italian Job. Italian Job sopi täydellisesti ohjelmaan, koska se kuvattiin osittain Crystal Palacella. Ryöstökeikan ajoharjoitukset tehtiin Crystal Palace - puistossa. You're only supposed to blow the bloody doors off! Oli todella hienoa katsoa kultti-filmiä innokkaiden harrastajien kanssa lämpimänä kevät-iltana. Kuudelta aamulla alkoi ajojärjestelyt sateisissa merkeissä. Minit kerättiin lähtöä varten jäljelle jääneeltä takasuoralta. Kahdeksalta aamulla ensimmäiset Minit lähtivät kohti Brightonia. Viimeiset poistuivat Crystal Palacelta n. klo:11:00. Itse en lähtenyt Brightoniiin vaan jäin seuraamaan lähtöä.

Joni Kaivo-oja



Kuvat Joni Kaivo-oja



Kiitän kaikkia Ministejä sekä suomalaisia että ulkomaalaisia jotka yllättivät IMM:ssä minut ja muistivat minua merkkipäivänäni.

KIITOS

Alpo Laakso



Henni

Austrian, Hießgang & Michael Hwezdla GmbH,  
 Mini collection (detail...)  
 Mini ulsorum / Paradeis, Austria / ministaatl.at

Oldtimer Expo Budapest 2009 Apr.  
[www.otexpo.hu](http://www.otexpo.hu)  
 2011 Feb 2007.



Hamy

My Innocenti Berline Mini Cooper 1300 export  
 B39/4 (genuine spec).  
 - 1974 pinins  
 - Standard Rosso 74 / Turboreno  
 - Bristolral - 1997 (Mini@40)  
 - Very good Mini.  
 - Skoda 110 R Coupé ?? O.K.

2011 Feb 2007



Hamy

My Innocenti Berline Mini 301S/553/1  
 1980 Milano / Italy  
 - Practical, powerful (996) engine, 49LF,  
 Paper cylinder head, big camshaft,  
 hatchback door, small, ergonomic motor.  
 - rebuild: 2009 janov. (Mini@50)

2011 Feb 2007

[picasaweb google.hu/kicsidale/](http://picasaweb.google.hu/kicsidale/)  
[/oldtimerofc/](#)  
[/hibesol 1974/](#)  
[/koszegiszu/](#)  
 Minis: totalcar.hu

Oldtimer Expo Budapest 2009  
 Mini@50 prezentáció  
 foto galéria.





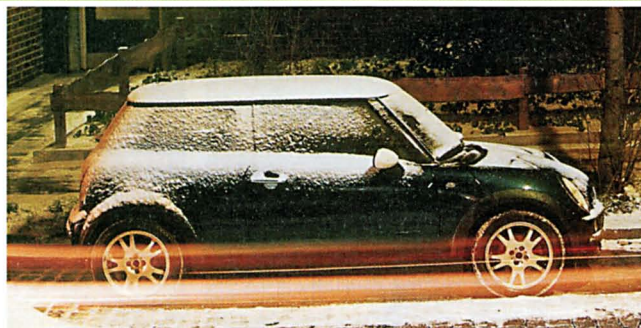
SE EI OLE PYSSY.  
SE ON LUOTI.

» JA SINÄ LENNÄT SEN SELÄSSÄ.

Legendaarisen John Cooperin verenperintö saa jatkoa. Maailman tehokkaimmat sarjavalmisteiset MINIT ovat saapuneet kaupunkiin. Uudet Twin Scroll -ahdetut MINI John Cooper Works ja MINI John Cooper Works Clubman paikkaavat selkäsi kiinni urheilustiimeen ja pitävät otteessaan niin kauan kuin voimasi riittävät. Näistä se ei loppu kesken.

John Cooper Works -mallit:

Teho 155 kW/211 hv, huiput 238 km/h, 0-100 km/h 6,5 s. (Clubman 6,8 s.), 17" Cross Spoke Challenge -kevytmetallivanteet, urheilustiimet ja -alusta, John Cooper Works -korisarja ja paljon muuta. EU-yhdistetty kulutus 6,9 l/100 km (7,0 l/100 km), CO<sub>2</sub>-päästöt 165 g/km (167 g/km). Hinta alkaen 36 600 €



## Mini Club Flying Finns huolto rinki

### YHTEYSHENKILÖT:

Helsinki / Uusimaa

Saku Lovén  
050-550 6164

Turku / ympäristö

Nils Pettersson  
040-514 6154

Hämeenlinna / ympäristö

Markku Lönnqvist  
0500- 804 438



Tampere / Nurmo  
/Seinäjoki

Sebastian Kulkula  
040- 750 6912

Itä-Suomi / Lappeenranta

Torsti "Topi" Mättö  
050- 539 3078

Keuruu / Jyväskylän seutu

Tapio Oksanen  
040-736 2416

Kemi / ympäristö

Erkki Virolainen  
0500-292 053

Jos huomaat nimesi puuttuvan listalta tai haluat lisätietoa huoltoringistä, niin soita.

Markku Lönnqvist Puh: **0500-804 438**







## Roadsport C

SII. Nro.	Malli	Osakilpailu														Kokonais-pisteet	Loppu-pisteet								
		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7										
		Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Pisteet	Pisteet	Pisteet	Pisteet	Pisteet	Pisteet	Pisteet	Pisteet	Pisteet
369	Mally O Suonsivu	1	DNF	0	1	7	DNF	0	4	7	4	7	4	7	4	7	27								
392	Sami Linnunen																19								
357	Kari Erkinlieto																17								
316	Tommi Lehto																14								
312	Jyrki Salovuori																9								
309	Kimmo Lampela																0								
304	Kalle Heikkilä																0								
307	Jari Virgqvist																0								
314	Olli Yrjölä																0								
333	Jouko Selenius																0								
334	Markus Kuitla																0								
341	Jouni Jussiniemi																0								
377	Ari Alanen																0								

0 13

## Historic Erikolsvaki/GTS G/D

SII. Nro.	Malli	Usakilpailu														Kokonais-pisteet	Loppu-pisteet								
		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7										
		Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Pisteet	Pisteet	Pisteet	Pisteet	Pisteet	Pisteet	Pisteet	Pisteet	Pisteet
74	Ilkka Lindstedt	1	9	1	9	2	9	4	7	1	9	3	6	1	8	4	49								
39	Jari Harju	3	7	2	8	3	8	3	8	2	8	1	8	2	8	1	47								
53	Jari Viitanen	4	6	4	6	5	6	5	6	4	6	4	6	3	6	30									
24	Sami Salo	2	8	3	7	1	11	1	11	3	7	2	7	2	7	29									
17	Henry Tanskanen																22								
21	Ari Oksala																16								
76	Simo Ojaimaa																0								
77	Kai Heiberg																0								

0 8

## Historic Erikolsvaki/GTS F/D

SII. Nro.	Malli	Osakilpailu														Kokonais-pisteet	Loppu-pisteet								
		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7										
		Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Os. lkm.	Pisteet	Pisteet	Pisteet	Pisteet	Pisteet	Pisteet	Pisteet	Pisteet	Pisteet
57	Kari Erkinlieto	1	8	1	8	2	8	1	9	2	7	1	9	2	7	1	49								
51	Ilkka Ojala	2	7	2	7	3	7	3	7	3	6	3	7	4	6	30									
44	Jari Mikkonen	3	6	3	6	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	17									
52	Japani Laurinen																18								
331	Markus Järvinen																0								
36	Sakari Selenius																0								
56	Jukka Selenius																0								
58	Ari Saxberg																0								

0 8

## MINIMARKKINAT

## OSTETAAN



- Ehjä kampiakseli (1000cc), sekä 0.40" ylikoon käytetyt männät. Vaihtoehtoisesti ehkä 1100 / 1300 kone, puolimoottorikin kävisi. Puh. 040-5199945 Markku Oksanen Lisätty 15.9.2009
- Austin Mini MkII, vm. -69:n hydrolastic "jousi" eteen. Puh. 040-5457185 Esko Ryytty ([esko.ryytty@gmail.com](mailto:esko.ryytty@gmail.com)) Lisätty 23.6.2009
- Pieni avoauto musikaalin tähdeksi. Tanssiteatteri MD:n lokakuussa 2009 ensi-iltansa saavaan musikaaliin etsitään pientä avoautoa (Fiat 600, Mini tai vastaava). Ei tarvitse olla katsastettu tai toimiva eikä tarvitse edes moottoria. Autosta käytetään vain ulkokuorta ja penkkejä. Puh. 040-8294834 Elina Jakowleva Lisätty 23.6.2009

## MYYDÄÄN



- Mailerin' kaasari ilmanpitsareineen - Minin etusäleikkö, musta, jossa kiinni 4 x n. 12cm pyöreitä valoja - erinäisiä osia sieltä sun täältä, kaikki pois hinnalla millä hyvänsä Puh. 050-3023233 Teemu Mynttinen ([teemu.mynttinen@gmail.com](mailto:teemu.mynttinen@gmail.com)) Lisätty 10.9.2009
- Mini, vm. -75, lievä projekti, uusi kelkka, yms. Ei katsastettu. Auto on Lohjalla. Hp. 1000 euroa. Puh. 040-8698376 Ari Seppälä Lisätty 3.8.2009
- Ardenin rosteriset pisarapeilit, 2kpl, 60-70-luvulta, uudet, tehtaankäytössä, Made in England. Hp. 150 euroa / pari Puh. 0400-334084 Timo Virtanen Lisätty 3.8.2009

## MINIMARKKINAT

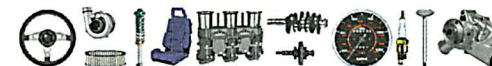
### MYYDÄÄN



- Mini 1000, vm. 1978. Katsastus voimassa marraskuulle. Hp. 3500 euroa.  
Puh. 040-8017382 **Leea Vikman** ([leea.vikman@maanmittauslaitos.fi](mailto:leea.vikman@maanmittauslaitos.fi))  
Lisätty 10.9.2009
- MINI Cooper S, vm. -04. Metallia taivaansininen, ajettu 77000km,  
huollettu Laakkosella. Moottorin teho 218hv/247nm.  
Puh. 044-3466736 **Tommi Grönberg** Lisätty 3.8.2009
- 175/70x12 kesärenkaat leveillä irtovalkosivuilla, Fordin vanteilla. 2kpl  
uusia ja 100km ajettuja. Hp. 250 euroa.  
Puh. 050-5397079 **Antti Rautio** Lisätty 23.6.2009

## MINIMARKKINAT

### MYYDÄÄN



- Mini 1000cc ,vm- 79 (Leyland Mini), täysin toimivia, suoraan ajosta,  
suuremman moottorin tieltä:
  - poraamaton lohko (lokilämmitin paikallaan), sylinterin halk. 64,5mm
  - kampiakseli, kiertokanget, mannat, nokka. akseli lohossa, vauhtipyörä  
7,5kg, kansi + venttiilit paikallaan
  - HS4 kaasari paikoillaan valurautaisessa pako/imusarjassa
  - rumpujarrut eteen napoineen ja vetonivelineen, takajousituksen pitkät  
"tötteröt"
  - vakiokytkimen painelevy
  - lisälämmityslaitteen kenno
  - sivupeilit (toisessa lasi ylänurkasta halki), muoviset ovenkahvat + veivit
  - hyväkuntoiset alkuperäiset etupenkit (beige/ruskea)
  - 4kpl lähes uusia 10" peltivanteilla olevia Kumhon renkaita (n. 500km  
ajettu)
  - 9kpl 10" vanteita huonohkoilla renkailla (4 talvirengasta)
  - uusi nopeusmittarin vaijeri (mittarikiinnitys muoviklipsillä)

Morris 850cc laatikollinen tavaraa:

- lohko, sylinterin halk. 62,7mm, tunnelimallin vaihdelaatikko
  - kansi venttiileineen, venttiilikoneisto, venttiilikoppa Morris
  - vauhtipyörä, alumiiniset vauhtipyörän kotelo ja välikoppa
  - kaasari HS2 kiinni valurautaisessa imu/pakosarjassa
- Puh. 040-5735762 **Vili Kesti** ([eessti@altavastajaat.com](mailto:eessti@altavastajaat.com))

Lisätty 3.8.2009

## KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (Ei paikallistapaamisissa), sekä postitse.

Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavarat T ja E Mätöiltä ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Mätöille, he postittaa paketin tilaajalle.



Vihreä, valkoinen,  
navy (sininen),  
harmaa, punainen

T-paita, 13 euroa.



NAISTEN KOKO



Svetari, 30 euroa.



punainen,  
harmaa,  
Musta

Pitkähihainen T-paita  
15 euroa.



Pinssi, 4 euroa.



Tavallinen  
12 euroa.



Bandana  
10 euroa.



Kalastaja  
12 euroa.



Retro(urban)  
15 euroa.



Lasten  
10 euroa.



Kangasmerkki,  
4 euroa.



Kassi,  
4 euroa.



Sateenvarjo, 18 euroa.

Lisäksi saatavilla myös:

- \*Tarra, MCFF-logo, hinta 1 euro.
- \* Postikortti, 10 kpl / 1 euro.
- \* Kesäkokoustarra, edellisvuosien, hinta 0,50 euroa / kpl

Kerhotuotteita voi siis kysellä **Erkki tai Torsten Mättö**

## INFOA

Jäsenlehden painos on 700 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

**Painopaikka on Klingendahlin Paino Oy, Tampere**

## JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

Numero	Alustava	
	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy vko.
1/2010	22.1.2010	n.07/-10

## ILMOITUSHINNAT VUONNA 2008

	Neliväri	Mustavalkoinen
Aukeama	168 euroa	84 euroa
Koko sivu	84 euroa	42 euroa
½ sivua	42 euroa	21 euroa
¼ sivua	21 euroa	10 euroa

Hinnat ALV 0%.

lisätietoja saa Virpi tai Harri Koskelta

## INTERNET KOTISIVUT

Ovat osoitteessa **<http://www.mcff.net>**

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kukulalle. Lisätietoja voi kysellä puhelimitse tai sähköpostilla [webmaster@mcff.net](mailto:webmaster@mcff.net)





Palautus:

.AZ03

**M**

## **TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2009**

### **MINI CLUB FLYING FINNS RY**

**31.10**      **Syyskokous, Kylpylähotelli Caribia, Turku**

**MUITA TAPAHTUMIA**

ISSN 0784-2597