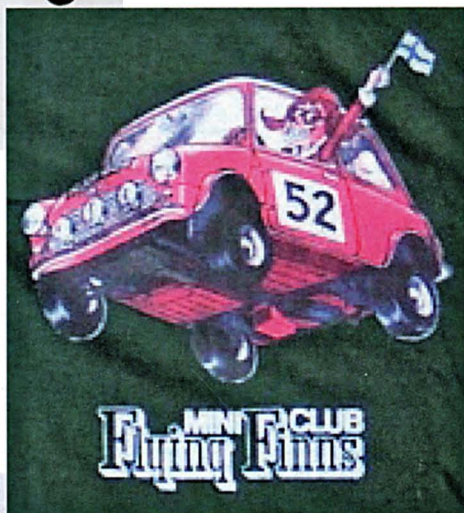
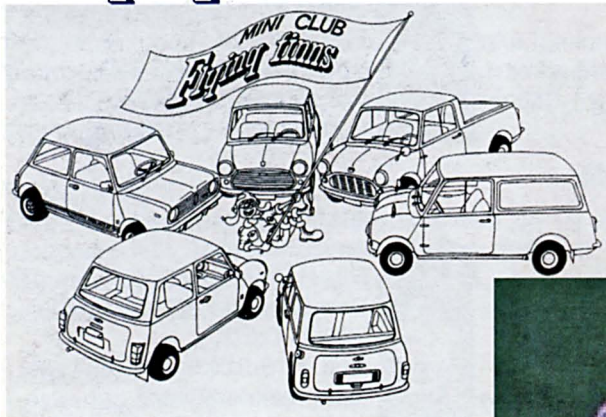




JÄSENLEHTI

N:O 3, 105, 2007



MINI CLUB FLYING FINNS RY

KERHON HALLITUS

Puheenjohtaja:



Tero Grönfors

puheenjohtaja@mcff.net

Sihteeri:



Marjatta Kaivo-oja

sihteeri@mcff.net

Varapuheenjohtaja:



Markku Lönnqvist

varapuheenjohtaja@mcff.net

Rahastonhoitaja:



Tiina Jantunen

MUUT TOIMIHENKILÖT

Uudet jäsenet



Jukka Pöri

uudetjasenet@mcff.net

Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:



Nils Pettersson

jasenrekisteri@mcff.net

Kotisivujen ylläpito:



Sebastian Kulkula

webmaster@mcff.net

Kerhotavarat:



Mari Rantanen

kerhomateriaali@mcff.net

Jäsenlehden toimittajat:



Virpi ja Harri Koski

lehti@mcff.net

PAIKALLISKOKOONTUMISET

Helsinki Team

Kokoontuu toukokuusta eteenpäin joka kuukauden ensimmäinen **perjantai** klo 18.00 Shell Haaga:lla. Lisätietoja saa Saku Lovén,

Pirkanmaan Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo 18.00 - Pirkanhovissa. Marras- ja Maaliskuun ajan. Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta, kauempaakin !

Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **torstai** klo 19.00 Auranlaakson ABC-huoltoasemalla, Hämeentien varrella Ravattulassa, lähellä Ohikulkutietä Hämeentien ja Kaarinantien risteyksessä. Lisätietoja saa Tero Grönfors,

Lahti Team

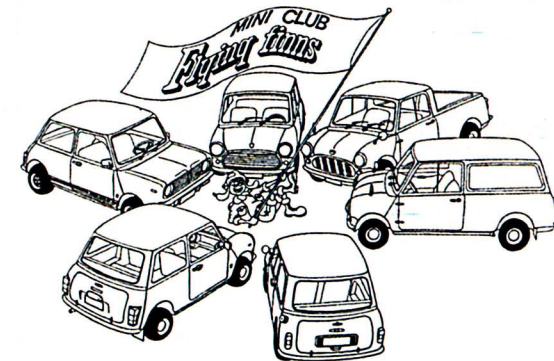
Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta,

Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistaina** klo 19.00 alkaen Esso Kyläseppä, Petäjävesi. Lisätietoja voi kysellä Tapio Oksaselta,

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **sunnuntaina** Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin. Lisätietoja voi kysellä Torsten "Topi" Mätöltä, Porukkaa kaivataan!





PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Varsin tapahtumarikas Mini-kesä on kääntymässä pikkuhiljaa syksyä kohti, mutta vielä on kesää jäljellä kuten laulussa sanotaan. Kesäkokous sujui mallikkaasti varsin mukavissa merkeissä ja hienossa säässä. Osallistujamäärä ei tainnut tällä tosin kertaa ihan vastata toivottua, Tanskan IMM läheisyys ja toisaalta mökkikapasiteetin puute taisivat olla tähän suurimmat syyt. Paikka sinänsä oli hieno ja kaikki toimi mallikkaasti.

Jos keli oli hieno kesäkokouksessa, samaa ei voinut sanoa Roskilden IMM säästä, vettä tuli tasaiseen tahtiin, tosin yleensä vain 15 minuuttia kerrallaan. Paikalla oli n. 780 Miniä ja n. 1500 Ministiä. Suomalaisia oli paikalla ennätysmäärä, arviolta lähemmäs 50 henkeä ja Minejäkin kutakuinkin parikymmentä kappaletta. Vaikka järjestelyt ei tanskalaisilta aivan putkeen mennyt-kään, jäi osallistujille varmaan hyvä kuva IMM:ssä vallitsevasta fiiliksestä.

Omalta osalta ei Tanskan jälkeen paljon hengähdystaukoa jäänyt vaan Lahden Historic EM-kisat painoi heti päälle. Tätä kirjoitettaessa on vielä muutama päivä starttiin, mutta täytyy toivoa että pelit kulkee ja kestää. Minut siis, muilla niin suurta väliä ;-)

Syksyllä vielä tulossa ohjelmarikas syysratapäivät ja talvikokous, joihin luonnollisesti toivotaan runsasta osallistujamäärää.

Mini-terveisin,
Tero

Ps. PJ:n kaikki omat autot ovat toimintakuntoisia samaan aikaan. Ensimmäistä kertaa, ikinä...

SYYSRATA PÄIVÄ AHYENISTON MOOTTORIRADALLA Sunnuntaina 30.9.2007 Klo:12.00 alkaen



Paikalle toivotetaan kaikki
eri malliset ja eri vuosimallit (moke, rata, ralli,
van, sedan ym).

Olisi mahtavaa nähdä yhdellä kertaa vuodesta
1959 eteen päin.

Päivän aikana on tiedossa rata-ajoa, auto
slalomia, mahdollisuus rompetoriin (jos sinulla
on ylimääräisiä osia ota rohkeasti mukaan ja
kauppoja tekemään) sekä kesä kuulumisien
vaihtoa.

Iloinen mieli ja minin nokka kohti **Ahyenistoa.**



1982 - 2007

25 v.

Lisätietoja:
Markku Lönnqvist

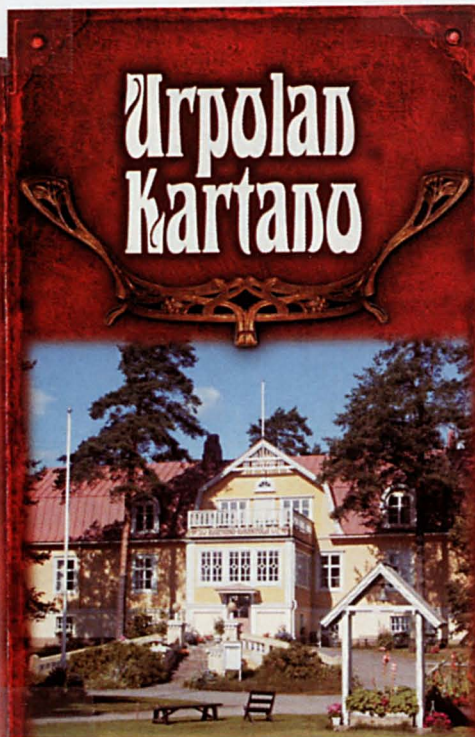
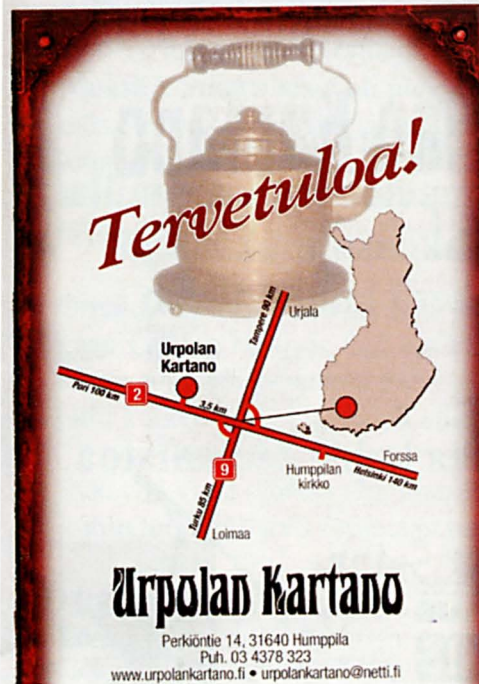


**MCFF:n pikkujoulu ja syyskokous 2007
pidetään 10.11.2007 Urpolan Kartanossa.**

**Majoitustiloja on 6
kpl huoneita , joissa 3 sänkyä + lisävuode (suihku, wc, mini-
tiö ja tv). Jos 1 h hinta 45 € , kaksi tai useampi hinta 35€/hlö**

**Kerho tarjoilee perinteisen kahvituksen, illalla odotamme
pikkujoulupukin vierailua (paketit mukaan) ja ruokailem-
me . Musiikista huolehtinee karaokeisäntä , joten kurkut
kuntoon.**

**Lähellä (3 km) sijaitsee Otsolahovi 03-4240800, jossa on
myös majoitustilaa.**



- | | |
|-----------|---|
| Klo 13.00 | Syyskokouksen aloitus |
| Klo 15.00 | Kilpailu joukkueille |
| Klo 17.00 | Ruokailu |
| Klo 19.00 | Joulupukki (muista tuoda lahja mukana!!!) |
| Klo 20.00 | Karaoke ilta / tanssia, jonka jälkeen vapaata olemista. |

Ruoka on seisovasta pöydästä, hintaluokka noin 25 euroa.
Ilmoittaa pitäisi **ennen 26.10** jos syö ja onko rajoitteita
(keliakia, laktoosi-intoleranssi yms.)

MOBILIA 5.5.2007

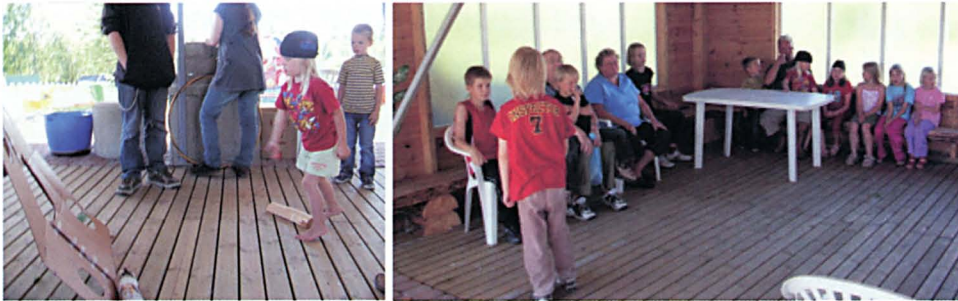


Päivän hienoimmaksi Miniksi äänestettiin Jani Mäkelän Mini.
Ajoneuvo/asu-yhdistelmän voiton vei Päivi Heinonen.





Tuloksia



Emme saaneet lasten tuloksia, mutta kaikilla meni nappiin tehtävät ja jokainen palkittiin.

Pisteet koostuivat seuraavista tehtävistä



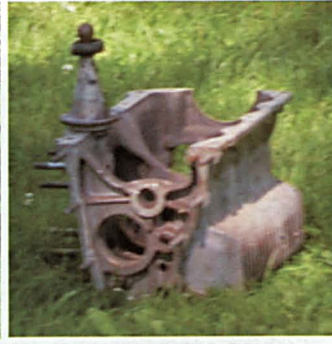
Tikanheitto, joka oli myös lasten yksi tehtävä.



Pölykapselin heitto renkaiden läpi.



Resiinalla ajo rataa eteen- ja taaksepäin kulkien.



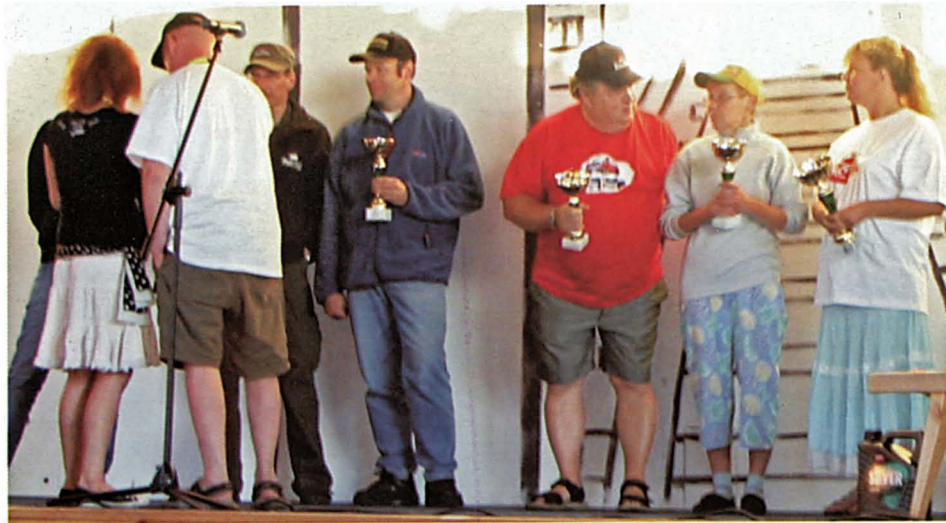
"Hilon"heitto lohkon sisään.



VUODEN MINISTI

Nils Pettersson

VUODEN MINI



Miehet

1. Matti Pöyhönen 56 p.
2. Veijo Kuusela 50 p.
- Harri Koski 50 p.

Naiset

1. Seija Oksanen 128 p.
2. Mira Tenhunen 102 p.
3. Ritva Karppinen 76 p.
(Mira puuttuu kuvasta)



Tikanheiton kiertopalkinnon sai "Mini de Ville".

Austin Mini vm-71

Kone:

1380cc, 36/31mm venat, alumiini jousilautaset, Titan 1.5:1 rullakeinut, MED x-tra light vp., kevyt taustalevy, Kent 296SP nokka, LCB bigbore pakosarja, 2"putkisto, Weber 45dcoe 6" imusarjalla ja teetetyillä suppiloilla, 3-riviteetetty jäähdytin, Aldon yellow jakaja terästettynä MSD:n 6-AL multispark yksiköllä, N2O järjestelmä.

Voimansiirto:

6 lapainen sintteri harmaalla asetelmalla, suorahamp. 1.13:1 ensiö veto, 4synk. suorahamp. ratassarja, Salisbury lsd, Semi Helical perävälitys 3.44:1. Laatikok. välitys 3.9:1.

Jarrut:

KAD 6pot etusatulat jäähdytetyillä 7.9" levyillä ja Ferodon kisapaloilla, KAD takalevyjarrut EBC red-paloilla, Cooperin tehostussyntteri.

Alusta:

5:n navat, säädettävät uniball-alatukivarret, säädettävät uniball-reaktiotangot, Gaz säädettävät-iskarit ympäröitsi, KAD alumiini-takatukivarret, hi-lot jäykistekupeilla, takapäin camper/caster säädöt, KAD magnesium vanteet Yokohama A-032R renkailla.

ym.ym.



Omistaja: Lari Risku

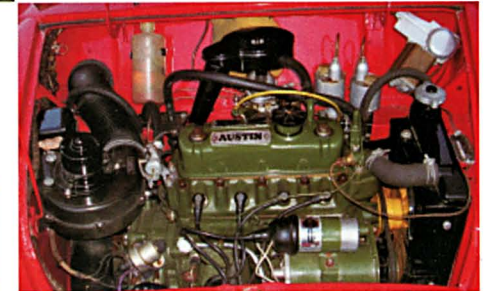


VUODEN ENTISÖINTI

AUSTIN MINI 850 1967

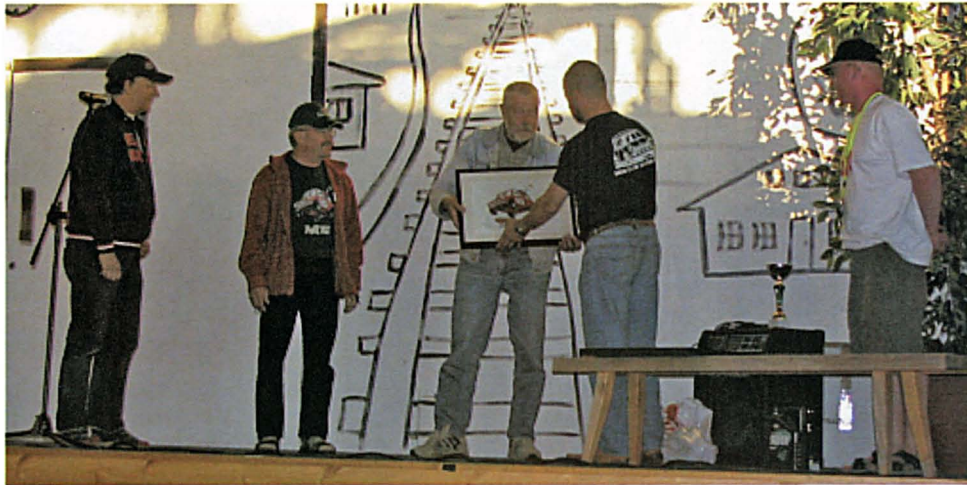


KUVAAJA PAHOITTELEE
SISÄKUVIEN PUUTTUMISTA.



Auton omistaja **Tiina Jantunen** vastaanotti pokaalit, mutta halusi luovuttaa ne auton oikealle rakentajalle **Marko Tuomelle**.

Marjatta Tuomi vastaanotti pokaalit ja vie ne pojallensa Markolle.



Kalervo Tuomi ja Alpo Laakso saivat tunnustuspalkinnon, pitkänlinjan Ministeinä auttaen toisia Ministejä ja IIM matkoilla ns. pitkän kaavan kautta matkanneena Suomen Ministejä tunnetuksi tuomalla. (oikea sanamuoto ei tullut mieleen enää kirjoittaessa tätä, toimittaja.)



Paul Dickson Lontoosta oli tullut kauimpaa kokoukseen. Vaikkei nyt ihan Minillä vaan lentäen. Hän oli Lovènièn vieraana täällä.

Minillä kauimpaa reissun tehnyt oli **Pekka Hedman** Oulusta.

IMM 2007 ROSKILDE

Poppoo uusia ja vanhoja IMM kävijöitä tekivät reissun Roskildeen Tanskaan. Matka alkoi Turun satamasta, minne poppoo kokoontui. Ryhmä koostui Kaija ja Timo Salminen (Moke FEU-152), Päivi Heinonen + maha (Uolevi UEJ-896), Kirsi, Juha, Henna ja Heidi Raukola (James USP-7), Harri Pettersson (EG-677), Sebastian(Sepi) Kulkula (HTZ-451), Harri, Virpi ja Marika Koski (UCZ-9), Purmosen popoo(4henk HLA-887) ja Make ja minä (Iivi IIV-726) sekä satamassa pyöri yksi Era-turbo joka olisi ihan väkisin halunnut päästä laivaan. Terveisiä vaan Nissen poppooille. Lälläreitä oli onneksi jokaiseen autoon niin ei tarvinnut käyttää kännykkää viestin autosta toiseen saamiseen helpottaa huomattavasti jonossa ajamista.



Laivaan päästyä osa meni nukkumaan osa kävi maistelemassa muutaman oluen. Aamulla Tukholmassa Harri P johdatti meidät hienosti pois ilman ruuhkia keskustasta. Ensimmäinen stoppi oli Nyköpingin lähellä olevalla levähdyspaikalla, sinne oli ehtinyt jo Tero Grönfors, Marjukka ja Urho volvolla ja trailerin päällä Jozo (JOZ-70).



Matka jatkui kahvikupillisten jälkeen kohti Kalmaria. Lähellä Söderköpingiä Harri K:n autoon alkoi tulla käynti ongelmia. Kaasari veti jäähileeseen. Tehtiin pahvista tuulen ohjaimia ja matka jatkui noin 5km:ä.



Ajoimme ja pysähtelimme. Tätä jatkui vähän aikaa kunnes päädyimme, että osa porukasta menee edeltä ensimmäiseen leiripaikkaan Kalmariin ja osa jää korjaamaan miniä. Osia vaihdettiin (bensapumppu, kärjet, konkka, neulaventtiili, en muista kaikkia osia).



Tämän jälkeen mini toimi noin 170km matkan moitteita (jos pientä rykimistä ja nykimistä ei oteta huomioon) leirintäalueelle, missä toiset odottivat meitä kahvin ja iltapalan kanssa. Neuvottelun jälkeen pääsimme sopuun ketkä nukkuvat kolmessa mökissä, jotta kaikki halukkaat pääsivät nukkumaan mökkiin. Purmosen poppoo päätti telttailta. Hikisen ja tuskaisen yön ja aamupalan nauttimisen jälkeen keulat kohti Roskildeä.



Matka taittui noin 70km:ä kunnes kuului lälläristä "Tää sammui taas". Korjauksen jälkeen mini toimi taas vähän kerrallaan. Karlskroonassa Tero teki päätöksen Jozi alas ja Uzi kyytiin. Kosket pääsivät ajamaan Harrin miniä ja Harri pääsi volvon puikkoihin ja Tero oman kilpurinsa rattiin korvat punaisina. Juutinrauman sillalle ja sen jälkeen tulevassa tunnelissa Tero pääsi antamaan kunnan ääninäytteitä kilpurista. Oli aika kivan kuuloista murinaa... Tunnelin jälkeen saimme niskaan vesisateen ja sadetta kesti aivan Roskildeen asti. Sepi löysi navilla helposti kaupan ja ostosten jälkeen suuntasimme festari alueelle.



Festari alue oli pettymys; kartta oli mennyt uusiksi festarit olivat tehneet nurmialueista mutaliejua. Telttapaikat oli kortilla, joten jouduimme pystyttämään teltat mullan päälle. Minut jouduttiin ajamaan pois telttojen vierestä toiselle alueelle, koska tanskan byrokratia ei suvaitse telttojen viereen autoja, tosi monimutkainen säännös. Yöllä tuli vettä ja oikein kunnollinen ukkonen. Aamulla paikka oli vettä ja mutaa täys. Löysimme uuden paikan teltoille, siellä oli jo valmiiksi suomalaisia (Virtaset, Härkölä...) ja eikun teltat muuttoon. Kuulimme myöhemmin, että Irlantilaiset oli ajettu paikasta pois, ja he olivat hiukan katkeria meille.

Ilma viikonloppuna oli vaihtelevaa aurinkoa, tuulta ja sadetta. Mini-osa myyjiä oli erittäin vähän, taisi ilma pitää poissa suurimman osan myyjistä. Onneksi Koskien miniin löytyi tarvittavat osat ja pojat saivata korjattua minin lauantaina. Apuun tuli myös englantilainen Kevin jonka tiedot ja taidot auttoivat. Harri P:n minissä oli kanssa ongelmia mini ei tahtonut ladata, mutta ilman valoja ajaessa ei ollut mitään suuria ongelmia. Onneksi oli korjaus halli, että ei tarvinnut ulkona sateessa korjata. Omat tarvittavat osat jäi saamatta ja varmaan muiltakin ostot jäi tekemättä, mutta ei se menoa haitannut. Taas sai rupatella jo tutuiksi tulleiden ihmisten kanssa ja vaihtaa kuulumiset. Lauantai iltana tanssimaan saapui suuri joukko suomalaisia jopa nuorimmat Marika, Henna ja Heidi pääsivät näyttämään taitoja tanssilattialla. Urho tyytyi tanssimaan vain sylissä heiluttaen Suomen-lippua. Alpo ilmoitti että hänestä oli tullut julkkis; Alposta oli tehty juttu kahteen tanskalaiseen lehteen. Hyvä homma.



Sunnuntaina sanoimme hyvästit IMM:lle ja lähdimme kohti Legolandia. Salmiset ja Purmosen poppoo lähti omille teille ja Teron poppoo lähti Köpikseen viettämään muutaman yön hotellissa ja Harri P lähti hakemaan Miia ja Matiasta lentokentältä ja tulevat perästä Legolandiin. Pääsimme Billundin leirintäalueelle ilman suurempia ongelmia, ainoa oli että Kikan James heitti öljyä runsaanpuoleisesti pois kytkinkopan puolelta. Aamulla porukka saapasteli kohti Lego-maailmaa paitsi Sepi joka lähti hakemaan Pirjoa Köpiksen kentältä ja jäivät sinne hotelliin odottelemaan koska me palaudumme sinnepäin. Legolandissa sopimus oli että viimeistään klo 18:00 takaisin mineillä ja matkaan kohti Odensea. Ilma oli sateinen mutta ei tarvinnut jonottaa laitteisiin ja tilaa oli ihan riittävästi. Kastumaan ei päässyt kun oli sadepuku päällä ja vaelluskengät jalassa, välillä meinasi tulla kyllä hiki. Muksut olivat sopivan väsyneitä legojen jälkeen he nukahtivat samantien kun miniin pääsivät. Matka jatkui kohti Odensea ja pääsimme Korsoriin asti ja sieltä löysimme sopivan leirintäalueen ja yövyimme siellä. Hyvä tuuli yöllä oli kuivannut kaikkien teltat, joten oli mukava rullata ne pusseihin ja mieli oli hyvä. Ei ollut luvannut sadetta sääitieto sille päivälle joten olisi mukava matkustaa. Matka jatkui Ruotsin puolelle ja Sepi ja Pirjo löysivät meidät jo heti ensimmäisellä parkkiksella. Pikku likat olivat olleet jo huolissaan missä Sepi on ja löytääkö Sepi meidät???



Sotasuunnitelma oli että mennään niin pitkälle Vimmerbyyhyhyn päin kun päästään. Kyllä matka taittui, mutta 15km ennen Höörin kylää Kikan James sanoi menon loppuneeksi. Johtopäätös oli että kytkin oli saanut tarpeeksi öljyä se luistaa... Kytinkopan ja muiden irroituksen jälkeen suoritettiin pesu... ja taas kasaan, mutta kone ei luvannut mitään ja piti ihmeellistä ääntä. Tutkinnan tulos "Tämä ei liiku enään, vaihdelaatikko tai ryhmäpyörästä rikki. Ei voida tehdä mitään" Soitto Mickelle (Ruotsalainen ministri) asuuko tässä lähistöllä ministriä kenen pihaan voisi minin tuoda ja miettiä tilannetta. Me jäimme odottamaan hinausautoa. Emme uskaltaneet itse hinata kun ei tiedetty missä vika. Mikke löysi pariskunnan Höörin pohjoispuolelta Stefan ja Pia Liljenbergit, joten soitto heille. He eivät olleet kotana, mutta antoivat luvan viedä minin sinne hinausautolla ja myös meidän leirytyä heidän pihalle. Liljenbergien pihaan päästyä osa porukasta lähti kauppaan ja kaupasta tulon jälkeen aloimme grillaamaan ja syömään iltapalaa. Stefan ja Pia tulivat 9 jälkeen illalla kotiin ja näky oli varmaan aika kauhistuttava 6 miniä ja 11 aikuista ja 4 lasta.



Aikamme juteltua ja asiaa tutkittua päädyttiin tulokseen että ryhmäpyörästä oli rikki. Stefan ajoi oman minin pois tallista ja James talliin. Siitä tunnin kuluttua kone oli lattialla minin vieressä. Koneen purku alkoi aika mielenkiintoisilla työkaluilla... Vika löytyi kampiakselin ja kytkinkeskiön välilaakeri oli murentunut ja osa oli päässyt heilumaan ja tämä oli syönyt kytkin levystä hampaat. Onneksi tarvittavat osat löytyivät tallista, Stefan oli juuri purkanut yhden tonnisen moottorin. Osat paikoilleen ja neljä ja puoli tuntia minin tallin työnnöstä kone kävi ja mini liikkui eteenpäin omin voimin. Pojat pääsivät kolmen aikaan nukkumaan. Aamulla pienet hienosäädöt ja mini oli valmiina matkaan. Hyvästelyjen jälkeen olimme pakkautuneet autoon, yllättäin Harri K ilmoitti että auto ei sano mitään...

Tutkinnan jälkeen startti löi maihin, poistimme startin ja mini toimi taas.



Nyt pääsimme jatkamaan matkaa kohti Vimmerbyytä ja Astrid Lingreen-maailmaa. Iltapäivällä pääsimme perille mutta yllätykseksi paikka oli juuri sulkemassa ovet. Mietinnän jälkeen suuntasimme leirintäalueelle. Illan aikana tulos oli että aamulla jatkamme matkaa suoraan Tukholmaan ja jätämme AL-maan väliin, jotta varmasti ehdimme laivaan.



Seuraavana päivänä matka jatkui ilman ongelmia. Iltapäivällä Harri P ilmoitti että lämmöt nousee minissä kun näin kovaa ajellaan, joten me ja Harri hiljennettiin vauhtia. Hukkasimme porukan jonnekin edelle, mutta loppujen lopuksi me olimme heitä edellä ja meinasi tulla oikein kunnon sählinki. Loppu meni hyvin ehdimme satamaan hyvissä ajoin (Sepi karkasi omille teille enne satamaa) ja Salmiset siellä jo odottivat meitä. Jouduimme taas Maken kanssa eri jonoon (syynä pieni peräkärri) muiden mennessä melkein ensimmäisinä laivaan me odotimme jonossa. Laivan piti lähteä 20:10 huolestuin kun kello oli 20:05 ja me olimme vielä ulkona ja meitä oli pyydetty ajamaan moneen kertaan eteenpäin, jotta autot meidän takaa pääsisi laivaan. Lopuksi kun pääsimme ajamaan laivan mini kävi oudosti kilkattaen ja kolmella pytyllä... Emme ehtineet autokannelta pois kun laiva lähti laiturista. Täpärälle meni. Maken kanssa mietittiin, että varmaan mini oli taas syönyt yhden tulpan. Ja totesimme, että kyllä se meidät kotiin vie, kun tulppa vaihdetaan.

Osa porukasta kävi syömässä, kaupassa ja olusilla ja osa meni jo hyttiin nukkumaan. Aamulla suihkuun ja aamupalalle ja viimeiset ostokset ja sitten miniin. Yllätys meidän mini ei lähde käymään ei muuta kun tuuppaamaan. Tämä osoittautui hankalaksi, autoja suhisi toiselta puolelta ohi että en meinannut saada ovea auki ja perässä olivat tuuttas torvea.... Make hyppäsi vauhdissa miniin sisälle ja sai juuri minin käymään ei ollut helppoa minun hypätä pelkääjän paikalle minin mennessä eteenpäin... Muut katselivat näytöstä "lehteriltä" jännittäen miten käy... Tullin jälkeen pysähdyimme tutkimaan tulppa ei ollut pimeenä joten epäilimme venttiiliä.



Lähdimme ajamaan kohti Hämeenlinnaa Salmiset ja Raukolat seurassa. Auranlaakson ABC:llä totesimme että ei tule mitään soitetaan noutajat. Muut jatkoivat matkaa me jäimme odottamaan minun vanhempia ja traileria. Oli tästä hyötyä Tero sai tuotua rallirenkaita meille kyytiin. Pääsimme joskus 2 jälkeen kotiin ja minin tyhjennyksen jälkeen hakemaan koiria Kikalta ja kotiin saunomaan. Aamulla Make meni talliin tutkimaan mitä Iivi oli syönyt... kansipahvi oli mennyt.

Kiitämme kaikkia reissuun osallistuneita mukavasta seurasta ja avun saamisesta. Reissu oli tapahtuma rikas ja luulen että kaikille jäi jotain mukavaa mieleen!

Matka terveisin Mari ja Make.

Special thanks to Sweedis Mini Club members Micke Pettersson and Stefan and Pia Liljenberg who help us. Tack så mycket!!!



FOTO: BRIAN BERG

Selvfølgelig kan man sove i en Mini

Af Trine Munk-Petersen

Det var lige til at få minderne til at flyde over, da flere hundrede Mini'er og Mini-entusiaster i går mødtes på Dyrskuepladsen i Roskilde til International Mini Meeting 2007. Fra flunkende nye vidundere til modeller i veteranalderen.

Finske Alpo Laakso og hans Mini stationcar fra 1962 (billedet) hører til i den sidste kategori, og det er dem, der især bringer minderne frem hos overtegnede:

Året var 1971, bilen var strengt ta-

get ikke en Mini, men dens tvillingebror, Mascot'en – en stationcar, ligesom Alpo Laaksos – dens indehaver hed Jørgen, han var min første kæreste, det var hans første bil, og vi skulle på vores første campingferie sammen. Bilen blev pakket med telt, soveposer og kogegej. Målet var Vesterhavet, og efter en lang dags kørsel nåede vi Bovbjerg på kanten af den jyske vestkyst. Mørket var ved at falde på, da vi fandt en campingplads på en forblæst mark. Men da teltet skulle op, viste det sig, at posen med teltstænger havde vi glemt derhjemme. Så natten

blev tilbragt på Mascot'ens lad med bagdørene på klem og tæerne ude i det fri. Næste dag kørte vi hjem igen.

Alvo Laakso sover også i sin Mini. Når han folder forsæderne sammen, er der lige plads til hans madras. Han købte bilen for otte år siden, brugte to år på at sætte den i stand, og siden har de to sammen besøgt 18 europæiske lande.

750 Mini'er og 1.400 ledsagere fra hele Europa deltager i træffet, der varer til søndag kl. 16. Gratis adgang.

tmp@berlingske.dk

Brittipäivä 12.08.2007 leppä

Tapahtumassa oli hyvä Mini saldo, vaikka ilma oli pilvinen ja sateinen. Minijä kävi yhteensä 25 paikanpäällä ja yksi Moke.



> VAPAA-AIKA

Historiikkirallin hurmaa

Ralliharrastaja aloitti endurokisoissa 16-vuotiaana ja nyt 60-vuotiaana alla on parhaaseen iskuun viritetty Mini Cooper S – areenana Historic Rally -kilpailut.

Riikka Kovalu - kuvat Pekka Sipilä

Kuljetusliike EsaKone Oy:n yrittäjä Esa Laine sai kipinän autojen rakentamiseen vuonna 1963, kun hän sai vaariltaan perinnöksi 1952-vuosimallisen Sitikan. Ensimmäisen Mini Cooperinsa hän osti vuonna 1972 tuhannella markalla vaimolle kauppa-autoksi, mutta kävikin niin, että autosta tehtiin ralliauto. Tänä päivänä Tattarisuolla ja ralliharrastelijan muissa talloissa komeilee kolme kilpa-autoksi viritettyä Mini Cooperia, harvinainen 1952-mallin Sitikka, Ford Anglia -pakettihenkilöauto vuodelta 1962, pari entisöityä avomersua 60-luvulta ja "pyhimys"-Volvo (1800 S, v.1968).

Kuljettaja huonolla tallisopimuksella

Enduron ajamisen Laine lopetti reilu kymmenen vuotta sitten, kun polvet eivät enää kestäneet. Hän ajoi Päijänteen ympäriajotkin 10 kertaa. Firman, kolmannen polven autoilija, laitto pystyyn vuonna 1970, mitä seurasi kisatauko vuoteen 1982 asti. Tosin Laine rakensi vaimon 70-luvulla hankitusta Mini Cooperista ralliauton ja kisasi sillä yhden talven, ensin juniorisarjassa ja jo samana talvena A-luokassa.

– Kilpailuun on sellainen kipinä, josta ei pääse eroon. Kun ryhdyin yrittäjäksi, kilpaileminen sai jäädä vähäksi aikaa. Mutta 12 vuoden tauon jälkeen ostin uuden moottoripyörän ja kiersin vielä enduro-kilpailuja 90-luvun puoliväliin asti. Nyt laitan kaikki panokset historiikkiralliin.

Autourheilija Laine ei enää itse ennätä rakentamaan autoja. Hän onkin tyytyväinen, että on saanut ko-

koon niin hyvän rallitiimin. Tiimissä on kartturi, joka on kuljettajan mukaan mestarirakentaja, kaksi ns. huolto miestä ja yksi vanha jääradan ja rata-ajon Suomen mestari, joka laittaa moottorit kuntoon.

– Minä olen vain kuljettaja huonolla tallisopimuksella, sillä joudun maksamaan kaiken, Laine vitsailee.

Pakoputki työstressiin

Laineen tiimi ajaa Historic Rally:ssa alle 1300-kuutioisten sarjassa. Kilpailuja on kymmenkunta vuodessa ja sen lisäksi on lyhyitä sprinttikilpailuja, missä ajetaan radalla.

– Kisoihin lähemme perjantaina kesken työpäivän, hoidan menomatalla autossa vielä työasioita ja duuni on mielessä viimeisiin hetkiin saakka. Kun kisapäivä alkaa ilmoittautumisella ja katsastuksella, niin sillä samalla sekunnilla työhuolet unohtuvat. Tällainen vauhdikas harrastus, joka vaatii paljon keskittymistä, auttaa stressinhoidossa.

Historiikkiautoilla ajetaan kaasu pohjassa pikataipaleilla. Pikataipaleet ovat 5–30 kilometrin pituisia ja koko reitti noin 150–200 kilometriä. Tosin Euroopan mestaruuskisojen osakilpailussa Lahdessa viime vuonna matka oli yhteensä 500 km. Suomen rallimaine ajettiin Mini Coopereilla 60-luvulla. Laine uskoo tänä päivänä ajettavan yhtä lujaa samoilla autoilla.

Rakentelua ja sekuntitaistoa

Ralliharrastajan mielestä autojen rakentelu tuo harrastukseen tekemisen iloa. Kaikki Laineen vanhat autot on ostettu rikkiinäisinä. Hän kertoo pitävänsä erikoisista autoista ja sen vuoksi ostaa hiukan risoja autoja, joita voi

Historiikkiralli ei ole ryppyotsaisten läji, ralliharrastaja Esa Laine kertoo, että kaveria autetaan kesken kilpailunkin. Kuvassa oleva Austin Cooper on mallitään 1275 S.





MB 190SL -mallin Mersu kerää katseita ja innoittaa ihmisiä tulemaan juttusille.

> sitten entisöidä ja rakentaa oman maun mukaan. Autot maksetaan vähän niin kuin "vähittäismaksulla", ostohinta on edullinen, kun kyseessä on kolariauto tms, ja rakente- lun edetessä kilpailustoa maksetaan pikku hiljaa.

Laine kuuluu puoleen tusinaan autokerhoon. Ennen hän oli mukana joidenkin seurojen hallituksissakin, mutta nyt jäsenenä olo riittää. Rallimies touhuu Mini Club Flying Finns-seurassa, Sports Car Club of Helsingissä, Historic Rally Club Finlandissa, Suomen Mersu Klubissa, Vantaan autourhellijoissa ja Vantaan moottorikerhossa.

Tattarisuolla EsaKone Oy:n halleissa ja pihamaalla on auto poikineen. Sisällä yhdessä hallissa Mini Cooperit, prätäkät ja suunnaton määrä työkaluja vievät suurimman osan hallista. Firman toimisto on sovitettu pieneen nurkkaukseen. Koluttujen kisojen osallistujanumerolaput hallin seinillä puhuvat omaa kieltään – olkoon kyseessä prätäkä tai Mini Cooper – kilpailut ovat tallin omistajalle elämäntapa.

Esa Laineen tiimi on pokannut jo palkintojakin; viime vuonna he voittivat Historiikkirallin Trophy-sarjan omassa luokassaan ja vuonna 2005 sijoittuivat samaisessa sarjassa hopealle. Tällä hetkellä, kun puolet vuoden 2007 Historic Rally Trophy -sarjasta on ajettu, Mini Cooper -kuskien tiimi johtaa omaa luokkaansa ja on koko sarjan neljäntenä. Historic Rally Trophy -sarjassa on myös nitro-luokka, jossa kisaavat yli 50-vuotiaat kuskit. Laineen tiimi johtaa kyseistä luokkaa. Lisäksi yksittäisistä kilsoista on tullut luokkavoittoja.

Vanha kilpa-auto ei ole museoauto

Onhan Laineella kilpa-autojen ohella muutama museoautoakin. Ralliharrastelija innostuu siis myös keräilystä.

– Keräilyvimma alkoi 60-luvulla saamastani perintö-Sitlikasta. Ja autoja on löytynyt sieltä täältä jo 40 vuoden ajan. 1952-vuosimallin Sitlikalla ajettiin omat häänni, kavereiden häitä ja olen luvanut laittaa sen kuntoon lasteni häitä varten sitten, kun aika koittaa.

Museoauto kulkupelitä tulee 25 vuoden iässä. Ensi vuonna laki muuttuu niin, että auton voi rekisteröidä mu-

seoautoksi 30-vuotiaana. Museoautoilla saa ajaa 30 päivää vuodessa. Laine päivittelee, että kilpa-autoja ei enää tästä vuodesta alkaen ole hyväksytyt museoautoiksi.

– Tämä uusi sääntö tekee tästä lajista tyhmän, kun kisoja on vain muutama vuodessa ja silti täytyy maksaa kaikki vakuutusmaksut. Auto seisoo tallissa melkein 350 päivää. Autoihin on kehitteillä harrastelija-ajoneuvo-luokka, toivottavasti se korjaa tämän epäkohdan.

Mistä vanhoja autoja löytää?

Suurin osa kilpailustosta myydään kaveriporukassa. Laine kertoo. Vanhoja autoja myydään jopa kansainvälisissä huutokaupoissa. Siellä on omat kategoriansa kullekin autolle, niiden entisöintitason mukaan.

Vanhoilla autoilla ajaessa saa aina kavereita ja positiivista palautetta, Laine iloitsee.

– Tuollainen 60-luvun avomersu on kuin ampiäinen, kun sillä lähtee ihmisten ilmoille ajelemaan. ■

Prätäkä - ja Mini Cooper -kilpailut ovat Esa Laineelle elämäntapa.



Tuloksia 2007

Lahti Historic Rally

	Luokka sij.	Yleis.kilp.sij.
Gordon Cameron / Sheila Grimshaw GB Austin Cooper Ika1(enin.1150cc)	3.	47.
Kari Erkintalo / Merja Erkintalo Austin Mini Cooper Ika1(enin.1150cc)	4.	49.
Tero Grönfors / Nils Pettersson Austin Mini Cooper Ika1(enin.1150cc)	5.	59.
Esa Laine / Antti Härkönen Austin Cooper S Ika2(enin.1300cc)	1.	32.
Andrea Pozzobon / Gianluca Andriollo I Innocenti Mini Cooper Ika1(enin.1150cc)	Keskeytys EK 1 Tekninen vika.	
Kaj Holmström / Aki Tiihonen Morris Cooper S Ika2(enin.1300cc)	Keskeytys EK 1 Tekninen vika.	

Sarja tilanne 4 kilpailun jälkeen

3. Esa Laine	40 pist.	(Nitroluokka) 1.
13. Kaj Holmström	28 "	(Nitroluokka) 4.
20. Tero Grönfors	24 "	
105. Ilkka Lindstedt	2 "	



tuloksia



Botniaring

Lähtö 1.

1. Havinen Janne
2. Eskola Jouni
3. Kankaanmäki Jussi
4. Lempinen Jouni

Lähtö 2.

1. Havinen Janne
2. Eskola Jouni
3. Heiman Tuukka
4. Hieta Aimo

5. Riekkola Lauri
12. Riekkola Matti
13. Lönnqvist Markku
14. Hartus Teemu

8. Riekkola Lauri
12. Lönnqvist Markku
13. Riekkola Matti
15. Hartus Teemu

Kemora

1. Havinen Janne
2. Eskola Jouni
3. Hieta Aimo
4. Luomanperä Matti

1. Havinen Janne
2. Eskola Jouni
3. Hieta Aimo
4. Riekkola Lauri

7. Riekkola Lauri
13. Riekkola Matti

13. Riekkola Matti

Seinäjäki

1. Havinen Janne
2. Eskola Jouni
3. Hyrske Sami
4. Hieta Aimo

1. Riekkola Lauri
2. Hieta Aimo
3. Eskola Jouni
4. Havinen Lauri

6. Riekkola Lauri
9. Hartus Teemu
12. Riekkola Matti

15. Hartus Teemu
- DNS Riekkola Matti

Ahvenisto

1. Havinen Janne
2. Luomanperä Matti
3. Eskola Jouni
4. Gröndahl Matti

1. Gröndahl Matti
2. Luomanperä Matti
3. Eskola Jouni
4. Lempinen Jouni

9. Riekkola Lauri
14. Lönnqvist Markku
16. Riekkola Matti

15. Riekkola Matti
16. Lönnqvist Markku
- DNS Riekkola Lauri



Historic Race Cup

Rata tuloksia

Historic Erikoisvako/GTS G/D		KEMORA				JUVVA				Osakilpailut		AHVENISTO				Kokonais-pisteet	Loppu-pisteet			
		1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
Sij.	Nro.	Nimi	Auto	Os.hm.	Pisteet	Os.hm.	Pisteet	Os.hm.	Pisteet	Os.hm.	Pisteet	Os.hm.	Pisteet	Os.hm.	Pisteet	Os.hm.	Pisteet			
17		Henry Tanskanen	Morris Cooper S -71	1	11	2	9	1	9	1	9							38		
74		Ilkka Lindstedt	Austin Cooper S -64	4	7	1	11	2	8	2	8	3							34	
72		Kai Reunanen	Ford Escort GT -69	2	9	3	8	3	7	3	7								31	
70		Riiko Häkkinen	Sunbeam 900 -70	3	8	5	6	4	6	4	6								26	
78		Simo Ojamaa	NSU 1200 TT -66	5	6	4	7	4	6	4	6								13	
77		Kai Hedberg	NSU 1200 TT	DNF	0														0	

0124/11.1-14.

Historic Erikoisvako/GTS F/D		KEMORA				JUVVA				Osakilpailut		AHVENISTO				Kokonais-pisteet	Loppu-pisteet			
		1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
Sij.	Nro.	Nimi	Auto	Os.hm.	Pisteet	Os.hm.	Pisteet	Os.hm.	Pisteet	Os.hm.	Pisteet	Os.hm.	Pisteet	Os.hm.	Pisteet	Os.hm.	Pisteet			
51		Ilkka Ojala	Morris Mini Cooper S -65	2	7	1	8	1	11	3	7								33	
52		Tapani Laurinen	Austin Cooper "S" -65					2	9	1	9	1		2					18	
45		Jari Tabell	Triumph Spitfire 4 -64					3	8	2	8								16	
31		Tauno Lehtonen	Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce -59					4	7	4	6								13	
44		Tero Mikkonen	Ford Consul Corina -64	DNF	0	2	7	DNF	6										13	
53		Martus Järvi	Austin Cooper S -64					1	8	DNF	0			DNF		DNF			8	
36		Sakari Selenius	Morris Mini Cooper S -64											4		4			0	
55		Jyri Höllmön	Morris Cooper S -64																0	
56		Jukka Selenius	Austin Healey Sprite Mk III -65																0	
57		Kari Erkintalo	Morris Cooper S -65											3		3			0	

05A k. 1-4



12-13-05 Botniaring

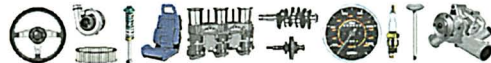
MINIMARKKINAT

OSTETAAN



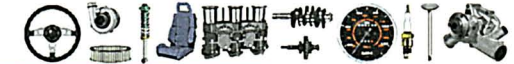
- Austin Mini vm. -70:n sopiva hydrolastic-jousielementti, etupenkki, ym. osaa, myös varaosa-auto kiinnostaa.
Puh. 0400-776596 Pasi Saarenmaa (saarenma@utu.fi)
Lisätty 14.8.2007
- Mini Cooper/DeLuxe 10" kokopeittävät pölykapselit, 1 tai useampi kappale. Puh. 0400-288205 Tatu Lindberg Lisätty 11.6.2007
- Weber DCOE 45 tai 40 ja imusarja.
Puh. 0400-151533 Janne Pakarinen (janne@sitefactory.fi)
Lisätty 11.6.2007
- Mini-projekti. Tarjoukset mielellään sähköpostiin.
Puh. 044-3052626 Tero Pitkänen (teroantti@hotmail.com)
Lisätty 11.6.2007
- - Vasen ovipaneeli, punainen
- Smiths lämpömittari
- Keltaiset niklatut sumuvalot
- vuosimallin -67 Minin alkuperäinen ratin keskiö tai koko ratti.
Puh. 0440-926452 Heikki Tiainen (tiainen_17@hotmail.com)
Lisätty 11.6.2007

MYYDÄÄN



- Mini Cooper 1.3i, vm. -95, musta-valkoinen, ajettu n. 78500 km. Käytetty vain kesäisin. Juuri perusteellisesti huollettu ja katsastettu huomautuksitta. Sony kasettisoitin ja 10 cd:n boksi. Kromilistat ulkona ja puuta sisällä. Hyvin pidetty. Vain vähän ruostekohtia. Hp. 7000 euroa.
Puh. 050-5543242 Sami Heikkinen Lisätty 14.8.2007

MYYDÄÄN



- Morris Mini Van, vm. -62, kunnostettu lähes alkuperäiseksi. Uusinta rek. mustille kiville 4.5.2007. Hp. Tarjoa.
- Mini 1000, vm. -72, projekti. Moottori kunnossa, vaatii peltitöitä ja verhoilun. Hp. 1950 euroa / tarjous.
- Minin osia: 2kpl moottoreita (osina), jarrurumpuja ja -kenkiä, ym. sekalaisia osia. Osa uusia. Hp. Tarjoa. Puh. 040-5469021 Hannu Eerola (eerola_hannu@elisanet.fi)
Lisätty 14.8.2007
- Mini 1.3 Mpi Cooper Classic, vm. 1998. Hienossa kunnossa, ajettu n. 67500 km. British Racing Green valkoisella katolla. Kuvia ja lisätietoa saa omistajalta. Puh. 0400-718918 Johan Ellenberg (johan.ellenberg@maritim.fi)
Lisätty 14.8.2007
- Austin Mini 850, vm. 1963. Ajokuntoinen, mutta katsastamaton. Mukaan kahdet renkaat ja etupohjalevy. Kuviakin saa, jos kiinnostaa. Hp. 1200 euroa. Rita Pirhonen (sinukka@hotmail.com) Lisätty 14.8.2007
- - Apukuskin puoleinen ovi (90-luvun Cooperista) ruosteeton ja suora. Hp. 140 euroa.
- Jarrutehostin ja polkimet, paketti (90-luvun Ministä). Hp. 250 euroa.
Puh. 044-2768157 Jani Ala-Sipilä Lisätty 11.6.2007

MYYDÄÄN



Morris Mini 2D MINI 850-XA2S1/2040, vm. 1970.
Puh. 0400-478628 Hannu Wathen

Lisätty 14.8.2007



Austin 1300 2D sedan, vm. -72, projekti. Seisonnassa ollut 8 vuotta, paperit löytyy. Hp. 1750 euroa. Puh. 044-7314135 Marika Paunu-Laakso

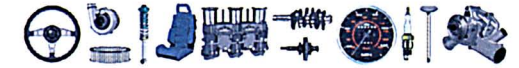
Lisätty 16.7.2007

- Rata-Minin alumiinitankki. Ei kaunis, mutta ehjä. Hp. 30 euroa.

Puh. 0400-334084 Timo Virtanen

Lisätty 11.6.2007

MYYDÄÄN



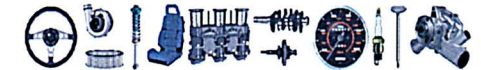
- 60-Luvun Minin osia olisi kaupan: ovet, konepelti, Austin-maski, uusi 850 cc puolimoottori ym.
Myös vaihto 850 cc toimivaan moottoriin.
Puh. 050-325 3638
- - Tupla-HS4 -satsi. Hp. 80 euroa
- Täydellinen Metron levyjarrusatsi vetoakseleineen. Hp. 100 euroa
- Käyttämättömiä Rimflo pakovoenttiileitä 26mm, 4 kpl. Hp. Tarjoa
- Käyttämättömiä Rimflo imuventtiileitä 31mm, 4 kpl. Hp. Tarjoa
- Puhkihiottu käyttämätön Minis port stage 4 998cc -kansi. Hp. Tarjoa
Puh. 050-5380077 Juha Olkkonen (olkkonen@cc.joensuu.fi)

Lisätty 10.5.2007

- Ehjät Minin etu- ja takakelkka, hiekkapuhallettuina. Kelkoissa kiinni jarrut rumpuineen.

Puh. 044-2768157 Jani Ala-Sipilä Lisätty 10.5.2007

OTETAAN VASTAAN



- Lahjoita kaikki rikkiäiset, palaneet, lohjenneet, yms. tarpeettomat Minin venttiilit. Maksan Postikulut.

Puh. 040-5840727 Tapani Hiltunen

Päivitetty 25.2.2007

KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (Ei paikallistapaamisissa), sekä postitse.

Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavaran Mari Rantaselta ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Marille, hän postittaa paketin tilaajalle.



Vihreä, valkoinen,
navy (sininen),
harmaa, punainen

T-paita, 13 euroa.



NAISTEN KOKO



punainen,
harmaa,
Musta

Pitkähihainen T-paita
15 euroa.

Svetari, 30 euroa.



Tavallinen
12 euroa.



Bandana
10 euroa.



Kalastaja
12 euroa.



Retro(urban)
15 euroa.



Lasten
10 euroa.



Kangasmerkki,
4 euroa.



Keulamerkki,
47 euroa.



Sateenvarjo, 18 euroa.



Pinssi, 4 euroa.

Lisäksi saatavilla myös:

*Tarra, MCFF-logo, hinta 1 euro.

* Postikortti, 0,80 Euroa ja 3 kpl / 1,70 euroa.

* Kesäkokoustarra, edellisvuosien, hinta 0,50 euroa / kpl

INFOA

Jäsenlehden painos on 750 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Painopaikka on Klingendahlin Paino Oy, Tampere

JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

Numero	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy vko.
4/2007	12.10.2007	42/07

ILMOITUSHINNAT VUONNA 2007

	Neliväri	Mustavalkoinen
Aukeama	168 euroa	84 euroa
Koko sivu	84 euroa	42 euroa
½ sivua	42 euroa	21 euroa
¼ sivua	21 euroa	10 euroa

Hinnat ALV 0%.

Ilstietoja saa Virpi tai Harri Koskelta

INTERNET KOTISIVUT

Ovat osoitteessa <http://www.mcff.net>

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle. Lisätietoja voi kysellä puhelimitse



Palautus:
Jukka Pöri

.AZ03



TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2007

MINI CLUB FLYING FINNS RY

30.09. Syysratapäivä, Ahvenisto, Hämeenlinna.
10.11. Syyskokous, Urpolan Kartano, Humpvila

HISTORIC RALLI TROPHY

15.09. Vilppula-Ralli.
06.10. Naantali-Ralli.

HISTORIC RATAKILPAILUT

08.09. Alastaro.(kerhokilpailu).

MINI 1000 CUP OSAKILPAILUT

15 - 16.09. Alastaro.

MUITA TAPAHTUMIA

ISSN 0784-2597