



# JÄSENLEHTI

N:O 1, 111, 2009



9.1.2009 Marseille, Ranska  
Omistaja Sebastian Damay

# MINI CLUB FLYING FINNS RY

**Puheenjohtaja: KERHON HALLITUS**



Tero Grönfors

puheenjohtaja@mcff.net

**Sihteeri:**



Päivi Heinonen

sihteeri@mcff.net

**Varapuheenjohtaja:**



Markku Lönnqvist

varapuheenjohtaja@mcff.net

**Rahastonhoitaja:**



Tiina Jantunen

## MUUT TOIMIHENKILÖT

**Kotisivujen ylläpito:**



Sebastian Kulkula

webmaster@mcff.net

**Jäsenrekisteri ja  
Osoitteenmuutokset:**



Nils Pettersson

jasenrekisteri@mcff.net

**Uudet jäsenet:**



Jukka Pöri

uudetjasenet@mcff.net

**Kerhotavarat:**



Erkki ja Torsti Mättö

**Jäsenlehden toimittajat:**



Virpi ja Harri Koski

kerhomateriaali@mcff.net

2 lehti@mcff.net

# PAIKALLISKOKOONTUMISET

**Helsinki Team**

Talvikokousointumapaikkaa etsitään.

Toukokuussa, **keskiviikkona** 6.5.2009 ajokausi avataan Espoon automuseolla klo 18. Siitä eteenpäin joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** tavataan Espoossa **Bembölen kahvituvalla** klo 18. Ajokausi päätetään taas Espoon automuseolla syyskuun ensimmäisenä keskiviikkona klo 18.

Lisätietoja saa Saku Lovén,

**Pirkanmaan Team**

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo 18.00 - **Pirkanhovi** (huoltoasema), Lempäälä (E12 varrella). Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta, Saa poiketa kauempaakin !

**Turku Team**

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **torstai** klo 18.00 **SGN BIKES** tiloissa, Hämeentie 133, Hämeentien Nesteen ja Hilan kiinteistön välissä. Lisätietoja voi kysellä Hemmo Lehtoselta,

**Lahti Team**

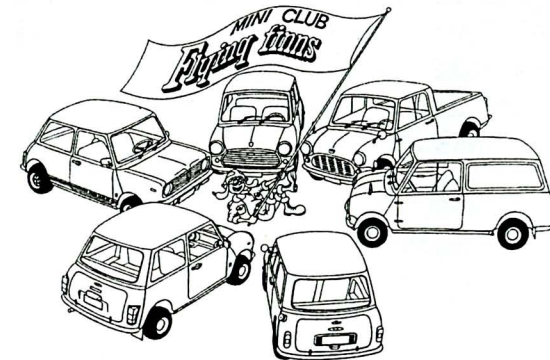
Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** **Shell Majakkaan** alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta,

**Keski-Suomi Team**

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistaina** klo 19.00 alkaen **Esso Kyläseppä**, Petäjävesi. Lisätietoja voi kysellä Tapio Oksaselta,

**Etelä-Karjalan Ministit**

Kokoontuu **ABC-Viipurin Porttissa** kuun joku **Maanantai** klo 18.30 eteenpäin. Lisätietoja kannattaa kysellä Torsten "Topi" Mätöltä, Porukkaa kaivataan!







## PUHEENJOHTAJAN PALSTA

50

Minikin on sitten saapunut kunnioitettavaan 50 vuoden ikään. Tuskin kukaan silloisista Minin alkuaikojen suunnittelijoista olisi uskonut millaiseen maineeseen pieni auto vielä nousisi. Mini on noussut erääksi kaikkien aikojen suosituimmaksi ajoneuvo harrastuskohteeksi sekä meillä Suomessa, että varsinkin maailmalla. Maailmalle kannattakin sitten tänä vuonna lähteä, jos joskus on ulkomaanmatkasta Minillä haaveillut. Jos IMM on aina käymisen arvoinen kokemus, on se aivan varmasti sitä nimenomaan tänä vuonna. IMM 2009 on ISO tapahtuma, väittäisin, että isoin mitä on ollut tai tulee olemaan. Eli jos sinne sukanvarteen on vähänkin jotain säästöjä kertynyt, on nyt oiva paikka muuttaa ne maksimaaliseksi Mini-kokemukseksi.

Kotimaassakin kannattaa Mini-matkailu harjoittaa, onhan kerhon tarjoamat tapaamiset taas varsin monimuotoiset ja juhluvuosi näkyy toiminnassa läpi vuoden.

Jos joku ihmettelee mitä minä edelleen kirjoittelen tätä palstaa, niin lupauduin jatkamaan vielä tämän vuoden puheenjohtajana. Tosin kuten viimeksi ennustin että aika on jatkossa vähän kortilla työ-, perhe- ym. syistä, on niin juuri käynyt. Yritän kuitenkin hoitaa luvatut tehtävät mahdollisuuksien mukaan.

Tero

## TERVETULOA

### MINI CLUB FLYING FINNS Ry:n KEVÄTYLEISKOKOUKSEEN

#### 7.3.2009 paikkana tutusti Saukkola EK, Lopella.

Aloitetaan päivä klo 12.00, jolloin halukkaat pääsevät ajamaan erikoiskokeen radalle (kelivaraus), noin klo 14.00 kerho tarjoaa lounaan ja klo 15.00 aloitetaan Kevätyleiskokous Saukkola EK:n kokoustilassa. Kokouksen käsiteltäviä asioita ovat sääntömääräiset kevätyleiskokousasiat: esitetään vuoden 2008 tulostase, luetaan tilintarkastajien lausunto, vahvistetaan tilinpäätös vuodelle 2008 ja päätetään hallituksen tili- ja vastuuvapaudesta. Lisäksi päätetään syysyleiskokouksessa avoimiksi jääneet kokoontumisajojen syysratapäivän ja syysyleiskokouksen paikka ja molempien päivämäärät.

Kaikki joukolla viettämään mukavaa ulkoilupäivää ja päättämään yhteisen kerhomme asioista!

Terveisin:  
Hallitus

## SAUKKOLAN EK LOPELLA

### AJO-OHJEET:

#### Hämeenlinnasta tulevat:

Moottoritien alta 10-tietä TURKUUN päin n. 13 km. Käänny vasemmalta OINALAAN, ST 1 huoltoaseman kohdalta. Sitä tietä n. 4,2 km, jonka jälkeen oikealle TOPENOLLE n. 11,5 km. Sitten vasemmalle OURAJOELLE / OURAJOENTIELLE tätä hiekkatietä ajat 2,1 km kunnes käännyt vasemmalle SAUKKOLANTIELLE ja uskopuutteesta huolimatta ajat sen 1,6 km ja kaarrat nokan oikealle kalustohallien eteen.

#### Helsingistä tulevat / Riihimäeltä tulevat:

Moottoritien alta Riihimäeltä (Riihimäki pohjoinen) FORSSAAN päin kantatietä 54 pitkin n. 22,8 km, tämän jälkeen käänny mäen notkosta oikealle OURAJOENTIELLE jonka jälkeen ajat hiekkatietä 3,2 km kunnes tien viitta oikealle SAUKKOLANTIE, jota mielenkiinnolla ajelet perille asti koko 1,6 km ja kurvaat oikealle kalustehallien eteen.

#### Klaukkalasta päin tulevat:

Jokiniemen Shelliltä käännyt vasemmalle. Siitä 7,8 km kunnes käännyt oikealle OURAJOENTIELLE j.n.e... (ks. Edellinen kohta)

#### Forssasta tulevat:

10-tieltä oikealle LAHTI / RIIHIMÄKI kantatie 54:lle ajat noin 16,6 km, jonka jälkeen vasemmalle TOPENO / RENKO sitä 3,6 km, jonka jälkeen oikealle OURAJOENTIELLE tätä hiekkatietä 2,1 km, jolloin käännyt vasemmalle SAUKKOLANTIELLE, jota ajat kaikki 1,6 km vaikka tie uhkaavasti pienenee.

**HUOM !!!** Jos kuitenkin jostain syystä tunnet olevasi epävarma tai eksyksissä soita numeroon:

0400-680312

040-7282796



~ Suomen monipuolisin vanhojen ajoneuvojen näyttely ~

### CLASSIC MOTORSHOW

Classic Motorshow on tapahtuma kaikille vanhojen ajoneuvojen ystäville. Näyttelyn käytössä on koko Lahden Messukeskus, jossa on esillä satoja ajoneuvoja 1900-luvun alusta aina 80-luvulle asti.

Näytteillä on kalustoa herrasmiesten luksusajoneuvoista perheautoihin, eurooppalaisista urheiluautoista amerikkalaisiin muskeliautoihin, kääpiöautoista linja- ja kuorma-autoihin, mopoista ja moottoripyöristä traktoreihin, ym.

Mukana on myös moottoriurheilun klassikoita ja nykyisiä Historic kilpa-ajoneuvoja. Classic Motorshow on myös mainio paikka hankkia tarvittavaa tietoutta klassikkoajoneuvoharrastuksesta. Paikalla on runsaasti alan palveluntarjoajia harrastekerhoista klassikkoajoneuvojen myyjiin ja entisöintiyrityksistä osatoimittajiin.

Classic Motorshow ei rajoitu pelkästään näyttelyhalleihin vaan messukeskuksen ulkoalueilla järjestetään oheisohjelmaa ajonäytöksistä vanhan kaluston käynnistysesityksiin. Kaikki nämä siis yhdellä kertaa yhdessä paikassa! Tervetuloa!

#### AIKA

2.-3.5. lauantai ja sunnuntai klo 10-17.

#### PÄÄSYLIPUT

Pääsylipun hinta on 15 euroa/päivä.

Alle 12-v. lapset pääsevät tapahtumaan maksutta aikuisen seurassa.





## LAHDEN CLASSIC MOTORSHOW 2009

Clubi sai isomman ilmaisen näyttelyalueen Minin juhluvuoden kunniaksi.

Pyritään saamaan esille mahdollisimman kattava kokoelma Minin historiaa: siviiliautoista rata- ja ralliautojen kautta "tuning" malleihin asti, aina vuodesta 1959 vuoteen 2009.

Tapahtuma tarvitsee siis:

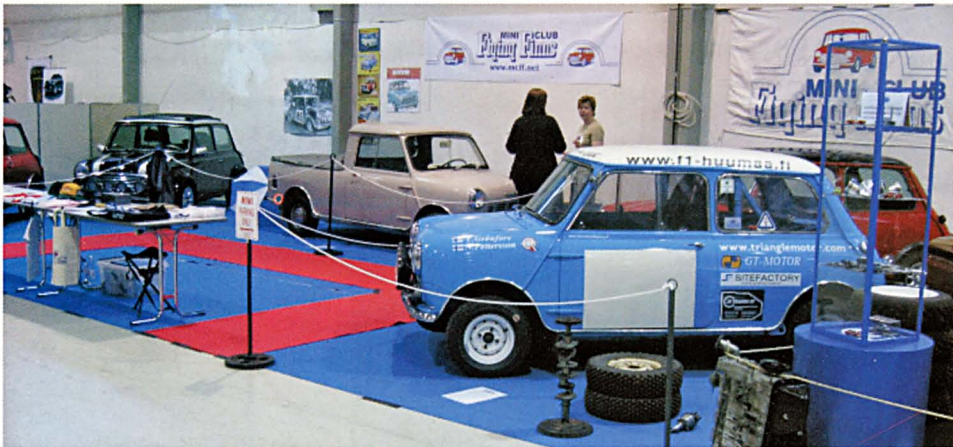
MINEJÄ ja muuta miniin liittyvää materiaalia.

Toimitsijoita tarvitaan viikonlopuksi tai jommalle kummalle päivälle. Perjantaille tarvitaan näytteille asettajia kokoamaan osaston, että sunnuntaille osaston purkajia.

Tapahtuman koordinaattorina toimii

Tero Grönfors

puheenjohtaja@mcff.net



## OLISIKO SINUSTA KERHON TOIMIHENKILÖKSI?

**KERHON TOIMINTAAN KAIVATAAN UUSIA TUULIA JA UUSIA IHMISIÄ, PITÄMÄÄN HUOLI ETTÄ KERHO-TOIMINTA JATKUU JA KEHITTYY.**

**JOS OLET VÄHÄÄKÄÄN INNOSTUNUT TOIMIMAAN JOSSAKIN KERHON TOIMIHENKILÖN TEHTÄVISSÄ, OTA REILUSTI YHTEYTTÄ NYKYISIIN TOIMIHENKILÖIHIN.**

**JOKAISEEN TOIMEEN OPASTETAAN JA AUTETAAN ETTEI KENELLÄKÄÄN OLISI SUURTA KYNNYSTÄ ALOITTA A TOIMIHENKILÖNÄ.**



**Join us to celebrate 50 years of the mini.**

**INTERNATIONAL  
MINI MEETING 2009**

Further info:

[www.birminghammoc.com](http://www.birminghammoc.com)  
[www.imm2009.co.uk](http://www.imm2009.co.uk)

Tel: 01902 630467  
Mob: 07887 504049  
Email: [miniworld@talk21.com](mailto:miniworld@talk21.com)

**MiniWorld**



**mini spares**



**7. 8. 9. AUGUST 2009**



**COFTON PARK, LONGBRIDGE, BIRMINGHAM 7. 8. 9. August 2009**

## IMM 2009, LONGBRIDGE, BIRMINGHAM, 7-10.8.2009

On jälleen tullut aika suunnata katseet jo tulevaan kesään ja Englantiin. Tänä vuonna päätettiin, että IMM-ilmoittautuminen tehdään kerhon kautta.

Ilmoittautumismaksu on **62** euroa aikuiselta (kurssiheilahtelu otettu huomioon) ja **25** euroa 6-12 vuotiailta. Alle 6-vuotiaat ilmaiseksi.

Otan vastaan ilmoittautumisia **1.5** asti, jonka jälkeen jokainen voi hoitaa ilmoittautumisensa itse!!!

Tilinumero, jolle maksu suoritetaan on

Ilmoittautumisen yhteydessä minun tarvitsee saada alla olevat tiedot:

Auton merkki ja malli sekä vuosimalli

Rekisterinumero

Kuljettajan etu- ja sukunimi

Kuljettajan syntymäaika

Osoite

Kuljettajan sähköpostiosoite

Matkustajan nimi/nimet

Aikuisten määrä

Lasten määrä

T-paidan koko s,m,l,xl,xxl

Tavallinen- vai kasvisruokavalio

Normaali- vai perheleirintä

Lisäksi tieto myös mahdollisesta trailerista tai asuntovaunusta

Pyytäisin tarkkuutta ja täsmällisyyttä ilmoitusten suhteen, jotta asia hoituisi mutkattomasti :o)

Innolla Immiä odotellen,

Kirsi Grönfors

Tarkempaa tietoa tapahtumasta sivulta [www.imm2009.co.uk](http://www.imm2009.co.uk)

Hi MINI Lovers all around the world,

We are a filmproduction from Munich/Germany in pre-production of a documentary short for MINI's 50th birthday next year.

We are looking for all kind of MINI enthusiasts, lovers, freaks and interesting characters who could imagine to be part of the project, as the film is mainly gonna be based on filmed portraits of MINI drivers from all round the world. Doesn't matter if you're a collector, conservator, tuner, customizer, or just a driver who loves his/her car.

The goal is to show that MINI is a one of a kind phenomenon in the car world, both technical and as a lifestyle itself, which cuts through all cultures and languages.

The project is commissioned and heavily supported by the MINI group and will premiere on all big occasions (corporate and non-corporate) and happenings due to MINI's 50th birthday next year.

If you feel addressed, feel free to fill in the attached questionnaire and return it to:

Team lucie\_p

lucie\_p GmbH  
Plinganserstraße 150 / Haus 7  
81369 München  
T +49 (0)89 20 20 89 0  
F +49 (0)89 20 20 89 79

contact@lucie-p.com  
www.lucie-p.com

Looking forward to hear from you!

With best regards -



## 50 years of MINI questionnaire.

We would like to get a little bit better idea of who you are. Here`s a short questionnaire and would be absolutely great if you could take a few minutes, fill in the answers and send it back to us. Feel free to write as little or much as you want. If you could also attach a photo which shows you with your MINI we would be delighted. If you have any questions, please get directly in contact with Manuel: m.werner@lucie-p.com Thank you!

Name:  
City/Country:  
Age:  
Occupation:  
Phone (cell):  
Email:  
WWW.:

Since when are you driving a MINI?:

What model, year, color? Any Specials?:

How did it all start with you and MINI?

Why MINI?:

What makes MINI so special to you personally?:

Any special MINI skills? (racing, technical, tuning, artistic, historical or other?):

Why is MINI more than just a vehicle?:

What`s your favourite, funniest, craziest, exciting or most emotional, personal MINI moment or memory?:

What do you think, why became MINI such an exceptional icon in the car world?:

What is your opinion about the „new“ relaunched MINI?:

Are you member of any MINI club? If yes, which one?:

Any friends driving a MINI somewhere on this planet you would recommend to get in contact with?:

Do you have any MINI events in December, January or February which you would recommend to us, or you gonna take part in?:

## MINI CLUB FLYING FINNS RY:N

### SYYSKOKOUS

### TYÖJÄRJESTYS

Aika: 15.10.2008 klo 16.00

Paikka: Forum Marinum, Turku

#### 1§ KOKOUKSEN AVAUS

#### 2§ TODETAA LÄSNÄOLIJAT

#### 3§ KOKOUKSEN JÄRJESTÄYTYMINEN

- valitaan kokouksen puheenjohtaja
- valitaan kokouksen sihteeri
- valitaan kaksi pöytäkirjan tarkastajaa, jotka toimivat myös äänten laskijoina

#### 4§ KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Ilmoitus Mini Clubin syyskokouksesta on julkaistu kerhon jäsenlehdessä nro 3, 109, 2008. Kokouskutsu on julkaistu vähintään kaksi viikkoa ennen syyskokousta ja siten katsotaan kerhon jäsenten olevan tietoisia kokouksen ajasta ja paikasta.

#### 5§ TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

#### 6§ VALITAAN MINI CLUBIN JOHTOKUNTA VUODELLE 2009

- valitaan clubin puheenjohtaja
- valitaan clubin johtokuntaan kolme (3) jäsentä:
  - o varapuheenjohtaja
  - o sihteeri
  - o rahaston hoitaja

#### 7§ VALITAAN KAKSI TILINTARKASTAJAA JA KAKSI HENKILÖÄ VARALLE

Henkilöt valitaan tarkastamaan kuluvan vuoden (2008) hallintoa ja tilejä

#### 8§ VALITAAN CLUBILLE MUUT TOIMIHENKILÖT

- jäsenlehden vastaava toimittaja ja jäsenlehden postittaja
- jäsenrekisterin hoitaja
  - o uudet jäsenet
  - o vanhat jäsenet
- clubin kirjanpitäjä
- kerhotavaroiden hoitaja
- nettisivujen hoitaja
- muut mahdolliset toimihenkilöt
  - o -Mini Tonni- teamin ja clubin välinen yhteyshenkilö

**9§ JÄSENASIAI**

Vahvistetaan clubin jäsenmaksut vuodelle 2009

- vanhat jäsenet \_\_\_\_\_ €
- uudet jäsenet \_\_\_\_\_ €
- perhejäsenet \_\_\_\_\_ €
- jäsenmaksun eräpäivä: \_\_\_\_\_ 2009

**10§ VAHVISTETAAN TULO- JA MENOARVIO VUODELLE 2009**

Ehdotus liitteenä

**11§ PÄÄTETÄÄN KERHON KOKOONTUMISAJOISTA JA PAIKOISTA**

- Kevätyleiskokous (maalis- huhtikuu), Saukkola ?
- Classic Motor Show 2009 2.- 3. 5. Lahti
  - o Clubi saanee isomman ilmaisen näyttelyalueen juhluvuoden kunniaksi
- Kesän Avajaisajelu Mobiliaan, 17. 5. 2009
- Kesäkokous, olisi kaiketi Helsinki- Teamin vuoro?
  - o kesäkokouksen kokonaiskustannuksille yläraja
- IMM 2009 7. - 10. 8. Longbridge, Birmingham, Iso Britannia
  - o MINI 50 vuotta
  - o Ilmoittautuminen kerhona
  - o IMM – T- paita
- Brittipäivät, MCFE olisi järjestysvuorossa
  - o perinteinen viikon loppu on sama kuin IMM2009!
- Forssan Pic-Nick
- Syysratapäivä, Jurva?
- Syysyleiskokous (loka- marraskuu)
- muut tapahtumat

**12§ MUUT KOKOUKSELLE ESITETTÄVÄT ASIAT**

- mini2-finn.com – foorumi
- Mini 50 vuotta juhluvuosi

**13§ KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN**









MINI GLUB FLYING FINNS RY

Osallistujalista:

## TULO- JA MENOARVIO VUODELLE 2009

## Ministejä moikkaamassa.

Lopultakin , 6 kk odotuksen jälkeen ilmassa ! Ja 17 tunnin lennon jälkeen laskeutuminen Santiago de Chileen.

Pienen odotuksen jälkeen Alvaro Martinez ilmestyy kentälle, eksyttyään moottoritieviidaktoon tunniksi.

Lyhyen hotelliyön jälkeen lähdemme klo 6.00 aamulla kohti Argentiinaa ja Cordobaa, jossa on II Cordoba ralli Mineille.

Noin 3tunnin ajon jälkeen saavumme korkeimmalle kohdalle Andeilla tällä tiellä. Korkeutta on noin 3,4 -3,6 km ( riippuen keneltä kysyy !) ja ulkona pakkasta -5C.

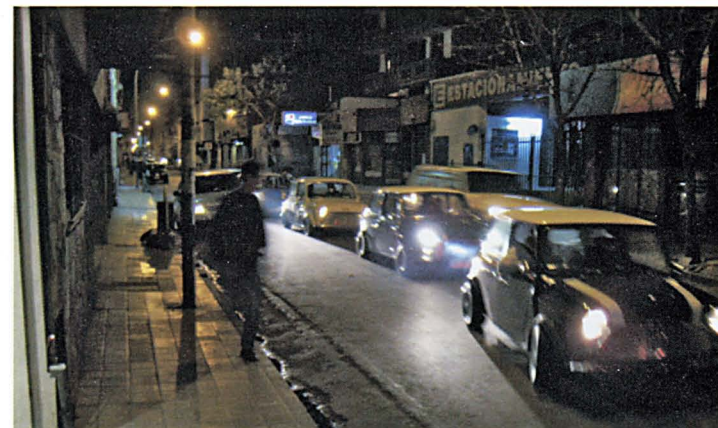
Tietenkin meillä on kesärenkaat alla (kukaan ei ole koskaan vaihtanut talvirenkaita auton alle ) , onneksi tienpinta on vielä sula. Tien vierellä on yli kolmemetrisiä kinoksia viime talven jäljiltä, mutta näin keväisin lumet sulavat pian pois.



Tullin jälkeen Andit alkavat laskea Argentiinan puolella paljon loivemmin , kuin Chilen puolella oli nousua. Hiihtokeskukset ovat jo aamusta täynnä väkeä (olikhon Palander juuri täällä laskettelemassa ?). Vanhimmat keskukset oli perustettu jo -20 luvulla.

Matka jatkuu edelleen 4-kaistaista moottoritietä kohti Mendozaa ja sieltä Cordobaan. Matkaa kertyy päivän ajolle kohtuulliset 1000 km !

Olemme hotellissa klo 23.00 ja sinne tulee koko ajan porukkaa Chilestä, Argentiinasta , Uruguaysta ja Brasiliasta.



Löytyy hieno Venezuelassa lasikuidusta valmistettu Mini!  
Noin 1990 -95 tehtyjä.





Aamulla nousemme (taas) aikaisin ja ajamme Shellin huoltoasemalle, josta ajo alkaa.

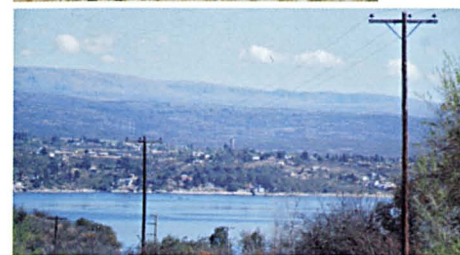


Ralli virallinen nimi on “Mini rally de las Sierras” ja järjestäjät ovat todella nähneet vaivaa. Lähtölava on sama, josta MM-rallin Argentiinan osakilpailun osallistujat starttaavat ( sillä sehän alkaa myös Cordobasta!).



Kaikkiin Mineihin tulee numerokyltit (magneettiset) kylkiin, ruoka-, kahvi- yms liput sekä ajo-ohjekirja. Paikalle tulee lopulta noin 50 Miniä eri maista.

Ralli on hieman ST-ajon ja retkeilyajaon yhdistelmää, sillä ajo-ohjeessa annetaan ohje risteyksien ajosuunnista, mutta välillä tarkaillaan aikaakin. TV- ja radiohaastattelujen jälkeen pääsen yhden järjestäjien auton kakkoskuskiksi. Anibal Carballo lohduttaa, kun tutkin espanjankielisiä ohjeita, että hän tuntee reitin, jos minä pidän ajasta huolta. I etappi on noin 30 km pitkä ja kiertelee nättiä kumpuilevaa maisemaa.



Saavumme välietapille kokolailla oikeilla sekunneilla. Kokoontuminen nätin patojärven rannalle, josta alkaa päivän toinen osuus. Varmistan vielä Anibalilta onko oikea kartta ja jatkamme matkaa, mutta muutaman kilometrin jälkeen viereltä kuuluu kovaa naurua ja Anibal toteaa, että tämä on huomisen päivän lenkkiä. Hänellä ei ollut silmälaseja päässään ja niinpä meidän ajo menee retkeilyajoksi. Kokoonnumme Hotelli Portal del Lagos`n edustalle, ja ruokailemme.





Jatkamme matkaa Alta Gracian keskusta . Täällä Minit ajetaan kaupungin keskustan päätien molemmin puolin parkkiin.



Kasinolla tarjoillaan iltapäiväkahvit ja sitten onkin kiire katsomaan vanhojen autojen rallia.

Noin 200 vanhaa ( 19030- luvulta -70 luvulle asti) autoa ajaa Minien muodostamaa kuvaa pitkin. Joukossa muutama hieno peli, samoin paikalle ilmestyy lisää Minejä



Illallinen on samalla SierrasHotellin Kasinolla, alkaen klo 22.00 ! Siellä jaetaan perinteiset kunniakirjat yms, joista allekirjoittaneetkin saavat osansa...



Toisen päivä suunnistus sujuukin, ainakin omasta mielestä Ricardo Barberiksen Minissä paremmin, tosin kaveri on tarkka, vaimo painaa takana liikaa ja joutuu toiseen autoon !

Vielä ajellaan parislalomia lentokentällä oikein tosissan. Minäkin saan luvan painaa kaasua niin syvään kuin jaksan, tosin menestys ei ole kehuttava, mutta hauskaa on koko porukalla. Mukana oli muutama Cooper S ilman sisustuksia yms ja ne olivat omaa luokkaansa .







Iltapäivällä ajeltiin lähellä olevaan Rumipalin kylän ruokapaikkaan ja jaettiin palkinnot ST-ajosta , pujottelusta , kauimpaa tulleesta ( ~2000 km), kaunein Mini , urheilullisin Mini jne.



Sitten koittikin aika lähteä kotimatkalle. Ajoimme ensin Méndozaan, josta emme löytäneet pimeässä hotellia, vaan poliisit avustivat meidät sinne hälytysvalot päällä, kiitoksia vaan. Aamupäivän ostoksien jälkeen jatkoimme kohti Chileä ja matkalla saimme Chilen Mini-kerhon muut kaverit kiinni.



Argentiinan pihvit on muuten ISOJA.  
Vieressä on Kaijan käsi.



Ettei aika kävisi pitkäksi repesi yhden trailerin teräsvanteen keskiö irti serpentiiniä alas tullessa. Onneksi ei käynyt kuinkaan ja karannut vannekin löytyi vuoren rinteeltä.



Halailujen jälkeen kukin suunnisti kohti kotia ja me hotelli Lyoniin. Kuvia yms cordobaminiclub.com.ar sekä Flickr.com/photos/clubminimania/sets/72157607668106274/

Selvittyämme Chilen 198v itsenäisyyspäivien juhlista ( ovat 2-päiväiset), kiertelimme Santiagoa ja ympäristöä viikon verran. Alvaro vei meidät paikalliseen autojen entisöintikorjaamoon, jossa hänenkin -61 Cooper oli laitettavana. Näytti tulevan hieno peli .Siellä oli Messerschmitistä alkaen 5-6kpl -60 -luvun Mustangeja, -30 Cadillac, -60 luvun Ferrari California, kanttimallin Fordeja yms. Torresin neljä veljestä korjailivat kaikenlaisia autoja . Näimme heidän kautta kulkeneiden autojen kuvia ja ne olivat hienoja.





Katso [www.restauraciontorre.com](http://www.restauraciontorre.com) . Harmi, että rahti maksaa maltaita Chilestä Suomeen. Minin varaosia löytyy aika helposti. Mekin kävimme yhdessä Minin varaosia myyvässä kaupassa. Chilessä on tehty noin -65-70 välillä lasikuituista Miniä ja onneksemme myös mekin näimme sellaisen liikenteessä.



Muutenkin kaduilla näkyi välillä mm Camaro SS cabriolettina, kanttimallin entisöityä autoa yms.(Santiagossa asuu 6 miljoonaa ihmistä). Kaikki moottoritiet ovat yksityisiä, joten niillä joutuu maksamaan tiemaksua , kuten oli Argentiinassa ja Brasiliassa (ainakin osittain ). Chilessä polttoaine maksoi noin 1€/litra ja Argentiinassa 0,70€/litra. Santiagossa tiemaksut oli automatisoitu ; tien päällä oli lähetin ja autossa peruutuspeilin päällä vastaanotin. Kerran kuussa tulee maksulappu kotiin ja maksu sen mukaan kuinka olet ajellut teillä. Kuka vielä luulee Chileä takapaulaksi !!!!

Tietenkin oli “pakko” käydä tutustumassa viinitiloihin, koska Suomestakin saa ostaa hyvää Chilen viiniä, tosin siellä sama pullo maksoi alle 2€ ja täällä 10€ !

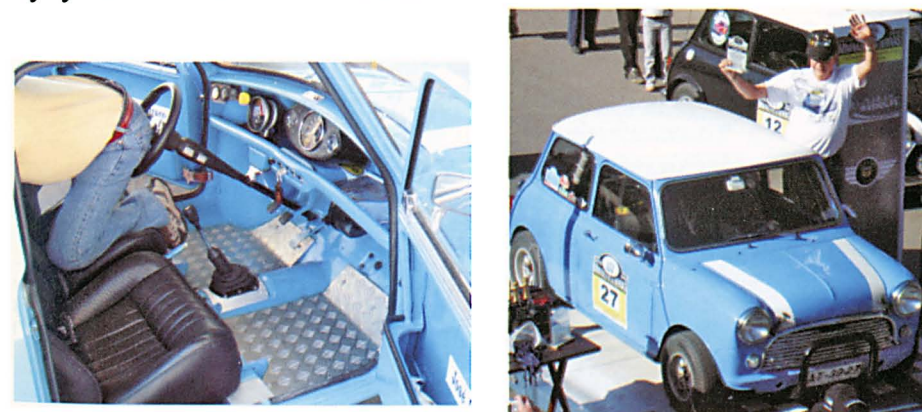


## Alvaron Mini

1993 mallin Cooper , sillä on nyt ajettu 32000 km ja hän seisoo parkissa Alvaron asuintalon alakerrassa suojapeitteen alla ja liikkuu vain kauniina päivinä ja näköjään myös iltoina. Joo kyllä Chilessäkin on vuosikatsastus.



Olemme tunteneet Alvaron vuodesta 1990 ja selvisi, että hän on ollut Suomessa 1984 1 kk ajan ja liftannut Rovaniemelle asti , pieni on maapallo nykyisin. Alvaro on perustanut kerhon -90 luvun alussa ja ajanut kilpaa Cooperilla. Samoin oli hänen kaverinsa Leo Silva kilpaillut Minillä. Nykyisin se on muutettu takaisin siviiliasuunsa.



Viikon päästä lensimme Buenos Airesiin , jossa poikkesimme Ezen luona (Argentiinan Minikerholaisia ). Buenos Airesin pääkatu on vain noin 14 kaistainen , joten ruuhkat voit kuvitella.





Boka stadionilla oli pakko käydä (Maradonan kotistadioni museoineen).



Asukkaita lienee 7 miljoonaa. Asukastiedot oli aina erilaisia, riippuen mistä kysyi, mutta ISOJA ne kaikki kaupungit oli. Täällä näimme eniten tosi vanhoja autoja liikenteessä, esim. -40/50-luvun vaihteen Kaiserin, -60 Ford Falconeita jatkuvasti ja paljon muita Fordeja, sillä Argentiinassa on tehty lisenssillä Fordeja ja Fiatteja ainakin.

Vielä viimeiseksi piipahdimme Sao Pauloön. Ajatuksena oli käydä serkkuni luona kylässä, mutta väsy iski ja jäimme 4 päiväksi Sao Pauloä katsomaan. 20 miljoonan asukkaan kaupungissa sitä riittikin. Tapasimme lopulta myös Paulo Reisingerin, jonka olen tuntenut myös 18 v ajan. Vaikean sairauden vuoksi hän oli joutunut myymään asuntonsa ja Mininsä ja hän asui nyt vaimonsa kanssa melko epämääräisellä alueella. Onneksi tuli sovittua taksin kanssa, että hän odottaa meitä paikalla.



Koko matkan aikana ei meitä uhattu ja uhkailtu, emme saaneet mitään vatsatautiin eikä tietomme mukaan edes huijattu kauppoissa. Saimme paljon uusia ystäviä matkalla, huolimatta siitä että emme puhu espanjaa kuin muutamia sanoja. Englannilla pärjää muualla paitsi Brasiliassa, jossa portugalilainen hallinta olisi hyväksi.

Minne seuraavaksi ??? Uruguayn kaverit jo kyseli, koska tullaan sinne tutustumaan... Vielä, kun saisi oman Minin mukaansa, niin....

Kaija ja Timo väsyneet, mutta onnelliset matkalaiset.

PS. Paluumatkalle lähdimme sunnuntaina klo 12.00 hotellilta ja olimme maanantaina klo 19.00 kotona matkaten melkein koko ajan. Jaa vapaapäivä tiistaina? No ei, kun töihin vaan aamusta. Aikaerosta (6h) ei ollut vielä aamulla toipunut, eikä päivä ollut paras mahdollinen, mutta selvittiin siitäkin.

Seuraavat leikkeet Timo leikkasi chileläisestä paikallislehdestä.

10.490.000. ipnautos.com AERINERY 7991111	PEI	130
MG TF160 CABRIOLET 2005, 24.000 kml, Imacible, 14.900.000- www.classicmotor.cl, Viticura 10.018 22019292	PEI	MINI COOPER S 2004 12.796.000 Oportunidad, Creditos (02)9515548 melhuish.cl WEB 3263346
MG TF CABRIOLET 1999, Imacible, 9.990.000- www.classicmotor.cl, Viticura 10.018 22019292	PEI	MINI COOPER S 2007 12.596.000 Extraordinario, Creditos (02)9515548 melhuish.cl WEB 3263357
MINI COOPER 1.4 2004 8.990.000 FULL 35.000 km flamante oportunidad credito 292541	PEI	MITSUBISHI GALANT 2002 4.490.000, Las Condes 11.150 automotorasulza.cl 790 0100
MINI COOPER 2007 28.000 K.M 9.400.000 Ditec 2173030 nuevo local 12631 ditecautomoviles.cl	PEI	MITSUBISHI GALANT 2002 4.590.000 Irarrazaval 3401 7510248
MINI COOPER 2007 9.990.000 Oportunidad, Creditos (02)9515548 melhuish.cl WEB 3263351	PEI	
MINI COOPER 2009 OPORTUNIDAD 12.000.000 Las Condes 12907 7310784 univarsalmotors.cl	PEI	

**PUBLICA EN LOS CLASIFICADOS DE EL MERCURIO**  
Rápida vendas, rápida compras.

Diario + emol MAS EFECTIVO

EL MERCURIO ECONOMICOS CLASIFICADOS

Publica en los Clasificados Económicos de El Mercurio llamando al 600 339 6000, www.economicos.elmercurio.com o agencias comerciales en todo el país.





Historic Race Finland:n ratasarjan yhteydessä.



6.-7.6. Botniaring, Jurva  
 11.-12.7. Kemora, Veteli  
 14.-16.8. Historic Grand Race, Ahvenisto  
 26.9. Alastaro



**Tuloksia 2009**

**OP-suonenjoki ralli**

**Luokka enint.1000 cc**

Tero Grönfors / Niils Pettersson	Austin Mini Cooper	Keskeytys EK4 vaihdelaatikko
-------------------------------------	--------------------	---------------------------------

**Luokka enint. 1300 cc**

Ari Saxberg / Joni Mäkelä	Morris Cooper S	Luokkavoitto
Kaj Holmström / Aki Tiihonen	Morris Cooper S	Luokan 3.
Hannu Lepoaho / Petri Kanerva	Morris Cooper S	Keskeytys EK1 tekniikka
Esa Laine / Antti Härkönen	Austin Cooper S	Peruutus auto rikki

**Orimattila Ralli**

**Luokka enint. 1300 cc.**

Esa Laine / Antti Härkönen	Austin Cooper S	Keskeytys öljynpaineet
-------------------------------	-----------------	---------------------------

- 14.2. K1-Ralli
- 21.3. Iisalmi ralli
- 23.5. Teijo-talo ralli
- 30.5. Lahti Historic Rally
- 19.9. Mänttä 200-ajo
- 10.10. Lammi-ralli

**HISTORIC RALLISPRINT**

- 8.2. Karikon Autotalo Sprint
- 22.2. HF-Autotalo Sprint
- 7.6. Jyväskylän SM-rallisprint
- 13.6. Lapinlahti Asvalttsprint
- 19.9. Leppävirta SM-sprint
- 27.9. Laihian SM rallisprint



## MINIMARKKINAT

### OSTETAAN



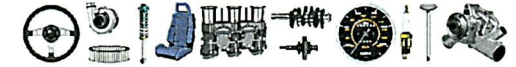
- Ohjaus-/kääntövarsia napoihin, napoja ja apurunkoja.  
Puh. 0500-804438 Markku Lönnqvist Lisätty 23.1.2009
- Minin taka-apurunko kumijousille.  
Puh. 050-5727223 Timo Räisänen Lisätty 11.1.2009
- 1300cc moottori Miniin.  
Puh. 040-7059579 Tomi Vuorio ([tomi.vuorio@elisanet.fi](mailto:tomi.vuorio@elisanet.fi))  
Lisätty 23.11.2008
- Mini Cooper S museoautoon:  
Nopeusmittari, Smithin kierroslukumittari, Halda trippimittari, Lucas lisävalot, 60-luvun kilpaistimet, turvavyöt, ralliratti ym .kilpavarusteita ja Mini historiaa.  
Puh. 040-569 6345 Pertti Pihlajavesi

### MYYDÄÄN



- Weber 40 ja joutsenkaulaimusarja. Ollut kiinni vain kaksi päivää, mukaan värinätiivistet ja kiinnityspultit. Lisäksi opastetaan vaijerin kanssa tarvittaessa. Myös kuvia saatavilla tarvittaessa. Hp. 300 euroa,  
Puh. 044-2067799 Mikko Ristola Lisätty 23.1.2009
- How to Modify your Mini -kirja. Hp. 30 euroa, sisältää postikulut Suomeen. Puh. 0400-463050 Matti Hyrsky Lisätty 23.1.2009
- - Dellorto DHLA 42/45 kaasutin + imusarja + ilmanpuhdistin. Ollut 1380cc 110hv koneessa. Hp. 200 euroa.  
- Turbo Metron vaihdelaatikko. Hp. 300 euroa.  
Puh. 050-5980346 Jouni Siitonen Lisätty 11.1.2009
- MiniSport 998cc Stage 3 virityskansi. Ajettu vain 100km. Hp. 400 euroa.  
Puh. 050-3007221 Timo Lindström Lisätty 11.1.2009

## MYYDÄÄN



- AUSTIN MINI COOPER 997 vm -61  
Suomen vanhin ja ammattitaidolla entisoity.  
Museokatsastettu 5/95, katsastettu 5/08.  
Ajettu entisöinnin jälkeen n.1500 km. Auto hyvä ja hieno, sijainti Vantaalla.  
Hp. 12 000 euroa/tarjous, vaihdossa käy myös Mini.  
Puh. 040-569 6345 Pertti Pihlajavesi
- Mini, vm. 1975. Hp. 3800 euroa.  
Puh. 050-3363646 Mauri Rajala Lisätty 23.11.2008
- Austin Cooper MkII, vm. 1968. Siisti, lähes kaikilla alkuperäisillä oleva alkupeärinen Cooper. Katsastettu kesällä, täysin ajokuntoinen.  
Hp. Järkeviä tarjouksia kuunnellaan, vaihdossa voi tarjota Cooper S piste-/kisaosia tai koko autoa.  
Puh. 050-3304132 Raine Lepoaho Lisätty 23.11.2008



## KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (Ei paikallistapaamisissa), sekä postitse.

Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavaran E ja M Mätöiltä ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Mätöille, he postittaa paketin tilaajalle.



Vihreä, valkoinen,  
navy (sininen),  
harmaa, punainen  
T-paita, 13 euroa.



NAISTEN KOKO



punainen,  
harmaa,  
Musta

Pitkähihainen T-paita  
15 euroa.

Svetari, 30 euroa.



Tavallinen  
12 euroa.



Bandana  
10 euroa.



Kalastaja  
12 euroa.



Retro(urban)  
15 euroa.



Lasten  
10 euroa.



Kangasmerkki,  
4 euroa.



Keulamerkki,  
47 euroa.



Sateenvarjo, 18 euroa.



Pinssi, 4 euroa.

Lisäksi saatavilla myös:

- \*Tarra, MCFF-logo, hinta 1 euro.
- \* Postikortti, 0,80 Euroa ja 3 kpl / 1,70 euroa.
- \* Kesäkokoustarra, edellisvuosien, hinta 0,50 euroa / kpl

Kerhotuotteita voi siis kysellä **Erkki tai Torsten Mättö puh.**

## INFOA

Jäsenlehden painos on 750 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

**Painopaikka on Klingendahlin Paino Oy, Tampere**

## JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

### Alustava

Numero	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy vko.
2/2009	26.3.2009	15-16/09
3/2009	22.5.2009	25/09
4/2009	10.9.2009	40/09

## ILMOITUSHINNAT VUONNA 2008

	Neliväri	Mustavalkoinen
Aukeama	168 euroa	84 euroa
Koko sivu	84 euroa	42 euroa
½ sivua	42 euroa	21 euroa
¼ sivua	21 euroa	10 euroa

Hinnat ALV 0%.

lisätietoja saa Virpi tai Harri Koskelta

## INTERNET KOTISIVUT

Ovat osoitteessa <http://www.mcff.net>

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle. Lisätietoja voi kysellä puhelimitse tai sähköpostilla [webmaster@mcff.net](mailto:webmaster@mcff.net)



Palautus:

.AZ03

# M

## TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2009

### MINI CLUB FLYING FINNS RY

- |            |  |
|------------|--|
| 07.03.     | Kevätkokous, Saukkolan EK, Loppi       |
| 17.05.     | Kesän avajaisajelu, Mobilia, Kangasala |
| 17.-19.07. | Kesäkokous, Pitkämönrinta, Kurikka     |
| 20.09.     | Syysratapäivä, Botniaring, Jurva       |
| ????       | Syyskokous                             |

### MUITA TAPAHTUMIA

- |            |  |
|------------|--|
| 02.-03.05  | Classic Motor Show, Lahti                        |
| 02.08.     | Forssan Pick-Nick, Forssan ravirata              |
| 07.-10.08. | International Mini Meeting, Birmingham, Englanti |
| 09.08.     | Britit kohtaavat, Lepaa                          |

ISSN 0784-2597