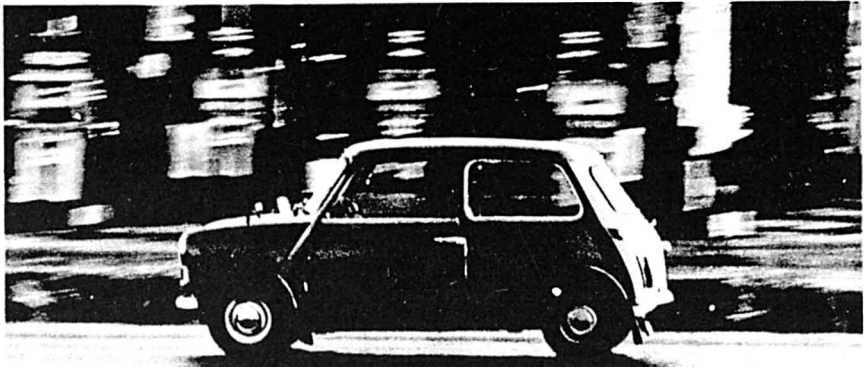


Mini säästää.

(useimmat syövät)



Huoltoasemalla voi olla hauskin käydä. Mutta tuskin asua. Alituinen tankkaus käy näet kukkarolle. Aja Minillä. Öljy-yhtiöt eivät siitä ehkä pidä. Sillä Mini-tankillinen riittää pitkälle. Aja Minillä koekilometrit. Siitä syntyy kestävä ja lämmin suhde.
Mini vaihtoehdot: Mini 1000, Mini Clubman.

**Nyt Minin
säästöhintaan.**



KESKI-SUOMEN UUTISIA

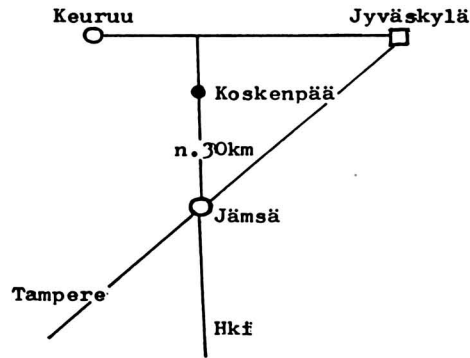
Jyväskylän ja Jämsän osastot järjestivät yhteisen saunaillan Jämsänkoskella heinäkuussa. Paikalla oli kahdeksan Miniä, mm. Cooper S Mk1 ja Mk2, DeLuxe -62 ja viisivaihteinen Clubman 1500 cc.

Jämsän osasto kokoontuu joka kuukauden ensimmäisenä tiistaina klo 19.00 Jämsänkoskella, Jämsän Autosähkön tiloissa.

Jyväskylän Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeisenä tiistaina klo 19.00 Ravintola Kierteessä.

KOSKENPÄÄN SYYSKOKOONTUMINEN

Jo perinteinen kerhon syyskokous järjestetään Koskenpään Rantapirtillä 5.-6. syyskuuta. Huone tai mökkivarauksia voi tehdä suoraan Rantapirtin numerosta 942/7115 tai 7116.



Austin Metrot

Jyväskyläläisissä autoliikkeissä - AutoBest, Jyväskylän Autotarvike ja Maan Auto - on kolme Metroa vaihtoautoina.

Ministeille, joiden ajokit ovat käymässä ahtaiksi, tarjoo vaihto-Metro edullisen Englantilaisen vaihtoehdon jokapäiväiseksi käyttöautoksi.

TOIMITUKSEN NURKKAUS

MOI !

Taitaa olla kesä taas onneksi ohi, meinaan vaan sitä, että ainakin läällä päässä sen on huomannut ihan selvästi "lukuisien" kirjeiden muodossa. Voimme niiden joukosta valita vaikka seuraavan noin esimerkiksi:

.....
.....
.....

Pö. Paimionviikotilana Hannu Lindstedt pelasti tilanteen. Kiitoksia Hannu!

Ei sitten rivin riviä ole saapunut edellisestä lehdestä lähtien (jollei niitä kolmea osto/myynti-ilmoitusta lue: mielenkiintoisiksi jäsenjutuiksi !)

Pääosa saapuvasta kirjeistä on nykyisin muualta kuin Suomesta !

Tuntuu välillä melko turhauttavalta kirjoittaa lehteä, kun ei saa mitään palautetta, ei edes haukkuja, kuten ennen. Keväällä luin Saksan Minikerhon lehdestä, kun siellä joku antoi esimerkiksi meidän lehden (ilmeisesti hyvänä esimerkkinä ?), kait se sitten on ??????

ELI EI SEN JUTEN TARVITSE OLLA PULITZER TASOA, olisi paljon mukavampaa julkaista välillä muidenkin ajatuksia (esim. se Saksan lehti muodostuu 100% jäsenten jutuista, jotka toimitus vain kokoaa), no se siitä ja asiaan.

Seuraavan kesän päätapahtuman järjestäjäksi ei ole vielä ilmoittautunut virallisesti kukaan. Syyskokous on pian !

Samoin tarvitaan taas vapaaehtoisia mukaan toimintaan, mitenkä on sen Helsingin pään kanssa, kun teillä ei vielä ole ketään mukana, nyt olisi taas mahdollisuus tulla valaituksi vaikka miksi.

KOKOUKSIA:

Koskenpää 5-6. 9 mökkivaraukset 942/7115 tai 7116 ks myöhemmin lehdessä lisää

Ellivuori 14 - 15. 11 alk klo 12.00 viikonloppupaketti sis. saunan, illallisen, aamusaunan, aamupalan ja huone (2h) ~~236/-~~ henki. Varaukset 932/41400 ~~30.10~~. mennessä. 25 kpl 2h huonetta var. Tässä kokouksessa valitaan 1988 toimihenkilöt ja johtokunta, joten mahdollisuutesi on nyt vaikuttaa syyskokouksessa.

Jos sinulla on hyviä kuvia, jotka haluaisit julkaista Mini-kalenterissa, voit lähettää ne osoitteeseen:

Thomas Arndt
Holsteinische Str 33 a
1000 Berlin 30
W-Germany

Kuvat tulee olla paperikuvia ja ne palautetaan, jos laitat mukaan oman osoitteesi mukaan.

Samalla voitaisiin järjestää kilpailu jäsenten kesken, kunnon Mini-aiheisesta valokuvasta. Valokuvan tulisi olla paperikuva, koolla ei niin väliä. Valitsemasi kuvat tulisi olla toimituksen pöydällä vuoden 1987 loppuun mennessä.

Kaiken kunnian lisäksi muistamme kolme parasta kuvaa myös tuhdilla paketilla.

Muista myös laittaa oma osoitteesi kuvan taakse.

Parhaat kuvat julkaistaan tietenkin lehdessä. Kuvan aihe on täysin vapaa, kunhan siinä näkyy MINI merkinen auto kokonaan tai edes osittain.

Palautus osoite Timo Salminen
Lehmuskuja 4
31600 Jokioinen

Ja 31.12.1987 mennessä oltava perillä.

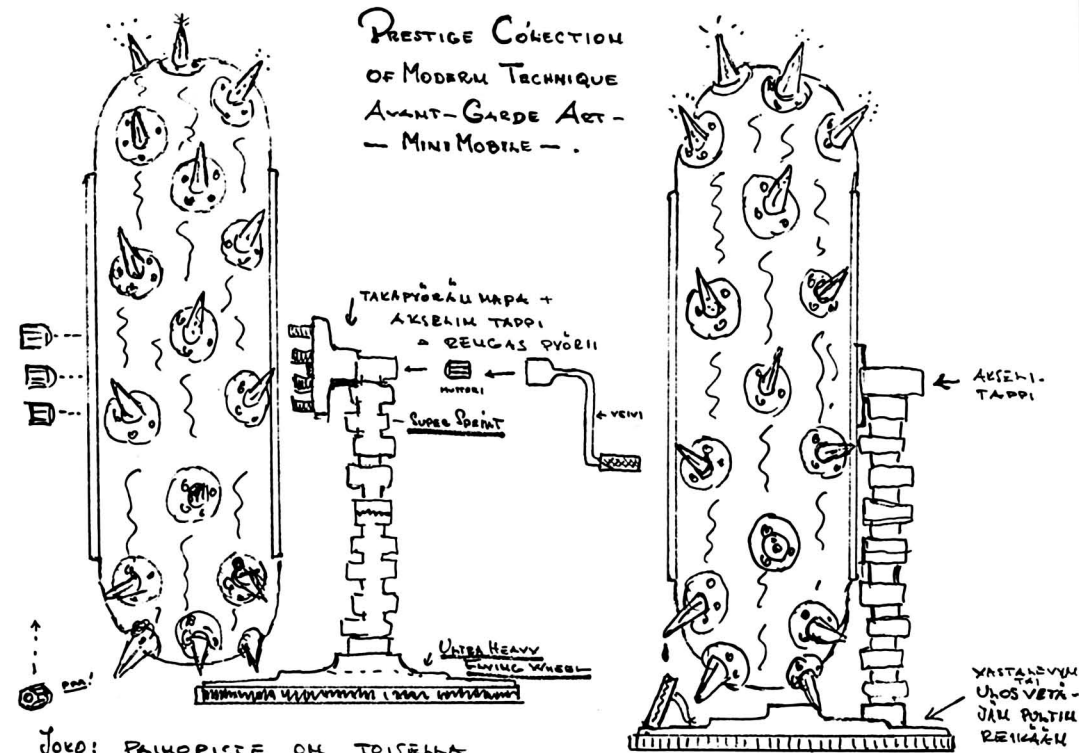
Timo

PS:



"Tämän verran saa enää madallettua Miniä chopata#neuvoo toimitus niitä lukuisia kyselijöitä ja nimimerkkiä "koppasinko sittenkin liian vähän". Tällöin jää sisäkorkeudeksi "riittävät" 65 cm, ilman istuinta. Pehmeä penkkihän on aivan turha näissä pehmeästi jousitetuissa Mineissä. Eli jatka samaa rataa, kyllä ne sitten katsastuksessa viimeistään stoppaa.

HUOM. Seuraavalla sivulla on eräs ehdotus kerhon lahjasta Mini Treffeille Hollantiin. Siitä jouduttiin luopumaan, koska emme pystyneet lunastamaan 24 karaatin kultalevyä !



JOKO: PAINOPISTE ON TOISENNA PUOLELLA -> VOI VAATUA

TÄIS PAINO ON KESKELLÄ JALUSTAN - TAKAPAINO - KOKKI.

DO IT YOURSELF: (KÄYTTÖTAIDETTA).
- KIINNITÄ AKSELINAVAN AKSELIN PYÖRÄN MUTTERI
- HANKI SOPIVA VEIVI.

GEOKIVÄIDEN VALMISTUS!
- HAA KÄYTTÖMÄÄ JÄRVETÄ TAI KALVOSTA SUOJA, JÄÄLONKOSA.
- PYÖRÄ VEIVIKKÄ HELVETISTI PINEKI-PYÖRÄ.
- HEITÄ JÄÄLONKOT PYÖRÄN JA MAUNTI-PYÖRÄN VÄLLE. - OLE TARUVANA SINÄ KUITTIT SIKKOINAVAT YRÄÄI HOONETTA.

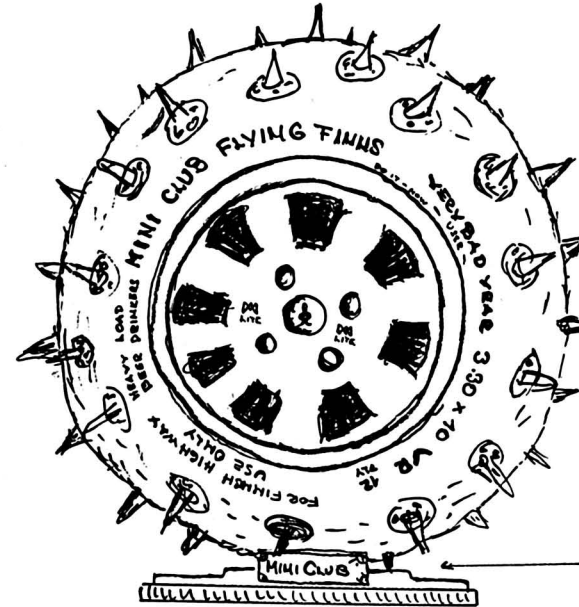
OBS. KÄYTÄ SUOSALACETA JA KYPÄRÄÄ !

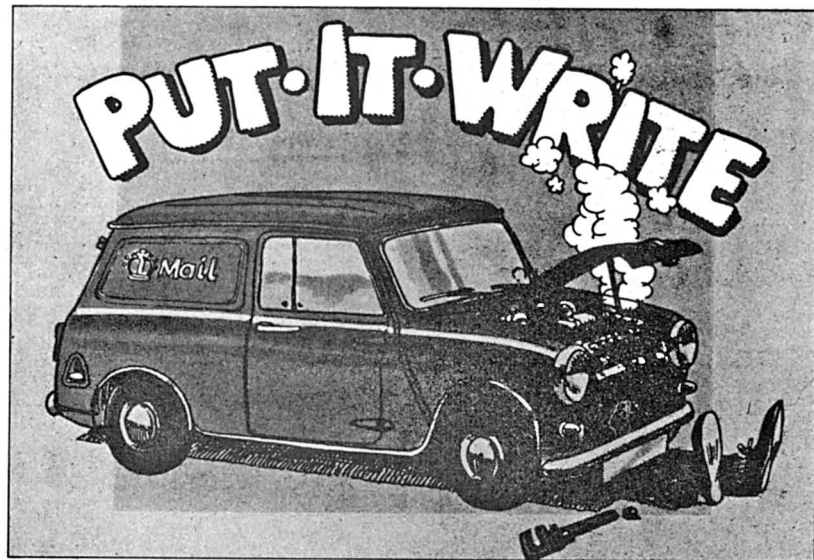
VITIN HYVÄKSYMÄ MALLI.

SUB: PITÄÄN JAMOOO...

MINI CLUB ICEBREAKER

Art Designer:
Gino Salminen
Modifications:
Hannu Piihetti





**readers' letters answered by
MOTORMECHANIC'S EXPERTS**

-Piiputtaako Minisi, kaipaako se huoltoa, peruskorjausta, oletko hankkimassa uutta mutta käytettyä Miniä, entisöitkö harvinaista "vanhusta", korjaatko perheen kakkosautoa ym.ym... Kaikkiin ongelmiin voivat kerhomme jäsenet olla avuksi. Jäsenlehden kautta saat tietoa, vara-osia, henkilökohtaisia kontakteja ~~mm~~ikin Minirakentajiin...

Kirjoita tai ota muuten yhteyttä kerhomme toimihenkilöihin, jos haluat tietoa Miniä koskevista kysymyksistä.



KESÄKOKOUS ESPOOSSA 1987

Paikalle saavuttaessa oli siellä jo eräs saksalainen kerinnyt kaatamaan autonsa leirintäalueelle tulevalla asfalttitiellä. Syynä oli liian suuri tilannenopeus, eikä alkoholilla ollut asiaan osuutta. Hieman huonoa tuuria, mutta 24 h aikana auttavaiset kerholaiset oikaisivat katon, kyljen, lokasuojat ja hommasit erään kaverin Ministä tuulilasit ja lampun, teippasivat sivulasit muovilla umpeen ja autosta saatiin ajokuntoinen. Toivottavasti pojat pääsivät kotiin



Paikalle saapui noin 40 - 50 Miniä ja lauantai-päivänä jopa aurinkokin hymyili, kun Minit ajettiin läheiselle mikroautoradalle pientä nopeustestiä varten.

Mutkikas rata oli melko tiukka, jopa Minille ja samalla onneksi, sillä se hillitsi sopivasti vauhtia. Radalla liikkui monennäköistä renkaanvinguttajaa ja ajotyylejä oli yhtä monta kuin kuskeja-kin, valitettavasti vain tulokset eivät ole lehteä painettaessa käytössä.

Seuraavana päivänä valittiin vuoden Miäni, joksi tuli Eero Pesosen Mini ks kuva.



Tuus

Ralf Sandström

Toimitusjohtaja
Verkställande Direktör
Managing Director

SILJA LINE 

► Englannissa Morrisin tehtaalta pakattiin Suomen tullaisiksi matkalaukkuun Morris Mini, joka oli sittemmin Sylvi Kekkonen ahkerassa käytössä.

JÄSENTEN AUTOJA



Seppo Leväsluoto
Raikusta ja hänen
Mininsä

HOLLANNIN MINI TREFFIT

LAuantiaamuna oli Katajanokan laiturille saapunut 11 autoa valmiina lähtöön FINNJET-laivalla. Pitkien neuvottelujen jälkeen olimme saaneet tosi "Mini"-hintaista matkaa edestakaisin, kiitoksia siitä Finnjetille.

Matka kului tosi rattaosasti.

Kuvassa ns. asuntovau-
nujaosto



Alla osa
muusta
autokun-
nasta.



Saksaan saavuttiin illalla ja noin 100 km päästä löydettiin yöpaikka, josta aamulla jatkettiin kohti Andreaxsen tavarataloa.

Vielä tässä vaiheessa ilma oli melko kohutuullinen.

Andreas oli luvannut tulla meitä vastaan eräälle huoltoasemalle, ja sieltä hän ilmestyi sateen keskeltä avo Mokessa ilman rättiä !

Andreaxsen shop-center !



Täällä oli järjestetty kaikki yöpymispaikat ruokailut yms (ilmaiseksi!) Kuka vielä puhui saksalaisten nuukuudesta, kun meitäkin oli 22 henkeä.

Päivä kun ooli tehty ostoksia shop-centerissä (Minin osia) hintaan jota en viitsi kertoa, etteivät ne jotka eivät päässeet mukaan tulisi kateelliseksi. Laskun kokonaissumma nousi noin 7000 mk.

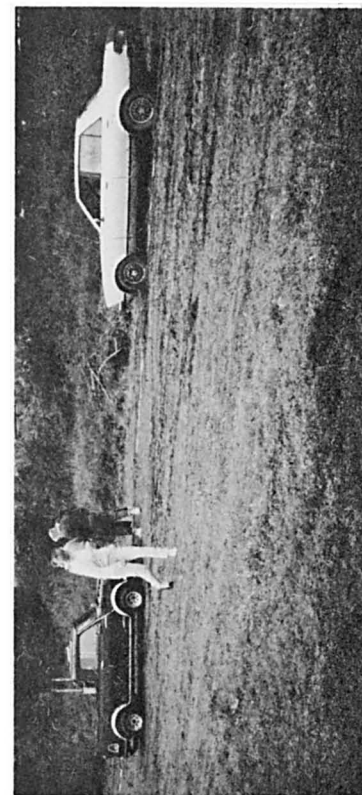
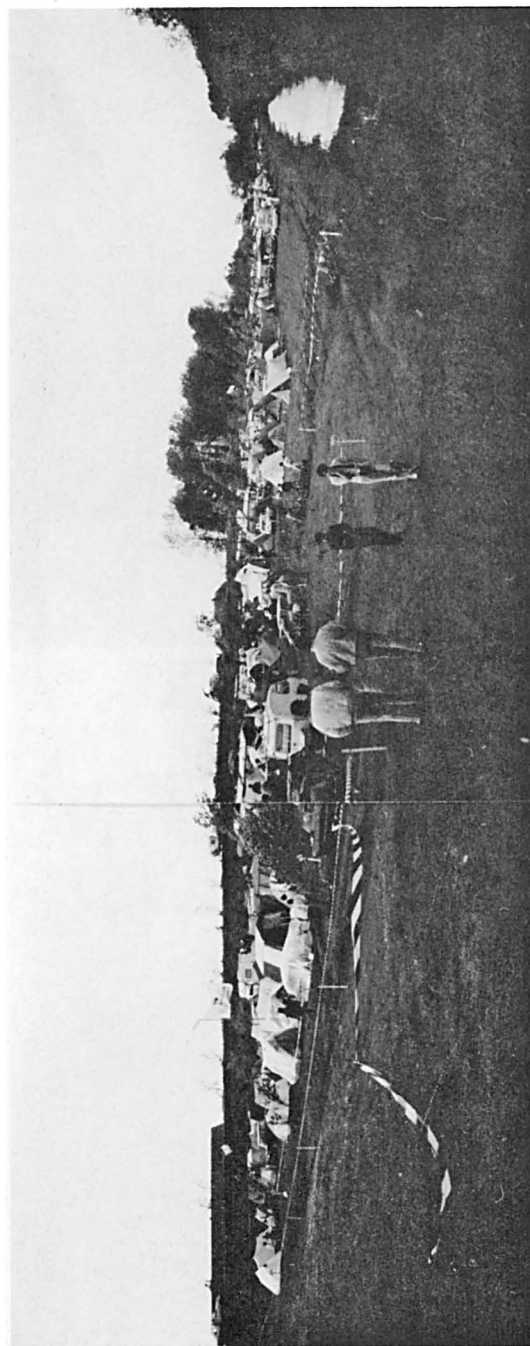
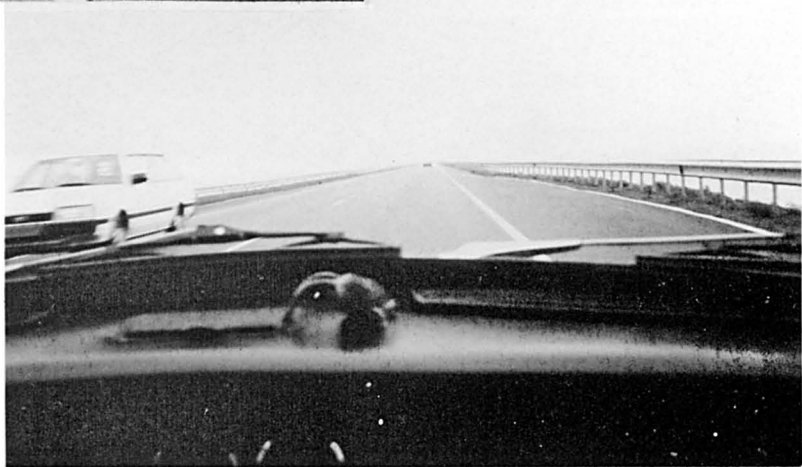
Illaalla kaadettiin vielä Maibaum ja juotiin parit Feuerit (lasissa palol liekki) ja menttiin nukkumaan. →

Aamulla porukat hajaantuivat eri suuntiin, meidän lähtiessä pohjois-Hollannin kautta Treffipaikalle.

Kokoontuminen sovittiin padolle, jonka pituus on 30 km.

Ohessa mietitään minne matka vie. →

Alla: Mäkistä Hollantia . ↓



YLEIS KUVA AIDEEITR

Aivan oikein. Kuvassa vedetään vinssiliiä mutaan juuttunut auto pois. Auto on Ford Granada.



YEAS 1955/50-15 4 KERTTA

RUOTSALAINEN VAN



REKISTERÖITY
M. 1956
JA
ENGLANNISTA



BIOTA 1000 - MINI



KAMELIN KULJETUS MINI



MINI TRUCKER + SÄHKÖVINSSI



MINI MARCOS - KERHO



Mini Moke Club ↑

Perjantaina iltapäivällä saavuimme Terwoldeen, jonne jo oli tullut hieman Minejä. Lauantaiamuna niitä oli noin 750 kpl ja 1500 henkeä.

Ilmojen haltiat vain eivät tapahtumaa noteeranneet vesisade ja kova tuuli haittasi melkein koko ajan kilpailuja ja muita tapahtumia.

Ohjelmanumeroina oli mm Minin työntöä, taitoajoa, kauneuskilpailuja eri luokissa jne, sekä tietysti kaikennäköistä myytävää tavaraa halvalla.

Illalla jokainen paikalle tullut kerho toi järjestävälle kerholle tuliaisena jotain. Meillä oli Minin vauhtipyörään hitsattu Minin nokka-akseli ja etupyörän napa ja renkaana oli Salosen Karin vanha erikoisliukuusterengas 30 mm nastoilla, jonka selitin olevan normaali suomalainen talvirengas. Muita lahjoja oli mm 2 m pitkä ramnekello, marsipaani mini, jarrurumpukello, Mini-baari ks kuva jne jne.

Paikalla oli Minejä Italiasta, Sveitsistä, Itävallasta, Luxemburgista, Länsi-Saksasta, Belgiasta, Englannista, Tanskasta, Ruotsista, Suomesta ja Hollannista, sekä muutama kaveri USA:sta.

Seuraavat treffit ovat Wuppertaalissa 1988 ja 1989 on tosi suuret juhlat Englannissa (ehkä elokuussa). Mini täyttää 30 v. Todennäköisesti ne ovat viimeiset juhlat joissa myös tehdas on mukana, sillä 1991 loppunee Minin valmistus.

Eipä tässä muuta kuin odotellaan ensi kevääseen...



III NORDISK MINI TRÄFF 23.—24.5.-87

Suomen kevään tuntien odotimme hieman kauhulla millainen sää mahtaa olla noin aikaisin. No lauantain tullessa esiin, tuli myös aurinko sen mukana, onneksi.

Myös ruotsista oli uskaltanut mukaan 4kpl autoja, mm Riley Elf. Oheinen yksilö oli noudettu Englannista melko huonokuntoisena ja laitettu sen jälkeen tosi hienoon kuntoon.

Kun alkuun oli vaihdettu kuuluisia, sekä ostettu puolin ja toisin osia yms muuta tärkeää Minikamaa, päästiin itse tapahtuman alkuun.



Turun alueen Ministit olivat laattineet radan, jolla ensiksi kaadettiin toinen palikoista (leveämpi), toisen jäädessä pystyyn., ks kuva.

Toiseksi ajettiin Minin matalin kohta 1" - 2" välille esteestä.

Molemmat tuottivat paljon virhepisteitä.





Kolmanneksi ajeltiin Minin kanssa talliin. Tämä olikin jo kaikille paljon tutunpa.

Voimalajina oli Minin jousipussin heitto renkaan sisälle. Kuten ennenkin tämä ei ollut niin helppoa kuin se näyttää.

Viimeisenä lajina oli tikanheitto, kun kaikista yllämainituista lajeista laskettiin pisteet yhteen saatiin seuraavallinen tulos:

- | | | |
|---------------------|----|------|
| 1. Tomi Karjalainen | SF | 48 p |
| Göran Deiving | S | 48 p |
| 2. AnnuKka Jalonen | SF | 40 p |
| 3. Mika Niemenpää | " | 35 p |

Ja illalla saunottiin ja syötiin tietenkin makkaraa.

Ensi vuonna luvattiin tavata uudestaan. Hej pä nästa år.

18
luu



VÄRIÄ MUKAAN!



STREET RACER ?



"Myönnettäköön olen Mini-hullu"



— Olen minä moniakkin autoja kokeillut. Mutta aina olen Miniin päätnyt. Kokeile sinäkin, niin tiedät miksi. Mini on ihanteellinen työmatka-auto, ja lomalla mahtuu perhekin mukaan. Aja Minillä kockilometrit. Siitä syntyy kestävä ja lämmin suhde. Mini vaihtoehdot: Mini 1000, Mini Clubman.

ESPOO OITTAAN KESÄKOKOUS 10.-12.7.

Vuoden päätapahtuma, kerhon kesäkokous pidettiin tänä vuonna Espoossa, Oittaaan leirintäalueella. Kokouksen järjestäminen oli annettu Helsinki teamille; Pasi Vänilän, Eero Pesosen, Tapio ja Kale Salmisen ym. huolehtiessa kokouksen ohjelmasta, kilpailuis- ta ja palkinnoista. --- Kiitos kerhon puolesta kaikille "aktivis- teille", jotka osallistuitte kokouksen järjestelyihin.

Kolea ja sateinen kesä oli ilmeisesti peloittanut useimmat jäse- net, koska "vain" 52 Miniä saapui viikonvaihteeksi Oittaaalle.

Kokoontuminen alkoi jo perjantaina iltapäivällä tosi vauhdikkaas- ti. Pari saksalaista kaveria ajoivat vauhdikkaasti ulos tieltä vä- hän ennen Oittaaan leirintäaluetta. Mini pyörähti katolleen paikas- sa, jossa tie on tosi mutkikas ja nopea.

Perjantain ja lauantain välinen yö kului tosi äänekkäästi kerho- laisten korjatessa kaverien autoa. Lauantaina aamupäivällä kaikki näyttivät tosi väsyneiltä ja saksalaisten "Rusina" oli taas Mini: katto oli oikaistu ja tuulilasi vaihdettu.

Lauantaina oli ohjelmassa tosi tiukat kilpa-ajot mikroautoradal- la, sillä nopeimmat ajat olivat varsin hyviä. Paras aika oli 44.2 sekunttia/kierros, kun nopeimmat mikro-autot kiertävät radan vain muutama sekunttia paremmin eli n.40-41 sekunnissa.

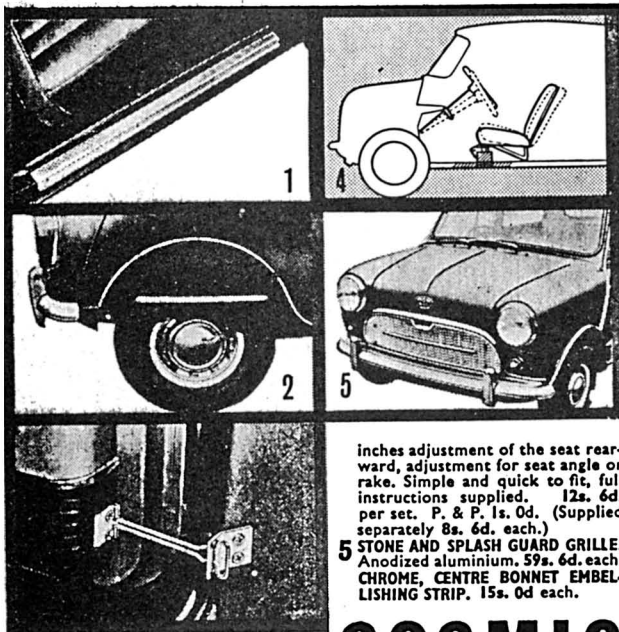
Lauantaina ja sunnuntaina oli myös yleisöäänestys "Vuoden 87 Ministä". Eniten ääniä keräsi Eero Pesosen Ralli-Mini, puna/valkoi- nen AJB44B (AON-4), joka on sama kuin edellisen vuoden (86) Mini. Toiseksi eniten ääniä sai saksalaisten "Rusina". Ehkä valintaan vai- kutti osaltaan rempseä saapuminen leirintäalueelle ja kerholaisten antama apu auton korjaamisessa.

Kolmas sija tuli Alpo Laaksolle ja hänen vihreälle Mini Vanille. Vani on tosi monikäyttö-auto, olihan Alpo Minillään myös Hollannin MiniTreffeillä ja hän vietti kaikki yöt Vanissa ja lisäksi tilaa löytyi vielä runsaille matkatavaroille.

Sunnuntaina käytiin tutustumassa Espoon automuseoon, jonka jälkeen palattiin takaisin mikro-autoradalle, jossa mm. tallennettiin vide- olle Eero Pesosen näyttävä esiintyminen Ralli Minillä. Eeron esiin- tyminen sai myös muut innostumaan radalle --- ja äänestä päätellen kumia paloi... todella mahtavasti.

OCTOBER 1984

Nyt Minin mini-hintaan.



inches adjustment of the seat rear- ward, adjustment for seat angle or rake. Simple and quick to fit, full instructions supplied. 12s. 6d. per set. P. & P. Is. 0d. (Supplied separately 8s. 6d. each.)

5 STONE AND SPLASH GUARD GRILLE. Anodized aluminium. 59s. 6d. each. **CHROME, CENTRE BONNET EMBEL- LISHING STRIP.** 15s. 0d each.

- 1 SILL GUARDS.** Aluminium. 30s. 0d. per pair. (Also available for Austin A35, A40, A55 and 1100.)
- 2 REAR-WHEEL SPATS.** Standard colours. 90s. 0d. per pair.
- 3 MECHANICAL DOOR STAY.** Clicks into locked position when fully opened. Requires firm pull to release. Utilizes original screws and holes. 7s. 6d. each.
- 4 RELAXED DRIVING KIT.** Chrome Plated steering Column Adjuster, which allows the column to be adjusted to any angle of rake. Also two seat extension plates which allow a further two or three

COSMIC

'MINI' ACCESSORIES

are available through your usual Garage or Accessory shop or direct from:



COSMIC CAR ACCESSORIES LTD.

49 BESCOT STREET
WALSALL, STAFFS.
01-922 77100

Mikro-autoradan kerhohuoneessa katsottiin vielä videonauhaa Ruissalon kokouksesta ja Tampereen Autonäyttelystä.

"Kerholehden toimitus ja klubin toimihenkilöt etsintäkuuluttavat niitä henkilöitä, jotka kuvasivat videolla (tai tavallisella kameralla) Oittaa tilaisuudessa, --- Voitteko ottaa yhteyttä lehden toimitukseen tai puheenjohtajaan tai sihteeriin... Olemme kiinnostuneita kopioimaan videonauhat ja muun materiaalin . Keräämme materiaalia ja ohjelmia seuraavia kokouksia varten".

Terveisin: Hannu Lindstedt.

SUMMER MEETING OITTA

Kilpailujen tuloksia ja kuvasatoa meetingistä:

Naiset:

- 1) Eva Ingman 49.6
- 2) Pirjo Kärki 49.7
- 3) Mari Pesonen 51.2

Miehet:

- 1) Jukka Soronen 44.2
- 2) Eero Pesonen 44.6
- 3) J. Karhumäki 44.7
- 4) Pasi Väilä 46.5
- 5) Purtsi Puromäki 46.7
- 6) Olli-Pekka Herva 47.6
- 7) Uesa Liukkonen 48.2
- 8) JP Laakso 48.3
- 9) Jari Jalonen 48.5
- 10) Hannu Laakso 48.5
- 11) Jussi Kärki 48.8
- 12) - *Kanlin* 49.5

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

- 13) Helenius 51.4
- 14) Hannu 51.7
- 15) Veijo Terho 53.9
- 16) Jukka Bori 54.9



Hytäajoneuvot:

- 1 Saaria 50.4 s
- 2 Jantunen 1.17,65 s



Alpo Laakson Vani.
Juha Kaivo-Ojan erikoinen Klubi.
(Vuoden-85 Mini).

Rata-ajon nopein:

Eva Ingman
→

Jukka Soronen



Oittaa Gamping
ja
osa Mineistä



Vuoden 1987
MINI!
Yleisöäänestuksen suosikki:
Morris Cooper
'S'

Vuoden Minin
iloinen ja
onnellinen
omistaja:
Eero Pesonen



Kuvasatoa Nordisk Träffeiltä

Ruissalon kokoukseen saapui noin 40 Miniä. Ruotsin Mini Seven Club osallistui 4:llä autolla.

Sää oli loistavan aurinkoinen ja lämmin suosien kokouksen onnistumista. Tosin yö oli helvetin kylmä ja tuulinen, vain rohkeimmat yöpyivät teltoissa.

Taito-ajossa, jousipussin heitossa ja tikkakisassa parhaan yhteispistemäärän sai Mini Seven Clubin puheenjohtaja Göran Deiving.

Ylinnä: Jarkko Lehtosen
Morris Cooper.

Kesk. G. Granat
Traveller

Alin: Riley Elf
från Sverige

Kuvassa myös aina
niin mielenkiintoinen yhdistelmäajoneuvo. Timon ja Kaijan Mini+asuntovaunu. Mm. SF-karavaanarit olivat haltioissaan --- voiko siinä myös yöpyä?



Tilaa löytyy 2 (kahdelle) hengelle, matkatarvoille ja klubin kerhokamioille.



Tuomo Mikkola
ja
Autoteeman myyn-
tipiste: vara-
osia talviren-
kaista -- pelti-
osiin.



Minit ovat nätis-
sä rivissä, mut-
ta aina löytyy
joku, joka haluaa
erottua muista -
ja päästä kuvaan.



Göran Deiving
Ruotsin Mini
Seven Clubista
ja
hyvin tehty ja
harvinainen kesä-
auto: AVO MINI..

Teveeille
Havelo

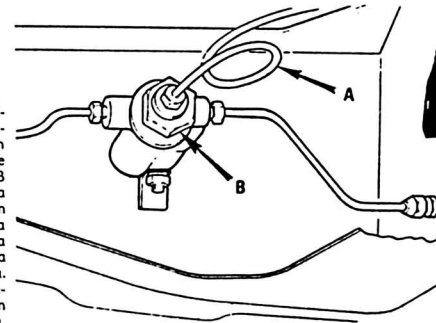
Jarrupaineen tasausventtiilin tiivisterenkaan vaihto 1966

Viime marraskuun lopulla ilmoitti BMC-tehdas lehdistön kautta autoilevalle yleisölle eräiden malliensa jarrujärjestelmään kuuluvan etu- ja takapyöriin suuntautuvan jarrupaineen tasausventtiilin tiivisterenkaan vaihtamisesta. Asia oli jo oikeastaan puolitotta vuotta vanha. Tehdas katsoi kuitenkin vielä aiheelliseksi tiedottaa vaihdosta, koska oli luultavaa, että huolimatta huoltojen yhteydessä toimitettuja vaihdoista kaikki autojen omistajat eivät kuitenkaan olleet tapauksesta tietoisia.

Syynä ainakin koko Euroopan laajuiseen vaihtokampanjaan oli pieni — noin markan kokoinen — alumiininen tiivisterengas, jonka oli havaittu olevan altis syöpymään eräiden maantiesuojien vaikutuksesta. Siksi jo huhtikuussa 1965 oli tuotannossa siirretty takaisin kuparitiivisteeseen. Vasta pitemmän ajan kuluessa saatiin enemmän tapauksia, joten katsottiin aiheelliseksi tehostaa vaihtokampanjaa.

Mainittu tiivisterengas saattaa pitkäaikaisessa käytössä — useamman vuoden aikana — syöpyä maantiesuojien vaikutuksesta varsinkin, jos autolle ei ole tehty minkäänlaista alustan suojausta. Käytännössä syöpymisestä aiheutuu jarrunesteen hil-

Minin alumiininen tiivisterengas on piirroksemme nuolen B osoittamassa paikassa. Sen löytöä takaa katsottaessa apurungossa oikealla. Renkas vaihdetaan kupariseen korvauksetta.



kirjoitussivullaan lehden »näkökohtia»-osastossa seuraavasti:

»SALAILEMATTAA

BMC:n autonomistajille kohdistama kutsu tulla vaihdattamaan syöpymisaltis tiiviste on automaailmassa harvinainen toimenpide. Varsin moneen automerkkiin on vaihdettu osia — myös liikenneturvallisuuteen oleellisesti vaikuttaviaakin, mutta se on hoidettu hiljaisesti, joskus jopa asiakkaan tietämättä.

Alumiinitivisteitä on n. 750 000 autossa, mutta vain 17 tapauksessa on todettu syöpymistä. On ilmeistä, ettei sitä kaikkien syöpymisalttiiden tiivisteiden kohdalla ilmene koskaan, joten kysymyksessä on vain ilmenemisen mahdollisuuteen nähden suuren luokan toimenpide.

Autokaupan alalla esiintyy paljon salailua, joskus jopa tietoisia harhaanjohtamista. On ilahduttavaa, että tehdas rohkeasti tunnustaa tekemänsä virheen ja tiedottaa siitä huonoa mainetta pelkäämättä asiakkaille.»

OHIVIRTAUSLETKUN VAIHTO

Minin moottorin etuosassa vesipumpusta sylinterikan-teen kulkeva lyhyt letku on helponnäköinen uusittava, mutta useista yrityksistäni huolimatta en päässe tulokseen, vaan se vuotaa pian uudelleen. Onko tässä jokin erikoinen »kikka»?

Vastaus: Tämän ohivirtausletkun uusiminen käy hyvin, kun joko sylinterin kansi tai vesi-

pumppu irrotetaan; pumppu on helpompi valinta. Jos letku tunnetaan paikalleen, jää sen päässä reuna kaksinkerroin tai se murtuu helposti ja seurausena on ennen pitkää uusi vuoto. On myös syytä uusia letku, jos sylinterinkansi tai pumppu on irrotettu paikaltaan muusta syystä.

KYSYMYKSIÄ

Olen hankkinut vuoden 1959 mallia olevan Minin. Vaihdoin autooni moottoriöljyn ja samalla myös öljynsuodattimen. Jälkepäin havaittiin että todennäköisesti suodattimeen kuuluva pieni jousi on jäänyt pois. Mihin tämän jousen tulee asettua ja onko vahingollista käyttää autoa tämän nyt ollessa poissa?

VASTAUS

Tämä jousi on hyvin tärkeä. Tämän tehtävänä on pitää suuri teräslävy tiiviisti painautuneena suodatinelementin alaosaa vastaan. Jousen nyt puuttuessa ei öljy virtaa suodatinelementin läpi vaan kiertää tämän täysin suodattamattomana. Jousi on asennettava takaisin ensitilassa.

ÖLJYRENKAIKEN ASENNUS

Asensin itse uudet säästörenkaat öljynkulutuksen vähentämiseksi Miniini, mutta se kuluttaa vieläkin öljyä. Tiedustellessani asiaa renkaat myyneeltä edustajalta minulle selitettiin, että sylinterien seinämät olisi pitänyt hioa öljyssä kastellulla smirgellikankaalla pinnan karhentamiseksi. Minusta se tuntuu päinvastaiselta toimenpiteeltä, joten tiedustelen neuvonanne.

Vastaus: Uusia renkaita asennettaessa on tavallinen toimenpide karhentaa lasimaisen kova sylinteriseinämä, koska se nopeuttaa renkaiden astumista. Tarkoituksena on vain poistaa pintakiilto. Teidän tarvinnee tuskin avata moottoria työn uusimiseksi, sillä renkaiden tiiviiksi asettuminen kestää tässä tapauksessa vain joitakin tuhansia kilometrejä enemmän, minkä jälkeen öljynkulutus laskee.



SMCF

HARRASTEAUTO
PICK-NICK
FORSSA 2.8.-87

Vuotuinen suurkokoukseen
Pilvenmäen raviradalla klo 12-17.
Järjestää SMCF ja FHRA

Sunnuntai-aamuna kokoontui klo 10.00 Forssaan Rakennusvalmisteen pihalle juokko Minijä valmiina ajelemaan Pick-nick tapahtumaan. Hetken kuluttua oli raviradalla yhteensä 40 Miniä.

Kaikenkaikkiaan oli paikalla 1000 ajoneuvoa, mobilisteistä mataliin lowridereihin, laitettuja Vaneja choppereita jne jne sekä mikä tärkeintä 21 000 katsojaa ympäri Etelä-Suomea. Romutorilla oli noin 500 myyjää, tosin Miniin sopivaa tavaraa ei ollut liikaa myynnissä, mutta kyllä sieltä tarkkasilmäinen aina jotain löysi, mikäkin löysin.

Ensimmäistä kertaa oli Mini Clubillakin oma myyntipisteensä, jonka huima myynti ylsi 87,50 mk. Myynnissä ei ollut mitään Minikamaa, vaan muuta tosin uutta muihin autoihin sopivaa Lucas yms tavaraa: Luhtasaaren Joukokin myi Nashiin ja Rambleriin tavaraa. ÄLÄ PELKÄÄ EI JOUKO OLE VAIHTANUT MERKKIÄ, kyseessä oli tyhjennysmyynti.

Päivä kului tallustellessa ympäri ravirataa ja romutoria. Saapa nähdä vieläkö ensi vuonna kaikki mahtuvat sinne, mutta sehän selviää sitten.

Minit elävät ja voivat HYVIN

Oheinen lista on leikeltä Auto, Motor and Sportista ja se kertoo kuinka monta prosenttia autoista on hengissä Saksassa 10 vuoden kuluttua, eli vuosimallista 1977 on nyt 80 % liikenteessä. Vrt Citroen CX 13 %

Überlebensquote nach zehn Jahren	
1 Volvo 240	85 %
2 Ford Fiesta	84 %
3 Mercedes 200	83 %
4 Austin Mini	80 %
5 Mercedes 280	78 %
6 Ford Capri	78 %
7 Opel Kadett	77 %
8 Mercedes 300 D	76 %
9 VW Golf	75 %
10 VW Passat	75 %
Toyota Starlet	75 %
Toyota Corolla	73 %
Mercedes 350 SE	72 %
Opel Ascona	70 %
Opel Manta	70 %
Ford Granada	69 %
Honda Civic	69 %

BMW 320	66 %
BMW 520	66 %
Opel Rekord	65 %
Citroen 2 CV	63 %
Audi 80	63 %
Renault 5	62 %
Nissan Sunny	61 %
Fiat 127	60 %
Audi 100	57 %
Renault 18	56 %
Lancia Beta	54 %
Talbot Horizon	54 %
BMW 728 i	53 %
Jaguar XJ6	45 %
Lada 1200	35 %
Porsche 911	34 %
Mazda 626	33 %
Alfasud	30 %
Mitsubishi Galant	27 %
Alfa Romeo Alfetta	20 %
Citroen CX	13 %

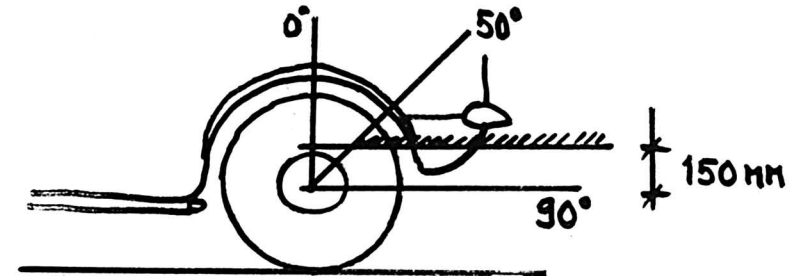


ROISKELÄPISTÄ ASIAA

Tässä jokin aika sitten oli juttua levikkeiden peittävyysalueista, siihen liittyvänä ovat tietenkin roiskeläpät.

Nyt kun kyseinen lainkohta on muuttunut, leinee pieni selvitys paikallaan.

Oheinen kuva selvittää asiaa melkolailla:



Eli 90° viivasta 150 mm ylöspäin on oltava roiskeläpät. Mineissä tämä tarkoittanee käytännössä sitä, että ei tarvita roiskeläppiä. Jos on 5" vanteet + ne tehdastekoiset levikkeet, saattanee selvitä ilman "sivulevikettä". 5" vanteet + "S":n jampurummut + 165/70-10" renkaat on tilanne vähän kriittisempi ilman "koekappaletta"=katsastusta. Silmämääräisesti katsottuna ei uskalla sanoa mitään varmaa.

Timo

MINI MARKET

MYYDÄÄN: Metron ulompi vetonivel, uusi 200,-
Timo Heinonen 942/61209

OSTETAAN: Cooper S vm 1965 tai vanhempi. Kaikenkuntoiset huomi-
oidaan. Myös vanhat kisapelit, joihin on paperit.
921/354833 Mika Heikola

MYYDÄÄN: Mini 1300 vm 1977 erikoinen. Ota ja kysele.
90/ 8571514 Kari

MYYDÄÄN: Mini 1000 vm 1979 vihreä. Karsastettu 12/86, jolloin
korjattu jäädyttävä, vesipumppu pakoputkisto ja
kytkin. Ajettu 115 000 km. Moottoriremontin jälkeen
ajettu 10 000 km . Jarrut korjattu 5/87. Tosi siisti,
kannattaa soittaa ja käydä katsomassa.
964/122054k
/128480työ Antti Katila

MYYDÄÄN: Minin peräkärri ks kuva. Katsastettu, sovittaessa mm
TV 4" (vain musta/valk.), stereot, 4,5" vanteet, baa-
rikaappi (tyhjä tai täysi), lavuaari yms "täysi varustus"
Sopii Minin perään ilman jarruja (180 kg), kaksi mahtuu
nukkumaan. Soittele
916/83829 Timo Salminen ilt 18.00 jälk



OSTETAAN: Hyväkuntoinen Cooperin kone tai vastaava.
921/502156 1.10 jälkeen
358922 Veli-Matti Aaltonen




*Die verdammten
Umleitungen machen
einen ganz irre!*

Kirotun hankalia nämä Suomalaiset kiertotiet !

VOIMAVAUNU

MORRIS puhuu puolestaan

Olen kestävä auto. Ja tarkoitan tällä monta asiaa. Korini on tukevaa tekoa. Ja muuten olen uudenaikainen, mutta peltini ovat  vanhanaikaisen paksut. Hienoa En 2a-terästä, parasta mitä autoissa yleensä käytetään. Tästä ja Rotodip-ruostesuojauksesta johtuu, että olette tuskin nähnyt ruostunutta Morrissa. Vai oletteko? Ja mitä moottoriini tulee, niin siinä on luotettava voimanpesä, joka pitää kierroksista ja reippaasta menosta. Tällaisilla autoilla tapaa olla korkea jälleenmyyntiarvo. Morriksella eritoten.



▲ Kari Salonen ylhäisessä yksinäisyydessään kohti Ahveniston alle 850 cm³ luokkavoittoa ja mestaruutta

1972 SM ratakilpailuista

Tulos ei ole mitenkään sensaatioimainen, näytelmä on toistunut jo lähes koko Minin olemassaolon ajan.

Mini aloitti nyt Suomen Mestaruuksiansa kolmannen tusinan keräämisen, kaksi oli jo koossa!

Mestaruus tuli tänä vuonna "pikkuluokassa" eli alle 850 cm³. Mestari on vanhan tuttu "Mini-kuski" "Lopen Seppä" Kari Salonen, joka saavutti mestaruutensa maksimipistein eli kolmella perättäisellä voitolla.

Mestaruus ei ollut Karin ensimmäinen Minillä. Viime vuonna hän voitti mestaruuden jääradalla.

Kari Salonen on paitsi Suomen nopein pikku-Minin kuljettaja taitava käsistään muutenkin. Kari huolehtii itse suurelta osin Mininsä virityksestä ja huollosta.

Kuuluisa on myös Karin itsensä valmistama piskuinen varikkomoottoripyörä, joka kuulemma on tehty Salonen Juniorille, mutta mestari sillä

enimmäkseen tuntuu itse ajeleван!

Hopeasijan samassa luokassa saavutti Minillä myös kauan ajanut Juhani Tervamaa, joka siteeratakseme erästä päivälehteä on löytänyt "kilpa-autoilijana uuden kevään".

Minin kolmoisvoiton varmisti Jarmo Sukava, joka tarjosi varsin tiukan vastuksen Tervamaan Jussille.

Moni tarkkasilmäinen on ihmetellyt miksi Sukavan auton takaluokassa komeilee Italian kansallistunnus I. Tarinan tausta on se, että joku tuttava toi kyseisen merkin Jarmolle Italian tuliaisina, Jarmo arveli sen tuovan onnea ja liimasi takaluokkaan — tuntuu tehonneen!

Kyselijöille Jarmo kuitenkin kertoo ostaneensa auton Italian jääratamestarilta, eikä mursunviikset edes vavahda tätä kerrottaessa!

1300 cm³ luokassa Oulun Algot Kettunen uusi tasaisen varmasti viimevuotisen hopeasijansa Mini-Cooperillaan ja

pronsille tuli loistavan loppukirin suorittanut Martti Pesonen. Ahveniston radalla sateen saattelemana ajatun viimeisen SM osakilpailun 1300 cm³ luokan voitti aivan ylivoimaiseen tyyliin Martti Pesonen, joka siirtyi maailman huippuihin kuuluneena TT-moottoripyöräilijänä vasta tämän vuoden alusta autonrattiin. Jääratakausi sujui harjoittelun ja kokeilun merkeissä, mutta moottoripyöristä tutulla asfalttiradalla alkoivat tulokset kisa kisalta parantua.

Vain pisteen päähän hopeasijasta jäänyt Pesonen katsoo kuluneen kauden kuitenkin olleen lähinnä autoilun "opiskelua". Katsotaanpa mitä "oppi" tuo ensi vuonna tullessaan!

Edellämainittujen kärkisijoitusten lisäksi on pantava ilolla merkille Minin jatkuva runsas suosio "kilpa-autona". Pikkuluokassa kymmenestä ensimmäisestä oli seitsemän Minejä ja 1300 cm³ luokassa joka toinen auto oli Mini.

EFTA alensi hinnat

Maaliskuun 12. päivänä astui voimaan laki, jonka perusteella EFTA-maista tuotavien autojen tulli alennettiin puoleen entisestäään. Suomalaisille autonkäyttäjille tämä oli iloisin uutinen sitten säännöstelyn purkamisen, sillä laki merkitsi todellista etua kaikille.

Oy Voimavaunu Ab:n maahantuomien Morris-henkilöautojen hinnat alenivat heti tullialennusta vastaavasti, joten taloudellinen hyöty siirtyi kokonaan autonostajille. Eri malleista riippuen tämä merkitsi 300:- – 1610:- markan alennusta.

Uudet Morris -ohjehinnat 12. 3. 1967 alkaen

	uusi hintana	EFTA- etu
Morris Mini 850	6.350:-	300:-
Morris Mini Super	7.190:-	460:-
Morris Mini Automatic	8.350:-	515:-
Morris Mini Super Automatic	9.190:-	660:-
Morris Mini Traveller	7.960:-	590:-
Morris Mini Cooper	9.990:-	860:-
Morris Mini Cooper "S"	14.900:-	700:-
Morris 1100	9.790:-	810:-
Morris 1100 Traveller	11.960:-	640:-
Morris 1800 De Luxe	14.990:-	1.610:-

Morris Minin hintaluokan autojen valintaperusteet

- Hyvin suunniteltu
- Käytännöllinen
- Hyvä myyntiarvo käytettynä
- Kestävä moottori
- Hienostuneisuus
- Hyvä lämmityslaite
- Luotettava
- Hyvä varaosapalvelu

Auton omistajien keskuudessa suoritettu laaja markkinatutkimus osoitti, että hankkimaan Morris Minin hintaluokkaan kuuluvaa autoa, kiinnostaa ostaja eniten huomiota yllä luetteluihin seikkoihin.

Nämä kaikki ovat ominaisuuksia, joista Morris Mini on syntymästään saakka ollut kuuluisa ja joista yli miljoona Mini-autoilijaa maailman kaikilla kolkilla on voinut nauttia.

MORRIS
puhuu
puolestaan

aito
mini



UUSI AUSTIN^{mini} NYT HYDROLASTIC-jousitus, Austin- Cooper'in vaihdelaatikko ja kytkin



Ylivoimainen Hydrolastic²-jousitus vaihtaa tien epätasaisuudet ja säätelee ajon verrattoman tasaiseksi.

Austin Cooper kilpa-auton vaihdelaatikko ja kytkin ovat vankkaa, kätevää tekniikkaa, joka tähän asti on ollut rallimaailman suurien nimien etuoikeutena.

Ja lisäksi: tehokkaammat jarrut, uudelleen muotoiltu mittaristo, pehmustetut aurinkosuojat, käynnistys avaimella ja automaattinen sisävalo.

Kun jo hyvään autoon on tehty kaikki nämä parannukset, sen täytyy olla todella hyvä!

Perheauton pitää olla: tilava, turvallinen ja lämmin. Uusi Austin Mini on kaikkea tätä. Se on uskottoman tilava — neljä henkilöä ja matkatavarat. Vankka ruosteelta suojattu, paksupeltinen kori ja nyt entistäkin paremmat ajo-ominaisuudet. Tehokas lämmityslaite puhalttaa lämpöä yllin kyllin. Ja ihmeen helposti paikoitte Minin — sillä tilaa löytyy aina Minin veran.

**AUSTIN MINI —
PÄIVÄN NIMI**
TULKAA KOEAJAMAANI

Austin on kulkenut autotekniikan kärjessä jo 70 vuotta. Austineita viedään yli 100 maahan ja kysyntä osoittaa jatkuvasti voimakasta nousua.

HYDROLASTIC
SILTA YLI KUOPIEN

*) rek. tavaramerkki

Maahantuoja:

VEHO

Autotalo, H.ki. Puh. 642 764

Piirimyyjiä kautta maan

Joukkojulkaisu



KEURUSSELKARALLI 1985 , Tapio Oksanen

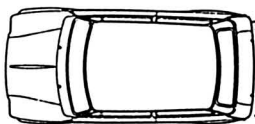


nordmanin kirjapaino

Perkiöntie 8 30300 FORSSA 30

☎ 916-22125

Mikäli vastaanottajaa ei tavata, julkaisu pyydetään postittamaan toimitukselle



Lehti 24: aineisto sis. vk 42. Lehti ilm. vk 45
" 25: " " " 4. " " " 8

MINI CLUBIN JÄSENLEHTI. Painosmäärä noin 500 kpl, ilmestyy neljästi vuodessa.

Toimitus: Timo Salminen

Jäsenasiat: Annukka Jalonen

Sihtööri: Hannu Lindstedt

Puh. Joht. Aki Savunen