

MINI 25



Lehden mukana Zurichiin, Sumiaisiin, Mikkeliin, ...

KOKOONTUMISAJO

Seuraava kokoontumisajo järjestetään 31.8-1.9.-85 Kankaanpään Kuninkaanlähteellä. Kankaanpää sijaitsee Porin itäpuolella ja Kuninkaanlähte n. 8 km keskustasta. Perille löytää Kuninkaanlähteen viittojen avulla.

Kokoontuminen aloitetaan Lauantaina klo 12.00 ja iltapäivän kuluessa on luvassa erilaista toimintaa. Ottakaa tarpeettomat romunne mukaan myytäväksi.

Kuninkaanlähteellä voi yöpyä joko teltassa tai sisätiloissa.

Edullisia huoneita voi varata numerosta 930/20350 tai
930/17712

SYYSKOKOUS

Kerhon sääntömääräinen syyskokous pidetään 19.10.-85 klo 14.00 Hotelli Ellivuoressa, Vammalassa, Tampereen länsipuolella. Siinä käsitellään seuraavat asiat:

- Päätetään jäsenmaksun suuruudesta kaudelle -86
- Vahvistetaan yhdistyksen talousarvio kaudelle -86
- Valitaan johtokunnan puheenjohtaja ja kolme jäsentä ensi vuodeksi
- Valitaan tilintarkastajat ja varatilintarkastajat
- Käsitellään muut esille tulevat asiat

Muita esille tulevia asioita ovat ainakin ensi vuoden kokoontumis- ja retkeilyajot, joiden ajankohdista ja paikoista on tarkoitus keskustella ja päättää. Ne joilla on ideoita näiden asioiden tiimoilta, tulkaa mukaan tai ottakaa ainakin yhteyttä allekirjoittaneeseen.

Ellivuori tarjoaa edullista täysihoitoa lauantaista sunnuntaihin. Esim. paketti johon kuuluu: päivällinen, sauna, majoitus kahden hengen huoneessa, aamusauna ja aamiainen maksaa 175,-/nenä. Alle 4 v. lapset ilmaiseksi, 4-14 v. puoleen hintaan. Myös muita paketteja on saatavilla. Niitä voi tiedustella Ellivuoren numerosta 932/41400.

Kerholle on varattu 25 kpl 2 hengen huoneita. Jos haluat varata majoituksen on se ITSE VARATTAVA tästä kiintiöstä 5.10. MENNESSÄ. Sovi samalla minkälaisen majoituspaketin haluat.

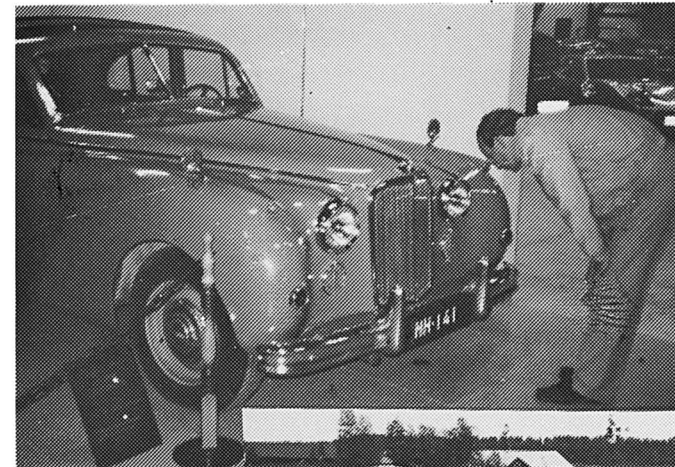
Samassa yhteydessä syyskokouksen kanssa pidetään kerhon pikkujoulut. Muistakaa varata pikkujoululahjat mukaan.

Terv. Timo Heinonen



Kesäkuun 8 päivä useampi Mini suunnisti kohti Mikkeliä ja Visulah-
tea, ja noin puolenpäivän aikoihin oli
paikalla jo 16 Miniä, 1 Metro, sekä muutama muun merkinen ajoneu-
vo.

Visulahdessa oli nähtävää mm. Vahakabinetti (siellä oli MINIKIN !),
Minimaa, automuseo ja tietenkin aina tarpeellinen ruokapaikka.



OH, YEAS, ITS ONLY
A JAGUAR !

Vielä ennen eteen-
päin lähtöä kokoon-
nuimme yhteispotret-
tiin alueen parkki-
paikalle ja näin
komea siitä tuli.



Matkaa jatkettiin nyt mukavassa letkassa kohti Pistoheikan lei-
rintäaluetta. Riitti siinä ihmisillä ihmettelemistä.



"Pakollisen" saunomisen jälkeen poltettiin makkaraa leirialueen grillikatoksessa, sekä harrastettiin enemmän tai vähemmän syvällisiä keskusteluja tikkuhinaajan miesten ynnä muiden paikalle sattuneiden (joutuneiden) kanssa. Kyöhemmin illalla seurasi vapaamuotoista ohjelmaa eri esittäjien toimesta.

Aamulla (n. klo 12.00), kun kaikki oli saatu ylös ja ulos jatkettiin matkaa kohti Imatran kuohuja. Matkalle sattunut lossi



tietenkin täytyi täyttää pelkästään Mineillä, joita mahtuikin normaalin kaksi rinnan sijasta peräti kolme kappaletta.

Matkaan, matkaan, matkaan ei vaivat rankimatkaan ajoamme estää voi. Yli laaksojen ...

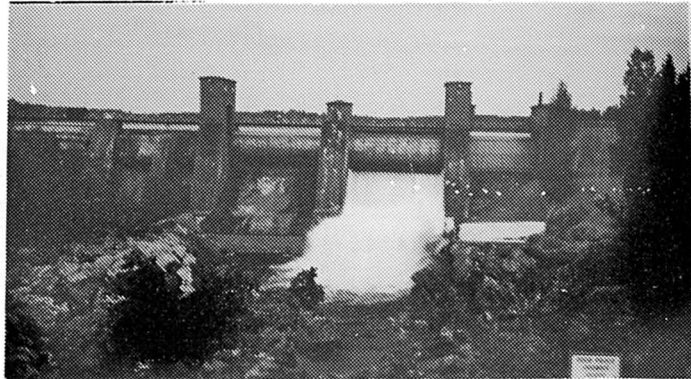
TVH:n (ei THV:n) lautat tuntuvat olevan mitoitettu noin 3 Miniä rinnan systemille ja vesirajaan jäi vielä varaakin.



Imatralle saavuimme juuri sopivasti kosken avautumisen aikoihin. Ja tuli-

han sieltä vettä. Kuka ei ole sitä nähnyt, voin kertoa, että kun Minin ylävesiletku halkeaa niin tulos on "melkein" samanlainen.

Tämän nähtyämme kaikki suuntasivat kotia kohti väsyneinä, mutta ah niin onnellisina !!!



Taas ovat jokavuotiset Mini treffit takanapäin. Tälläkertaa järjestäjänä oli Mini Cooper Club Zürich ja tapahtumapaikkana tietoenkin Zürich Sveitsissä. Suomesta oli tietysti taas näyttävä joukkue edustamassa clubia nimeltä Flying Finns. Markku kokeneena Luxemburgin ja Bremenin kävijänä ei voinut olla lähtemättä ja kun Tiinakin sai lomaa koulusta, pick-upin nokka suunnattiin kohti etelää. Järvelän Jari sai kakkoskuskikseen Niemen Timon. Pekka ja Maarit olivat tietoenkin mukana. Taas kuitenkin muunmerkkisellä kun miniä ei saatu kuntoon. Tämä kolmen auton ryhmä lähti jo helluntaita edeltävällä viikolla, koska taroituksena oli käydä Länsi-Berliinissä ja Itävallassa.

Jouko ja Eila ehtivät matkaan vasta alkuvuikosta. Jari Jalonen ja Jarkko Lehtonen seuralaisineen noudattivat omaa aikatauluuaan ja ajelivat myös omia reittejään. Alavutelaisten matka oli viivästyä heti alkuunsa. Tietöiden ja pitkän matkan takia Naantalissa oltiin vain 10 min. ennen laivan lähtöä. Mutta matkaan päästiin.

Ruotsin läpi ajo ei ole niitä kaikkein nautittavimpia etappeja, mutta kas vain, pian oltiin jo Tanskassa ja sääkin alkoi olla kesäisempää kuin kotosuomessa. Vasta Saksan puolella alettiin hidastella ja katsella maisemia, poiketen välillä pikkukylyiin ja taas välillä moottoritielelle kaahaamaan sen mitä 67 mallista Mini Travellerista lähti. Hyvinhän se kulkikin kunnes eteen tuli Harz vuoristo ja tosi pitkät nousut. 998 kuutioinen kone kävi vähän pieneksi kun oli tuota lastiakin. Valtavan raekuuron yllättäessä oli pakko pysähtyä ja niin tekivät kaikki muutkin. Koko liikenne pysähtyi. Rakeet olivat tosi isoja. Sellaisia minin vetonivelen kuulien kokoisia (9/16" = 14,2875 mm). Sitten alkoi alamäki. Vakio rumpujarrut olivat lujilla. Mutta matka vaan jatkui suuremmitta murheitta aivan itärajaa hipoen. Toinen toistansa kaunjinpia: pikkukaupunkeja peräperään ja kesä oli hienoimmillaan.

Fulda nimisessä kaupungissa eräs kaveri soitti torvea ja ajoi vierelle liikennevaloissa. Kysyi ollaanko Zürichiin menossa ja huomattuuan Flying Finns tarran lasissa oli haltioissaan - uskomatonta Suomesta asti ?

Sveitsin rajaa lähestyttäessä autobahnilla alkoi näkyä yhä useampia Minejä. Kaikki tietysti matkalla treffeille.

Rajanylityspaikaksi valittiin eräs pikkukaupunki mutta kas kummaa - Sveitsin puolella alkoikin moottoritie ja tiemaksu oli suoritettava. Saipahan taas uuden tarran lasiin.

Huonosta kartasta ja perjantaipäivän ruuhkasta johtuen treffipaikalle osaaminen olikin vaikeaa. Onneksi huomasimme jonon saksalaisia minejä kadunvarrella. Jonon hänille vaan. "Anteeksi. Oletteko menossa treffeille?" "Mekin olemme eksyksissä" vastattiin.

Vihdoin pitkä letka minejä saapui Seebuchtin leirintäalueelle. Paikka oli

pettymys - pieni kuin mikä ja jo lähes täynnä. Jantusen Markku oli ollut kuitenkin asialla kuten ennenkin ja varannut useita hyviä telttapaikkoja. Autopaikkoja Markkukaan pystynyt järjestämään vaan autot oli vietävä läheiselle parkkipaikalle tai jätettävä kadun varteen.

Muita lentäviä suomalaisia ei vielä näkynyt. Tuliaislahja järjestävälle clubille oli Järvelän autossa ja pojat oli viimeksi nähty useita päiviä aikaisemmin jossain Itä-Saksan moottoritiellä pysähtyneenä pelti pystyssä. Jaa - sinnekö pojat nyt jäivätkin - ehtinevätkö lie Sumiaisiin.

Minejä alkoi olla paikalla jo melkoinen määrä ja lisää tuli jatkuvasti. Alueen jokainen neliö oli käytössä - telttojen väli oli yleensä alle metrin. Osanottaja määrästä ei paikanpäällä saanut selkoa, mutta minejä oli useita satoja.

Lauantaina porukka alkoi olla koossa kun turkulaiset saapuivat hieman nilkuttaen. Vaikeuksia oli ollut laturin, kytkimen ja etunapojen kanssa. Jarilla ja Timolla oli jäädytin reistaillut, mutta perillä oltiin. Haavereitta selvisi vain Katri Kekäläinen, hänhän asuu nykyään Münchenissä ja auton on Mini Mayfair vuosimallia 85, joka muuten voittikin sitten nuorimman minin palkinnon. Tämä auto nähdään syksyllä mahdollisesti Kankaanpäässä kun Katri tulee käymään!

Muillakin suomalaisilla olisi ollut mahdollisuuksia palkintosijoille, sillä luokkia oli peräti 12 kpl. Eri moottorikoot, Innocenti Cooperit, Cooper S:t, cabrioletit, combit, Metrot, Bertone Innocentit ja vanhin ja nuorin Mini. Vanhin oli muuten mallia 60.

Slalomiinkaan ei suomalaiset osallistuneet, mutta palkinnotta ei jääty. Markku kävi pokkaamassa pisimmän matkan ajaneen clubin palkinnon mahtavien aplodien saattelemana.

Järjestelyt yleensä eivät toimineet odotetulla tavalla. Kuulutus ei toiminut, ruokailu oli hidasta ja ruoka vahvasti italialaistyylistä josta kaikki eivät pitäneet. Saksalaiset vieraat eivät pitäneet siitä kun alueella piti olla hiljaisuus jo klo 22.00 eli tarjoilu oli loppu.

Varaosia ja muuta rompetta ei liiemmästi ollut myynnissä tullimääräysten johdosta. Osia moni meistäkin oli lähtenyt hakemaan. Pierre Schmit Luxemburgista pelasti kuitenkin koko matkan. Hän kutsui kaikki suomalaiset kotiinsa jossa hänellä on suuret varastot. Taas suomalaiset saivat extra alennuksia ja mukaan tuli levyjarruja, hihnajakopaita, pakosarjoja, perävälityksiä yms pientä joita oli helppo kuljettaa.

Paluumatkalle lähdettiin parin auton porukoissa eikä kellään ollut enää suurempia vastoinkäymisiä, paitsi Jalosella, jolta rikottiin sivulasi Ranskassa ja ryövätettiin yksi matkalaukku.

Kaikinpuolin ihan kiva reissu ja ensivuonna lähdetään Frankfurtiin minne toivotaan vieläkin runsaampaa joukkoa Suomesta. Että siitä vaan järkkäämään kesälomaa helluntaiksi.



KUVASATOJA ZÜRICH - 85

50 MINIÄ KOOLLA SUMIAISISSA

Mahtava määrä Minejä saapui Sumiaisten leirintäalueelle lauantaina, 13.7. Koskaan ennen ei näin monta Miniä oltu nähty yhtä aikaa koolla kerhon järjestämässä tilaisuudessa.

Kokoontumisajo sujui urheilullisessa hengessä. Muu Suomi haastoi Keski-Suomen köydenvetokilpailuun, jonka isäntäväki armottoman kamppailun jälkeen voitti. Muita lajeja olivat saappaanheitto, kiihdytys polkupyörällä ja kiihdytys Minillä, joiden tulokset luetellaan kärjen osalta jutun lopussa.

Vuoden Mini valittiin jo kolmatta kertaa, jälleen äänestämällä. Yhteensä annettiin 64 ääntä, joista voittaja-Esa Ahosen -77 mallisesta Ministä rakennettu kaunotar-keräsi 30. Toiseksi eniten ääniä, 15, sai Jouko Luhtasaaren Morris Mini Traveller vm. -67. Kari Salosen musta henkilömini ja punainen pick-up olivat kolmas ja neljäs. Loput äänet jakaantuivat kuuden auton kesken.

Tulokset:

Saappaanheitto, Naisten sarja: 1. Päivi poikolainen 17m, 2. Teija Töyry 15 m, 2. Helinä Jokinen 15 m, 4. Tuula Koskilampi 14 m, 5. Maarit Sekki 13 m. Miesten sarja: 1. Jari Kijänen 27 m, 2. Hannu Laakso 22 m, 3. Timo Viitala 21 m, 4. Rauno Mäkelä 20 m, 5. Antti Poikolainen 19,5 m.

Kiihdytys polkupyörillä: Naisten sarja: 1. Tiina Jantunen 25s, 2. Maarit Sekki 28s, 3. Inkeri Heinonen 32 s. Miesten sarja: 1. Hannu Laakso 20s, 2. Pertti Kekäläinen 21 s, 2. Rauli Blom 21s.

Kiihdytys Minillä: 1. JP Laakso 6,0 s, 2. Esa Ahonen 6,3 s, 2. Jari Silvennoinen 6,3 s.

Nyhdään: koni-iskunvaimentimia Miniin taakse 180,-
Kari Bruun 942/11675 ilt.



VOITTOISA
MINI
TEAM

LASII: KORJAUS
LUXEMBOURG'SS
TÄKANA NÄKYVÄ
MINI EI LIENE
FLYING FINNS



MIKI REKISTERI!

OLUT = BIER





Mm. seuraavia liikkeitä saamme kiittää Sumiaisissa jaetuista hyvistä palkinnoista.



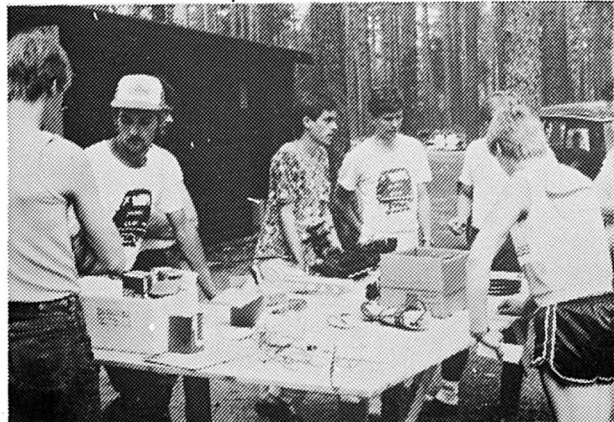
Tunu antaa nimikirjoitusta J-P Laakson auton kylkeen



Kokoontumisajo alkoi köydenvetokilpailulla...



...jota seurasi vähintään yhtä armoton jälkineli.



Romutorilla tavara vaihtoi omistajaa.





Pienempiä...



..ja suurempia Ministejä oli mukana



Luhtasaaren Joukon vuoden -67 mallinen Traveller sai toiseksi suurimman äänimäärän "Vuoden Mini" kilpailussa

VUODEN MINI 1985



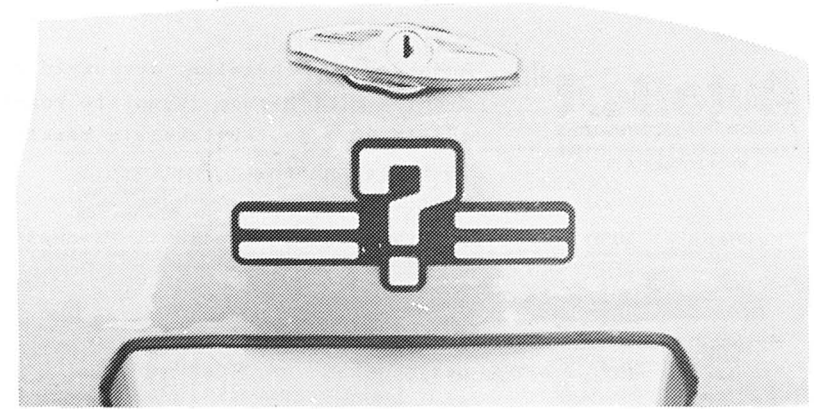
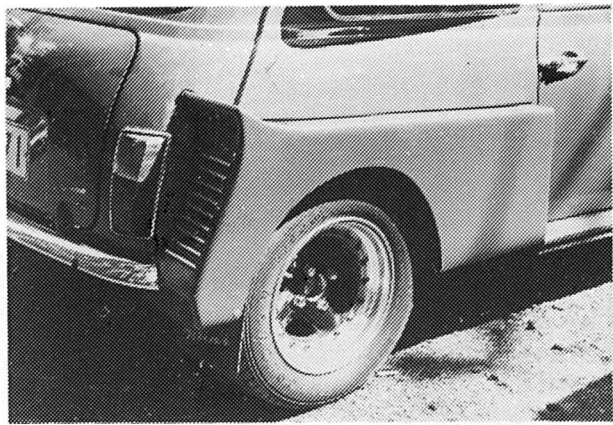
Vuoden Mini valittiin jo kolmannen kerran. Perinteisesti se tapahtui kerhon kesäkokoontumisessa, tänä vuonna Sumiassa.

Vuoden 1985 Minin omistaa Riihimäkeläinen Esa Ahonen. Auton rakentamisen hän aloitti vajaa vuosi sitten -77 mallisesta Ministä.

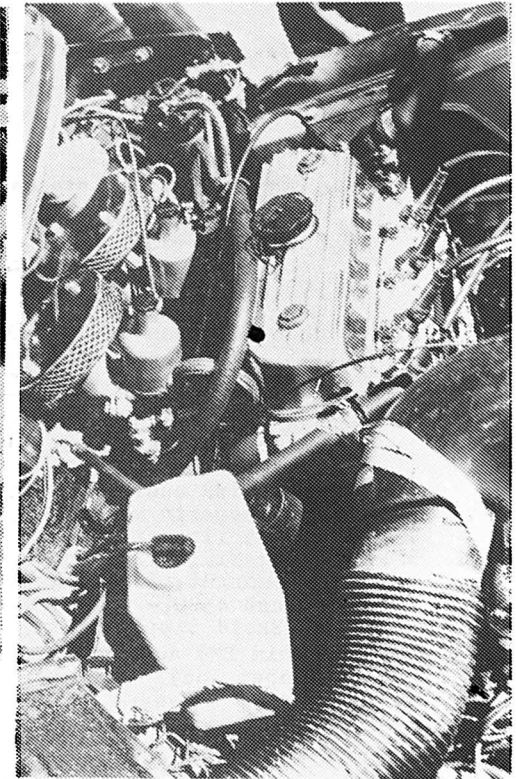
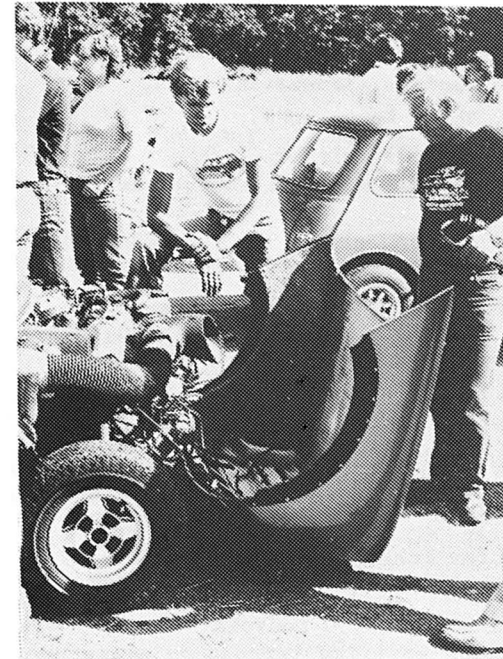
Vuoden aikana auto on muuttunut melkoisesti. se on saanut ratalevikkeet, jotka sen 185/60 - 13 renkaat toki tarvitsevatkin. Autossa on flinnikeula, 1275 Mailerin lohko varustettuna ässän kannella ja kampiakselilla, levyjarrut, säädettävä takajousitus.

Jäähdytysongelmat Esa on ratkaissut kerralla asentamalla Clubmanin maskin taakse kookkaan Honda Preluden syyliä.

Tummennetut lasit ovat Esan mukaan välttämättömyys, sen verran huomiota auto kaupungilla liikkueensa kuulemma herättää.

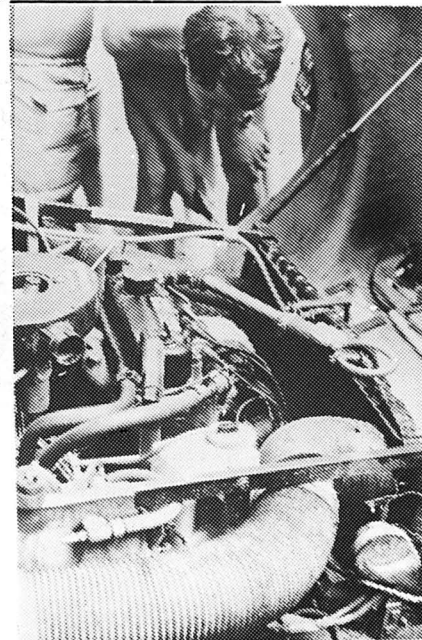
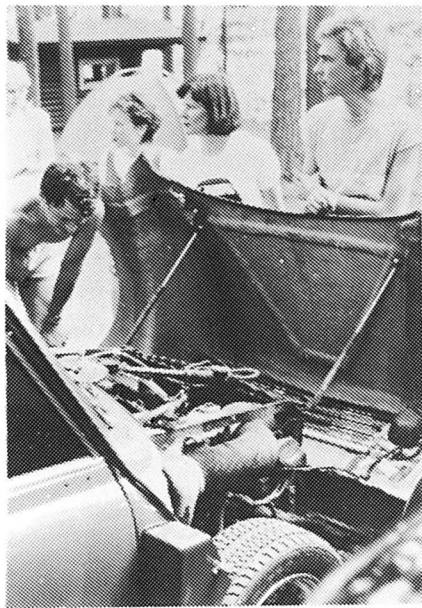


Luulisi tällaisen "tyvypitunnuksen" herättävän katsastusmiehessakin sen verran uteliaisuutta....



että avaisi nokkaloikum
nähdäkseen mikä kone siellä
oikein on....

mutta ei hätää - vakio kasipuoli-
kashan se siellä.



Auto Bestin koneistamo Jyväskylässä
 myöntää Mini kerhon jäsenille koneistus-
 töistä 10 % ja tarvikkeista keskimäärin
 15 % alennuksen.

Myydään: Mini 1000 -79, Hyvä kunto, 2 renkaat. Tiedustelut
 puh. 941/610068 tai 941/634878

Myydään: Neljä uutta Michelin talvirengasta 145-10 hintaan
 800,- Puh 941/613831

Ostetaan: Kunnostuskelpoinen GT Mailerin kone. Puh. 941/274056

Ostetaan: Varaosiksi halpa Marina. Puh. 941/613831

Maalataan MINEJÄ ammattitaidolla asevelihintaan. Tavoitteena
 on Minien maalaamisen Suomen ennätys. Kannattaa kysyä.
 Rauno Mäkelä, Torikatu 13A4, 38700 Kankaanpää.

Löydetty: Sumiaisista kaksi Minin rengasta. Noutaa saa meiltä.
 Timo Heinonen

Myydään: Mini 1000 vm 76, keltainen, eritt. siisti. Kone 1300
 Maileri, 731-nokka, tasapainoitettu + muita vara/viritysosia.
 90/590131 J Laurikko

Myydään: Clubman vm 70 1300 koneella, juuri katsastettu, hyvät
 pellit, pikkuvikainen.
 919/590219 Pertti Kilponen

Myydään: sisälokarit 50 mk, 1300 kampiakseli (ei tarvi hioa) 200
 lohkolämmittimiä käytettyjä a'30, pohjapanssareita a'50,-
 Cooper S:n etunapa 100,-, 997 Cooperin jarrupalat 30,-, takajarru
 sylintereitä uusia 30,- (täydellisiä), Mini 850 vm 68 purkuosia,
 Morris Cooperin maski 100,- ym
 942/11675 ilt Kari Bruun

Myydään: Minin 1297 kone Cooper lohko plaanattu, sylinterit OK
 Mahlen männät, 308^o nokka, vauhtipyörä kevennetty jne jne
 yhteensä 4500,-

Mikko Sköld Sippolankatu 3 A 508, 45150 Kouvola
 Vanhoihin BMC autoihin toimittaa ko liike tarroja ja al-merkkejä
 (EI Cooper jne)

CLASSIC Reproductions

Fairhaven · Station Road · Pluckley · Nr. Ashford · Kent TN27 0QZ Telephone: (0233) 84263

With Compliments

MYYDÄÄN:

Oy Sisu-Auto Ab:n
 ohjehinnasto 6.5.85 alkaen

AUSTIN ROVER

MINI Mayfair) 55.600,-
 MG Metro 1300 3D) 70.750,-



) mallit erikoistilauksesta

*Für Auslands-
bestellungen*



Sonderangebote!

H 4 - Scheinwerfereinsatz, flach, 7" für Lucassystem
 (Doppelchromringe)

DM 31.80 p. St.

H 4 - Glühlampe 12 V, 80 / 100 W !!
 (Exportausführung, entspricht nicht der StVO,
 Boots Lampe)

DM 23.60 p. St.

Die Angebote können durch den MINI Club Stuttgart bezogen
 werden. Preise sind incl. MWSt und Porto !

Die Scheinwerfereinsätze können nur paarweise abgegeben
 werden.

Bestellungen nur ab DM 100,- und nur gegen Vorkasse !

Verrechnungsschecks an: Uwe Koch
 (Bei Schecks aus dem Ausland MINI Club Stuttgart
 bitten nur Euro-Schecks bis Olgastr. 137
 DM 500,- verwenden.) 7000 Stuttgart 1

P. S. Bei Sammelbestellungen ab 20 Scheinwerfereinsätzen
 reduziert sich der Preis auf DM 26.90 p. St. !

LÖYTYISIKÖ KERRON
PUITTEISTA KAVERIA JOKA
SEURAAISI AUTOURHEILUA SUOMESSA
SEKÄ ULKOMAILLA, LÄHINNÄ
TIETENKIN MINIEN OSALTA
JA VIITSISI KIRJOITTAA
KONEELLA.

HALUKKAAT VOIVAT
ILMOITTAUTUA
TIMO SÄMISELLE
916/83829 ILT
EDUKSI LUE=
TAAN TIE=
TENKIN TOI=
MINTA ESIM.
THE TIMESIN
TAI VASTAAVAN
KOKOISEN KUUN

LENDEN URHEILUOSASTON
VETÄJÄNÄ MIKKELI HALUKKAITA
ILHEHEI VOITTAISIIN VALTAVAN
MÄITNEEN LISÄKSI AJATELLA KORVA=
UKSENA ESIM. VALTAJASENYYTTÄ KERRHOSSA
VUOSI KERRALLAAN. Ohessa esim Lindstedtin ja Sarlinin Mini/Metro ja
lisäksi tietenkin Mini tonni autot.



AHVENISTOLLA tehtiin myös romua, kun ensikertalainen
Harri Tauschi ruttasi autonsa minitonni-luokassa. Ajaaja selvisi
vikailla



MINI

R



Aja kiliaa isi
KILPAILU

(JOSSA EI OLE PALKINTONA)

MINI

ONKO KUVAN HERRASMIHELLÄ

- A. MINIIN SOPIVA KATALYTIINEN PAKOVAASU-
PONDISTIN 2
 - B. NS OJJAAMOU MUSTA LATIKKO (BLACK BOX)?
 - C. MINI VIDEOKAMERA ?
 - D. ALKOMETRI ?
- VASTAUKSIA EI TULE POSTITTAÄ !!



ENGINE:

4-cylinder, transverse, OHV, 998 cc, 40 bhp, Max. torque 50 lb ft @ 2500 rpm.

TRANSMISSION:

4-speed all-synchromesh, remote control gearbox. Diaphragm spring clutch.

SUSPENSION:

All-independent, rubber cone springs, telescopic dampers.

STEERING:

Rack and pinion.

BRAKES:

Dual line system, discs front, drums rear.

WHEELS & TYRES:

Alloy wheels with 145/70 SR X 12 radial ply tyres.

ELECTRICAL:

12 volt negative earth system. Alternator. Twin column stalks for indicators, horn, headlamp dip/main beam/flash, 2-speed wipers with electric screen washer and flick-wipe. Hazard warning lamps. Heated rear window. Rear fog guard lamp. Reversing lamps.

IN-CAR ENTERTAINMENT:

Push-button LW/MW radio.

INSTRUMENTATION:

Colour-keyed two-pack binnacle incorporating speedometer and fuel level/water temperature gauges. Warning lamps for direction indicators, main beam, ignition/no charge, low oil pressure, brake circuit failure, heated rear window and rear fog guard lamp.

INTERIOR FEATURES:

Full-width front parcel shelf with colour-keyed fascia top roll and padded rail. Rear companion boxes. Claret, Prussian Blue and Osprey velvet seat trim. Prussian Blue velvet trimmed head restraints. Reclining front seats. Prussian Blue and Osprey vinyl door casings, with Claret mylar strip. Twin Prussian Blue door bins. Black 3-spoke steering wheel with centre badge incorporating 'Ritz' motif. Prussian Blue rear parcel shelf. Inertia reel front seat belts with Prussian Blue webbing. Rear lap seat belts. Prussian Blue cut pile carpet. Fascia-mounted ashtray. Rear floor-mounted ashtray. Laminated windscreen. Twin sun visors with passenger vanity mirror. Fresh air heater/demister with adjustable face level air vents.

BODY FEATURES:

Drivers door mirror. Key-locking boot. Silver Leaf Metallic body colour. Unique red side tape with integral 'Ritz' decal. Nimbus Grey wheelarch extensions, sill finishers, door mirror, front grille, roof finishers and rear number plate lamp housing. Bright finish door handles, bootlid handle, bumpers, locking fuel filler cap and exhaust finisher.

GENERAL INFORMATION:

Fuel tank capacity: 7.5 gallons (34 litres). Luggage capacity: 4.1 cu ft (0.12 cu m). Servicing intervals: Main 12 months/12,000 miles (whichever occurs first); Intermediate 6 months/6,000 miles (whichever occurs first). Max. towing limit: (2 up) 895 lb (405 kg). Max. roof rack load: 90 lb (40.8 kg). Insurance Group (as recommended by the Accident Offices Association): 1.

DIMENSIONS:

Length: 120.25 in (3.05 m). Width (excluding door mirror) 55.5 in (1.41 m). Height: 53.25 in (1.35 m). Wheelbase: 80.1 in (2.04 m). Turning Circle: 28.5 ft (8.6 m).

PERFORMANCE:

*0-60 mph, 17.9 secs. *30-50 mph (4th gear), 13.7 secs. *Max. speed 80 mph (129 kph). *Manufacturer's data.

ECONOMY:

Imperial mpg	Metric L/100 km
Urban 56 mph 75 mph	Urban 90km/h 120 km/h
45.9 60.5 44.1	6.2 4.7 6.4

All figures (in mpg - L/100 km) are from officially approved tests under the Passenger Car Fuel Consumption Order 1977.

IMPORTANT NOTICE:

Austin Rover Group Limited is constantly seeking ways to improve the specification, design and production of its vehicles and alterations take place continually. While every effort is made to produce up to date literature, this Brochure should not be regarded as an infallible guide to current specifications, nor does it constitute an offer for the sale of any particular vehicle. Distributors and Dealers are not agents of Austin Rover Group Limited and have absolutely no authority to bind Austin Rover Group Limited by any express or implied undertaking or representation.



Canley Road
Canley, Coventry
CV5 6QX.

Publication No. 3719



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF ROVER CARS
AND AUSTIN CARS
AUSTIN ROVER GROUP LIMITED
COVENTRY

MINI STATISTICS

MINI AND ITS DERIVATIVES		
Mini 850	—	1959-1979
Mini 1000	—	1967-To date
Mini Clubman	—	1969-1980
Mini Cooper	—	1961-1971
Mini 1275 GT	—	1969-1980
Riley Elf & Wolsley Homet	—	1961-1969
Mini Moke	—	1964-1968
Mini Van	—	1960-1983
Mini Pick-up	—	1961-1983

Mini Derivative Production Figures (to end of 1983)

850/1000 Saloons	:	3271 274
Clubman Saloons	:	331 675
Wolsley Homet	:	28 455
Riley Elf	:	30 912
Mini Estate	:	214 543
Clubman Estate	:	176 688
Mini Cooper	:	100 051
Cooper S	:	45 442
1275 GT	:	117 949
Mini Van	:	521 494
Pick-up	:	58 179
Moke	:	29 393

MININ HINTA SUOMESSA

MINI UK PRICE COMPARED WITH COST OF LIVING

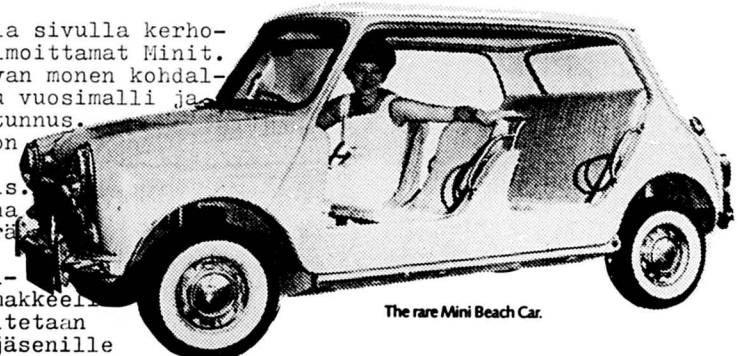
Date (October)	Total Mini price (£)	Index (Oct '59=100)	October retail price index	Total Mini price in 1959 prices
1959	496.95	100.0	100.0	496.95
1960	496.95	100.0	102.0	487.21
1961	496.95	100.0	106.0	468.82
1962	526.25	105.9	109.1	482.35
1963	447.65	90.1	111.5	401.48
1964	469.80	94.5	116.0	405.00
1965	469.80	94.5	121.6	386.35
1966	478.00	96.2	126.2	378.76
1967	508.75	102.4	128.7	395.30
1968	561.10	112.9	135.9	412.88
1969	595.50	119.8	143.2	415.85
1970	638.50	128.5	153.8	415.15
1971	640.63	128.9	168.1	381.10
1972	695.15	139.9	181.4	383.21
1973	738.84	148.7	199.3	370.71
1974	1003.26	201.9	233.4	429.85
1975	1299.00	261.4	293.8	442.14
1976	1587.00	319.3	334.0	475.08
1977	1893.00	380.9	384.2	492.68
1978	2091.00	420.8	415.2	503.65
1979	2404.50	483.9	486.2	494.60
1980	2683.60	540.0	562.0	477.16
1981	2899.00	583.4	624.5	464.24
1982	2899.00	583.4	667.4	434.53
1983	3098.00	623.4	700.5	442.25

Total Mini production, world-wide, by year

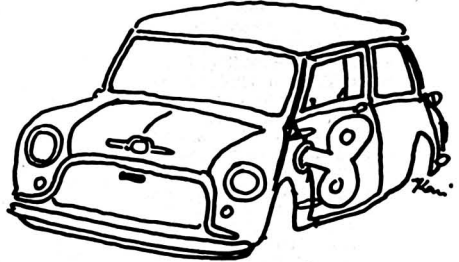
1959	19,749
1960	116,677
1961	157,059
1962	216,087
1963	236,713
1964	244,359
1965	221,974
1966	213,694
1967	237,227
1968	246,066
1969	254,957
1970	278,950
1971	318,475
1972	306,937
1973	295,186
1974	255,336
1975	200,293
1976	203,575
1977	214,134
1978	196,799
1979	165,502
1980	150,067
1981	69,986
1982	56,297
1983	49,956

METRO PRODUCTION
32,954
165,745
174,666
180,763

Seuraavalla sivulla kerho-
laisten ilmoittamat Minit.
Valitettavan monen kohdal-
ta puuttuu vuosimalli ja
tarkempi tunnus.
joten ne on
täytynyt
jättää pois.
Ehsi vuonna
tiedot kerä-
tään tar-
kemmin val-
miille lomakkeel-
joka postitetaan
kaikille jäsenille
jäsenmaksun yhteydessä, mutta tästä lähemmin joulun aikaan



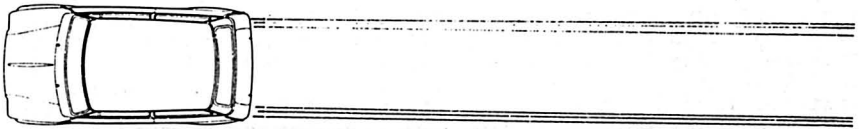
The rare Mini Beach Car.



2



MADE
BY
KARI



MINI CLUBMAN JÄSENLEHTI. Painosmäärä noin 350 kpl, ilmestyy neljästi vuodessa.

Toimitus: Timo Salminen

Puh.joht. Timo Heinonen

Sihtööri: Hannu Lindstedt

Lehti N:o 16 aineisto sisällä vk 42

lehti ilmestyy vk 46