



MINI CLUB
Flying Finns



JÄSENLEHTI n:o 7



MORRIS MINI

ja pitkät viikonloput kuuluvat yhteen

TERVE MINI CLUBILAISET

Kesä on ohi ja syksy tulee, ja mikä ilahduttavinta olette jaksaneet kirjoitella ja soitella tänne toimitukseen. KIITOS.

UUSI OSOITE:

KARI BRUUN
MINI CLUB 942/11675

SAIRAALANTIE 2B
42100 JÄMSÄ

Tervetuloa käymään jos on käyntiä Jämsässä.

HUOM:ILMOITUSHINNAT LEHDESSÄ.

Koko sivu 200 mk
1/2 " 150 mk
1/4 " 100 mk

Ne myös tehoavat. Numero 8 ilmestyy marraskuussa.



Keväinen kuva Lopella jossa käytiin hakemassa lisäpotkua 63 malliseen Cooper vanhukseen. Pelaa hienosti.



Kuvassa:
Jussi Lainkari
vas
Austin Cooper S
kesk
Kari Salonen
oik

Terveiset Luxemburgista !



Voittoisa Kerho-teemi palasi takaisin kaikilla viidellä Minillä mukanaan I palkinto (pisimmän koontumisajon ajanut kerho).

Matkaa tuli muuten Naantalista noin 2000 km yhteen suuntaan ja tämän kyllä paikalla ollut yleisö osasi arvostaa. Aploodit eivät olleet loppua lainkaan, kun Flying Finns' it hakivat palkintonsa.

Tervetuliaislahjana meillä oli TIMO MÄKISEN itse allekirjoittama valokuva, kuva esitti tietenkin Timoa Minissään sen loistokaudella.

Vielä näin jälkikäteen haluaisin esittää kiitokset Timolle kerhon puolesta, kiitos ! Muita kuuluisuuksia oli mm. David Vizard, joka viipyi paikalla 2 päivää (suoraan USA:sta) ja valitsi alkupe- räisimmän Minin . Valitettavasti ei vielä tähän lehteen saada jut- tua matkasta, mutta seuraavassa on ihan varmasti, siellä oli muuten 347 KPL MINIÄ ja kaikki erilaisia !

Mikäli lehti on painossa ennen kesätapahtumaa ja vielä epäilet lähteäkö matkaan, niin pelko pois ja Mini tielle kohti Maisansaloo 6-7.8.1983 !!

Uusi



PS: Mikäli olet kiinnostunut MINI-kalenterista vuodelle 1984, niin ilmoita ennen 14.8.1983 puh 916/83829 Timo. Hinta n.37-38 mk, koko n.30x 25 cm, painopaikka on taas Mini-Stammtisch Herdecke Saksa HUOM! Kalenteri on Minin 25- vuotis juhlaulkaisu.

PS.PS. PROJEKTI-MININ EI OLE KUOLLUT ! MOOTTORI ON VALMIS JA KORI MAALATAVANA. THV-404 TARINA JATKUU.....

Terve

Tässä on siitä minun rakentamastani Ministä muutamia kuvia. Kuvat eivät ole oikein hyviä, mutta toivottavasti niistä on apua.

Auton ostin Rovaniemeltä erästä "autoliikkeestä" vuonna 1979. Auto oli nestejousituksella ja tavalliseen tapaan "nenä" maassa ja muutenkin se oli käytetyn näköinen. Kori ei kuitenkaan ollut ruosteinen, mikä vaikutti ostopäätökseeni.

Vuoden -79 ja -80 alkupuolella käytin autoa jollakin enää ehostanut autoa mitenkään. Mutta toukokuussa 1980 purin Minin yksin kappaleisiin ja aloin osien keräämisen, ja vaihdoin autoon kumijouset.

Ulkokuoreen tein lasikuitu levikkeet ja spoilerin. Vanteiksi valitsin 1004:n 5" alumiini vanteet paikallisesta Minin liikkeestä. Renkaat ovat I65/70 X 10 Dunlopit. Väri on met.hohto musta.

Sisälle vaihdoin Datsun I20:n penkit, mitkä sopivat erittäin hyvin. Tietenkin laitoin uudet korvakot penkeille, sillä Katsastusviranomaiset ovat hyvin paljon kiinnostuneita penkkien kiinnityksestä.

Auton korin kävin läpi joka paikasta, koska auton väri oli aikaisemmin ollut valkoinen ja en halunnut entisen värin pilkistävän näkyviin mistään. Pohjatyöt oli muutenkin tehtävä huolella, jos aikoi välttyä peilautumilta, tässä onnistuin melko hyvin, mutta meni siihen aikaakin paljon. Auto valmistui syyskuussa 1980.



4,

Alkuperäinen moottori oli Mini I275 GT:n, jossa oli 75 hv, mutta minä laitoin konetta niin, että siihen tuli noin 100 hv. Tähän tarvittiin 290° nokka-akseli (Sisulta), uudet männät, kevyempi vauhtipyörä ja ennenkaikkea koneen tasapainoitus. Jäykempi kytkin (muistaakseni väriltään vihreä)

- Kannen muotoilin uuteen uskoon ja laitoin suuremmat venttiilit ja jäykemmät jouset (Motoral)
- Kaasuttimeksi tuli Weber 40:n (kaasutin exbert)+ imusarja (lyhyt malli)
- Pakosarjan tilasin Lopelta (KIITOS, se oli hyvä tähän koneeseen)
- Lisäksi kaikenlaista pikkuviritystä ja tulokseksi sain erittäin liikkuvan Minin 0-100km/ 8-9 s riippuen kelistä, sillä en saanut renkaita pitämään paremmin.

Huippunopeutta en rupea tässä kehuaan, koska Suomessa on 120km /h kattonopeus, mutta kovaa se kulkee tonni Minin harvalla perällä hyvissä olosuhteissa.

Tässä oli jotain tietoa XUE-85, mikä ei ole ainut, jonka olen rakentanut, mutta paras rakentamistani Mineistä. Kyllä Miniä kannattaa rakentaa!!

P.S. Auto ei ole enää minulla, vaan se on tällä hetkellä jossain Sotkamossa ja sen takia haluaisin ostaa korjauskelpoisen MINI I275 GT:n.

Oululainen teuvien Jukka Koski

5.

The following casting numbers are the more common that you will come across, there are others but I have been unable to find any documentation on them.

KANSI HEADS	VENTTIILINKOKO Valve size		PALOTILAN TILAVUUS Chamber Volume	NORMAALISTI Normal application
	Inlet INU	Exhaust PAKO		
2A628	1.0625"	1.000"	24.5 cc	(848, 998, Mini & 948
12A1456	1.0625"	1.000"	24.5 cc	(Sprite Mk1.
2A629	1.0625"	1.000"	24.5 cc	948, A35 & Minor.
12G202	1.156"	1.000"	26.1 cc	(997 Cooper, 1100's (Mk1 Midget, Mk2 Sprite
12G206	1.218"	1.000"	28.3 cc	(998 Cooper, M.G.1100
12G295	1.218"	1.000"	28.3 cc	(Mk2 Midget, Mk3 Sprite
12A185	1.401"	1.218"	21.4 cc	(Mk1 & 2 Cooper S
AFG163	1.401"	1.218"	21.4 cc	
12G940	1.3125"	1.156"	21.4 cc	(1300, 1275 GT, 1275 (Midget/Sprite
12G940	1.401"	1.156"	21.4 cc	(MG 1300, 1300 GT, (Mk3 Cooper S

NOTE : Head 12G940 is available with two different inlet valve sizes. 1100 & 1300 refers to Austin/Morris range of that number.

VAHDELAATIKKO GEARBOXES

22A 363	848 Mini early cone synchromesh
22G 68	848, 998 Mini, 997 & 998 Cooper type A&B gears
22G 190	970 & 1071 Cooper S type A&B gears
22G 333	970 & 1275 Cooper 'S' type B gears
22A 1129	Type B gears 3 synchromesh non 'S' type
22G 1128	4 synchromesh gear boxes

NOTE : Type A gears produced up to about 1964 has bronze bushes to 2nd & 3rd gear on third motion shaft.

Type B gears produced 1964-ish on needle roller bearings instead of bronze bushes, also caged roller bearing instead of sleeve roller bearings to first motion shaft.

It is possible to fit type B gears to gearboxes with type A gears but must be fitted in complete sets.

JULKAISIJA: MINI COOPER CLUB (GB) RAY TOWES

6.

CUSTOM MORRIS MINI

Tässähetki aluksi "strategiset" mitat: vuosimalli 1969, moottori 1000 cm³, terävä nenä, 1,5" SU, palotilat sekä imu- ja pakokanavat muotoiltu a'la BMC Competition Departmentin ohjeiden mukaan ja tuplaventtiilinjouset (6500 rpm).

Muutokset korissa: Kattoa madallettu edestä ja takaa ARK:n luvalla, 6 erillistä upoteetua takavaloa, 5x10 Autosteel vanneet + 165/70 Dunlop renkaat, väri on Brilliant Candy Red.

Marraskuussa -81 saatuani tarpeeksi talviajelusta siirsin Min-tun talliin ja lupaa alettiin hakemaan jo pitkään suunnittele-malleni katon madallukselle. Kului pari viikkoa ja lupa oli hyväksytty ja hämmästykseni



oli melkoinen huomatesani ainoan rajoituksen: Penkistä kattoon (kuormitettuna) tulisi olla vähintään 85 cm. Kävin kuitenkin tarkastamassa asian Helsingin katsastuskonttorilta ja aivan oikein choppauksesta ei ole säännöksiä. Kommentti oli: "Sieltä tulee näkyä ulos" (katsastusmiehen silmillä) Asia oli selvä ja jo tunnin kuluessa mini oli ikkunaton ja kohta sen jälkeen alkoi tolppista kulua tavaraa pois. Jäljelle jääneistä tolppista ty pistettiin 6 cm ympäriinsä, vaan... ei hyvä. Seuraava ongelma oli jatkaisinko kattoa ja leventäisin? Tällöin katto olisi sahattava 4:ään osaan, ei kiitos sentään. Jäljelle jäi etutolppien kallistus taakse, keskitolppien siirto ja takaa kallistus vai kallistaisinko etu- ja takatolppia ja jättäisin keskimmäiset paikoilleen. Urheilullisemman ulkonäön aikaansaamiseksi olisi syytä korostaa virtaviivaisuutta, kiilan muotoa ja etupään pituuta (??). Siis edestä vielä 2 cm pois. Tulos oli mukava, vaikkei sivuikkunoista mahtunutkaan enää Coca-Cola pulloa sisään se ei haittaisi tahtia, sillä Colaa saa myös tölkeissä....

7.

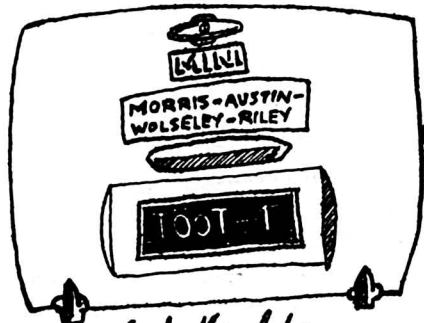
lossa 1/2 Miniä lasikuituisena, lieköhän etupää ??? Ja onhan tallissa vielä odottamassa Mini Paku 1962, vaan pitäisiköhän sillekin tehdä jotain, kun ei uskalla ajaa sitä, pelkään jatkuvasti tippuvani sivuikkunoista ulos kurveissa.....



Pieni vihje kaikille minin choppaamista aikoville: ota EMSIN yhteyttä lupahakemuksen muodossa Autorekisterikeskukseen/ Tekninen tsto/ ins Ruonakangas.

Ja jos joku haluaa apua Mininsä choppaamisessa tai vihjeitä yms olen valmis auttamaan. Vaan enpä yllytä ketään sitä tekemään sillä homma ON TODELLA SUURITÖINEN, vaan onpa tuloskin erikoisen näköinen. Tällä hetkellä tiedossani on 5 kpl linttaan astuttuja Minttuja ja ainakin olisi mukavaa nähdä niitä lisää

Terveisiä vaan kerholaisille ja varsinkin matalille
Lauri Virkkunen puh 90/425 465 ilt.
Haukiverkko, ESPOO



Suku Minilaki

10.

MYYDÄÄN: Mini paketti vm 67 kats.3/83
aj.170000km
921/373287 Risto Ståhl

MYYDÄÄN: Morris Mini TRaveller vm65
ei kats, ajokuntoinen, hinta 2500mk
Ossi Koukkari
Kytötie 107
04400 Järvenpää
90/2919806

MYYDÄÄN: Mini Van vm66 ei kats hinta 1300mk
Puh.942/11675 ilt

MYYDÄÄN: Clubman GT vm70
Jouko Koski Oulu
Puh 981/224833/651

MYYYDÄÄN: Mini 1000 vm 69 edullisesti
Puh 90/611130

MYYDÄÄN: 45mm Weber imusrjt 3 kpl
Kalle Sarllin
Punkka
11100 Riihimäki 10
Puh 914/63380 ilt

MYYDÄÄN: Mini Clubman 1000
Pauli Jokinen
Murronkorventie 29,
33420 Tampere 42

MYYDÄÄN: Palalukko uudenveroinen ja Cooper S
täydellinen kansi (hyvä) yht hinta
Puh 938/51025 1000mk

MYYDÄÄN: Tummia Minin takalasia hinta 120mk
myös sivulaseja.
puh. Lasse Tarpila
931/772554

MYYDÄÄN: NS umpipölykapselit miniin
Kauko Hämäläinen
puh.951/21016

MYYDÄÄN: Uusia Michelin XMS uusia talvirenkaita
Puh 942/11675 ilt



TILAA UUSI VAUHDIKAS LEHTI
MINI CLUBILAISILLE ERIKOIS-
EHDÖIN, SOITA HETI 942/11675 ilt
KIITOS!

11.

=====
OSTETAAN: Mini-tonni-projekti
hinta 500-1000mk, rekisterissä, alusta hyvä,
sisustus, kone, ja korisaa olla huono
Tarjoukset ja vihjeet. Juhani Halmeenmäki
Jahtilähteenk. 5D103
20340 Turku 34
=====

OSTETAAN: Clubmanin konepelti
Jouko Koski
puh. 981/224833/651
=====

OSTETAAN: Minin 13" ralliratti , mieluiten puisella
kehällä muutkin käyvät.
Reijo Rantanen puh. 921/471402
=====

HALUTAAN TIETOJA: Tietääkö joku LOW 5"x10 Minin
levyjen maahantuoja, edustajan
, myyjän, vai onko sinulla myytävänä
1 kpl.

Jyrki Sipiläinen
puh 90/243817 ilt
=====



KUVA: AUSTIN COOPER SMK 11-69
Hannu Riihelä
Lehti

Läh:

Kauko Hämäläinen
Sippolank. 7B.37
Kouvola

Mini-Club Jäsenlehti

Kari Bruun esitti toivomuksen että kertoisin
hieman Mini harrastuksestani.
Harrastukseksi sitä ei voi sanoa koska en ole
niitä pahemmin viritellyt.
Mutta jos puhutaan merkki uskollisuudesta sitä
se on. GZ-47, GBG-58, GKD-88, GZL-60, RCR-348, RHK-148
siinä sarja Minejä jotka ovat minuaja perhettäni
etänpäin vienneet.
Ja täytyy myöntää että hyvin ovat kyytiä antaneet.
Autoiluni alkoi vuonna 1968 ja sitä on jatkunut
aina näin pitkälle ja jatkuu edelleen Mineillä.
Jos rakkaimmasta Ministä puhuisin se on ilman
muuta GBG-58 ostin sen käytettynä oli ajettu
noin 30000km, kun vaihdoin sen seuraavaan mitta-
rissa oli 134000km koneelle ei minun aikamani tehty
minkäänlaista remonttia.
Tällä Minillä voitin Austin-Clubin taloudellisuusajon
vuonna 68 . Kilpailumatka oli Kouvola-Tampere keski-
kulutus 4,1 l, keskinopeus noin 50km, kilpailun
järjesti Veho AB (Jo silloin toimi Mini-Club)
Tämä Mini minulta varastettiin, on elämys he-
rätä Helsingissä ja todeta ikkunasta että kul-
kuneuvo on poistunut omille teilleen ei siinä
auttanut muu kuin soitto Helenankadulle, siellä
konstaapeli oli kanssani samaa mieltä, että varastettu
on, olivat jopa saaneet rötösherrat kiinni, auto
oli tankki tyhjänä Lahden poliisi asemalla.
Kun sitten haastemies aikanaan tuli minua käre-
jille pyytämään, totesin kuulustelupöytäkirjasta
että turha on kipurahoja anoa-toisen varkaan
kohdalla oli varaton ja asuinpaikka pelastus-
armeijan yömaja, toisella konnalla ei ollut
asuinpaikkaa ollenkaan. No se siitä.
Täytyy myöntää että kyllä näillä kaikilla Mineil-
lä eräs yhteinen piirre on ollut eivät ole tielle
jättäneet.
Tämä GBG-58 oli aika veijari, sitä piti joskus kova-
na pakkasyönä käydä käyttämässä. Ehkä se johtui
siitä kun naapuri käytti volvo 544 sportiaan,
Minini halusi näin tulla tasa-arvoiseksi.

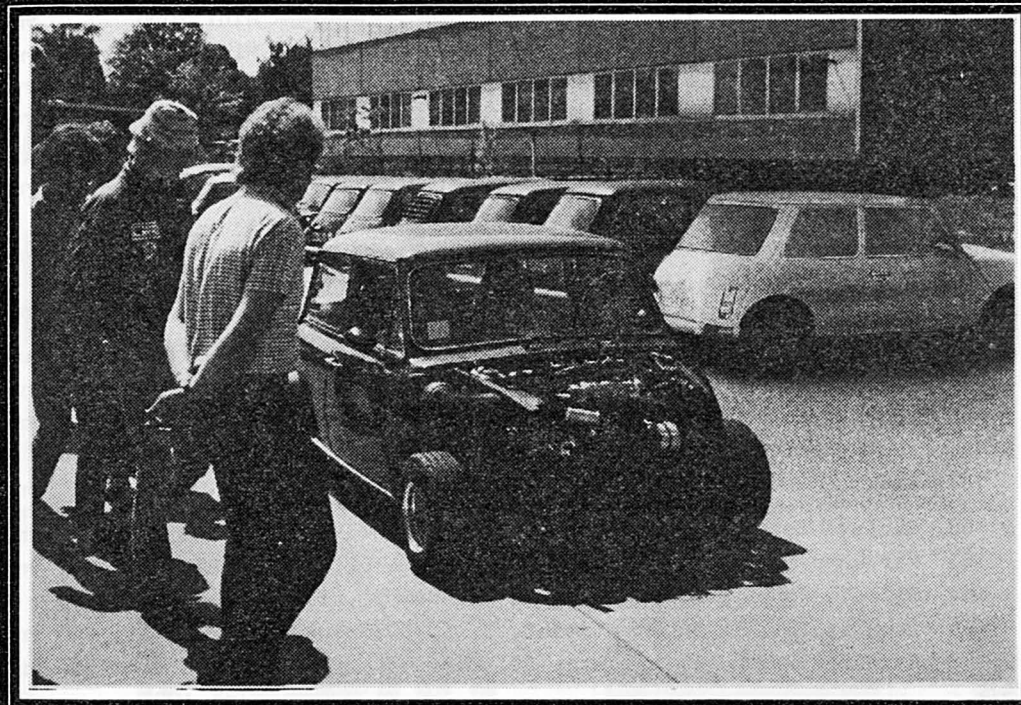
Nythän nämä nostalgiset yö käynnistykset ovat muisto vain -on tullut sähkö apuun. Loppu aikana tämä GBG-58 halusi, että isäntä irroittaa startin noin 3-4 kertaa viikossa tämä johtui siitä kun, startin hammaspyörä ja vauhtipyörä kohtasivat ,kohtaaminen oli niin voimakas ettei näitä muuten saannut erilleen kuin pienimmän irrottamalla. Isommalla hammaspyörällä näytti olevan syytä moiseen temppuiluun -kymmenestä hampaasta ei ollut kuin juuret jäljellä. Uskon että uusi omistaja vei tämän Minin välittömästi hammaslääkäriin. Tälläistä tämä minun Mini harrastus on ollut .Joka merkissä on omat murheensa ,mutta minun mielestä minun murheeni Mini autoilussa ovat olleet hyvin pienet.No jos ihan rehellinen olen,kyllä kaksi kertaa ainakin kiroan alavesiletkaa vaihtaessani. Joten ei muuta kun hyvää loppu kesää koko Mini porukalle.Moikataan kun kohdataan (ei ohiteta) Terv. Hämäläinen.



14.

Mini

Mini-Umbau



Dieser Innocenti Mini Cooper 1300 hat eine einteilige abnehmbare Kunststoff-Frontverkleidung erhalten.

Foto: Wolfgang Lehmann, in Berlin, Mai 1982, Pfingsttreffen der MINI-Cruos

LÖYTYYKÖ kiinnostuneita mini-kalenterin tilaajia Erikoispainos Minin 25-vuotis päivän kunniaksi Tilaukset elokuun loppuun mennessä.

Timo

August


Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
1	2	3	4	5	6	
8	9	10	11	12	13	
15	16	17	18	19	20	
22	23	24	25	26	27	
29	30	31				

UUSIA MINI-CLUB= JÄSENÄ

TERVETULOJA JA KIRJOITELKAA SEKÄ NÄHDÄÄN.

✓ 143* Jaakkola Jyri,	Mini 1000	vm 78
✓ 144* Puromäki Kari,	Mini 1000	vm 77
✓ 145* Pellikka Matti,	Mini 1000	vm 77
✓ 146* Vakkila Asko,	Mini 850 (1300)	vm 72
✓ 147* Lae Ari-Pekka,	Mini 1000	vm 72
✓ 148* Perko Kari,	Mini 1000	vm 74
✓ 149* Salokaski Helena,	Mini Clubman 1000vm71	
✓ 150 Ruohonen Veijo,	Mini 1000	vm 77
✓ 151 Waloma Harri,	Morris mini Van	67
✓ 152 Heinävaara Iiris,	Mini 1000	vm 74
✓ 153 Johansson Yngve,		
✓ 154 Järvelä Jari,	Mini 1000	vm 75
✓ 155 Korpimäki Markku,	Austin mini pak.	vm 61
✓ 156 Soronen Jukka,		
✓ 157 Vehanen Tuija,	Morris Mini Van	69
✓ 158 Katila Kalle,	Morris Cooper S	vm 64
✓ 159 Kähkönen Vesa,	Mini Clubman GT	vm 70
✓ 160 Kumpuniemi Kari,		
✓ 161 Aromaa Jukka,	Mini 1000	vm 73
✓ 162 Suoneva Petri,	Mini 1000	vm 75
✓ 163 Marjanen Semi,	Morris mini 1000	vm 77
✓ 164 Piirala Juha,	Morris Mini 1000	vm 72
✓ 165 Louhiranta Markku,		
✓ 166 Rantanen Reijo,	Mini 1000	vm 77
✓ 167 Niemelä Harry,	Austin Mini 850	vm 67
✓ 168 Jokinen Pauli,	Mini 1275	vm 72
✓ 169 Kyöttinen Mikko,	Mini 1 300	vm 72
✓ 170 Laine Hannu,	Rataminf	
✓ 171 Sundelin Roger,	Mini 850 -65	
✓ 172 Mäkelä Kari,	Mini Clubman 1275GT	-72
✓ 173 Kujala Ale,	Austin Cooper 998	vm-67
✓ 174 Rosten Eero,	Mini 1300	vm-70
✓ 175 Korpinen Ensio.	Mini 1000	vm-70
✓ 176 Hanhikoski Tapani,	Morris Mini 1300	vm-72
✓ 177 Nurminen Ari,	Mini 1000	vm-75
✓ 178 Paakko Lasse,	Mini 1000	vm-75
✓ 179 Paarala Pekka,	Mini Clubman	
✓ 180 Malmikare Kari, Koulutie 8, 20640 Ravattula,	Mini 850	vm-72
	Mini 1000 -73	
	Mini 850	vm-71
	Mini Clubman 1275 GT	vm-71
	Mini 1000	vm-74

MINI-CLUBIT SAKSASSA JA EUROOPASSA.
OSOITTEET JA TUNNUKSET.



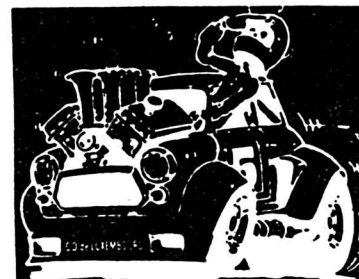
MINI CLUB mini club moers e.V.
Oldenburg e. V.

DoMiniC



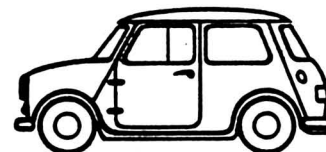
Mini-Club Dortmund e.V.

SWEET MINI CLUB LUXEMBOURG



zeitschrift der deutschen miniclubs
c/o Claudius fingsberg
Daimlerstr. 25, 7534 Birkenfeld 1
Telefon 07231/481441

Mini-Register
von Deutschland



CLUBANSCHRIFTEN INLAND

- (D)** 1. Berliner MINI-Team, Andreas Jurrat, Schützenstr. 4, 1000 Berlin 20, Tel. 030/335 89 60
 MINI-Club Berlin e.V., Thomas Arndt, Dahlemer Weg 161 b, 1000 Berlin 37, Tel. 030/8173670
 1. Bremer MINI-Club e.V., Wolfgang Musall, Heiderand 17, 2805 Stuhr 2, Tel. 04206/7739
 DoMiniC, Dortmunder MINI-Club e.V., Wörthstr. 25, 4600 Dortmund 1, Tel. 0231/178706 + 175606
 MINI-Crew Essen, Axel Carl, Ouelienweg 42, 4220 Dinslaken, Tel. 02134/90803
 MINI-Club Freudenstadt e.V., Jürgen Buchta, Panoramastr. 1, 7290 Freudenstadt, Tel. 07441/6482
 MINI-Interessengemeinschaft Hahnenklee, Michael Sulles, Rathausstr. 13, 3380 Goslar, Tel. 05325/2555
 MINI-Mannschaft Hamburg e.V., Elke Bertram, Frickestr. 42, 2000 Hamburg 20, Tel. 040/487965
 Hannoverscher MINI-Club e.V., Angelika Lehmann, Schneiderberg 22, 3000 Hannover 1, Tel. 0511/717740
 MINI-Stammtisch Herdecke, Hansjörg Schüssler, Mackenhof 16, 5804 Herdecke, Tel. 02330/4688
 MINI-Drivers Interessengemeinschaft Köln, Peter Rievesel, Mainstr. 38, 5000 Köln 50, Tel. 0221/354551
 MINI-Club Moers e.V., Christel Kreisler, Xanter Str. 44, 4130 Moers 1, Tel. 02841/203215
 MINI-Club Montabaur-Westerwald, Bernhard Winter, Margaritenstr. 18, 5430 Montabaur-Eschelbach
 MINI-Club München e.V., Harald Wild, Fischer Weg 1, 8038 Gröbenzell, Tel. 08142/6135
 MINI-Club München 1980 e.V., Karl Heinz Mayerl, Isingtauer Str. 53a, 8000 München 82, Tel. 089/198088
 MINI-Cooperation Nürtingen, Roland Funk, Metzinger Str. 44, 7433 Dettingen, Tel. 07123/72144
 MINI-Club Oldenburg e.V., Peter Brummund, Masurenstr. 69 a, 2900 Oldenburg, Tel. 0441/62914
 Osnabrücker MINI-Club, Klaus Thörner, Haster Weg 202, 4500 Osnabrück, Tel. 0541/14689
 MINI-Club Ostwestfalen-Lippe e.V., Frank Neumann, Bornholmsstr. 31, 4800 Bielefeld 16, Tel. 0521/761278
 MINI-Owners Club e.V., Jürgen Braun, Inrather Str. 569, 4150 Krefeld, Tel. 02151/756790
 MINI-Sport Pforzheim e.V., Daimlerstraße 25, 7534 Birkenfeld 1, Tel. 07231/481441 + 34620
 MINI-Club Rhein-Nahe, Mario Weber, Salinenstr. 70, 6550 Bad Kreuznach, Tel. 0671/28056
 MINI-Club Stuttgart, Günter Koch, Olgastr. 137, 7000 Stuttgart-Süd, Tel. 0711/644987
 MINI-Register von Deutschland, Andreas Hohls, Am Zollbaum 10, 2900 Oldenburg, Tel. 0441/591253

AUSLAND

- (B)** MINI-Club de Overpelt, Ronny Frey, Blaasstraat 21, B - 3583 Overpelt
(CH) MINI-Club Luzern, Postfach 531, CH - 6000 Luzern 9
 MINI-Club Neuchâtel, André Weissmüller, Charmettes, CH - 2000 Neuchâtel-Neuenburg
 MINI-Club Neuhausen, Kurt Dell'Olivo, Klettgauerstr. 78, CH - 8212 Neuhausen
 BLMC-Team Thun, Urs Wüthrich, Junkergasse 15, CH - 3150 Schwarzenburg
 MINI-Club Zürich, Renato Sovilla, Albisriederstr. 327, CH - 8047 Zürich
(GB) MINI-Cooper Club, Ray Holman, 9 Walesbeach, Furnace Green, GB - Crawley RH 10 65J, W.Sussex
(L) Sweet MINI-Club Luxembourg, Marc Lamborelle, 67 rue Clair-Chêne, L - 4062 Esch-Sur-Alzette
(NL) MINI-Seven Club Nederland, Rin van Egmond, Einsteinstraat 22 A, NL - 3817 71 Amersfoort, Tel. 035/621785
(SF) MINI-Club Flying Finns, Iimo Salminen, Lehmuskuja KP 3, SF - 31600 Jokioinen

33

18.

KOKOONTUMISAJO KOSKENPÄÄ, RANTAPIRITTI 01.10-02.10.83
 klo.12.00--



KARI SALONEN
 Mini Pic-up



OHJELMASSA: Kilpailuja, saunomista, sienestämistä,
 illanvietto, takavuosisen mini kuskin tapaaminen (yllätys)
 Luonnonkaunispaikka. Mökkejä ja mahdolliset tiedustelut
 942/11675 Kari Bruun
 Myös Suomen suurin romutori. **✓ VUOKRATAAN**

MINI-SPORT -MINI-SPORT-MINI-SPORT-MINI-MINI-SPORT.



Minitonni mestari Kalle Sarlin vuonna 83
 kolmas Vesa Nieminen onnea pojille ja Clubille.

19.



Austin
Morris
Jaguar
Rover
Triumph

MINI SPECIALISTEN JÄSENLEHTI

