

The Austin Mini-Cooper 'S'

Painoasioissa...



nordmanin kirjapaino

Perkiöntie 8 30300 FORSSA 30

 916-22125

TERVEHDYS TAAS !

Talvikauden huipentuma on taas onnellisesti takanapäin (kuka puhui Sarajevosta ?), tarkoitan tietenkin MINI Clubin omaa talvipäivää Somerolla. Onnellisia voittajia saatiin aikaiseksi useita, vaikka ilmassa leijui protestin käryä, kuten eräs ministi asiaankuuluvasti totesikin. Samalla vaihdettiin uutta verta tilalle , mutta tästä muualla.

Taisi muuten tulla kehuksi liian aikaisin jäsenten aktiivisuutta kirjoitteluun, koska se loppui välittömästi tämän jälkeen ! Onneksi sentään muutama vanha kirjeenvaihtaja muisti toimitustakin.

Ensi kesänäkin tuntuu olevan vielä toimintaa mm kesäkokous, Picknick tilaisuus sekä mahdollinen Ahvenanmaan keikka ja tietenkin Mini-Treffit Bremenissä ks takasivulle.

Vaikka minäkin sain THV-404 valmiiksi, ei aika pääse tulemaan pitkäksi, sillä vajassa odottaa vuoroa Mini Van vm 1962. Tarkoitus on saada se entisöityä mahdollisuuksien mukaan, mutta palataan tähän joskus myöhemmin artikkelin muodossa. Kaikki krääsä mikä liittyy 62 Vanjiin kiinnostaa minua tietenkin, ota yhteyttä.

Toivotaan muillekin paljon rakentelu intoa ja kaunista kevättä !

Timo

PS: Heinäkuussa ei kannata soittaa 916/83829 Timo Salminen, sillä numerosta ei vastaa kukaan, mutta toivottavasti siitä voi lukea Mini Clubin jäsenlehdessä n^o 11. MOI !

HESAN MINISTIT TIEDOITAVAT :

PAIKALLISET MINISTIT TAVOITTAAN NYKYISIN OSOITTEESTA:

ALPPIKYLÄ 2 (TATTARIN SUON VIERELLÄ)

SIELLÄ HEILLÄ ON 155 M2 HALLI, JOSSA ON VIELÄ VUOKRALLA SAATAVANA MUUTAMA MININ PAIKKA.

OTA YHTEYTTÄ ILTAISIN PUH:90/382390

voi olla, että puhelin ei ole paikalla kovin kauan, mutta käy silloin ajelemassa paikan päällä .

Niin sitä pitää. Keep those things flying !!!



TALVITAPAHTUMA SOMEROLLA 3.3.1984

Odottelimme huolestuneina kello 11.00, noin tuntia ennen tapahtuman alkua, että mitenkähän tänne maailman ääriin kaikki osaavat tulla. Sillä hetkellä oli vain 1 vieraspaikkakuntalainen paikalla. Mutta kun kello läheni 12.00 alkoi Minejä pyrhädellä melkein joka suunnalta (onneksi sinne pääsi vain yhtä tietä pitkin). Noin kello 12.30 aloitettiin päivät pujottelu-kisalla. Liukkaalle jääpintaiselle tielle oli laitettu noin 8-10 m välein keiloja joiden välistä piti pujotella. Osuminen keilaan tiesi hylkäämistä. Turvallisuus hoidettiin OHEIN kypärällä vm 60, jonka jokainen sai laittaa päähänsä. Ajon ajaksi. Radan puolivälissä toimi kääntöpaikkana iso lumikasa, joka kierrettiin ja palattiin takaisin. Täällä joutui peruuttamaan tankkauspaikalle ja tietenkin sammuttamaan auton ja tankkaamaan mukillisen h-ton kuumaa mehua. Kun tankkaus oli suoritettu loppuun, niin auto äkkiä käymään (oli muuten muutamalle vaikea pala) ja ajo maaliin, joka sijaitsi noin 3 metrin päässä.

Jokaisella oli kaksi mahdollisuutta yrittää saada mahdollisimman hyvä kokonaisuus. Ajoihin osallistui 25 paikalla olleesta Ministä 18 kpl ja tulokset muodostuivat seuraaviksi:

Naisten sarja:	1.Katri Kekäläinen	1 min 25 sek
	2.Riitta Hartikainen	1 min 35 sek
	3.Carola Åkerlund	1 min 45 sek
Miesten sarja:	4.Inkeri Heinonen	2 " 23 "
	1:Tom Eriksson	1 min 13 sek
	2.Taisto Palonen	1 min 14 sek
	3.Timo Heinonen	1 min 15 sek

Toisesta ja kolmannesta sijasta käytiin uusinta-ajo, koska ajat olivat samat.

4. Jari Järvelä	1 min 23 sek
5. Jouko Luhtasaari	1 " 24 "
6. Lauri Virkkunen	1 " 25 " (kesärenkaat)
Markku Jantunen	1 " 25 "
8. Jukka Aromaa	1 " 27 "
9. Timo Salminen	1 " 30 "
10. Markku Mäkinen	1 " 39 "
11. Tero Virolainen	1 " 40 "
12. Reijo Hartemo	1 " 43 "
13. Ensio Korpinen	2 " 14 "
14. Esa-Pekka Haimila	3 " 55,5" (ainoa joka nautti mehusta)

Pääpalkintona oli Hallitunki, joka siis meni Tom Erikssonille. Onneksi olkoon, joko on muuten nahka tullut takaisin kitalakeen ?

Seuraavaksi siirryttiin takaisin sisälle ja valittiin uudet toimihenkilöt. Valituiksi tulivat seuraavat:

Puheenjohtaja: TIMO HEINONEN
Sihteeri: HANNU LINDSTEDT
Rahastonhoitaja: KAIJA SALMINEN
Tilintarkastajat: PEKKA POIKOLAINEN
JARI JÄRVELÄ

Lehden toimittaja: TIMO SALMINEN

Muita toimihenkilöitä ei katsottu tarpeelliseksi toistaiseksi.

Seuraavana käytiin läpi rahavarat ks seuraava sivu, jotka hyväksyttiin. Noin sivuhuomautuksena ilmoitetaan, että kukaan toimihenkilö ei saa mitään korvausta toiminnastaan ts kaikki uhraavat vapaa-aikaansa toimintaan, kiitokset siitä heille.

Lisäksi käsiteltiin lehden toimintaa, Bremenin treffejä, kesäkokousta, syyskokous Ahvenanmaalla yhdessä Ruotsin kerhon kanssa yms. Samoin Timo Heinonen lupasi hoitaa yhteyksiä ruotsinkielisiin kerhoihin ja allekirjoittanut saksankielisiin kerhoihin.

Kokouksenloputtua juotiin kahvit ja katseltiin videolta vanha Mini-filmi "Charlienryöstö", sekä Mini-Treffit 1983 Luxembourgissa.

Normaaliin tapaan oli paikalla myytävänä kaikenlaista tavaraa MINI-PIPOISTA alkaen aina valmiisiin Minin kansiin.

Vihdoin illan hämärtyessä lähdettiin kotiinpäin väsyneinä, mutta niin onnellisina.

Virallisen mittauksen mukaan paikalla oli 25 Miniä, 5 muuta, sekä noin 50-60 henkeä, sanoisin että aika mukavasti talvitreffeiksi.

Vielä lopuksi haluaisin kiittää palkinnon lahjoittajia

LUHTASAAREN AUTOA,

FORSSAN AUTOA, ilman joiden hyväntahtoisuutta olisi

kisat jääneet huomattavasti latteammiksi. KIITOKSET.



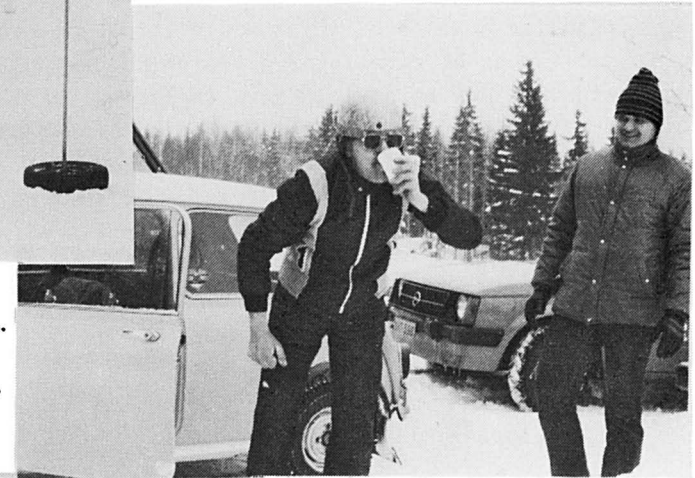
5,4,3,2,1, AJA!

TUNTO POUTUVAN
MIETÄN JUSSIN
PITUA!

TAIPUU, TAIPUU VAI TAIPUKOHAN?



JA SIT MÄ TANKKUAN TON
MEHUMUKIN POKKEEN ÄKKÄ...
JUMPA, SEHÄN HITON
KUMMAA ...



← TOSTA KYLMÄT
KANTRINKIT SEKAAN,
NIIN EI KÖHÄN JO MAISTU.
HUOM! LAIVUATIMA KYPÄRÄ.
LUMENOTTOPAIKKA OLI KLIMI-
SESTI (?) TUTKITTU: PUNAS,
MUTTA MITÄ SE KELTAINEN
SIIVÄ OLI ??? LEIKKI
SIKSEEN.

MORRIS COOPER ↓

CLUBMAN ESTATE ↓



Mini-Club
Flyin Finns

TULOSTASE 31.12.1983



KALLE SARLININ MINI VAN 1100 cm³
AUTOMAT vm 1967.

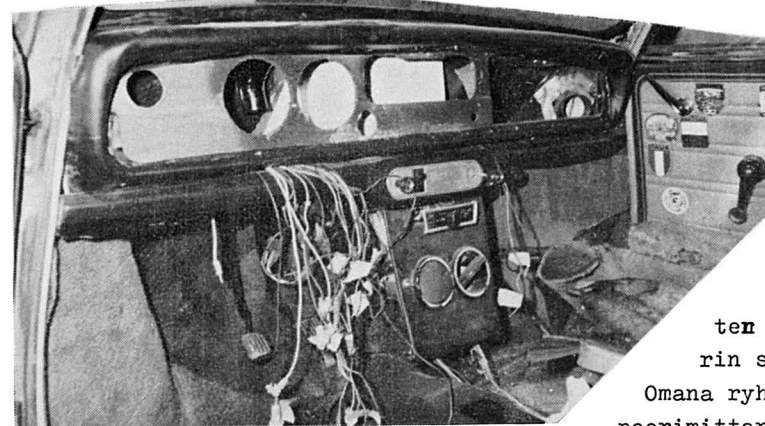
Tähän autoon mahtuu mukaan
monta kiloa elämäniloa ja
kaksi matkustajaa !

Autosta tarkemmin sivulla 22.

Muuten, Automaatti Minejä on
kerhon puitteissa peräti 2
kappaletta.

THV-404 OSA 3

Samalla kun Weber tuli kaasariksi, oli nopeusmittari pakko siirtää muualle. Alkoi kova pohdinta, mistä saisi kojetaulun halvalla. Eräällä romiksella näin Triumph Heraldin kojelaudan ja se näytti suunnilleen yhtä leveältä (kapealta) kuin Minikin ja kun hintakin oli sopiva 30 mk, niin mukaan vain. Melko pienellä työllä sain raamit mahtumaan Miniin. Itse kojetaulun puosan tein itse aidosta tammiviilusta (Viilu täytyy olla molemmilla puolilla kosteuden tähden !). Seuraava ongelma oli mitä mittareita mukaan.

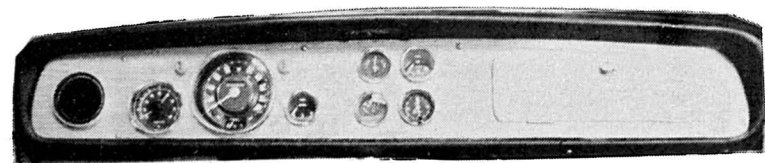
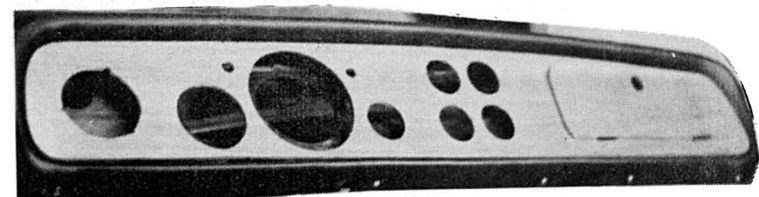


Nopeusmittari keskelle, kierrosmittari viereen, lämpö toiselle puolelle. Varoitusvalot käsijarrua ja valoja varten nopeusmittarin sivuille.

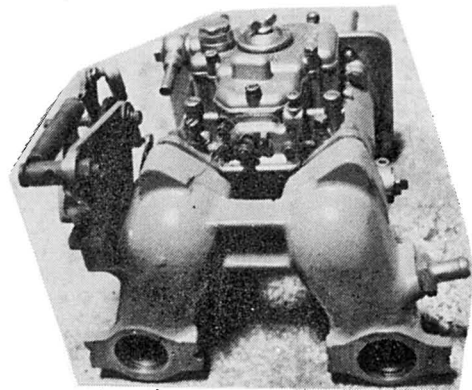
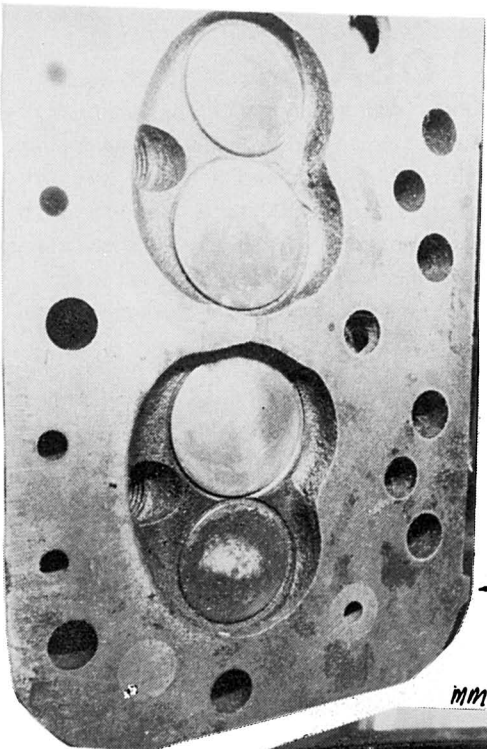
Omana ryhmänään ampeerimittari, kello, öljynpaine ja

öljyn lämpömittari.

Viilulevyn sain mukavasti Rakennusvalmisteelta ja sen valmiiksi tekemiseen kului kaksi viikkoa.



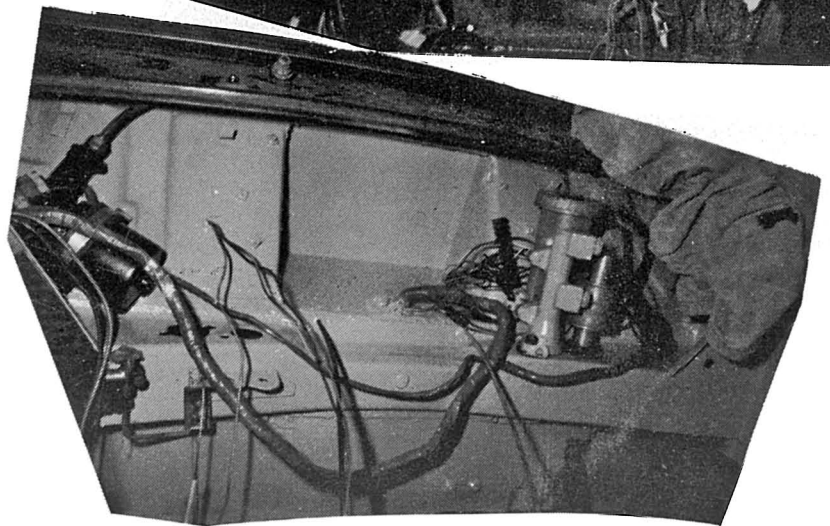
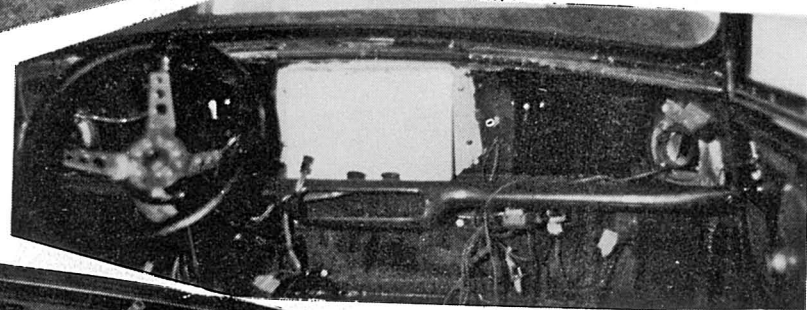
Iopultakin valmis tuote, enää vaillo johtojen kytkentää.



45 WEBER HUOLEHTII RUDKKIMISESTA ↑

TÄÄLLÄ SE PALAA. VRT 850 KAN-TEEN ←

JÄTÄMÄISEN RAKENNELMAN 45 MM VAATII KORIN



Mahtaako nousta yli 120 km/h ?

Samaisesta tammiviilusta on tarkoitus tehdä radiokonsoli vielä talven 83 aikana.

Seuraava vaihe olikin kaikkain pitkäveiteisin, eli auton hiominen ulkoa ja sisältä. Kun se lopulta oli ohi, valittiin väriksi jonkun Näppöniläisen auton Red-metallic 1980, sellainen marjapuuronpunainen.

Toukokuussa 1983 saatiin kone ja kori takaisin ja alkoi mahdoton kasaaminen. Koneen tipautettiin paikoilleen hetkessä, mutta jotteiden kanssa meni hetki. Jarrute-

hostimen paikkaa ei meinannut löytyä millään, nyt se on ohjausakselin vasemmalla puolella. Öljynlauhdutin mahtui nokalle, mutta pakosarjojen kanssa meinasi tulla itku ennenkuin ne saatiin tiiviiksi. Loppu putkisto onkin rst-putkea, joka kestääne Mininkin iän.

Sisustakin koki pienen muutoksen, sillä takapenkit jätettiin pois ja lattiat ja ent. takapenkin tila verhoiltiin kokolattiamatolla, jotka kannattaa kantata verhoomolla. Sivut verhoittiin itse mustalla sametilla ja eteen laitettiin Cobran SFY penkit. Takalassiksi Tarpilan Lasselta ostin tummennetun lasin (120:-), edessä on myös tumma 180:- hintainen. Sivuihin saataneen myöhemmin myös haalistetut.

Katsastukseen mentiin sekavin tuntein ja ojennettiin 1. Sisun kirjallinen selvitys, että ko Miniin saa vaihtaa 1300 cm3 koneen, jos on Cooper S:n jarrut. 2. Katsastuskonttorin moottorinvaihtolomake. 3. Todistus seisonta-ajasta.

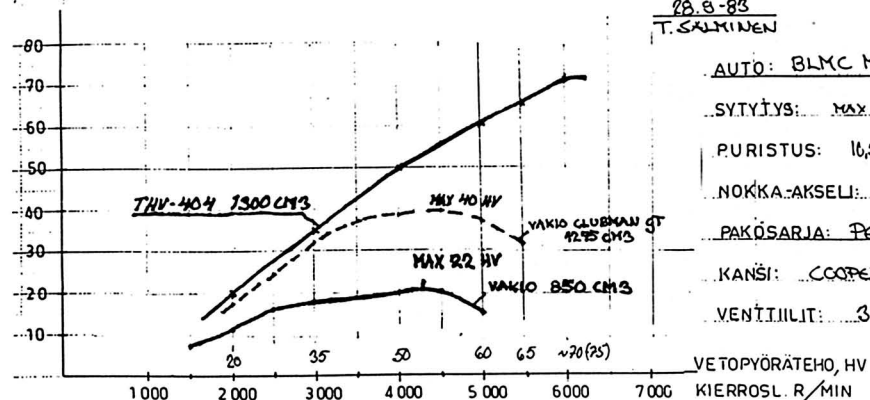
Itse konttorilla 4 miestä "hyökkäsi" Minin kimppuun ja asiallisen päältä/alta/sisältä katselun jälkeen ajettiin jarrudynamometrille, ja voi pahus, toinen takajarru näytti 0:aa. Sylinterin kumit ryytyneet talven aikana kiinni. No toisella kertaa omistui jo paremmin. Tätä kirjoittaessa on jo rekisteriote autolle, jossa ihme kyllä ei ole muutettu sitä 2-hengen autoksi, vaikka väliaikaisessa olikin niin.

Vielä kun saatiin auton mittariin noin 1000 km, se vietiin Maurin jarrudynamometriin säätöjä varten, sekä tehon mittausta varten.

Seuraavat tulokset saatiin paperille: URJALAN AUTO

VIRTANEN & KANKAINEN
URJALANKYLÄ 937-60740
LVV 430347-68

VESTOPYÖRÄTEHO, HV



28.8-83
T. SALKINEN

AUTO: BLMC MINI 1300

SYTYTYIS: MAX 32°

PURISTUS: 16,5-11,0

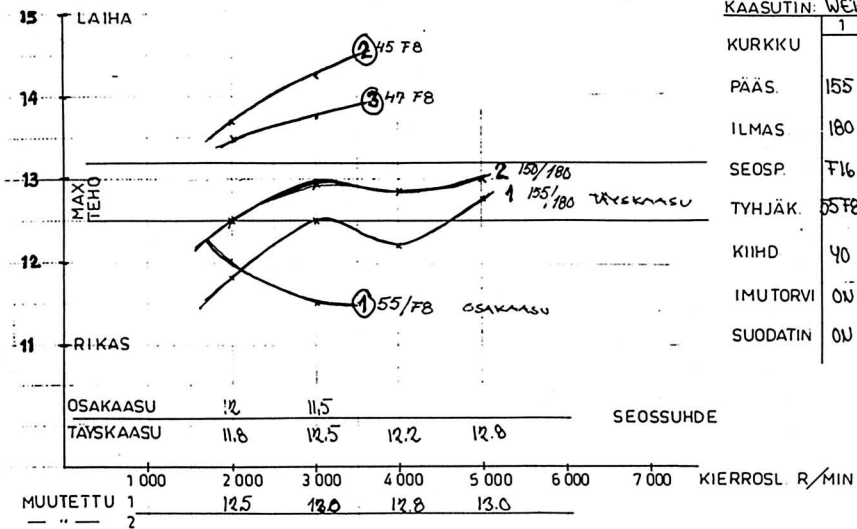
NOKKA-AKSELI: 731

PAKOSARJA: PELTI

KANSI: COOPER S

VENTIILIT: 36/36 mm

SEOSSUHDE



KAASUTIN: WEBER 45 mm

KURKKU	1	2	3	4
PÄÄS.	155	150		
ILMAS	180	180		
SEOSP.	F16	F16		
TYHJÄK.	55FB	49FB		
KIIHD	40	40		
IMUTORVI	0V	0V		
SUODATIN	0V	0V		

Toisin sanoen Minin etupyörästä tulee noin 70 hv maantielle, tällöin on moottorissa tehoa noin 90 hv (moottorin ja maantien välille hukkuu Vizardin mukaan Minissä 20 %). CCC:n testin mukaan huipun pitäisi olla noin 173 km/h ja 0-100 km/h noin 9,0 s ja 1/4 maili 17,0 s. Aiinoa "testaamani" arvo on 1/4 maili ja ajaksi tuli noin 17,2 s, ilman harjoittelua.

Näin helpolla saatiin taas yksi liikkuva Mini tien päälle.

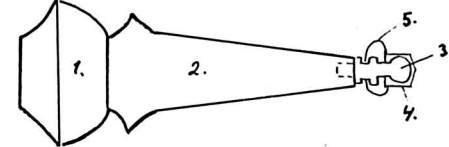
Moikataan, THV-404:n kuski

PS: Jos on aihetta palataan vielä asiaan....

MININ JOUSIEN NOSTO (ei koske mehumaijoja)

T. Heinonen

Useimmilla lienee kokemusta Minin kumijousien laskemisesta ajan myötä. Auto käy surullisen näköiseksi nenä ja perä maassa, mukula-kivikadulla saa olla alituisesti sydän kylmänä öljypohjan vuoksi. Myös meikäläisen kohdalle on sattunut muutamia pahasti repsahtamaan päässeitä Minejä, joita olen sitten nostellut ja ajattelin nyt kokemusteni perusteella rohkaista myös muita ongelmaista kärsiviä ryhtymään tuumasta toimeen.

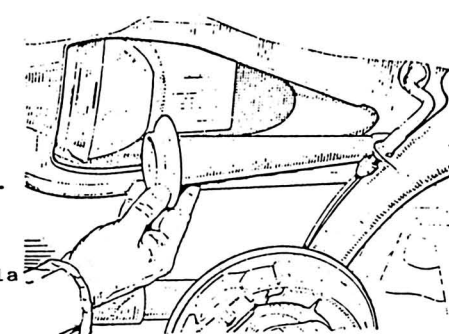


Kuva 1. 1. jousi
2. pikari
3. kuula
4. nailonkuppi
5. suojakumi

Takajousien nosto on helpompi suorittaa, koska se ei vaadi mitään erikoistvökaluja. Homma aloitetaan irrottamalla bensatankki.

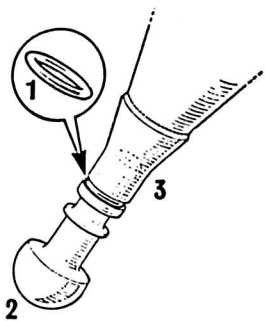
Samalla tarjoutuu myös loistava tilaisuus siivota ja vaikkapa maalata vlen runsas tavara-tila. Iskareiden yläpäiden kiinnitysmutterit avataan, takapää nostetaan ilmaan, pyörät irroitetaan ja tukivarren annetaan pudota mahdollisimman alas. Nyt voidaan pikari kuullineen vetää pois. Usein onpikarin yläpää kuitenkin juuttunut melko tiukasti jouseen kiinni ja sen irroitus saattaa vaatia lieviä voimakeinoja. Irroitus on vleensä onnistunut lyömällä lyömämeisseliä kumin ja pikarin rajakoh-taan niin, että se kankeaa pikaria irti kumista. Nailonkuppi jää tukivarressa olevan kuopan pohjalle ja se on vedettävä sieltä pois. Kupin pohja on 99% varmuudella jo ajat sitten haihtunut atomeiksi joten ennen remonttia kannattaa varata uudet kupit Sisulta, jotkut ovat saaneet niitä jopa tarvikeliikkeestä varsin edullisesti. Mvös suojakumit kannattaa uusia, mikäli vanhat ovat rikkoutuneet, sillä muuten hiekka syö uuden nailonkupin rikki alta aikayksikön. Pikarin alapäässä oleva kuula irroitetaan asettamalla se ruuvipen-kin leukojen väliin, otetaan pikarista kaksin käsin tukeva ote ja vedetään pikaria sitä samalla pyörittäen. Suoritusta voi säestää mieleisellään määrällä voimasanoja. Kuulan irrottua asetetaan sopi-va määrä rikkoja kuulan ja pikarin väliin kuvan 3. osoittamalla tavalla. Ellen paljon erehdy niin 1 mm paksuinen rikka nostaa autoa n. sentin verran.

Kun pikari on irroitettuna kannattaa muuten takakelkan mitä moninaisemmat vaot, kolot ja onkalot tyhjentää hiekasta ja vaikkapa käsitellä sopi-valla aineella ruostepeikon nujerta-miseksi. Jousen kasaaminen on purka-miseen verrattuna täysin päinvastai-nen operaatio. Kannattaa varmistua, että suojakumi tulee kunnolla paikal-leen, sillä muuten sillä ei ole pal-jonkaan merkitystä.



Kuva 2. Pikarin poisto takakel-kasta

Etupään nosto sujuu täsmälleen samalla tavalla, paitsi ettei pikari mahdu jousen ja tukivarren välistä pois ennenkuin jousi on puristettu kasaan.



Kuva 3.

Tähän tarvitaan kuvassa 4. näkvvä tvökalu. Vaikka kuvatekstissä nimenomaan kielletään tvökulun improvisoiminen, tiedän useiden henkilöiden korvanneen sen menestyksellisesti esim. pultilla, jossa on sopivat kierteet molemmissa päissä. Jousia puristettaessa kannattaa auto pitää pyörillä maassa ja painaa autoa esim istumalla lokasuojan päällä. Näin joutuu jousen pohjalla oleva mutteri pienelle rasiukselle alttiiksi. Ko. mutterin kierteillä on näet taipumusta pettää tai sitten koko mutteri irtoaa jousen pohjasta. Kun jousi on kiristetty riittävän litteäksi tunkataan auto ilmaan, irroitetaan pörrä ja otetaan pikari välistä pois. Sormia ei kannata turhaan lepuuttaa jousen ja pikarin välissä, ellei niitä mielestään omista liikaa. Nimittäin jos mutteri sattuu pettämään pamahtaa kokoon puristettu jousi ulos varsin vikkelästi. Yläpuolisen pallonivelen irrottaminen helpoittanee hommaa, koska vätukivarsi pääsee silloin laskeutumaan alemmaksi, mutta ei ole sen onnistumiselle välttämätöntä. Vertaa kuva 4. (alakuva). Kaiken päätteeksi on valojen suuntaus tarkistettava.

Kaikkien neljän jousen nostoon kuluu kotioiloissa kahdesta tunnista vlöspäin riippuen siitä, kuinka paljon hankaluuksia työn aikana ilmenee.

Mikäli joku näillä eväillä saa autonsa säreittävä korjauskelvottomaan kuntoon, ei kannata harkita syytöksiin ryhtymistä, sillä allekirjoittanut ja kerho pesevät kätensä kaikesta vastuusta työn onnistumisen suhteen.

Kuva 4. Ylhäällä: jousen puristamisessa käytettävä tvökalu. Alhaalla: etujousen pikarin poisto. Yläpuolen pallonivel irrotettu

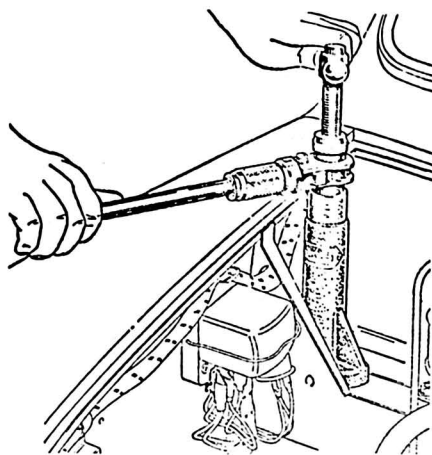


Fig. 11.4. Use of special tool to compress rubber cone spring
DO NOT IMPROVISE THIS TOOL

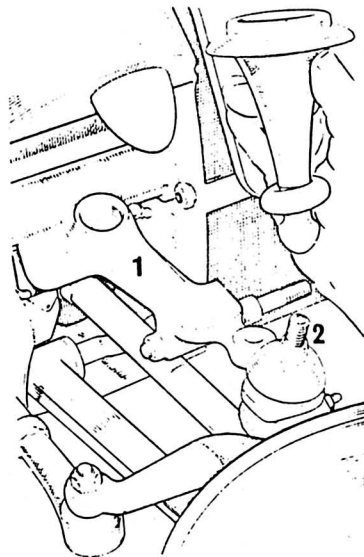


Fig. 11.5. Removal of suspension strut. Note how the upper arm (1) has been detached from the hub ball pin (2)

Teksti Kimi Kuvat Pata Ekman

V8-MAGAZINE

Eurooppalainen neljännes

Meitä on jo useaan otteeseen pyydetty tekemään juttua myös eurooppalaisista autoista. Tässä julkaisemme pyytäjien lioksi kuvasarjan hieman rakennellusta Ministä.

Muutammat ovat myös kyselleet mitä vikaa eurooppalaisissa autoissa on, kun emme useammin esittele sellai-

sia. Tämä kolvanee hellekin vastaukseksi. Mannekinimme nimi on Clas-Ove Bruun ja hän näyttää meille tässä kuinka täysimittainen roddari luukkaasti (?) pujahtaa pienenkin kulkuneuvon puikkoihin. Auto kuuluu helsinkiläiselle tyttölapselle ja on melkoisen sievä Miniksi.



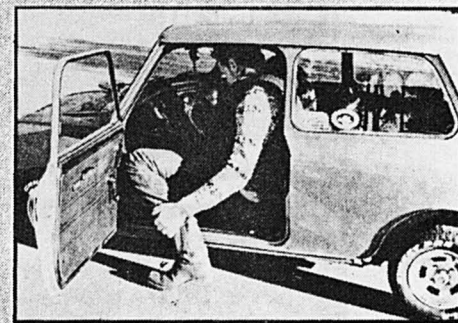
1. Bruuno ja Mini. Tästä se lähtee.



4. Huomaa oikean jalan liikerata kojelaudan alapuolella.



2. Ensimmäinen vaihe on käynnistynyt. Onni suosii rohkeaa!



5. Tätä tilannetta kuvastaa parhaiten vanhan, ruostuneen sarran narina.



3. Bruuno päättää yrittää pää edellä -taktikkaa.



6. Kun sardini töikissä. Temppu on tehty. Tuln vaan sanomaan että Mini on hyvä auto!

P.S. Jutun otsikko, "Eurooppalainen neljännes", viittaa siihen aikaan joka kului ennenkuin Bruuno saatiin ulos autosta.

Protection worth its weight in gold.



**Superb® 100
10W-30**

Gives more miles per gallon without sacrificing against engine rust and corrosion. Assures faster starts, smoother, quieter performance.

 **Kendall.**



Oy Kendall Ab

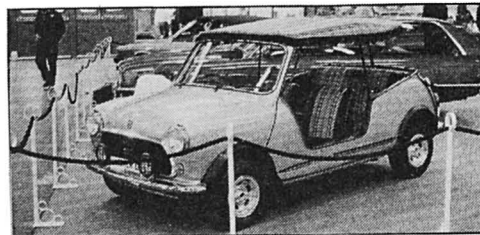
Konttori ja myynti:
20760 Piispanristi
Puh. 921-421 523

ONKO TIETOA ? TUNNETKO MINIT ? TIEDÄN, LUULEN TIETÄVÄNI, ARVAAN ????
OSA 2.



22222 viime talvikauden ATK-miehenä Afrikan Sambiassa, pääsi kesäksi koti-Suomeen, osti BMC:ltä ralliraudan, räjäytti huikeaan menoon Jyväskylässä antaan kaivattua yllätysväriä tapahtumille ja aikoo syksyn tullen siirtyä jälleen vieraille maille.

JYVÄSKYLÄ 1968



2.

1. Kyseisessä mainoksessa mainostetaan, mutta mitä ???
2. Tämän vilpoisan minin on valmistanut KUKA ?
3. KUKA toimi atk-miehenä ja rallikuskina ? Vuosi on 1968.

4. Paikka Tammelan Pyhäjärvi, aika 1965. Kuka kuljetti shakkilautakattoisen, kullanuskean AAB-1 kuuman ryhmän voittoon ?



5. Sama paikka ja aika, mutta kuka ajoi yönustaa APA-14 ? NÄKYY AAB-1 TAKANA.

Kun olet vastannut kysymyksiin, lähetä vastaukset 1.7. 1984 mennessä os.

Timo Salminen
Lehmuskuja kp 3
31600 Jokioinen

Lähimmäksi oikeita vastauksia pääsyt palkitaan. Palkinto lähetetään postitse voittajalle.

4+5



Viimekerran oikeat vastaukset:

1. Morris Mini Cooper S Mk I
2. Morris Mini Cooper S Mk II
3. Austin] molemmat hyväksytyt
4. Austin Mini Cooper Mk I
4. Mini Clubman
5. Mini Van tai Pick-up
6. Wolseley Hornet Mk I
7. Riley Elf Mk III
8. Innocenti Mini Cooper
9. ADO 15
10. 7,5 Gallonaa

Onnellinen voittaja oli:
JARI JALONEN RAISIO
CUNEX ?

VASTAUKSIA JUKKA HÄRKÖLÄN KYSYMYKSIIN:

Koska emme valitettavasti saaneet edelliseen lehteen vastauksia, niin allekirjoittanut pyrkii vastaamaan "parhaan" taitonsa mukaan.

1. 8-reikäinen kansi, jonka näit Minissä 4 Amalin kanssa on kait sikäli sarjatuotanto-kansi, että sitä on valmistettu useita kappa-leita, mutta missään sitä ei ollut vakiona. Se lienee ns viritys- osia. Ko kannella + muilla paloilla oli huippu 193,1 km/h, 0-100 km/h noin 6,0 s, 1/4 maili 14,7 s.

2. Sopiiko Allegron 5^v vaihteinen laatikko Miniin en pysty sanomaan yhtään mitään, valitan.

3. MG 1300, 1300 GT ja viimeiset S:t olivat varustetut samoilla kansilla (12 G 940). 1300 Mailerin kansi ei ole sama, vaikka kannen numero on sama, sillä imuventtiili on pienempi. Aikaisemmat Cooper S:t oli varustettu vieläkin isommilla imuventtiileillä kuin MG 1300 kansi.

4. MINIÄ on valmistettu 12" pyörillä, oikeastaan Clubmannia. Suomessa lienee 1 tuotettu näillä pyörillä. Miniin voi vaihtaa 12 ", jos haluaa. Katsastusmies vaatii vain "riittävät" käyntivälit joka suuntaan. Mm Vivan ja Impin vanteet sopivat pulttijaon puolesta, tosin Impissä on kahta erilaista vannetta, joista toinen EI SOVI PYÖRIMÄÄN. Eräällä Luhtasaaren veljeksistä on kyllä Minin alkupe- räiset 12" vanteet ! (EI TRIUMPH TOLEDON)

5. Cooper S 1275 cm³ moottorilla on kerhon puitteissa 11 kpl ja Coopereita 7 kpl. Niinkuin varmaan muistat Cooper S:ää on tehty 970 cm³, 1071 cm³ ja 1275 cm³ moottoreilla. S:n myyntiarvoista on melkein mahdoton sanoa, hinnat liikkuvat kunnosta riippuen 1000-25000 mk välillä ks alla olevaa tilastoa vuodelta 1967.

MITÄ MAKSAN KÄYTETYSTÄ?

HUOM. uuden

Cooperin

hinta !

Automerkki ja -malli	Uusi	1966	1965	1964	1963	1962	1961
Mini	6.350	4.600	3.900	3.200	2.400	1.700	1.200
Maileri Jr 1100	9.790	7.500	5.600	4.000	3.000	2.700	—
Cooper S	14.900	10.000	7.000	5.000	—	—	—

6. Cooper S:n huippunopeus Motorin (GB) ja Autocar (GB) mukaan 165 km/h. (TESTATTU ARVO)

7. Moottorien max kierroslukujen kohdalla tarkoitettavat viritettyjä koneita ? 850 cm³ kohdalla David Vizard puhuu 6500 rpm (166 km/h)

1100 cm³, jos kampi on tasapainoitettu ja tuftried (?) suomeksi ??? Vizard kertoo 7000 rpm.

1300 cm³ kampi vastaavasti 8000 rpm. Näihin tietoihin en pysty sanomaan muuta kuin, että kun pysyy alle 6500 niin ehjänä pysyy. 8. Viritysosia saa myös ruotsista esim. Dalhems, 31058 Vessigebro, Sveden. 1 kg = 30 kronor, 3 kg = 36 kr, 5 kg = 43 kr, hinnat 1983. Postiennakko 12 kr, ei Ruotsin moms, ei Suomen tullia, näin kirjoitteli minulle Henrik Walli. Siitä ovatko hinnat halvempia en tiedä, ainakin sieltä osia saa. Englannista löytyy melkein kaik- ea, mutta edellytyksenä on etukäteen maksu ja joillekin kuuluu käyneen niin, että rahoille ei ole saatumaan vastiketta. Tans- kasta löytynee vakio-Minien osia halvalla, mutta esim S:n osia ei löytyne helpolla. Saksasta saa myös mukavasti, kun tuntee sopi- vat henkilöt ja paikat, mutta maksun kanssa on sama kuin Englan- nissa.

9. Jos tarkoituksena on laittaa 1300 cm³ kone, vaatii se AINA levy- jarrut ja tehostimen. Moottorin vaihtoluvan saa Sisulta anoen, ko tapaukset on käsitelty jo muutamaan kertaan lehdessä.

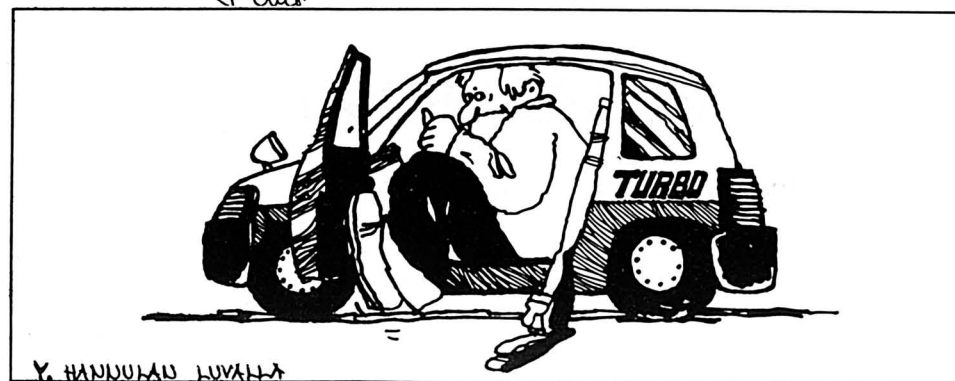
10. Olen ollut yhtydessä BL:n tehtaisiin, mutta vaikutelmista en voi vielä kertoa, koska vastausta ei ole tullut vielä tähän päivään mennessä (3 kk odotettu). Silti toivoisin, että kaikki eivät nyt ala kirjoittamaan BL:lle, sillä tälläkonstilla saa sen varmasti tukkoon.

Toivottavasti saat selvää tästä sekavasta kineestä
jo pystyt vastaamaan yhä selviin kysymyksiini

Morris-terveisin
Jukka Härkölä

Hyvinpä tuosta sai selvän, toivottavasti vastikkeesta oli edes lohtua...

Y. Hanulau



Iso mies ja pieni auto. Oikeat ajoasennot löytyvät, kunhan kuski pitää optimikulmat mielessä.

KESÄOHJELMAA

Kansainvälisiin Mini treffeihin Bremenissä on aikaa enää kuukauden verran. Toistakymmentä Minikuntaa on tätä kirjoitettaessa ilmoittanut mahdollisesti osallistuvansa ajoihin. Seuraavassa numerossa kerrotaan, montako Miniä Suomesta ja muualta maailmasta treffeille todella osallistui, kuka voitti palkintoja ja mitä muuta merkittävää tapahtui. Jos joku Matti Mvöhäinen vielä on kiinnostunut niin parempi soitella myöhään kuin ei milloinkaan.

Seuraava kotimainen tapahtuma on kesäkokoontuminen Koskenpäässä ~~kuu~~-heinäkuun vaihteessa. Toivottavasti saamme kokoon yhtä suuren joukon innokkaita Ministejä kuin viime vuonna Maisansalossa. Tuokaa muuten ylimääräiset romunne myytäväksi, ehkä joku tarvitsee juuri sinulle tarpeetonta osaa. **PÄIVÄT OVAT 6-8.7.84 (Toimintu)**

FHRA ja SAHK järjestävät jälleen 5. elokuuta Forssan ravi-radalla harrasteauto pick-nickin, jossa on esillä entisöityjen ja rakennettujen autojen lisäksi eri merkkikerhojen kalustoa. Viime vuotisessa pick-nickissä oli päällekkäisten tapahtumien vuoksi esillä vain vähän toistakymmentä Miniä, mutta tänä vuonna tulemme korjaamaan tilanteen. Siis 5,8. eväät mukaan ja kohti Forssaa. Tilaisuus alkaa todennäköisesti klo 12.00, ja olisi mielestäni mukava ajaa paikalle joukolla. Soitelkaa viimeistään pari- kolmeviikkoa aikaisemmin jos tulette, niin voimme sopia tapaamisesta ennen tilaisuuden alkua. Jos joku ei ehdi tai halua tulla muiden kanssa niin ajakaa kuitenkin esittelyalueelle muiden Minien rivin jatkoksi.

Mielestäni erään kerhonne toimintamuodoista tulisi olla (ja on) alennusten ja edullisten tarvikkeiden hankinta jäsenille. Vetoankin lukioihin, että jos teillä on suhteita liikkeisiin tai muuten tilaisuus hankkia edullisia osia, niin soitelkaa. Kerhon resurssit ovat tosin varsin rajalliset, mutta mahdollisuuksien mukaan voimme tehdä hankintoja ja välittää niitä sitten edelleen kaikkien jäsenten eduksi, tai vain lehden palstoilla kertoa, mistä mitään on saatavissa.

Ilman jäseniä ei ole toimintaa-eikä koko kerhoa. Jäsenmäärämme on kasvanut mukavasti, mutta uskon, että maamme kuusituhantisessa Mini kannassa on vielä runsaasti kasvupotentiaalia jäljellä. Jos joku haluaa antaa panoksensa kerhon jäsenmäärän kasvattamiseksi, lähetän mielelläni kerhon esitteitä, joita voi jättää pyyhkimen alle. Kunhan vain ilmoittelette.

Jos joku vielä on kiinnostunut kattoikkunoista niin kannattaa ottaa yhteys.

Terveisin *Timo Heinonen*

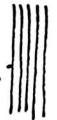
P.S. Olemme ehdottaneet yhteistä svvskokoontumista Ahvenanmaalla Ruotsin Minikerholle. Tuleeko siitä mitään selviää lehtemme seuraavassa numerosta.

Syyskokous on Kuninkaanlähteen leirintä-alueella Kankaanpäässä 11 - 12. 8.1984, alkaen noin klo 12.00

HUOM!

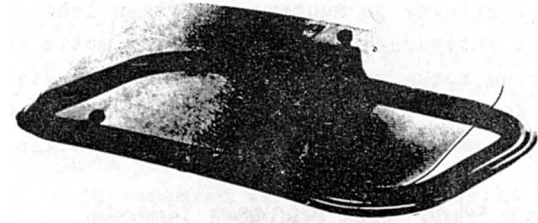
**HOIKKIVARAUKSET
MIIN CLUBISTA.
MYÖS TELTAPAIKKOJA ON.**

Kysy huonevarausta ja kerro olevasi



KORKEALUOKKAISIA LAMINOITUJA TUULILASEJA

- sivulasit
- takalasi
- lämmitettävät takalasi
- suora, laminoitu lasi
- koristelasi



Finlandia kattoluukun tukkumyynti

Myyntiverkosto kattaa koko maan

TUULILASIMYYNTI Oy

MINI-MARKET

OSTETAAN: MINI CLUBMAUNIN ETUPUSKURI. JARI JALONEN 921/703 259 iit.
Myydään: Minin venttiilejä, nokka-akseli, vaihdelaatikon osia, mk II-I oven lukot. Kaikki halvalla !

Kari Juntti puh: 957/61375

Myydään: Minin talvirenkaat vanteineen, hinta kohtuullinen.

Pekka Rasi puh: 937/62854 Urjala

Ostetaan: Jäsenlehdet 1, 2, 3, lisäksi ostetaan halpa MINI.

Soittele iltaisin Semi Marjanen puh: 90/543280 Espoo

Ostetaan: Haluaisin ostaa omistajan käyttökirjan MINI (Van) 850 vuosimalliin 1962, tai mikäli et raski luopua siitä, niin kopiokin kelpaisi. Muukin mikä liittyy MINI VAN vm 1962 kiinnostaa minua. Vaihdeettavaksi on jotain Vanin ylim. osia.

Soittele iltaisin Timo Salminen puh: 916/83829 Jokioinen

Ostetaan: Minin automaattilaatikko sekä Mini Vanin osia.

Matti Pellikka
Puh: 953/361019

Myydään: MG 1300 vm 1970. Autossa on erittäin hyvä kone.

Kari Jaatinen
puh: 943/10195

Myydään: 45 mm Weberi, imusarjat ja putsarit, kaikki Miniin sopivia.

Jukka Lindström 916/23236
iltaisin.

Ostetaan: Verhoilua + penkit (hyväkuntoiset) + kumimatot, vihreät MK I Timo Heinonen 922/51698

Myydään: 1000 cm3 kone vm 1969 kone purettuna, uudet osat tulee mukaan. Palapeleistä pitävälle hintaan 800:-

Etulokasuoja, uusi, oikeanpuoleinen 50.-
Etulattia, uusi, 150.- (kaupassa 260,-)

Yms, yms muuta kamaa KARI SAARIMÄKI 982/38332 klo 15.00 jälkeen.

Ostan: Kesäminin, jolla voi ajaa kesän ilman ärräpäitä yms huolia. Kari Saarimäki 982/38332 klo 15.00 jälkeen.

ISKUNVAIMENTAJISTA KIINNOSTUNEET, OTAA YHTEYS TIMO HEINÖSEEN PUH 922/51698.

Minillä saa ajaa kesärenkailla

Mineihin sopivia 10-tuumaisia talvirenkaita ei tällä hetkellä saa mistään. Niinpä Mini-kanta, jota maasamme on vieläkin n. 6000 yksilöä, on jäänyt rengasasioissa täysin heitteille.

Toimistopäällikkö Pertti Moll Autorekisterikeskuksesta kertoo, että tällaisessa tapauksessa autolla saa ajaa kesärenkailla kautta vuoden. Niihin riittää myös 1 mm:n urasyvyys.

PS. VAATII LISÄKSI JONKUN-
NÄKÖISEN POLIISI VIRANOMAI-
SEN KIRJOITAMAN PAPERIN
(TOIMITUS)

8 Tuulilasi 2/84

KERHOKAMAA MYYTÄVILLÄ :



KERHOTARRA a' 2,00 mk + 1.40 per lähetys postimaksua. Värit sininen, punainen ja valkoinen.

KERHON KANGASMERKKI, VÄRIT KUIN YLLÄ. KOKO 85 x 85 mm. a' 13,- +1,40

POSTIKORTTI a' 2.00 mk + 1.40 per lähetys postimaksua. Väri musta/valkoinen.



MINI-CLUBIN PIPOT : Värit sini/valkoinen tai puna/valkoinen hinta 20 mk/kpl + 2,00 mk postitus. Teksti MINI CLUB.

MINI-CLUBIN KAULALIINA: Värit kuin yllä, hinta 15 mk/kpl + 2.00 mk postitus. Liinassa teksti MINI CLUB.

MINI-CLUBIN VILLAPAITA: Tilattavissa Timo Heinosen kautta os.katso takasivulle. Hinta 100 mk + 2,00 postitus. Värit kuin yllä.

Laatu on kaikissa erittäin hyvä, kokaja löytyy 2 (isompi ja pienempi). Tavarat saa tilattua lähettämällä tilille

tasasumman. Timo Heinoselta löytyy

myös samat tavarat.

JÄSENLEHTIÄ: N° 3 ja 5 kappioina a' 3MK,
N° 4, 7 ja 8 a' 3MK
N° 9 a' 6MK

NIIN KAUAN KUIN VARAS-
TOSTA LÖYTYY RAHAT
MINI CLUBIN TILILLE
KUIN YLLÄ NEUVOTAAN

MINI-CLUB on hankkinut ÖLJYNSUODATTIMIA, joita myydään seuraavasti:
 Vanhanmallin paperisuodatin a 9,00 mk/kpl
 Uudenmallin suodatinpatruuna a 9,00 mk/kpl +postitus seuraavasti,

1-3 kpl postitus 9 mk/ erä } lähetä
 4-10 kpl " 11 mk/ erä }

Mini Club tilinro
 tasaraha ja maininta

uusi vai vanha suodatin ja monta kappaletta. Yli 10 ei postiteta!
 Muista myös oma osoitteesi. Ilman postikuluja nouto Timo Heinonselta
 tai Timo Salmiselta, sekä kokoontumisajoissa niin kauan kuin riittää.

Jari Jalonen	Jari Järvinen	Seppo Rajala
Leif Rosas	Markku Salminen	Matti Heino
Kalervo Saarikoski	Jukka Härkölä	Erkki Lummila
Sami Viitaniemi	Petri Saukko	Tapio Salminen
Antti Poikolainen	Tor Häggström	Kai Porraslampi
Tuomas Länne	Kari Björklund	Pertti Pihlajavesi
Kari Kanerva	Raimo Haapakorpi	Henry Little
Hannu Laakso	Pentti Helenius	Päivi Poikolainen
Mikko Kauppila	Jukka Soronen	Kari Paajanen
Tero Virolainen	Atso Järvinen	Harri Pullola

Tervetuloa mukaan !

Tässä vielä naapureiden Mini -kerhojen osoitteet:

Mini Club Sweden	Mini Seven Club	Norsk Mini Klubb
Korsängens 60	Vattentornsvägen 5	Postboks 108
43363 Partille	14143 Huddinge	N-1349 Kykkin
Sverige	Sverige	Norge

MYYDÄN: 11-VÄNTEITÄ 5" x 10", MILLE MIGLIA, HINTA ALLE 300 MK/KPL.
 165/70 -10" DUNLOP BENKAITA, HINTA ALLE 200 MK/KPL.

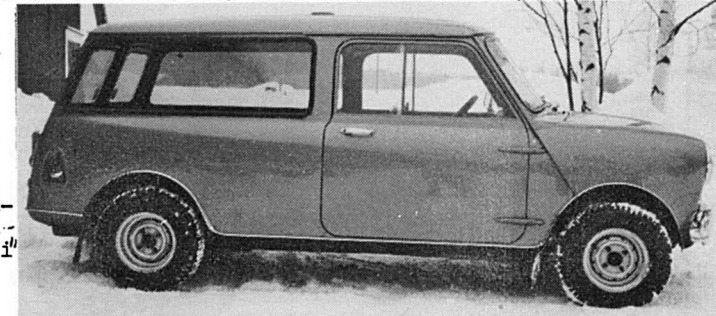
SOITA J LUHTASARI

MINI 1100 cm³ VAN vm 1967 AUTOMAATTI

Varmaan ehdit jo ajatella, että ei ole totta : Muka automaatti-
 vaihteinen Mini Van ja 1100 cm³ moottorilla vielä. No niinhän mi-
 näkin, suomalainen ei usko, ennenkuin näkee ja totta on joka sana.

Kalle Sarlinilla omi kotona viallinen automaattilaatikko (Minin),
 sekä Vanin kori ja moottori. Olivat muuten tässä lehdessäkin kau-
 pan, koska ei kelvannut kelleen ja naisväki tarvitsi ajoneuvoa hän
 päätti kasata näistä auton. Oli kuulemma ensimmäinen kerta kun purki
 Minin automaattia, mutta hyvin tuntuu onnistuneen kasaus. Vaihdelaa-
 tikon ja moottorin osat kustansivat noin 3000 mk. Moottori on alku-
 aan 1000 cm³, joka on suurennettu. Ja sitten itse koeajoon:

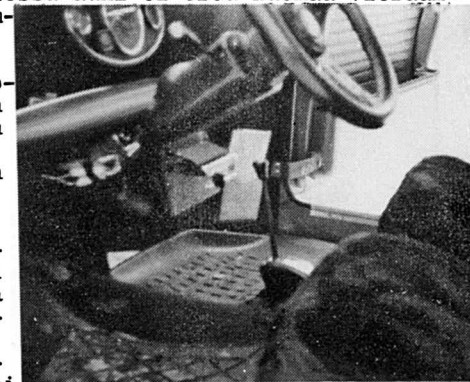
Ulkoapäin auto
 on metallinvihreä
 ja siistin näköi-
 nen. Normaali e
 startti, vaihde-
 keppi M:ssä, jon-
 ka jälkeen voit
 valita joko 1 tai
 D asennon. Jos va-
 litset 1, voit va-
 ihtaa "normaalisti"
 2,3 ja 4 HUOM!
 neljävaihteinen
 automaatti.



Aina isommalle vaidettaessa tuntuu pieni nykyas, mutta kun valitsin
 on D:llä, vaihtamista tuskin huomaa. Kiihtyvyys on " kuminauhamaista"
 mutta tasaisen varmaa. Ensimmäisessä mutkassa jalka haki epätoivoi-
 sesti kytkintä, kunnes muistin taas. D:llä ajettaessa loora vaihtaa,
 kuten isot veljetkin jenkeissä, kun jalka tunkeutuu konehuoneen puo-
 lle kick-down" in kautta pienemmälle. Tämä tuli todettua, kun Kalle
 kuljetti meitä jonkun matkaa "normaalia vauhdikkaammin". Huippu lie-
 nee siinä 120 km/h. Nokkapellin ollessa auki ei eroa huomaa vieraam-
 pi ollenkaan, kytkinsäiliö on ensim-
 mäinen puute ja iso kaasari toinen
 ero. Altapäin vaihdelaatikko onkin
 aivan erilainen kuin tavallinen loo-
 ra. Jäällä Vani kuuluu olevan aivan
 mahdoton peli. Kerhojenvälisissä on
 RS Eskortitkin joutuneet tunnusta-
 maan Vanin paremmaksään ja vielä on
 kuulemma käyty tarkastamassa onko
 kone 1300 cm³ ja viritetty.

Auto jätti itsestään erittäin tu-
 kevan vaikutelman, sillä edessä oli
 mehujousitus (säädettävä) ja takana
 Vanin kumikartiojouset, se oli suo-
 rastaan VAN'TASTINEN ajettava.

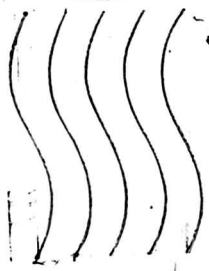
Lopuksi voisi yhtyä vaimon mieli-
 piteeseen: " Ihana ajaa, ajattele ei
 tarvi vaihtaa kuin yhden kerran koko
 matkan aikana". Tähän ei voi sanoa muuta kuin että, melkein käy ka-
 teeksi Kallea, kun vispailee sillä soppakauhalla omassa Minissä niitä
 vaihteita....



SINÄ SE TAKAKAUKA ON ?

! Uu

23.



2

TAPAHTUMAKALENTERI 1984 :
=====

MINI-TREFFIT LÄNSI-SAKSASSA

Paikka: Bremen

Aika: 9-11.6.84

Ilm. Timo Heinonen puh 922/51698

Kesäkokous : 6-8.7 Koskellä (Jämsänkoskella)

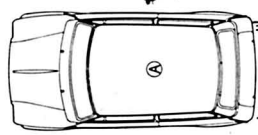
Syyskokous: 11-12.8. Kuninkaanlähteen leirintä-alueella Kankeanpäässä

Pick-nick tilaisuus Forssan Pilvenmäen Raviradalla

Aika: 5.8.84 (epävarma)

Tapaaminen Ruotsin Mini kerhon kanssa Ahvenan maalla.

Aika: Elo/syyskuun aikana, ilmoitetaan myöhemmin.



Mini-Clubin jäsenlehti, painosmäärä noin 300 kpl.

Aineisto sisällä

Lehti ilmestyy

lehti 11 23.7.1984

VIIKOLLA 33

lehti 12 22.10.1984

" 46

Toimituksen osoite: Timo Salminen

Kari Bruun

PJ Timo Heinonen