

**JÄSENLEHTI n:o 6**

## TERVEHDYS !

Liukkaankelin harjoitusajot saatiin pidettyä ja nyt vain odotellaan kesää vait mitä? Kahvikupin ääressä keskusteltiin kerhon työnjaosta ja vähän päätettiin mm seuraavaa :

Kari Bruun Sepänkuja 5 B 10

42100 Jämsä

puh: 942/11675 kotiin iltaisin  
942/2081 työ

Hoitaa kaikki mikä liittyy lehteen ts ostetaan/myydään ilmoitukset, jutut, jne ja

Timo Salminen Lehmuskuja kp 3

31600 Jokioinen puh: 916/83829 kotiin iltaisin  
916/12540 työ

Hoitaa jäsenilmoittautumiset yms kerhon puh.johtajan tehtävät (kukaan muu ei ollut halukas tarttumaan nuijan varteen).

Samalla oli juttua, jos ensi kesänä muut BL:n tuotteet ( Triumhp, ? Rover, Jaguar, yms) kokoontuisivat sama n paikkaan. Onko mielipiteitä ? Lopuksi heitettiin retoorinen kysymys MINI/ METRO, eli mitä mieltä kerholaiset ovat uudesta ilmestyksestä.

*Liud*

PS: toivomme Karin kanssa kumpikin, että kun soittelet (mikä sinällään on ihan OK ) meillä, niin ensin yrittäisit kotinumeroon ja sitten vasta työhön, koska A: meitä Mini Clubilaisia on jo 140 B. Kari ja minä pidämme työpaikoistamme niin kovasti. Toivottavasti ymmärrätte tilanteen, kiitoksia.

PSPS Tiedätkö miksi viimeisessä Minissä ei ole valoja? Niin pienet eivät saa olla enää pimeän aikana ulkona !

JÄSENRAKSUNHAN OKET MAKSANUT ?



TOIMITUS: Kari Bruun, Sepänkuja 5 B 10 42100 Jämsä .  
PJ:Timo Salminen, Lehmuskuja kp 3 31600 Jokioinen .  
Mini Club jäsenlehti ilmestyy noin 5 kertaa vuodessa toimien puolueettomana jäsenten ilmoitus, tiedonvälitys, yms yhdyssiteenä. Kirjoituksia julkaistaan sitoumuksetta. Painos n. 250 kpl.

2.

## TALVITAPAHTUMA 83

Jo kerhon ensimmäisellä kesätapahtumalla heräsi heti kiinnostus seuraavasta kokoontumisesta, joka voitaisiin järjestää jo kevättalvella. Eräs jäsenistä ehdotti, että järjestettäisiin jäärata-ajot, kun hänellä oli jo paikkakin tiedossa. Forssan osastolle lankeksi siis näin ensimmäisen talvitapahtuman järjestäminen.

Forssan osaston kokoamiseksi pidimme pian Koskenpään kokoontumisen jälkeen kokouksen erään jäsenen toimesta. Vastaavanlaisia kokouksia pidettiin jokunen, jonka jälkeen päätimme kokoontua kuukausittain.

Syksyn myötä asiasta tuli aina vaan ajankohtaisempi. Oli aika ruveta toimimaan. Leudon syksyn takia jäättilanne näytti huolestuttavan huonolta, mikä oli jo uhkaamassa peruuttaa koko tapahtuman.

Vähän ennen joulua pidettiin palaveri paikallisissa pump-pubaarissa. Tällöin valittiin jäättilannetta, sovittiin lupien kysymisestä ja päätettiin lähteä jonakin lauantaana porukalla raivaamaan jäälle vievää tietä.

Käytyämme talkoissa pidimme vielä noin kuukautta ennen tapahtumaa palaverin samaisessa baarissa. Tällöin oli jo suunniteltava lopullinen kilpailu, josta tulisi leikkimielinen näppäryys- ja taitokilpailu. Edellisen illan alustavassa kokouksessa oli jo suunniteltu ehdotus, jossa parantelun jälkeen saatiin XXX meitä kaikkia myytyttävä kilpailuluonnos. Samalla sovittiin alustavasti kunkin tehtävistä ja palkintojen kyselemisestä.



Jo kilpailua edeltäneellä viikolla kävimme suorittamassa ns. kenraaliharjoitukset kaikilla tarvittavilla kilpailuvälineillä, jotta kaikki sujuisi hyvin lauantaiaamuna. Lauantaiaamuna lähdettiin liikkeelle jo yhdeksän aikaan, jolloin paikalla oli Enbergin Erkki pystyttämässä makkarakojua. Paikalle sytyttiin myös koko. Vähitellen alkoi jäseniä saapua paikalle. Kilpailu pääsi alkamaan kello kahdeksatoista ja kulku oli seuraavanlainen.

Lähtömerkin saatuaan kilpailijan oli peruuttaen pujoteltava viisi keilaa, jonka jälkeen esitettiin piukka miniaiheinen kysymys. Tämän jälkeen oli keilat pujoteltava etuperin, jonka jälkeen pääsi näyttämään auton tehoja ja omia taitojaan kiemuraisella radalla. Maalissa oli auto pystyttävä pysäyttämään metrin sisälle maalilinjasta. Kello pysäytettiin kilpailijan annettua merkki torvella tai oven avauksella suorituksen päättymiseksi.

Kilpailuun osallistuminen olisi saanut olla runsaampaa ja tästä johtuen kilpailu saatiin melko pikaisesti päätökseen, jota seurasi vapaamuotoinen ohjelma. Rataa sai lähteä kiertämään ja halukkaille otettiin kahdenkierroksen aikoja samalla, kun muut tutkailivat toisien autoja ja pyrkivät löytämään käyttökelpoisia ratkaisuja.

3.

Kahden kolmen aikoihin lähdettiin letkassa ajamaan Jokioisten keskustaan, jossa meille oli varattu Säästöpankin kerhohuone. Matkalla vastaan tulijat kummastelivat näkyä. Säästöpankiilla kokouksen aluksi suoritettiin palkintojen jako (lyhyen tuloslaskennan jälkeen). Naisten sarjan osallistumiskiinnostus oli laimaa, joten ainoa sarjaan osallistuja sai hyvällä suorituksellaan I palkinnon.

#### TULOKSET:

Naistensarja I Heinonen Inkeri  
Miestensarja I Lindstedt Ilkka  
II Heinonen Timo  
III Haimila Esa-Pekka

(Jos jotakuta jäi askarruttamaan se kysymys oli siis: "Tuotiinko Suomeen minejä vuonna 58?" Oikea vastaus tietysti ei)

Kokouksessa otettiin esille myös muita tärkeitä asioita. Tilit oli nähtävillä, keskusteltiin uudenaikaisista toimintamuodoista, ~~xxxxx~~ kyseltiin löytyisikö halukkaita järjestämään kesätapahtumaa sekä muista keskeisistä asioista. Kokouksen jälkeen tarjottiin kahvit ja katsottiin Sisu-autolta lainaksi saatuja filmejä (Monte Carlo 1965, Coupe de Alps ja jäärata-ajaja Ruotsista). Lopuksi pidettiin arvontaa, jossa oli kaikenlaisia pieniä palkintoja. Illan varstuessa siirryttiin Salmisille, jossa taas tarjottiin kahvit. Ja olihan meidän kelpo puheenjohtajamme lämmitännyt viimeisille vielä saunankin.

JÄRJESTÄJÄT ESITTÄVÄT SUURET KIITOKSET OSALLISTUJILLE SEKÄ SEURAAVILLE LIIKKEILLE: FORSSAN AUTO OY; FORSSAN VARAOSA; TARVIKELIIKE SAVIKKO; TARVIKEHALLI, JOTKA LAHJOITTIVAT PALKINNOT, SEKÄ PAIKALLISTA TVH:ta JOLTA SAIMME LAINAKSI KEIIJOJA.

Erkki Wirkola  
Jukka Lindstöm



Huom! Mini Club Flying Finns täyttää 12.06.83  
Koko naisen yhden vuoden. Missä juhlitaan?  
Kirjoitelkaa tai soitelkaa!

02.02.83 Vierumäki

#### Mini-klubin jäsenlehti

Repustelin tässä pikkuisen tekstiä omasta miniharrastuksestani, ja toivon sen olevan toisiakin kiinnostava. Yrittäkää siellä toimituksessa saada sepustukseni luettavaan muotoon. Ps. "SELVÄÄ TULI"

Kiinnostukseni noihin pieniin ihmeellisiin "koirankoppeihin" alkoi joskus 70-luvun alkupuolella, kun olin isoveljeni ystävän Minin kyydissä. Sitten kun isoveljeni osti oman Mininsä ja alkoi parantella sitä, innostuin itsekin. Mutta ajokorttiin oli vielä yli vuosi aikaa. Vihdoin saatuaani uudenvuoden aattona 1980 ajokortin sain perheen kakkosauton, vanhan letukan, räähättäväkseni. Mielestä oli kuitenkin aina Mini ja sen hyvät talviominaisuudet, ja pari kuukautta letukalla luisteltuani vaihdoin Mini Clubmaniin. Kotimatalla autokaupasta alkoivat kuitenkin hankaluudet: Minin keula "lyhentyi" kuplan tultua päin. Ja syy oli minun, tietysti.

No, "lupimieheen" piti saada uusi keula, mutta mistäs löydät? Ei ollut Suomessa romuttamoissa, eikä Sisulla, ja uuden tilaus Englannista maksaisi 3000,- jakestäisi ehkä kuukauden tai parikin... Peltiseppä laskeskeli, että "vois tosta vanhastakin vielä migillä yrittää", ja parin viikon päästä ajelin kasaan kursitulla Minilläni taas Turun kaduilla. Vaihdelaatikko vaan rusahdelti joka pykälällä, ja helmoissa oli hiirenpesän kokoisia ruostereikiä, eikä katsastukseen ollut enää montaa viikkoa. Kun lisäksi oli tullut hankittua kesäauto vee-koneella, meni minttu myyntiin koristeteippiraittoineen päivineen.

Ensimmäisten talviliukkaitten ilmestyttyä tuli taas Mini mieleen. Ja Turussa sattuiinkin löytymään sopiva Mini myytävänä. Ainoa vika oli, että Minejä oli kaksi, ja molemmat piti ostaa samalla kertaa. Erään kaverin pikkuveli kuitenkin pelasti minut ongelmasta sopivalla setelinipulla. Itselleni jäi Morris 850 vm. 71, keltainen ja juuri katsastettu sekä hitsattu. Heti ensimmäisellä viikolla minttuun ilmestyi pikkuratti, ratinpuodotuspala, penkin siirtopala -olen 195 senttiä pitkä, eikä takanani ole kuin sunnuntaihesarin verran jalkatilaa-, kierroslukua- ym. mittarit ja paljon muuta.

Vaan enpä ollut vielä tähänkään Miniin kunnolla kotiutunut, kun eräs yli 80-vuotias pappa halusi välttämättä ostaa sen minulta, ralliratteineen päivineen... No itselläni oli taas "letukka" kii- karissa, joten mikäs siinä, kun sain sopivan hinnan. Ja niin "jouduin" alelemaan **jenkkipelillä**, kunnes sain kesällä tietää kaveriltani, että pikkuveli oli kyllästynyt korjaamaan vanhaa Miniään, ja ostanut uudemman. Sen vanhan, jonka itse olin myynyt hänelle voisi saada melkoisen halvalla... - mutta ilman takuuta.

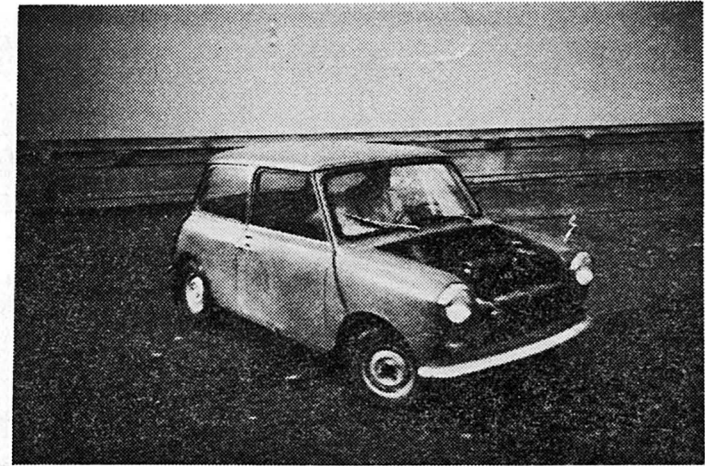
Kuukauden jaksoin lisätä koneeseen vettä ja öljyä, sekä tipan bensaa, meinaan jos sen sai veivattua käyntiin. Siinä huomasin muuten, että silloin kun lämmityslaitte ei enää puhalla lämmintä, on aika lisätä vettä pikaa! Parasta siinä puoliksi pohjamaalatussa kopperossa olivat stereot, joitten hinta oli kolme kertaa auton hinta: 4x20 wattia todellista tehoa, ja kuusi kaksitiekaikutinta! Jos auton jätti parkkiin stereot täysillä, oli syytä avata ikkuna, paine auton sisällä olisi muutoin avannut ikkunan väkisin.

Tänä syksynä muutin tänne Vierumäelle töihin, ja hetken kuluttua löysin lehdestä ilmoituksen 'myydään Austin Mini 1000 -70, hinta 900,-' eikä kestänyt kuin muutaman päivän, niin luotsasin taas minttua. Tällä kertaa autossani oli valmiina Cooperin kojelauta, pikkuratti pudotettuna ja rallipenkki. Sekä halkinainen jakajan kansi, ikivanha tuulettajan remmi, viisi vuotta vanha ilmansuodatin ja reilusti pintaruostetta. Kuukauden kuluttua ostosta sain sen jo kuitenkin tähän kuntoon, ja lisää on tulossa. Koneena on hiljattain remontoitu ja pikkuviritetty tonninen, josta olen aina ylpeä huoltoaseman kassalla...

Terveisin  
Johani Halmeemäki



6.

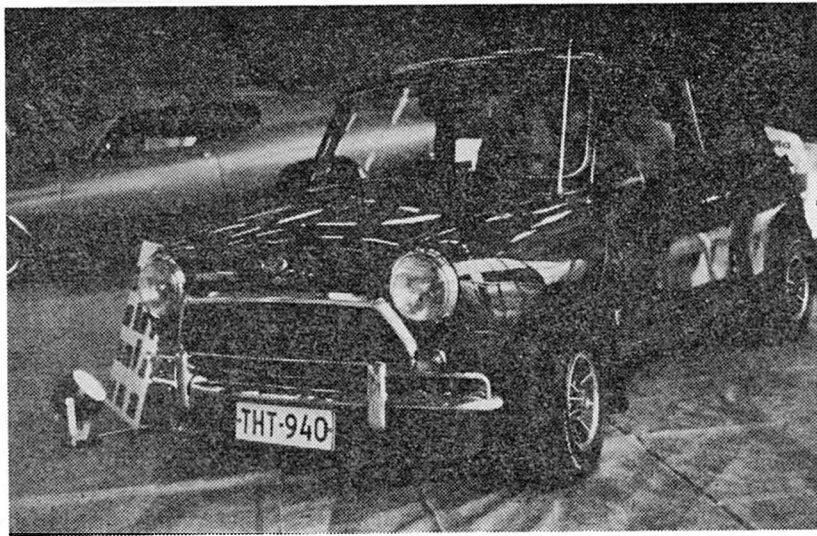


Toinen eli neljäs Miniin niihin aikoihin, kun kaverini yritti kunnostaa sitä, kansiremontti, taakse uudet jarrut, uudet sähkötyöt, eikä se kuitenkaan käynyt kunnolla ostaessani takaisin sen. Yhden syystalven kokoonnuimme remontoimaan minttua joka viikonloppu kaverini pihalle, tässä niitä harvoja hetkiä, kun saimme "Kermit-sammakon" käymään, tosin vasta kolmellapytyllä.



Minissäni on uudemman mallin takaluukku peruutusvaloilla, takaikkunassa tarra "When I grow up, I'll be a Corvette" eli kun kasvan isoksi minusta tulee Corvette, jenkkien ainoa urheiluauto

7.



U.S. Cruisers ry:n autonäyttelyssä oli toukokuussa -82 näin söpö minttu, joka hurjimpien huhu en mukaan liikkuisi lähemmäs kahtasataa. Auton väitettiin lisäksi olevan vielä keskeneräinen!



Tampereen urheiluautoista oli Artukaisiin saapunut ainakin nämä kaksi pikimustaa ratamiiniä, joista toisessa oli Clubmanin keula. Renkaat olivat tosileveitä slicksejä!

8.



Uniparts-mini kävi Artukaisissa melkein joka kierroksella soran puolella ARTUKAINEN 1981



Sadan auton ajot Artukaisissa -81, Jouni Heikolan tonninen englanninlippukatolla

TOIM. HUOM. NÄKYYPÄ SIELÄ MUTAKIN TUTUJA "ONE MORE FOR THE ROAD"! TIME

9.

## MONITOIMIVIIKSI MININ SÄHKÖLAITTEILLE

Varsinkin pitemmät minikuskit joutuvat kurkottelemaan pyyhkimen ja valojen kytkimiä kojelaudassa, ja turvavyö päällä en itse yltänyt ollenkaan. Romulaatikossani oli kuitenkin Minin vilkkuviiksi, jota lähdin sovittamaan rattipyöväiseen. Siirsin alkuperäistä vilkkuviikseä hieman rattiin päin ja ruuvasin "monitoimiviiksen" toiselle puolelle. Alkuperäinen bakeliittikoppa ei kuitenkaan enää sopinut, mutta kahdesta kopasta saa kyllä yhdistämällä melko sopivan\* Sähköjohdoista tietämättömämmälle voi toisaalta johdotus tuottaa ongelmia: mikä toiminto sopisi mihinkin johtoon. Itse valitsin pyyhkijöiden kytkemiseksi vanhan kaukovaloasennon, ja kaukovalovilkku on tihkusateella hyvä "kertapyyhkäisy". Pissapojan liitin vanhaan torven kytkimeen, ja ajovalot kytken laittamalla vilkun ylös, Huomiovaloille löytyi asento "vilkku alhaalla". Omassani palavat "parkit" aina sytytysvirran ollessa kytkettynä, ja myös ajovalot saavat sähkönsä virtalukon kautta, joten en voi unohtaa valoja päälle. Parkit saan päälle kuitenkin ilman virtaakin eri kytkimestä, mikäli joutuisin pysäköimään sellaiseen paikkaan. Kuulosti ehkä vaikealta, mutta jos yhdistät johdot seuraavasti, pitäisi kaiken olla kunnossa.

### Johto vilkkuviiksestä

sininen ja violetti  
sini-valkoinen  
sini-punainen  
musta  
violetti-musta  
vaal.vihreä-ruskea

vihreä-punainen  
vihreä-valkoinen

Tuulilasin pyyhkijöiden kytkimen voit tämän jälkeen ottaa kojelaudasta pois, mutta säästä valokytkin ja sen ruskea-sininen sekä punainen johto paikoillaan, jotta saat seisontavalot palamaan ilman virtaakin. Tee johtoliitokset huolella ja hyvin eristäen. Käytä riittävän paksua johtoa ja mieluiten valoihin relettä.

\*USIMMAN MALLINEN SOPII, KUN HIEMAN VILLAILLEE. TIRO

### Johto kojelaudasta

vihreä tuulilasinpyyhinkytkimestä  
puna-vaal.vihreä -"-  
ruskea-vaal.vihreä -"-  
(pyyhkijöiden palautus, jos varusteg  
pissapojan toinen johto  
-"-

jokin sulakerasiasta kohdasta4, vihreä,  
sama johto myös huomiovalodiodin  
kautta valokytkimen punaiseen  
sininen  
huomiovaloihin, et tarvitse diodia

## SEKALAISTA:

Pahat kielet ovat väittäneet, että mini ei olisi kaikkein aerodynaamisimpia autoja. Ilmeisesti BL on huomionnut tämän kehittäessään Mini "seuraaajan" (?) Austin Metron (Mini Metron)

Seuraavanlaatuinen juttu oli lehdissä helmikuussa 1983, muualla Euroopassa Metroa on jo myyty useamman vuotta. Se hyvä puoli asiassa on, että kerrankin Suomeen ei tuoda mitään osarjan koemalleja. Saksassa Metro sai mm Auto-Sport'n testeissä melkoiset kehut. ..." BL:n ensimmäinen auto Minin jälkeen...".

Keskiviikko helmikuun 16. 1983 - 16

## Sisu-Auto ryhtyy tuomaan Mini-Metroa

Jo useamman kerran kansainvälisissä autonäyttelyissä esiintynyt Austin Metro (Mini-Metro) tulee myös Suomen markkinoille. Sisu-Auto aloittaa Metron markkinoinnin maaliskuussa. Maahantuojan ilmoituksen mukaan Metron markkinoinnin aloittamista on tähän mennessä viivästytynyt punnan korkea kurssi.

Sisu-Auto ei ole kuitenkaan vielä ilmoittanut auton vahvistettua hintaa. Se liikkunee 48 000 markan kieppeillä. Joka tapauksessa auto joutuu kovaan luokkaan kilpailemaan. Sillä on kilpai-

lijanaan mm. Mazda 323. Nähtäväksi jää, miten Haka-Auto suhtautuu siihen, että Sisu-Auto, Mazdojen piiriin myyjä Helsingin, Turun ja Kokkolan alueilla, ryhtyy tuomaan kilpailevaa merkkiä maahan.

Suomeen tuodaan suurempaa Metroa, jossa on 1 275-kuutioinen moottori, 64 hevosvoimaa, 4-portainen vaihteisto ja hydrogas-jousitus. Tehaan ilmoittama pieni kulutus saavutetaan 90 km:n nopeudella 5.5 litraa/100 km.



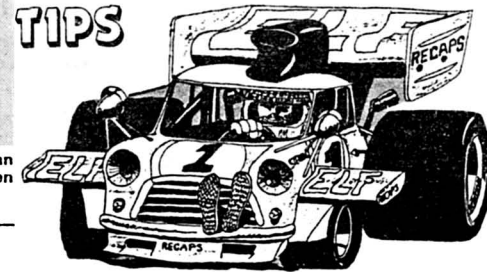
Jo vuoden markkinoilla ollut Mini-Metroa ryhdytään tuomaan myös Suomeen. Nähtäväksi jää, miten käy Sisu-Auton muiden autoedustusten, onhan sillä mm. Mazdan edustus.

Meille joilla ei ole varaa, mielenkiintoa, kinnostusta, jne Metroa kohtaan esittelemme seuraavassa numerossa käytännön tuloksia, kuinka Mini saadaan tosi virtaviivaiseksi.

ELI

AERODYNAAMISIA VIHJEITÄ...

## AERODYNAMIC TIPS



TERVE!

TÄSSÄ LUPAAMANI KIRJATIEDOT:

1. THE WORKS MINI BY PETER BROWNING

- KIRJA KERTOO BL:N KILPAILLIIN TOIMINNASTA, KUSKEISTA esim. MÄKINEN, AALTONEN, HOPKIRK, CO-DRIVER LIDDON, AUTOISTA, RALLIN ANATOMIA + n. 30 sivua MUSTAVALKOKUVIA KOKONAISSIIVUMÄÄRÄ 206, A5 KOKO

2. BL MINI'S MAINTENANCE, TUNING AND MODIFICATION BY DAVID MARSHALL & IAN FRASER

- ALKUOSA KORJAAMOKASIKIRJAN TAPAINEN TYÖKALUJEN TEKO-OHJEITA: ULOSVETAJIA, MOOTTORIN KOJISTOKOUKKUJA YMS.
- LOPUISA VIRITYSASIA KUTEN KANNET, NOKAT, KAASARIT YMS. MYÖS TÄSSÄ OJASSA ON TYÖKALUKUVAT ESIM. PIKKULOHKON MATIIMAT KOKIEISTUKSET KÄYTETTÄESSÄ ISOVENTTIILISTÄ KANTTA
- VIIMEISENÄ n. 40 sivua TEKNISIÄ TIETOJA SIVUJA KAIKKIÄN 265 KOKO REILU A5

MOLEMPIÄ KIRJOJA SAA n. 4 viikon TOIMITUSAJALLA ESIM.

W. H. SMITH & SON LTD  
30-31 HIGH CHELMSFORD ROAD  
CHELMSFORD  
ESSEX  
puh. (0245) 65686

VIIMEINEN HINTATIEDO ON 5.11. -82 1 = 3.50 £  
2 = 6.50 £  
+ POST AND PACKAGE

12.

3. SISULTA ON MIKÄKIN SAANUT OSTAA KIRJOJA:

SPECIAL TUNING FOR THE 1275 GT AND COOPER S  
VARAOSA No C-AKD 5096

SPECIAL TUNING FOR THE MARINA  
VARAOSA No C-AKD 7846

MARINAN KIRJASSA ON 1300 KONEESEEN SOVELTUVA  
TIETOA mm. 8-REIKAINEN KANSI JA MUUTA MUKAVAA.  
"DIKKU" MIINEISTÄKIN ON KAIKETI VASTAAVAT KIRJAT OLE-  
MASSA.

4. MUKANA OLEVAAN 1435cm<sup>3</sup> MININ ZAKENTAJAN  
DAVID VIZARDIN KIRJAA SAA KOPION MUKAAN

ARGUS BOOKS LTD  
ARGUS HOUSE  
14 ST. JAMES ROAD  
WATFORD  
HERTS.

"HOW TO MODIFY YOUR MINI" \*

\* AO KIRJAA SAA TILATA MYÖS SUOMESTA AKATEEMISESTA KIRJA-  
KAUPASTA HELSINGISTÄ TOIMITUSAIKA 4-6VK HINTA n 70 MK.  
SUOSITTELEN KANIKILLE ENGLANTIA TAJAVILLE  
"TOIMITUS"

PUH: 90-651 122 JA STUB

Trio

OSTETAAN: - 2kpl COOPERIN PELTIVANTEITA  
EI KUITENKAAN "PULLOPOSKIA" SIIS  
3 1/2" ULKONEVALLA KESKIÖLLÄ  
- PITKÄLLÄ SABANALLA VARUSTETUT  
AVATTAVAT TAKASIVUIKKUNAT, PEL-  
KÄT KORJAUSKELPOISET KETTYK-  
SET RIITTÄÄ

puh. t. 924-615379 / TAPSA  
k. 924-67366

13.

# HÖH!

NÄIN KAUN Piti ODOTTAA  
**MINI CLUB-PAITAA,**  
MUTTA NYT SE ON TULOSSA!

TILAA IHMEESSÄ ITSELLESI, PERHEELLESI,  
JOHTAJALLESII TAI VAIKKA TISKIRÄTIKSI.  
KUVITTELE NYT: OLISIKO KESÄSI MITÄÄN  
ILMAN TÄTÄ KORKEALAATUISISTA AINEKSISTA  
TEHTYÄ VALKOISTA T-PAITAA, JONKA RINTA-  
MUKSESSA ON ISO 2-VÄRINEN KUVA PUNAI-  
SESTA MINISTÄ, JONKA TAKALUUKUSSA  
LUKEE "MINI CLUB", JA JONKA TAKALASISSA  
ON (SF)-TARRA? EI VARMASTI! TILAA  
SAMANTIEN USEAMPI NIIN SAADAAN TÄMÄ  
HOMMA PYÖRMÄÄN KUNNOLLA. PAIDAT MAK-  
SAVAT 45mk/kpl (+postikulut). LAITA POSTIKOR-  
TILLE OSOITTEESI, NIMESI JA PAIDAN/PAITO-  
JEN KOKO/KOOT (S, M, L, XL, XXL) JA LÄHETÄ SE  
OSOITTEESEEN:



Ps. LISÄTEKSTINÄ  
FLYING FINNS

14.

**FINLANDIA**  
**KATTOLUUKKU**



VALMISTAJA  
**NORDIAMEX**  
SAFETY GLASS OY  
FINLAND - 23800 LAITILA - TEL. 922-51800, 51801 - TELEX 62437 LAMEX SF  
MYNTI  
**TUULILASIMYYNTI Oy**

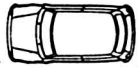
\*\*\*\*\*

HUOM! KATTOLUUKKUA TARJOTAAN CLUBILAISILLE  
TOSI EDULLISESTI. SOITA TIMOLLE 916/83829 ILT.  
TÄN KUUN AIKANA. KANNATTAA OSTAA VAIKKA  
VARASTON.

15.



MINI MARKET



Myydään osasto

Myydään kolaroitu Mini vm -77.  
Sekä lisäksi ovia, kone-, peltejä ja kansia yms.  
Jouko Koski, OULU 981-224833/651  
981-510676

Myydään Mini Morris paketti vm. 1962  
Hinta noin 2.500,00 mk  
Hannu Mäenpää puh. 90-783189  
90-8353467 työ

Myydään Mini 1000 cm<sup>3</sup> moottori, ilman apulaitteita  
Hinta noin 200,00 mk  
Timo Heinonen puh. 922-51698 kotiin

Myydään Mini 1000 vm. 1979. 39.000 km ajettu sekä 2 renkaat  
lohkolämmitin ja halogeenivalot.  
Olli Saarinen puh. 916-40523

Myydään: MINI CLUBIN TIINEN RENKAAT+VANTEET 2 15 MK 12KPL OSA HUONOJA,  
2 KPL OVA TÄYDELLISET ALKUALA RUOSTETTA 1 TAKALUUKKU 40 MK, NOKKA-  
PELTI 40MK, KYTKIN, JARRU SYLINDERIN SÄILÖITÄ, 850 cm<sup>3</sup> MOOTTORI +  
VAIhteisto + KANARI (EPÄKUNTOINEN) 100 MK, 2 PARIA TAKASIVULASEJA  
AVATAVA, YMS HALVALLA 316-83823 TIMO SALMINEN

Myydään 4 kpl jäärätarenkaita, koko 5,20 x 10, rengasalan  
viistopäillä.  
Lauri Alanto, 37960 SOTKIA  
puh. 937-37316

Myydään imusarjat ( 3 kpl) 45 mm Weberille, tiivisteineen +  
muttereineen, pituus noin 130 mm, uusia.  
Kokopeittävät kapselit 5 kpl.  
Juhani Lehtinen puh. 937-47133 kotiin

Myydään 4 1/2 " ns. Cooper peltivanteet  
Mini 850 kaasutin ja imusarja  
Tuulilasinyyhkijänmoottori yms.  
Jyrki Sipiläinen iltaisin ja viikonloppuisin  
puh-90-243 817

Myydään: 2x 1 1/2 SU-kaasarit, imusarja edelliseen. Mallia MG  
Sprint. Hinta noin 500:-. Kari Puromäki 90/823075 iltaisin.

16.

MINI MARKET

Myydään: Mini van vm67  
Hyvä jokamiesluokkaan sopiva Minin kori  
Minin automaatti vaihteisto, purettu  
Sylinterikansia eri käyttötarkoituksiin  
Toimitan myös värillisiä tuulilaseja Miniin  
Puh:ilt 914/65380 Kalle Sarlin

===== =  
Myydään: Jokkikseen tai autojalkapalloon sopiva  
Mini, turvakehikoin. Hyvä  
Puh: 934/44988 tai ilt 943/10992 Hannu Lepoaho

===== =  
Mini Club toimittaa A ryhmän luokitus toistuksia  
tonniseen Minnin puh:942/11675 ilt.

===== =  
Poistettava pulma, aina kovassa olrvat S:n levy-  
jarrun osat ,navat, sylinterit, laikat.  
Yritetään poistaa ongelma yhdessä.  
Kanavia on jo , soita jos olet kiinnostunut.  
942/11675 ilt.

===== =  
KAARTO-RENGAS myy GB vanteita miniin 5x10 ovh 210/kpl  
sekä 145x10 sr Dunlop ovh 145/kpl  
165/70Hr10 Dunlop ovh 185/kpl  
Puh:90/376114



17.

MINI MARKET

Ostetaan osasto

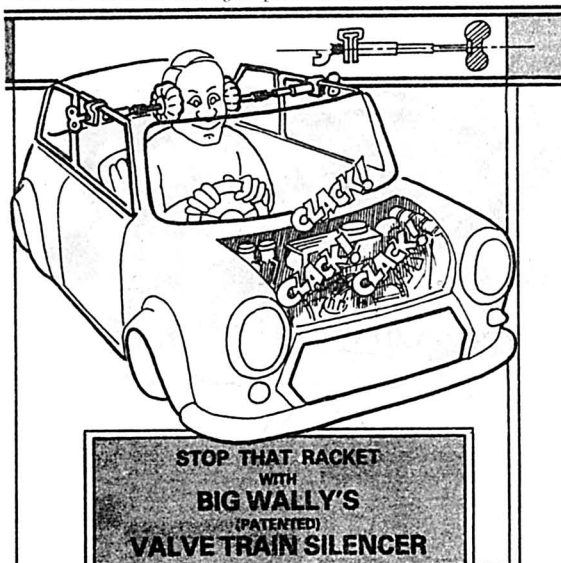
Ostetaan Cooper S tai Mini Glubman GT  
Jouko Koski, Oulu puh. 981-224833/651  
981-510676

.....  
Ostetaan 4 1/2 " peltivanteet  
Mauri Heikonen puh. 90-428 617

.....  
Ostetaan Cooperin maski, koristepuskurit, etu- ja takaluukun-  
merkit, tarvikkekojetaulu ja Mini kirjallisuutta yms.  
Kaikki Kiinnostaa.  
Jyrki Sipiläinen 90-243 817 ( iltaisin ja viikon-  
loppuisin)

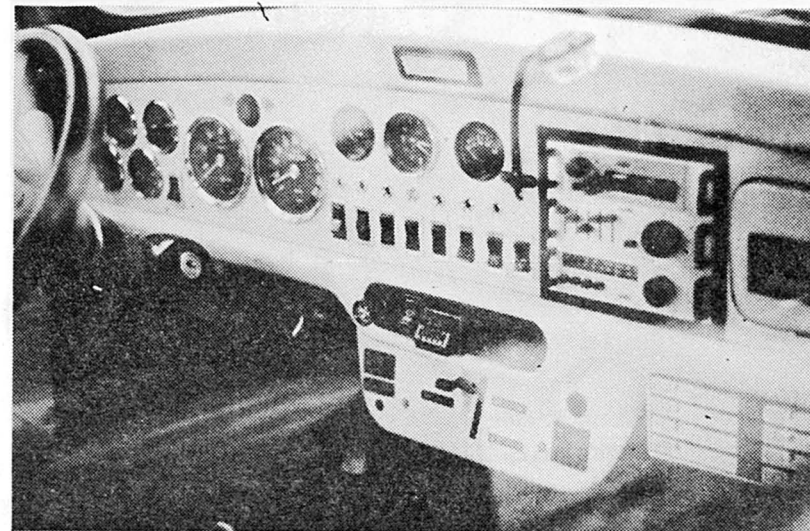


Tässä lopuksi vielä pieni vinkki kuinka Ministä saadaan tosi  
hiljainen. HUOM. laite on jo patentoitu.



18.

VALOKUVASATOA BERLIININ MINI-TREFFEILTÄ 1982

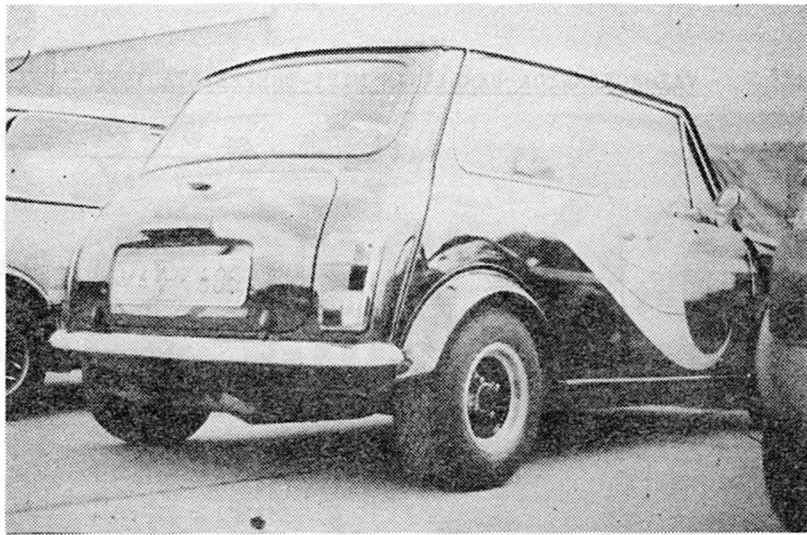


Kojelaudan rakentelijoille malliksi, muu sisustus tyyliin  
sopien valkoista nahkaa, vaatimaton stereokeskus jne.....

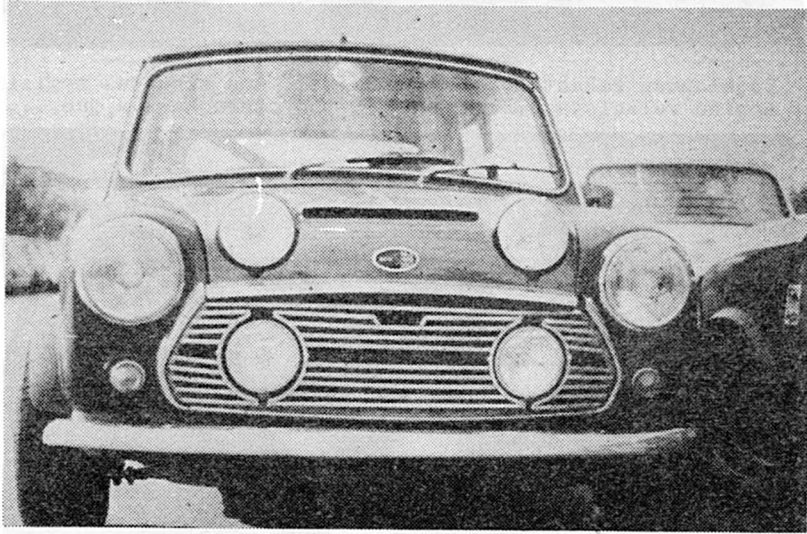


Flippikeula, Innocenti Cooper 1300, eipä sitä muuta tarvitsekaan.

19.

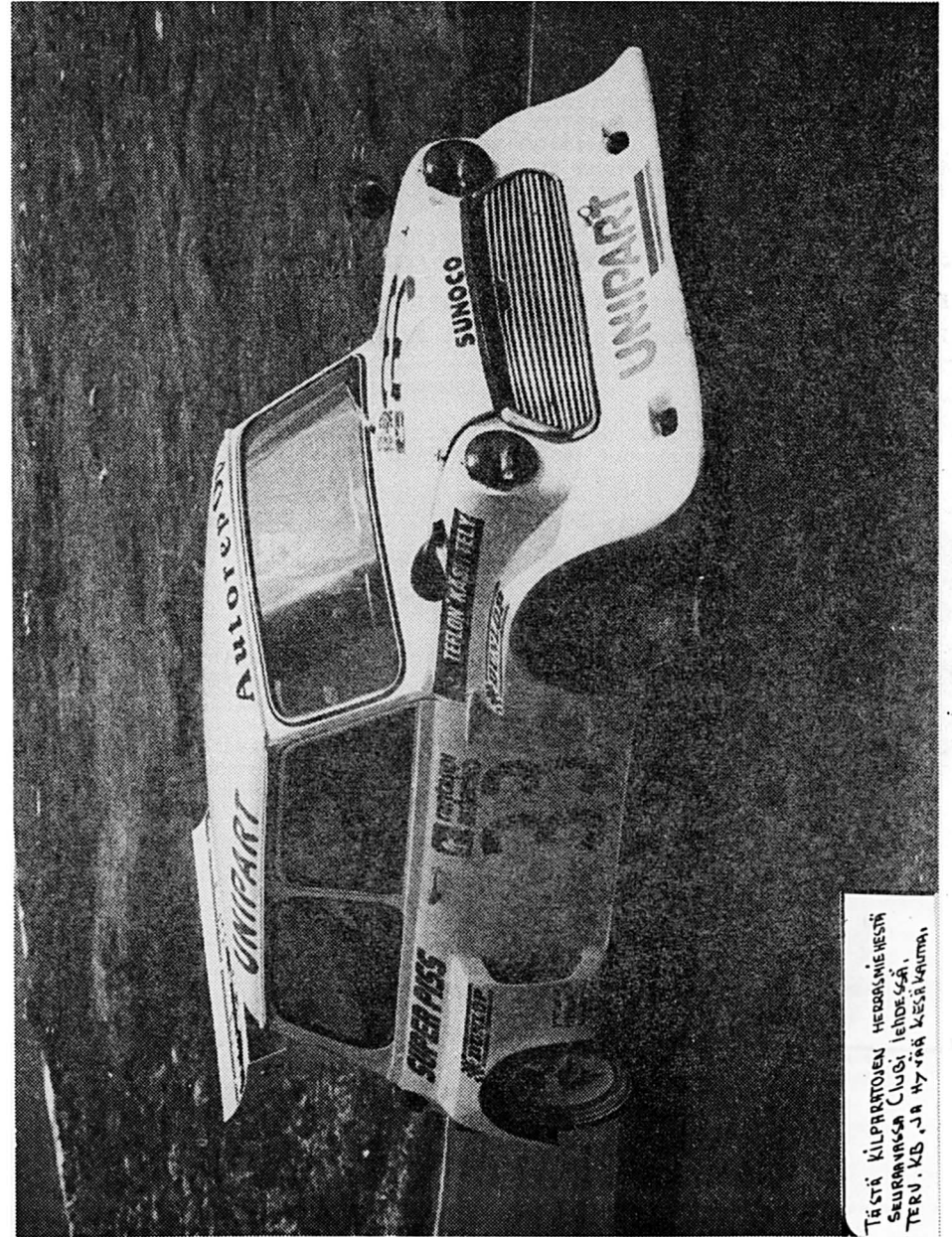


MINI QUATTRO, ainakin äänen perusteella I



Melko mukavasti mahtuu Mininkin nokalle valkeutta, tosin Suomessa saattaisi tulla hankaluuksia katsastuksessa.

P.S. LOPUT KUVAT SÄÄSTETÄÄN SEURAVUON  
LEHTIIN



TÄSTÄ KILPARIKORJEN HERÄÄN MIEHESTÄ  
SEURAVUONNAN CLOUJ. LEHDESSÄ.  
TERU. K.B. JA HYVIN KESÄKÄMMÄ.

UUSIA JÄSENIÄ :

Koivula Harri,  
Riihelä Hannu,

Oksanen Harri,  
Oksanen Tapio,  
Virta Kari,  
Mononen Jari-Vesa,  
Mäkinen Kaarina,

Hietakahti Timo,  
Sköld Mikko,

Kuohula Alpo,  
Poikolainen Pekka,

Rangell Jukka,  
Birkman Rauno,

Nyberg Rainer,

Raita Markku,  
Heikonen Mauri,  
Alanko Lauri,

Nurminen Ari,  
Soimetsä Jukka,

Jokinen Matti,  
Elasmaa Ilkka,  
~~Karttikainen Riitta~~ ~~Exiokäräinen & A & S~~  
Hartikainen Riitta,

Mini 1075 vm 72  
Austin Cooper S Mk II vm  
Morris Mini 850 vm 66

Mini 1000 vm 72

Austin Cooper vm 68  
Morris Mini 850 vm 64  
" " 850 vm 69  
Morris Cooper S vm 65  
Morris Mini 850 mk II  
vm 69

Mini 1000 vm -76  
VAASA 37, Mini 1000 vm-76  
Mini 850- vm-71  
Mini 850 vm-68

Mini 1000 vm 78  
Austin Mini 850 vm 71  
Morris Mini 850 vm 69  
Mini Van 850 vm 66  
Morris Mini 850 vm 65  
Austin Mini 1000 69  
Mini 1000 vm 78  
Mini 1000 vm 80  
Mini 1000 vm 78  
Mini 1000 jokam. vm 70  
Austin Mini 850 vm 69  
Mini 850 vm 69  
Mini 1300 R2 vm 71

Mini Van 850 vm 69  
Austin Cooper 998 65  
Mini 1100 vm 67

ONKO MINILLÄSI TAIPUMISTA RUOSTUMISEEN ????  
OLETKO TIETAINEN, ETTÄ MYÖS MINIIN ON SAA-  
TAVISSA LOKARI SISÄLOKASUOJIA FINIKOR-LIIK-  
KEISTÄ PAIKOILLEEN ASENNETTUNA 380:-/PARI.  
VUOSIMALLISTA 1959 - 1981 MALLIIN ! KS SEUR-  
SIVULLE !



22.



Ruostepöppösen, autosi pahimman  
vihollisen, hoitaa  
FINIKOR-joukko nopeasti ja  
tehokkaasti



Auto ruiskutetaan täydelli-  
sesti ruiskutuskaavion mu-  
kaan FINIKOR-menetelmällä



lokasuojien kourut ruiskute-  
taan viistosuuttimella



alustapesu tapahtuu 150 kg  
korkeapaineella ja kuumalla  
vedellä



reijitys tapahtuu kaavion mu-  
kaan



koko alusta ruiskutetaan



kynnyskotelot pestään sisä-  
puolelta



oviin



auto puhdistetaan käsittelyn  
jälkeen



lokasuojien kourut pestään  
viistosuuttimella



kynnyskoteloihin



koteloihin ja palkkeihin



taipuisella letkulla hanka-  
liin kohteisiin



ulkoPuolinen HTT-tarkastaja  
suorittaa laaduntarkastuksen

kuivataan sekä alta että nyt  
myöskin ovien, koteloiden ja  
kynnyskoteloiden sisäpuolel-  
ta uudella korkeatehoisel-  
TURBO-kuumailmapuhalti-  
mella



Forssan  
Autokorresto oy

KOIKKURINTIE 11 PUH. 916-14 580



23.