



MINI CLUB

MINI CLUB

Flying Finns Flying Finns

JÄSENLEHTI n:o 8



TERVE MINI GLUBILAISET.

JÄSENLEHDEN ILMESTYMISESTÄ SEURAAVAA:

Aineiston sisällä viimeistään.	Lehti ilmestyy 1984
Tammikuu 9.1-84	Helmikuu viikko 5
Huhtikuu 9.4-84	Toukokuu viikko 18
Heinäkuu 23.7-84	Elokuu viikko 33
Lokakuu 22.10-84	Marraskuu viikko 46

Kirjoittelkaa.

O S O I T E
 MINI-CLUB
 Kari Bruun
 Sairaalan tie 2B
 42100 Jämsä



25.11.1983

ALKAEN KLO 18.00
KALLE TAPPISSESSA
NAANTALISSA.

(noin 1 km ennen Naantalia
oikealla puolella olevan
Shell-huoltamon luona)

MINI-CLUBIN PIKKUJOULU

Maksu 10:-/henkilö
(sis. souvan + uima-altaan)
maksetaan paikan päällä.

Muista ottaa mukaan myös
PIKKU-(MINI)PAKETTI PUKKIA
VARTEN!

TULE MUKANA, SILLÄ MITÄ ON
TÄLLÄ ILTAN CLUBIN PIKKU-JOULUA?
EI TÄTÄN (=KUIV SAKSILLA NÄHÄ!)
ILMOITA TULOSTASI: JARI 321/753908
TIMO 316/83 829

HUOM. YSPYMIEN MAHDOLLISTA KULTAISISSA
AURINGOSSA VARAUKSET 321/752 361
NÄHDÄÄN NAANTALISSA!

2.
Tervehdys !



Ruotsin Mini-kerho on ottanut yhteyttä kerhoomme, siellä on ollut myös 1 1/2 vuotta toimintaa ja jäseniä heilläkin on noin 150. Odotellaan tarkempia tietoja kokoontumisista yms.

Englantia ymmärtäville olisi tarjolla mm. David Vizardin julkaisema Mini Tech News, ilmestyy 1kerta/kk. Sivuja 12kpl, koko A 4 ja tilausosoite : David Vizard, 43 Selborne Road, Bishop's Cleeve, Cheltenham, Glos GL 52 4BT, England (huh mikä osoite). Hinta 7 £, jonka voi lähettää esim Euroshekinä kirjeessä.

Edelleen englantia puhuville, Sisulta saa ostaa hintaan 16 mk noin 25 sivuisia Special Tuning for 1275 GT and Cooper S (varaosa nro C-AKD 5096), vastaava for MINI (C -AKD 5099).

Talven taitoa jotapahtuma tullaan järjestämään jälleen ja paikkana lienee Jokioinen tai Tammela, molemmat Forssan lähellä. Aika noin helmi/maaliskuun vaihe, joten vielä ehtii viilaamaan nastoja teräviksi. Tarkempi aika ja paikka ilmoitetaan myöhemmin.

Kyöskin innokkaimmat Mini Treffeille lähtijät voivat kaivella karttoja esille. Aika, kuten aina 25 - 28.5.1984 ja paikka Bremen. Ilmoitautumiset otetaan myöhemmin annettavaan osoitteeseen.

Osalta lienee vieläkin unohtunut jäsenmaksun maksaminen, valitettavasti emme voi lähettää lehteä kovinkaan pitkään ilman tätä rahasuoritusta.

Osaisitko arvata kuinka monessa maassa on jo olemassa Mini-kerhoja? Oikea vastaus alhaalla. Joskus on juolahtanut mieleen, että kerholla täytyisi olla noin seitsämää kieltä hallitseva sihteeri, kun yritetään saada kohteliasta kirjettä aikaiseksi esim. Jaapaniksi ! No leikki sikseen.

Hyvää syksyä ja varokaa ruostetta sekä poliisia, sillä jos Minin neljä pyörää on yhtä aikaa ilmassa poliisit tuppaa sakottamaan matalalennosta, vai mitä pojat ! !

Englantti, Irlanti, Länsi-Saksa, Ranska, Belgia, Hollanti, Sveitsi, Luxembourg, Suomi, Ruotsi, USA, Kanada, Australia, Uusi Seelanti ja Japani = 16 kpl.

Moi Minikerholaiset,

Kun ensimmäinen täysi vuosi kerhon historiassa on täyttymässä, on kai syvää kerrata tapahtunutta. Vuonna -83 järjestettiin neljä kokouksemme ajoa, lisäksi osallistuimme viiden minin voimalla kamsainväliseen tapaamiseen Luxemburgissa, josta Timo Salminen kertoo lähemmin tämän lehden palstoilla.

Helmikuussa harjoiteltiin jäällä ajamista Jokioisissa. Ajojen jälkeen jatkettiin ohjelmaa säästöpankin kerhohuoneessa, missä jaettiin palkinnot, katseltiin filmejä -60 luvun Monte-Carlo ralleista, suoritettiin arpajaiset, ym. mukavaa. Kokouksessa muuten oli myytävänä tyylikkää Mini-Club pipoja. Järjestelyistä vastasivat Forssan seudun jäsenet, jotka ovat muuten lupautuneet järjestämään uudet jäärata-ajot jälleen tänä talvena.

Kesäkuun 11. päivänä kerho täytti vuoden, minkä kunniaksi kokoonnuttiin Nousiaisten automuseossa. Mukana oli n. 15 Miniä. Iltapäivällä jatkettiin matkaa Kustavin lomavalkamaan, jossa otettiin aurinkoa, saunottiin sekä nautittiin makkaroista sekä virvokkeista. Illalla katseltiin vielä uuni-tuoreita kuvia Luxemburgin Mini tapahtumasta.

Vuoden päätapahtuma oli kiistatta kokoontuminen Maisansalossa elokuussa. Paikalla oli n. 35 Miniä. Ensimmäiseksi valittiin "vuoden mini" Lasse Tarpilan hopeanvärinen Clubmen GT. Toiseksi äänestyksessä tuli Hannu Lindstetin -65 mallinen valkoinen Cooper S. Nvös kauimpaa tullut palkittiin. Kiistaton voittaja oli Michael Spieth ja Uve Koch Stuttgartin Mini-kerhosta, jotka olivat ajaneet yli 2000 km osallistuakseen Maisansalon tapahtumaan. Sunnuntai-illana ratkaistiin kerhon tikanheittomestaruus. Seuraavassa naisten ja miesten sarjan viisi parasta.

naisten sarja:	1. Sekki	Miesten sarja:	1. Ilvonen
	2. Onnala		2. Haapa-aho
	3. Kuivila		3. Linsted
	4. Jantunen		4. Niemi
jaettu	5. Heinonen/Tarpila		5. Puromäki/Saari/Jokinen

Tikanheittokisan ratkettua lähdimme noin 10 Minin letkassa ajelemaan kohti Forssaa, missä oli FHRA:n ja SAHK:n järjestämä harrasteauto pick-nick. Merkkikerhoille oli varattu näyttelyalueelta oma osastonsa, ja myös me pääsimme näyttelyvleisön huomion kohteeksi. Pick-Nick oli muuten hyvin onnistunut ja mielenkiintoinen tapahtuma, joten ensi vuonna kaikki jäsenet sankoin joukoin edustamaan Mini-kerhoa.

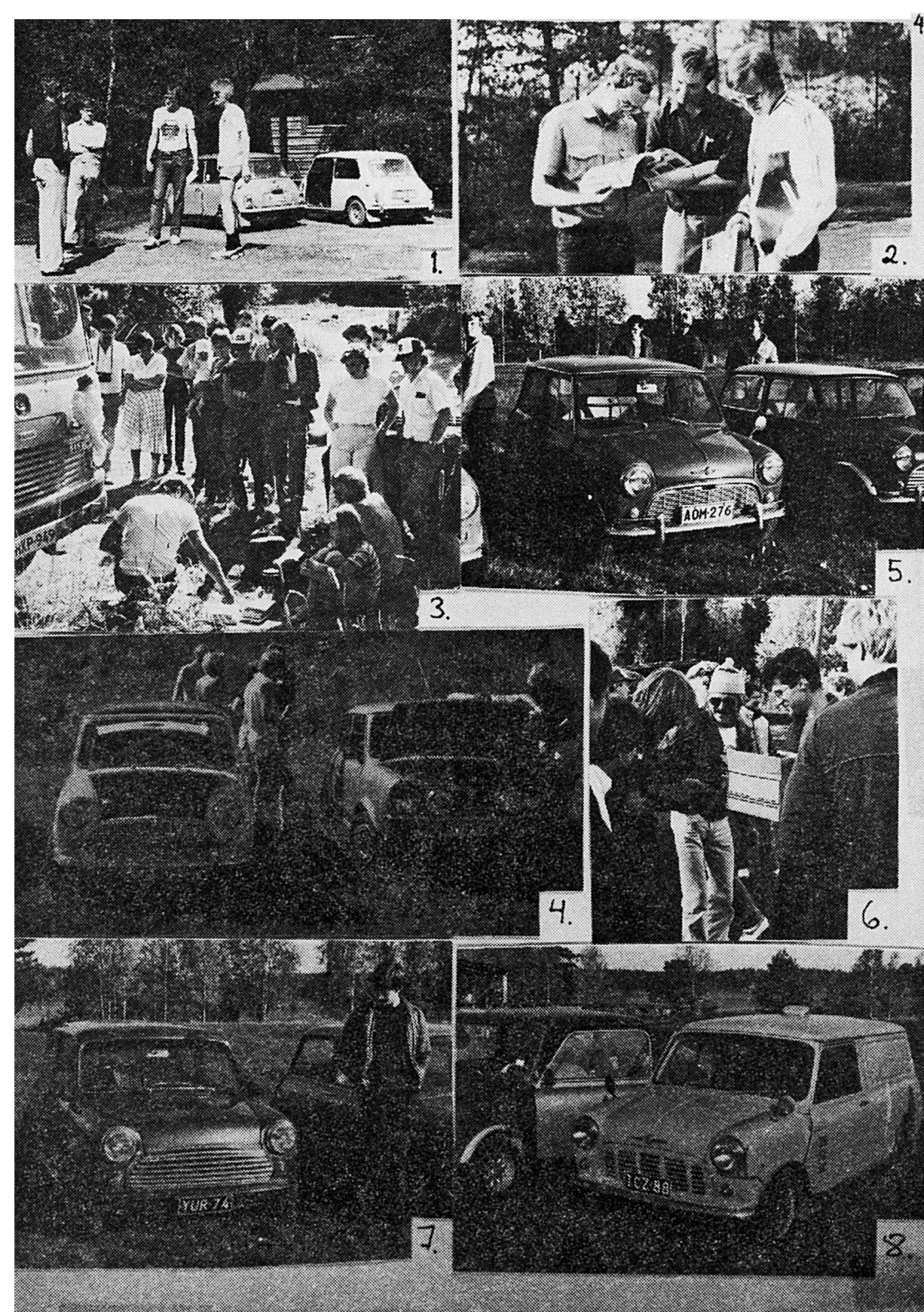
Neljäs kokouksemme ajo oli 1.10. Koskenpäässä Jämsän lähistöllä. Kerholaisia oli saapunut kahdellakymmenellä autolla (lue Minillä) sekä muutamat muilla kulkuneuvoilla. Mukaan oli saatu rata-ajon 9-kertainen suomen mestari Kari Salonen, joka vastaili illan mittaan esitettyihin kysymyksiin. Kokouksemme kauneimmaksi autoksi valittiin YUR-74. Lisäksi järjestettiin kiihdytyskisa epämaarisella matkalla. TNB-302 voitti ajalla 6,6 s. Jaettu toinen sija meni Timo Salmisen THV-40411 ja Markku Jantusen pick-up'ille ajalla 6,8 s. Vertailun vuoksi mainittakoon ainoan kasipuolikkaan, vm. -62 van'in aika 8,4 s.

KUVAT:

1-2. Kerhon 1-vuotispäivät Kustavissa.
3. Tikanheittokisan palkintojenjako Maisansalossa.
4. Vuoden mini HNU-916, ja toinen TRP-905
5-8. Koskenpään tapahtuma. Kuvassa 7. kaunein mini ja kuvan 6. laatikkoa pitelevä kaveri sen ylpeä omistaja.

SEURAAVAT FIRMAT OVAT TUKENEET KERHOA PALKINTOJA LUOVUTTAMALLA, HEILLE KIITOS.
FORSSAN AUTO Oy, PYYNIKIN AUTOVARUSTE, AUTOMAALAU S V. LITMANEN Ky FORSSA ja RAUTIA LEINÖ FORSSA.

Tapaamisiin t. Timo Heinonen, LAITILA



**NYT OSTOETU
2.000 mk**



**Valitse itse
etusi:
rahaa tai tarvikkeita.**

Hintaetu rahassa
44.900,- / 2.000,- = 42.900,-

Tai talvivarustepaketti koostuen esim.:
nastoitetut talvipyörät, 4 kpl
lohkolämmitin
etu- ja takamattosarja
Maahantuoja **OY SISU-AUTO AB**

**KOEAJA
JA VOITTA
OMAKSESI**

Tule ja
koeaja uusi
Austin Metro. Täytä
koeajakortti, osallistut
Austin Metron arvontaan.
Toimi nopeasti, osto- ja arvonta-
etu ovat voimassa 15.12.83 asti.
Luotettava Austin Metro 1,3 L.
Austin Metro on menevä ja luotettava moni-
käyttöauto. Huoltoväli 20000 km tai 12kk. Huolto-
ohjelman mukainen takuu 2 vuotta, tarkastusohjelman
mukainen ruostumattomuustakuu 6 vuotta.

**AUSTIN
METRO**

* ALAVUS Luhtasaaren Auto Ky, puh. 965-11856 • ESPOO Karaasi Ky, Juvan Teollisuusku. 10, puh. 90-845617
* FORSSA Forsan Auto Oy, Hämeentie 39, puh. 916-12201 • HELSINKI Autorep Oy, Lauttasaarentie 52,
puh. 90-673283 • Kehäntien Autotalo Oy, Shell as. Kehä III, puh. 90-365122 • OY Sisu-Auto Ab, Malminkartanon-
kuja 3, puh. 90-542011 • HUITTINEN Auto-Vaano Ky, puh. 932-61321 • IISALMI Auto-Savo Oy, Yrittäjäntie 14,
puh. 977-25678 • ISOKYRÖ Autolaitala Ky, puh. 964-713513 • JOENSUU Autoliike V. Salmisen Oy,
Teollisuuskatu 5, puh. 973-24451 • JUUKA Auto-Laine Ky, Kesölä as. puh. 976-70360 • JYVASKYLÄ OY Sisu-
Auto Ab, Vasarakatu 19, puh. 941-274822 • JÄRVENPÄÄ Järvenpään Autoliike Ky, Mannantie 40, puh. 90-280877
* KAJAANI Raja-Kainuu Oy, Kettukallontie 13, puh. 986-25911 • KARJAA OY Sisu-Auto Ab, Tammisaarentie 45,
puh. 911-30744 • KEURUU OY Sisu-Auto Ab, Haapamaentie, puh. 943-10311 • KOKKOLA OY Sisu-Auto Ab, Indolan
teollialue, puh. 968-23326 • KOTKA Kotkan Autotalo Oy, Museokatu 5, puh. 952-183333 • KOUVOLA
Auto-Kymi Oy, Korjalankatu 4, puh. 951-15741 • KUHMIO Raja-Kainuu Oy, Kaununtie 116, puh. 986-51171 • KUOPIO
Kinnusen Auto Oy, Maaherrankatu 23, puh. 971-122544 • LAHTI Starckjohann-Tekko Oy, Lipolankatu 3, puh. 918-515515 • LAUTIO-SAARI Kemian Autotarvike,
puh. 980-53524 • LIEKSA Auto-Laine Ky, Mörönkatu 34, puh. 975-21012 • LOHJA Lohjan Autokeskus Oy, Tynniharju, puh. 912-86500 • MAARINHAMINA
Ålands Marin & Car Kb, Skarpansvägen 20, puh. 928-12808 • NURMES Auto-Laine Ky, Raathuoneenkatu 3, puh. 976-22303 • OULU OY Sisu-Auto Ab,
Kaarnatie 32, puh. 981-348555 • PORI Vaunu ja Varasto Oy, Satakunnankatu 44, puh. 939-19111 • ROVANIEMI Vanhasen Autoliike Ky, Vartiokatu 2,
puh. 991-20511 • SALO OY Sisu-Auto Ab, Myllyojankatu 5, puh. 824-7751 • SAVONLINNA Huopaisen Autoliike, Piikkakoskenkatu 3, puh. 957-21890 • SEINÄ-
JOKI Autoliike Hakoniemi, Rengastie 3, puh. 964-142545 • TAMPERE Pyyrikin Autovarasto, Laukontori 12, puh. 931-30533 • TURKU OY Sisu-Auto Ab,
Reskalienteitie 76, puh. 921-383133 • VAASA OY Kardan Ab, Olympiakatu 9, puh. 961-110333 • VARKAUS Varkauden Auto Oy, Kärsytöläsk. 29,
puh. 972-24884

Unipart Mini Tonni on tänä vuonna kasvanut Suomen suurim-
maksii merkkiluokaksi ja saavuttanut suuren suosion niin
kuljettajien, kuin myös katsojien parissa. Luokassa on
tällä hetkellä 28 kilpailijaa, joista naispuoliset kuljet-
tajat ovat osallistuneet myös Ruotsin Lady Mini -kilpai-
luihin samoilla autoilla.
Mini Tonni luokka on lähtöisin keski-Euroopasta, jossa se
oli 70 -luvulla katsotuimpia rata-autoluokkia. Idean Suo-
meen toivat 70-luvun puolivälissä kaikkien tuntemat auto-
urheiluhahmot Reif Falin ja Aulis Paarala. Luokan suomen-
tamista varten perustettiin työryhmä, jonka työ jäi kesken
maahantuojaan tuen puutteessa tai Reif Falinin poismenon
vuoksi. Helsingiläiset Minimiehet Crisse Ekegren, Heikki
Laurell ja Toivo Ahola löysivät idean uudestaan vuonna -77,
jolloin OY Sisu-Auto Ab (Suomen Autoteollisuus) oli tuo-
massa uusia 1000 cm³ Minejä maahan. Mini Tonni luokan sään-
nöt hyväksyttiin vielä samana syksynä autourheilun katto-
järjestössä AKK ry:ssä. Ensimmäiset kilpailut ajettiin jo
keväällä 1978, jolloin osanottajia oli kymmenisen kappalet-
ta. Tästä lähti, tänään yhden Suomen suurimman rata-auto-
luokan, Unipart Mini Tonnin suosion nousu.

Mikä on Mini Tonni autona.
Mini Tonni -luokka on kansallinen merkkiluokka, johon Sinä-
kin voit osallistua. Vaatimuksina ovat seuralta anottava
lisenssi ja rataleimatutkinnon suorittaminen. Kujettajilla
on myös oltava tulelta suojaava ajopuku, kengät ja käsiineet
sekä hyväksytty kypärä. Säännöt, joiden mukaan autot ovat
rakennettu, ovat pohjoismaiset ja näin autoilla voidaan
ajaa sekä Ruotsissa että Suomessa. Auto, josta kilpuria ryh-
dyttään rakentamaan, on 1000 cm³ BL Mini. Kori, apurungot,
vaihdelaatikko, sylinteriryhmä, sylinterikansi ja jarrut
on säilytettävä alkuperäisinä. Pelkästään kilpailukäyttöön
tarkoitettuja osia autoissa ei juuri sallita. Alkuperäisiä
osia saa kuitenkin koneistaa, jolloin moottorin tilavuus
kasvaa 1030 cm³:iin ja teho pystytään nostamaan alkuperäi-
sestä 37 hv:sta aina 80-90 hv:aan saakka. Täysiverisiä kil-
pa-autoja siis, kun moottoreiden kierrosnopeudet nousevat
yli 9000 rpm. Mini Tonni autoista on riisuttu kaikki tar-
peeton sisustus pois, jotta päästäisiin minimipainorajaan
580 kg. Autojen jousitus on muutettu ja laskettu niin, että
maavara on n. 5 cm. Spoileri edessä on joillakin radoilla
hyödyllinen estäen autoa nostavan ilman pääsyä alle, sillä
Seinäjoen katuradalla nousi nopeus 180 km:n tuntinopeuteen.
Autot ajavat Dunlopin 165x10 katurenkailla ja luistot ovat
joskus tosi pitkiä. Kuvittele istuvasi 3x1,5 m:n autossa,
10 cm irti maasta kovassa kuppipenkissä, kun tulet pääsuo-
ran jälkeiseen mutkaan 150 km/h ja taitat kuoppaiseen kaar-
teeseen molemmilla puolillasi samallinen auto. — Se on
autourheilua parhaimmillaan.

Unipart Mini Tonni autot ovat nyt tasaväkisempiä kuin koskaan ennen, koska säännöt uudistettiin vuodeksi -83 ja lähes kaikki autoon sallittavat muutokset määriteltiin tarkasti. Autot ajoivat talvella kaksi jääratakilpailua ja kesällä tullaan ajamaan viisi ratakilpailua. Ahveniston Vauhtipäivät jäivät välistä pois, koska järjestäjät eivät lähettäneet anomusta ajoissa AKK:lle. Ensi vuoden neuvottelut ovat käynnissä ja kilpailumäärää pyritään nostamaan muutamalla osakilpailulla. Kilpailijat saavat pisteitä osakilpailuista SM-pistelauskuun mukaisesti ja kauden voittajille luokan pääsponsorin, Unipart, jonka autotarvike valikoima on maamme laajin, lahjoittaa palkinnot. Lisäksi Sigma Ab lahjoittaa joka osakilpailussa Dunlopin SP Sport renkaat parhaalle, joka ei ole niitä saanut. Sinä saat lisätietoja luokasta ja sen säännöistä Unipart Mini Tonni Teamin puuharyhmältä: Jouni Heikola puhelin: 921-431124, Alpo Laakso puhelin: 931-676469 ja Kalle Sarlin puhelin: 914-65380. Hyvää kilpailua - autourheilua parhaimmillaan toivoo Jouni Heikola.

**LEYLAND MINI ON NIIN YKSILÖLLINEN
ETTÄ SILLE TEHTIIN OMA KILPAILU.**



MINI TONNI:

Unipart Mini Tonni luokan lopulliset sijoitukset ja
pisteet vuodelta -83

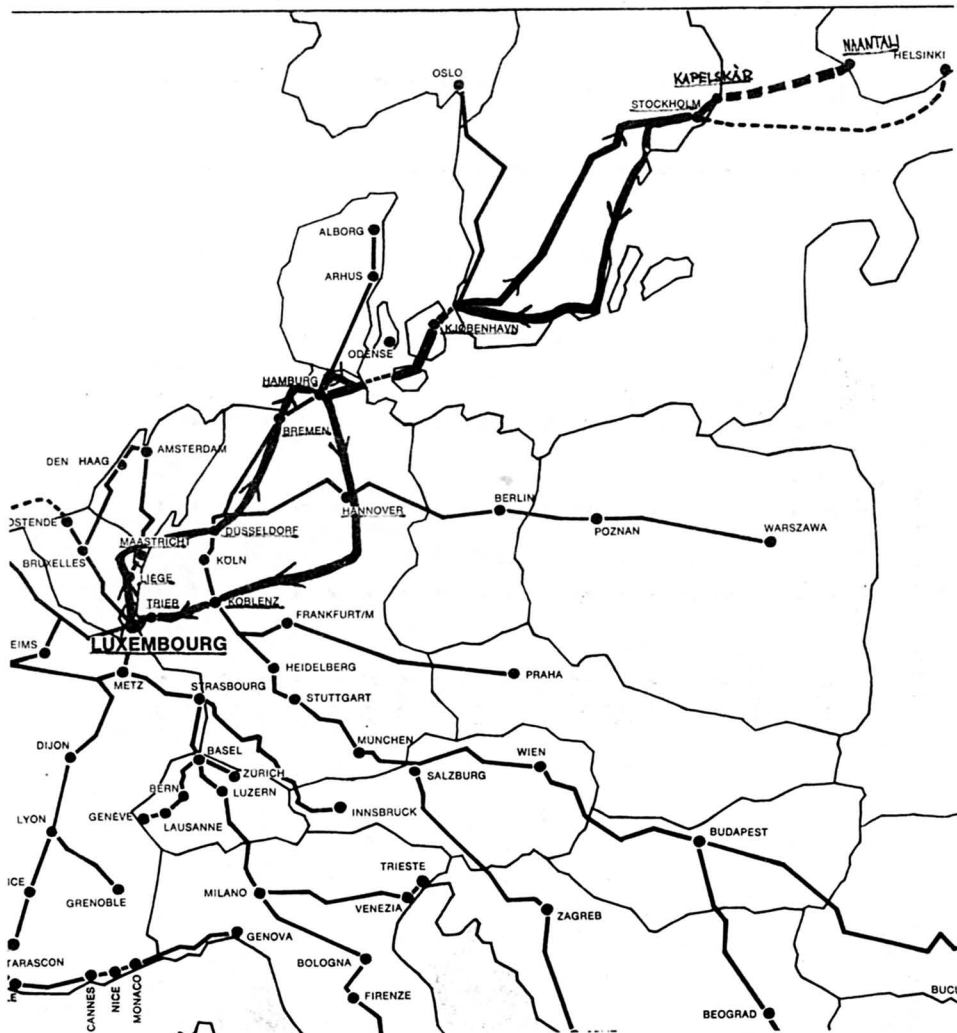
	6.3.	13.3.	24.4.	7.5.	15.5.	6.8.	20.8.	yht.
1. Kalle Sarlin	TerUA 9	9	k	11	11	9	11	60
2. Seppo Leväsen	RiiUA 11	11	11	k	0	11	8	52
3. Vesa Nieminen	KeurUA 1	8	9	8	9	k	9	44
4. Toini Laakso	TamUA 6	4	8,	4	5	-	7	34
5. Jouni Suvitie	TUA 5	2	2	6	8	7	k	30
6. Harri Vihtkari	VihUA 3	6	3	(1)	7	5	5	29
7. Pauli Uotila	HmlUA 4	7	k	9	k	4	-	24
8. Esa Kasper	RiiUA 8	5	k	2	4	k	0	19
9. Jukka Kolehmainen	RiiUA -	-	4	7	-	6	k	17
10. Raimo Näsänen	NasUA -	-	k	k	6	8	-	14
11. Pertti Kurki-Suonio	HUA 7	k	0	-	-	-	6	13
12. Lasse Saarinen	RiiUA -	-	6	3	k	k	4	13
13. Matti Kauphanen	KiuUA -	-	7	5	k	k	-	12
14. Pirjo Asikainen	JyvUA -	k	1	0	1	3	3	8
15. Tuomo Mikkola	MynUA k	-	5	-	-	-	-	5
16. Erkki Pohjola	RiiUA 2	3	-	-	-	-	-	5
17. Pentti Peltonen	TamUA -	-	k	k	3	1	1	5
18. Aimo Ahonen	SäkUA -	-	-	-	2	-	-	2
Lauri Lehtokari	TapUA -	-	k	k	-	2	k	2
Matti Ojala	EurUA -	-	-	-	-	k	2	2



Sweet Mini Club Luxembourg



Matkareitti Mini Treffeille 1983 pääpiirteittäin



International Mini Treffen Luxembourg 1983

Lähtiessämme perjantaina 13.5 Naantalın satamasta kohti Luxembourgia 5 Minin ja 9 hengen voimin emme vielä osanneet varmaankaan aavistaa mitä kaikkea matka tuo eteemme.

Lauantai-aamu valkeni melko mukavana ja aurinkoisena eteemme ja päätimme ajaa mahdollisimman pitkälle samana päivänä.

Tukholman jälkeen Jantusen Markku ei malttanut olla kokeilematta kuinka 1962 mallinen Mini kulkee: ja kulkihan se, 150 km/h. Aivan oikein, se ei ollut 250 km/h vauhtoni, vaan Lauri Virtasen käsittelyssä, 1000 cm3. He muuttikin jatkoimme melko vauhdikkaasti kohti Tanskaa, jonne saavuimme iltasella. Tällöin iski ahneus ja päätimme ajella Saksaan asti. Välillä oli johdosaa Timo Feinonen ja Inkeri ja toisinaan taas Kari Saarimäki ja "Roopo", tai Pekka Poikolainen ja Maarit. Näin kisaillen jatkoimme aina Puttgardeniin saakka, jonne tulimme noin kello 24.00. Tietenkään ei mikään leirintäalue ollut enää auki ja sekin jota haimme tuntui olevan turhan kaukana. Niinpä yövyimme Mineissä. Kyllä Minissäkin nukkui 2 yli 180 cm, vai mitä Timo ja Kari?



Kumpu olisi ollut tällainen Mini viime yönä.

Seuraavana aamuna hajaannuimme, 2 Miniä jatkoi etelä-Saksaan, 2 jäi Hampuriin ja me painuimme Hannoveriin tuttujen luo. 3 päivän päästä oli treffit Hartzin vuoristossa Markun ja Karin kanssa.

Karin Mini vain kulutti öljyä jo melkoisesti ja pakoventtiilikin henkilö viireisihän. Rekkeasti jatkoimme kuitenkin matkaa kohti Luxembourgia, Koblenz, Trier ja pitkin Moselin Vartta.

Öljyn lisäys-
tauko. Menossa
SB motor oil.



Moselin varrella olitilaisuus tutustua paikallisiin valkoviineihin ja viinikellariin, sekä tietenkin maan mainioihin olutmerkkeihin (joka kylässä oli oma merkkinsä). Tietenkin käytiin muutamassa vanhassa linnassa, sekä roomalaisessa kylpylässä.

20.5. saavuimme Luxembourgiiin ja taaskaan ei rajalla viitsitty edes katsoa passeja, oikein harmitti. Ensimmäinen isompi ylämäki ja Karin Mini jäi seisomaan puoliväliin sauhun noustessa moottorista, lämmityslaitteen letku poikki. Mo ei hätää, letkun lyhennys ja kiristys, tilkka vettä ja matka jatkui. Samalla ilmestyivät ensimmäiset harmaat sadepilvet taivaalle ja pääkaupungin läpi ajoimme tasaisessa sateessa. Tuntui liikenne melko hiljaiselta miljoonakaukunkien jälkeen.

Treffien
ainoa PICK-UP
MINI



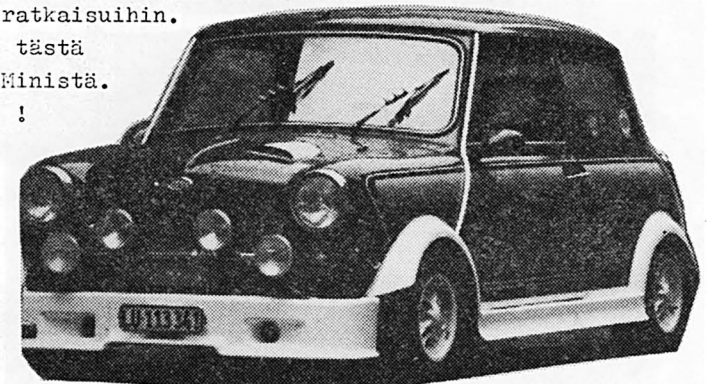
Noin 20 km ajon jälkeen saavuimme Ansembourgiin pitkin pikkuteitä, jonne oli asetettu hyvät viitoitukset Mini Treffeille. Tyylikkäästi ajoimme kreivi Marchant D' Ansembourgin omistaman linnan alapihalle ja ilmoittauduimme infoon. Jälleen kerran meidän epäiltiin olevan hollantilaisia (!), tämä väärinkäsitys oikaistiin tuotapikaa ja saimme ison nivaskan papereita ja tulonumeron sieltä alkupäästä (7,8,9). Muuten viimeinen Mini kantoi numeroa 347. Varasimme muka-



KUVASSA 12.1% PAIKALLA OLEISTA 349 MINISTÄ

vat telttäpaikat ja ajoimme Minin aidan viereen rivin kentälle. Hetken päästä ilmestyivät loput 2 Miniä ja näin olimme taas koolla. Illekmalla kävimme heittämässä parit (?) oluet tätä tarkoitusta varten puhdistetussa tallin vintillä. Pöytjä tuntui olevan hirveän suurelle määrälle ja äänentoistolaitteetkin olivat peräisin jostain diskosta. Pitkin perjantai-iltaa autoja tippui alueelle ja lauantai-aamuna paikalla oli jo 90 Miniä. Aamä meni tutustuessa toinen toistaan fiksumpiin ratkaisuihin.

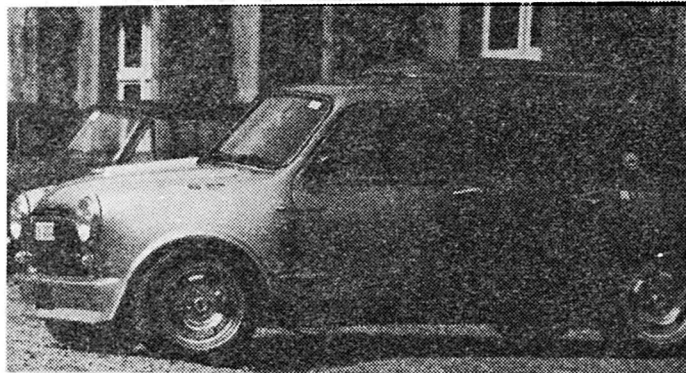
Vai mitä pidät tästä Sveitsiläisestä Ministä. Huom helmapelit !



vat telttäpaikat ja ajoimme Minin aidan viereen rivin kentälle. Hetken päästä ilmestyivät loput 2 Miniä ja näin olimme taas koolla. Illekmalla kävimme heittämässä parit (?) oluet tätä tarkoitusta varten



KURT DELL 'OHIVON
MINI EPRINT VM 68
AUTTA ON MINDALLETTU
NÄLTÄ KOHDISTA.
REUNAT 135/50-15"
LISTAT POISTETTU, MOTORI
1100 CMB. SLALOMIN
NOPEIN MINI!
KOTIMAA SVEITSI

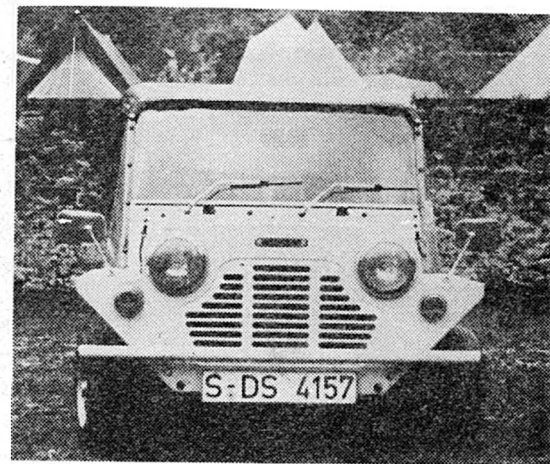
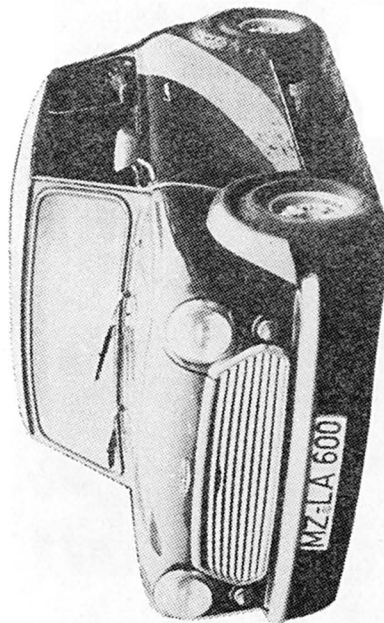


MINI, JOLLA
ON 75 L
TANKIT
YHTEENSÄ
(25 L MINISSÄ
JA 50 L
KÄRRYSSÄ)

COOPER CAR CO:N
VANHA RATA-MINI

MINI MOKE

PIDOSSA LÖYTYY



VANHA TEHTAAN
RAKENTAMA
'5' VM 66

TIMO MÄKINEN/
EASTER AICI
TÄLLÄ ALPINE
RALLY:N, SWEDISH
RALLY:N -69,
HOPKIRK RAC:IN,
JA CIRCUIT OF
IRELAND, SEKÄ
YTFEBRING
SKOTLANNIN RALLIN.
MYTTY R. LAWRENCE.
NYKYISIN SVEITSISSÄ



Kitenkähän mahtaisi olla farmari-miniatä tehty peräkärri ! Tätä saa vapaasti soveltaa. Markun Mini oli muuten lauantaina vielä vanhin, Markku jo kävi mittaamassa mahtuuko pokaali Miniin, se oli tosiaan ISO (korkeus noin 70-80 cm). Myöhemmin illalla klo 21.00 alkoi kerhojen esittely. Paikalla oli Hollannin, Länsisaksan, Luxembourgin, Sveitsin, Belgin ja Suomen Mini-kerhojen edustajat, sekä Englannista ja Ruotsista ja Ranskasta kinnostuneita Ministejä.

Jokainen kerho toi tuliaisina jotain mukavaa Mineihin liittyvää. Meillä oli Timo Mäkisen ralliminin kuva Timon nimikirjoituksin. Lahjojen joukossa oli mm Kromattu vanne, alumiinivanne, Mini-pankki posliinista, marsipaanista tehty Mini, Minin katosta tehty taulu, Kartta, johon oli merkitty Mini-kerhot maailmalla, Minin kiertokan-ki, yms.



STERN-lehteä varten tehty MINI-teksti. Huom joka kirjain oli eri värinen: puna/musta, valkoinen, sininen ja punainen.

Esittelyjen jälkeen seurasi vapaamuotoinen osa. Jo tullessa oli jaettu 10 juomakupongkia (näillä sai ostaa kahvista konjakkiin kaikkea mahdollista), nehän loppuivat heti alkuunsa, kun oli niin kova kahvin-jano !!! 3 mk maksoivat uudet kupongit ja niitä lunastettiin illan mittaan useita... Diskomusa jatkui aamuun asti (allekirj. lähti jo klo 5.00 aamulla pois) ja virkuimmat taisivat tulla suoraan aamupalalle diskosta.

Sunnuntai-aamuna oli reipas "jalkaralli" läheisessä metsässä, pikis vain ei oikein irromnut kun edellinen ilta painoi jaloissa liikaa ja menestys jäi melko vaatimattomaksi.

Iltapäivällä ajettiin läheisen kylän vieressä olevalle asfalttikentälle, tänne oli tehty slalom-rata. Meikäläisistä ei kukaan usk-



kaltanut ilmoittautua, koska pelkäsimme siinä olevan liikaa vauhtia. Tosin selvisi myöhemmin että virhepiteet ratkaisivat enemmän, kuin hyvä aika. Sveitsin Kurt Dell^o Olivo

oli nhopatulla 63 Minillään paras slalomissa.



Saihan sitä renkaat sutimaan tyhjäkin, jos oli tehoa. Kuvan Minissä oli melkoisesti negatiivista kallistusta edessä ja takana. Ja kaikki hevoset kotona.

Alakuvassa naisten-sarjan voittaja ja Mini.



Ilalla oli sitten palkintojen jako vuorossa:

Vanhin osanottaja: Erna Otto, 69 v

Nuorin " : Jersen Bysterbosch, 4 kk

Vanhin Mini : Morris Mini rek. 9.11.1960

Slalomvoittaja : Kurt Dell'Olivo Sveitsi luokka yli 1300 cm³
Stefan Bollmeyer Saksa " alle 11000cm³
Martina Lotz naisten sarja

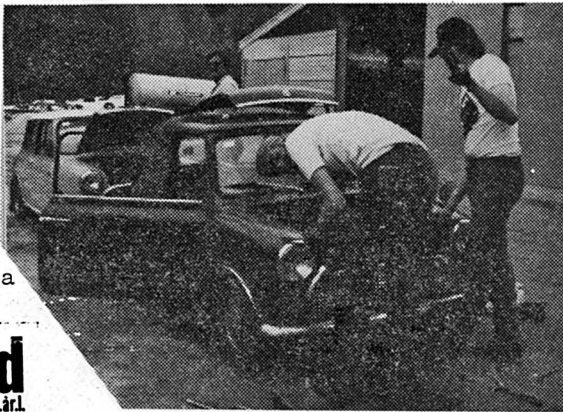
Kaunein Mini: Mini 1300 Innocenti Cooper

Originellein Mini: Muistutti lähinnä valkaistua leppäkerttua

Pisimmän matkan ajanut kerho: FLYING FINSS SUOMI

Maanantai aamuna heräsimme karuun todellisuuteen, kun Karin Minin kansi oli pakko vaihtaa. 2venttiiliä oli palanut, kansi oli halki, onneksi uusi kansi järjestyi 200 mk:lla.

Samalla Markku vaihtoi virranjakajan kannen toiseen ja sovittiin että tiistaina jatketaan matkaa pohjoiseen päin. Pekka ja Timo lähtivät Ranskassa käymään ja minä ja Markku kävimme hakemassa S:n laikkoja alla olevasta kaupasta.



autopiècesud
s.r.l.

74, rue du Canal - 4051 Esch-sur-Alzette
Téléphone: 54 26 20 Telex: 2150

reffipaikalla myytiin myös Mini tavaraa, S:n maski a 150 mk, jarrulaikkoja, levityksiä 120 mk, niveliä, pakoputkia, jne...

Tiistaina autot oli lastattu ja matka kohti kotia jatkui Belgian kautta Düsseldorfiin ja Bremeniin (jossa vuoden 1984 Mini-Treffit ovat, tämä tiedoksi. Aika kuten aina helluntain pyhät.).

Yöpymiset suoritimme huonon sään johdosta "Zimmer frei", tai "Gastzimmer", joissa yö maksoi 15 - 25 DM/henki, leirintä-alueilla 10 - 15 DM/ 2H + Mini.

Saksasta matka eteni tuttua reittiä Tanskan ja Ruotsin läpi. Karin Mini muuten testasi Saksan kaikki öljyt ja laadut (paitsi moottorisahan teräketjuöljyn) ja kaikkia näitä hän suosittelee VÄLJÄÄN Minin moottoriin. Kulutus oli melko häkellyttävä 1/2 l 150 km. Karin huono tuuri jatkui vielä Öölannin luona, missä

tuulilasiin tuli kivi ja koko lasi meni rikki. Ajoimme Minin porukalla Kapeskäriin ja lautalle. Onneksi ei tullut enää vettä yläilmoista.

Markku ja allekirjoittanut, sekä 12,8 kg painava I palkinto. Taustan Mini on Markun 21 vuotta nuori Luxembourgin-matkan suorittanut vechje. Eli kyllä vanha vielä jaksaaakin...



Laivamatka sujuikin jo ilman kimmelluksia ja Naantalissa 5:stä Ministä vain 1 joutui tullitarkastukseen. Se oli kyllä perinpohjainen, mutta kun ei kerran ollut mitään ylimääräistä, niin selvisimme kaikki kunnialla takaisin. Meille poikettiin keittämään kahvit ja laitettiin Karille uusi tuulilasi. Samalla jo tietinkin pohdittin ensi kevään matkaa Bremeniin. Markku harkitsi vakavas-



MARKKU ALLEK/VAIMO ROORE/KARI IUKSRI/TIMO MAARIT/PEKKA
PERHEPOTRETTI SUOMESSA.

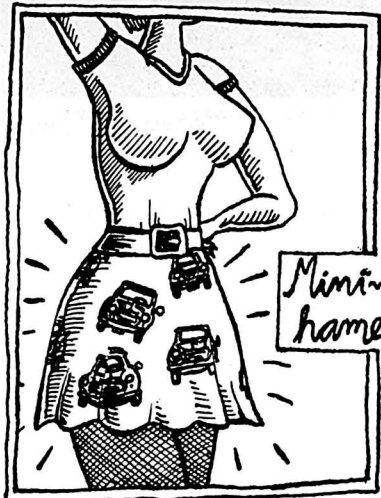
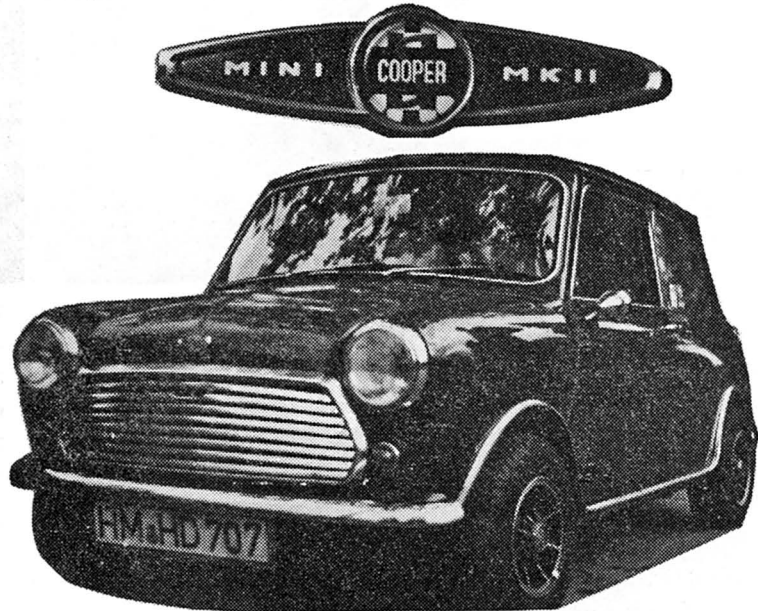
ti tiukempaa Miniä, ettei tarvitse laskea kaiken maailman Porscheja ja Mersuja ohi. Huhu kertoo, että pihasta löytyy jo 62 vierestä Mini Pick-Up 67 ja kulkeakin pitäisi ihan omiksi tarpeiksi. Pekan Mini tuntuu myös liikku-

van aivan eri lailla, kuin keväällä ja itsekin olen vähän muuttanut omaani, taitaa tulla vauhdikas matka Bremeniin.

8
Uuo

Hyväksi lopuksi niille, jotka ihmettelevät, että oliko treffeillä yhtään alkuperäiseksi jätettyä autoa, esittelen Hartmut Dohmen ja Angelika Lehmannin Morris Cooper S Mk II vm 69.

Autolla on ajettu noin 60 000 km ja heidän haltuunsa Mini tuli kaksi vuotta sitten. Sitä ei ole maalattu, eikä tehty muutenkaan mitään korjauksia. Suorastaan satumainen onni potkaisi Hartmutia hänen löytäessään S:n. Siis saanko esitellä:



MININ VARAOSAT EDULLISESTI

ESIM.

VASEN OVI MK1, MK2	250,-
VASEN SISÄLOKASUOJA Mk 1-2	180,-
OVEN POTKUSUOJA -"-	15,-
OVEN RAJOITIN -"- eri värejä	10,-
MITTARINVAIJERI Mk 1-2	20,-
MITTARINVAIJERI CLUBMAN & GT	25,-
PÄÄJOHTOSARJA Mk 1 59-62	150,-
PÄÄJOHTOSARJA Cooper Mk 2	350,-
TAKAP. RAJOITINKUMI (nestejous.)	20,-
ETUJOUS. PIKARI (kumikartiojous.)	35,-
OHJAUSVARSI MK 1	35,-
COOPER JARRUPALAT Lockheed	60,-
COOPER S JARRUPALAT -"-	70,-
COOPER S JARRUTEHOST. SYLINTERI	80,-
COOPER S TAKAP. STEFA	8,-
COOPER S JARRULEVY	230,-
RAIDETANGONPÄÄ	29,-
BENSAPUMPUN KÄRJET	25,-
MEKAANINEN BENSAPUMPPU	60,-
COOPER 998 SYLINTERIKANSI	935,-
MINI 850 Mk 1 RUNKOLAAKERIT std	10,-
MOOTT. ALAP. TIIVISTESARJA	18,-
MOOTT. YLÄP. TIIVISTESARJA 848-1098cc	25,-
KYTKINPINTASARJA	15,-
ETUJARRUSYLINTERI Mk1	20,-
ETUJARRUSYLINTERI Mk2-3	35,-
TAKAJARRUSYLINTERI Mk1-2	40,-
COOPER & S LEVYJ.SYL.TIIVISTESARJA	25,-
LIUKUIKKUNAN KUMIURALISTA (alempi)	30,-
PICK-UP TAKALYHTY	60,-
PICK-UP TAKALYHDYN LASI	10,-
COOPER 998 LEVYJ. SUOJAPELTISARJA	100,-

hinnat sitoumuksetta 1.6.83

LISÄKSI PALJON MUITA VARAOSIA KAIKKIIN MINI MALLEIHIN
MYÖS SPECIAL TUNING VIRITYSOSIA VIELÄ VARASTOSSA JA LISÄÄ ON
TULOSSA RAJOITETUSTI

LUHTASAAREN AUTO KY

PL 56 • 63301 ALAVUS • PUH. 11 856
965

AUSTIN
MORRIS
MG
TRIUMPH
ROVER
JAGUAR



MYYN
VARAOSAT
HUOLTO

MINI JUUTU

Oli talvi 79/80, kun ohjustin silloisen Minini 1000 73 Niittykummun Essolle tankkausta varten. Aseman parkkipaikalla lumen alta pilkisti Clubmannin keula. Lähempi tarkastelu osoitti, että sehän oli 1275 GT. Auto oli vinassa (takakelkka poikki), mutta kertakaikkiaan ei niin pahassa kunnossa ollenkaan. Siinähan se, ajattelin, tuommoisen minä haluan. Siitä sitten sisälle kysymään löytyykö GT:n omistajaa. Omistaja löytyi ja hintaa tiedustellessani totesin, että ei se nyt ihan hirveä ollut (kaikki on suhteellista). Rahaa ei silloin tietty ollut, eikä vanhaa Miniä olisi saanut myydyksi tarpeeksi nopeasti, koska katsastus oli juuri edessä ja auto täynnä vikoja. (ihmeellistä ! latojan huom.) Vaihtokauppaakin oli turha yrittää, niinpä täytyi vain tyytyä katsomaan tuota ihmettä.

Satuin kerran mainitsemaan GT:stä eräälle tuttavalleni, joka kiinnostui oitis ja niin siinä sitten kävi, että samainen kaveri vaihtoi Mersunsa Miniin (ihan totta). No kaveri laittoi GT:n kuntoon ja ajeli sillä aikansa, kunnes syksyllä 81 kysyi olisinko halukas ostamaan GT:n pois. Tottakai olin, sillä olinhan sellaisesta haaveillut jo kauan. Ainoa ongelma oli siinä, että vanha Mini olisi myytävä pois. Siihen aikaan minulla oli Clubman 71. Kauppaa tuli hierottua yhden kaverini kanssa, joka sen sitten ostikin. Mutta tietty kaveri ei saanut rahoja tarpeeksi nopeasti kasaan ja auto meni niinkuin nokan edestä. Sitten olinkin muutaman kuukauden ilman autoa (Miniä).

Mutta jo samana talvena kuulin, että GT: olisi taas kaupan ja kaimen päälle hintakin olisi sen verran sopiva, etten tarvitsisi lainaa mistään (!). Vähitellen aloin jo itsekkin uskoa, että GT:n rattia tässä kohta veivataan. Mennessäni kauppaa hieromaan, suoritin muodollisen koeajon ja sovimme, että hakisin auton seuraavana päivänä pois.

Seuraava päivä koitti vihdoin ja auton haettuani tietenkin lähdin heti ajelemaan sillä. Tämähän menee kuin mikäkin ajattelin, kun sillä ylpeänä sompailin. Moottoritiedellä samana iltana sain kylmän suihkun niskaani, kun yritin ohittaa erästä Lada-kansalasta. Melosen pesään saatuani nimittäin Ministä hävisi veto tyytyn. Vika oli muuten kerrjissä, jotka eivät avenneet juuri lainkaan. Tämä kertaa oli Lada-kansalainen varmasti tyytyväinen hankintansa, mutta enää kukaan

näyttäisin taivaan merkit.

Autoa pidäkseni laitellessani kuluikin aika hyvin, kunnes eräänä sunnuntaina eräs Fiat (lue Fiat) kokeili Minin kyljen kestävyyttä. Sehän meni tietenkin ryppyyn. Se vauhdittikin aloittamaan jo suunnitellun pelti- ja maalaustyöt. Autoa riisuttaessa uusia yllätyksiä löytyi tietenkin. Ei kun kuntoon vain ajattelin eipähän ainakaan loppu peltisevän lapsilta leipä eikä makkara vähään aikaan.

Reilun kuukauden päästä oli peltityöt siinä mallissa, että autoa päästiin viemään maalarille. Väriksi olin valinnut Chevroletin metallisuisen. Vihdoin koitti SE päivä, jolloin lähdettiin peltisevän kanssa Miniä hakemaan. Maalaamon pihalla en meinannut uskoa silmiäni. Auto näytti nyt todella hienolta.



Sitten kiikutimme auton takaisin peltisevän verstaalle, jossa alkoi osien kiinnitys. Pari viikkoa siinäkin vmerähti, ennenkuin saimme auton nippuun. Oli pääsiäinen 82, ainoa mutta oli se, että tuulilasipyyhkiäjän moottori päätti mennä rikki juuri silloin ja vettä tuli kaatamalla. No ei hätä ole tämän näköinen, sillä muutaman huoltoaseman kierrettyäni löysin sopivan näköiset laturin hiilet, joista viilaamalla teimme uudet hiilet pyyhkiäjän moottoriin. Ja menoksi.

Sitten loppukesä olikin yhtä juhlaa. Auto toimi moitteetta koko kesän, mutta syksy toi murheita tähänkin risukasaan. Moottorista alkoi nimittäin kuulua epämiellyttävää ääntä. Auto seisomaan, koska rahat oli loppu.

Oltuani pari kuukautta jalkamiehenä vein Mintun kaverille, joka saisi laittaa Minin taas hengittämään. Tästä ne murheet taas alkoivat, sillä koneen avattuani kaveri sanoi, että nyt tuli asiaa kampaakselikauppaan. (Siinä meinas mennä hermot) Ei siinä muu auttanut. Kyselyäni sitä ensin muualta veivasin Salmisen Timon numeron ja kysyin: "Onko tietoo?". Häneltä sain Virtasen Maurin numeron, josta löytyikin yksi kappale EN 40 B:tä ja tietty Urjalan Auton halpaan hintaan (oli silti tajuttoman kallis). Osat saatuani Mini pantiin nippuun ja taas on muutama tuhat kilometriä tullut mittariin.

Sitten tulikin luopumisen aika, sillä hesarista löytyi erittäin mielenkiintoinen tuttavuus, josta meinaan kirjoitella tuonnenpana.

Syksyterveisin Juha Jortikka



PS: Ne jotka vaivautuivat tulemaan Maisansaloon näkivät Juhan seuraavan hankinnan, eli SE valkoinen Clubman GT (valkosivurenkaat, punainen sisustus jne)



alpsport

INSINÖORITOIMISTO M. EHRNROOTH INGENJORSBYRA

TARJOAA:

Kansitiiviste AHT 188	200,-
- " - AEA 647	220,-
Kytkinlevy, racing	260,-
Alumiinirummut Super Mini Fin	600,- / pari
- " - Mini Fin	500,- / pari
Pitkät alaturkivarret	440,- / pari
Nokka-akselit, racing	850,-
Nokka-akselin tupla rattaat	440,-
- " - "- ketju	50,-
Pik up öljyputki	160,-
Ultrar kevyt teräs vauhtipyörä	1.300,-
Parhain Miniterveisin	

Michael Ehrnrooth
Michael Ehrnrooth

Osoite:
Vilniementie 4 J 36
02720 Espoo 72
puh. 90-596 900
90-865 900

Pankki — Bank:
Helsingin Sp.
405506-05013982
Ltv. 153839-79

Adress:
Vilnäs väg 4 J 36
02720 Esbo 72
tel. 90-596 900
90-865 900

UUSIA MINI-CLUBI JÄSENIÄ:

✓ 181 Nieminen Jouko,	Mini 1000	vm-7.
✓ 182 Raulo Antti,	Mini 1000	vm-6
✓ 183 Järvelä Ritva,	Mini 1000	vm-79
✓ 184 Vartiainen Antti,	Austin Cpr	64
✓ 185 Savolainen Mikko,	Mini 1000	vm 7!
✓ 186 Santalahti Seija,	Morris Mini	vm63
✓ 187 Pyhäranta Reijo,	Morris Mini 850	vm 7!
✓ 188 Reina Erkki,	Mini	vm72
	Mini 1000	vm80
✓ 189 Iso-Aho Tuomo,	Mini 850	vm 6!
✓ 190 Lehtonen Jarkko,	Mini 1000	vm75
✓ 191 Purojärvi Heikki,	Mini 1000	vm7C
✓ 192 Aittolampi Jari,	Clubman 1275 GT	vm7C
✓ 193 Raatikainen Esko,		
✓ 194 Palmunen Helena,	Mini 1000	vm 79
✓ 195 Keihäs Tero,	Mini 1000	vm 72
✓ 196 Santamaa Harri,	Mini 1000	vm 69
✓ 197 Mäkelä Rauno,	Mini 1000	vm 79
	Mini 1300	vm 71

ILOISIA TARJOUKSIA!

Mini MARKET

26

MYYN:

COOPER S levyt napoineen
Kalle Katila
Puh: 938/51025
Ostan: 2 Weber (split imu srj)

=====

MYYDÄÄN:

Mini GT vm 71 aj 65000km, valk
pun verhois.
Puh: 90/590108 Juha Jortikka

=====

MYYN: Kojetaulun runkoja hin-
taan a 250,
Kari Kivimäki
Puh: 930/22323

=====

MYYN: Mailer GT kok, tai osina
Myös kaikkia mahdollisia
Minin ja Cooperin osia
käytettyjä.

Huom: ostaisin Morris Cooper S
merkit.
Puh: 90/805704 ilt

=====

Myydään: 4 1/2 peltivanteet
Puh: 90/611130 aam klo 8.00
Antti Raulo

=====

MYYN: Cooper 970 kone +aski, por 11 ylik
kansi 1300 mailerin.
Puh: Lauri Virkkunen 90/6926509
Myydään myös chopattu Mini vm69, 165/70
renk+al vanteet ilm moottoria.
Ostan: Mailerin 1300 kone.
Terv. Lauri Virkkunen

=====

Myyn: Cooper S laikkoja.
Glubman gt uuden veroinen.
COOPER S moottori.
Kalle SARLIN 914/65380

=====

MYYDÄÄN: Mini 1300 vm 73 (ei cooper)
Juhani lehtinen 937/47133
klo 16.00 jälk.

=====

MYYN: Mini 850 vm 65 LUJAT TALVI- +
KESÄN AJETUT KESÄRENK, VOI AJAA Joulukuun
ASTI H. 1500 MK . ATSO GRANLUND 921/23989
ILT.

Myyn: Mini vm77, hyvä
h. 8000
Pekka Poikolainen
941/274056

=====

MYYN: Mini vm72, kone 1300
levyjar, 12" aluvanteet, ym. ym
tied... 922/21446 Niemelä

=====

MYYN: Mailerin 1300 kone
Timo Heinonen
922/51698

=====

MYYN: 1000 cooper kansi,
virit nok aks,
tupla kaasarit,
pako srj,
myös vaihto hyv norm
koneeseen.
Puh: Jussi VATKA
922/53326 ilt

=====

HUOM KAIKKI SUOMI NEIDOT:
MICHAEL SPIETH
OS: AMSELWEG 6
7413
GOMARINGEN
WESTDEUTSLAND
ODOTTAA KIRJETTÄSI
(hal kirj vaiht saks tai engl)

=====

OSTETAAN:
Morris Mini Van -62 osia, Alkup
TAKA PUSK PALAT, ETU PUSK PYST
TOLPAT, KORISTE KAPSELIT, TUNKKI + TYÖK s
RUSKENT OVI JA KOJET VERHOUS + LATTIA
JA TAVARATILA MATTO, MITTARI (Ehjä valk
pohja) Omist Kasi kirj +7m, ym, 7m
Jyrki Sipiläinen 90/2344016 ilt

27

Importers
Exporters
Representatives

Universal Traders
ユニヴァーサル 貿易 コンサルタント



貿易仲旋 · 翻訳 · 通訳

3F. Onoe Bldg.
263 Tamachi,
Hamamatsu City, 430
JAPAN.
Our Ref:

Tel: 0534(55)1205
Cables: UNIVERSAL
Date: September '83
Your Ref:

Introducing DUNLOP LE MANS 24 Radial
A rare item for Mini Owners at local prices

Dear Mini Owners,

We, the above take the opportunity to introduce this superb tire, Dunlop Le Mans 24 for Mini Owners outside Japan. This tire was especially developed and produced by Dunlop Japan for the Japanese mini cars equipped with Turbos. The tire offers ultimate road holding quality on wet and dry conditions and are of HR type. Specifications are as follows:

165HR X 10" Tubeless

The name "Le Mans 24" comes from test results at the Le Mans 24 hours race in France. We recommend this tire for all serious Mini owners with confidence and we offer this tire at domestic prices. We expect you to note that this tire (10") is solely for domestic use and are not exported by the manufacturer. So, become a lucky one to own a set.

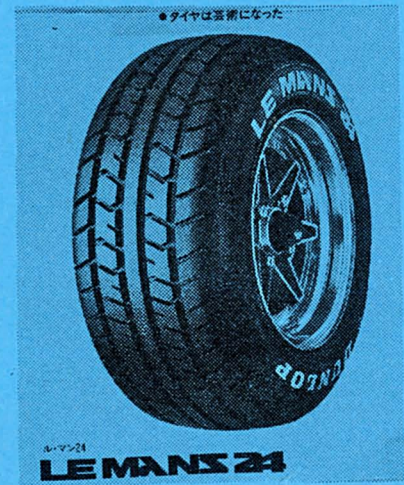
Price: U.S.\$208.00 set of 4 tires.

Shipping: Approximate \$55.00 to Europe & U.S.A. by surface mail. Catalogue cutting enclosed for reference.

All orders are shipped after receipt payment plus shipping by cheque or cash addressed to S.D. Abey.

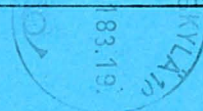
Thank you very much for your kind attention.

Yours faithfully,
S.D. Abey
S.D. Abey
Managing Director



Japanin Dunlop tässä tiedoittaa kehittä-
neensä TURBO Minejä varten 165x10 renkaat
hintaan 208 \$+ 55 \$ rahti + tullit (4 kpl).

PAINOTUOTE



**MINI CLUB
JÄSENLEHTI**

