



JÄSENLEHTI

N:O 1, 107, 2008



MINI CLUB FLYING FINNS RY

KERHON HALLITUS

Puheenjohtaja:



Tero Grönfors

puheenjohtaja@mcff.net

Sihteeri:



Päivi Heinonen

sihteeri@mcff.net

Varapuheenjohtaja:



Markku Lönnavist

varapuheenjohtaja@mcff.net

Rahastonhoitaja:



Tiina Jantunen

MUUT TOIMIHENKILÖT

Uudet jäsenet



Jukka Pöri

uudetjasenet@mcff.net

Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:



Nils Pettersson

jasenrekisteri@mcff.net

Kotisivujen ylläpito:



Sebastian Kulkula

webmaster@mcff.net

Kerhotavarat:



Mari Rantanen

kerhomateriaali@mcff.net

Jäsenlehden toimittajat:



Virpi ja Harri Koski



lehti@mcff.net

PAIKALLISKOKOONTUMISET

Helsinki Team

Kokoontuu toukokuusta eteenpäin joka kuukauden ensimmäinen **perjantai** klo 18.00 Shell Haaga:lla. Lisätietoja saa Saku Lovén,

Pirkanmaan Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo 18.00 - Pirkanhoviissa. Marras- ja Maaliskuun ajan. Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta, Saa poiketa kauempaakin !

Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **torstai** klo 19.00 Auranlaakson ABC-huoltoasemalla, Hämeentien varrella Ravattulassa, lähellä Ohikulkutietä Hämeentien ja Kaarinantien risteyksessä. Lisätietoja saa Tero Grönfors,

Lahti Team

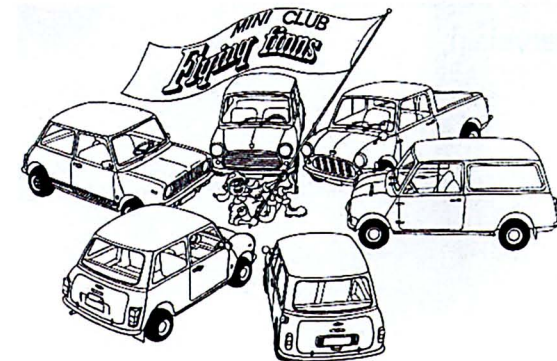
Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta,

Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistaina** klo 19.00 alkaen Esso Kyläseppä, Petäjävesi. Lisätietoja voi kysellä Tapio Oksaselta,

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **sunnuntaina** Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin. Lisätietoja voi kysellä Torsten "Topi" Mätöltä, Porukkaa kaivataan!





PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Kesäiset talviterveiset kaikille jäsenille. Täällä Turun suunnalla lumen määrää voi ainakin mitata mieluummin milleissä kuin senteissä. Tätä menoa ajokausi jatkuu ympäri vuoden ja kesäkokouksia voi olla kahdesti vuodessa.

Historic piireissä on kauden aikana useaan otteeseen mainittu ettei harrastaminen vanhoilla autoilla ole helppoa, kun osat ovat usein kiven takana ja vähän sinnepäin osia saisi paljon helpommin ja halvemmalla. Yhtä usein on vastaus ollut, että kuuluuko sen helppoa ollakaan. Sama taitaa koskea rakentamista ja korjaamista yleisemminkin. Eihän sitä välttämättä muut tiedä mitä autoonsa on tehnyt. Mutta kun itse tietää laittaneensa asiat oikealla tavalla kuntoon eikä ole mennyt siitä missä aita on matalin, on lopputuloskin useinmiten paljon parempi. Ja kyllä Mini ajajansa palkitsee.

Miniterveisin,
Tero

KOKOUSHKUTSU

Mini Club Flying Finns Ry:n sääntömääräinen kevätkokous pidetään 08.03.2008 klo. 15.00 Saukkola EK.

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen § 10 mukaiset asiat:

1. Esitetään yhdistyksen toimintakertomus, tilit ja tilintarkastajien lausunto.
2. Vahvistetaan tilinpäätös edelliseltä kaudelta.
3. Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä johtokunnalle tai niistä toimenpiteistä joihin yhdistyksen hallinto ja tilintarkastajien lausunto ehkä antavat aihetta.

HALLITUS

08.03.2008 Kokouspäivän ohjelma:

Klo	ohjelma
12.00 - 14.00	Saukkolan EK:lla ajo omalla autolla.
14.00 - 15.00	Ruokailu (kerho maksaa)
15.00 -	Kokous. Saukkolan kokoustilat.

SAUKKOLAN EK LOPELLA

AJO-OHJEET:

Hämeenlinnasta tulevat:

Moottoritien alta 10-tietä TURKUUN päin n. 13 km. Käänny vasemmalta OINALAAN, ST 1 huoltoaseman kohdalta. Sitä tietä n. 4,2 km, jonka jälkeen oikealle TOPENOLLE n. 11,5 km. Sitten vasemmalle OURAJOELLE / OURAJOENTIELLE tätä hiekkatietä ajat 2,1 km kunnes käännyt vasemmalle SAUKKOLANTIELLE ja uskopuutteesta huolimatta ajat sen 1,6 km ja kaarrat nokan oikealle kalustohallien eteen.

Helsingistä tulevat / Riihimäeltä tulevat:

Moottoritien alta Riihimäeltä (Riihimäki pohjoinen) FORSSAAN päin kantatietä 54 pitkin n. 22,8 km, tämän jälkeen käänny mäen notkosta oikealle OURAJOENTIELLE jonka jälkeen ajat hiekkatietä 3,2 km kunnes tien viitta oikealle SAUKKOLANTIE, jota mielenkiinnolla ajelet perille asti koko 1,6 km ja kurvaat oikealle kalustehallien eteen.

Klaaukkalasta päin tulevat:

Jokiniemen Shelliltä käännyt vasemmalle. Siitä 7,8 km kunnes käännyt oikealle OURAJOENTIELLE j.n.e... (ks. Edellinen kohta)

Forssasta tulevat:

10-tieltä oikealle LAHTI / RIIHIMÄKI kantatie 54:lle ajat noin 16,6 km, jonka jälkeen vasemmalle TOPENO / RENKO sitä 3,6 km, jonka jälkeen oikealle OURAJOENTIELLE tätä hiekkatietä 2,1 km, jolloin käännyt vasemmalle SAUKKOLANTIELLE, jota ajat kaikki 1,6 km vaikka tie uhkaavasti pienenee.

HUOM !!! Jos kuitenkin jostain syystä tunnet olevasi epävarma tai eksyksissä soita numeroon:

0400-680312

040-7282796



Lahden Classic Motorshow 3.-4.5.2008.

Mini Club Flying Finns osallistuu näyttelyyn omalla osastolla. Ohessa esite näyttelystä.

Vapaaehtoisia toimitsijoita tarvittaisiin.
(Huom! Lahden ja lähialueen Ministit!!)

Lisätietoa ja ilmoittautumiset:
Markku Lönnqvist



CLASSIC MOTORSHOW

LAHDEN MESSUKESKUKSESSA 3.-4.5.2008

Classic Motorshow on oiva paikka tutustua ajoneuvohistoriaan ja klassikko-ajoneuvoharrastukseen. Ajoneuvot ovat näyttelyn tähtiä. Classic Motorshow:ssa niitä on esillä satoja. Nähtävää riittää kaikille, olet sitten alan harrastaja tai muuten vaan ajoneuvoista kiinnostunut.



Näyttelyssä on ajoneuvojen lisäksi esillä runsaasti klassikkoajoneuvo-yhdistyksiä, sillä näyttely on manio kohtauspaikka niin harrastajien kuin uusien klassikkoharrastuksesta kiinnostuneidenkin kesken. Alan yhdistykset ovat paikalla esittelemässä toimintaansa ja lukuisia tapahtumiaan. Klassikkoharrastuksesta kiinnostuneille näyttely avaa mahdollisuuden tutustua laajaan valikoimaan harrastusmahdollisuuksia joista valita se itselle sopivin.

Kilpaileminen kuuluu kiinteänä osana ajoneuvojen historiaan, onhan kilpaa ajettu niin kauan kuin ajoneuvoja on ollut. Classic Motorshow:ssa on esillä laaja valikoima sekä vanhoja että nykyisin käytössä olevia historic kilpa-ajoneuvoja. Tarjolla on myös runsaasti tietoutta suomalaisen moottoriurheilun historiasta ja nykyisestä historic-kilpailutoiminnasta.

Classic Motorshow:ssa on mukana suuri määrä klassikkoajoneuvoalan yrityksiä. Tarjolla on tuotteita ja palveluja joka lähtöön. Tarvitset mitä tahansa vanhaan ajoneuvoosi löytyy se läältä. Paikalla on klassikkoajoneuvojen myyjiä, entisöijä, varaosa- ja tarvikkekauppiaita, verhoomolita, autonhoitotuotteita, vakuutusyhtiöitä, työkaluja ja korjaamotarvikkeita, viritysosia, kirjallisuutta, voiteluaineita, ym.



Huomio!!!!

Oletko kiinnostunut Suomeen perustettavasta Mini Club Flying Finns, huolto ringistä?

Olisiko sinulla tienpäälle jääneelle esim. huoltoapua, varaosia, tilapäisesti varastointi mahdollisuutta tai jopa majoitus mahdollisuutta?

NYT ETSIMME RINKIIN YHTEYSHENKILÖITÄ.

Yhteyshenkilöllä olisi tarkempaa tietoa alueensa apua tarjoavista ja näin voisi ohjata avun saajan lähimpään mahdolliseen apua tarjoavaan paikkaan.

**Kaikki jotka ovat kiinnostuneet tästä ringistä,
OTTAKAA PIKAISESTI YHTEYTTÄ**

Markku Lönnqvist



KERHOTUOTTEIDEN POISTOMYYNTI

Svetari, 20 euroa.

(Vanhalla kuvalla, hajakokoja / -värejä)

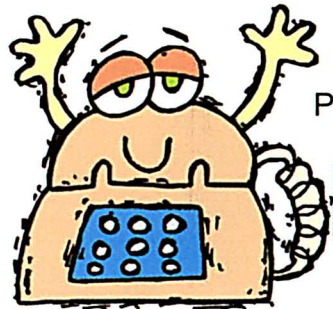
T-paita, 10 euroa.

(Vanhalla kuvalla, hajakokoja / -värejä)

**Sateenvarjo
15 euroa.**

**Kangaskassi
2 euroa.**

Poistomyynti on voimassa 31.3. 2008 asti.



Kilautappa nopeasti
Marille
Ja tee tilauksesi jo tänään.

MINI CLUB FLYING FINNS TUULITAKIT

TUMMANSININEN TUULITAKKI VALKOISELLA LOGOLLA.

TILAUS TEHDÄÄN KERTATILAUKSENA!!

AIKUISTEN TAKISSA EI OLE VUORTA.
LASTENTAKISSA ON OHUT JERSEY-VUORI

HINTA ON 20 - 25 EUROA
(Tilausten määrästä riippuen).

TEE TILAUKSESI MAHDOLLISIMMAN NOPEASTI.
(VIIMEISTÄÄN MAALISKUUN LOPPUUN MENNESSÄ).

MARILLE



IMM2008
9. - 12. 05.

LELYSTAD HOLLANTI

www.IMM2008.nl



Kesän avajaisajelu Mobiliassa 17.05.2008

Siis Lauantaina 17.5. Minien nokka kohti Mobiliaa, Kangasalalle. Teemana olis rakennellut Minit(V8:t, mopokoneiset, ym.ym.). Kaikilla Miniellä saa tulla paikalle, koska tähän on ajokauden avaus omistamallasi Minille. Pää tarkoituksena on tapahtumalla on että, vietetään koko perheen leppoisa kokoontumispäivä. Mobiliassa avataan keväällä uusi liikennepuisto lapsille, jota varmaan pääsee testaamaan.

Siis joukolla Mobiliaan!



Kesäkokous 2008

Naantalien camping, Kuparivuori.
25.- 27.7.2008.

Huom!! Leirintäalueen pitäjän toiveesta
MÖKKIVARAUKSET 1.6. ALKAEN!
(He ovat kokopäiväisesti paikalla vasta siitä alkaen).

Leirintäalueen kaikki mökit on varattu klubin käyttöön.
Seuraavassa lehdessä aiheesta tarkemmin.

RATAPÄIVÄ 2008



**Sunnuntaina 28.9.2008 Botniringillä, Jurvassa
Klo 12 alkaen**

Luvassa mm.

- mutkaradalla ajoa
- ovaaliradalla ajoa

14 - mahdollisuus rompetoriin

Tervetuloa



SIAMILAISMINI

Olettehan kuulleet siamilaisista kaksosista. Niitä ihmiset tai eläimet tuskin tarkoituksella tekevät, mutta automaailmassa kaikki on mahdollista. Englannissa Collinghamissa on eräs autokorjaamon omistaja yhdessä peltiseppänsä kanssa saanut aikaan pelkästään miesvoimin siamilaisminin, aivan noin kuriositeetin vuoksi. Autoa ei kuitenkaan näytellä pelkkänä erikoisuutena, vaan se on asianmukaisesti hyväksytty sikäläiseen tieliikenteeseen!

PIKKUPOIKA kummastalee, mihin tämä auto oikein liianä menossa.

■ AINOA tarkoitus on olla erilainen. Kun kaksi automiestä lyö päänsä yhteen on tulos näköinen — sanottaisiinko Jessop-Holmes Tandem! Kaksosminin rakentamisella ei tosiaan ole ollut muuta tarkoitusta kuin herättää huomiota. Rakentajien pohjimmaisena aatteena on kuitenkin alusta saakka ollut valmistaa toimiva kappale, jolle myös on sijaa lain sallimassa tieliikenteessä. He eivät alusta saakka olleet nähneet

pienintäkään hyötyä sellaisen ajokin valmistamisessa, jolla ei ole asiaa maanteille. Eipä mitään! Kaksi Miniä sai luopua peräosastaan ja loput autoista hitsattiin vastakkain ja pohjalevy vahvistettiin riittävän lujuuksiin saavuttamiseksi. Koska autot alunperin ovat etuvetoisia, ei ollut murheita voimansiirtolaitteiden liittämiseksi. Kun molemmat moottorit ovat omia yksiköjään on niihin kuitenkin

jouduttu kehittämään uusi pakoputkisto. Siinä mielessä kahden miehen autosta ei ole kyse, että molemmilla olisi sanottavansa ajosuuntaan. Tosin autoa voidaan käyttää nelipyörävetoisena, mutta silloin kaikki pyörät vetävät samaan suuntaan. Kun ajosuunnasta on päästy sopimukseen lukitaan taka-akseliksi jäävät etupyörät suoraan asentoonsa. Ohjauspyörän kääntäminen ei vaikuta lainkaan pyörien asentoon — siis takapäissä.



OUTO NKKY. Moottorin tarkistus molemmissa päissä. Se onnistuu, koska tässä autossa on moottori molemmissa päissä.



NEROPATIT ohjaimissa. Mennäkö vasempaan vai oikeaan?



MOLEMPIEN pöiden ohjauksipöivöissä on avaimelta käytettävä kytkin. Sen mukaan, kumpi pää johtaa, tejetään toinen pää tska-akselliksi ja pyörät kääntymättömiksi. Samalla ohjautuu vetojärjestelmä.



JARRUJÄRJESTELMÄN sielusta paistaa kotitekoisuus. Molempien jousten alla on alkujaan kytkimen työsyylinteri, pääsyylinteri paistaa ulomalsena, kolmitieventtiili on nivelpisteen kuppeessa vivun keskellä. Kakkoakselijarru tulee valjerilla lasausvivun päähän. Englannissa ei yrittäneittä laiteita!

Englannin liikenneministeriön kanssa suurin vaikeus syntyi kuitenkin jarrujen ja valojen järjestelyissä. Tilanteesta on päästy yksinymmärrykseen valmistajien kytkettyä valot toimimaan aina ohjattavan pään "komentamana", mutta jarruissa on ollut enemmän tukulautta. Molemmat päät on kytketty yhteen keskeltä nivelöityyn tasausvipuun. Sitä käyttävät normaalin pääsyylinterin periaatteen mukaan kaksi kytkimen työsyylinteriä,

ja vipu välittää paineen niiltä pääsyylinterille, joka kolmitieventtiilin kautta edelleen vie paineen pyöränsylinterille. Koska brittien laki vaatii kaksimoottoriseen autoon kaksi käsijarrua, on se myös olemassa. Toinen on puhtaasti mekaaninen Minin oma jarru, toinen saadaan edelläkerrotun järjestelmän kautta vaikuttamaan kaikkiin neljään pyörään. Autossa on kaksi normaalia Minin

polttoainesäiliötä, sen huippunopeudesta ei ole tietoa, mutta täysillä mentäessä polttoaineenkulutus lähentelee kahdeksaa litraa sadalle. Matkustamossa on runsaasti tilaa neljälle, paljon vakiomallia runsaammin. Mutta komeinta siinä on: rekisteriotteesta lukee syylinteritilavuuden kohdalla — 850 cm³ MOLEMMAT.



1. AUTON MALLI?

Morris Mini Traveller

2. VUOSILUKU?

1967

3. REKISTERI TUNNUS?

VTM-1

4. PAIKKAKUNTA?

Pirkkala

**5. KUINKA KAUAN NYKYISELLÄ
OMISTAJALLA?**

5. vuotta

6. AUTON MONESKO OMISTAJA?

Neljäs.

7. KÄYTTÖ VAI KESÄAUTO?

Kesäkäyttöauto

8. MOOTTORIVIRITYS?

1100 ccm.

9. KILOMETRIT VUODESSA?

N. 7000 Km/kesä.

10. AUTON ERITYISPIIRTEET?

60-Luvun osilla tehty
perheauto.



11. NIMI?

Virtanen Anne

12. VUOSILUKU?

1964

13. MONTAKO VUOTTA JÄSENEÄ?

10 vuosi.

**14. SÄÄTY (AVO,-AVIO VAI
KESÄLESKI)?**

Naimisissa.

**15. MITEN OLET JOUTUNUT KERHOON
JA MINIEN PARIIN?**

Naitu kerhoon...

16. OMAT ERITYISPIIRTEET?

156 cm.



Syyskokous ja Pikujoulut 2007

Pidettiin 10.11. Urpolan Kartanossa, Humppilassa. Väkeä oli saapunut paikalle ruhtinaalliset 31 kpl:ta. Mutta kokous päästiin käymään läpi kuitenkin.

Jonka jälkeen kilpailimme joukkueissa tietovisan, palapelin kokoamisen, mäki- ja pienoisautoilla. Onnistuneen kilpailun joukkue nimiä en enää muista.

Palkintoja oli lahjoittanut: Takit, Rakennus Timo Pekka Oy, Forssa. Repun sekä kylpytakin Rautia Forssa.

Seisovasta pöydästä sai mahansa täyteen jouluherkkuja, Mahan sulattelu meni rupattelun, karaoken ja tanssin merkeissä.

Kyllähän toki pukkikin poikkesi meitä katsomassa.

Talviterveisin: H.Koski



MINI CLUB FLYING FINNS RY:N

SYYSKOKOUS

TYÖJÄRJESTYS

Aika: 10.11.2007 klo 13.00

Paikka: Urpolan Kartano

- 1§ **KOKOUKSEN AVAUS**
- 2§ **TODETAA LÄSNÄOLIJAT**
- 3§ **KOKOUKSEN JÄRJESTÄYTYMINEN**
- valitaan kokouksen puheenjohtaja
- valitaan kokouksen sihteeri
- valitaan kaksi pöytäkirjan tarkastajaa, jotka toimivat myös ääntenlaskijoina
- 4§ **KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS**
Ilmoitus Mini Clubin syyskokouksesta on julkaistu kerhon jäsen-Lehdessä N:o 4, 106,2007.
Kokouskutsu on julkaistu lehdessä vähintään viikkoa ennen syyskokousta ja siten katsotaan kerhon jäsenten olevan tietoisia kokouksen ajasta ja paikasta.
- 5§ **TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN**
- 6§ **VALITAAN MINI CLUBIN JOHTOKUNTA VUODELLE 2008**
- valitaan clubin puheenjohtaja
- valitaan clubin johtokuntaan kolme (3) jäsentä:
varapuheenjohtaja
sihteeri
rahastonhoitaja
- 7§ **VALITAAN KAKSI TILINTARKASTAJAA JA KAKSI HENKILÖÄ VARALLE**
Henkilöt valitaan tarkastamaan kuluvan vuoden (2007) hallintoa ja tilejä
- 8§ **VALITAAN CLUBILLE MUUT TOIMIHENKILÖT**
- jäsenlehden vastaava toimittaja ja jäsenlehden postittaja

- uudet jäsenet
 - vanhat jäsenet
 - clubin kirjanpitäjä
 - kerhotavaroiden hoitaja
 - nettisivujen hoitaja
 - muut mahdolliset toimihenkilöt
- Mini tonni-teamin ja clubin välinen yhteysenkilö

- 9§ **JÄSENASIA**
Vahvistetaan clubin jäsenmaksut vuodelle 2008
- vanhat jäsenet _____ e (2007 18€)
- uudet jäsenet _____ e (2007 20€)
- perhejäsenet _____ e (2007 9€)
- jäsenmaksun eräpäivä: _____ 2008
- 10§ **VAHVISTETAAN TULO- JA MENOARVIO VUODELLE 2008**
ehdotus liitteenä
- 11§ **PÄÄTETÄÄN KERHON KOKOONTUMISAJOISTA JA PAIKOISTA**
- talvikokous (maaliskuu - huhtikuu)
- kesän avajaisajelu Mobiliaan
- IMM 2008 9-12.5 Lelystad, Hollanti
- kesäkokous
- brittipäivät
- Forssan Pic-Nick
- syyskokous (lokakuu - marraskuu)
- muut tapahtumat:
- 12§ **MUUT KOKOUKSELLE ESITETTÄVÄT ASIAT**
- 13§ **KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN**

TULO- JA MENOARVIO VUODELLE 2008

MINI CLUB FLYING FINNS RY:N SYYSKOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA



**Rata SM
26.8.2007.
Ahvenisto**





Tuloksia 2008

OP SONKAJÄRVI RALLI

	Luokka sij.	Yleis.kilp.sij.
Tero Grönfors / Nils Pettersson Austin Mini Cooper Ika1(enin.1000cc)	1.	36.
Kaj Holmström / Aki Tiihonen Morris Cooper S Ika1(enin.1000cc) Keskeytys EK 1 Tekninen vika		
Esa Laine / Antti Härkönen Austin Cooper S Ika2(enin.1300cc) Keskeytys EK 2-3 Konerikko		

SEURAAVAT HISTORIC-RALLIT

9.2.	Il Saupart ralli
1.3.	Prisma ralli, Savonlinna
7.-9.8.	Historic ralli, Lahti
6.9.	Historic ralli, Tampere
27.9.	Rantaralli, Naantali

Rata tuloksia



SEURAAVAT RATAKISAT

31.5.- 1.6	Botniring, Jurva
12. - 13.7.	Kemora, Veteli
23. - 24.8.	Historic Grand Race, Ahvenisto, HML.
6.9.	Alastaro

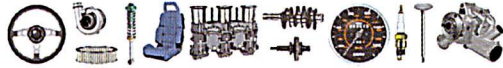
Ylimääräiset kisat

13. - 14.9.	Kansallinen ratakilpailu, Alastaro
27.9.	Legend Festival, Botniring, Jurva

Mini Tonnit Ja Historic race cup ajetaan samoissa kisoissa, joten katsottavaa on!

MINIMARKKINAT

OSTETAAN



- Mini Vanin uusi tai käytetty "grilli" tai koko etupelti ja takasivuikkunan pellit. Puh. 050-5011158 Malte Björk Lisätty 17.1.2008
- Minin takaosa, teli, lamput, ym. mukaan. Peräkärryn aihioiksi. Puh. 040-5354313 Matti Kaipainen (matti.kaipainen@moventas.com) Lisätty 17.1.2008
- Uudemman Minin mekaaninen ahdin. Puh. 0500-905962 Juha Leskinen (juha.leskinen@hotmail.com) Lisätty 17.1.2008
- Kilpa-auto, Mini, Cooper, valmis tai projekti. Puh. 0500-540394 Hannu Lepoaho Lisätty 9.12.2007
- Toimiva Smithin kierroslukumittari vuoden 1967 Mini Cooperin koteluun upotettavaksi. Mielellään pieni kokoinen. Kaikki vaihtoehdot huomioidaan. Puh. 0400-114344 Patrick Hakalax (hakalax@parnet.fi) Lisätty 9.12.2007
- Mini, hintaluokassa 200-3500 euroa. Puh. 040-7228809 Jukka Luden (jukkalunden@suomi24.fi) Lisätty 9.12.2007
- Mini, projekti / kori, josta ainesta kärryprojektiin. Puh. 044-2768157 Jani Ala-Sipilä Lisätty 9.12.2007
- Edullinen projekti Mini. Mahdollisimman täydellinen osien suhteen. Voi olla myös purettu, mutta ei kovin laho. Puh. 050-5727223 Timo Räisänen (traisanen@gmail.com) Lisätty 28.10.2007

MYYDÄÄN



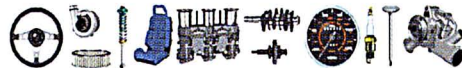
- Morris Mini, vm. -61, ajettu 102 tkm. ALkuperäinen ja ehjä peltinen., Pikku vikaa löytyy, mm. kytkimen pääsylinterin tiiviste vuotaa, takalasi halki, mutta ei muuta mainittavaa. Autoa on säilytetty kiiressä tallissa. Myydään tilan sekä ajan puutteen vuoksi. Auto nähtävillä Lohjalla. [Kuva 1](#), [kuva 2](#), [kuva 3](#). Hp 7200 euroa. / Tarjous. Puh. 041-4513167 Ari Lehmusvirta Lisätty 25.1.2008
- Austin Mini 1000, vm -70. Täysin entisöity, pronssin keltainen, maalipinta uusittu viime kesänä, uutta pakoputki, yms. Viime kesänä ajettu omat hääät ja kaksi kertaa torin ympäri. Teemu Mynttinen (teemu.mynttinen@gmail.com) Lisätty 17.1.2008
- Mini 1000, vm. -77, projekti. Ajosta purettu, kaikki osat on. Kori hitsattu ja peltipuhtaana. Saa rakennettua alkuperäiseksi tai museorekisteriin. Verhoilut uudet ja penkit uudelleen verhoillut mustalla plyyshellä. Hp. 1500 euroa. Puh. 040-5477864 Veli Korva Lisätty 17.1.2008

MYYDÄÄN



- Morris Mini 1000, vm. -75, projekti. Kori hiekkapuhallettu ja osittain jo hitsattu. Kaikki osat merkitty, Morris Mini 850, vm. -72, projekti. Kaikki osat löytyy. Kummatkin autot olleet ajokuntoisia, Lisäksi Morris Mini 1000, vm. -74 purettu osiksi.
Hp kaikki yhdessä 2100 euroa. Puh. 050-5681173 Pekka Perkiö
Lisätty 28.10.2007
- Morris Minor 2D coupe, vm. -55. Ajettu talliin 2006. Pohjaa ja helmoja hitsattava, jarruja herkisteltävä. Paperit ja historia. Kaikki tallessa.
Hp. 1300 euroa.
Puh. 0400-631000 Matti Hallapuro Lisätty 28.10.2007

OTETAAN VASTAAN



- Lahjoita kaikki rikkinäiset, palaneet, lohjenneet, yms. tarpeettomat Minin venttiilit. Maksan Postikulut.
Puh. 040-5840727 Tapani Hiltunen Päivitetty 20.9.2007

INFOA

Jäsenlehden painos on 750 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Painopaikka on Klingendahlin Paino Oy, Tampere

JÄSENLEHDEN ILMESTYMISSAIKATAULU

Numero	Alustava	
	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy vko.
2/2008	11.04.2008	17/08
3/2008	08.08.2008	33-34/08
4/2008	17.10.2008	44-45/08

ILMOITUSHINNAT VUONNA 2008

	Neliväri	Mustavalkoinen
Aukeama	168 euroa	84 euroa
Koko sivu	84 euroa	42 euroa
½ sivua	42 euroa	21 euroa
¼ sivua	21 euroa	10 euroa

Hinnat ALV 0%.

lisätietoja saa Virpi tai Harri Koskelta

INTERNET KOTISIVUT

Ovat osoitteessa <http://www.mcff.net>

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle. Lisätietoja voi kysellä puhelimitse tai sähköpostilla webmaster@mcff.net



Palautus:

.AZ03

M

TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2008

MINI CLUB FLYING FINNS RY

- 08.03. Talvikokous, Saukkolan EK, Loppi
- 17.05 Kesän avajaisajelu, Mobilia, Kangasala
- 25 - 27.07. Kesäkokous, Kuparivuori, Naantali
- 28.09. Syysratapäivä, Botniaring, Jurva
- ??? Syyskokous, Turku / laiva paikka avoin.

MUITA TAPAHTUMIA

- 3 - 4.05. Lahden Classic ajoneuvonäyttely
- 9 - 12.05. IMM2008, Lelystad, Alankomaat (Hollanti)
- 03.08. Forssan Pic-Nick.
- 10.08. Brittipäivät, Lepaa

ISSN 0784-2597