

**Koirankopeista
tunnetuin**

MINI CLUB V.83

JÄSENLEHTI

NO.5

**Limmo
Mäkisen**



AAB-1

JOKIOINEN
1982 - 83

Terve!

TÄLLÄISELLE EPÄMÄÄRÄISELLÄ
KÄSIALALLA KIRJOITETUN KIRJEEN ON
SAANUT SUURIN OSA KERHOLAISISTA.

NYT ODOTAMME TÄLLÄ "TOIMITUKSESSA",
ETTÄ SINÄ KIRJOITTAISIT MEILLE,
SILLÄ MUUTEN "LEHTI" ON KOVIN YKSIPUOLI-
KEN. DÖYRIMMIN

Timo

PS: Itse Jarmo Sukava on lupautunut vastaamaan kerholaisten kysymyksiin, jotka koskevat Minien moottorien virittämistä ja niihin liittyviin vaikeuksiin. Kysymykset tulisi lähettää os: Timo Salminen
Lehmuskuja
31600 Jokioinen

Aikaa on tammikuu ja helmikuu (1983); no niin miksi siis mini ei kulje?

OKAI MAALISKUU VIELA

Mies joka kukisti Imppi hegemonian tonnisissa ennakkoluulottomasti.



Jarmo Sukava



Tämä on kumarrus Sinulle, AABI. Ylistys sille, mitä olet tehnyt, missä mukana ollut. Ja tavalle, millä olet taakkasi kantanut. Päivätyösi oli pitkä. Saavutuksesi mittavat. Vaikutuksesi ulottui yli rajojen. Olit osaltasi luomassa pohjaa myyttille (lentävistä suomalaisista). Sinä. ja Timo.

• AAB-1 on taatusti Suomen kuuluisin Mini. Voisi yhtä hyvä nolla Härmän tunnetuin kilpa-autokin. Edellytykset siihen ovat mitä parhaat, sillä AAB-1 on joka tapauksessa ja eittämättömästi tämän maan menestyksekkäin kilpapelä. Timo Mäkinen luotsaili sitä vuodesta 1963 aina vuoteen 1969 asti. Ja kävi sen sitäpaitsi itse Englannista hakemassa. Noihin vuosiin mahtuu Aabille, tavallisesti kutsuen, peräti

viisi Suomen mestaruutta ja karkeasti arvioiden ainakin 120 lähtöä. Yksittäisistä kilpailuvoitoista kukaan ei ole pystynyt pitämään lukua.

Aabi on Morris Mini Cooper 1275 S Vuosimallia 1963. Timolle se tuli kotimaan kilpuriksi, jolla tämä sai harjoitusta tehtaan ajokkeja varten mannermaan reiteille. Tehtaan peleissä ohjaus oli vääriä eli oikealla puolella. Siksi Aabinkin rattia siirrettiin puolelta toiselle kisan ja käytön mukaan. Oli kuulemma sellainen 5-6 tunnin juttu. Timolle puolen vaihto ei tuottanut hankaluuksia. Hän saattoi peräkkäisinä päivinä kääntää ruotelia eripuolilta. Akkipojan jos laittaa oikealta ajamaan, hän vaihdetta hakiessaan avaa varmasti oven.

Timo Mäkinen AAB-1



Aabi ja isäntä Mäkinen. Kymmenisen vuotta sitten tuskin sellaista autokilpailua Suomessa olikaan, missä parivaljakko ei olisi ollut mukana.

Ensimmäisenä kilpailuvuotenaan Jyväskylän Suurajoissa 1963 Aabiin laitetiin valkosivurenkaat ja pöykapselit kilni. Hieno auto on aina hieno auto.

Mini, Mini, Mini ja Aabi. Salomaa, Lusenius, Granroth ja Mäkinen. Lohjan SM -65. Lähtö alle 1300 cm³, 2. alkuurä. Koirankoppien kultaista aikaa, jolloin moni mies sai Cooperin pureman. Pari metriä lähden jälkeen ja Aabi hiuksenhienosti multa edellä. Tietysti.



Aabi ei käynyt itseasiassa kuin kerran "vahingossa" ulkomailta kilpailemassa. Sekin oli pohjoisessa Ruotsissa. Mutta Aabin aikana Timo Mäkinen tuli se Mäkinen. Mäkinen. Timi. Flying Fin. Timppa. Osaltaan siis Aabin ansiota. Tietty.

Aabilla ajettiin aluksi mitä vain. Se oli yleisauto. Alkuvuosina ralleja kertyi kymmenkunta. Sittenmin yleisauto pyhitettiin ratapeliksi jäälle ja kuivalle radalle. Mestaruudet, nuo kuulut viisi, tulivat jäällä vuosina -64, -65 ja -66 sekä radalla vuosina -66 ja -68. Aabille tuli -66 tuplasti mestaruuksia, Timolle taisi tuona vuonna tulla peräti neljä. Aabin menestys on ollut sellainen, ettei toista vastaavaa peliä tästä maasta löydy. Ei vaikka herttoniemeiset olisivat kuinka eri mieltä.

Aabi tuli punaisena ensikilpailuunsa. Jossain vaiheessa siitä tuli kullinvärinen ja ruutukattoinen. Jälle vuonna -69 Aabi ilmestyi kirkkaan keltaisena. Ovet ja luukut olivat mustat, sillä tuohon aikaan säännöt sallivat niiden olevan alumiinista. Keltainen väri vaihtoi siksi, että se oli jäällä pyryn ja lentävän jäähileen joukossa näkyvämpi. Muiden kilpailijoiden ja myös yleisön piti tietää, missä Aabi menee.

Viimeisen yhteisen kilpailun Timo ja Aabi ajoivat samana vuonna Artukaisissa. Voittivat tietysti. Seuraavana jäärauta-kautena Voimavaunu, Aabin omistaja ja Minin maahan-tuoja, istutti rattiin Tuure Sandellin. Tämä ajoi kymmenisen lähtöä, mutta ei löytänyt itsel-

Kerholaisten Minien esittely.

Lopultakin, hyvät kerholaiset, voim esitellä ensimmäisen tavallisen kerholaisen katuauton: MINI 1000 De Luxe Special vm 1975
Omistaja: Paavo Nevalainen, Ivalo



Autonsa Paavo hankki noin 2 vuotta sitten ja aika on mennyt sen rakentamisessa mukavasti. Talvisin auto on levännyt=rakenneltu ja kesäisin vain ajeltu. Tällä hetkellä koneena on 1000 cm³ Minin lohko Mahlem 10,3:1 puristuksilla olevat männät (+0,30"). Tämä tekee noin 1022 cm³.

Palotilat on muotoiltu a'la David Wizard ja venttiilit ovat 1300 tuplajousilla. Pakosarja on samoin 1300 GT Mailerin, sovitettu Miniin ja ruokintapuolesta huolehtii Nikkin vaihteittain toimiva kaasutin. Nokka-akselina on tällä hetkellä tonnisen vakio, mutta Paavo kaipaillee vähän tuhdinpaa tavaraa, samoin tuplajakoppeä. Nokasta voisit kysellä Mauri Virtaselta os. Urjalan Auto 31720 Urjala, puh 937/60740 hän tekee vanhasta nokasta aina tarpeen mukaan melkein mitä vain.

Kori on maalattu nätin punaiseksi, renkaat näkyy olevan Dunlop 165/70 - 10" ja vanteina Cobran (?)5". Penkkeinä ovat kunnan kuoppa-istuimet ja koria on kuulemma (yritetty) äänieristää.

leen puhtia tarpeeksi koneesta.

Aabin holhooja Antti Kytölä osti huollettavansa pois maanhantuojalta tämän jälkeen. Elettiin vuotta 1970. Ana oli seitsemän vuoden aikana kiintynyt Aabiin, tunsin sen perinpohjin, eikä hennonnut luopua. Aabi ja Ana kävivät yhdessä vuoden aikana noin viidessä toista kisassa, kunnes heidän tiensä lopullisesti erosivat. Aabi vietiin Haka-Auton vaihtoautohalliin, josta "Vauhti-Villenä" tunnettu Pentti Vuohijoki osti sen pois.

Tällä hetkellä Aabi asuu Lohjalla Risto Kaukisen talon pihalla. Risto osti sen vuonna -71 syksyllä, jolloin rekisteröi auton uudelleen. Ajeli sillä joitakin vuosia ja poisti rekisteristä vuonna -74 huhtikuussa. Aiemmin vaunu oli rekisteröity vuodesta -63 vuoteen -66, jolloin se sai nimensäkin eli kantoi rekisterinumeroa AAB-1.

Aabin kone on kunnostettu ja löytäneen uuden pesän Riston toisesta Ministä. Alkuperäinen kori on ajan kuluessa kärsinyt jonkin verran. Sen, ken haluaa tuon kunnostaa, täytyy olla asialleen viikittynt. AAB-1 rekisterikilpi puolestaan kuuluu nykyään Helsingissä pyörivälle Volkkarille.

Alku aina hankalaa

● Aabin matka ensimmäiseen kilpaan, Kuopio-ralliin vuonna -63, oli lähes samanlaista haipakkaa kuin kymmenet kilpailut myöhemmin. "Timo itse toi Aabin maahan perjantaina, kilpailua edeltävänä päivänä. Auto rekisteröitiin Helsingissä lauantai-aamuna kello kymmenen paikkeilla", kertoi kilpailussa kartanlukijana istunut Kauko Ruutsalo. "Vartin yli kahdenoista Timo tuli hakemaan minua Heinolasta, josta lähdettiin painamaan kohti Kuopiota. Kilpailukatsastus siellä oli loppunut kello 15. Järjestäjät päättivät kuitenkin odottaa" myöhästyneitä puolituntia. Viisi minuuttia ennen jatkotunkin katsastusajan lopusta tulimme Timon kanssa Kuopion torin laitaan ja sieltä suoraan torille katsastukseen. Se ensimmäinen Aabin kisa oli muutenkin yksi kireimpiä, missä olen mukana ollut. Simo, Pali, Rauno ja Timo olivat

kaikki aivan muutaman sekunnin tuntumassa toisistaan. Kuka tahansa olisi voinut voittaa", kertoi Ruutsalo. "Loppupuolella oli kuitenkin sellainen 18 km pätkä, jossa oli keskellä 5-6 isoa töyssyä. Tie meni suoraan, mutta sitä ei nähty, siksi piti töppyrälle hiukan helvettä. Simo oli kumminkin käynyt katsomassa suksipuita ja veti tuollaisen 20 sekunnin eron siinä muihin ja voitti kisan."

Tehokas tuuraaaja

● Jukka Asukas joutui kerran tahtomattaan Aabin rattiin: "Timo oli matkalla Kemiin sunnuntaihin jääratte-ajoihin. Lauantaina täällä Oulussa oli ravidradalla 1000 metrin kilpa ja Timo toi autonsa tänne kilpailupaikalle. Kun eivät päässeet starttirahoista järjestäjien kanssa sopimukseen, sanoi Timo, että onhan meillä paikallinen piirimyyjä täällä, pannaan se ajamaan. Ei helvetti, sanoin, en kyllä lähde rikkomaan sun autoasi. Mutta ei siinä mikään auttanut. Se pani oman pottansa mun päähän ja sanoi, että lähdeppäs ukko sähköttämään. No, siinä minä sitten törryitin. Mukana oli Pali kasi-Gordiinilla ja Iso-Antti Porschella. Omassa lähdössäni vähän hermoilin ja sammutin koneen, mutta olin silti toinen. Kuumassa voitoin sekä Antin että Palin."

Kerran vieraisakin

● Se ainoa kerta, jolloin Aabi kävi ulkomailla, oli Ruotsissa Bodenissa. Pohjois-Suomen miehet olivat usuttaneet Timon kisaan jälle näyttämään, että Suomessakin on nopeita pelomenen paikkeilla", kertoi kilpailussa kartanlukijana istunut Kauko Ruutsalo. "Vartin yli kahdenoista Timo tuli hakemaan minua Heinolasta, josta lähdettiin painamaan kohti Kuopiota. Kilpailukatsastus siellä oli loppunut kello 15. Järjestäjät päättivät kuitenkin odottaa" myöhästyneitä puolituntia. Viisi minuuttia ennen jatkotunkin katsastusajan lopusta tulimme Timon kanssa Kuopion torin laitaan ja sieltä suoraan torille katsastukseen. Se ensimmäinen Aabin kisa oli muutenkin yksi kireimpiä, missä olen mukana ollut. Simo, Pali, Rauno ja Timo olivat



Vuonna -67 Aabin väri oli jo kultainen. Kätti rullautua Rekisterit ratapölelstä rllauttu. Mutta siinä johdossa on Aabi. Verratkaapa renkäliden kyytiä nykyisiin! Sillä huolimatta Timon kerrassat olivat hyvin lähellä tämänpäiväisiä.



Vuonna -69 Artukalsissa ajettiin Aabin ja Timon viimeinen kisa kilpailu. Uusi vaunu oli minulle tullut, mutta västien epätasaiselle. Tä välttän maavarataan käämpi vanha kilpapel. Väri kolloin kirkaankeltainen minilukut mustat.

AAB-1:n tarina on Suomen autourhellun historian kannalta merkittävää tietoa, jota Vauhdin Maailma on ollut mukana pelastamassa joutumasta lopullisesti unhoon. Kukaan pelastaisi itse Aabin? Tällä hetkellä alkuperäinen Aabi lepää Lohjalla lopullista tuomiotaan nena maassa odottaen.



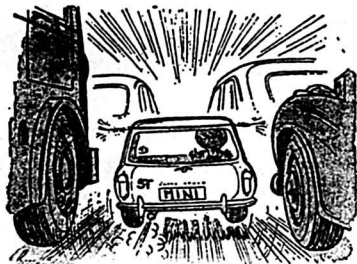
Jarruista vielä sen verran, että nyt on alla pikku-Cooperin levyt, hieman jo kuluneet ja tarkoituksena on hankkia uudemmat levyt (ks ostetaan/myydään osastolle).

Lopuksi hän kyselee, onko ensi kesänä halukkaita Ministejä lähemmään pohjois-Norjaan. Jos olet aikeissa, niin soitttele Paavo Nevalaiselle puh. 997/12462 kotiin

99800 IVALO

PS. Tämä huomautuksesi kirjeesi lopussa, että etelän Ministit eivät näin juhlapyhien aikana laiskistuisi niin paljon, että hyvin käyntiin pyörähtänyt kerhotoiminta (tässä vaiheessa toimituksen täytyy kuivata silmänurkat, kiitokset kehuista Lappiin) ei pääsis lopautamaan. Huomautus lienee paikallaan II

Siis, jokainen ottaa kynän käteen ja kirjoittaa VÄHINTÄIN 2 sivua pienellä prantättyä tekstiä (Paavo Nevalaisella oli 4 sivua...)



LOISIA TARJOUKSIA!

MINI MARKET

HALUTAAN OSTAA: Morris Cooper "S":ään vm 1965 koristepuskurit.

lähemmin Timo Hietalahti Puh 968/14875 työ

Rantak 16

67 100 Kokkola 10

MYYDÄÄN

NOKIA NR-20 MININ RENKAITA, EDULLISESTI.
SISU-KONALA VARAOSAMYNTI 90/542011 Rissanen

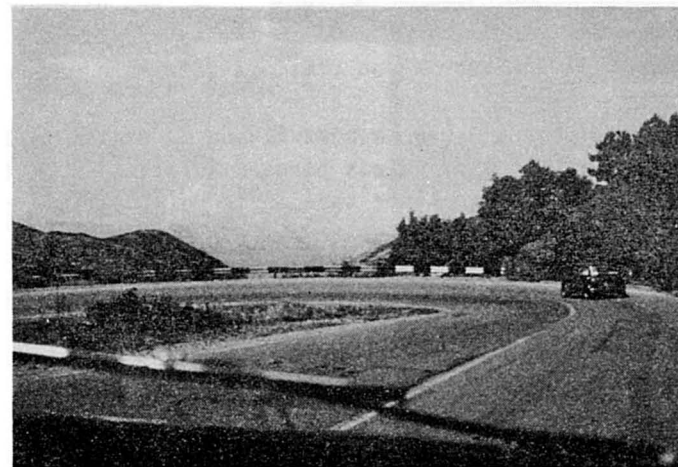
I OSA MINI THV-404

Nämä tunnukset Minini sai nokalleen, kun ostin sen vuonna 1975 Aulis Paaralalta Turusta. Hinta oli siiheh aikaan noin 13 400 mk sisältäen alustasuojauksen ja lisävarusteena GT-ohjauspyörän, väri oli Flamenco-red (=punainen). Viimeiset mydyt Minit olivat noin 26 000- 28 000 mk:n hintaisia. Mini toimi jonkun aikaa ns kakkosautona, koska "vanha" Mini oli vielä kuukauden rekisterissä ennen vetäytymistään paremmille metsästysmaille. Auto oli muuten Austin Mini 850 vm 1965.

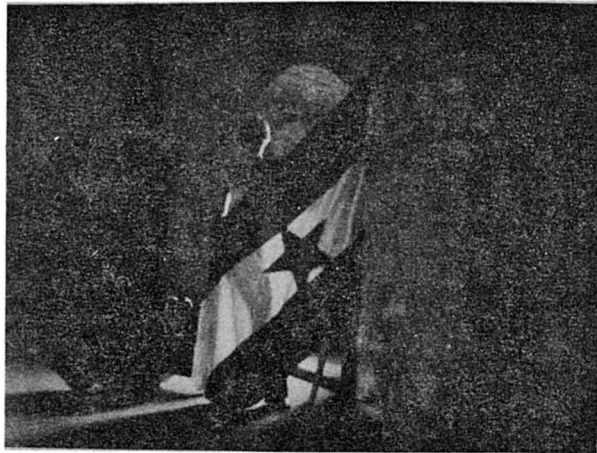
Tällainen ölin tullessani kaupasta syksyllä 1975: 4,5" peltivanteet pizarapeilit ja nahkaratti.

Kesällä -76 iski jälleen kerran matkustuskuume ja pakkasimme Minin täyteen ja suunnistimme etelään.

Halki Puolan, Tsekkoslovakian ja Unkarin. Jugoslavian rannikolla saavuimme pieneen Senjin kaupunkiin erittäin mutkaista, mutta hyvää tietä pitkin. Mutkissa pääsi kantaamaan oikein tosissaan, ainoa mikä hillitsi oli syvät ojat, parhaimmillaan yli 1/2 km syviä ja välillä vielä ilman kaidetta.



Senjissä aurinko lökötti tosi lämpimästi, välillä oli pakko etsiä tyä jopa varjoon.



HUOM. Tavallisesti allekirjoittanut ei kotioloissa pukeudu Jugoslavian lippuun!

Senjistä matka jatkui Italiaan, yli Alppien Sveitsiin, Lichtensteiniin ja sieltä Länsi-Saksaan Müncheniin, jossa kävimme ihailemassa Olympian kisakenttää.

Itä-Saksassa vietimme maan pääkaupungissa viikon, jona aikana pääsi "kiusaamaan" Trabanteja Minillä. Eivät uskoneet, että Trabia pienempi auto voi kulkea sitä kovenpaa!

Juuri ennen valtaisa kaatosadetta "siellä jossain" Itä-Berliinin leirintäalueella.

Viikon päästä selvisimme pois tästä kaksitahtiisten luvatus maasta ja olo oli oikein keventynyt. Rajalla olimme nimittäin syrjässä jonkun aikaa passeissa olleiden epäselvyyksien! vuoksi,

onneksemme kaikki selvisi puhumalla ja pääsimme jatkamaan matkaa kohti kotia.

Runsaan kuukauden lomailun ja 3 000 km ajon aikana ei Miniin tullut mitään vikaa ja olimme erittäin tyytyväisiä pieneen kulutukseen. Matkatavaratkin mahtuivat mukaan, kun otimme takapenkin pois, jolloin taakse sai aika mukavasti monta kassia.

Seuraavan vuoden toivuimme ja liikuimme vain kotimaassa, kunnes talvella 1979 jouduin Itä-Saksaan töihin 6 kuukaudeksi ja vein Minin tieteenkin mukani.



Ilmeisesti saatavilla ollut matalaoktaaninen bensiini ei tehnyt hyvää moottorille, koska palattuani takaisin Suomeen tuntui puhti olevan poissa. Siipä kone remonttiin. +0,20" Mahlen männät, 2x1 1/4" SU-kaasuttimet, puristukset 1:9,5, isammat venttiilit, palotilojen ja kanavien muotoilu ja kireämpi nokka-akseli (näillä eväillä teho kasvoi mukavasti, ehkä 10-12 hv).

Samalla tuli mieleen lähteä kesällä 1980 Minin kotimaahan Englantiin tutustumaan sikäläiseen "vääränkätiseen" liikenteeseen. Ja olihan se outoa. Melkein yhtä vaikeata kuin muutamat paikalliset nimet.

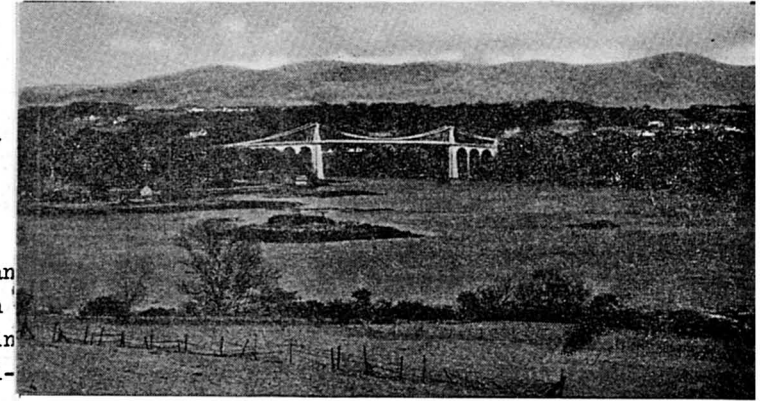
Reissun aikana kävimme mm Morgan-autojen kokoonpanohallilla. Varmaankin ainoita autotehtaita, jossa lattia on täynnä lastuja, kun puusepät tekevät koreja autoihin.

Ensimmäinen takaisku tuli aivan yllättäen. Venttiilin varsi poikki! Onneksi venttiili jäi kanteen kiinni, eikä pudonnut männän päälle.

Löysimme pienen korjaamon, jossa purin moottorin ja omistaja hankki uudet osat ja suomalaisittain vielä halvalla. Neuvoi vielä kylän parhaaseen publiin tikkaa heittämään.

Englannista siirryimme kiinteälle maalle Doverista Dunkerqueen ja pitkin rannikkoa Belgian ja Hollannin kautta Hannoveriin katsomaan HMC:n kavereita.

Downing Street 10 ja itse "rautarouva" ?



LLANFAIRPWLLGWYNGYLLGOGERYCHWYRNDROBWL LANTYSILIOGOGOGCH
The Church of St. Mary, in a hollow of white hazel, near to a rapid whirlpool and to St. Tysilio's Church, and near to a red cave.





Maata kiertänyt on monta ... , tähän mennessä 17 kpl

Tutustumista saksalaiseen clueen.

MINI MOKE



HMC:n Minit paraatissa

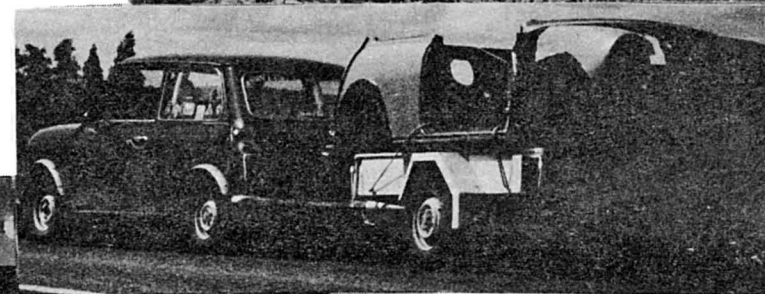


Valitettavasti täältäkin oli lähdettävä jälleen kohti koto-Suomea, jonne sentään pääsimme (toinen venttiili poikki!), niukin naukin. Muuten tämän jälkeen olen ajanut koneella yli 50 000 km ilman mitään remonttia, pelkkää epäonnea kait molemmat tapaukset.

Tässä lopuksi vielä muutama kuva, jotka näyttävät miten paljon Minilläkin voi kuljettaa.

Tämä kuva on talonrakentamisen loppuvaiheesta, kun pihalle piti saada äkkiä mulmaa. Määrällisesti ei ehkä ihan pärjännyt kuorma-autolle, mutta nopeudessa voitti huomattavasti. Autobahnilla Saksassa saatiin Mini kulkemaan kierroslukumittarin mukaan noin 145 km/h.

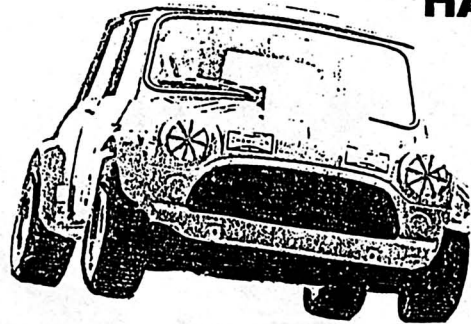
Autojenkuljetus auto!



Tähän viereiseen kuvaan tulee olemaan jatkoa kevään ja kesän 83 aikana, sillä THV-404:n taru ei lopu vielä 135 000 km:n jälkeen ...

Tina

DAMPF UNTER ENGLISCHE HAUBEN



Das komplette Mini-Tuning-Programm
für Straße und Wettbewerb

Matti Hiltusella menee lujaa, Reiska-Rallissa yleiskilp 16 sekä Riksuissa 20nen joukossa takana mm Audi Quattro tietenkin varmat luokka voitot. Onnea Jeanex Mini ja Matti.

Huom: Kirjoittele

WOLFGANG GERAEDTS · OSTSTRASSE 39
4155 GREFRATH 2 · TEL ab 19:40 2158/6071

Tässä sattui käsiini erään saksalaisen Mini-pajan mainos. Lupasivat toimittaa postitse vaikka Suomeen (tuskinkin sentään mootto-reita).

MYYDÄÄN

MINI 1000 v^m72
ajettu 80000km
etupää kolaroitu

Puh: 916/12534 Anu Lahti

HURRAA

Sisu-Auto on tuonut maahan MUSTAN MINI METRON jonka myynnin alkaminen tapahtuu.....



HEI ! Luxemburgiin lähtijät, miten olisi 1590 cm³ Mintun moottori noin 145 hv teholla? Hintaa vain 6300 DM, noin 13930 mk.

MYYDÄÄN:

Siihen alkuperäiseen 850cc, uusia mäntiä 30mk/kpl.
Puh. /942/11675

MINI STIL GOING STRONG



MYYTÄVÄNÄ: Mini Club on saanut ostaa edullisesti kahden v^m 1970 Minin osia mm, 2 paria ovia (laseineen), 2 kpl takaluukkuja, 1 kpl nokkapelti, etu- ja takalasis, avattavat takasivulasit 2 paria, takapenkit(mustat), etupenkki(musta), 1 kpl 850 cm³ moottori + vaihteisto + startti + kaasutin + sarjat, 4 kpl umpioita(tavallinen), Ovi- ja ikkunatiivisteet, talvirenkaita vanteineen, aurinkolipat sisälle, nopeusmittari yms. Kaikki tavarat myydään halvalla!

Tiedustelut: Timo Salminen
916-83829

Lehmuskuja, 31600 JOKIOINEN

Mini-kirjoja toimittaa ainakin MINI Spares Centre ltd
Dept. CGC 29-31
Friern Barnet Road
Southgate, London, N 11 1NE
England

How to Modify your Mini, D Vizard £3.95 + postimaksu
The Amazing Mini, Peter Filby £8.95 + "
Mini Cooper 1961-71, Brookland £4.95 + "
MINI, Rob Golding £7.95 + "
Mini Cooper & S, Walton £6.95 + "

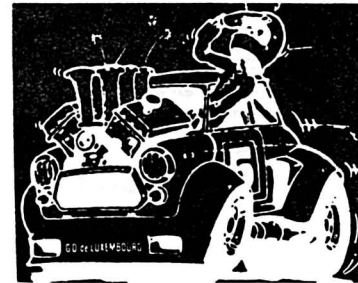
MYYDÄÄN

Mini Clubman v^m71, hyvä myös ilman konetta.
Aurinkoliippa
Takalukkaritilä
Dunlop 5x10 aluvanteet.

OSTETAAN

Weber 45 (solex) imusarjoineen tai 2x1 1/2, SU kaasuttimet
- Säädetävät alatukivarret

Puh: 90/467225 klo 12-17 Pauli
590108 klo 17 jälk Juha Jortikka



=====
O O T C O S :
Mini Spares Centre toimittaa hammashihnasarjoja Minin jakopöydän.
=====

DM	Autunto	Auschnmetron	(ohne Vergaser und Auslaßkrümmer)
1300-093	1000ccm	ca. 70PS·HV	VIRITETTYJÄ VAHTOMOOTTOREITA (UMAN KAASARETTA JA PAKOSARJAA)
1850-094	1100ccm	ca. 70PS	
2650-095	1300ccm	ca. 95PS	
2400-096	1300ccm	ca. 105PS	
2150-097	1385ccm	ca. 100PS	
2700-098	1385ccm	bi. 120PS	
099	1425ccm	Langhub ca 105PS	
305D	100	1425ccm	dito bis 120PS
	101	1430ccm	gröÖte Anhrung ca. 105PS Schmiedekolben
	102	1430ccm	dito bis 125PS "
	103	1470ccm	bis 135PS "
	104	1590ccm	bis 145PS (6300 DM) "
		Kurbaluelien	
	105	Austauschwelle geschliffen, nikotriert mit Lagern Serie	
	106	Langhubuelle 84,3mm Hub 5-Pluuel erforderlich	
	107	dito 86mm Hub	
	108	dito 91mm Hub	
	109	5- Pluuel	

SEKALAISTA

Kevään liikkaankelin harjoitusajoista; noin väliaikatietona voin kertoa sen verran, että luvat ovat kunnossa (maanomistajien puolelle) ja jäädytysryhmä valmiina, ainoa mikä nyt huolestuttaa on se, että parasta aikaa Forssassa ainakin sataa vettä kaatamalla.

Olemme arvioneet, että noin helmikuun lopussa tai maaliskuun alkupuolella lienevät parhaat mahdollisuudet saada edes vähän jätää. Palaamme asiaan vielä myöhemmin jäsentiedotteen muodossa.

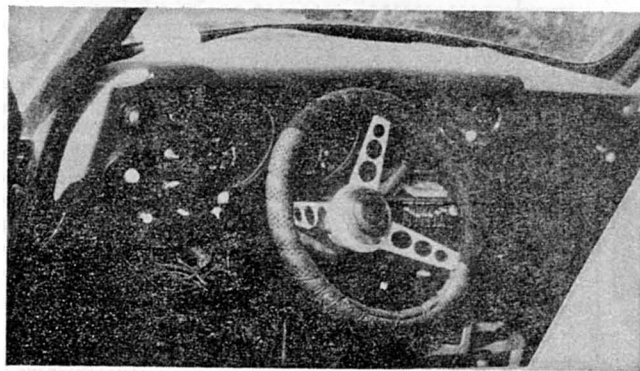
J.K. KUSTEN HUOKASTI, OU JO MUKANA!



Luxenburgin matkasta kiinnostuneille.

Tapahtumapaikkana on ANSEMBOURG ja juhlapaikka on MINI-kuljettajille käytössä 20.-24.5.1983 välisen ajan. Kaikille jo kiinnostuksensa ilmoittaneille soittelen helmi/maaliskuun vaihteessa jolloin (toivottavasti) on enemmän tietoa hinnoista yms.

Ilmi



PS. RAKENTENUOKKA

TÄSKI HANNU
KURPISAREN,
URJALA, MININEN
RAKENTAMA
KOUETULU.
SOPII YRITTÄÄ
PERÄKÄ!

JULKAISEMME MIEHELLÄMME IDEOITANNE, KUVIA,
KMS MUUTA MIENGIHIN LIITTYVÄ: OSOITE K6 ALUSKA RENTTA

Nimi: Juhani Halmeenmäki

Osoite: Jahtilähteenkatu 5 D 103, 20340 TURKU 34 (1.2.83 alkaen)
19110 VIERUMÄKI (31.1.83 saakka)

PS Jos joltain jäseneltä löytyisi yksi tai useampikin kokopeittävä pölykapseli (vanhanmallinen), olisin kiinnostunut ostamaan sen, sarjastani puuttuu yksi.

MYYDÄÄN: 2x1 1/2" SU-kaasuttimet, ajettu n. 3 000 km
Hintapyyntö n. 900 mk.

Tapio Kiviniemi puh: 939/88 300 työ

939/34 825 iltaisin

MYYDÄÄN: Mini 850 vm 1971. Auto on ilmaa kilpiä, ja se myydään kokonaan tai osina. Katsastettu 5.4.82.

Jouko Hietanen puh: 90/8053398 Kotiin

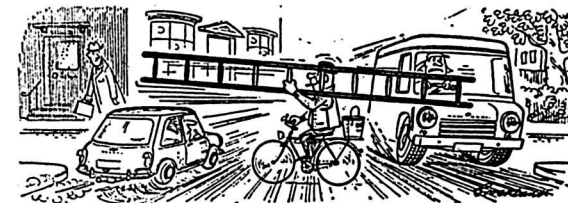
Niittylaakso 41
02760 ESPOO 76

PS. Sama kaveri olisi kiinnostunut n. 1974 mallisesta MINISTÄ, jos joku haluaisi luopua tai on muuten tietoa.

OSTETAAN: Ns pikku-Cooperin levyjarrujen laikat. Soittele 997/12462

Paavo Nevalainen

Emäntäkoulu 998 00 IVALO



MINI TREFFEN

TERVE!

21-23 MAI

1983 Tässä olisi jotain "väliaikatietoja" Luxemburgin matkasta. Treffit ovat ANSEMBOURG'issa, joka on pääkaupunki Luxembourgista luoteeseen noin 15 km. Aika on 21-23. 5. 1983, alue on ministien käytettävissä kuitenkin 20-24.5.1983 välisenä aikana. Treffien ilmoittautumismaksua en vielä tiedä, mutta viime vuonna se oli 35 DM/henki (n.75 mk), siihen sisältyi ruoka kolmelle päivälle, kuponkeja "värvoitusjuomille" yms.

Ajomahdollisuuksia on useampia, tässä muutama:

1. Silja-linen paketti (2 H+auto) Turku-Tukholma lautta, ajo Trelleborgiin (680 km) Trelleborg- Travemunde lautta. Yhteen suuntaan yht. 330 mk
 2. Finjet (2 H+auto) Yhteen suuntaan yht. 1275 mk (C lk:n hytti)
 3. Silja-linen paketti (2 H+auto) Turku-Tukholma lautta, ajo Helsingborgiin (580km), Helsingborg-Helsingör lautta, ajo Gedseriin (200 km) Gedser- Travemunde lautta. Yhteen suuntaan yht. 290 mk
- Lisäksi kaikissa ajo Travemunde-Ansembourg noin 650 km.

Jos muut ovat suostuvaisia ehdottaisin, että meno + paluu joko

1. tai 2. vaihtoehdolla, koska Finjet on ainakin minusta kallis.

Huom. 1 ja 2 eivät sisällä hyttiä. Tietenkin jokainen voi mennä omia aikojaan ja teitään, ei ole mikään pakko mennä yhdessä, koska kaikki eivät voi saada esim. lomaansa samaan aikaan. Matkasta on tähän mennessä kinnostunut 5 Ministiä, aika mukavasti.

Maaliskuun 15 pv:ään mennessä olisi mukava saada tietää varmaksi montako henkeä aikuisia, lapsia lähtee, lähdetkö 15.5.(la) klo 21.30 Silja-Line Turku, jotta laivaliput, Mini-treffiliput saadaan tilattua. Jos tulet yhtä aikaa meidän mukana, ilmoita minulle auton merkki, rekisterinumero, ja kenen nimellä liput on tilattava.

Kirjoittelen tässä myöhemmin, kun saan tietää enemmän.

SWEET MINI CLUB

LUXEMBOURG

Terveisin

Alle MINI's sind

lädt ein zum

willkommen

und

werden bestens

untergebracht



Rennerprobter Mini



Mit Querstrom-Zylinderkopf, rund 130 PS und 13-Zoll-Rädern.
Basis: Austin/Morris Cooper S
(1275 ccm, 73 DIN-PS, hergestellt von März 1964 bis Juli 1971)

Foto: Michael Malich, in Bonn-Bad Godesberg, Juli 1981.

Titelfoto: Udo Demmer, Mai 1982, bei München.

Mini-Anhänger beim Pfingsttreffen der MINI-Clubs.

Kiinteitä tilauksia v83 Mini kalenterista otetaan vastaan ks. oheinen kuva. Tila 30.01.83 mennessä: Timo

Hinta 30mk+5mk post kulut
Huom: Kalenteriä tilataan Saksasta toimitus helmikuun puolivälin jälkeen.

Januar

Donnerstag Freitag Samstag Sonntag

Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
		1	
3	4	5	6
10	11	12	13
17	18	19	20
24	25	26	27
31			

Mini Club uudet jäsenet:

78.	Tetti	Oranto-Jalonen	Helsinki	Mini 1000	vm79
79.	Arno	Martin	Joensuu	Mini 1300	vm73
80.	Lasse	Tarpila	Kangasala	Mini GT1275	vm71
81.	Risto	Taavettiala	Keuruu		
82.	Jyrki	Sipiläinen	Kerava	Mini 1000	vm74
				Mini 850	vm67
83.	Ismo	Rantala	Pori		
84.	Markku	Vesterinen	Iltasmäki	Austin Mini 1100	vm69
85.	Matti	Aaltonen	Joensuu	Mini 1000	vm70
86.	Pekka	Saastamoinen	Onttola	Austin 850	vm69-2kpl
				Morris 850	vm68
				Morris 850	vm67
				Austin Mini 1000	vm70
87.	Juhani	Halmeenmäki	Turku		
88.	Esko	Nikkanen	Lahti	Morris Mini850	vm67
89.	Jari	Salonen	Pori	Mini 1000	vm69
90.	Markku	Ojanen	Kerava	Mini 850Farm	vm64
				Mini 1000	vm71
				Mini 1000autom/	vm69
91.	Esa	Luhtasaari	Alavus	Mini 1000	vm79
92.	Hannu	Luhtasaari	Alavus	Morris Mini850	vm66
				Morris Mini850	vm69
93.	Matti	Selenius	Helsinki		
94.	Hannu	Korpisaari	Urjala	Mini 1300	vm71
95.	Jussi	Rajala	Seinäjoiki		
96.	Markku	Jantunen	Valkeakoski	Mini 850 De Luxe	vm62
97.	Markku	Mäkinen	Espoo	Mini 1000special	vm75
98.	Kari	Väätänen	Toijala	Mini 850	vm69
99.	Maj-Britt	Carita Nordström	Kirkkonummi	Mini 1000 DL	vm71
100.	Pasi	Halme	Oulu	Mini 1000	vm68
101.	Esa	Laine	Helsinki	Mini Cooper	vm66
102.	Timo	Hietalahti	Kokkola	Morris Cooper S	vm65
102.	Kari	Saarimäki	Raahe	Austin Mini850	vm70
				Morris Mini 1000	vm69
				Austin Mini Cooper S	vm68
103.	Tapio	Ketonen	Angelniemi	Mini 1000	vm75
104.	Olli	Lepistö	Iltasmäki	Mini 850	vm71
105.	Timo	Heinonen	Laitila	Mini 1000	vm76
106.	My	Tennberg	Hämeenlinna	Mini 1000	vm77
107.	Ari	Salo	Pori	Mini 1000	vm72(1300)
				Mini TURBO	
				Mini Minor850	vm64
108.	Olli	Vuorilehto	Pori		
109.	Jalmari	Tenhu	Espoo		
110.	Kari	Lintula	Toijala		
111.	Kauko	Hämäläinen	Kouvola	Mini 1000	vm80
112.	Risto	Forsström	Turku	Mini 1300	vm66
113.	Paavo	Nevalainen	Ivalo	Mini 1000	vm75
				Mini 1000	vm69
				Mini 1000	vm68

jatk.....

114.	Matti	Heikkilä	Forssa	Mini 1000	vm70
115.	Antti	Juusela	Humppila	Mini 1000	
116.	Aarne	Peltonen	Mikkeli	Austin Mini850	vm60
117.	Aimo	Seppälä	Forssa	Austin Cooper S	vm65
118.	Tarja	Hirkkola	Jokioinen	Morris Mini 1000	vm68
119.	Sakari	Sahlstein	Turku	Mini 1000	vm72
120.	Erik	Lönnlöf	Riimala	Cooper S	vm64
				Morris Mini Super	
				De Luxe	vm67

TERVETULCA JA ANTAKAA KUULUA ITSESTÄNNE.



Kesärenkaat:

- 145SR-10 SP Sport
- 145SR-10 SP4
- 165/70HR-10 SP Sport
- 165/70HR-10 SP Super

Vanteet:

- LP-1161 3.50-10

Kevytmetallivanteet:

- 5x10 GB
- 5x10 BWA

Kysy rengasliikkeestä!

SP 4



SP Sport (CB73)




oy sigma ab

01610 VANTAA/VANDA 61
Puh. 90-535 122 Tel.
Telex 124829