



**JÄSENLEHTI**

**N:O 3, 113, 2009**



**BIRMINGHAM**

**1959---2009**

# MINI CLUB FLYING FINNS RY

**Puheenjohtaja:**

**KERHON HALLITUS**

**Sihteeri:**



Tero Grönfors

puheenjohtaja@mcff.net



Päivi Heinonen

sihteeri@mcff.net

**Varapuheenjohtaja:**

**Rahastonhoitaja:**



Markku Lönnqvist

varapuheenjohtaja@mcff.net



Tiina Jantunen

## MUUT TOIMIHENKILÖT

**Kotisivujen ylläpito:**



Sebastian Kulkula

webmaster@mcff.net



**Jäsenrekisteri ja  
Osoitteenmuutokset:**

Nils Pettersson

jasenrekisteri@mcff.net

**Uudet jäsenet:**



Jukka Pöri

uudetjasenet@mcff.net

**Kerhotavarat:**



Erkki ja Torsti Mättö

**Jäsenlehden toimittajat:**



Virpi ja Harri Koski

kerhomateriaali@mcff.net

2 lehti@mcff.net

## PAIKALLISKOKOONTUMISET

**Helsinki Team**

Talvikokoontumispaikkaa etsitään.

Toukokuussa, **keskiviikkona** 6.5.2009 ajokausi avataan Espoon automuseolla klo18. Siitä eteenpäin joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** tavataan Espoossa **Bembölen** kahvituvalla klo 18. Ajokausi päätetään taas Espoon automuseolla syyskuun ensimmäisenä keskiviikkona klo 18.

Lisätietoja saa Saku Lovén,

**Pirkanmaan Team**

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo18.00 - Vehoniemen Automuseo, Kangasala.

Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta, Saa poiketa kauempaakin !

**Turku Team**

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **torstai** klo 18.00 **SGN BIKES** tiloissa, Hämeentie 133, Hämeentien Nesteen ja Hilan kiinteistön välissä. Lisätietoja voi kysellä Hemmo Lehtoselta,

**Lahti Team**

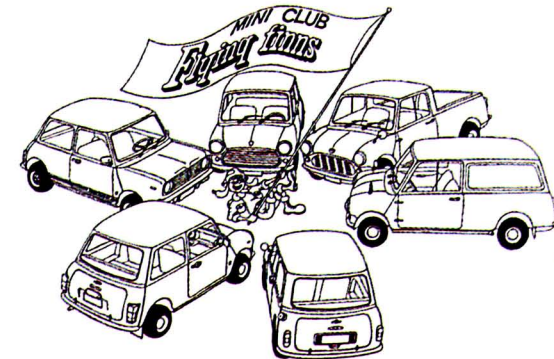
Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** **Shell Majakkaan** alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta,

**Keski-Suomi Team**

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistaina** klo 19.00 alkaen **Esso Kyläseppä**, Petäjävesi. Lisätietoja voi kysellä Tapio Oksaselta,

**Etelä-Karjalan Ministit**

Kokoontuu **ABC-Viipurin Porttissa** kuun joku **Maanantai klo 18.30 eteenpäin**. Lisätietoja kannattaa kysellä Torsten "Topi" Mätöltä, Porukkaa kaivataan!







## PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Hyvää alkanutta kesää kaikille, ajokausi on taas kerran alkanut ja Minit kaivettu tallien kätköistä.

Itse sain toteutettua pitkäaikaisen haaveen ja tuotettua hieman erikoisemman version Englannista.

Tasan kymmenen vuotta sitten oli jo lähellä ettei IMM:stä sellainen olisi käteen jäänyt. Useammin kuin pari kertaa olen väittänyt, että ihmiset ovat tämän harrastuksen suola. Ilman näitä ystäviä olisi tämänkin (tai näiden) auto(jen)n tuottaminen ollut paljon hankalampaa. Siitä suuret kiitokset meidän kerholaiselle Paulille Englantiin.

Jossain myöhemmässä lehdessä varmasti aiheesta lisää. Ja kun kerran kiittely linjalla ollaan, kuuluu iso kiitos myös kaikille niille jotka olivat tekemässä erittäin onnistunutta osastoa Classic motor showssa.

Myös Mobilan avajaisajot olivat taas kerran onnistuneet ja kesäkokoussuunnitelmista vähän paremmin perillä olevana, väitän että kannattaa vaivautua paikalle. Vaikuttaa kovasti siltä, että 50-vuotias vanhus on elämänsä kunnossa.

Tero

## Kutsu

Hyvä brittiauton omistaja!

Terveisiä 60's FOREVER ry:stä. Olemme järjestämässä 60-luvun tapahtumaa Porvoon Taidetehtaalle (Fiskarsiin). Ohjelmantäyteinen päivä on lauantai 4.7.2009.

Jotta saavuttaisimme Aidensfield -tunnelman ("Sydämen asialla"), toivoisimme että osallistuisit 60-lukuisella autollasi sisääntulon eteen järjestettävään paraatiin. Tarjoamme mukavan iltapäivän ajan hengessä, ruokailun ja pari olutta tai muuta virvoketta.

Ystävällisin terveisin,  
60's FOREVER ry.

*Pikaiset yhteydenotot:*  
PJ Tuomo Lilja  
tuomo.lilja@pp.inet.fi / 040 543 1615

Kai Berglöf  
kai.berglof@keracomp.fi / 0400 310 633



**MORRIS**



Yllä työn alla oleva lentolehtinen.

Varsinainen tiedottaminen aloitetaan, kun kaikki ohjelman osaset ovat paikallaan - helmikuun aikana.

Toistaiseksi varmistuneita esiintyjiä ovat mm. The Swinging blue Jeans, Jiri Nikkinen Trio ja Jake Nyman (juontaja) sekä paikalliset 60's-suosikkiyhtyeet.

Tiedotus tapahtuu median, julisteiden, lentolehtisten ja yhdistyksen verkkosivujen kautta.

[www.60sporvoo.fi](http://www.60sporvoo.fi)

## Kesäkokous Pitkämönrannassa Kurikassa 17-19.7.2009.

Tervetuloa Kurikan Pitkämönrantaan pitämään hauskaa ja tapaamaan muita Ministejä perinteisen kesäkokouksen merkeissä!

Sadettakaan ei tarvitse pelätä, saamme paikalle juhlateltan johon mahtuu isompikin porukka.

Tapahtumassa myynnissä myös arpoja kerhotoiminnan tukemiseksi ja palkinnot ovat luonnollisesti huippuluokkaa!!

- PE 17.7 saapuminen paikalle omaan tahtiin  
klo. 18.00-20.00 Saunat lämpää  
klo. 21.00 Lipunnosto, juhlapuheita ja maljojen nosto  
klo. 21.30 Karaokea bileteltassa
- LA 18.7 klo. 12.00 Lähtö kylille letkassa  
- rasti ajelua  
klo. 14.00 Ohjelmaa leirintäalueella, varaosamyyntiä...  
klo. 16.00 Ruokailu  
klo. 18.00-20.30 Saunat lämpää  
klo. 21.00 Palkintojen jako & Arpajaiset  
klo. 21.30 Humppapumppu täryyttää bileet pystyyn

SU 19.7 Toivotamme hyvää ja turvallista kotimatkaa

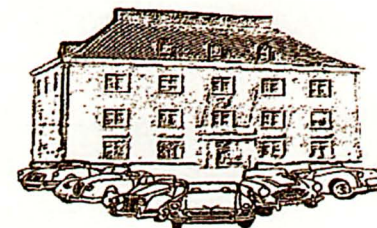
[www.pitkamonranta.com](http://www.pitkamonranta.com) Maire Lamminen/ 0400 833977

Terveisin,

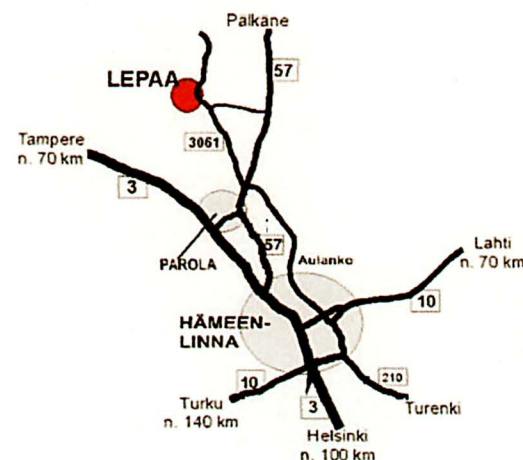
Mari  
Sakke



Britit kohtaavat



**sunnuntaina 9.8.2009 klo 10 – 15**  
**Lepaan puutarhaoppilaitoksessa Hattulassa**



Lepaan puutarhaoppilaitokset sijaitsevat Hattulan kunnassa Vanajaveden itä-rannalla 17 km Hämeenlinnasta pohjoiseen ihan-teellisen ajomatkan päässä Helsingistä, Lahdesta, Tampereelta ja Turusta.

Lepaalla on kuuluisa viinitila, puutarhat, taimisto ja golfkentät. Hopealinjan vesibussit kulkevat Lepaanvirran kautta. Tutustu Lepaan palveluihin Internetissä: [www.lepaa.hamk.fi](http://www.lepaa.hamk.fi)

Triumph Cars Club of Finland ry

Lisätietoja: Jorma Kølhi  
E-mail: [info@triumphcar.fi](mailto:info@triumphcar.fi)  
Puh. 040-760 2430



## OLISIKO SINUSTA KERHON TOIMIHENKILÖKSI?

KERHON TOIMINTAAN KAIVATAAN UUSIA TUULIA JA UUSIA IHMISIÄ, PITÄMÄÄN HUOLI ETTÄ KERHO-TOIMINTA JATKUU JA KEHITTYY.

JOS OLET VÄHÄÄKÄÄN INNOSTUNUT TOIMIMAAN JOSSAKIN KERHON TOIMIHENKILÖN TEHTÄVISSÄ, OTA REILUSTI YHTEYTTÄ NYKYISIIN TOIMIHENKILÖIHIN.

JOKAISEEN TOIMEEN OPASTETAAN JA AUTETAAN ETTEI KENELLÄKÄÄN OLISI SUURTA KYNNYSTÄ ALOITTAJANA TOIMIHENKILÖNÄ.



Join us to celebrate 50 years of the mini.

INTERNATIONAL  
MINI MEETING 2009

Further info:

[www.birminghamcoc.com](http://www.birminghamcoc.com)  
[www.imm2009.co.uk](http://www.imm2009.co.uk)

Tel: 01902 630467  
Mob: 07887 504049  
Email: [miniworld@talk21.com](mailto:miniworld@talk21.com)



THE ORIGINAL AND ONLY TRADING FOR THE MINI  
**MiniWorld**



**mini spares**

7. 8. 9. AUGUST 2009



COFTON PARK, LONGBRIDGE, BIRMINGHAM 7. 8. 9. August 2009

# RATAPIINA 20.9.2009

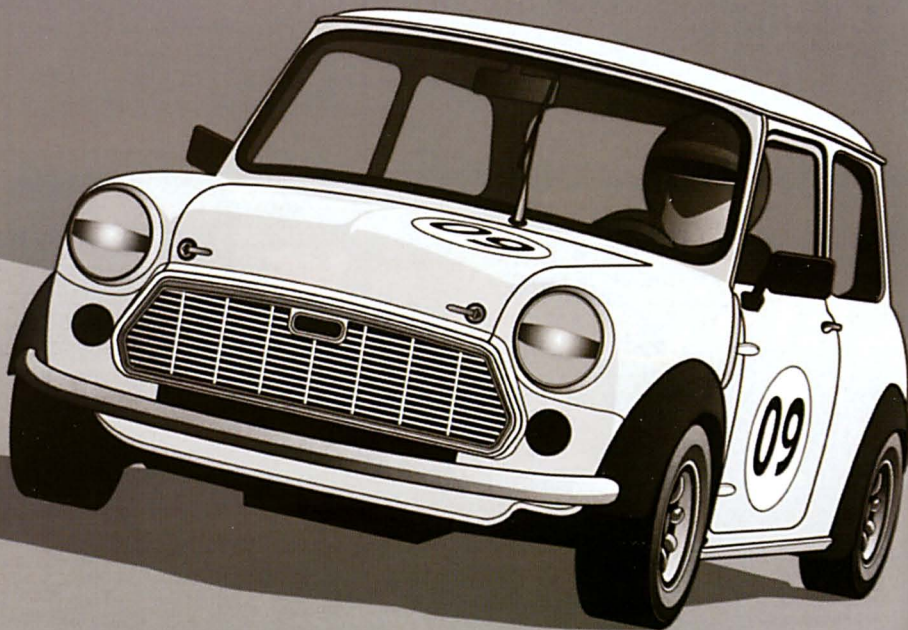


## KLO 12 ALKAEN BOTNARINGILLA

- MUTKARADALLA AJOA
- VARIKORJUSUN VALINTA
- OVAALIRADALLA AJOA
- MAHDOLLISUUS KOMPETORIIN



# HISTORIC GRAND RACE



Ahveniston moottorirata  
hämeenlinna 15.-16.8.2009

liput: lauantai 5 eur, sunnuntai 8 eur, koko viikonloppu 10 eur. alle 12 v. ilmaiseksi ja sotilaat 50 % alennuksella. tapahtuman järjestää historic race finland ry. lisätietoja: www.historicrace.fi



**HISTORIC  
GRAND RACE  
2009**

**ALUSTAVA AIKATAULU**



## 15.8. LAUANTAI

9.30 – 9.50	Harjoitus: van Diemen SR Sport, SS1300 ja Locost
10.00	<b>Harrasteajoneuvoparkki avataan (ajo Suksipolkua pitkin)</b>
9.55 – 10.15	Harjoitus: Historic Formulats
10.20 – 10.40	Harjoitus: Roadsport A ja V8
10.45 – 11.05	Harjoitus: Roadsport B ja C
11.10 – 11.30	Harjoitus: Historic F/A, F/B, F/C ja F/D
11.35 – 11.55	Harjoitus: Historic G/A, G/D, H ja G-H/r1
12.00 – 12.20	Harjoitus: Mini 1000
12.20 – 13.00	<b>Tauko / Harrasteajoneuvojen ja veteraanikilpamoottoripyörien paraati</b>
13.00 – 13.20	Aika-ajo: Van Diemen SR Sport, SS 1300 ja Locost
13.25 – 13.45	Aika-ajo: Historic formulats
13.50 – 14.10	Aika-ajo: Mini 1000
14.15 – 14.35	Aika-ajo: Roadsport A ja V8
14.40 – 15.00	Aika-ajo: Roadsport B ja C
15.05 – 15.25	Aika-ajo: Historic Historic F/A, F/B, F/C ja F/D
16.00 – 16.20	Aika-ajo: Historic G/A, G/D, H ja G-H/r1
16.25 – 16.45	1. kilpailu: Van Diemen SR Sport, SS 1300 ja Locost
16.50 – 17.10	1. kilpailu: Historic Formulats 1. kilpailu (SHM)
17.15 – 17.35	1. kilpailu: Mini 1000
n. 17.40 – 19.00	<b>Yleisöllä vapaa pääsy varikolle</b>

Järjestäjä pidattaa oikeuden muutoksiin

## 16.8. SUNNUNTAI

9.30 – 9.40	Warm Up: Van Diemen SR Sport, SS 1300 ja Locost
9.40 – 9.50	Warm Up: Historic formulats
9.50 – 10.00	Warm Up: Roadsport A ja V8
10.00	<b>Harrasteajoneuvoparkki avataan (ajo Suksipolkua pitkin)</b>
10.00 – 10.10	Warm Up: Roadsport B ja C
10.10 – 10.20	Warm Up: Historic F/A, F/B, F/C ja F/D
10.20 – 10.30	Warm Up: Historic G/A, G/D, H ja G-H/r1
10.30 – 10.40	Warm Up: Mini 1000
11.00	2. kilpailu: Van Diemen SR Sport, SS 1300 ja Locost
11.20	1. kilpailu: Roadsport A ja V8
11.40	1. kilpailu: Roadsport B ja C
12.00	1. kilpailu: Historic F/A, F/B, F/C ja F/D (SHM)
12.20	1. kilpailu: Historic G/A, G/D, H ja G-H/r1 (SHM)
12.40 – 13.40	<b>Tauko / Harrasteajoneuvojen ja veteraanikilpamoottoripyörien paraati</b>
13.40	2. kilpailu: Historic formulats (SHM)
14.00	2. kilpailu: Historic G/A, G/D, H ja G-H/r1 (SHM)
14.20	2. kilpailu: Roadsport B ja C
14.40	2. kilpailu: Historic F/A, F/B, F/C ja F/D (SHM)
15.00	2. kilpailu: Mini 1000
15.20	2. kilpailu: Roadsport A ja V8
n. 15.40	<b>Vapaa pääsy varikolle kilpailujen päätyttyä</b>

**AUTORACING**



**Hinaukset 24h  
24h Suomessa!**

Ilmaisnumero 0100 2400



**MOBILISTI**  
LEHTI VANHOJEN AJONEUVOJEN HARRASTAJILLE



## Historic erikoisvakio/GTS -autot

Historic vakio/GT -luokissa noudatetaan kansainvälisiä FIA:n liite K:n sääntöjä. Autojen tulee olla käytettäviä rengastyyppejä myöten täysin ikä kautensa mukaisia, ainoastaan turvavarusteet ovat nyky-aikaiset.

Suomessa luokan kilpailusto jaetaan ikänsä perusteella kahteen paaluokkaan: E-F ja G-H. Ikäkauden E-F autot ovat valmistettuja ennen vuotta 1966, kun taas ikäkauden G autot ovat vuosilta 1966 – 1971 ja H autot vuosilta 1972-1976, tai niillä ajettu kilpaa tuolloin. Tämän lisäksi ne jaetaan vielä eri syylinterilavuusluokkiin.

Historic erikoisvakio- ja GTS-autoja saa virittää, mutta muutosten tulee olla sellaisia jotka olivat käytössä ja hyväksytyjä jo alkuperäisellä aikakaudella. Moni radalla nähtävä auto onkin aloittanut kilpailu-uransa jo yli 40 vuotta sitten.



### Luokkajako

**F/A** yli 1800 cc, ikäkaudet E – F  
**F/B** enintään 1800 cc, ikäkaudet E – F  
**F/C** enintään 1600 cc, ikäkaudet E – F  
**F/D** enintään 1300 cc, ikäkaudet E – F  
**G/A** yli 1300 cc, ikäkausi G  
**G/D** enintään 1300 cc, ikäkausi G  
**H** tilavuus vapaa, ikäkausi H

## Historic vakio/GT-autot, ikäkausi G-H

Ikäkausien G – H (1.1.1966 – 31.12.1976) vakio/GT -autot ovat ikä kautensa "ykkösyhmalaisia" – sarjatuotantoautoja, joissa on perusluokituksen mukainen teknikka. Ne kilpailevat muiden historic -luokkien tapaan FIA:n liite K:n säännöillä.

### Luokkajako

**G – H/r1** tilavuus vapaa, ikäkaudet G-H

## Historic Formulaut

Historic Formulaut ovat pääasiassa ajoja ja alkuperäisiä aikakautensa kilpailuhistorian omaavia kilpa-autoja. Merkittävimmän osan näistä muodostavat Volkswagenin Type 1 -teknikkaan (VW kupla) perustuvat Formula V t vuosilta 1966 – 1971. Mukana on myös muita historiallisia formula-autoja kuten Formula Juniorit, Formula Fordit sekä uudemmat Formula V.t jotka kilpailevat sarjan ulkopuolella yksittäisten kilpailujen sijoituksista.

Historic Formulaut ajavat kansainvälisillä FIA liite K:n, sekä Formula V.t lisäksi aikakautensa Formel V Euroopa -säännöillä.

### Luokkajako

**A** Yksipaikkaiset rata-autot, ikäkaudet E-F (1947 – 1965) esim. Formula Midget, Junior, Formula 3  
**B** Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G (1966 – 1971)  
**C** Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H (1972 – 1976)  
**D** Formula Ford 1600, ikäkaudet G-J (1966 – 1990)  
**E** Formula Super Vee, ikäkaudet H-I (1972 – 1982)



## Van Diemen SR Sport

Formulamaisesti käyttäytyvät Van Diemen SR Sportit ovat englantilaisen Van Diemen - tehtaan rakentamia täysverisiä kilpailukäyttöön tehtyjä kaksipaikkaisia urheiluautoja. Luokka saapui Suomen radoille Keke Rosbergin lanseeraamana vuonna 1990. Suomeen toimitetut autot varustettiin Subaru 2,2-litraisella moottorilla ja vaihdelaatikolla ja ne kisasivat tuolloin nimellä Subaru Sport. Nämä autot tulivat HRF:n kilpailutoimintaan mukaan 1997 uudella nimellä Van Diemen SR Sport ja niiden teknikka koostuu edelleen alkuperäisen luokan mukaisista Subaru sarjatuotanto-osista.



Valokuva: Hannu Hele Kuitmaa

## SS 1300

SS 1300 - luokan autot ovat entisen Special Saloon -luokan autoja, joiden syylinterilavuus on alle 1,3 litraa. Kilpailuihin hyväksytään autot joilla on joko katsastuskortti tai kilpailuhistoria Special Saloon -luokasta vuodelta 1995 tai aiemmin.

Sääntö vastaa vuoden 1996 Special Saloon -luokan sääntöjä painorajoituksineen, poikkeuksena ilmanohjaimia ja turvallisuus-sääntöjä koskevat päivitykset.

Näitä autoja on aikoinaan ollut SM-kilpailuissa varsin runsaasti ja nyt ne keräävät kilpahistoriaa harrastetasoilla HRF:n kisatapahtumissa.

## Roadsport

Roadsport on HRF:n sisäinen luokka, jossa ajetaan vuosittain julkaistavan sääntökirjan mukaisilla autoilla. Luokka on ollut mukana HRF:n kilpailutapahtumissa alusta asti ensin Harrasteautoluokan nimellä ja myöhemmin Roadsport-harrasteautoluokkana. Alunperin se luotiin sellaisille harrasteautoille jotka jostain syystä jäävät Historiisaantöjen ulkopuolelle. Luokka on vakiinnuttanut hienosti paikkansa osana suomalaista rata-autoilua, ja se on erityisen suosittu nimenomaan sellaisten kilpailijoiden keskuudessa, jotka haluavat toteuttaa itseään autonrakentajina ja -kehittäjinä.

Peruslähdekohtana on että auton on oltava FIA:n luokittelemalla (tai V8-luokan osalta tyyppihyväksyty) ennen vuotta 1985 ja sen on oltava kaksivetoinen ja tehdasvalmisteinen. HRF ry voi myöntää kilpailuluvan myös luokittelemattomalle autolle hakemuksesta.

Sääntö sallivat muuten varsin vapaan rakentelun. Moottorin syylinterimäärän on kuitenkin oltava alkuperäinen ja renkaina käytetään erikseen listattuja normaaleja katurenkaita. Sääntö aikaansaavat sen että tasavakisissa karkikamppailuissa nähdään hyvin kiitävyyttä autoja.

### Luokkajako

Autot jaetaan laskennallisen tehon ja todellisen painon perusteella kolmeen luokkaan, jonka lisäksi on V8-moottoriselle, yli 1150 kg painaville, autoille oma luokkansa.

**V8** V8-moottoriset (yli 3,5-litraiset) ja minimipaino 1150 kg  
**A** 3 8-5 49 kg/hv  
**B** 5 5-6 99 kg/hv  
**C** 7,00- kg/hv



## Locost

Locostit ovat kisanneet vuodesta 2004. Luokka on tarkoitettu Lotus Seven -tyyppisille putkirunkoisille urheiluautoille. Kyseessä on siis yksityistyyppiä Ron Championin kirjan Build Your Own Sports Car for as Little as 250 pounds and RACE IT mukaan rakennettuille autoille. HRF:n kilpailuihin hyväksytään autot jotka ovat kaikilta osin Locost Finlandin sääntöjen mukaisia ja myöskin kyseisten sääntöjen mukaan katsastettuja.

Autoissa voi olla moottorina mikä tahansa nelisyylinterinen ja -tahtinen nvmoottori, joita on valmistettu vähintään 5000 kpl.

Locost -autot ajavat omana luokkanaan samoissa laidoissa van Diemen SR Sportien ja SS1300 -autojen kanssa.



## Mini Tonni

Suomen vanhin edelleen kisaava merkiliukka, Mini Tonni kilpailee 30-vuotis juhla vuotenaan osana Gulf Historic Race Cupia. Mineissä on noin satahevosvoimaiset litraiset moottorit, joiden kuutiolavuuden voi nostaa alkuperäisosa koneistamalla 1030 cm³:iin. Jousitusmuutokset ovat mahdollisia sääntöjen puitteissa ja yksityispiirenkaat ovat Yokohaman 008 t (koko 165/70-10).

Kilpailumisen luokassa voi aloittaa jo 16 vuotiaana, kunhan kilpailulisenssi ja rataleima ovat voimassa.



## Historic Race -kauden 2009 kilpailukalenteri

- 6.–7.6. Osakilpailut 1-2, Botniaring, Jurva
- 11.–12.7. Osakilpailut 3-4, Kemora, Veteli (+ Scandinavian Historic Masters)
- 15.–16.8. Osakilpailut 5-6, Ahvenisto, Hämeenlinna (Historic Grand Race)
- 26.9. Osakilpailu 7, Alastaro (finaali)

Lisätietoja: [www.historicrace.fi](http://www.historicrace.fi)

Tervehdys Arvon Mini-fanit!

Grand Racen logossa komeilee tänä vuonna Mini ja perinteisiin on kuulunut, että logosta tehdään aina tyylikäs paita, joka on ostettavissa HRF:n infoteltalta (katsomotasanne + ravintolasanne) Ahveniston moottoriradalta 15.-16.8.2009. Viime vuonna paita maksoi 17e/kpl ja uskoisin, että hinta lienee sama tänäkin vuonna.

Mikäli Mini-kansa osoittaa suurta innostusta kyseiseen paitaan, niin olisimme kiitollisia, jos saisimme ennakkoinfoa asiasta, jotta voisimme varautua paitojen suuremmalla painatusmäärällä. Paidan väristä minulla ei minulla ole vielä tietoa, se yleensä määräytyy sen mukaan, minkälaisia painajalla on saatavissa ja tarjolla on vain yksinkertaisuuden vuoksi yksi väri.

Minulle voi toimittaa infon kerhonne jäsenistön haluamista, todellisista paitamääristä sekä koon ja yhteenvetona allaolevalla taulukolla 30.6.-09 mennessä. Tilaus ei ole sitova, mutta toivomme kuitenkin, että jokainen varaaja lunastaisi (taikka vaikka kaveri lunastaa...) paidan/paidat Ahvenistolta kisojen aikana. Oheisessa linkissä mallia viime vuoden paidasta:

<http://www.historicrace.fi/HGR08/HGRshop.html>

Ennakkotilaustiedot voi merkitä oheisenlaiseen ruudukkoon:

Mini Club Flying Finns -ennakkoinfo varattavista paitamääristä 2009:

Paidan koko kpl

-----  
104 cm

116 cm

128 cm

140 cm

S

M

L

XL

XXL

Pidämme varatut paitamäärät korvamerkittynä jäsenistöllemme su 16.8. klo 12.00 asti, jonka jälkeen lunastamattomat menevät yleiseen myyntiin tapahtumapaikalla. Mikäli kaikki paidat eivät mene kaupaksi, niin myymättä jääneet paidat ovat perinteisesti olleet mukana kauden viimeisessä HRF:n ratakilpailussa Alastarolla 26.9.2009, josta on mahdollista ostaa myös aikaisempia paitoja ja muuta rekvisiittaa, jos sellaista on jäljellä!

Tuossa Historic Race Finland ry:n ratakisakalenteri on vuoden 2009 kilpailujen osalta:

6.-7.6. Botniaring, Jurva, kansallinen kalenterikilpailu

11.-12.7. Kemora, Veteli, kansallinen kalenterikilpailu

14.-16.8. Historic Grand Race, Ahvenisto, Hämeenlinna, kansallinen kalenterikilpailu ja harrasteparkki yli 25-vuotta vanhoille ajoneuvoille harjun laella (Ajo Suksipolkua pitkin)

## 26.9. Alastaro, HRF-kerhokilpailu

Kauden päätapahtumahan on Historic Grand Race Hämeenlinnan Ahvenistolla (Poltinahontie 47), jossa viime vuonna kilpaili lähes 170 autokuntaa: mm. vanhat klassikkoautot, formulat, harrasteautot + V8, itserakennetut Locost-kilpurit, vanhat Van Diemen SR Sportit (entinen Subaru Sport) sekä Mini 1000 -luokka yms. Varsinaiset kisapäivät ovat lauantai/sunnuntai, perjantaina katsastuksia yms.

Lisäksi herkkuna sopassa on harjun laella oleva harrasteajoneuvoparkki (yli 25v autot ja mp:t pelkällä kisan sisäänpääsymaksulla = sairaan edullinen...la 5e, su 8e ja koko vkl oli 10e eli hintalaatu -suhteeltaan varsin harrastajaystävällinen...) sekä molempina päivinä vanhojen moottoripyörien näytösajo että harrasteajoneuvojen paraati omilla autoilla.

Hämeenlinnan kisa kannattaa siis ehdottomasti laittaa kalenteriin ja tulla aistimaan sitä "entisajan kilvanajoa" ja bongata satamäärin upeita ajokkeja sekä radalla että harrasteparkissa!

Jos muut kilpailut liippaavat läheltä asuinpaikkaasi, niin niihinkin olet tervetullut kuikuilemaan paikanpäälle aitoa kisafilistä!

Ohessa linkit VIIME VUODEN tapahtumaan sekä silloin käytyyn keskusteluun että kuviin Ahvenistolta. Viimeisessä linkissä ohjeita kilpaillemaan aikoville.

<http://www.historicrace.fi/HGR08/HGR08.html>

<http://www.historicrace.fi/HGR08/HGRkuvia08.html>

<http://www.overdrive.fi/forum/viewtopic.php?t=145737>

<http://www.historicrace.fi/cup9.htm>

Harrasteautoiluterveisin,

Historic Race Finland ry

[www.historicrace.fi](http://www.historicrace.fi)



# Classic Motor Show

Näyttelyn järjestäjä Risto Laine organisaatio tarjosi kerholle yli 200 neliön osaston veloituksetta Mini 50-vuotisen taipaleen kunniaksi.

Kerholla oli osastolla yhteensä 16 erilaista Miniä. Vanhin -59 ja uusin 2009, myös monet Minin erikoismallit olivat hyvin edustettuina, kuten Moke, Marcos, Cabriolet ja Elf.

Kerhon osasto oli erittäin suosittu näyttelyvieraiden määrästä päätellen ja kymmenkunta kerhon näytteilleasettajaa sai jatkuvaan tahtiin kertoa tarinaa Mini hienouksista.





Yllättävän paljon löytyi reksi-  
viittaa, mikä oli eduksi meille,  
vertaillaessa muihin osastoihin.



Seuraavilla sivuilla muita kuvia näyttelystä.









Pirkko ja Markku Salmisen Minissä sisustus on pidetty alkuperäisenä. Ainoastaan istuinsuojat piti hankkia, koska kernipenkissä kastui aina pylly.

mielestä auto herättää hilpeyttä, koska monilla on joskus elämänsä aikana ollut Mini, mutta hirveä hän ei haluaisi Minillä kohdata.

Aina kun auto Salmisten pihasta starttaa, muu perhe osaa varautua hinaushälytykseen, mutta koskaan auto ei ole vielä pettänyt.

Koska Markku ei koskaan saanut takaisin ”nuoruuden rakastettuaan”, vihreää Miniä, hän siirsi vanhasta autosta jäljelle jääneet ratin ja sivupeilin uuteen vaaliakseen auton muistoa.

**Mini, vm 1974.** Salolainen Markku Salminen haikaili pitkään vuoden 1974 vihreää Miniä, joka hänellä oli ollut nuoruudessaan. Viisi vuotta sitten sinapinkeltainen, saman vuosimallin Mini löytyi Kempeleestä. Menopeliä lähdettiin hakemaan pakettiauton ja trailerin kanssa.

Entinen omistaja, kahdeksankymmentävuotias mummo, piti hyvää huolta nelipyöräisestä, sillä autossa on alla alkuperäiset renkaat.

Pirkko Salminen kulkee kesäisin kymmenen kilometrin työmatkan Minillä. Pirkon

# Jotain paljon suurempaa kuin vain kulkuväline

## Merkkipäivä: Kompaktin kokoinen Mini juhli Kangasalla 50-vuotista taivaltaan

**PIPSA OLLI, TEKSTI  
TOMI VUOKOLA, KUVAT**  
Aamulehti: Kangasala

**Morris Mini, vm 1974.** Huonion keskispisteenä on auton peräkärry. Vantaalaiset Antti ja Johanna Haataja teetivät kärryn lastenvaunuja ja tuki tärkeitä tarvikkeita varten, kun Veli-Pekka syntyi seitsemän vuotta sitten. 1,3-litraisella moottorilla varustettu Mini löysi tiensä Vantaalle parikymmentä vuotta

sitten, kun perhe tarvitsi pikkuautoa eikä muuta pienempää siihen hätään löyrynyt. Talvi-auton virkaa toinuttraa farmari Volvo 940.

Perheen lymy hyttyi viimeksi Liettuassa, kun Ministä tulivat öljyt pihalle. Matkaa kuitenkin päästiin jatkamaan vielä saman päivän aikana, vapaahoitoisia auttajia ja korjaajia kun löytyi maasta kuin maasta. Primakun- nassa oleva auto on jo kolmeen kertaan purettu, korjailtu ja ka-

sattu uudestaan sekä maalattu. Kilometrejä on kertynyt ainkin reilut toistasataa tuhatta ja moottori on vaihtunut kolmesti – aina vähän isompaan.

Ministä riittä puhueenahetta, mihin tahansa se sitten meneekin. Joskus kuskille tarjotaan kahvia ja pullaa, jöten autosta on taloudellistakin hyötyä. Antti Haatajaa naurattavat katsastusmiehen sanat: ”Auto on ehjä ja tervy, mutta miehestä ei välttämättä voi samaa sanoa”.



Veli-Pekka ja isä Antti Haataja matkaavat Minillään kesäisin Urkkarini, jossa paikallinen Mini-kerho on valinnut Haatajat kunniajäsenikseen.

AAMULEHTI  
18.5.2009.





Mikko Poikolainen näyttää esimerkillisesti, että Minissä voi eväitä syödä vaikka takakontissa. Mini on jotain paljon suurempaa, kuin pelkkä kulkuväline, painottaa kuskin paikalta poistuva Tuomas-veli.

**Morris Mini Traveller, vm 1969.** Auto oli projektina autotallissa parikymmentä vuotta, kunnes Mikko Poikolainen löysi helmen kolme vuotta sitten ja kunnosti sen ajokuntoon.

Isänsä ja veljensä Tuomaksen avustamana auto koki melkoi-

sen muutoksen. Kori ja moottori vaihdettiin, maalipinta sai uutta loistetta, kaikki tehtiin itse eikä mitään teetetty. Mielenkiintoinen yksityiskohta löytyy auton päältä; romukuormasta löytynyt kattoteline on saanut muodonmuutoksen muurame-

laisen Mikon taitavissa käsissä. Erityisesti tytöt viihtyvät Minin kyydissä. Farmarimalliseen autoon kyyditettäviä mahtuukin tuplamäärä verrattuna tavalliseen Miniin. Mini on jotain paljon suurempaa kuin pelkkä kulkuväline, painottaa Tuomas.

**Morris Mini, vm 1972.** 126000 kilometriä tien päällä viihtyneeseen Morris Miniin tilattiin Englannista uudet sisämatot ja iskunvaimentimet. Pertti Mikkolan täti osti Minin aikoinaan Tampereelta, ja suvussa aikansa kiertänyt auto päätyi lopulta hauholaiselle Mikkolalle kaksi vuotta sitten.

998-kuutioisella moottorilla ja 38:lla hevosvoimalla hyrisevä Mini viettää talvet 20 asteen lämpöisessä autotallissa vuoden 1965 Scania-merkkisen linja-auton kanssa. Mikkolan Morris Mini on museorekisterissä.



Pertti Mikkola peri Minin täditään. Auto on vakuutettu 7000 eurosta, mutta mies on valmis myymään Minin samaan hintaan.

## MOBILIA 2009







## Seinäjoen ABC-asema 24.5.2009.



Aurinkoinen ilma houkutteli Avajaisajelulle Mobiliaan kaikkiaan 54 MINIÄ.



Pihan kaunein MINI:  
Morris Mini Traveller 1967.  
Omistaja: Anne Virtanen.  
Ps. Autosta esittely 1/2008



Tultiinhan vaan,  
isoolla vaihteella ja alamäet vapaalla.



Terveisiä Elelä-Karjalan Ministeiltä

16.5. Hirvox Lappeenranta.

Varustimme Minit taantumaan vastaan, asiakkaiden houkuttelemiseksi ostoksille.

Suunnitelma toimi hyvin ja kiinnostuneita oli paljon.



Strategia oli laittaa pari Miniä ulos ja yksi sisään, joten kiinnostuneet päätyivät myös sisälle.

Topi ohjasi sisään ja Erkki yritti myydä

Kiitokset Sillille ja Annelle sekä Paakkisille.

28



## Mini Club Flying Finns huolto rinki

### YHTEYSHENKILÖT:

Helsinki / Uusimaa

Saku Lovén  
050-550 6164

Turku / ympäristö

Nils Pettersson  
040-514 6154

Hämeenlinna / ympäristö

Markku Lönnqvist  
0500- 804 438



Tampere / Nurmo  
/Seinäjoki

Sebastian Kulkula  
040- 750 6912

Itä-Suomi / Lappeenranta

Torsti "Topi" Mättö  
050- 539 3078

Keuruu / Jyväskylän seutu

Tapio Oksanen  
040-736 2416

Kemi / ympäristö

Erkki Virolainen  
0500-292 053

Jos huomaat nimesi puuttuvan listalta tai haluat lisätietoa huoltoringistä, niin soita.

Markku Lönnqvist Puh: **0500-804 438**



29



MINI CLUB FLYING FINNS RY  
KEVÄTKOKOUS  
AIKA: lauantai 7.3.2009  
PAIKKA: Saukkolan EK, Loppi

## PÖYTÄKIRJA



Paikka: Saukkola EK Oy, Loppi  
Aika: 7. 3. 2009 klo 15.00 alkaen

1§ KOKOUKSEN AVAAMINEN

2§ KOKOUKSEN JÄRJESTÄYTYMINEN

Valitaan kokoukselle puheenjohtaja

Valitaan kokoukselle sihteeri

Valitaan kaksi pöytäkirjan tarkastajaa, jotka toimivat myös äänten laskijoina

3§ TODETAAN LÄSNÄOLIJAT

4§ TODETAAN KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

5§ TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

6§ KÄSITELLÄÄN YHDISTYKSEN SÄÄNTÖMÄÄRÄISET KEVÄTKOKOUKSELLE  
SÄÄDETYT ASIAT

- Esitellään kerhon tulostase vuodelta 2004

- Luetaan tilintarkastajien lausunto

- Vahvistetaan tilinpäätös edelliseltä vuodelta.

- Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä yhdistyksen hallitukselle tai päätetään niistä toimenpiteistä, joihin yhdistyksen hallinto ja tilintarkastajien lausunto ehkä antavat aihetta.

7§ KOKOONTUMISAJAISTA

- Syysratapäivät

- Syyskokous

8§ MUUT KOKOUKSELLE ESITETTÄVÄT ASIAT





## Keimolan karmea krossi

• Hei kaveri älä tönä. No niin järjestyhän siitä vaan omalle paikalle riviin. Oho teltaakin tulla kova erä. Kaikki neljä autoa mukana ja Stigu ja Björnk. Tota engelsmannia mä en tunnekaan. Ettei vaan olis se Taylor... ja mitä hem... mä tässä hermoilen. Tätä rallikrossi on sen verran sähkökkää hommaa että ei tässä passaa lähdössä käydä kuumana ehtiä sitä sauhuun seuraavan kolmen kierroksen aikana ihan tarpeeksi. Oho, nyt syytyi punainen. Niillä on aika kiva toi lähetys. Enstoks vaan punanen ja sitten vihreät... miks mun jalka vapisee... mä oon sitenkin hermona... annetaas nyt vähän kierroksia... jos se ei kohta lähetä mun on pakko... JA NYT MENTIINI! ...kakkonen sisään ja talitto tosta loivasta vasemmasta ja loivasta oikeasta... hei kuka hakkaa mun kykeen... Stigu... älä kuule ukko käy röhkykeksä toi mä niltään sut tossa varikkokaarteen ulko-

kurvissa kaseikkoon... se on paha palkka toi kun mennään asfalttilta soralle niin että kiivet sinkoo ja heti tarttee ruveta vedättään tota vasenta... voi nenä kun painaa ulos... ÄLÄKÄ HAKKAA SITÄ MUN TUHKALUUKKUANI JÄTKÄ... no nyt se lipsahdetaan... ei menny... ja Stigu ohi... mutta mä sen nokkasen tolla suoralla kun mennään Volkkari-katsomolle... ei riittä... on liian lyhyt... mitähän olis vaan parit sadat metrit... hääh, hääh... engelsmanni veti lipan... se on otettava tarkasti toi Volkkari-katsomon santakaarre kun se on rajusti väärin päin kallillaan... silmä kun lippaa niin tekee takuulla kunnon voltin ja kierteen kanssa... kato se engolamanni pääsi pyörilleen... kova kantti... jesus kun ei meinaa pysyä tiessä kiinni... no... no... no... nyt... ei... ei... no... voi... ei... pssst... MISTÄ TOI STIGUN perä tohon ilmesty... sorry ei ollut tarkoitus

rutata... no nyt se vaan kytää että se pääsee runntaan takasin... mutta mä otan ton asvalttipätkän tarkasti... mä meen ihan sisältä enkä keskeltä niinkun asvalttikisossa... tosta mä pääsen leikkaan tonne Shell-suoralle ja siitä tohon kevennykseen josta Kynkkä sano että se on pahempi kun miltä näyttää... juku kun on paljon väkeä katsomassa... HEI MIHIN MAA HÄVIS... APUA MÄ OON TURHAN KORKEELLA... pyörät... pyörät... mihin on pyörät... jos toi rillu putoo väärin tohon soralle niin mä oon takuulla kun kinnussa... onneks... tosta vaan poskettomasti tiukka vasenta... pätkä suoraa ja tätä mä en opi koskaan tosta soralta asvaltille saunalenkissä... on turhan tiukkaakin... mä sille Laaksolle vielä lyön hampaat kurkkuun se on teettänyt tän ihan piruokseensa... se... tana nauraa kätäkättä tälle mun kuvioinnilleni tossa Koneia-katsomossa... on muuten jätäkällä hyvät palikat silmä... ENGELSMANNI ÄLÄ TINGE SITÄ OVEA SISÄÄN TÄXÄ ON MUN AINOON PIRSSI-NI... ja Stigu lo nousmessa Nesteen kaarelle... ja mulla sutii tyhjiä kun tota hiekkää on tossa asvaltille... mutta siellä se menee teräsaattaa pitkin brittikin... mä sen nokin nyt kerralla ja kun mä pääsen tonne ylös Nesteenkaarteeseen mä näytän sille

kuinka melkäläinen pistää tommoset vauhtikaarteet kahdella pyörällä... VOI NENÄ KUN MUN ON HIKI... ja vielä kaks kierrosta jäljellä... ei luulis että kiarros on vaan tuhatkahdeksansataa metriä... On niinkun olis ajanut kymmenen... NYT ME OLLAAN KAIKKI NELJÄ RINNAAN... mutt mä en anna periks... no en anna tönä mitä tönit... menköön vaikka senät niin en anna... no ei muuten anna sekään... saa nähdä hitsattilinko meidät kiinni... no eiks se meinaa tohon sorakurvaankaan hellä... ei meinaa... no painetaan... painetaan vaan... no USKO NYT ETTÄ MÄ EN HELLITÄ... tulee tiukka... ei kun ahdistaa... se painaa mua ulos... tarttisko sittenkin... mä en hellä... mitä ne sanoo tuolla katsomossa jos mä nyt hellään... mä en... HEI MISÄÄ RÄDALLA KASVAA PENSAITA... Okei... mä olen ulkona... hyvä on... mutta mä tulen mun seuraavaan erään... missä se hinuri viipyy... ja yks asia tuli jo tällä selväksi... RALLI-CROSSI ON RALLIA JA KEIMOLAN RALLI KARMEE! Mä en tajua miten tähänkin kisaan on voitnut tulla kuuskytä osanottajaa. Tähän on ihan posketonta hommaa... HEI JÄTKÄT KOSKA MUN SEURAAVA ERÄ ALKAA?



M

HANNU KURKI-SUONIO

# MINI MITÄ MISSÄ MILLOIN

● **Sensaatio.**  
Vaativampi sana ei riitä kuvaamaan sitä, mitä Mini oli tullessaan markkinoille vuonna 1959. Vuosien mittaan on opittu paljon. Monet muut autovalmistajat ovat lähteneet seuraamaan Minin jälkiä.

Mutta Mini on säilynyt jokseenkin muuttumattomana.  
Onko aika ajanut Minin ohitse?  
On ja ei.

Perusratkaisultaan Mini on tänään yhtä uudenaikainen kuin aina. Pyörät auton nurkissa ja polkittain voimansiirtoasennelman päälle sijoitettu moottori jättävät mahdollisimman paljon tilaa matkustajille.

Etuvalo ja erillisjousitus ovat nykyisenkin autonsuunnittelun perustekniikkaa, samoin hammastanko-ohjaus. Entä sitten nestejousitus?

Sen sijaan Mini on jäänyt syrjään siitä uudesta suuntauksesta, jota voisi luonnehtia pyrkimykseksi ihmisystävällisyyteen. Mini yltää nykyiselle vaatimustasolle ainoastaan tilankäytössä. Se jää uusimmista kilpailijoistaan pahasti jälkeen mm. matkustusmukavuudessa, ilmastoinnissa, sisätilojen muunneltavuudessa ja hallintalaitteiden vaivattomuudessa. Istuimet ovat karut, jousitus töksähtelevä, läpivirtauustuuletus puuttuu ja tavaratilana on vain se kirjelaatikon kokinainen tila takana.

**MININ MUUTOKSET**

Minin perusmallin ensimmäinen oleellinen muutos tapahtui 1964, jolloin alkuperäinen kumijousitus korvattiin Hydrolastic-jousitusella. (Tosiasiassa myös Hydrolasticissa varsinainen jousituksen muodostaa kurni.) Tämä nestejousitusrakenne ei kuitenkaan ole osoittautunut kovin erinomaiseksi varsinkaan Minissä. Nykyisessä Minin perusmallissa onkin siirretty takaisin kumijousitukseen.

Muuten Mini ei juuri muuttunutkaan vuoteen 1967 saakka. Silloin — vuosimalliksi 1968 — tuli Mini Mk II. Siinä tuli etupyörän ns. Dup-

**Austin vai Morris? Ei väliä. Mini on vain Mini, joka ei ole sen enempää Austin kuin Morriskaan. Paljon muutakin on Ministä vuosien varrella opittu. "Läpivalaisimme" kertoo opitut tiedot.**

lex-tyyppiset jarrut (kahdet pyöräsylinterit), jarrupinta-alaa lisättiin kitkapintaa leventämällä ja sekä etu- että takajarruihin tuli isommat pyöräsylinterit. Uudet jarrut ovat merkittävästi aikaisempia paremmat.

Merkittävä parannus oli myös ykkösvaihteen synkronointi.

Ulkoisina tunnuksina tuli uusi säleikkö ja suuremmat seisonta- ja takavalot — viimeksi mainitut voidaan myös katsoa parannukseksi. Turvallisuuden vuoksi oven ulkohahvojen etupäiden alle lisättiin pienet napit, jottei kahvan ja oven välinen rako olisi niin suuri, että siihen voisi esimerkiksi tarttua vahingossa vaatteistaan. Ovien sisäkahvat puolestaan muuttuivat tavallisiksi kahvoiksi (kuten De Luxe -mallissa oli ollut jo alusta lähtien), joten erikoislaatuisen "pyykkäri"-ovenkahvana jäi pois.

1969 Mini-mallisto uusittiin jälleen. Tekniikkapuolen tärkeitä uudistuksia ovat vaihtovirtageneraattori sekä uusi hammastanko, jonka ansiosta kääntävyyttä saatiin parannetuksi. Jonkinlaisena edistyneenä voidaan myös pitää ovensaaroiden "piilottamista" ja liukukunoiden korvaamista tavallisia "veivattavilla", jolloin myös oli sisäverhoilu. Oven ulkokahvat muutettiin painonuppiksi.

Sähköinen bensiniinpumppu korvattiin mekaanisella.

Samaan aikaan Minille tehtiin myös kasvovaleikkaus: Uusi, pitkä-





Sinänsä yksinkertainen idea oli sijoittaa moottori polkittain — kukaan ei vain ollut tullut sitä tosissaan ajatelleeksi ennen Minin suunnittelijaa, kreikkalaisyntyistä Alec Issigonista.



nokkainen Clubman-malli tuli markkinoille.

Vuonna 1971 Minin perusmallissa siirryttiin takaisin kumijousitukseen. Clubman-mallissa on kuitenkin Hydrolastic-jousitus.

**MUUT MALLIT**

Mini Mk I oli valmistusohjelmassa 1969—67. Sen jälkeen tuli Mk II -malli, joka oli saatavissa myös 998-kuutiolla moottorilla. Mk II:n valmistusvuodet olivat 1967—69.

Nykyisistä Mineistä, jotka ovat



peräisin vuodelta 1969, käytetään mallimerkintöjä 850 ja 1000 moottorin koon mukaan. Austin- ja Morris-merkit eivät enää ole käytössä.

Automaattivaihteiston varustet-  
tuja Minejä on valmistettu vuodesta 1965 lähtien, aluksi luonnollisesti vain 850 cm<sup>3</sup> moottorilla varustettuna ja vuodesta 1967 myös

1000 cm<sup>3</sup> koneella. Vuodesta 1969 lähtien automaattivaihteiston saa ainoastaan Clubman-malliin (1000 cm<sup>3</sup> moottori).

Mini Cooper — yksi autourheilun historian maineikkaimmista vakioautoista — tuli markkinoille 1961 varustettuna 997 cm<sup>3</sup> moottorilla. Vuonna 1963 sen syrjäytti-

vät 970- ja 1071-kuutioliset Cooper S -mallit. Vuonna 1964 pikku-Cooper sai 998 cm<sup>3</sup> moottorin (jossa iskutilavuuden eron pienuudesta huolimatta on kokonaan toinen sylinterin mitoitus kuin 997 cm<sup>3</sup> koneessa), ja samalla tuli markkinoille "Iso Ässä", 1275 cm<sup>3</sup> moottorilla varustettu Cooper S. Pikku-Cooperin valmistus jatkui vuoteen 1969 ja Cooper S:n vuoteen 1970 saakka.

Nykyisin Cooper-mallit korvaa Clubman-korilla ja 1275 cm<sup>3</sup> moottorilla varustettu Mini 1275 GT.

Virallisesta kilpailutoiminnasta Mini-mallilla BMC on luopunut. Viimeinen yritys pysyä huipulla oli asentaa Cooperiin puolitoistalitraisen moottori, mutta sen tehon siirtämisessä tienpintaan tuli niin suuria ongelmia, että yritys jäi kokeiluasteelle.

Henkilöautomallien ohella Miniä valmistetaan farmari- ja pakettiautomuunnoksina, avopakettiautona sekä avonaisena maasto- ja ranta-auton sekamuotona, joka tunnetaan nimellä Moke.

"Pitkänokkaiset" Clubman-mallit muodostavat nykyisen Mini-malliston kärkipään. Muodinnuksella keula ei kuitenkaan ole korvannut varustelun vanhanaikaisuutta.



# SUOMEN SEURIN RATASTARJA MINI 1000 CUP



6.-7.6. Botniaring, Jurva  
11.-12.7. Kemora, Veteli  
14.-16.8. Historic Grand Race, Ahvenisto  
26.9. Alastaro



## Tuloksia 2009

### Teijo-talo ralli

Tero Grönfors / Nils Pettersson	Austin Mini Cooper (enint. 1000cc)	Luokan 1.	Yleisen 41.
Kaj Holmström/ Aki Tiihonen	Morris Cooper S (enint. 1300cc)	Luokan 2.	Yleisen 45.

### Lahti Historic Rally

Kari Erkintalo/ Merja Erkintalo	Austin Cooper S (enint. 1000cc)	Luokan 5.	Yleisen 56.
Esa Laine Antti Härkönen	Austin Cooper S (enint. 1300cc)	Luokan 1.	Yleisen 37.
Gordon Cameron/ Sheila Grimshaw	Morris Cooper S (enint. 1300cc)	Luokan 2.	Yleisen 50.

19.9. Mänttä 200-ajo  
10.10. Lammi-ralli

### HISTORIC RALLISPRINT

7.6. Jyväskylän SM-rallisprint  
13.6. Lapinlahti Asvalttisprint  
19.9. Leppävirta SM-sprint  
27.9. Laihian SM rallisprint

## MINIMARKKINAT

### OSTETAAN



Mini Pickup -projekti.  
Puh. 040-7260924 Mika Vaara

Lisätty 14.4.2009

Vm. 1977 Mini 1000:een sähkösarja, mahdollisimman täydellinen  
Puh. 040-5199945 Markku Oksanen

Lisätty 26.3.2009

Mini-projekti.  
Puh. 040-7630716 Jari Lahti

Lisätty 1.3.2009

### MYYDÄÄN



- 1300cc kone (Marinan lohko, laatikko tunnelimallia, ei vaihteensiirtäjää!)
- DellOrto DRLA40 pystyimukaasutin lyhyellä imusarjalla (löytyy kahdet kurkut)
- vaihdevälin lyhennin tankomalliseen laatikkoon
- 10" renkaita ja vanteita: 5 kesärengasta, joista 4 vanteella, 11 talvirengasta, joista 6 vanteilla (talvirengasta 4 kpl priimoilla vanteilla ja 1 talven ajetuilla renkailla)
- raidetanko
- ratti
- sisälokasuojasarja
- peltejä
- ovilasit
- sähkötavaroita
- takapenkki + muuta sisustaa, esim. kojelaudan alkuperäinen pehmuste (kuskin puolelle)
- sekä paljon muuta, kysy ja tarjoa!

Puh. 050-3297379 Tomi Kannas  
(tomi.kannas@pp.inet.fi)

Lisätty 23.5.2009



## MINIMARKKINAT

### MYYDÄÄN



- Minin suomenkieliset korjaamokäsikirjat, BMC julkaisu nro 4385, vuodelta 1967.  
Puh. 040-5621283 Harri Jyränkö  
(harri.jyranko@gmail.com) Lisätty 23.5.2009
- New Minin alkuperäiset 17" S-Spoke vanteet, 205/45 Dunlop SP Sport renkain.  
Puh. 040-5749907 Jukka Pöri ([jukka.pori@metso.com](mailto:jukka.pori@metso.com))  
Lisätty 14.4.2009
- Minin taka-apurunko kumijousille (uusi).  
Hp. 230 euroa  
Puh. 0500-342033 Risto Harvia Lisätty 26.3.2009
- - Drivers Handbook, Austin Cooper, vuodelta 1966.  
Käyttämätön. Hp. 50 euroa.  
- Drivers Handbook, MGB, vuodelta 1967.  
Hyväkuntoinen (ei sormen jälkiä). Hp 50 euroa.  
Puh. 041-5499490 Aki Savunen Lisätty 1.3.2009

## KERHOTAVARAT

Tervehdys

Taantuma alkaa vaikuttamaan jo kerhotuotteiden myynnistä vastaaviin niin, että kuljetuskalustosta täytyy tinkiä tänä kesänä, varsinkin näin pitkällä kesäkokousreissulla.

Näin ollen toivomme että ilmoitatte tuotteista jotka kiinnostaa kesäkokouksessa (svetari, pitkähihainen t-paita) niin voimme siten miettiä mitä otamme mukaan.

Avajais-ajelussa oli esim. svetarit turhaan mukana.

Terveisin: Topi ja Erkki



## KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (Ei paikallistapaamisissa), sekä postitse.

Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavarat T ja E Mätöiltä ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Mätöille, he postittavat paketin tilaajalle.



Vihreä, valkoinen,  
navy (sininen),  
harmaa, punainen

T-paita, 13 euroa.



NAISTEN KOKO



punainen,  
harmaa,  
Musta

Pitkähihainen T-paita  
15 euroa.

Svetari, 30 euroa.



Tavallinen  
12 euroa.

Bandana  
10 euroa.

Kalastaja  
12 euroa.

Retro(urban)  
15 euroa.

Lasten  
10 euroa.



Kangasmerkki,  
4 euroa.



Keulamerkki,  
47 euroa.



Sateenvarjo, 18 euroa.



Pinssi, 4 euroa.

\*Tarra, MCFF-logo, hinta 1 euro.

\* Postikortti, 0,80 Euroa ja 3 kpl / 1,70 euroa.

\* Kesäkokoustarra, edellisvuosien, hinta 0,50 euroa / kpl

Kerhotuotteita voi siis kysellä **Erkki tai Torsten Mättö** puh.

## INFOA

Jäsenlehden painos on 700 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

**Painopaikka on Klingendahlin Paino Oy, Tampere**

## JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

Numero	Alustava	
	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy vko.
4/2009	10.9.2009	40/09

## ILMOITUSHINNAT VUONNA 2008

	Neliväri	Mustavalkoinen
Aukeama	168 euroa	84 euroa
Koko sivu	84 euroa	42 euroa
½ sivua	42 euroa	21 euroa
¼ sivua	21 euroa	10 euroa

Hinnat ALV 0%.

lisätietoja saa Virpi tai Harri Koskelta

## INTERNET KOTISIVUT

Ovat osoitteessa **<http://www.mcff.net>**

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle. Lisätietoja voi kysellä puhelimitse tai sähköpostilla [webmaster@mcff.net](mailto:webmaster@mcff.net)





Palautus:

.AZ03

**M**

## TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2009

### **MINI CLUB FLYING FINNS RY**

- 17.-19.07. Kesäkokous, Pitkämönranta, Kurikka  
20.09. Syysratapäivä, Botniaring, Jurva  
31.10 Syyskokous, Kylpylähotelli Caribia, Turku

### **MUITA TAPAHTUMIA**

- 04.07. 60's Forever, Porvoon Taidetehdas (Fiskars)  
02.08. Forssan Pick-Nick, Forssan ravirata  
07.-10.08. International Mini Meeting, Birmingham, Englanti  
09.08. Britit kohtaavat, Lepaa, triumph-kerho