



JÄSENLEHTI

N:O 3, 109, 2008



MINI CLUB FLYING FINNS RY

KERHON HALLITUS

Puheenjohtaja:



Tero Grönfors

puheenjohtaja@mcff.net

Sihteeri:



Päivi Heinonen

sihteeri@mcff.net

Varapuheenjohtaja:



Markku Lönnqvist

varapuheenjohtaja@mcff.net

Rahastonhoitaja:



Tiina Jantunen

MUUT TOIMIHENKILÖT

Uudet jäsenet



Jukka Pöri

uudetjasenet@mcff.net

Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:



Nils Pettersson

jasenrekisteri@mcff.net

Kotisivujen ylläpito:



Sebastian Kulkula

webmaster@mcff.net

Kerhotavarat:



Mari Rantanen

kerhomateriaali@mcff.net

Jäsenlehden toimittajat:



Virpi ja Harri Koski



lehti@mcff.net

PAIKALLISKOKOONTUMISET

Helsinki Team

Kokoontuu toukokuusta eteenpäin joka kuukauden ensimmäinen **perjantai** klo 18.00 Shell Haaga:lla. Lisätietoja saa Saku Lovén,

Pirkanmaan Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo 18.00 - Vehoniemen automuseo, Kangasala. Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta, Saa poiketa kauempaakin !

Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **torstai** klo 19.00 Auranlaakson ABC-huoltoasemalla, Hämeentien varrella Ravattulassa, lähellä Ohikulkutietä Hämeentien ja Kaarinantien risteyksessä. Lisätietoja saa Tero Grönfors,

Lahti Team

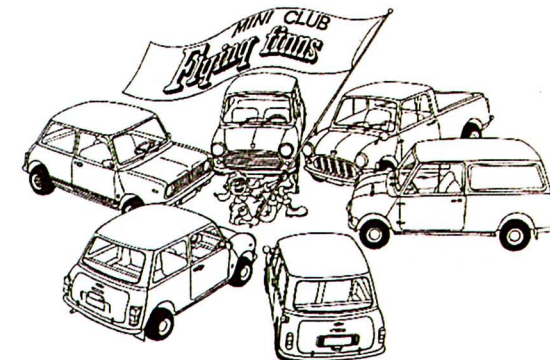
Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta,

Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistaina** klo 19.00 alkaen Esso Kyläseppä, Petäjävesi. Lisätietoja voi kysellä Tapio Oksaselta,

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **sunnuntaina** Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin. Lisätietoja voi kysellä Torsten "Topi" Mätöltä, Porukkaa kaivataan!





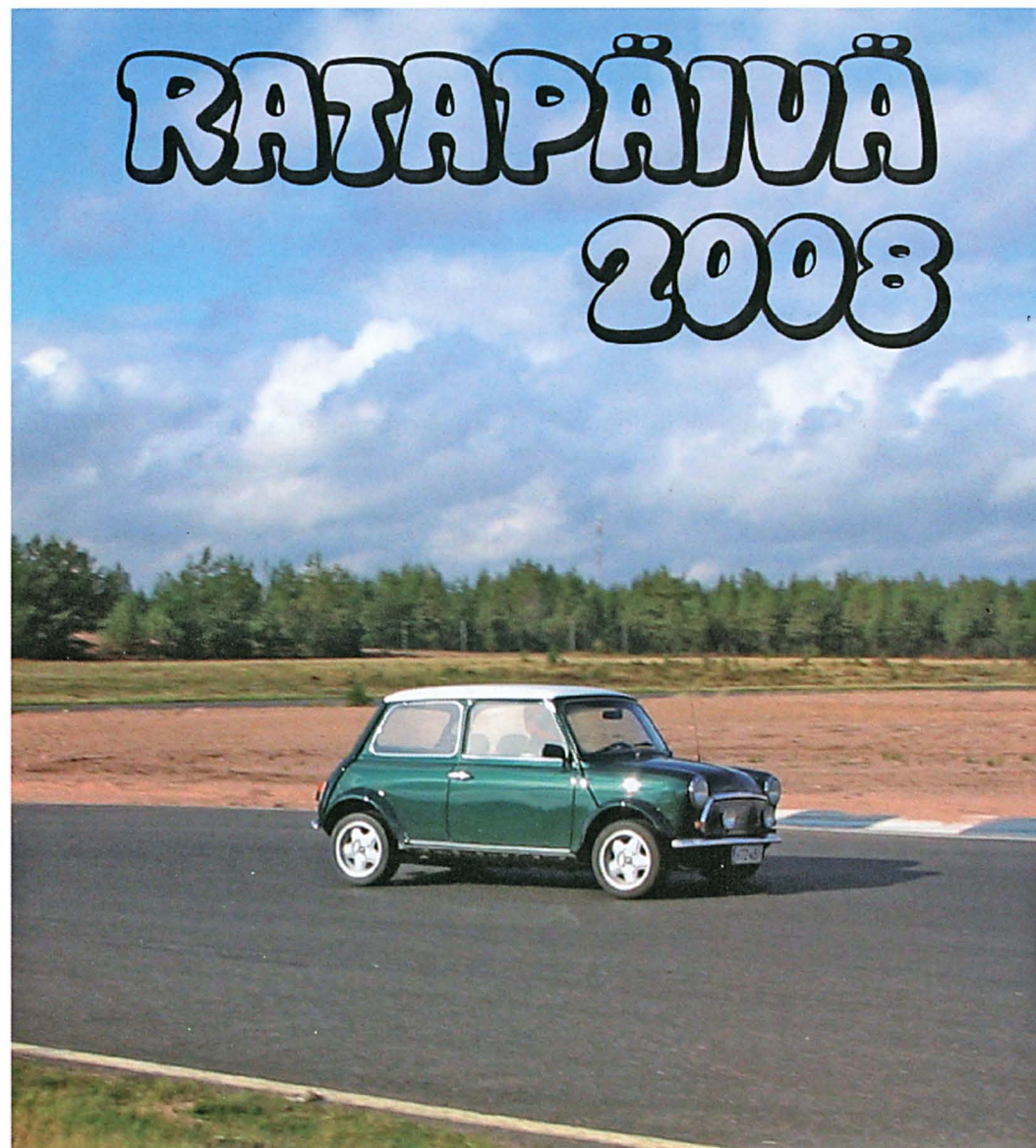
PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Kesä alkaa taas kääntyä hiljaksen kohti syksyä ja kesäkokoukset, pick-nickit, Brittiautopäivät yms. on jo takanapäin. Mutta onneksi ei Minikesä vielä kokonaan ohi ole. Kerhon syysratapäivät järjestetään ensimmäisen kerran Jurvan Botniaringillä, joten rohkeasti keula kohti uusia haasteita.

Merellisiä Mini-fiiliksiä saa osallistumalla ensin Turussa järjestettävään syyskokoukseen ja sen jälkeen suuntaamalla kohti ulappaa pikkujouluristeilyn muodossa. Laivalla on taas mukava muistella mennyttä vuotta hyvässä seurassa ja miettiä uusia tuulia tulevalle kaudelle.

Mini terveisin,
Tero

RATAPÄIVÄ 2008



**Sunnuntaina 28.9.2008 Botniaringillä, Jurvassa
Klo 12 alkaen**

Luvassa mm.

- mutkaradalla ajoa
- ovaaliradalla ajoa
- mahdollisuus rompetoriin

Tervetuloa 5

Syyskokous 15.11.2008
Klo. 16-18
Forum Marinum.

Syyskokous la 15.11 klo 16-18 Forum Marinum seminaariluokassa,
Turussa Linnankatu 72.

Ennen syyskokousta mahdollisuus osallistua kerhon tarjoamaan
opastettuun
museokäyntiin klo 14.00-15.30.

Forum Marinum on Suomen hienoin merenkulkumuseo ja ehdottomasti
tutustumisen arvoinen paikka.

Tarkemmat tiedot kohteesta mm. liikenneyhteydet

<http://www.forum-marinum.fi/>

Kerho tarjoaa kahvit esittelyn jälkeen.

Forum Marinumista on n. 300 metrin matka Vikingin terminaaliin (eli
kävelymatka useimmille) ja hyvät paikoitusmahdollisuudet alueella.

Näin vuosi vierii ja on taas aika suunnata ajatukset kohti tulevaa talvea ja pikkujouluja!

Jälleen päätettiin järjestää tämän vuoden pikkujoulu vetten päällä.

Lähtö lauantaina 15.11 klo 21.00 Turusta Viking Isabellalla ja
paluu sunnuntai na 16.11 klo 19.50 Turkuun.



Matkaan sisältyy:

Risteily 2-4 hengen hytissä

Illallinen buffet-pöydästä (sisältää viinit, oluet ja virvokkeet)

Päivällinen buffet-pöydästä (sisältää viinit, oluet ja virvokkeet)

Kaikki tämä kustantaisi

57 euroa/ministi jos hytissä yöpyy 4 henkeä
60 euroa/ministi jos hytissä yöpyy 3 henkeä
66 euroa/ministi jos hytissä yöpyy 2 henkeä

Ilmoittautumiset allekirjoittaneelle ja

maksu kerhon tilille **viimeistään 2.11.2008**

**HUOMIO! Jokaisen matkalle lähtevän on ilmoitettava
minulle syntymäaikansa.**

KIRSI GRÖNFORS

Valitse itsellesi hyttikaverit ja lähde rohkeasti mukaan meren
seikkailuihin!

Hyttejä jälleen rajallinen määrä joten varaathan omasi ajoissa. 7

Classic Motor Show 3.-4. Toukokuuta

Näyttelyä aloitimme pystyttämään jo perjantaina. Tunnelma oli aika kutkuttava. Kenelläkään ei ollut tietoa millaiset messut olisi tulossa, kuinka paljon kävijöitä, ja kuinka tapahtuma onnistuu järjestelijöiden osalta?

Esillä kerhon osastolla olivat Tero ja Marjukka Grönforsin -59 Austin Mini, Anni Meriläisen 2000-vuoden Mini, Hannu Laakson Pick-up, Eero Lehden -71 Cooper S ja Teron -65 Cooper Historic kilpuri. Näillä ajattelimme saada osastolle näytille erilaisia minejä. Harmittavaa oli se, ettei kukaan muistanut, onko kenelläkään kerholaisella Clubman farkkua/travelleria. Sellaisen olisimme halunneet kerhon osastolle. Esillä oli myös elävää kuvaa, tauluja ym. rekvisiittaa. Lahti-Areenalla oli esillä Marin -67 Austin, järjestäjän kutsumalla osastolla. Muilla osastoilla oli minejä Timo Mäkisen legendaarinen Cooper S, Hannu Laakson Cooper S ym. Yhteensä noin 10 kappaletta.



Historic autot ajoivat myös näytös EK:n.



Lauantaina ”töissä” olivat Mari, Make, Marjukka, Urho, Nisse, JP ja Kirsi Laakso sekä Timo Salminen.

Sunnuntaina vuorossa olivat Mari, Make, Marjukka, Urho, Nisse, Kirsi Raukola, Sepi ja Mätön veljekset(Eki ja Topi). Kerhotavara vaihtoi omistajaa ja jäseniä saimme jokusen lisää.

Väkeä messuilla oli todella paljon. Messuvieraat olivat kaiken ikäisiä, lapsista vanhuksiin. Monilla heistä oli omia muistoja mineistä, kuinka niillä oli reissattu ympäri Suomea ja kuinka paljon tavaraa niihin mahtui. Messuhallin pihalla sijainneessa harrasteautojen ilmaisparkissa oli joukossa paljon pieniä-suuria minejä.

Sunnuntaina näyttelyn lopulla ilmoitettiin kävijämääräksi yhteensä 12 600 ihmistä. Näin suuren suosion vuoksi järjestäjät ilmoittivat että myös ensi vuonna järjestetään Classic Motor Show.

Parhaan osaston palkinnon (2000e) vei Britti Fordin osasto, joka myös vastaa tänä vuonna Britti-päivien järjestämisestä.

IMM2008, 9.-12.05. Lelystad. Kuvatasoa.







Nähdään 2009. Birminghamissa.



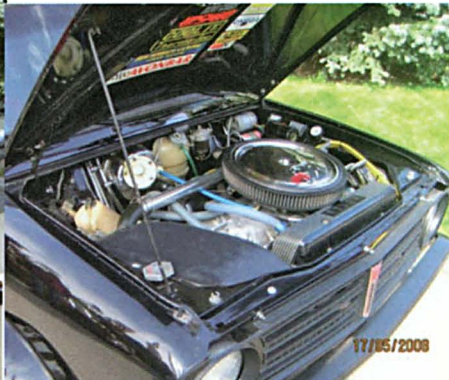
Aamu sarastaa, kotimatka kohta alkaa.

MOBILIA 17.5.2008 (Kuvatasoa)

Kesänavausajeluun saapui 54 Miniä.



Siinä se nyt on, se ei enää märkiä telttoja. Ajoneuvo/asuyhdistelmän voiton vei Kaija ja Timo Salminen.



Vielä on toiminnassa Viku Perälän Mini Roverin V-8:lla.



Tero Grönforsin Austin 1380 cc, Arden 8-port Efi, Haltec-ruisku, läppärungot itse valmistettu. Tehoa n.140 hv.



Uuteen liikennepuistoon kerho oli maksanut lapsille koekierroksen.



Pihan kaunein Mini-tittelin vei tällä kertaa.

Morris Cooper S -65.
Auto museorekisteröity, kone 1275 cc.

Omistaja: Ari Saxberg.



Join us to celebrate 50 years of the mini.

**INTERNATIONAL
MINI MEETING 2009**

Further info:

www.birminghammoc.com
www.imm2009.co.uk

Tel: 01902 630467
Mob: 07887 504049
Email: miniworld@talk21.com



MiniWorld



mini spares

7. 8. 9. AUGUST 2009



COFTON PARK, LONGBRIDGE, BIRMINGHAM 7. 8. 9. August 2009

Kesäkokous 25.-27.7.2008, Naantali. (Kuvatasoa)



Perjantaina saavuttiin aurinkoiseen Naantaliin, Kuparivuoren leirintäalueelle ja ensimmäinen tehtävä oli tietysti ilmoittautuminen. Iltaa vietimme saunoen, uiden, grillaten ja tuttavien tavaten.

Luantaina, paraatiin järjesty!



Paraati kiersi Naantalin keskustan jonka jälkeen autot asettuivat kaupungintalon viereen parkkiin kaikkien kaupunkilaisten nähtäväksi.



Paraatin jälkeen oli vuorossa mitellä jäsenten taitoja.



TIKANHEITTO

Naiset:

1. Riikka Varjoranta 25 pist.
2. Seija Oksanen/
Anne Virtanen 21 pist.
3. Kirsi Laakso 19 pist.

Miehet:

1. Mini de Ville 32 pist.
2. Markku Lönngvist/
Hannu Laakso 29 pist.
3. Jouni Petäjistö 23 pist.



OSIEN TUNNISTUS

Naiset:

Ei ollut tuloksia. Missä Naisten yritteliäisyys?

Miehet:

1. Hannu Laakso 14- pist.
2. Timo Virtanen 12,5 pist.
3. Tatu Lindberg 12+ pist.



KAMPIIAKSELINHEITTO

Naiset:

1. Mari Loven 4,9m
2. Riikka Varjoranta 4,5m
3. Aulikki Lindstedt 4,4m

Miehet:

1. Juha Alaluusua 10,23m
2. Teemu Kanerva 9,2m
3. Juha Tunturivuori 9,09m



MINIHILLPULLING

Naiset:

1. Crazy ghost x-team ladies, 31,4m
2. Loisteputki 4, 12,25m

Miehet:

1. Etelä-Karjalan Ministit, 44,8m
2. Great ideas, 42,7m
3. What so ever, 39,3m

Pss.... Katsokaa mallia sillä noihan sitten kanssa voitetaan.



LASTEN KILPAILUT NOKKA-AKSELINHEITTO

Alle kouluikäiset tytöt.

1. Noora Lempiäinen 1,1m

Alle kouluikäiset pojat:

1. Saku Rahkonen 4m
2. Hiski Ruusulampi
3. Felix Tala 3,3m
4. Sakari Virtanen 3,2m
5. Ukko Ruusulampi 2,45m



Kouluikäiset tytöt:

1. Juulia Rahkonen 8,8m
2. Iira Lindstedt 5,6m
3. Linnea Lindberg 5,1m
4. Heini Laakso 5m
5. Roosa Aaltonen 4m
6. Marika Koski 3,65m
7. Milja Niemi 3,7m
8. Elli Lehti 3,3m
9. Henna Raukola 3,2m

Kouluikäiset pojat:

1. Erkkä Lindstedt 14,95m
2. Tommi Lindberg 10,1m
3. Lassi Kekäläinen 6,55m
4. Teemu Lindberg 5,2m
5. Santeri Virtanen 4,9m
6. Hjalles Pettersson 2m

TIKKAKISA

Alle kouluikäiset tytöt: 1. Noora Lempiäinen 0 p.

Alle kouluikäiset pojat:

1. Ukko Ruusulampi 8 p.
2. Saku Rahkonen/ Hiski Ruusulampi 6 p.
3. Felix Tala 5 p.
4. Sakari Virtanen 0 p.

Kouluikäiset tytöt:

1. Iira Lindstedt 19 p.
2. Roosa Aaltonen 13 p.
3. Marika Koski 10 p.
4. Juulia Rahkonen 9 p.
5. Heini Laaksonen / Milja Niemi 6 p.
6. Elli Lehti 4 p.
7. Linnea Lindberg / Henna Raukola 0 p.

Kouluikäiset pojat:

1. Erkkä Lindstedt 28 p.
2. Tommi Lindberg 24 p.
3. Teemu Lindberg 21 p.
4. Santeri Virtanen 12 p.
5. Lassi Kekäläinen 6 p.
6. Hjalles Pettersson 0 p.



PIIRUSTUS SATOA



Alueella pääsi koittamaan millaista sumo-paini on. Kaverista sai ottaa mitta minkä naurun välistä pystyi.

Aurinko helli koko viikonlopun niin että oli pakko pulahtaa välillä.





PALKINTOPÖYTÄ



PALKITUT

Kauimpaa tullut: Timo Heinonen, Ranska

Vuoden entisöinti: EKN-14, omistaja Timo Heinonen, Ranska
(Valitettavasti toimittajilta ei löytynyt kuvaa, mutta jos sellainen löytyy julkaisemme sen heti).

Vuoden käyttömini arvottiin arvalla:
BG-241,
Omistaja Jaakko Ruusulampi



Vuoden ministi: Kirsi Grönfors



Vuoden Mini: JIJ-92,
omistaja Vesa Vuori



Pitkästä ja ansiokkaasta työstä kerhon eteen uurastaneena palkittiin Hannu Lindstedt.

Kaikkien äänestäneiden kesken arvottiin automaalia jonka
Voitti Juha Tunturivuori.

ONNITTELUT VIELÄ VOITTAJILLE !!!

Paikalle oli saapunut 188 ministiä ja minejä oli 73.

Iltaa jatkettiin katutanssien ja voittajia juhlien. Sunnuntaina oli
vuorossa haikeiden hyvästien jättö ja kotimatka. Aurinko saatteli
matkaajat kotiin.

Muuta kuvasatoa viikonlopulta.



Perheauto.
(6takana)



25.07.2008

Minillä kulkee koko perhe ja koirat myös

ESKO TUOVINEN / HÄSA

Hämeenlinnalaisen Vesa Vuoren auto vei Vuoden mini -palkinnon.

**Hämeenlinna
Ilona Vihonen**

- Tilaa on, sanoo **Vesa Vuori** ja vajoaa mustaa penkkiä vasten.

Sitähän tuntuu olevan, sillä tähän miniin mahtuu Vuoren lisäksi vaimo, kaksi lasta ja kaksi australianterrieriä. Takakontti sen sijaan ei ole koolla pilattu.

- Ei sinne monta koria kaljaa mahdu, Vuori nauraa.

Hämeenlinnalaisen Vuoren keltainen mini voitti Mini Club Flying Finns -yhdistyksen jakaman Vuoden mini -palkinnon, kun harrastajat kokoontuivat viikonloppuna Naantalissa. Vuosimallia 1979 oleva mini valikoitui parhaaksi noin sadan kilpikumppanin joukosta. Vuonna 2005 auto ansioitui jo Kevään kauneimpana mininä.

Pienen auton katto on maalattu shakkiruutukuvioiseksi Vuoren omassa kotimaalaamossa puutalon autotallissa.

- Alun perin se oli sellainen lapsen kakan värinen, joten tein siitä vähän kirkkaamman. Keltaisia minnejä on niin vähän, Vuori kertoo.

Sisällä kojelautaa, ratti ja vaihdekepin nappi ovat puuta ja mustat, lokoisan oloiset penkit keinoahkaa.

- Ne ovat vallattoman kuumat kesällä.

Pieni auto, hurja nopeus

Innostus minieihin on suvussa Vuorella, jonka vanhemmat omistivat niitä kaksi. Oman kunnostaminen oli useamman vuoden urakka. Vuori hankki ruosteisen auton vuonna 2000, min-



Parhaimmillaan Vesa Vuori on seissyt liikennevaloissa yhtä aikaa kolmen muun minin kanssa.

kä jälkeen työ vaati käytännössä kaikkien osien purkamisen ja lämpi käymisen. Vuonna 2004 auto pääsi rekisteriin.

-Se on kahdeksan vuoden ai-

kana viettänyt enemmän aikaa tallissa kuin ylhäällä, vaimo **Pia Vuori** toteaa. Paheksuntaa äänestää ei kuitenkaan crota. Tätä peliä saa nimittäin vaimokin ajaa.

Vuori nostaa konepellitä, jonka alla moottori lepää. Itse asennettu BMW-moottoripyörän sylinterinkansi on mahdollisesti osasy viikonloppun menestykseen. Yli

130 hevosvoiman moottori on radalla kiihdyttänyt pienen minin 180 kilometrin huippunopeuteen. Kestävyyttä riittää myös pitemmälle matkalle, sillä perhe on pii-



Miniharrastajien Mini Clubb Flying Finns -yhdistyksellä on jäseniä noin 700. Liikenteessä kuskit tervehtivät aina toisiaan.



Vesa Vuori on itse viritellyt minin moottorin yli 130-hevosvoimaiseksi.

pahtanut minillä Pärnussa asti.

Nosturinasentaja Vuori on autonsa ohella kunnostanut pari muutakin menopeliä, kuten vanhan Kawasaki-moottoripyörän.

Aiemmin hän rakensi kahdesta Monkeysta pojalleen mopon.

- Nyt kun tulee talvi, tehdään taas jotain pientä, Vuori toteaa. (HäSa)

Minimaniaa Naantalissa

Miniclubin kesäkokous toi satakunta autoa aurinkoon

Mini on auton pieni, kätevä ja sympaattinen. Tiellä körötellessään se kerää katseita ja vetää suupieliäkin ylöspäin. Mutta varoituksen sana: Siihen voi jäädä koukkuun.

Turun Sanomat/Satu Virtanen

- Tässä on vielä parikymmentä minuuttia aikaa ennen paraattia, joten varmasti lisää autoja saapuu vielä. Kaikki paikalla olevat minit lähtevät tietysti mukaan jos vain ajokuntoinen kuljettaja löytyy, naureskelee Mini Club Flying Finnsin (MCFF) jäsen **Harri Pettersson** auringon porottaessa siniseltä taivaalta.

Ollaan miniharrastajien kokoontumisessa Naantalin leirintäalueella, jossa autoparaattia odottelee kymmenet ja taas kymmenet minit, kaikki voimissaan ja lähtövalmiina.

- Vanhimmatkin autot on ajettu tänne, yhtäkään ei ole kuskattu paikalle trailerilla, Pettersson juttelee.

Miniharrastajat kokoontuvat nyt toista kertaa aurinkoiseen Naantaliin, edellinen kerta oli vuonna 2002. Kesäkokoukset ovat klubin suurin kotimaassa järjestettävä tapahtuma ja niitä pidetään yksi kesässä. Naantalin tapaaminen on klubin 25. kesäkokous.

- Suurin osa osallistujista on aktiivijäseniämme, mutta joka vuosi mukana on uusiakin naamoja. Itse olen ollut touhussa mukana parisenkymmentä vuotta, toteaa klubin puheenjohtaja **Tero Grönfors**.

Paras, pieni ja sympaattinen

Kesäkokouksissa ohjelmaan kuuluu paitsi autoparaati, myös erilaisia leikkejä ja pelejä - miniteemalla, tietysti.

- Tänään on tiedossa muun muassa kumpiakselin heittoa ja minin vetämistä ylämäkeen. Se on aika raaka leikki, etenkin tässä kuumuudessa.

Grönfors kertoo kerran yrittäneensä kartoittaa tyypillisen miniharrastajan olemusta, mutta tehtävä osoittautui mahdottomaksi, sillä hajontaa on niin paljon. On miehiä, naisia, perheitä, nuoria ja vanhoja.

- Lapsiperheitä on itse asiassa yllättävänkin paljon. Nyt en tosin näe yhtäkään - ovatko hane kaikki jo kadonneet muumimaailmaan, Grönfors naureskelee.

Painostamalla irtoaa kuitenkin jonkinlainen analyysi tavanomaisimmista miniharrastajista.

- Harrastajista löytyy nykyisin enimmäkseen kahta sukupolvea: vanhempia herroja, jotka ovat nuoruudessaan ajaneet mineillä kilpaa, ja sitten heidän muksujaan, jotka alkavat nyt lähennellä neljäkymmentä. Monella mini on ollut se ihkaensimmäinen oma auto.

Mikä minissä sitten on Se Juttu?

- No sehän on maailman paras auto, pieni mutta sympaattinen. Minejä voi myös harrastaa monin eri tavoin: voi entisöidä, kilpailla, virittää, Grönfors luettelee.

Mini kerää moikkauksia

Vaikka naisharrastajilla mies on monesti syynä minikiinnostuksen syyntymiseen, voi liekki jäädä palamaan omaankin sydämeen. **Kirsi Grönfors** ajautui minien pariin ex-miehensä kautta viisitoista vuotta sitten, mutta on nyt myös valkoisen senioriminin ylpeä omistaja.

- Jäin yksinkertaisesti koukkuun tään touhuun. Suurin rikkaus ovat juuri nämä kokoontumiset. Miniharrastajat ovat yhtä suurta perhettä.

Grönforsin oma mini on museorekisterissä oleva yksilö vuodelta 1967. Se löytyi hirvensalolaisesta vajasta, ro mukuntoisena. Nyt entisöity autovaari näyttää hyvin voivalta.

Väkisinkin huomio kiinnittyy sen rekisterikilpeen: GIR-51. Tarkoituksellistako?

- Ei, vaan puhdasta sattumaa, mininsä kaima Kirsi Grönfors naurahtaa.

Tuija Petterssonin viisihenkiseltä perheeltä löytyy jopa kolme miniä. Yksi niistä on harvinainen ERA turbo -mallin edustaja, jollaisia on vain yksi koko Suomessa. Se on haettu Englannista asti.

Petterssonin mukaan mini on hyvä perheauto, ja tila vampi kuin uskoisikaan.

- Omalla minillämme olemme käyneet Italiassa asti koko perheen voimin, eikä tullut ollenkaan ahdasta. Minissä on hyvin tilaa paitsi ihmisille, myös matkatavaroille. Ja silti se on niin pieni, että sen saa parkkiin mihin vain.

Kummankin naisen mielestä mini on omiaan myös kanssaihmissen viihdyttämiseen.

- Kun ajaa minillä, saa väkisinkin ihmiset hyvälle tuulelle. Useinhan teillä vieraatkin moikkaavat ja näyttävät peukkaa.

Julkaistu 27.7.2008 2:31:50



Minin veikeä ulkomuoto hymyilyttää paitsi harrastajia itseään, myös muita kulkijoita. Keskellä Timo Mäkisen kilpa-auto herätti erityistä kiinnostusta. TS/Arto Takala



Tero Grönforsin punainen lemmikki on Suomen vanhin mini. TS/Arto Takala



Kirsi Grönforsin (oik.) GIR-51-mini on sattuman kautta omistajansa kaima. Vierellä kolmen minin kanssa elävä Tuija Pettersson. TS/Arto Takala
(Teksti ja kuvat ovat suoraan Turun Sanomien nettisivulta.)



Minit huristelivat Naantaliin

Pienet ja sympaattiset minit koontuivat lauantaina Naantaliin Mini Club Flying Finnsin kesätaapaamiseen. Kymmenet minit omistajineen odottivat innokkaina paraattia. Sen jälkeen luvassa oli kampselin heittoa ja minivetoa.

Minitieto ministä

- Mini on vuosina 1959–2000 valmistettu hyvin pieni auto.
- Alkuperäisen minin suunnitteli Alec Issigonis British Motor Corporationille.
- Mini on tullut tunnetuksi kokonsa lisäksi mm. autourheilun ja elokuvien kautta.
- Miniin suunniteltiin mahdollisimman paljon matkustajatilaa mahdollisimman pieniin ulkomittoihin.
- Rekisteröityjä minejä on Suomessa tällä hetkellä noin 1400.
- Mini Club Flying Finns on maamme ainoa miniklubi. Sillä on noin 700 jäsentä.

VUODEN MINI 2008

- Leyland Mini 1000 / 1300, vuosimallia 1979
- Rekisterinumero JIJ-92
- Rakentaja ja omistaja: Vesa Vuori, Hämeenlinna
- Mini Club Flying Finns ry:n jäsen vuodesta 2005.

NÄIN SE ALKOI

Olin pidemmän aikaa haikaillut itselleni 'projektia'. Perheessämme on ollut aikanaan kaksi miniä, joten sympatioita minejä kohtaan oli edelleen. Syksyllä 2000 aloin etsiä sopivaa miniä ja sellainen löytyikin Keltaisen Pörssin kautta Rymättylästä. Serkkuni asuu Merimaskussa, joten pyysin häntä tsekkaamaan, missä kunnossa kysäinen auto oli. Mini oli ollut opettajapariskunnalla jo useita vuosia. Autolla oli ollut vaikeuksia katsastuksessa pakokaasupäästöjen mittauksessa, joten paikallinen korjaamoyrittäjä oli lupautunut vaihtamaan autossa olleet kaksi SU-kaasutinta yhteen pienempään ilman korvausta. Tämän kun kuulin, se hiukan harmitti, koska olisin niin mielelläni ottanut ne myös mukaan kauppaan. Nenästä oli vedetty!

No, uskoin serkkuni vakuutteiluihin, että kyllä siitä vielä 'kalun saa'. Kävi hyvä tuuri että juuri silloin oli serkkuni vanhemmat tulossa pohjoisen matkalta eteläänpäin ja sain heiltä kyysin Rymättylään miniä hakemaan.

Kotimatka Hämeenlinnaan olikin sitten aikamoisen jännä. Takapäässä renkaat hankasi mutkissa lokasuojiin (apurunko melkoisen pehmeä) ja jarrut eivät olleet aivan parhaimmalla iskussa. Auton mata luus ja pienuus myös kauhistutti rekkojen vierellä liikenteessä.



Ajelimme autolla pari päivää, jonka jälkeen 'projekti' alkoi. Suunnitelmissa oli saada mini valmiiksi seuraavalle ajokaudelle siistiin kuntoon, piti 'ihan vaan vähä fikсата'.

Purin ministä jokaikisen osan, joka irti lähti. Tein autoon tilapäisakseliston, jotta voisin siirtää koria ja kallistella sitä välillä renkaiden varaan, jolloin alustan peltihommat olisi mukavampi tehdä. Auto oli ruosteessa etupäästä takapäähän vasemmalta oikealle ja takaisin. Jopa oviaukon yläreunassakin oli 'kottaraistenpesä'.



Kun kevät 2001 koitti, ei ollut toivoakaan, että mini liikkuisi vielä vähään aikaan. Projekti venyi ja loppuvuodesta vein kilvet pois ja ajattelin, että nyt tehdään sitten oikeen ajan kanssa ja huolella. Välillä kyllä inspiraatiokin hukkui. Yhdessä vaiheessa en uskaltanut mennä muutamaa kuukauteen autotalliin, toivon kun tuntui minissä olevan niin paljon.

Vihdoin loppukesästä 2002 auto oli valmis maalattavaksi. Yllätyksekseni, värin valinta oli helppo. Mazdan värikartasta löytyi kaunis Vivid Canary-keltainen ja se oli siinä. Työskentelin tuohon aikaan Hämeenlinnan Konecranesin nostintehtaalla asentajana. Tehtaalla oli tuolloin vielä teollisuusmaalauslinja ja ajattelin ilman muuta että, minihän ei viedä maksulliseen maalaamoon. Päätin, että mini maalataan keinolla millä hyvänsä tehtaassa maalaamossa, joten mitta kauniiseen käteen ja katsomaan että mahtaisko mini mahtua uuniin sisään, JES!

Sitten vain kysymään hallipäälliköltä lupaa saada maalata mini, EI TULLUT.

No, toinen yhteydenotto työnjohtoon. Sain kuin sainkin luvan yhdellä ehdolla. Maalauksen tulisi tapahtua silloin kun tehtaalla ei olisi muita henkilöitä paikalla ja sellainen viikonloppu oli hyvinkin lähellä. Ja hyvä niin, koska pian minin maalauksen jälkeen tehtaassa maalauslinjasto purettiin.



Eräs hauska juttu tästä maalausoperaatiosta oli mm. että maalauksen jälkeen seuraavalla viikolla hallipäällikkö tuli minulta kysymään, NO ONNISTUIKO? Hän oli sillä kieltänyt antamasta lupaa maalaukselle, koska luuli auton olevan kokonainen eikä pelkkä peltinen kori ilman tekniikkaa.

Katsellessani pihassamme keltaista miniä, totesin sen liian yksiväriseksi. Katolle olisi tehtävä jotakin. Perustin omakotitalomme autotalliin 'pikku maalaamon' ja tarramestareilta hain sabluunat ruutuja varten. A'VOT, nyt näytti paremmalta.



Sitten alkoi tekniikan kunnostuksen vuoro, ensin alusta ja sitten vasta moottori. Auton alustaan tuli laitettua säädettävät iskunvaimentimet, reaktiotangot, 'omavalmisteiset hilot' ja Cooper ässänsä levyjärrut. Etu- ja taka-apurungot on pistetty koriin kiinni ilman joustavia liitoksia.

Hommasin turbometron moottorin aihion ja ministä piti tulla ehdettu versio. Mieleni kuitenkin muuttui, kun olin jutellut AKE:n edustajan kanssa lupa-asioista. Sieltä tuli niin epämääräisiä kommentteja lupien saannista, että ajattelin tehdä pikkuisen tehokkaamman vapaasti hengittävän moottorin kuin mitä vakio turbometron moottori olisi ollut. Tässä onnistuinkin ja mitattua tehoa moottorista lähti reilut 100 hevosvoimaa.

KATSASTUS

Koitti 13.päivä elokuussa 2004 ja päivä oli perjantai, uskaltauduin kuitenkin minin kanssa katsastuskonttorille. Minihän oli alunperin 1000 kuutioinen ja nyt tilavuus oli kasvanut 1300 kuutioon. Menin konttorille ilman mitään 'prosyrejä' koska oletin, että tämä ei ole ensimmäinen mini, joka on Hämeenlinnan katsastuskonttorilla muutoskatsastettu isommalle moottorille.

Siinä sitten nuorehko katsastusinsinööri 'Möttönen' ihmetteli että mitä muutoksia ko. moottorin vaihto aiheuttaa autolle. Asemalta ei löytynyt minkäänlaisia dokumentteja vastaavanlaisesta moottorin vaihdosta, joten pyysin kohteliaasti insinööriä ottamaan yhteyttä johonkin heidän toiseen toimipaikkaan, jotta asia selviäisi yhdellä konttori käynnillä. Työ vastaus oli, EI TÄSSÄ LÄHETÄ SOITTELEMAAN MUUALLE. Tässä vaiheessa rupesin mulla jo oleen pinna melkoisen kireällä ja äänensävy sen mukainen. Vierestä seurannut vanhempi katsastusinsinööri antoi tunnin väittelyn jälkeen 'Möttöselle' puhelinnumeron, että soitappa tuonne ja pyydä sieltä faxilla tarvittavat dokumentit. Tähän 'Möttönen' tokaisi, että no tottakai voin soittaa. Asiakas ei siis voinut antaa vinkkiä, vaan se piti tulla vanhemmalta kollegalta. Lopussa se kiitos sitten seiso ja kilvetkin tuli ja lyhyetkin vielä, kun perustelin konttorin tädille kun on niin pieni tuo autokin.

EKA MINIKERHON TAPAHTUMA

Keväällä 2005 menin ekaa kertaa Minien kesänavausajeluun Mobiliaan, josta mukavana yllätyksenä minini sai 'Kevään kaunein Mini'- tunnustuksen yleisöltä. Vuoden 2007 syksyyn asti sitten minillä vain ajeltiin perheen kanssa, pisin reissu tuli tehtyä Pärnuun asti. Kuitenkin mielessäni pyöri että minini kaipaisi 'vielä jotakin' normaalia poikkeavaa konehuoneeseen. Kerran oli tupla Weberin kiinni koneessa kokonaista viisi päivää, mutta se ei ollut mun juttu, kamala meteli kajuutassa!

NETTI ON KUMMA PAIKKA

Silmiini osui englannin mini-foorumia selaillessani juttua Bemari -moottoripyörän sylinterin kannesta minissä, johon se kiinnostus heräsi! Kuinkas kävikään, sattumoisin tämläinen 16 venttiilinen moottori löytyikin Halikosta kohtuuhintaan. Ostin moottorin, josta sain sylinterinkannen. Sitten alkoi poraamattoman minin moottorin etsintä koska piti saada tilaa sylinterien väliin liekkirenkaalle. Tiesin, että englannista voisi ostaa valmiita muutossarjoja sylinterinkannen muutostyötä varten. Halusin kuitenkin itse tehdä mahdollisimman paljon, joten ei tullut kuuloonkaan ostaa valmiita osia, vaan tein tarvittavat osat itse. Pariin otteeseen tuli kyllä työpaikan sorvaria vaivattua sämpylöiden voimalla, ettei tarvinnut itse jäädä töiden jälkeen sorvaileen. Muutostyöt aloitin sylinterinkannen kunnostuksella. Kanavat porttasin ja muutin öljyn paluureittejä kannesta öljypohjaan, koska Bemarin sylinterinkansihan on eri asennossa alunperin. Sylinterin kanteen jo uduttiin tekemään muutamia muutosshitsauksia, ne teetin eräällä Iittalalaisella ammattimiehellä, joka teki myös kannen seetityöt. Tähän väliin tartteen mainita että esimerkiksi yhden venttiilin hinta on noin 100 euroa ja koneessahan ei näitäkään ole yhteensä kuin 16 kpl! Silloin tällöin rupesi hirvittämään, että mitä tämä kaikki oikeen tuleekaan maksamaan. Sitten alkoi työskentely lohkon kanssa ja siitä tulikin aika urakka. OHC Ford luovutti nokka-akselitansa, joista tehtiin valurauta kierretankoa, joilla tulppasin lohkoa muistaakseni 27 reikää. Sitten uusien vesikanavien ja kannen pinnapulttien paikat kohdalleen lohkon. Sai meinaan pylväsporakone tallissa kyytiä! Lohkossa on myös irralliset kupariset liekkirenkaat ja männille erilliset öljysuuttimet jäähdystystä varten.

Ford luovutti mininiin myös hammasihnapyörät, jotka muutettiin säädettäväksi. Pieni ero BMW:n moottorilla Minin moottoriin on se, että ne pyörivät eri suuntiin.

Tämän vuoksi syytysjärjestys muuttui. Mutta onneksi nokka-akselit ovat symmetriset jolloin ne voivat pyöriä eri suuntaan kuin alunperin, siksi siitä ei aiheutunut sen suurempaa ongelmaa. Venttiilien ajoituksessa sai olla vaan tarkkana. Moottorin alakerrassa on ARP:n pultit, nitrattu kampiakseli, tasapainoitettu ja metallikuulapuhallettu veivit sekä kevyet billetit, vauhtipyörä ja kytkimen vastalevy. Sylinterinkannen tiiviste ja muutamat laipat on CAD:lla itse piirretty ja vesileikkuri hoiti loput, myös trikkeripyörän ja pakosarjan laippojen leikkaamiset. Tämä on hienoa nykyaikana, kun kaikkea ei tarvitse tehdä ns. polvensa päällä.



Pikkuhiljaa oli aika ruveta miettimään millä moottoria ohjaisi. Budjetti oli jo sen verran tiukalla, ettei tullut mieleenkään ostaa valmiita Haltec, Hestec, yms. -tec juttuja. Katse kääntyi Megasquirt-rakennussarjaan, jonka tilasin Amerikasta. Sarjan saavuttua totesin piirilevyjä ja komponentteja katsellessani, että tarttee se kolviin näköjään pienempään vaihtaa ja kirkkaampi pöytälamppu hankkia. Kolvi pysyi onneksi hyvin kädessä ja tuli muutama 'modauskin' tehtyä piirilevylle. Megasquirt ohjaa nyt niin polttoaineen syöttöä kuin suorasytytystäkin sekä paria oheislaitetta.

Minissä on, kuten tiedätte, paljon tilaa konehuoneessa. Ensisilmäyksellä näytti, että eihän tää konepelti mahdu millään kiinni ja mihinkähän ne ilmansuodattimetkin työntäisi? Mutta sopu sijaa antoi, konepeltiä joutui tosin nostamaan hieman takareunastaan ja siirtämään eteenpäin. Näin saatiin ruhtinaalliset 3 mm pelivara venttiilikopalle ja ilmansuodattimet löysivät paikkansa maskin takaa. Ovatpahan ainakin viileän ilman välittömässä läheisyydessä. Sadekeli tosin vähän jännittää...

Oli yllättävän kinkkinen homma valmistaa pakosarja, koska moottori oli vielä silloin 'pukissa' kiinni. Jouduin viritteleen kaiken maailman luotilankoja moottorin ympärille, jotta pystyin hahmottamaan konehuoneen mitat. Eikä siinä vielä kaikki, meinasi paniikki yllättää kun ekaa kertaa laitoin pakosarjoja kiinni moottoriin moottorin ollessa omalla paikallaan. Ahdasta, mutta mahtui!

EKA STARTTI

Koitti muuten vasta heinäkuun ekalla viikolla. Ensin tarkistin, että öljynpaineet nousee, sitten strobolla sytytyksenajoituksen tarkastus, tulpat kiinni, polttoainejärjestelmän ilmaus ja avaimen käänkö. LÄHTI KUIN PALMUN ALTA ja hymy oli muuten korvasta korvaan!! Naapurikin tuli oikeen juoksujalkaa talliamme kohti (koffiin kanssa), että nytkös se sitten käy!

Eka matka 'uudella minillä' tehtiin pojan Janin (16v) kanssa Hämeenlinnasta Oriveden mökille. Sitä ennen olin kiertänyt vain pari kotikorttelia. Sanoin pojalle kun lähetettiin, että läppäri syliin ja katsot näytöllä olevia mittareita ja teet sää tömuutoksia antamieni ohjeiden mukaan. Vai mo Pia ja tytär Jenni tulivat perässä koirien kanssa toisella autolla ja he jännäsivät, miten mini kestää (uusi Piippo-hinausköysi odotti takarontissa toimintaa). Perille mökille mentiin yhtä soittoa ilman ongelmia. Nyt minillä on takana ongelmattomat 1500km (ilman Piippoa). Se mikä on hienoa, nyt kun autoa sää tää niin ei tarvitse ottaa ruuvimeisseliä ensimmäisenä käteen tai akkuperakonetta millä viilata neuloja. Apparin paikalla olevalla tietokoneella hoituu nyt ne hommat. Niin se vanha kin vain nuortui. Kaikkiaan aikaa moottorin kanssa tuhraantui 8 kuukautta. Kulunutta rahamäärä ja tehtyjä työtunteja en arvaa edes laskea (paljon).

Ja mikä parasta, mini on yllättävän miellyttävä ajaa verrattuna vanhaan röpöttäjään. Pakokaasupäästökin menivät niin mallilleen että enää ei tarvinnut kikkailla "hyviä arvoja paperille". Nelosenkin voi laittaa jos haluaa jo neljästäkymmistä päälle, eikä kone purnaa ollenkaan vastaan. Pari kertaa olen jo kokeillut mitä tapah tuu, kun oikean polkimen painaa syvemmälle. Ei ole renkaissa paljoa pitoa ;-).

PIENTÄ HIENOSÄÄTÖÄ

Tehokkaamman laturin hankinta on vielä edessä nykyisen 40 amperisen tilalle, koska auton sähkönkulutus kasvoi yllättävän paljon. Vaihteistoon tein talven aikana vain 'kevyen remontin'. Kunnostin vetopyörästön ja laakeroin askin uusilla laakereilla, mutta jostain kumman syystä en sitten katsonut tarpeelliseksi vaihtaa synkronointirenkaita koska vaihteisto toimi näiltä osin ennen moitteettomasti. Tämän tuloksena kakkosvaihte ei kytkeydy nyt näisti ilman välikäsuu. Nuukuus väärässä kohtaa koostautui ja aiheuttaa nyt 'pienää lisäpuuhaa'. Pakosarjan kollektoria pitää myös saada ylöspäin, koska maavara on noin 6cm luokkaa. Haaveena on myös parantaa radikaalisti jarrujen tehoa, joten puuhaa ensi talvellekin piisaa...



Tsemppiä vaan teille kaikille omien MINI -projektienne parissa!

Kiitokset kaikille äänestäjille, VUODEN MINI -titteli oli todella suuri ja iloinen yllätys. Voinko parempaa huomiota saada monen vuoden työstäni. Haluan myös kiittää vaimoani Piaa ymmärtämyksestä ja kannustuksesta koko pitkän projektini aikana.

Hämeenlinnassa 4.8.2008

Vesa Vuori



Terveisiä Ruotsista

Piipahdimme jo toisen kerran tänä vuonna ruotsissa ja samalla kestokohteessamme Vadstenassa, jossa olemme käyneet muutamana vuonna.

Vadstenassa järjestetään vuosittain kesäkuun alusta heinäkuun loppuun joka keskiviikko harrasteajoneuvotapahtuma.

Tapahtuma on siis joka keskiviikko kolmen kuukauden aikana, ja tapahtuma on ilmainen, paikalla on jopa livemusiikkia. Tapahtuma alkaa aina noin klo 19.00 ja kestää pari tunti, melkein koko aukioloajan paikalle virtaa kaikenlaisia harrasteajoneuvoja sekä pyöriä.

Paikalla voi bongata paljon harvinaisuuksia, tai ainakin meidän kohdalle esimerkiksi seuraavat autot eivät ole Suomessa sattuneet eli Ford GT40 vm-68, DeLorean tai Ariel Atom, ja pyöräpuolelta mainittakoon Indian, joka taisi olla 40 luvulta.

Nämä siis pari esimerkkiä harvinaisista autoista, mutta olihan sinne eksynyt kaksi Miniäkin.

Ei myöskään kannata unohtaa paikan nähtävyyksiä joita on mm. Vallihaudalla eristetty linna ja Vätternjärvi jonka rannalla voi piipahtaa eväsretkellä.

T & E Mättö



36

Toimittajien kesäbongaus.

Valtakunnallinen museoajoneuvopäivä, Kuusamo. 7.6.2008.

Onko joku muu törmännyt kesän aikana hauskoihin / valokuvattaviin Mineihin?



Panu Päivärinta omistaa keltaisen Minin.

Timo Saarela omistaa valkoisen Austin Mini 1000 MKII.

Kuusamon Ministit tapailevat / pitävät yhteyttä toisiinsa.

Heitä on noin parikymmentä. (toimittajien muistin mukaan, kun ei kirjoita heti ylös niin näin käy).



(Syysterveiset Kuusamon ministeille. T: Lehden toimittajat)

Lähetätkää kesän bongauskuvia toimittajille.

37



G Gameron/s Grimshaw,



Austin Mini Cooper

Lahti Historic-Rally 7.-9.8.



K Erkintalo/M Erkintalo,



Austin Mini Cooper

Kuvat: Hannu Laakso



T Grönfors/N Petterson,



Austin Mini Cooper



E Laine/A Härkönen, Austin Mini Cooper S

Austin Morris  Mini

on niin yksilöllinen, että sille tehtiin oma kilpailu.



Mini Tonni:

Mini Tonni on kilpailusarja Mineille. Merkikiluokka, jonka tarkoituksena on keventää autourheilun kustannuksia omalta osaltaan. Pienellä rahalla mukaan kovaan menoon.

Mini Tonni kilpailusarjan teknisiä sääntöjä saa Austin Morris-piirimyyjiiltä kautta maan. Samasta paikasta saa uuden Minin

Austin Morris  Mini



Tuloksia 2008

Lahti Historic-Rally

Ika ryh ylk aika ohjaajat

Luokka: 1 / ikäkaudet E-F,G1 CT-,GTS-autot enint.1000 cc;lähti 6;keskeytti 1;suljettu 0

1. 45. 45. 1.37.17;6 Tero Grönfors NaSU
(107) H Nils Pettersson Austin Mini Cooper

2. 50. 50. 1.38.19;3 Jari Ohrankämmen TapUA
(109) H 1.01;7 Petri Helmikkala Wartburg 353

3. 56. 56. 1.40.16;6 Ilkka Hänninen RaisUA/LohUA
(108) H 2.59;0 Janne Eloranta Hillman Imp

4. 58. 58. 1.41.07;2 Juha Selänne UAU/YKUA
(111) H 3.49;6 Jukka Lankinen Opel Kadett 1000

5. 73. 73. 1.48.35;0 Gordon Cameron (GB)
(98) H 11.17;4 Sheila Grimshaw Austin Mini Cooper

Kari Erkintalo/Merja Erkintalo Keskeyttivät EK12 ulosajoon.

Luokka: 2 / ikäkaudet E-F,G1 CT-,GTS-autot enint.1300 cc;lähti 7;keskeytti 4;suljettu 0

1. 41. 41. 1.36.59;9 Tuomo Liukkonen HAU/MikUA
(99) H Petteri Soini Ford Escort 1300 GT

2. 48. 48. 1.38.13;4 Esa Laine UAU
(103) H 1.13;5 Antti Härkönen Austin Cooper S

3. 67. 67. 1.45.58;8 Juha Lehtonen SaloUA
(95) H 8.58;9 Pasi Nurmi Ford Escort 1300 GT

SEURAAVAT HISTORIC-RALLIT

6.9. Historic ralli, Tampere
27.9. Rantaralli, Naantali

Rata tuloksia



Historic Race Cup

Historic Erokoisvako/GTS F/D				Osakilpallut								
				1		2		3		4		
Sij.	Nro.	Nimi	Auto	Os.lkm.	Pisteet	Os.lkm.	Pisteet	Os.lkm.	Pisteet	Os.lkm.	Pisteet	Os
	57	Kari Erkintalo	Morris Cooper S	1	9	1	9	1	9	1	9	
	41	Joni Luotonen	Fiat Abarth 1000 Berlina Corsa '65	3	7	2	8					
	51	Ilkka Ojala	Morris Mini Cooper 'S' '65	2	8	3	7	3		2		
	52	Yapani Laurinen	Austin Mini Cooper S '65	4	6	DNF	0	2		3		
	56	Jukka Selenius	Austin Healey Sprite MK III '65									
	31	Tauno Lehtonen	Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce '59									
	36	Sakari Selenius	Morris Mini Cooper 1300 '64									
	44	Tero Mikkonen	Ford Consul Cortina '64									
	55	Jyri Hollmén	Morris Cooper S '64					4		4		

Historic Erokoisvako/GTS G/D				Osakilpallut								
				1		2		3		4		
Sij.	Nro.	Nimi	Auto	Os.lkm.	Pisteet	Os.lkm.	Pisteet	Os.lkm.	Pisteet	Os.lkm.	Pisteet	Os
	74	Ilkka Lindstedt	Austin Cooper S '64	1	8	1	7	2		1		
	72	Kai Reunanen	Ford Escort GT '69	2	7	2	6					
	76	Simo Ojanmaa	NSU 1200 TT	3	6							
	9	Jarkko Saastamoinen	Fiat Abarth 1000 Berlina Corsa '71									
	17	Henry Tanskanen	Morris Cooper S '71									
	39	Jari Harju	Ford Escort '72									
	77	Kai Hedberg	NSU 1200 TT									
	78	Jukka Järvinen	Sunbeam 900 '70									

Mini 1000				Osakilpallut								
				1		2		3		4		
Sij.	Nro.	Nimi	Auto	Os.lkm.	Pisteet	Os.lkm.	Pisteet	Os.lkm.	Pisteet	Os.lkm.	Pisteet	Os
	1	Janne Havinen	Mini	1	11	1	11	3		1		
	7	Jouni Lempinen	Rover Mini 1000 Mk II '84	2	9	2	9	1		DNF		
	13	Matti Gröndahl	Mini 1000	3	8	4	7					
	6	Sami Hyrske	Mini 1000	6	5	3	8	5		7		
	4	Matti Luomanperä	Austin Mini '72	5	6	6	5					
	2	Jouni Eskola	Mini 1000 '80	7	4	5	6	2		2		
	8	Jukka Kankaanmäki	Morris Mini	4	7	DNF	0	4		3		
	30	Sami Inkiläinen	Mini 1000 '78	DNF	0	7	4	12		4		
	9	Jani Hotakainen	Austin Mini '73	9	2	9	2	6		5		
	3	Aimo Hietä	Kipinä Mini '86	8	3	15	1	8		17		
	10	Jussi Kankaanmäki	Morris Mini	DNF	0	8	3	DNF		DNF		
	28	Jeremi Mattson	Mini Tonni '76	12	1	10	1	9		DNF		
	11	Reima Heinäjoki	Mini Tonni	10	1	11	1	11		11		
	5	Lauri Riikkola	Mini 1000	13	1	12	1	12		7		
	29	Jukka Inkiläinen	Mini 1000 '70	11	1	14	1	DNF		13		
	16	Teemu Hartus	Mini 1000 '73	14	1	16	1	16		13		
	12	Jukka Oja	BLMC Mini '72	15	1	17	1	7		8		
	26	Tommi Tuokko	Mini 1000	DNF	0	13	1	13		DNF		
	27	Kari Hartus	Morris Mini '69	16	1			14		10		
	25	Anssi Laurell	Morris Mini	DNF	0							
	15	Matti Riikkola	Lähimäki					20		16		
	18	Markku Lönnqvist	Austin Mini Mk2 '69									
	23	Johan Hilden	Morris Mini									
	31	Antti Harju	Mini 1000									
	38	Mari Rantanen	Austin Mini Mk2 '69									
	40	Miika Ruusala	Mini 1000					13		14		
	41	Mikko Luomanperä	Austin Mini 1000 '72					10		6		



Kauden 2008 pistetilanne (13.7.2008)

1	Janne Havinen	50	50	40	50	0	0	0	0	0	0	190
2	Jouni Eskola	26	32	45	45	0	0	0	0	0	0	148
3	Jouni Lempinen	45	45	50	0	0	0	0	0	0	0	140
4	Sami Hyske	29	40	32	26	0	0	0	0	0	0	127
5	Jukka Kankaanmäki	36	0	36	40	0	0	0	0	0	0	112
6	Jani Hotakainen	22	22	29	32	0	0	0	0	0	0	105
7	Matti Gröndahl	40	36	0	0	0	0	0	0	0	0	76
8	Reima Heinäjoki	20	18	18	18	0	0	0	0	0	0	74
9	Sami Inkiläinen	0	26	8	36	0	0	0	0	0	0	70
10	Jukka Oja	11	8	26	24	0	0	0	0	0	0	69
11	Lauri Riekkola	14	16	16	22	0	0	0	0	0	0	68
12	Aimo Hieta	24	10	24	9	0	0	0	0	0	0	67
13	Matti Luomanperä	32	29	0	0	0	0	0	0	0	0	61
14	Jeremi Mattsson	16	20	22	0	0	0	0	0	0	0	58
15	Mikko Luomanperä	0	0	20	29	0	0	0	0	0	0	49
16	Jukka Inkiläinen	18	12	0	16	0	0	0	0	0	0	46
17	Teemu Hartus	12	9	9	14	0	0	0	0	0	0	44
18	Kari Hartus	9	0	12	20	0	0	0	0	0	0	41
19	Ismo Torppa	10	11	10	0	0	0	0	0	0	0	31
20	Tomi Tuokko	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	28
21	Jussi Kankaanmäki	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	24
22	Miika Runsala	0	0	6	12	0	0	0	0	0	0	18
23	Ari-Pekka Sillanpää	0	0	7	11	0	0	0	0	0	0	18
24	Matti Riekkola	0	0	5	10	0	0	0	0	0	0	15
25	Anssi Laurell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SEURAAVAT RATAKISAT

23. - 24.8. Historic Grand Race, Ahvenisto, HML.
 6.9. Alastaro
 Ylimääräiset kisat
 13. - 14.9. Kansallinen ratakilpailu, Alastaro
 27.9. Legend Festival, Botniaring, Jurva

Mini Tonnit Ja Historic race cup ajetaan samoissa kisoissa, (kummallakin on oma pistelaskunsa)joten katsottavaa on!

MINIMARKKINAT

OSTETAAN



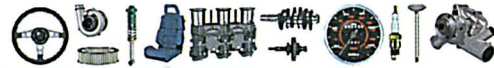
- 12"-13" vanteet Miniin, mieluummin 6"-7" leveät. Tarvetta myös sopiville levikkeille kyseisille vanteille.
 - Täydellinen levyjarrusarja Miniin.
 - Vaihdoissa voin antaa 10" peltivanteita mont a sarjaa, sekä vakio rummut.
 Puh. 040-5272765 Benjamin Myllyluoma (benjamin.myllyluoma@gmail.com)
 Lisätty 7.8.2008
- Vanha Mini (ajokuntoinen). Ei Projektia!
 Puh. 050-3363646 Rajala Mauri
- Mini Cooper S museoautoon:
 Nopeusmittari, mittarikehys, Smithin kierroslukumittari, Halda trippimittari, Lucas lisävalot, penkinpäälliset (Harmaa/Kulta), nelipistevyöt, Alumiinivanteet 10".
 Puh. 040-569 6345 Pertti Pihlajavesi

MYYDÄÄN



- Minin 1000 moottori, konepelti, takaluukku, takasivuihkonat.
 60-luvun osia, Austinin maski, mittareita, valoja, renkaita ja vanteita ym.
 Puh. 040-569 6345 Pertti Pihlajavesi
- Täydelliset Minin 7,5" levyjarrut eteen. Hp. 550 euroa.
 Puh.040-5703378 Tommy Stenberg (tommy.m.stenberg@gmail.com)
 Lisätty 7.8.2008
- Mini 1000, vm. -77. Rakennuskiireiden vuoksi seissyt kaksi vuotta, katsastettu 2006. Edelleen jatkuvan rakennusprojektin vuoksi Mini etsii uutta kotia.
 Puh. 040-5065724 Seppo Salminen (seppo.salminen@koillissanomat.fi)
 Lisätty 7.8.2008

MYYDÄÄN



- AUSTIN COOPER 997 vm -61
Todennäköisesti Suomen Vanhin.
Hienosti ja ammattitaidolla entisöity sekä museokatsastettu 5/95.
Katsastettu 5/08.
Ajettu entisöinnin jälkeen n.1500 km. Auto Vantaalla.
Hp. 17 000 euroa/tarjous.
Puh. 040-569 6345 Pertti Pihlajavesi



- Kuvan mukaiset vm -61 ja -65 Minit.
Lisää kuvia osoitteessa: www.elisanet.fi/koivula/minit.
Tarjoa ja hae aarteet pois.
Puh. 040-840 2903 Timo Koivula (koivula@elisanet.fi)

MYYDÄÄN

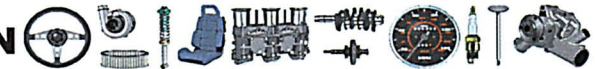


- Mini van, vm. 1962. Ehjäkyllinen, suorahampainen 3 sync laatikko, säädettävä alusta, yms. Kuvia pyynnöstä. Hp. 5500 euroa.
Panu Veijalainen (vepaj@hotmail.com) Lisätty 23.7.2008
- Kesärengassarja Camac 165/70-10. Kesä ajettu, pintaa 7mm.
Hp. 150 euroa / vaihto johonkin. Puh. 0400-882899 Juha ILmonen
(juha.ilmonen@wippies.fi) Lisätty 15.7.2008
- MiniWorld -lehtiä. Numerot 6/2007 - 5/2008.
Hp. 3 euroa / kpl + postikulut. Puh. 040-5641727 Pekka Sarapelto
(pekka.sarapelto@hotmail.com) Lisätty 15.5.2008
- Morris Mini van, vm. 1962. Siisti, ruosteeton ja punainen. 7.5" levyjarrut, uudet renkaat, aluvanteet, 850 kone, ajettu 80000km. Hp. 7500 euroa.
Puh. 040-8230908 Ilkka Suikkari Lisätty 15.5.2008
- Minin Tehdastekoiset ALUMIINI ratalevikkeet 70-luvulta.
Sopii isommankin pyörän alle sovittamiseen!!
Hp. 150 eur.

Puh. 0400-334084
Timo Virtanen



LAHJOITETAAN



- Mini 1000:n moottori etuapurungon kera. Moottorin kunnosta ei tietoa.
10 metrin kantomatka. Sipoossa.
Puh. 0400-732995 Simo Jääskeläinen Lisätty 15.5.2008

OTETAAN VASTAAN



- Lahjoita kaikki rikkiäiset, palaneet, lohjenneet, yms. tarpeettomat Minin venttiilit. Maksan Postikulut.
Puh. 040-5840727 Tapani Hiltunen Päivitetty 20.9.2007

KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (Ei paikallistapaamisissa), sekä postitse.

Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavaran Mari Rantaselta ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Marille, hän postittaa paketin tilaajalle.



Vihreä, valkoinen,
navy (sininen),
harmaa, punainen

T-paita, 13 euroa.



NAISTEN KOKO



Svetari, 30 euroa.



punainen,
harmaa,
Musta

Pitkähihainen T-paita
15 euroa.



Tavallinen
12 euroa.



Bandana
10 euroa.



Kalastaja
12 euroa.



Retro(urban)
15 euroa.



Lasten
10 euroa.



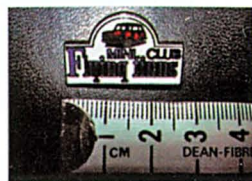
Kangasmerkki,
4 euroa.



Keulamerkki,
47 euroa.



Sateenvarjo, 18 euroa.



Pinssi, 4 euroa.

Lisäksi saatavilla myös:

*Tarra, MCFF-logo, hinta 1 euro.

* Postikortti, 0,80 Euroa ja 3 kpl / 1,70 euroa.

* Kesäkokoustarra, edellisvuosien, hinta 0,50 euroa / kpl

INFOA

Jäsenlehden painos on 750 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Painopaikka on Klingendahlin Paino Oy, Tampere

JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

Alustava

Numero	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy vko.
4/2008	17.10.2008	44-45/08

ILMOITUSHINNAT VUONNA 2008

	Neliväri	Mustavalkoinen
Aukeama	168 euroa	84 euroa
Koko sivu	84 euroa	42 euroa
½ sivua	42 euroa	21 euroa
¼ sivua	21 euroa	10 euroa

Hinnat ALV 0%.

lisätietoja saa Virpi tai Harri Koskelta

INTERNET KOTISIVUT

Ovat osoitteessa <http://www.mcff.net>

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle. Lisätietoja voi kysellä puhelimitse tai sähköpostilla webmaster@mcff.net



Palautus:
Jukka Pöri

.AZ03

M

TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2008

MINI CLUB FLYING FINNS RY

- 28.09. Syysratapäivä, Botniaring, Jurva**
15.11. Syyskokous, Forum Marinum, Turku
15.-16.11. Pikkujoulu, Viking Isabella.

MUITA TAPAHTUMIA

- 5.-7.9 Magical Mystery Mini Tour 2008 San Francisco, CA**
<http://www.magicalmysteryminitour.com>

ISSN 0784-2597