

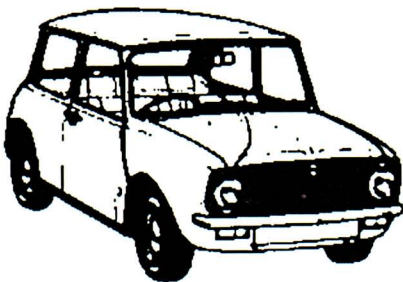


JÄSENLEHTI

N:o 1, 103, 2007



25_{v.}



MINI CLUB FLYING FINNS RY

KERHON HALLITUS

Puheenjohtaja:



Tero Grönfors

puheenjohtaja@mcff.net

Sihteeri:



Marjatta Kaivo-oja

sihteeri@mcff.net

Varapuheenjohtaja:



Markku Lönnqvist

varapuheenjohtaja@mcff.net

Rahastonhoitaja:



Tiina Jantunen

MUUT TOIMIHENKILÖT

Uudet jäsenet



Jukka Pöri

uudetjasenet@mcff.net

Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:



Nils Pettersson

jasenrekisteri@mcff.net

Kotisivujen ylläpito:



Sebastian Kulkula

webmaster@mcff.net

Kerhotavarat:



Mari Rantanen

kerhomateriaali@mcff.net

Jäsenlehden toimittajat:



Virpi ja Harri Koski

lehti@mcff.net



PAIKALLISKOKOONTUMISET

Helsinki Team

Kokoontuu toukokuusta eteenpäin joka kuukauden ensimmäinen **perjantai** klo 18.00 Shell Haaga:lla. Lisätietoja saa Saku Lovén,

Pirkanmaan Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo 18.00 - Pirkanhovissa. Marras- ja Maaliskuun ajan. Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta, Saa poiketa kauempaakin !

Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **torstai** klo 19.00 Auranlaakson ABC-huoltoasemalla, Hämeentien varrella Ravattulassa, lähellä Ohikulkutietä Hämeentien ja Kaarinantien risteyksessä. Lisätietoja saa Tero Grönfors,

Lahti Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta,

Forssa Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **sunnuntaina** klo.15.00 alkaen Forssan Autokeitaalla. Lisätietoja voi tiedustella Timo Salmiselta

Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistaina** klo 19.00 alkaen Esso Kyläseppä, Petäjävesi. Lisätietoja voi kysellä Tapio Oksaselta,

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **sunnuntaina** Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin. Lisätietoja voi kysellä Torsten "Topi" Mätöltä, Porukkaa kaivataan!

Joensuu (Mini Drivers Club Joensuu)

Kokoontumisesta ja muusta toiminnasta saa lisätietoja kerhon kotisivuilta osoitteesta <http://miniclub.sitefactory.fi/>





PUHEENJOHTAJAN PALSTA

25 VUOTTA

Tänä vuonna tulee kuluneeksi 25 vuotta siitä kun Mini Club Flying Finns ry on perustettu. Se on varsin kunnioitettava ikä merkki-kerholle, ja vaikkei clubi Suomen vanhin kerho olekaan vanhimmas-ta päästä nyt ainakin. Samoin voi ajatella jäsenmäärästä, joka on vasta nyt tasaantunut 650-700 jäsenen tietämille. Ja vaikkemme olekaan vanhin ja suurin, niin joka tapauksessa kaunein.

Juhlavuosi tulee näkymään pitkin vuotta eri tapahtumissa, joten nyt jos milloinkaan kannattaa suunnata Minin keula maantielle ja tapaa-maan muita Mineihin hullaantuneita ihmisiä koko perheen voimin. Ja jos intoa riittää, IMM järjestetään tänä vuonna varsin lähellä, Tanskan Roskildessä. Eli jos on ongelmia mitä kesälomalla tekisi, kannattaa suunnata Tanskaan Keuruun kautta. Kesäkokous ja IMM kun ovat peräkkäisinä viikonloppuina. Siis kunnan rautaisannos Mineilyä.

Syyskokouksessa kerhon perustaja ja pitkäaikainen puheenjohtaja ja aktiivi, Timo Salminen, nimitettiin ensimmäiseksi kunniapuheen-johtajaksi kautta aikojen. Timon tilalla varapuheenjohtajana jatkaa Lönnqvistin Markku, joten uusia ideoita on varmasti odotettavissa. Muutenkin palvelutasoa on pyritty parantamaan mm. tehostamalla tiedotusta jäsenistön suuntaan.

Talliterveisin,

Tero

KOKOUSKUTSU

Mini Club Flying Finns Ry:n sääntömääräinen kevätkokous pidetään 31.03.2007 klo. 15.00 Saukkola EK.

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen § 10 mukaiset asiat:

1. Esitetään yhdistyksen toimintakertomus, tilit ja tilintarkastajien lausunto.
2. Vahvistetaan tilinpäätös edelliseltä kaudelta.
3. Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä johtokun-nalle tai niistä toimenpiteistä joihin yhdistyksen hallinto ja tilintarkastajien lausunto ehkä antavat aihetta.

HALLITUS

Huomioikaa päivämäärä !! Kevätkokous on siirretty 31.03.2007!!

31.03.2007 Kokouspäivän ohjelma:

| Klo | ohjelma |
|---------------|--|
| 12.00 - 14.00 | Saukkolan EK:lla ajo omalla autolla. |
| 14.00 - 15.00 | Ruokailu (kerho maksaa, Yleisön pyynnöstä kiinteää ruokaa) |
| 15.00 - | Kokous. Saukkolan kokoustilat. |

Historic Rally Club Finland Ry:n Saukkolan treeni-päivä ajettiin 30.12. Talven toistaiseksi ainoat lumipölyt nähtiin uuden vuoden aaton aattona Saukkolassa, jossa harjoiteltiin lähes oikeissa talvi olosuhteissa. Vain penkat puuttuivat. Kuvassa mallia näyttää Esa Laine.



SAUKKOLAN EK LOPELLA

AJO-OHJEET:

Hämeenlinnasta tulevat:

Moottoritien alta 10-tietä TURKUUN päin n. 13 km. Käännä vasemmalta OINALAAN, ST 1 huoltoaseman kohdalta. Sitä tietä n. 4,2 km, jonka jälkeen oikealle TOPENOLLE n. 11,5 km. Sitten vasemmalle OURAJOELLE / OURAJOENTIELLE tätä hiekkatietä ajat 2,1 km kunnes käännät vasemmalle SAUKKOLANTIELLE ja uskopuutteesta huolimatta ajat sen 1,6 km ja kaarrat nokan oikealle kalustohallien eteen.

Helsingistä tulevat / Riihimäeltä tulevat:

Moottoritien alta Riihimäeltä (Riihimäki pohjoinen) FORSSAAN päin kantatietä 54 pitkin n. 22,8 km, tämän jälkeen käännä mäen notkosta oikealle OURAJOENTIELLE jonka jälkeen ajat hiekkatietä 3,2 km kunnes tien viitta oikealle SAUKKOLANTIE, jota mielenkiinnolla ajelet perille asti koko 1,6 km ja kurvaat oikealle kalustehallien eteen.

Klaukkalasta päin tulevat:

Jokiniemen Shelliltä käännät vasemmalle. Siitä 7,8 km kunnes käännät oikealle OURAJOENTIELLE j.n.e... (ks. Edellinen kohta)

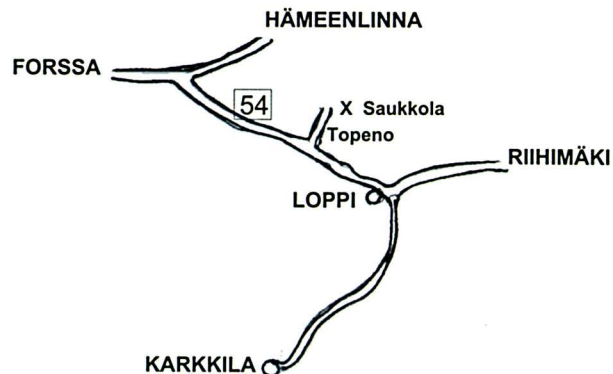
Forssasta tulevat:

10-tieltä oikealle LAHTI / RIIHIMÄKI kantatie 54:lle ajat noin 16,6 km, jonka jälkeen vasemmalle TOPENO / RENKO sitä 3,6 km, jonka jälkeen oikealle OURAJOENTIELLE tätä hiekkatietä 2,1 km, jolloin käännät vasemmalle SAUKKOLANTIELLE, jota ajat kaikki 1,6 km vaikka tie uhkaavasti pienenee.

HUOM !!! Jos kuitenkin jostain syystä tunnet olevasi epävarma tai eksyksissä soita numeroon:

0400-680312

040-7282796



Muistakaa Toukokuun 5 päivä. Koska silloin on
KESÄN AVAJAISAJELU Mobiiliassa.
Kangasalalla. ELI **05.05.2007.**



IMM 2007 TANSKA, Roskilde
26. - 29.07.2007

International **MINI MEETING 2007** Denmark

Index IMM 2007 Booking News Promotion Crew

IMM 2007

Experience

- Amusement park
- 1/4 Mile race
- Bungy Jump
- Mini Race
- Mini test drive
- Minipart Market
- Competitions
- Stand up comedy
- Entertainment
- Music areas - with beer :)

IMM 2007 countdown: 341 days 3 hours 4 min.

Join The International Mini Meeting 2007 Denmark, Roskilde 25-29 July

BOOKING

You get this

- Camp
- Place for you mini
- Dinner (Saturday)
- The official IMM 2007 T-shirt
- Stickers
- and more...

Get your Ticket now!

NEWSLETTER

Signup for The IMM 2007 Newsletter now and get news and updates first! - it's free!

Name your@mail.com

NEWS

Newsletter

It's now possible to signup for our newsletter. The IMM 2007 newsletter will hit you whenever we feel like it's time so please be patient but it's free and you will get the updates and news about ...

15-06-2006 Webmaster

NEWS

Small Update

A small update with 9 new MSN display images are now online + a wallpaper for you and your minifriends. Enjoy this update but keep coming back for more soon - See for yourself in the Promotion area!...

14-06-2006 Webmaster

Join The International Mini Meeting 2007 Denmark, Roskilde 25-29 July

IMM 2007 route • tourist in Denmark • Morris Mini meeting - Join IMM 2007 now!



MINIT TÄYTTÄ HÖYRYÄ
KESÄKOKOUKSEEN KESKI-SUOMEEN.

20. - 22.07.2007.

HAAPAMÄEN HÖYRYVETURIPUISTOON !!

TOIVOTTAA KESKI-SUOMEN TEAM.



Haapamäen Höyryveturipuisto on täynnä mielenkiintoista nähtävää ja koettavaa. 7 hehtaarin puistoalueella riittää elämyksiä koko päivälle. Puistossa on oikeita höyryvetureita sekä muita höyrykoneita, rautatievaunuja ja muutakin rautatiekalustoa. Myös Suomen suurin ja pisin pienoisrautatie!

Huomio!! Huomio!! Huomio!!

Jäsenrekisterin hoitaja kerää kerhon jäsenten sähköpostiosoitteita jäsenrekisteriin siltä varalta, että joskus tulee tarvetta lähettää jäsenkirje nopealla aikataululla. Joten olisi toivottavaa, että jäsenet ilmoittaisivat sähköpostiosoitteensa jäsenrekisterin hoitajalle jasenrekisteri@mcff.net.



Kun lähetät materiaalia lehteen sähköisesti/postilla:

Ohessa lyhyesti muutama vinkki sähköisen materiaalin lähettämisestä lehteen. Kannattaa kuitenkin aina epävarmoissa tilanteissa olla yhteydessä toimitukseen.

Valmis aineisto (tämä ohjeistus lähinnä "alan ammattilaisille"): Ilmoitus/juttu mielellään toimitetaan valmiina PDF-dokumenttina. Huomioiden leikkausvarat jotka ovat 10mm.(A5 koko -10mm reunoista).

Suunniteltu juttu/ilmoitus:

Ilmoitus/juttu voi olla suunniteltu paperilla tai sähköisesti esim. MS Word. Teksti voidaan kirjoittaa paperilta tai kopioida sähköisesti aineistosta(word,s-posti,corell). Kuvat tulee toimittaa joko sähköisesti tai tavallisina valokuvina (ei tulostettuna paperille omalta koneelta). Kuvan tarkkuus tulee olla 1:1 koossa 300 dpi:tä ja muoto JPEG. Suositus on, että kuva tulee olla mahdollisimman alkupe-raisessä muodossa, jolloin saadaan paras lopputulos lehteen. Joudumme pienentämään kuvaa 10x15 => 8,3x12,7 tai pienemmäksi.

Toimitus.



LÄHDE KANSSAMME IMM 2007 ROSKILDE 26-29.7.2007

Matkaa suunnitellaan lapsiperheille sekä kaikille lapsen mielisille. Matkaan ovat myös tervetulleita kaikki yksin, kaksi tai ihan millaisella kokoonpanolla hyvänsä.

Lähtö tapahtuu Tiistai-iltana 24.7. 07 Turusta laivalla (Sea Wind). Keskiviikko aamuna (25.7) saavumme Tukholmaan josta ajamme kohti Kalmaria jossa yövyimme leirintäalueella. Torstai (26.7) aamulla jatkamme matkaa kohti Roskildea ja IMM-07 tapahtuma paikkaa. Torstai-illasta maanantai aamuun olemme IMM-07 tapahtumassa. Maanantai aamuna (30.7) jatkamme matkaa kohti Billundia ja kohteena LEGOLANDIA jossa vietämme kokopäivän. Illalla ajamme takaisinpäin (Odense) ja yövyimme leirintäalueella. Tiistai (31.7) matka jatkuu kohti Malmöä ja siitä kohti Oskarhamnia jossa jälleen yövyimme leirintä-alueella. Keskiviikko (1.8) nousemme aikaisin aamu laivaan kohti Visbytä ja PEPPI PITKÄTOSSU maailmaa. Yövyimme saarella. Torstai (2.8) aamulla matkustamme laivalla kohti Nynäshamnia ja ajamme kohti Tukholmaa josta nousemme iltalaivaan. Perjantai (3.8) aamulla saavumme Turkuun.

Kohteiden välimatkat saattavat kuulostaa pitkiltä mutta koska matkaan lähtee lapsia, niin jaloittelu taukoja pidetään n. 1,5 h. välein tai tarvittaessa.

Alustavat ilmoittautumiset VIIMEISTÄÄN 30.4.-07 mennessä.

Markku Lönnqvist 0500-804438 tai

Mari Rantanen 0500-845085

Ilmoitathan samalla IMM-07 T-paidan koko ja määrä (kerho maksaa jokaiselle lähtijälle yhden paidan/ jäsen).

Sitovat ilmoittautumiset 31.5.-07 mennessä.

HUOM! Sitovan ilmoittautujan tulee maksaa laiva-, leirintä- sekä muut varausmaksut vaikka matkaan ei sitten pääsisikään.

Erilaiset varausmaksut maksetaan etukäteen matkan järjestäjille.

HUOM! Jokainen IMM -07 lähtevä hoitaa itse ilmoittautumisensa/ osallistumismaksun IMM - tapahtumaan.

Tämä on alustava suunnitelma ja joitakin pieniä muutoksia voi tulla. Lopullisen suunnitelman kerromme ennen matkaa kerholehdessä 2/07 sekä henkilökohtaisella postilla.

Matkaan kannattaa hankkia seuraavat asiat:

- Camping Card Scandinavia kortti(osa leirintä alueista jopa vaativat jonkinlaisen Camping-kortin).
- Esim. JET bensa-aseman luottokortin (joihinkin bensa-asemiin käy vain luottokortit).
- Huomioitavaa on myös että Ruotsissa ja Tanskassa EI käy eurot. Ruotsissa kruunut ja Tanskassa kruunut (omat).

LÄHDE SIIS ILOISEEN MATKAAN MUKAAN.



**MINI CLUB FLYING FINNS RY:N
SYYSKOKOUS**

PÖYTÄKIRJA

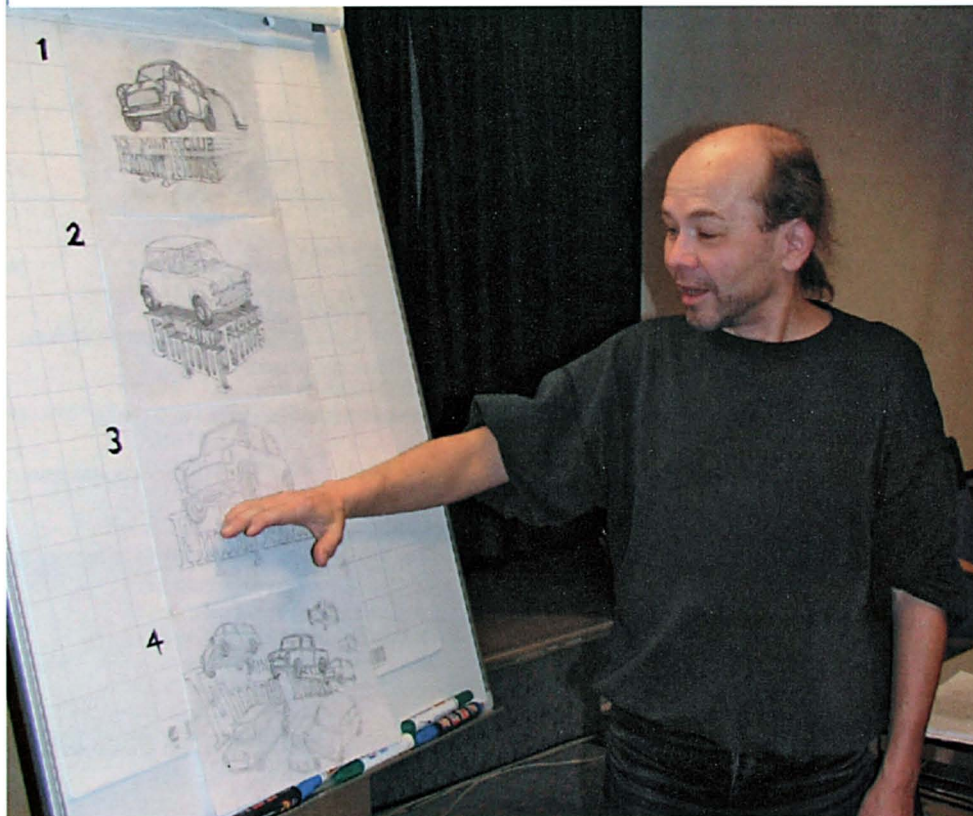
AIKA: 26.11.2006 klo 12

PAIKKA: Risteilyalus Viking Isabella

MINI GLUB FLYING FINNS RY

Osallistujalista:

Akseli oli piirtänyt paitoihin tulevan uudet minikuvat joista äänestettiin kuva 1. Akseli suunnittelee kuvan värityksen mahdollisimman moneen paidan väriin sopivaksi.



Kerhon syyskokouksessa varapuheenjohtaja vaihtui Timo Salmisen siirtyessä "opposition" puolelle ja uusi varapuheenjohtaja on Markku Lönnqvist. Väistyessään varapuheenjohtajan pallilta, pitkään ja ansiokkaasti kerhon toiminnassa mukana ollut Timo nimitettiin kerhon ensimmäiseksi kunniapuheenjohtajaksi.



Kuva: Tero Grönfors luovuttaa kunniapuheenjohtajan nuijan Timo Salmiselle.

Kuvasaldoa Syyskokouksesta / pikkujoulusta. 25.- 26.11.
Kuvia lähettivät: Kirsi Grönfors, Torsten Mättö, toimittajat.





HEI.

Teen kuvakirjaa suomalaisten autoharrastajien entisöimistä ja kunnossapidetyistä autoista. Kirjan työnimenä on "Kun autot oli vat Autoja", kustantaja on Alfamer Oy ja kirja julkaistaan loppuvuodesta 2007. Sisältö jaetaan vuosikymmenittäin 1900-1970 -luvuille.

Kirjaan ovat tervetulleita kaikki autot - riippumatta merkistä tai valmistusmaasta. Kansien väliin kootaan näyttävä kattaus automalleista, joilla Suomen teillä on ajettu ja joita mobilistit ja muut alan harrastajat ovat vaalineet.

Rajoituksia on vain kaksi:

- Autojen tulee ainakin ulkoapäin olla alkuperäisessä tehtaan asussaan. Museoajoneuvokatsastus ei siis ole välttämätöntä, joskin toivottavaa.
- Auton valmistusvuosi on 1979 tai sitä aikaisempi.

Kirjaan valittujen kuvien lähettäjiille toimitetaan kirja heti sen valmistuttua. KUVIEN TOIMITUS: mielellään CD- tai DVD -levyke, jonka mukana seuraa paperitiloste, jossa on kuvat teksteineen, eli

- omistaja
- valmistusvuosi
- merkki ja malli (+tekniset perustiedot)

Autoista, joilla on mielenkiintoinen historia tai joiden kunnostus on dokumentoitu sanoin ja kuvin, voidaan tehdä laajempi artikkeli kirjaan.

Digikuvat parhaassa ALKUPERÄISESSÄ jpeg-tallennusmuodossa tai tiffinä. Diat ja hyvälaatuiset paperikuvat käyvät myös, ne luonnollisesti palautetaan.

AIKATAULU:

- Olemassa olevien kuvien toimitus maaliskuun 10. päivään mennessä.
- Niitä varten, joilla on projekteja vielä kesken tai kuvaaminen talvella on hankalaa ahtaassa tallissa tms. takaraja on toukokuun 10. päivä, ilmoita kuitenkin jo etukäteen mistä autoista (vm/merkki/malli) kuvia tulee!

Tässä tärkeimmät, vastaan mielelläni asiaa koskeviin kysymyksiin. Tämän viestin voi välittää "alan miehille".

Yhteistyöterveisin,

Juha Vartiainen
Sotkanniemi 75
70870 HILTULANLAHTI
Sähköposti:
juha.o.vartiainen@netti.fi

Autokisoja 60- ja 70-luvulta.

Kuvat lähetti Tatu Lindberg.
Oheiset kuvat on ottanut **Mauri Forselius.**



48 Heikki Enomaa - Erkki Yrjölä, Morris Cooper,
Jyväskylän Suurajot 15.8.1969.



111 Esa Jussila - Pentti Sallinen, Austin Mini,
Sveitsin Talviralli 28.2.1970.

Autokisoja 60- ja 70-luvulta.



122 Pertti Tarkiainen - Tapio Mäkelä, Morris Cooper,
Sveitsin Talviralli 28.2.1970.



123 Kari Vesalainen - Pekka Aalto, Austin Mini,
Sveitsin Talviralli 28.2.1970.

MCFF:n ratapäivät lokakuussa

Ratapäivällä 1.10. koettiin historian siipien havinaa, kun Maestro Timo Mäkinen nähtiin Ahveniston radalla Cooperin ratissa.

Maestron toi paikalle hänen entisen rata-Cooperin entisöinnin esittely. Timon vuosina -68 ja -69 Voimavaunun tallissa ajama rata-Cooper oli Ahvenistolla esillä ensimmäistä kertaa kahden vuoden entisöinnin jälkeen. Timon lisäksi paikalle olivat saapuneet Voimavaunun tuolloinen päämekaanikko Antti Kytölä ja paljon Mineillä rataa ajanut ja rakentajanakin tunnustettu Jarmo Sukava. Täten paikalla oli aikakauden Mini-tuntemusta huomattava määrä.

Timon entinen Cooper nähtiin radalla useaan otteeseen auton nykyisen omistajan Robert Pauligin toimesta. Todellista historian siipien havinaa kuitenkin koettiin, kun Maestro Mäkinen itse lähti autolla koeajolenkille. Ahveniston ratakierroksen mittainen koeajo näytti tuovan hymyn niin kuljettajan itsensä, auton omistajan kuin läsnäolijoidenkin huulille. Monelle läsnäolijalle tämä oli varmaan ensimmäinen kerta kun näki Maestron Ahvenistolla Minin ratissa. Autolle kerta ei ollut ensimmäinen, mutta edellisestä kierroksesta Timon kanssa oli jo vierähtänyt 37 vuotta.

Maestro osoitti olevansa vielä rattimies vailla vertaa. Liukasta keliä Timo hieman valitti, kun eturenkaista ei tahtonut löytyä pitoa vielä nelosvaihteellakaan.

Radalla nähtiin myös koko joukko muitakin vanhoja "sotaratsuja". Tarkkasilmäiset saattoivat nähdä radalla mm. Veli-Hannu Turusen ja Markku Vidlundin vanhat rata-Cooperit.

Kuvatekstit: (Kuvat Holger Eklund ja Nina Sorvali)



Timo Mäkinen ja Cooper Keimolassa 1969.



Maestro ja lainakypärä. Ahvenisto on taas kerran kierretty.



Sama Cooper, Timo, Antti Kytölä ja auton entisöijä, Teppo Lindberg Ahvenistolla 2006.



Maestro ja auton omistaja Robert Paulig.



Antti ja Timo.



Antti ja Jarmo kertovat ja yleisö kuuntelee.

1. AUTON MALLI?

Morris Mini Traveller

2. VUOSILUKU?

1962

3. REKISTERI TUNNUS?

USP-7 (alkuperäinen)
uskollinen palvelija

4. PAIKKAKUNTA?

Turenki, Janakkala

**5. KUINKA KAUAN NYKYISELLÄ
OMISTAJALLA?**

Auto tuli perheenjäseneksi
9.1.1999

6. AUTON MONESKO OMISTAJA?

Ainakin neljäs.

7. KÄYTTÖ VAI KESÄAUTO?

Aluksi myös talvella, nykyisin
vain kesällä.

8. MOOTTORIVIRITYS?

Normaali Maken pajan viritys
1015cc.

9. KILOMETRIT VUODESSA?

N. 3000 Km.

10. AUTON ERITYISPIIRTEET?

Perhe/koira-auto



11. NIMI?

Kirsi Raukola

12. VUOSILUKU?

1971

13. MONTAKO VUOTTA JÄSENEÄ?

6 vuotta

**14. SÄÄTY(AVO,-AVIO VAI
KESÄLESKI)?**

Naimisissa, 2 lasta ja 2 koiraa

**15. MITEN OLET JOUTUNUT KERHOON
JA MINIEN PARIIN?**

Aikoinaan kun Mari (sisko) hankki oman
autonsa, ilmoitin että minäkin ostan Minin
jos farmari (koira-auto) löytyy. Niihän se
löytyi vielä samana talvena. Niin oltiin
ikioman ensimmäisen auton omistaja.
Kerhoon liityttiin heti samana kesänä ja
siitä lähtien on kerhossa roikuttu Marin ja
Maken mukana.

16. OMAT ERITYISPIIRTEET?

Minähän autoista ymmärrä muuta kuin
että sillä pitää päästä paikasta A paikkaan
B ja merkki pitää olla MINI. Onneksi on
Make ja Mari mekaanikkoina.
Siitä miljoonat kiitokset.
Ja värillä ei ole väliä kunhan se on
sinistä



Asentelin Minini takalasia ja hämmästelin siinä olevaa tarraa. Tarrassa lukee reunoilla Desert Transportation ja ilmeisesti hepreaksi sama. Tekstien keskellä on kamelin kuva. Tietäisikö joku onko tuolla jotain tekemistä Mini kerhon kanssa?

Tarkempaa ajankohtaa en tiedä, mutta Mini on -69 ja ollut viimeisen kerran liikenteessä -82, kai se tuolle aikavälille täytyy sijoittua.



Kuvan ja tekstin lähetti Teemu Valkama jos joku tietää vastauksen hänen kysymykseen niin tässä sähköpostiosoite:



MINI

Minin farmariversio, Clubman, esitellään marraskuussa. Sivulla on pienet lisäövet helpotamassa sisäänkäyntiä. Uudistuneen Minin Cooper- ja Cooper S- mallien myynti alkaa tammikuussa, One-versiot ja Cabrio saapuvat keväällä.

Clubman



Lähde: Auto Bild Suomi 12.01.2007



Rallye Monte-Carlo Historique

Kymmenettä kertaa järjestettävä Rallye Monte-Carlo Historique on maailman arvostetuimpia historic ralleja. Kilpailu ajetaan viikko varsinaisen Monte-Carlo -rallin jälkeen alkaen 25. tammikuuta.

Mukaan kelpuutetaan automallit, joilla on ajettu kilpaa Monte-Carlissa vuosien 1955 ja 1977 välillä. Hakemusten perusteella mukaan valitaan noin 350 autokuntaa - vain vajaa puolet vuotuisten ilmoittautujien määrästä.

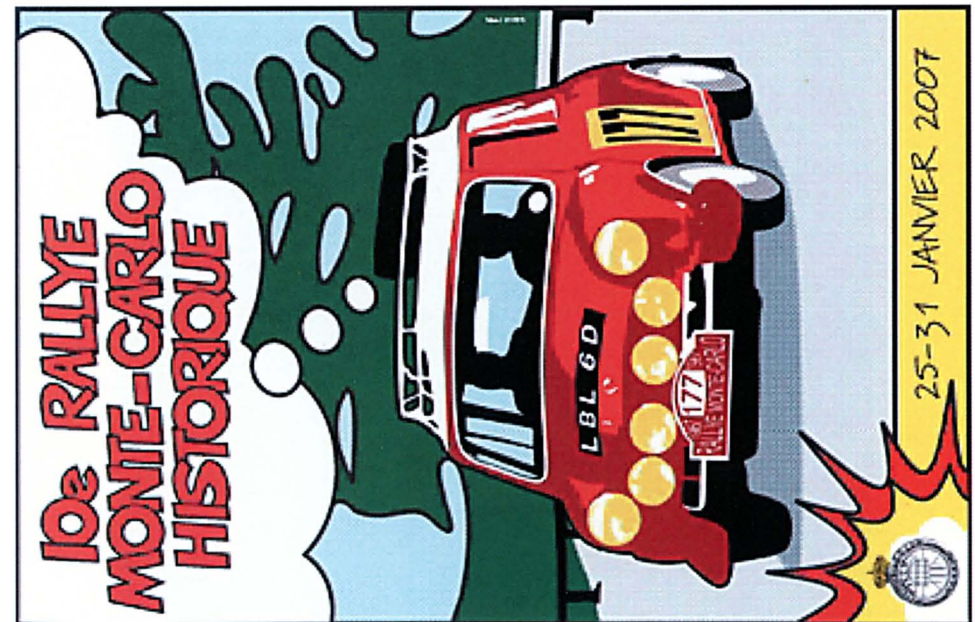
Säännöt mukailtavat alkuperäisiä sääntöjä, eli ralli ajetaan tasanopeuskilpailuna. Erikoiskokeilla, siis tasanopeuskokeilla, tulee jatkuvasti pitää vaadittu keskinopeus. Keskinopeudesta poikkeaminen tuo virhepisteitä, joilla kilpailijoiden paremmuusjärjestys ratkaistaan. Nopein ei siis voita vaan täsmällisin. Monesti sääolosuhteet kuitenkin johtavat siihen, että nopein auto saa vähiten virhepisteitä.

Kilpailu kestää 5 vuorokautta päättynen legendaaristen Turinin tasanopeuskoikeiden jälkeen aivan keskelle Monacoa.

Noin 2300 kilometriä pitkä reitti kulkee valtaosin Ranskan Alpeilla. Alppiolosuhteet tammi-helmikuun vaihteessa lisäävät kilpailun vaativuutta: Sula asvalttipinta muuttuu hetkessä jäiseksi ja lumimyrsky voi yllättää kilpailijat. Osa siirtymistä ja erikoiskokeista ajetaan pimeänä vuorokaudenaikana, mikä tuo osaltaan haastetta kilpailuun.

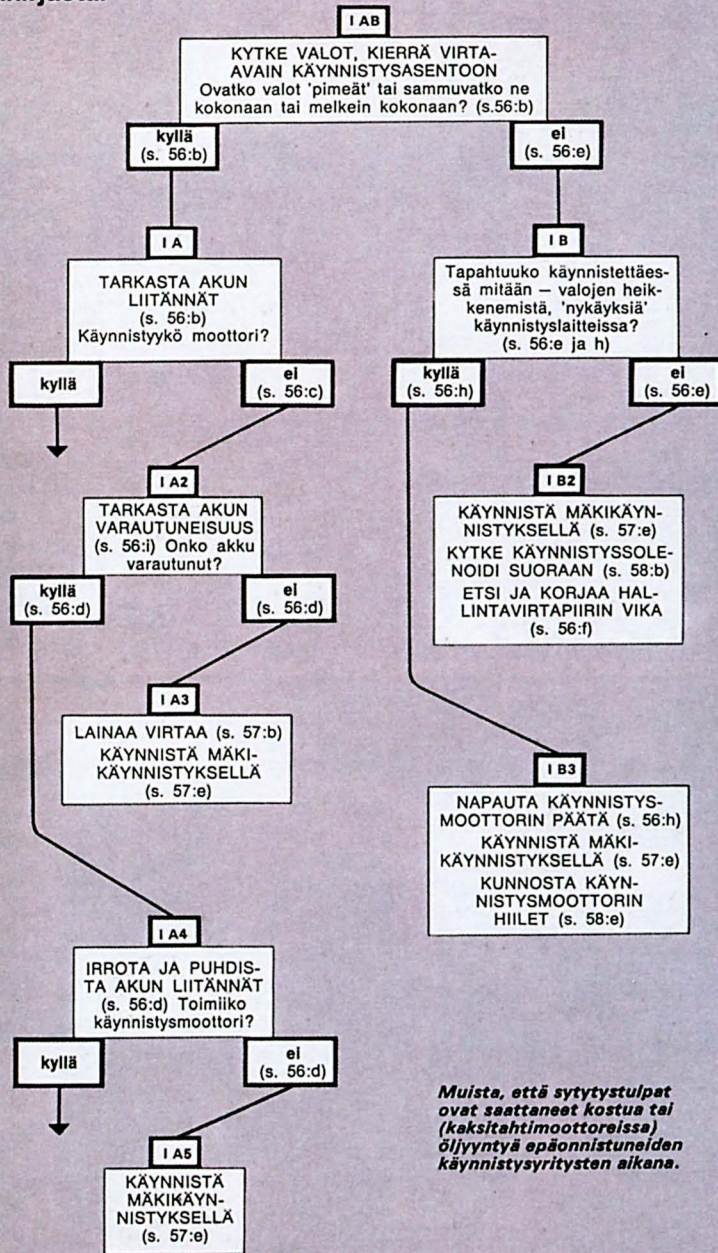
Pelkätään kilpailuun mukaan pääsy on vaikeaa ja varsinaiset haasteet alkavat vasta kilpailussa: 2006 starttarneista 353 autokunnasta vain 160 pääsi maaliin saakka. Maaliin tulo on sinänsä jo urotyö, hyvä sijoitus todella sankarillisista.

Monte-Carlo Historiquen juh-lavuoden juh-luoteessa komeilee Rauno Aaltosen voitokas Mini vuodelta 1967.



Tällainen laminoitu kortti
Löytyi -60 luvulta olevasta
Tietosanakirjasta.

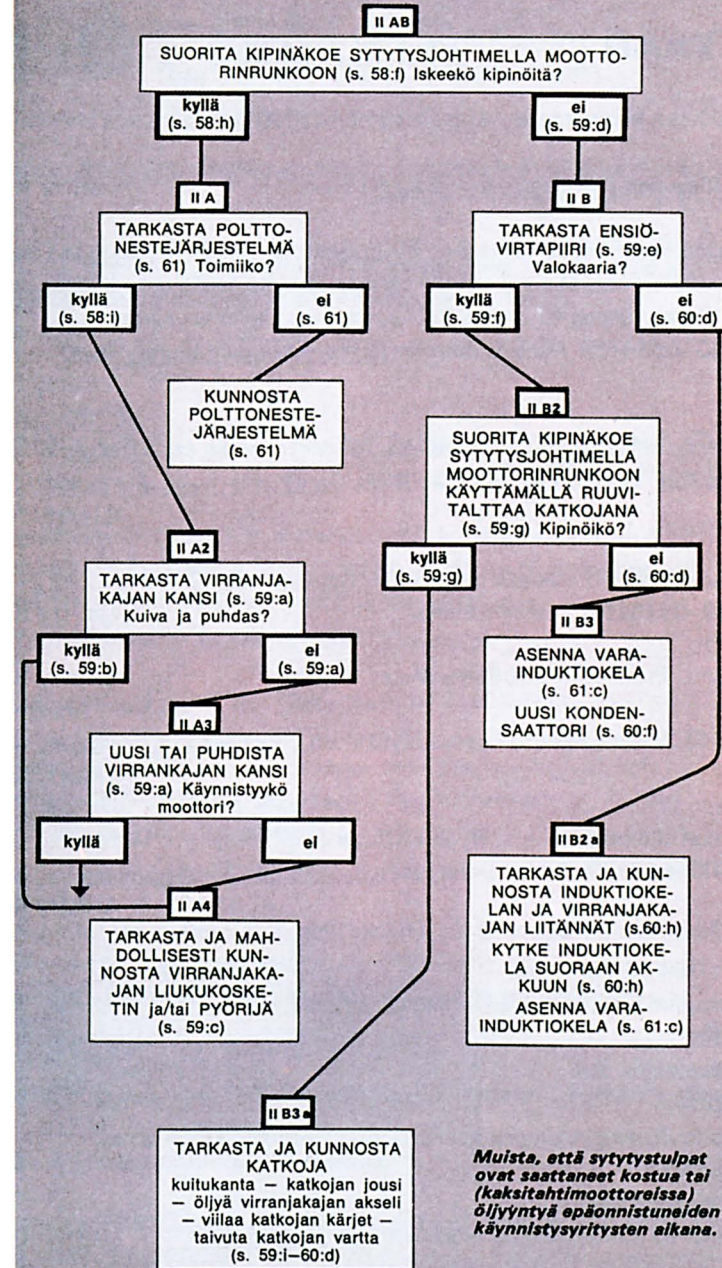
VIANETSINTÄAVAIN I



Muista, että sytytystulpat ovat saattaneet kostua tai (kaksitahtimoottoreissa) öljyynyt epäonnistuneiden käynnistysyritysten aikana.

Tämä on kortin takapuoli.

VIANETSINTÄAVAIN II



Muista, että sytytystulpat ovat saattaneet kostua tai (kaksitahtimoottoreissa) öljyynyt epäonnistuneiden käynnistysyritysten aikana.

MINIMARKKINAT

OSTETAAN



- Mini 1000:een kilometrejä sietävä moottori (1000) alkuperäisen kunnostamisen tilalle.
Teemu Rissanen (tlrissan@hytti.uku.fi) Lisätty 10.1.2007
- Mini Magazine no 125, September 2006, jossa artikkeli keltaisesta Doug Petersonin Fortech-Ministä.. Myös värikopiot kyseisestä artikkelista kelpaavat, mikäli et halua luopua lehdestä. Voin ostaa myös koko vuosikerran.
Puh. 050-5534439 Mico Wikström (lottovoittajaukk@gmail.com)
Lisätty 10.1.2007
- Lukkoperän välitys 4.1-4.3:1 Mielellään tehdastekoinen ettei alkuperäisestä sorvattu. Puh. 050-5992830 Lari Risku (lari@auto-jakonekorjaamorisku.fi)
Lisätty 10.1.2007
- Ratti vm. -77 Miniin. Alkuperäinen tai vastaava.
Puh. 040-5415152 Tommi Lehmus Lisätty 10.1.2007
- Vanha Mini. Puh. 050-3363646 Mauri Rajala Lisätty 10.1.2007
- 1275 tai 1300 kone Miniin. Teemu Mynttinen (teemu@creativephoto.info)
Lisätty 10.1.2007
- Kanaviltaan alkuperäiskokoinen 12G206 tai 12G295 sylinterikansi.
Puh. 0400-663479 Jukka Selenius (jukkaselenius@hotmail.com)
Lisätty 4.11.2006
- 60-luvun Mini Cooper S:ään
 - ratin akseliin kiinnitettävä kierroslukumittari
 - pistevalo
 - oikeanpuoleinen peili
 - nelipistevyöt
 - valo- ja tuulilasinyykkimen katkaisjoihin "kumiset jatkovarret"
 - turvakaaret
 - halda trippimittari
 Puh. 0400-872020 Markku Haavisto (mh@lectum.fi) Lisätty 5.10.2006

OSTETAAN



- Ministä tehty peräkärri, siis osa autoa. Myös Jaggen XJ6, E-Type, yms. brittiklassikko käy. Puh. 040-5228757 Matti Eronen
(matti.eronen@nokia.com) Lisätty 5.10.2006
- Lasikuituiset SportPackin levikkeet. Puh. 040-7447643 Marko Vuorikoski
Lisätty 5.10.2006
- 60-/70-luvun Mini. Ei tarvitse olla ajokuntoinen, kelpaa myös kesken jäänyt projekti. Myös tiedot vastaavista autoista kiinnostaa.
Puh. 044-2768157 Jani Ala-Sipilä Lisätty 2.9.2006

MYYDÄÄN



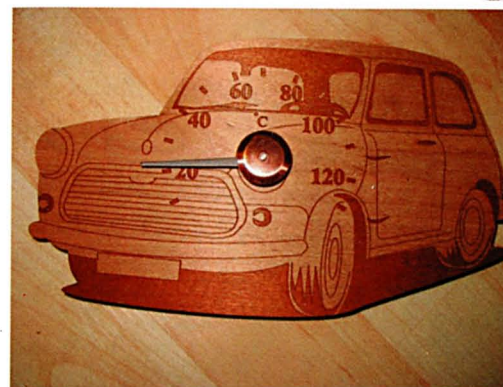
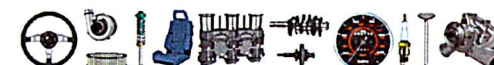
- Minin suomenkielinen korjaamokäsikirja, kirjassa kaikki sivut liitteineen vm. -59 eteenpäin. Kirja sisältää saloon, moke, countryman, traveller, van, pick-up, cooper ja cooper s Minien tiedot ja korjausohjeet.
Simo Penttäläinen (minimaniaa@hotmail.com) Lisätty 10.1.2007
- Minispares:in 4 mäntäiset alumiinisatulat 7.5" levyille. Sopii sekä jäädytetyjen että umpilevyjen kanssa. Uudet, olleet vain sovituksen ajan paikalla. Hp. 500 euroa. Myös levyjarrullisen navat/jäädytetyt levyt(hyvät)/vetolaipat/isot nivelet Hp. 400 euroa.
Puh. 050-5992830 Lari Risku (lari@auto-jakonekorjaamorisku.fi)
Lisätty 10.1.2007
- Turbo-Metron ahdinpaketti pakosarjalla, ilman kaasutinta ja imusarjaa. Täysin kunnostettu. Sopii myös Miniin. Hp. 650 euroa.
Puh. 050-5633967 Ilkka Lindstedt (ilkka.lindstedt@elisanet.fi)
Lisätty 10.1.2007
- Austin Mini, vm. -66. 1100ccm moottori, aluvanteet, verhoiltu, maalipinnassa korjattavaa, katsastamatta. Hp. 1600 euroa.
Puh. 0400-850500 Jussi Erkintalo Lisätty 10.1.2007
- Leyland Mini 1000, vm. -70. Automaatti, rättikatolla. Hp. 3500 euroa.
Puh. 040-5362902 Freddi Trygg (bastard_freddi@yahoo.com)
Lisätty 10.1.2007

MYYDÄÄN



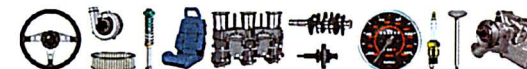
- Austin Mini Countryman (Suomessa tehty farmari), vm. -65. Ollut nykyisellä omistajalla lähes uudesta asti. Paljon osia mukaan.
Puh. 040-5348127 Silander Lisätty 5.11.2005
- Innocenti Mini 1000, year 1973
- after totally reconstruction, now 1500km in new modified 1275GT engine
- new pistons 8,8 CR, new Swiftune SW5 camshaft, new oil pump, new clutch kit, Metro head, HIF 44 carburettor, 3in2in1 LCB manifold, 3,44 differential, new radiator
- Car is now in Poland, delivery from door to door is not a problem
- Price 4000 euros
Tel. (0048) 695 455 231 Artur Rogowski Lisätty 4.11.2006
- Clubman uusi konepelti (pieni varastointi vaurio), etukelkka (ehjä, käytetty), orkkis vanteita 6kpl (hiekkapuhallettuja ja maalattuja), uudet etu-umpiot (Saturnus), kuvia sähköpostilla.
Puh. 050-5557549 Eelis Mäkipirta (eelis.makivirta@elisanet.fi)
Lisätty 4.11.2006
- Austin Allegro 1300S, vm. -74. Ajokuntoinen, seissyt tallissa, poistettu rekisteristä. Kuvia sähköpostilla. Hp. 250 euroa.
Puh. 040-9000305 Kari Salminen (kari.salminen@helium.fi) Lisätty 4.11.2006
- Minin Firestone nastarenkaat ja vanteet 125R10. Vanteet hiekkapuhallettu ja maalattu. Hp. 100 euroa. Puh. 0400-652724 Anssi Honkanen (anssi.honkanen@bike-and-outdoor.com)
Lisätty 5.10.2006
- Kaasutin SU HIF38, käyttämätön. Hp. 200 euroa.
Edelliseen sopiva lyhyt imusarja, käyttämätön. Hp. 50 euroa
Pitkä imusarja, käytetty, hitsattu uusi kiinnitysliippa. Hp. 50 euroa.
Mini Van kori, vm. -72, paperit löytyy. Hp. 100 euroa.
Puh. 044-5940571 Jouni Jussinniemi (jouni.jussinniemi@kotinet.com)
Lisätty 2.9.2006
- Austin Clubman, vm. -71. 1275cc moottori, aluvanteet, verhoiltu, maalipinnassa korjattavaa, ei ruosteessa. Hp. 2500 euroa.
Puh. 040-5075218 Kimmo Katomaa Lisätty 2.9.2006

MYYDÄÄN



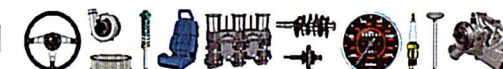
Minin muotoisia löylymittareita.
Hp. 15 euroa.
Puh. 0500-804438
Markku Lönnqvist
(minimake@hotmail.com)
Lisätty 10.1.2007

VAIHDETAAN



- Iso hyväkuntoinen BeGe-Box kattoboksi pienempään valkoiseen hyväkuntoiseen Miniin sopivaan.
Puh. 0400-625590 Antti Haataja (antti@haataja.fi) Lisätty 4.11.2006

OTETAAN VASTAAN



- Lahjoita kaikki rikkiäiset, palaneet, lohjenneet, yms. tarpeettomat Minin venttiilit. Maksan Postikulut.
Puh. 040-5840727 Tapani Hiltunen Lisätty 10.1.2007



Turun messukeskuksessa järjestetään Talvi-Heikki tapahtuma 4.3.2007, jossa näyttelyn teemana on "Austin ja Morris Mini Suomessa".
Kerhomme on myös esillä siellä.



Mini Cooper S (vanha)

Mini Cooper S (uusi)

Suurin ero tuntuu uudenaikaisena ajamisen ilona. Uuden Minin konepelti on entistä hieman korkeammalla, ja viikot ovat siirtyneet ajovaloumpioihin. Jäähdyttimen säleikkö on muhkeampi.

Uuden Mini Cooper S:n sydän ovat suorasuikkuinen alumiinimoottori ja turboahdin. Vuonna 2007 tulevat Mini One (95 hv) ja turbodiesel.

| Tekniset tiedot | Cooper S (vanha) | Cooper S (uusi) |
|-----------------|----------------------|----------------------|
| Iskutilavuus | 1598 cm ³ | 1598 cm ³ |
| kW (hv) r/min | 125 (170)/6000 | 128 (175)/5500 |
| Nm/r/min | 220/4000 | 240/1600 |
| Huippunopeus | 222 km/h | 225 km/h |
| P/L/K (mm) | 3655/1688/1416 | 3714/1683/1407 |
| 0-100 km/h | 7,2 s | 7,1 s |
| EU-kulutus | 8,6 l | 6,9 l |

Suurin uudistus on katseilta piilossa

Ulkonäöllisesti uusi Mini eroaa edeltäjästään vain niukasti, mutta tekniikka on pantu uusiksi kokonaan.

Mini on heittänyt haikkeat hyvänsä Cooper S:n vanhalle kumoon kompressorimoottorille ja samalla moottoritoimitaja Chryslerille. Uudessa Minissä on oma 175-hevosvoimainen turbomoottori ja merkin rinnalla uusi moottoripartneri, Peugeot. Sisikunnaltaan voimakkaasti uudistettu Cooper S:n ulkoasuun et ole juuri koskettu. Pesäteron eteen tekee ennen kaikkea uusi suorasuikkuinen nelisynterinen bensaimmoottori, jonka turboahdin tuottaa 0,8 baarin ahtopaineen jo 1400 kierroksessa. Minin suunnittelija Gert Hildebrand mainitsee useaan otteeseen, että "Minni oli pakko muuttua". Muutosta vaativat ennen kaikkea lämsäajajat, jotka periaatteella vanhaa jalankulkijaturvallisuutta ja pienempiä CO₂-päästöjä. Uudessa Minissä onkin törmäysturvaintava konsepti sekä seuraavan sukupolven polttoainetalouden, muuttuvaväistöisellä venttiilijärjestelmällä (Valvetronic) varustettu moottori. Cooper S kuluttaa tehään mukaan lähes kaksi litraa aiempaa vähemmän 98-okta-

nista, 6,9 litraa. Lisähevosvoimia uudessa moottorissa on viisi: lisäpituutta on kuusi senttimetriä. Ajamisen ilo on vähintäänkin tuplaantunut, ja sen perusteella antaa anteeksi monet niistä pikku kömmähdyksistä, joita Ministäkin tuki löytyy - ovathan autot ihmis-ten luomia ja alttiita inhimillisille vilyönnelle. Mainitaan muutamia: Minissä on noudatettu muotia niin orjalaisesti, että auto käynnistyy napista eikä perinteisestä virtavavimesta. Lautasenkokoinen, keskellä koteloutaa pönöttävä nopeusmittari on suora kilpailija kultaiselle Rolexille - vai löytäkö joku jostain vielä praneumman kellon? Minin "kellon" eduksi on toki luettava se, että siinä on myös radio ja lisähinnasta myös navigointi. Ohjauspyörän taakse on käytännössä jätetty enää pelkkä pyörä kierroslukumittari. Sen viisarin asento on suoraan verrannollinen kuljettajan kierroksiin. Istuutaappa heikki kärsäsenä Minin kattoverhoiluissa: 3000 kierroksen asti kuljettaja näyttää ottavan rennosti, ja Mini liikkuu lähes äärettömästi, 3500 kierroksesta alka-

en kuski alkaa aistia auton menohalut kourintuntuvammin, ottaa itsekin sporttimmin, ja Minin tuplaputkista kuuluva tuiverrus voimistuu. 4500 kierroksesta alkaen adrenaliini virtaa suonissa ja bensalätkäissä. Eikä toisin voisi olla. Cooper S kuulosta omassa jassaan samalta kuin BMW:n M-versiot, täyteläiseltä ja muhkealta. Tuulen suhinat ovat vähentyneet merkittävästi edeltäjäversiossa. Uusi Mini eroaa edeltäjästään myös voimankehityksellään: Vääntömomenttikäyrään ei enää piirry pelkkää ylä- tai alamäkeä vaan käyrä on erittäin tasainen. Vääntöalue alkaa alhaalta ja on laaja. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että Mini vääntää paljon, aina ja joka vaihteella. Parhaimmillaan moottori on 1600 ja 4500 kierroksen välimaastossa. Cooper S:n alusta pysyy edelleenkin jäykkänä, se on jopa edeltäjänsä hiekan jäykempi. Minillä kerrotaan, että Cooper-version jousituksesta/iskunvaimennuksesta tulee jonkin verran pehmeampi eli mukavampi. Uutta kaikissa versioissa on sähköisesti tehostettu ohjaus, joka mukautuu ajonopeuteen. Uusi ohjaus helpottaa elämää pysäköitäessä, ja sen avulla on helppo

MINI COOPER S

Tekniset tiedot

- R4, edessä poikittain • turboahdin ja ahtoilman jäähdytin • nelijä venttiilillä per sylinteri • iskutilavuus 1598 cm³ • teho 128 kW (175 hv) / 5500 r/min • suurin vääntö 240 Nm / 1600 r/min • etuveto
- kuusiportainen vaihteisto • edessä McPherson-tuenta, takana pitkittäis- ja poikittaisakselit • ohjauksen sähköisesti tehostettu • rennit 195/55 R 16 V • vanteet 6,5 J x 16 • P/L/K 3714/1683/1407 mm • akseliväli 2467 mm

Hinta 31 300 e



Uusi Mini käynnistetään napista painamalla. Ennen sitä loveen on työnnettävä lautasenmallinen avain.



Lähentelee suuruudenhulluutta: keskellä kojelautaa sijaitseva entistä kookkaampi nopeusmittari. Materiaaleiltaan kojelauta vaikuttaa entistä laadukkaammalta, istuimet mukavammilta. (Oik.) Jalkatilaa on entistä enemmän.



Mini on kasvanut kuusi senttimetriä. Kasvu antaa esimakua 15 senttimetriä pidemmästä Traveller-farmarista, jonka odotetaan saapuvan parin vuoden kuluessa.



2007 Tuloksia

XXXIV Riihimäki-ralli

| | Luokka sij. | Yleis.kilp.sij. |
|---|-------------|-----------------|
| Esa Laine / Antti Härkönen Austin Cooper S Ika2(enin.1150cc) | 2. | ? |



Rata tuloksia



tuloksia



KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (Ei paikallistapaamisissa), sekä postitse.

Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavaran Mari Rantaselta ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Marille, hän postittaa paketin tilaajalle.



Kangasmerkki, 4 euroa.



T-paita, 13 euroa.



Svetari, 30 euroa.



Lippis 13 euroa.



Pinssi, 4 euroa.



Keulamerkki, 47 euroa.



Sateenvarjo, 18 euroa.



Kassi,
4 euroa.

Lisäksi saatavilla myös:

- *Tarra, MCFF-logo, hinta 1 euro.
- * Postikortti, 0,80 Euroa ja 3 kpl / 1,70 euroa.
- * Kesäkokoustarra, edellisvuosien, hinta 0,50 euroa / kpl

INFOA

Jäsenlehden painos on 750 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Painopaikka on Klingendahlin Paino Oy, Tampere

JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

| Numero | Aineiston viimeinen jättöpäivä | Lehti ilmestyy vko. |
|--------|--------------------------------|---------------------|
| 2/2007 | 13.04.2007 | 17/07 |
| 3/2007 | 10.08.2007 | 34/07 |
| 4/2007 | 12.10.2007 | 42/07 |

ILMOITUSHINNAT VUONNA 2007

| | Neliväri | Mustavalkoinen |
|-----------|-----------|----------------|
| Aukeama | 168 euroa | 84 euroa |
| Koko sivu | 84 euroa | 42 euroa |
| ½ sivua | 42 euroa | 21 euroa |
| ¼ sivua | 21 euroa | 10 euroa |

Hinnat ALV 0%.

Ilstietoja saa Virpi tai Harri Koskelta (puh. 040 - 741 9218, 040 - 7313603).

INTERNET KOTISIVUT

Ovat osoitteessa <http://www.mcff.net>

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle. Lisätietoja voi kysellä puhelimitse tai sähköpostilla webmaster@mcff.net



Palautus:
Jukka Pöri

.AZ03

TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2007

MINI CLUB FLYING FINNS RY

- 31.03. Kevätkokous, Saukkola EK.
05.05. Kesän Avajaisajelu, Mobilia, Kangasala.
20 - 22.07. Kesäkokous, Haapamäen Veturi puisto.
30.09. Syysratapäivä, Ahvenisto, Hämeenlinna.
???? Syyskokous, Paikka avoin.

HISTORIC RALLI TROPHY

- 10.03. Kiuruvesi-Ralli.
03.02. Orimattila-Ralli.
24 - 25.02. Hanki-Ralli.
10 - 12.08. Lahti Historic-Ralli EM.
15.09. Vilppula-Ralli.
06.10. Naantali-Ralli.

HISTORIC RATAKILPAILUT

- 09 - 10.06. Kemora, Veteli.
14 - 15.07. Botniaring, Jurva.
18 - 19.08. Historic Grand Race, Ahvenisto, Hämeenlinna.
08.09. Alastaro.(kerhokilpailu).

MINI 1000 CUP OSAKILPAILUT

- 12 - 13.05. Botniaring, Jurva.
30.06 - 01.07. Kemora, Veteli.
28 - 29.07. Seinäjoki.
25 - 26.08. Ahvenisto, 40 vuotta, Hämeenlinna.
15 - 16.09. Alastaro.

MUITA TAPAHTUMIA

- 04.03. Talvi-heikki tapahtuma, Turku.
26 - 29.07. IMM2007, Roskilde, Tanska.
05.08. Britti-päivät, Lepaa.
05.08. Forssan Pick-Nick.

ISSN 0784-2597