



SYYSKOKOUS

Kerhon sääntömääräinen syyskokous pidetään 15.11-86 klo 14.00 alkaen, ennakkotiedoista poiketen Hotelli Ellivuoressa, Vammalassa. Paikka on sama kuin viime vuonna.

Syy siihen, että paikka ei ole Hotelli Tallukka Vääkssä, kuten syyskokouksessa -85 päätettiin on hotellin pyytämä korkea "pakettihinta"/henkilö.

Kerhon johtokunnan mielestä on toivottavaa, että mahdollisimman moni voisi osallistua kerhon tilaisuuksiin. Osallistumiskustannukset eivät saisi olla esteenä. Tässä Hotelli Tallukan vaihtoehdossa oli odotettavissa kohtuuttoman korkean hinnan verottavan osallistujien määrää.

Tämän johdosta kerhon johtokunta yksimielisesti päätyi tähän edullisempaan vaihtoehtoon. Toivottavasti tämä ratkaisu tyydyttää jäsenistöä.

Syyskokouksen ohjelma

15.11.1986

- 14.00 - 15.00 Vuosikokous
- 15.00 - 15.30 Kahvi
- 15.30 - 17.00 Vuosikokous jatkuu
- 17.00 - 18.30 Sauna
- 18.30 - 19.30 Vapaa ohjelma
- 19.30 - 21.00 Päivällinen
- 21.00 - 22.00 Pikujoulu
- 22.00 - Vapaa ohjelma

16.11.1986

- 08.00 - 10.00 Kahviaamiainen
- 10.00 - Vapaa ohjelma (kokous päättyy)

Vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

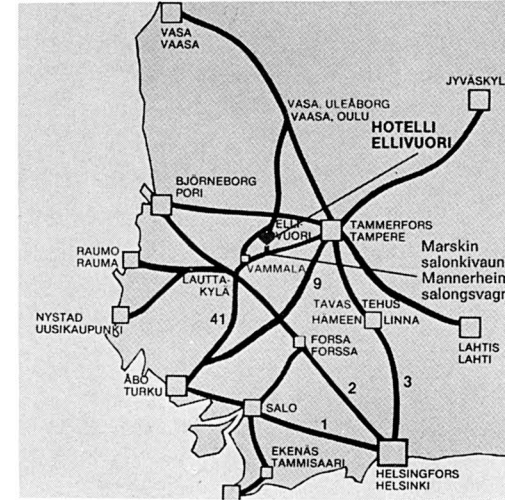
- päätetään jäsenmaksun suuruudesta vuodelle -87
- vahvistetaan yhdistyksen talousarvio vuodelle -87
- valitaan johtokunnan puheenjohtaja ja kolme jäsentä seuraavaksi kalenterivuodeksi
- valitaan kaksi tilintarkastajaa ja kaksi varatilintarkastajaa
- käsitellään muut esille tulevat asiat (Vuoden -87 kokoontumiset, ajat ja paikat yms.)

Hotelli Ellivuori tarjoaa edellä olevan ohjelman mukaiset palvelut sekä majoituksen 2h-huoneissa, aamusaunan ja -uinnin edullisena "pakettina" 200,-/henkilö. Alle 4v. lapset ilmaiseksi ja 4-14v. puoleen hintaan.

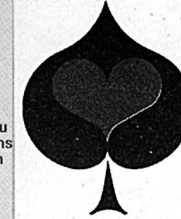
Kerholla on varattu 25 kpl 2h-huoneita. Majoitus on itse varattava tästä kiintiöstä 20.10-86 mennessä. Hotelli Ellivuoren puh. n:o 932 - 41400

Mini terveisin: Jari Jalonen

PS. Muistakaa varata pikujoululahjat mukaan.



ETÄISYYDET/LÄGE/DISTANCES/ENTFERNUNG:			
från/from/von Tampere	45 km	från/from/von Vasa	235 km
från/from/von Turku	130 km	från/from/von Jyväskylä	205 km
från/from/von Pori	88 km	från/from/von Vammala	16 km
från/from/von Hki	215 km	från/from/von Lahti	160 km



HOTELLI ELLIVUORI
SF-38130 ELLIVUORI
TEL. (9)32-41 400
TELEX 22 394 ELLI SF

V8-MAGAZINE STREET NAT'S 7.6.

TULOKSET

(Olettu huomiointi eliminaattorijat)

LUOKKA A (alle 1.600 cc)		
1. Kråkström Häkan, Källby	BMW 2002	13.513
2. Kirunen Elias, Espoo	Fiat x 19	14.231
3. Laitinen Leo, Helsinki	Ford Cortina	14.539
4. Rangell Jukka, Valkeakoski	Mini 1300	14.898
5. Lainio Antero, Nahkela	Lada 1500	15.132
6. Lappi Antti, Kuopio	Toyota Carina	15.880
7. Groth Launo, Helsinki	Fiat 600	15.999
8. Mattila Aarre, Turku	Datsun Finn	16.301
9. Karttunen Arto, Liperi	Ford Cortina	16.479
10. Haukamaa Timo, Kätkänjoki	Toyota Celica	16.720

402 M

*Isn't it
about time
you fitted new
wiper blades?*



**Worn blades can make driving risky.
Check yours next time
you pull in for petrol.**

Trico-Folberth Ltd., Great West Road, Brentford, Middlesex.

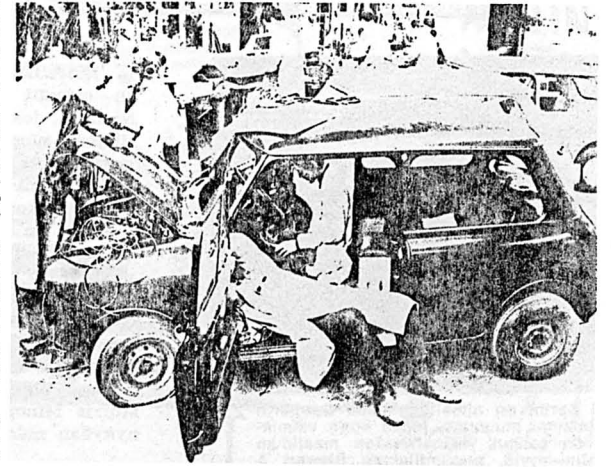
TRICO
clearer safer vision

Mini ja rautalanka

Beatles-pojat pysyttelevät jatkuvasti englantilaisissa merkeissä — heillä on tietysti jokaisella Rolls-Royce — ja ovat tehneet valintansa. Kuvassa kun nostetaan parhailaan George Harrisonin Miniä, johon kiinnitetään mm. ylimääräiset valonheittimet konepellin päälle. Sekä John Lennonin että George Harrisonin Mini on musta, mikä poikien sanoman mukaan on "with it"-väri tällä hetkellä. Paul McCartneyn auto on vaalean vihreä. Ringo ei ilmeisesti vielä ole päässyt päätökseen yksityiskohdista.

John Lennon on tilannut yhden oven lisää sekä aurinkoikkunan kattoon; auto varustetaan Cooper S:n moottorilla ja erikoisiläälaitteina ovat äänitiivis kori, jotta matkan aikana voidaan äänittää autoon asennetulla nauhurilla, sekä lisäpolttoainesäiliö, erikoisrakenteiset pyörien keskiöt, sähköllä toimivat ikkunat ja lukuisia katkaisijoita kojetauluun erilaisia valoja ja muita pikkuhienouksia varten.

Autojen hinnaksi tulee 13–16 000 markkaa. — Kuvassa työskennellään parhailaan George Harrisonin Minin kimpussa.



Timo Mäkisen matalalentoäyhte Morris Minillä.

Matalalentoa mietittäessä...

on sopiva kone Morris Mini. Se pysyy tukevasti pinnassa (vähintään yksi pyörä), mutta kulkee silti sähkökästi. Kova peli mäntämoottorikoneeksi. Tulkaa meille tai piirimyyjijemme luo ja ajakaa tyyppi.



oy **voimavaunu** ab

Helsingin myynti: Fredrikinkatu 65
Puh. 64 54 06

Pääkonttori ja huolto: Lauttasaarentie 52
Puh. 67 32 83

PIIRIMYYJIÄ KAUTTA MAAN



↘ Mini Sprint on nimeltään tämä Cooperin uusi matalampi muunnos, jonka korin valmistukseen on saanut yksinoikeuden maailman suurin Mini-myyjä, englantilainen Stewart & Arden. Linjojen muutos lisää suorituskykyä 10%. **MOOTORI** 1967

1968 MOOTORI

● **MAAILMAN KALLEIMMAN MININ** on ostanut texasilainen kitaristi Mike Nesmith, joka kuuluu meilläkin levytyksillään suosiota saavuttaneeseen Monkees-yhtyeeseen. Auto on vakiovalmisteen Mini Cooper S, jolle englantilainen autokorinrakennustoiminimi Harold Radford on antanut loisteliaan käsittelyn. Vaunun kauppahinta oli Suomen rahassa noin 32.760 mk.

● **MINI** saavutti 2.000.000 tuotantorajan kesäkuussa. Sen tuotanto aloitettiin elokuussa 1959. Mini oli ensimmäinen englantilainen auto, jota on valmistettu näin paljon. Yhteensä miljoonaan on päässyt Morris Minor ja 1100/1300. Tuotanto on nykyään noin 7.000 Miniä viikossa.

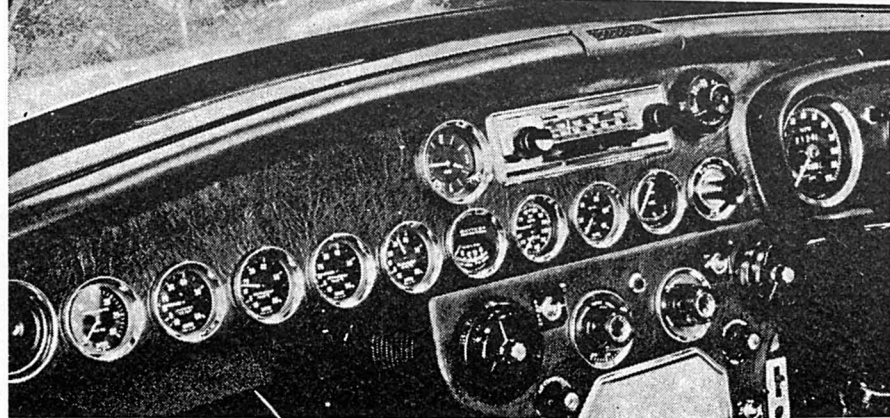
1969 MOOTORI

↘ Minillä oli hiljattain kaksinkertainen merkkipäivä: kymmenen vuotta tuli kuluneeksi sen tuotannon aloittamisesta ja juuri samoihin aikoihin valmistui kahdes miljoonas Mini.

1967 MOOTORI

Johonkin näiden näkymien keskivaiheille sijoittuu se mittarivarustus, jolla tavallinen henkilöautoilija hyvin pärjää. Vieressä näkyvät matka-, nopeus- ja polttonestemittarit eivät kerro riittävästi auton toiminnosta. Alakuvan esittämä varustus puolestaan jo edellyttää kuljettajalta lentäjän pätevyyttä tai vaatii ainakin apumiehen mittareiden lukijaksi. Kyseessä on mittareita valmistavan Smiths Industriesin pääinsinöörin vaunu, jossa tämän englantilaistehtaan uusimmat tuotteet joutuvat heti tuoreintaan käytännön kokeisiin.

AUTO ON MINI!

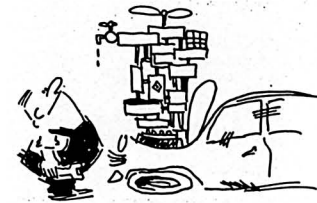


AUSTIN-LEHTI
-GO LUVULTA



Oletteko kyllästynyt tuhartamaan ilta-kausia jakovaimien kanssa? Hankkikaa silloin viritysrauta. Selviätte vähällä vaivalla ja Mininne viere on mitkä herkin. Jos naapurinnekin innostuu hankkimaan samanlaisen voitte perustaa orkesterin.

Kyllähän tota Lussaria muuten työntelis vaikka koko kilpailun läpi, meinaan, mutta kun ei täältä takaa näe pal mittään...



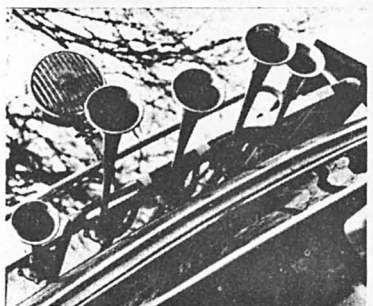
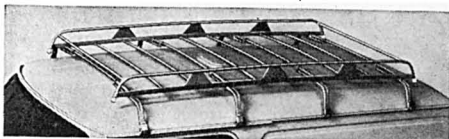
Yksinkertaista ja helppoa on asentaa valmis viritysrauja. Mitä useampia... tietysti... sen tehokkaampi ja nkyttävämpi tulee.



VINKKEJÄ, VARUSTE- PUOLELLE

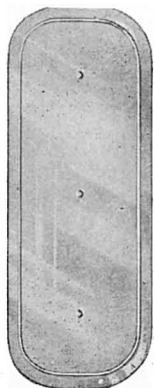
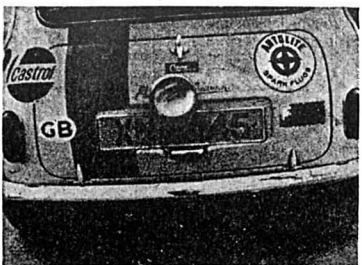
VICTORIA COMMERCIAL & ESTATE CAR RACKS

2 sizes: 5' x 39" 5' x 36" Rec. price: £88.0.
Other racks from 52/6d.



Protect your Mini
as a Bumper never can
**THE MINI
NUDGE BAR**

Rec. price 99/6.
Available
through all B.M.C. Dealers.



Above and right. Raydoyt anti-mist panels are available in the following sizes: 21 in. x 8 in. (BMC Part No. AKF 1693), price 12s. 6d.; 26 in. x 12 in. (AKF 1694), 14s. 6d.; 32 in. x 12 in. (AKF 1697), 19s. 6d.

NITRO N:63 RANSKA 1986

Parlez-vous français ?

MINI MOKE MAXIFUN

La Mini Moke est de retour ! La voiture de Brigitte Bardot à Saint-Trop, l'engin symbole des sixties ludiques, fait sa réapparition vingt ans plus tard grâce à Austin Rover qui a eu la bonne idée de la ressortir de ses cartons ! En fait, la firme anglaise aurait pu continuer à la produire dans les années 70 sans que son succès commercial s'en ressentisse : cette catégorie d'auto amusante est trop rare pour qu'on la relègue aux oubliettes. La Mini Moke version 86 se présente avec un nouveau look ; le pare-brise gagne des déflecteurs sur ses côtés, de vrais sièges remplacent les « strapontins » d'époque, un arceau et des ceintures à enrouleur débarquent à bord et deux gros pare-chocs en tube protègent la carrosserie. Si l'on compte les protections en plastique des ailes, cela fait beaucoup de rajouts, mais la Mini Moke garde toujours son allure si particulière qui évo-

que irrésistiblement celle d'un gros jouet, surtout dans ses nouvelles teintes métallisées. Elle est même assez chic, avec sa capote blanche et ses sièges assortis. Construite au Portugal, cette nouvelle Mini Moke est disponible uniquement en deux places, ce qui lui fait gagner chez nous une TVA « utilitaire » à 18,6%. Côté mécanique, l'auto utilise tous les éléments de la Mini actuelle ainsi que les roues de 12" et les freins à disques à l'avant. A son volant, on ne s'ennuie pas. Sans la capote, vous profitez pleinement du soleil et du vent en tenant une vitesse de croisière tout à fait respectable (maxi : 120km/h). Avec la capote, vous découvrez les joies de l'automobile à l'ancienne, qui ne sont pas sans rappeler celles des pionniers de l'aviation, claquemets de capote et bruit du moteur oblige ! Attention, ce dernier point ne peut en aucun cas être con-

sidéré comme un défaut : on n'achète pas une Mini Moke avec les mêmes exigences qu'une berline confortable, le charme de la Mini Moke, c'est ça : rouler dans une auto originale, spartiate, où le plastique

n'est pas encore roi, et avec laquelle vous pouvez profiter pleinement du beau temps en vous amusant (c'est un vrai kart !). Et comme elle coûte 45 850 F, ça n'est même pas un luxe !

William Pac





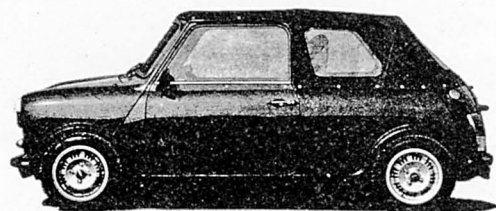
MINI TONNI TEAM

KIRJE

Päiväys -84

MINI TONNI CUP pistetilanne talvikauden jälkeen (-86) x, 1. ratakilpailun jälkeen xx, Ahveniston jälkeen xxx.

Kilp. No.			x	xx	xxx			
4. Pertti Kärpänniemi	16	16	k	32	16	48	=48	
6. Mauno Mäkelä	14	(12)	14	28	-	28	=28	
11. Pirjo Asikainen	11	(10)	16	27	12	39	13	=52
3: Toini Laakso	13	13	k	26	13	39	16	=55
7. Simo Tukiainen	k	14	7	21	11	32	11	=43
5. Kari Lehtonen	k	8	13	21	14	35	12	=47
35. Juha Ahlgren	12	-	9	21	p	21	7	=28
34. Jyrki Heikkinen	10	-	11	21	6	26		=26
14. Hannu Kämäräinen	-	7	12	19	9	28		=28
. Matti Kauhanen	7	11	-	18	-	18		=18
16. Jari Oja	9	9	k	18	8	26	9	=35
36. Aaro Vilpas	8	6	-	14	k	14	8	=22
37. Jyrki Paavola	5	-	8	13	1	14	2	=16
13. Harri Vihtakari	k	-	10	10	5	15	10	=25
28. Minna Peltonen	(4)	4	6	10	k	10		=10
39. Leo Koskela	6	-	-	6	3	9	4	=13
38. Markku Kähkönen	-	5	-	5	k	5		= 5
21. Ari Nieminen	-	3	-	3	7	10		=10
. Juha Nurmi	3	-	-	3	-	3		= 3
15. Jouni Suvitie	-	-	-	0	10	10	5	=15
20. Heikki Vuorela	-	-	-	0	4	4		= 4
43. Helmer Hampf	-	-	-	0	2	2	6	= 8
. Lauri Lehtokari	-	-	-	0	-	0	14	=14
. Olli Helminen	-	-	-	0	-	0	3	= 3
. Antti Kohonen	-	-	-	0	-	0	1	= 1



kaksoisvoitto yleiskilpailussa

1, 2, 3 ja 4 sija luokassa alle 1300 cm³

voitto luokassa alle 1000 cm³

kaksoisvoitto merkkijoukkuekilpailussa

Suomessa:

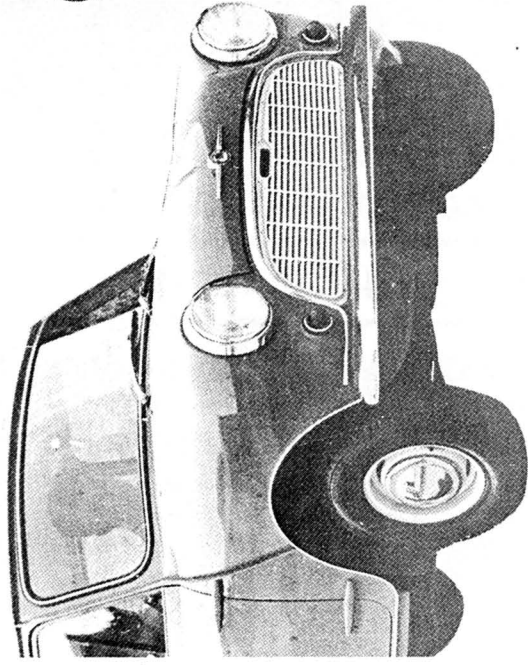
AUSTIN



VEHO

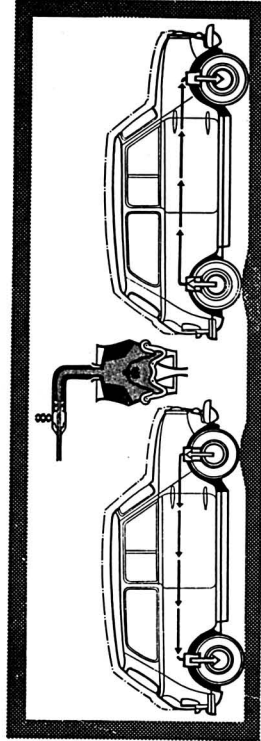
MESTARILLISTA MINI MUKAVUUTTA

MORRIS MINI 1965



1965 MORRIS MINI

Morris Mini oli jo syntyesään autoteollisuuden suuri tapaus. Uusi Morris Mini on suorastaan sensaatio. Ajatelkaapa: alle 6000 markan hintaisessa autossa maailman kehittynein jousitusjärjestelmä, Morris 1100:n kuuluisa Hydrolastic-jousitus! Uuden Minin kori kulkee entistä tasaisemmin – pyörät joustavat. Iskunvaimentimikään ei tarvita – kuluvat osat vähenevät. Kokeilkaa, niin varmistutte!



Mitä Hydrolastic-jousitus on

Tämän maailman varimmman ja yksinkertaisimman neste-kumi-jousitusyhdistelmän toiminta voidaan jakaa kahteen osaan:

1. Pyörän saadessa iskun liike välittyy painekammioon, jonka venttiili toimii iskunvaimentimena ja kumiset seinämät jousina.

2. Etu- ja takapyörän painekammiot on yhdistetty nesteellä täytillyillä putkilla, joten iskun aiheuttama paine siirtyy saman puolen toiseen pyörään painaen sitä alaspäin. Näin auton etu- ja takapää pysyvät maanpintaan nähden samalla tasolla.

Morris Minin ylivoina kasvaa:

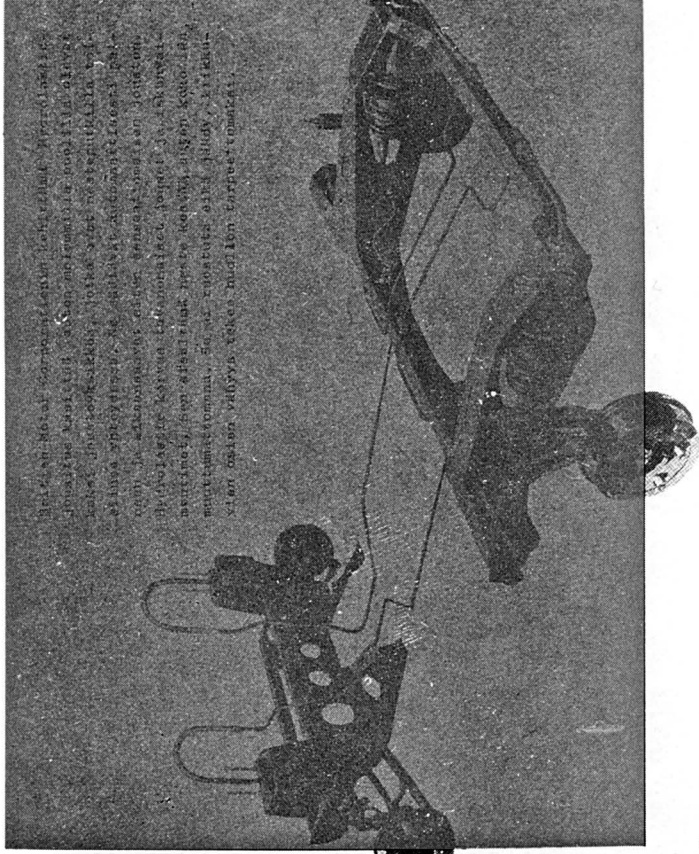
UUTTA: Hydrolastic-jousitus ja tois-
tauton ajomukavuus.

UUTTA: Cooper-mallin kilpailuissa
koeteltu vaihdelaatikko ja
lujuempi kytkin.

UUTTA: Edessä kaksi jarrusylinteriä
ja leveämmät jarruhinnat

UUTTA: Avainkäynnistys ja öljyn-
suodattimen vaihdon merk-
kivalo.

UUTTA: Kattovalo ja katkaisijat ovis-
sa. Pehmeustetut häikäisy-
suojat ja peruutuspeili.



ia Hydrolastic jousitus!



60301-

Teknilliset tiedot

MOOTTORI

Eteen poikittain sijoitettu 4-sylinterinen nestejähd-
dytteinen rivimoottori. Konsiventritilit. Tasapainoi-
tetu 3-laakerinen kompiakseli. Sylinterin halkaisi-
sija 62,9 mm² iskun pituus 68,3 mm. Sylinteritila-
vuu 848 cm³. Puristusuhde 8,3:1. Teho 37 hv/
5500 k/min. Suurin vääntömomentti 6,15 kpm/3450
k/min. SU puoli-alumiinikaasutin H52.

KYTKIN

Kuva yksilievyykytkin, hydraulinen ohjaus. Halkai-
sija 180 mm (7 1/4"). Painelaakeri rullalaakeri-
tyyppiä. Riippupoljin.

VAIHEISTO

Neljä vaihdetta ja peruutus. 2., 3. ja 4. vaihde
synkronoidut. Vaihdeatko lattiasa. Välitysuhheet:
1-vaihte 3,628:1, 2-vaihte 2,172:1, 3-vaihte
1,412:1, 4-vaihte 1:1, peruutusvaihte 3,628:1.

VOIMANSIIRTO

Tasauspyörästö ja vaihteisto muodostavat moottorin
kanssa saman kokonaisuuden. Etupyöräveto. Veto-
akselit on varustettu kumivivellillä, ääriäsväl-
hinnat pyörä kaulatyypillä.

JARRUT

Hydrauliset nelipyöräjarrut. Riippupoljin. Jarrunum-
mun halkaisija 178 mm. Tasoitusventtiili jalka jar-
rustuksen auton etu- ja taka-akselipaikkojen suh-
teissa. Jarrupinta-ala yhteensä 475 cm². Etupyö-
rässä kaksi jarrusylinteriä ja molemmat jarrukengät
ohjaava. Etuistuinten välissä oleva käsijarruvipu
vaikuttaa mekaanisesti takapyörin.

JOUSITUS

Eriäinen Hydrolastic neste-kumijousitus kaikissa
pyörissä. Samanpuoleiset joustolemmitt nestepu-
kin toisiaan kytketyt. Ei erillisiä iskunvaimentimia.

OHJAUS

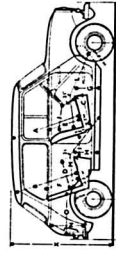
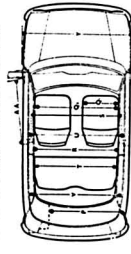
Ohjausvaihte hammastankotyypillä. 2-puolainen oh-
jauspyörä, halkaisija 40 cm, kääntyy 2 1/3 kier-
rosta ääriasennot toiseen. Kääntösäde 478 cm.
Raidewelli edessä 1206 mm, takana 1164 mm.

SÄHKÖLAITTEET

12 voltin, 43 amperin akku sijoitettu maltovaru-
sälbbän. Avainkäynnistys. Automaattisesti palautuva
vilkkuvuonvalojen katkaisija sijoitettu ohjauspyö-
rän akselille. Sisävalo ja ovikalaisiat. Sähköinen
bensaipurumpu. Erilliset pysäköintivalot. Tehokas
raittisilmälampinvalaite.

TILAVUUSARVOJA JA MITTOJA

Moottorin, vaihteiston ja tasauspyörästön yhteinen
ölytilavuus on 5,1 litraa. Jäähdytysjärjestelmän
tilavuus 3,57 litraa. Polttoainesäiliön tilavuus 25
litraa. Paino 610 kg. Maavara 16 cm.



A	0,92 m.	O	max. 0,56 m.
B	0,88 m.	P	max. 0,96 m.
C	0,46 m.	Q	0,51 m.
D	0,43 m.	R	1,10 m.
E	0,51 m.	S	1,04 m.
F	0,51 m.	T	1,16 m.
G	0,33 m.	U	1,04 m.
H	0,33 m.	V	1,13 m.
I	{max. 0,29 m. min. 0,19 m.	W	2,06 m.
J	{max. 0,12 m. min. 0,16 m.	X	1,41 m.
K	0,16 m.	Y	1,41 m.
L	{min. 1,04 m. max. 1,04 m.	Z	3,03 m.
M	{min. 0,98 m. max. 0,46 m.	AA	0,81 m.
N	max.		

Maahantuojat:

VOIMAVUUNTO

Helsingin myynti: Fredrikinkatu 65, puh. 64 54 06
Pääkonttori ja huolto: Lauttasarentie 52, puh. 67 32 83

MORRIS MINI
ON POP

Piirimyyjät:

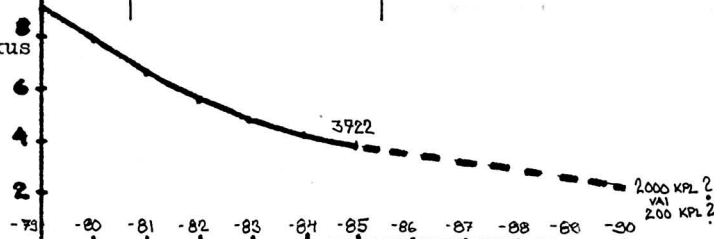
STATISTIIKKA

Lueskelin tässä aikojen ollessa Suomen Tieyhdistyksen vuosittain julkaisemia Auto ja tie -opuksia. Kauhukseeni huomasin seuraavan taulukon, jossa Mini-merkkiset autot on rekisteröintimäärien mukaan luetteloitu:

pvm	rekist. Minejä, kpl	muutos edell. vuod.	h-autot p-autot		käyttövoima				
				MUUTOS	bens.	dies.	kaasu	muu (Petrus?)	
31.12.-79	8982		8938	44	-3	8982	-	-	-
31.12.-80	7813	- 1169	7778	35	- 6	7813	-	-	-
31.12.-81	6690	- 1123	6661	29	± 0	6682	-	-	8
31.12.-82	5695	- 995	5666	29	-4	5690	-	-	5
31.12.-83	4891	- 804	4866	25	± 0	4888	-	-	3
31.12.-84	4228	- 663	4203	25	-1	4225	-	-	3
* 31.12.-85	3722	- 506	3698	24		3721	-	-	1

Lähde: Tilastokeskus

* ennakkotieto



Taabelista "Sokee-Reettakin" näkee, että Minien määrä putoaa todella dramaattisesti. Jos suorittaa pientä trendiekstrapolointia pessimistisen skenaarion mukaan, huomaa, että muutaman vuoden kuluttua Suomessa on Minejä yhtä paljon kuin kunnan kodissa kasvatetulla piltillä reikiä hampaissaan. Toisin sanoen me klubilaiset, jotka uhmaamme Tilastokeskusta ja Olavi E. Niitamaa, syyllistymme piakkoin perustavaa laatua olevaan kulttuurihistorialliseen tekoon.

Eli summa summarum: onko asia tosiaankin niin, että maailmassa on uhattuna muikin kuin poikuus ja Saimaan norppa, kyselee

Pispalan ääni

Nordisk Träff i Frövi 1986

Mukaan treffeille oli uskaltanut hieman yli 20 autoa Suomesta, sekä Norjasta 2 ja Ruotsalaisia noin 30 Miniä.

Sydämellisesti tervetuloa
Hjärtligt välkommen
Heartily welcome

SILJA LINE

Ralf Sandström
TOIMITUSJOHTAJA
VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR
MANAGING DIRECTOR

"Raskaan" laivamatkan jälkeen olimme Sverigessä klo 7.00 aamulla, ja jatkoimme matkaa heti Fröviin, jonne tulimme puoliin päivin.

Melko pian alkoi leikkimielinen ST-ajo, jonne melkein kaikki suomalaisetkin osallistuvat. Kysymykset olivat melko vaikeita (huom ne olivat ruotsiksi), mutta kaikki selvisivät läpi. Seuraavana oli meidän "leipälaji", nimittäin soralla ajo kahdeksikon muotoisella radalla. Voitto Suomeen. Mutta kisa jatkui vielä 5-ottelulla, lajeina olivat

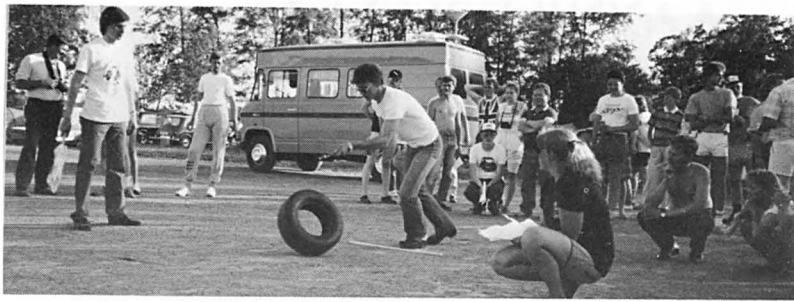
- 1 Minin heitto hulahula-renkaisiin
- 2 Frisbeen heitto hulahula-renkaan läpi
- 3 Kiihdytys 165/70 - 10" renkaalla apuna Minin vaihdetanko
- 4 5 erilaisen ruuvi/mutteri kokoaminen umpinaisessa laatikossa pelkällä sormituntumalla
- 5 Arvata montako karkkia lasipullossa oli

Kielivaikeudet huomioiden menestys oli "normaali"

- 1 Thomas Gronqvist 104,5 p S
- 2 Owe Wahlberg 98,0 p S
- 3 Göran Deiving 97,0 p S
-
- 8 Jukka Lindström 91,5 p (SF)



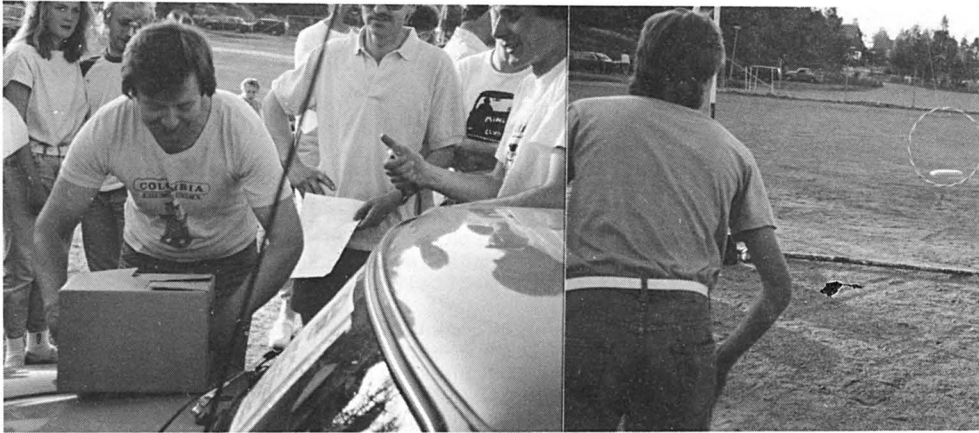
"SORA PÄTKÄ"



MIKA
BURN
OUT!

RUSSELSHEIM 1986

Lyhyesti: 520 Miniä , 959 ilmoittautunutta, 41 kerhoa.
4 Itävallasta ,71 Sveitsistä, 6 Italiasta, 28 Luxemburgista, 62 Hollannista ,30 Brittiä, 20 Suomesta,
Treffelle tulleet ajoivat noin 16-18 kertaa maailman ympäri, kun kaikkien matkat lasketaan yhteen.
Palkintoja jaettiin:
Kaunein Mini 1000, Cooper S, Inno Cooper, 1275 GT, Van, Cabriolet, nuorin mini 9.4.86, ja vanhin Mini 17.1.62
Arpajaisista voittoina mm:
I Mini Innocenti 1001
II Spoileri-sarja asennettuna
III Cosmic vanteet 6" (tulivat muuten Suomeen)
jne yht 650 palkintoa.
JA SITTEEN ITSE KUVIIN...



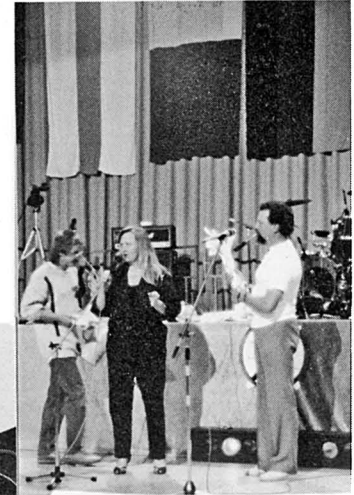
3.2.1 KOKOA

HOP, HOP

FRISBEEEEE....



hiENO, VIRITYSTÄ!



↑ KATRI KARI
MANTFRED
ja MINI JÄÄKIEKKO-
MAILOJEN JAKO

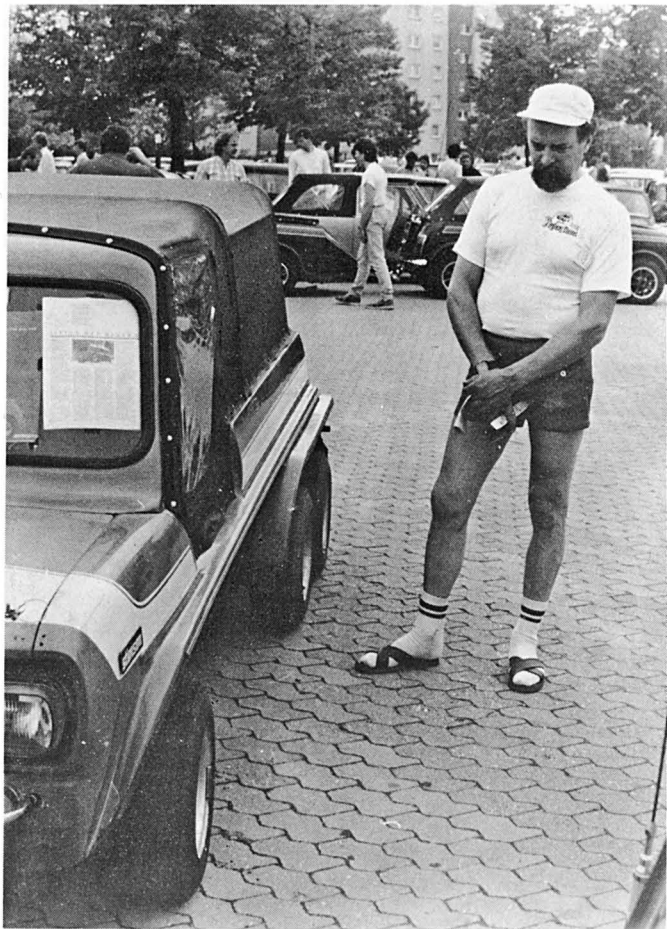
JUST WAITING SUN!



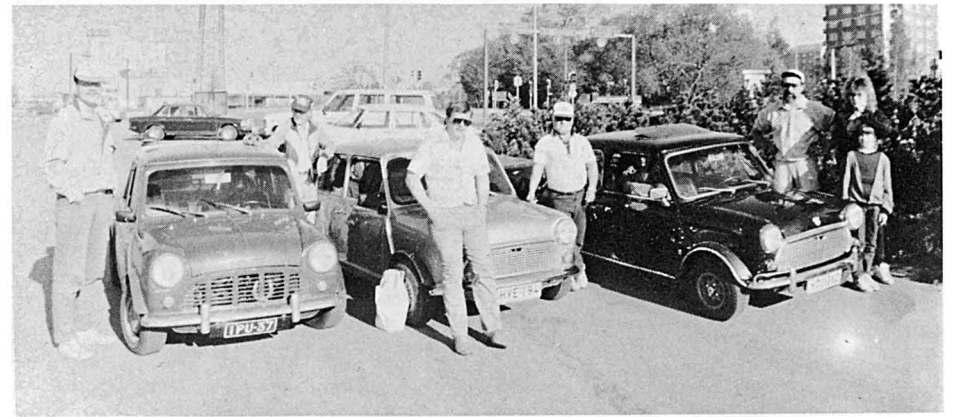
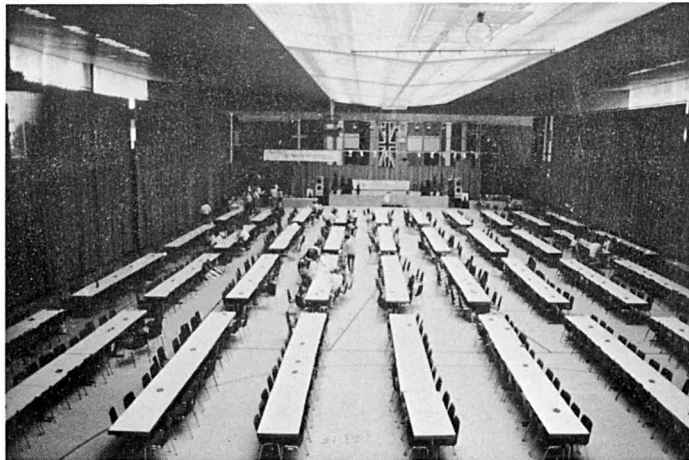
1/2



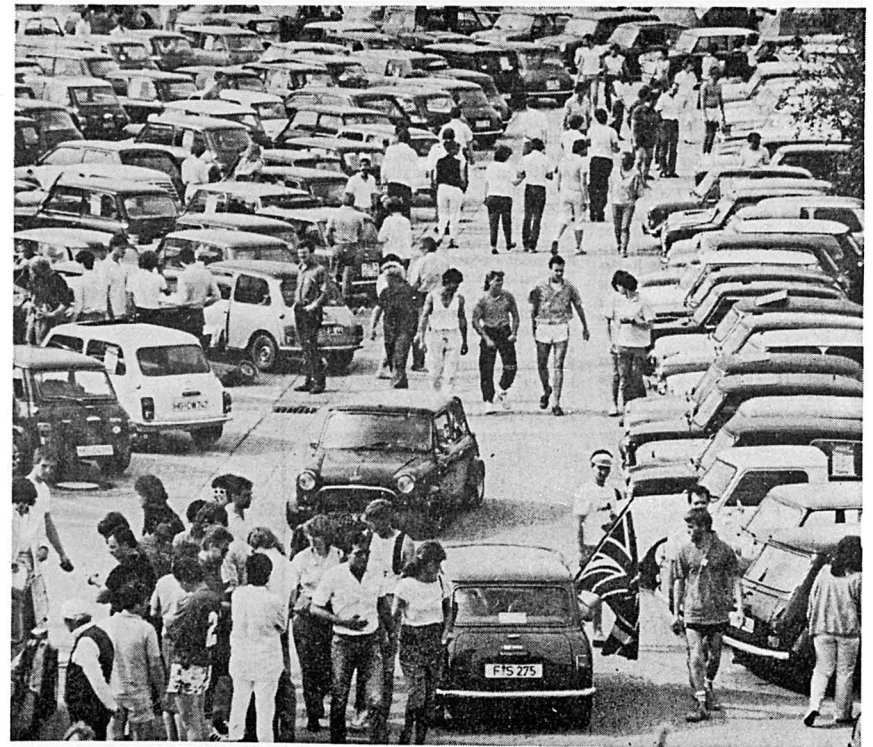
Ip KAUPUNN TULLUT KERHO



MITENKÄ NE POJAT NYT NOIN NE PYÖRÄT?



OSA TEAMISTA



WIE EIN HEUSCHRECKENSCHWARM „fielen“ die fast schon legendären Minis über Pfingsten in die Opelstadt ein. Unser Bild vermittelt einen Eindruck vom Geschehen rund um die Köbelhalle. (Fotos: hr)

MINI, MINI, MINI, ...

'ÄHTÄRI 1986

Aurinkoiseen Ähtäriin kokoontui ennätysmäärä Minejä, eli 74 kpl, kun kaikki olivat asettautuneet paikoilleen alkoi meko mukavan kokoisella paikalla pyöriä romutori. Tänne olikin tullut tavaraa ympäri Suomea aina Ivalosta saakka.



Seuraavana oli vuorossa perinteinen tikkamestaruuden ratkaiseminen. Vieressä Klaus Gerbigin tyylinäyte (=0 p) D.

Miehet:

1. Hannu Laakso 33p
 2. J-P Laakso 24p
 3. Pate Jokinen 22p
- yht. 31 heittäjää

Naiset:

1. Heli Rinta 18p
 2. Ritva Järvelä 16p
 3. Sinikka Poikolainen 15p
- yht. 21 heittäjää



JARI
MALLI,
JA
OHJ
MENI!

Jousipussin heittokilpailusta tuli tosi jännä lukuisine uusintoi-
neen. Pisteitä sai, jos sai jousipussin jäämään renkaan sisälle:
15" sai 1p, 13" sai 3p, 12" sai 6p ja 10" sai 10p

Miehet:

1. Juha Pelto 10p
 2. Jari Jalonen 10p
- J-P Laakso 10p
54 osallistujaa

Naiset:

1. Riitta Myllykoski 16p
 2. Eila Toivola 3p
- Eila Kuivila 3p
18 osallistujaa

Tulpanvaihtokilpailussa ratkaisi sorminäppäryys ja taito. Samalla huomasi, että rataketut olivat kova sana tässä lajissa. MINI TONNI LUOKKA VOI TULOSSIEN PERUSTEELLA KATSOA KETÄ KANNATTAA KÄYTTÄÄ TULPANVAIHTOON.



Tulpanvaihto käynnissä, huom pakollinen knalli. Kalen tyyllilläei päässyt 10 parhaan joukkoon!

Miehet:

1. Lasse Tarpiala 47.40 s
 2. Markku Luohiranta 48.80 s
 3. Hannu Lindsted 51.70 s
 10. 58.00 s
- Mulla meni 1.12.79 s ja vielä hitaampiakin löytyi.

Naiset:

1. Anneli Repo 1.15.51s
2. Riitta Myllykoski 1.22.66s
3. Sirpa Heikkinen 1.28.96

Tämän ensimmäisen päivän viimeinen virallinen ohjelmanumero oli vuoden Minin valinta, sekä vuoden entisöinti.

Vuoden Mini äänestyksessä sai ääniä 22 Miniä ja niistä eniten AON-4 eli EERO PESOSEN COOPER kopio Timo Mäkisen Monte Ministä. Onnittelut!



Vuoden entisöinniksi valittiin Hannu Lindstedin kaunis Cooper S, josta ei valitettavasti ole valokuvaa.

Illemmalla vielä käytiin saunassa ja alkoi vapaa ohjelma

Alakuvassa kerhon uusi lippu, jonka on tehnyt Hannu Lindsted



Sunnuntaina ajeltiin vielä lähistöllä taitoajo erään sorakuopan pohjalla. Radan oli laatinut Jouko Luhtasaari, joka muutenkin vastasi kesätapahtuman mallikelpoisista toimimisesta. Sarjoja oli kolme, nimittäin henkilöautot, kuorma-autot ja ulkomaalaisten sarja.

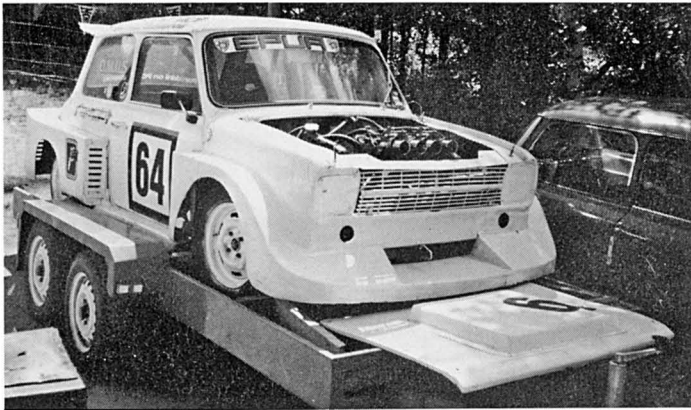
Henkilöautosarjan voitti Jari Vuorela 1.05 s
2. Kari Salonen 1.10 s
3. Heikki Vuorela 1.18 s

Kuorma-autosarja:
1. Jukka Salonen 1.17 s
2. Kari Salonen 1.27 s
3. Markku Jantunen 1.50 s

Ulkomaalaisten sarja:
1. Klaus Gerbig 1.55 s (DEUTSCHLAND)

Paikalla oli vielä nähtävänä mm **RAXA**-Mini, jokamiesluokan Mini,

Mini, joka on VIRALLISESTI rekisteröity 1500 cm³ moottorille rumpujaruihin, Turboahdettu Mini, jne

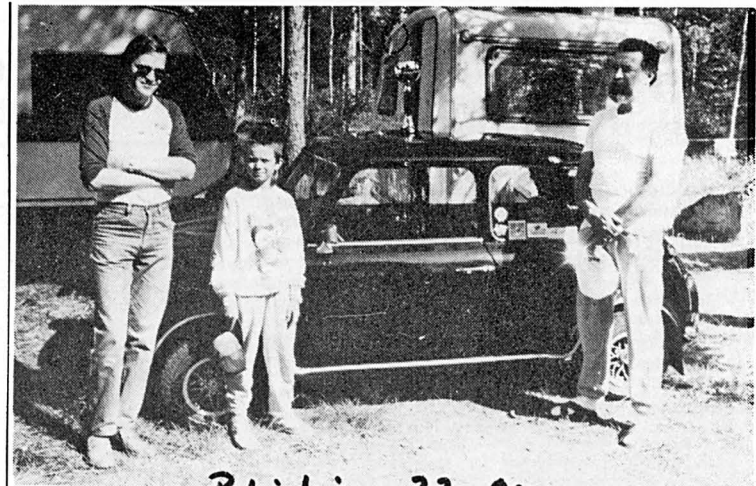


"MINI LE MAYNE"



I ♥
Rüsselsheim

Es
UMO



Pohjalainen 7.7.-86

Viho Lintala

Minin 55 heppaa vetävät asuntovaunuakin kuin tyhjää vain, vakuuttaa Kari Salonen (oikealla) Lopelta. Auton katolla on Saksan Rüsselsheimista saatu pokaali, joka myönnettiin kauimmalle mukana olleelle minikerholle, kertoi Simo Salminen.

Minillä Mini-Suomeen

Jos tänään ajaa 24 vuoden ikäisellä minillä yleisessä liikenteessä, vastaantulijat huomaavat ajokin varmasti — kuka oikeutetulla arvostuksella, kuka huumorimelessä.

Minejä on maassamme rekisteröitynä himpunverran alle 4000:n. Näistä noin 60 ajokkia suuntasi perjantai-ilan ja lauantain aikana matkansa Ähtäriin Mekkorantaan Mini Club Flying Finns ry:n kesätapahtumaan.

Kesätapahtuma Ähtärisä on ensimmäinen miniväen kokoontuminen koko Pohjanmaalla. Mukana on minien omistajia todellakin Ivalosta Hankoon. Kaikilla

autojen omistajilla oli mieli korkealla jo senkin vuoksi, etteivät nuo autovanhukset matkalla piiputtaneet.

Omasta maakunnasta minejä oli monelta paikkakunnalta, mutta kesätapahtuman isäntäkaupungista ei ainuttakaan! Monet Minin omistajista olivat entisöineet lemmikkinsä hienoon kuntoon.

Kesätapahtuman tarkoituksena on vaalia näitä arvostettuja autoja joiden maahantuonti lopetettiin 1980. Autoa toki valmistetaan edelleen Englannissa, mutta sitä ei tuoda Pohjoismaihin.

Ensimmäiset minit tuotiin Suomeen 1959, joista ehkä pari kappaletta on vie-

läkin rekisterissä. Vuonna 1980 minejä oli massaa 7200 kappaletta.

Ähtärisä näytillä on avo-lavaa ja farmariakin. Onpa mukana mini, jolla Timo Mäkinen osallistui Monte Carlon ralliin.

Kesätapahtuman ohjelmaan kuuluu mm. taitoajoa, vuoden minin valinta, tulpanvaihtokilpailut. Sunnuntaina minillä ajetaan katselamaan Mini-Suomen nähtävyyksiä.

Minien omistajat jakoivat kiitosta alavutelaiselle Jouko Luhtasaarelle, joka valittää heille yhä minin osia. — VL

HARRASTEAUTO PICK-NICK FORSSA 3.8.-86

Vuotuinen suurkokoontuminen
Pilvenmäen raviradalla klo 12-17.

Järjestää SMCF ja FHRA

Paikalla oli kävijöitä noin 20000 ja ajoneuvoja 1300 kpl, joista Minejä noin 40 kpl. Sarjassa 1961 - 70 toiseksi sijoittautui E Pesonen ja Mini Cooper vm 65.

Ei valokuvia sorry !

huhujen mukaan romutori oli aika mahtava verrattuna viime vuoteen, sillälailla...

Hangosta Sodankylään Ministit koolla

Mini Club Flying Finns ry otti autonsa ja kokoon-tui Ähtäriin Mekkorannan leirintäalueelle viikonlo-pun ajaksi. Kaikilla oli al-laan englantilaisvalmistei-nen Mini, turbolla tai il-man. Alan harrastajia saa-pui Hangosta ja Sodanky-

lästä sekä kaikkialta näi-den kahden väliltä, kaiken kaikkiaan neljännessataa autollista.

Minismi on eräänlainen tauti ja lisäksi helposti tarttuva. Mekkorannassa oli sekä julmetusti laitettuja ja kiillotettuja että myös tavallisia kadunkulkijoita.

Muutamat olivat myynnissä, odottamassa kaikkia Mini-kär-päsen puremia. Mutta eihän ku-kaan todellinen Mini-fani voi luopua rakkaimmastaan. Erotta-mattomat parit lähtivät sunnun-tai-iltapäivänä takaisin kotital-liin. Jotkut erosivat, rahan ta-kia.

**SOOMENSELÄN
SANOMAT
10.7.86**

Palkintoja
lähjoittivat
seuraavat
Liikkeet:

Fotokone Ky Ivalo
Velj. Lehmuslehti
Ivalo
Pyyhtiän Autokor-
jaamo Oy Kotka
Vara-osa ja hyd-
rauliikkatupa
Ähtäri
Hotelli Mesikämmen
Ähtäri
Shell-huoltoasema
Niittylä Ähtäri
Autorep Oy H:KI
Autoluhtasaari Oy
Alavus
Postipankki Seinäjo
Koskelan Keramiikka
Ähtäriin Varaosa ky
Ähtäri
Ky A Honkala ja
Kump. Ähtäri
Nortend Oy Vantaa
Korsumäen Auto ky
Ähtäri
Sampo-Yhtiöt Ähtäri
Ähtäriin Säästö-
pankki Ähtäri
Luhtasaaren Auto ky
Alavus



Teillähän on täällä tiukat juhlat.

Tuhannet kiitokset kaikille yllämainituille liikkeille ja etenkin koko juhlan järjestäneelle JOUKO LUHTASAARELLE.

MINIMARKET MINIMARKET MINIMARKET

OSTETAAN: Kunnostuskelpoinen Minin kori vm 75 tai uudempi, pekkä tyhjä peltikoppa riittää.
Pikku Cooperin kansi 12g295 täydellinen sekä pakosarjat. Cooperin tai Cooper S:n täydelliset levyjarrut, vanha Morris Cooperin konepellin merkki.
Karl-Johan Öhberg 911/81845 +, Vuorik 18,10900 hanko

Myydään: Austin Mini vm 1965 Kunto kohtalainen, myydään tarjousten perusteella.
Ilpo Valin 918/72522 ilt

Myydään: Mini 1000 vm 68 , koneella ajettu 500 km, tupla ketjut ja jouset kuppi-istuimet ja kaaret , myydään tarjousten perusteella
Jarmo Kivi 914/10539 ilt.

OSTETAAN: MINI, katsastettu (oltava voimassa ensi kesään), EI saranaovia, HALPA+VAKIOKUNTOINEN, ei viritetty.
Timo Salminen 916/83829 ilt.

Myydään : Vanhan Minin maski. Todella hyväkuntoinen.



: Minin helmalistoja, hyväkuntoisia, hopean värisiä

1 kpl profiililla:



Ostetaan : Minin alkuperäinen gumminattosarja tai pelkät etumatot tai vastaanotetaan myös hyviä tipegä, mistä niitä voisi kysellä.

Juha Terho

puh. 931-124534

Myydään:

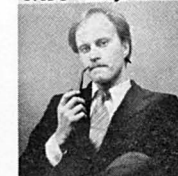
rieur sur
Tél. 94.38.97.96, le soir, 11h-12h
Particulier, Mini 1000 Mayfair, gris mé-tallisé, 1983, 35.000 km, vitres teintées, comme neuve, 25.000 F. 93.84.18.84, heures repos.
Morris Cooper, 1re main, 89.000 km, 14.000 km. ALEXANDRA AUTOMOBILES, 84, avenue Maréchal-Juin, Cannes, 93.94.15.01.
Vends Austin Métro Surf, neuve, juillet 1986, 1.500 km. 93.61.62.28, Antibes, 12 à 20 heures.
Magnifique Rover 2600 Vandenplas, 1985, 1ère main, 16.000 km. LES BELLES VOITURES, 93.85.40.52, Nice.
Austin Metro, 1985, garantie 1 an, crédit. AS AUTOMOBILES, péage auto-route d'Antibes, 93.65.92.66.
Vends Austin Mini, 83, 4 CV, très bon état, rouge. Tél. 93.55.09.57, Antibes, après 20 heures.

Myydään: Saimme juuri tiedon, että 1:36 Corgi Toysin valmistus loppuu Minin osalta. Hollannissa tehdään pieni (125) sarja Miniä, joissa on katolla RIP, 1959 ja risti. Mini on tammijalustalla ja toimitukset alkavat 1.1987. Hinta 31,50 VAIN EUROSEKKI KÄY. Osäite A.J.W Appelman Weegbree 60 1689 NC Zwaag, Hollanti

...Mutta varma on aina varmaa:



SOITA! 921-431 124
'STUDIO' Racing Production



**TARJOAMME
TEILLE:**

HYVIÄ KUVIA MUKAAN HINTAAN
LEHTEN, SPONSORILLE, ILOKSI ITSELLE



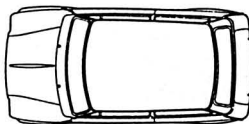
JOUKKO- KIRJE



Vaimo: " Minä kyllä ajattelin aivan toisenlaista autoa,
kun sanoit ostaneesi pienen mutta tilavan paket-
tiauton. "

Frau: " Ich dachte einbischen andere Auto, als du einen
kleinen, aber geräumigen Van gekauft ssgtest. "

Mikäli vastaanottajaa ei tavoiteta, pyydämme palauttamaan lähetyksen :



Nordmanin Kirjapaino
Perkiöntie 8
30300 Forssa

Painomäärä 400 kpl
Jäseniä 352 kpl

MINI CLUBIN JÄSENLEHTI. Painosmäärä noin 400 kpl, ilmestyy neljästi vuodessa.

Toimitus: Timo Salminen

Puh.joht. Jari Jalonen

Vastaava
toimittaja

Sihteeri: Hannu Lindstedt

Lehti N:o	19	aineisto	sisällä	vk	28	lehti	ilmestyy	vk	31
	20	"	"	vk	42	"	"	vk	46
	21/87	"	"	vk.	4	"	"	vk	8