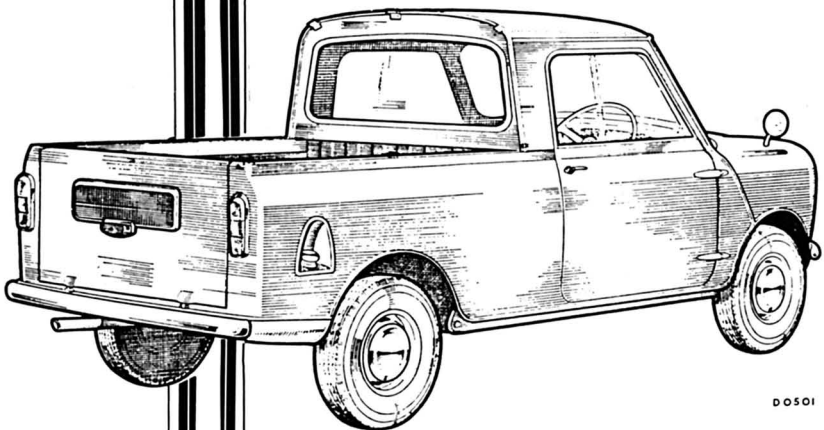



MINI CLUB
Flying Finns

3 VUOSIKERTA
JÄSENLEHTI
N^o 9 1984/2



DOSOI

The Morris Mini Pick-up



TERVE !

Heti vuoden ensimmäiseksi uutiseksi tuli valitettavasti huono uutinen. David Vizard EI julkaise 1984 MTN-lehteä (lupasi palauttaa rahat !). Onneksi häneltä on tulossa syksyllä 1984 uusi Minien moottoreita käsittelevä kirja ja siitä hän lupasi lähettää hyvissä ajoissa tiedot. Palataan asiaan!

Talvikokoontuminenkin saadaan aikaan tänä vuonna ja sinne toivomme runsasta osanottoa, sillä allekirjoittanut siirtyy jälleen tämän lehden valmistushommiin ja lienee aihetta valita uusi johto! Samalla voitaisiin jutella kerhon rekisteröinnistä yms asioista. Siis kaikki mukaan !!! Tarkemmin sisäsivuilla.

Lehden tekoon ovat kerholaiset osallistuneet mukavasti (sisäsivuilla voimme nauttia näistä) ja jos sinulla on vielä sellaista aineistoa, vihjettä, kysyttävää, niin kirjoita/käy/soita meille tai Kari Bruunille tai Timo Heinoselle (os. takasivulla). Mikäli kirjoitat jutun valmiiksi koneella, se tietenkin säästää meidän aikaa, niin jätä reunoille noin 15-20 mm tyhjää, sillä painossa ei tule kaikki A 4 sivusta mukaan. Kuvista parhaiten onnistuu musta/valkoiset, mutta värillisistäkin saadaan jotain näkyviin.

Muuten kerhon tilanne on aika mukava, samaa ei voi sanoa kaikista samana vuonna syntyneistä muista merkkikerhoista. Osa on jo loppunut kokonaan. Ministejä löytyy jo yli 200 kpl !

RUOSTEETONTA MINI-VUOTTA 1984

Ps: Kansisivu on omistettu niille kahdelle Pick-up Minin omistajalle, jotka kuuluvat kerhoon.

Forssan alueella Ministit kokoontuvat joka kuun viimeisenä sunnuntaina klo 15.00 Paakkosen automyyntin Baarissa (Turku-H:linna tien vieressä). Turun/Naantalintien/Laitilan alueen Ministit voivat ottaa yhteyden Jari Järvelään 921/753708. Kokoontumisista on ollut kuukausittain, mutta nyt paikka on auki. Helsingissä on myös ollut kesällä kokoontumisia, mutta talvella taitaa olla hiljainen kausi.

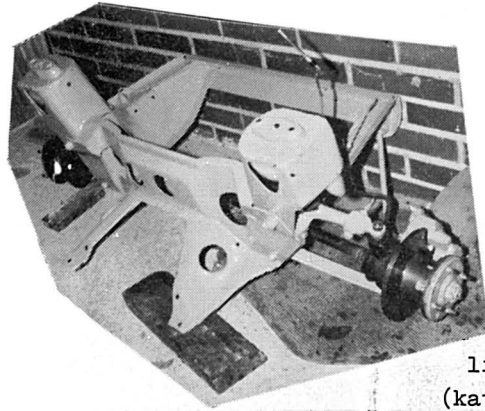
Mikäli muualla on ollut yhteistoimintaa, niin ilmoitelkaa. Lehden voidaan laittaa ns kerhopalsta, jossa tiedoitukset julkaistaan kaikkien nähtäville.

Osa I loppui, kuten muistatte syksyyn 1982, jolloin THV-404 nostettiin pukeille talliin. Samalla aloitettiin riisuminen alkutekijöihin.



Haluaisin vielä varoittaa kaikkia, sillä ne "parannukset", joita Miniini on tehty, eivät ole välttämättä parhaita. Lieneekö aina edes parannuksia, sillä en itsekään ymmärrä vaihteistojen yms päälle mitään ja toiseksi raha on aina melkoisen määräävä tekijä, ainakin omalla kohdalla. Mutta eiköhänse riitä, kum on palava innostus Miniin. Syksyllä tuli 13 vuotta täyteen VAIN Minillä ajettua 330 000 kilometriä (tällä hetkellä kolmas Mini). Lisäksi joka treffillä MINILLÄ.

Siis asiaan. Sormeni olivat jo pitkään syhynneet Cooper S:n perään, ja syhyvät vieläkin, sillä kuten kaikki tietävät "S" on kiven alla ja lisäksi mahdollisesti kallis ostaa. No sitten toiseksi paras vaihtoehto? Hommataan 1300 cm³ kone ja levyjarrut. Kone (Mailerin) löytyi helposti, mutta levyjarrut taas olivat kiven alla. Siinä sitä sitten oltiin, mutta onneksi löytyi erittäin huonokorinen 1275 cm³ S:n koneella ja levyjarruilla varustettu Mini vm 1967. Tästä otettiin kaikki ehjä talteen mm uusi takakelkka ja puhkiruostunut kori vietiin kaatopaikalle. Syksyn 1982 aikana puhdistettiin Minin pohja teräs-harjalla, kun ensin etu- ja takakelkka oli otettu pois, molemmat belmapellit vaihdettiin uusiksi. Takakelkka suojattiin erikseen ja laitettiin paikalleen.



Etukelkkaan laitettiin väriä ja vaihdettiin navat levyjarru- ja varten. Laikat ja jarrupalat oli tuotu lomamatkalta tullaishina, samoin laitettiin ylös ja alas uudet pallonivelt.

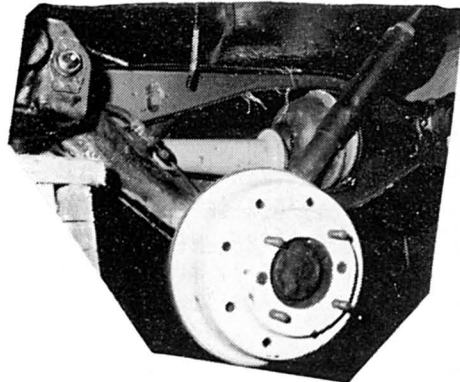
Taakse laitettiin S:n rummut ja laakerit, vaihdettiin uudet liinat ja jarrusylinterin kumit (katsastuksen aikana uusi jarrusy-

linterikin vielä).

S:n jarrurummuissa on tavallisiin rumpuihin verrattuna noin 2 cm "levike" jo vakiona, siis täysin laillinen tapa levittää rai- deväliä !

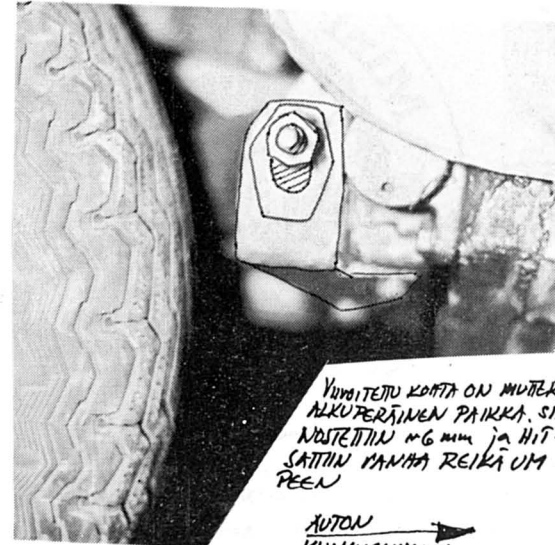
Samalla nostettiin takana tukivarren kiinnityspistettä noin 6 mm, tällä yritetään saada taakse negatiivista

kallistusta. Asian on esittänyt huomattavasti paremmin David Vizard How to modify your Mini, kirjassaan.



Viereisessä kuvassa näkyy (toivottavasti) S:n takarumpu ja sen alla olevassa kuvassa on tukivarren kiinnityspiste, jota siis muutettiin noin 6 mm.

Nyt kävi vain niin, että se kuva onkin seuraavalla sivulla !



VUORITETTU KOHTA ON MUTEERIN ALKUPERÄINEN PAIKKA. SIÄ NOSTETTIIN 46 MM JA HIT- SATTIIN VANHA REIKÄ UM- PREEN

AUTON KUKKUSUVANTA

Pohjaan laitoin ruoste- teenestämässä pensselin kanssa, kun se ensin oli teräsharjan kanssa hangattu puhtaaksi.

Tässä paperilla näin jälkeempäin se tuntuu naurettavan helpolta, mutta minulta se vei noin 3 viikon vapaail- lat.

Lisäksi takaa pudotettiin jousitusta varovai- set 8 mm sahaamalla pois trumpetista (siitä alu- miinisesta) noin 1 mm. Edessä 1 mm vaikuttaa vastaavasti noin 5 mm.

Tietenkin vaihdettiin uusiksi ne muoviset kupit, jotka aina kuu- valla kelillä pitävät narinaa.

Ensimmäisten lumien tullessa vietiin kone Urjalaan Virtasen Mau- rille peruskorjaukseen. Maurin purettua kone selvisi, että 2 vent- tiiliä oli palanut, keiuvipuakseli kulunut ja lisäksi kone oli jo putkitettu kerran. Pienen laskuynnäysten jälkeen päädyttiin siihen, että laitetaan Triumphin männät 73,64 mm, jolloin tilavuus kasvaa hieman. Kampi oli EN 40 B itse ja nokka lievähkö 731, vauhtipyörä oli alunperin ollut suoraan jostain rataministä, mutta nyt sen kunto ei enää riittänyt. Tilalle tuli 1000 minin vakiovauhtipyörä.

Palat tasapainoitettiin, pakoventtiilit uusittiin ja ohjurit (Luhtasaaren Auto, Alavus), uusi keiuvipuakseli (H Lindstedt, Tur- ku) ja muut osat Mauri Virtanen.

Vaihdelaatikko jäi ennalleen, koska se tuntui olevan ihan ok. Se on suorahampainen, 3-synkronoitu, vakiovälityksinen ja kovaa ääntä pitävä loota, joka narahtaa aina ykköselle vaihtaessa lähdössä (joi- lei muista viedä kakkosen kautta !).

JATKUU...



VIERAITA SAKSASTA

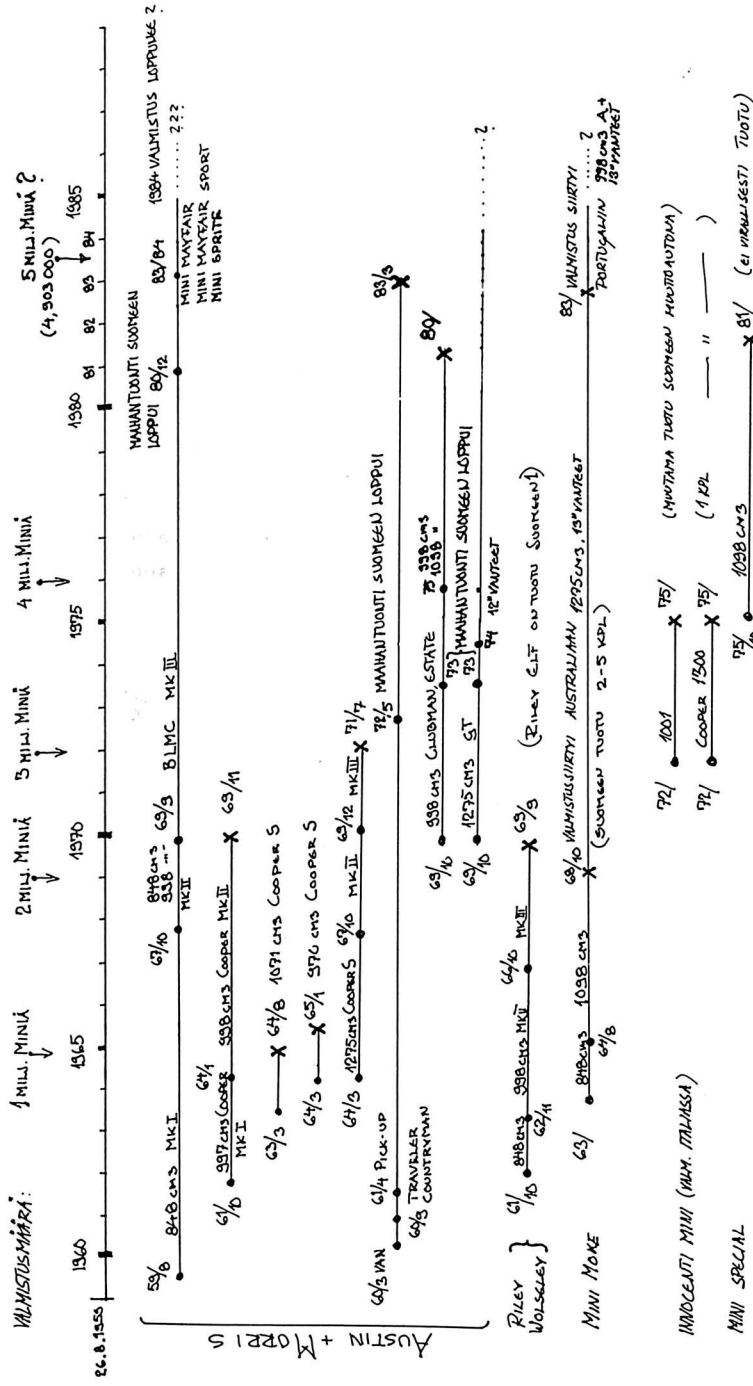
Maisansalossa olleet muistanevat Saksalaisen mustan Mini Specialin, ja sillä liikuneet Michael Spiethin ja Uve Kochin. Kaverit ajoivat Stuttgartista, Etelä Saksasta Suomeen nimenomaan osallistuakseen meidän kokoontumisajoomme. Matkaa heille kertyi n. 4500 km, jonka aikana kone varmasti puhdistui karstasta, sillä matkat kestivät vain n. 2,5 vrk/suunta. Pojat vaikuttivat tyytyväisiltä reissuunsa, ja lupasivat tulla jälleen jos ei tämän talven niin viimeistään ensi kesän kokoontumiseen.

Uve ja Michael ovat todellisia Mini-fanaatikkoja, Uve jo toisessa polvessa, sillä hänen isänsä Günter Koch perusti Stuttgartin Minikerhon jo 16 vuotta sitten, ja se on vanhin Saksassa toimivista 25:stä kerhosta. Kocheilla on säilötyinä yhteensä 22 Miniä mm: 2 Mokea, muutamia Coopereita, van, traveller, pick-up, 1275 GT, joitain Innocenteja, vm. -64 850 sekä uudempia Minejä joka mallia. Lisäksi heillä on varaosia omiksi tarpeiksi.

Stuttgartin Minikerho (kuten muutkin Saksan Minikerhot) on melko pieni ryhmä Mineistä kiinnostuneita ihmisiä, jotka kokoontuvat n. kerran viikossa jonkun kotona tai jossain oluttuvassa keskustelemaan mielenkiintoisista kysymyksistä. Siis varsin samantyylistä toimintaa kuin Suomen Miniclubin paikallisosastoissa. Eri kerhoilla on säännöllisesti yhteisiä kokoontumisajoja, joista merkittävin on joka vuosi helluntaina pidettävät kansainväliset Mini-treffit. Kerhoilla on yhteinen, neijä kertaa vuodessa ilmestyvä lehti, joka sisältää n. 40 sivua hyviä kuvia, ja mielenkiintoista luettavaa. Lehden toimituksen osoite on:

Redaktion MINI, Daimlerstrasse 25, 7534 Birkenfeld 1, West Deutschland.
Mini-terveisin PS. LEHTÄÄ VOI TILATA HINTAAN ~15 DM.

t. Timo Heinonen



TÄLLÄN TEESSÄ AVOIMIA: H. LINDSTED, THE MINI 3 A 85 -KIRJA, SISU, 'HOW TO MODIFY YOUR MINI', D. WILKED, J. LUHTASARI

HOV. VALMISTUSKOKOUKSESTA LÖYTYY ERI ARVOJA, SAMOIN MK I, II JA III TYYPEISTÄ.

TIMO SAHMINEN

Viereiselle sivulle on koottu erilaisten minien valmistus-ajankohdat mahdollisimman tarkasti (tietenkkin on olemassa mahdollisuus virheisiin, koska tiedot on kerätty eri lähteistä, ei kuitenkaan valmistajalta tai maahantuojalta.)

Nykyisin valmistuksessa olevista on ensimmäisenä listalla Mini Mayfair. Sen erottaa viimeksi Suomessa myydyistä Mineistä mm plyysiverhous penkeissä, lattialla ja sisäsivuilla, niska-tuet, samanlainen ratti, kuin Metrossa. Mittaristo kuin Clubmannissa ja suoraan kuljettajan edessä. Moottorissa tehoa 42 Din hv, huippu yli 130, 0-100 km/h 18,7 s.

Mini Mayfair Sport: Edellisten lisäksi 165/70 renkaat, Mini Specialin levikkeet ja al-vanteet. Värit, vain musta ja hopea metallihohtomaali. Nahkaratti, Clubman GT:n mittaristo, takasumovalo ja ovissa säilytyslokerot. Lasit kauttaaltaan värilliset, kulutus: 4,7l ,6,2l ,6,4l (90,kaupunki,120), huoltoväli 20000 km.Hinta alle 10000 DM (noin 22000 mk).

Mini Sprite: 25-vuotisjuhlamalli, vain 2500 kpl, muistuttanee Mayfair Sporttia.

Mini Moke California: Valmistus siirtyi keväällä 1983 Australiasta Portugaliin, Moottori on 998 cm³ A+, 13"vanteet, korkeaselkäiset penkit, turvakaari, katto ja sivut, "karja-aura" edessä, lukittava lokero ja hintaa 4100 £ (noin 34800 mk).

Kaikenkaikkiaan on Longbridgessä ja Cowleyssä valmistunut tähän mennessä 4445000 kpl Miniä ja "ulkomailla" tehdyt Minit mukaan luettuna 4903000 kpl ja tuotanto jatkuu edelleen Longbridgessä 1000 kpl viikkovauhdilla vieläkin.

Epävarmaa on Clubmannin valmistuksen jatkuminen 1981 jälkeen, jos joku tietää varmasti, niin soittele Timolle.

Seuraavalle sivulle on kerätty testattua tietoa Minien nopeuksista, kiihtyvyydestä ja tehoista. Tarkoituksena on antaa pohjaa sellaisille keskusteluille, kuin vakio 850 ja kulkee ainakin 140 ja risat! Karu todellisuus taitaa olla valitettavasti toisin. Mielenkiintoisia vertailuhetkiä.

Timmo

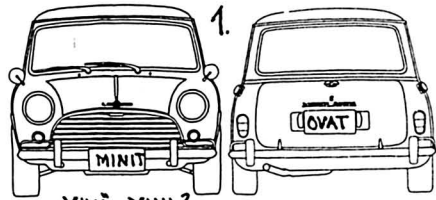
PS. Mikäli SARAKKEESSA ON KAKSI ARVOA, ON SIIHEN SILLOIN LAITETTU PARAS JA HUONOIN TESTATUISTA ARVOISTA.

MALLI	DIN	TEHO					TESTATTU	
		0-50 km/h	0-100 km/h	0-145 km/h	0-400 M	0-1000 M	MAX NOPEUS	LEHDESSÄ*
MINI 848 cm ³	34	7,4 s	33,0-33,8	-	24,0 s		115,2-120	1,5.
" 998 " 14"50	36	5,0-5,3	22,5-28,4	-	21,3-21,7	41,9-42,3	119-123,3	12,3,4
" 998 " 1 1/2"50	39	5,0-6,1	18,8-30,1	-	21,5-23,1	41,4-44,7	127-131	13,4,6
MINI SPECIAL 1097cm ³	45	4,9-5,2	17,5	-	20,6	39,0	144,0	3,6
CLUBMAN 998 cm ³	39	5,4	24,1	-	22,0		124,8	4
" - 1097cm ³	45	5,2	18,2	-	21,4		139	6
" - GT 1275 "	60	4,3-4,4	14,0-14,2	-	19,7	37,6	145	4,6
MINI COOPER 997cm ³	55	4,8	17,2-17,5	-	21,1		138	4
" - 998 "	55	4,9	17,5	-	20,9		145	4
" - S 970 "	65	3,9	13,9	-	19,3		145	4
" - " 1070 "	67	3,7	12,5-13,5	-	19,2		151	6,7
" - " 1275 "	75	3,5	10,9-11,5	34,7	18,4	34,3	165	4,6
MINI INNOCENTI 1061 998 "	48	4,9	17,5	-	20,8		144	4
" - " COOPERS	64	3,7-3,9	12,4-12,5		19,3		157	4
MINI MOKE 1275cm ³	65	4,2	12,8	39,6	18,9	35,7	150-155	4
<u>VIRITETYT AUTOT:</u>								
MINI 998 cm ³	65		12,0				150	5
ALEXANDER COOPER 1000	85	2,8	8,7		17,2		~171	8
COOPER S 1275	95	3,2	10,0		17,0		175	5
TAURUS 1293 "S"	95	2,9	8,8	26,0	17,1		173	9
SPEEDWELL 1275	97	3,0	9,5		17,0	31,0	175,5	10
DOWNTON COOPER S	100	3,0	8,1	21,8	16,2		175,5	8
BROADSPEED GT	112		7,2		15,8		189,9	6
DWIZARD MINI "1400cm ³	112		7,0		15,8			DWIZARD
" - " "1293"	137				13,8			" - "
8-PORT SPECIAL	124		6,0		14,7	28,0	193,1	11
TUNING MINI								

*

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1 - TEKNIKAN MAAILMA (SF) | 7 - TEKNIKENS VÄRLD (S) |
| 2 - TUULILASI (SF) | 8 - AUTOSPORT |
| 3 - AUTO, MOTOR UND SPORT (D) | 9 - CAR & CARS CONVERSION (GB) |
| 4 - MOTOR (GB) | 10 - MOTOR SPORT |
| 5 - WOODING (D) | TAULUKKO LAADITU YHTEISTYÖSSÄ HANNU LINDSTEDIN KANSSA. Timmo Salminen |
| 6 - AUTOCAR (GB) | |

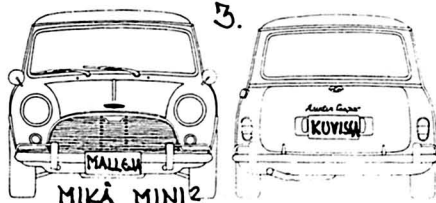
ONKO TIETOA? TUNNETKO MINIT?



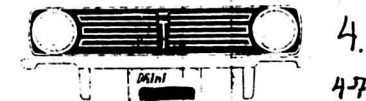
MIKÄ MINI?



MIKÄ MINI?



MIKÄ MINI?



4.

'89 ミニ・クラブマン
シリーズ中、最もモダンなデザインされたグリル意匠
4-7 MIHIN
MINIIN MASKIT
KUULUYAT?



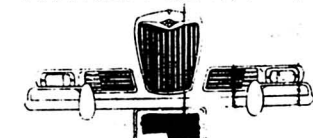
5.

'80 ミニ・ヴァン/ピック・アップ
プレス仕上げの簡素なグリルは正に商業車的。



6.

'81 ウーズレー・ホーネットMK-I
クラシック調のグリル意匠は高級車イメージ。



7.

'87 ライレー・エルフMK-III
ホーネットとはラジエーター・グリルのみ異なる。



8.

MIKÄ MINI VERSIO 2

9. MITÄ SUUNNITTELU TUNNUSTA
MINISTÄ KÄYTETÄÄN
(KÄYTETTÜN)?

10. MONTAKO GALLONAA (ENG-
LANNIN) ON UM 1980
MININ BENSATANKKI?

KUN OLET VASTANNUT KYSYMYKSIIN
LÄHETÄ VASTAUKSET 1.4.1984.
MENNESSÄ OS.

TIMO SALMINEN
LEHMUSKUJA KP 3
31 600 LOKIOINEN

LÄHIMMÄKSI OIKEITA VASTAUKSIA PÄÄSSYT PALKITTAAN.
PALKINTO LÄHETETÄÄN POSTITSE VOITTAJALLE.

Kerholaisten Minien esittelyvuorossa on tällä kertaa todella mahtava valikoima, ja kaikki pelkkää S:ää!!!

Eli "kyllä kansa tietää", että LÄNSIRINTAMALLA tapahtuu aina jotain uutta. Kuinka mahtaa olla, meneekö nyt jauhot suuhun idän hesalaisille ???

Seuraavassa Hannu Lindsted :



MORRIS COOPER 'S' rek. n:o ERD-20

MINI COOPER

Rek. 3.1.66 ajettu mutama kilpailu ykkösryhmässä (Aatto Toivonen) jääradalla. Ilmeisesti auto on ollut koko ajan rekisterissä, edell. rek. oli IZ-5.
Kone: Täysin uusittu moottori, joka vastaa MKII:sen moottoria

AUSTIN COOPER 'S' rek.n:o TRP-905

Rekisteröity vuoden 65 lopulla. Poistettu rekisteristä vuonna 66. Ajettu mutama kilpailu. Rekisteröity uudelleen entisöinnin jälkeen keväällä 82.
Kone: 1293cm³ MKI:nmoottori: mm. AEG163 kanssi, koverat, taotut männät, AEG510 nokka, 11/4" tupla SU:t, vakio S:n vaihteisto, puristussuhde 9,75:1.

Vaihtomoottorina: (ajettu nyt noin 2000 km)
1070cm³ +20 ylikoko, 10,7:1.
Muita osiltaan kuten alkuperäinen.
AEG163 muotoiltu kanssi (Downtown).



MORRIS COOPER 'S' rek.n:o MC-905

MINI COOPER 1300

Rekisteröity 66, poistettu välillä rekisteristä ja seissyt useita vuosia. Ajettu joku kilpailu (ei kolaroitu tai kolhittu) Rekisteröity 74.

Esim. MC:n korinumero on pienempi kuin ERD-20:n. MC:n alkaa 81.. ja ERD:n 82.. ERD on rekisteröity 3.1.66 ja MC paljon myöhemmin Ilmeisesti molemmat on tehty jo aikaisiin 65. Mm. ERD:ssä oli alkujaan vain yksi bensatankki.

Tällä hetkellä autossa on ns. talvimoottori (83) ajettu noin 1500km.
1485cm³

Kone: 74,7mm männät. Sylitereitä siirretty.
Kamplakseli: 84,5mm isku (hiottu S:n mittoihin epäkeskeisesti, S:n kiertokanget).

Nokka: AEA-800
Kansi: 12G940 palotila 26,5cm³ ala Howley/my self
Puristussuhde 11:1

Kaasuttaja: 1 3/4'' tupla SU:t /RRneuloilla

Pakosarja: JansspeedB/B LCB.

MKII S:n vaihteisto ja H&S.

CLUBMAN 1275 GT Rek. n:o TAT-263

Tyypitetty ja katsastettu GT:n varusteilla, alkuperältään 1000 cm³ Clubman vm 1972

Kone: +60 ylikoko, 1330 cm³

Kansi: Palotilat muotoiltu, kanavat avarrettu ja kiilloitettu.

Puristussuhde n. 10,9 : 1

Nokka-akseli 649. Moottori kevennetty ja tasapainoitettu.

Kaasuttajat: 1 3/4 SU, Osellin imusarjoilla. B/B LBC pakosarja.

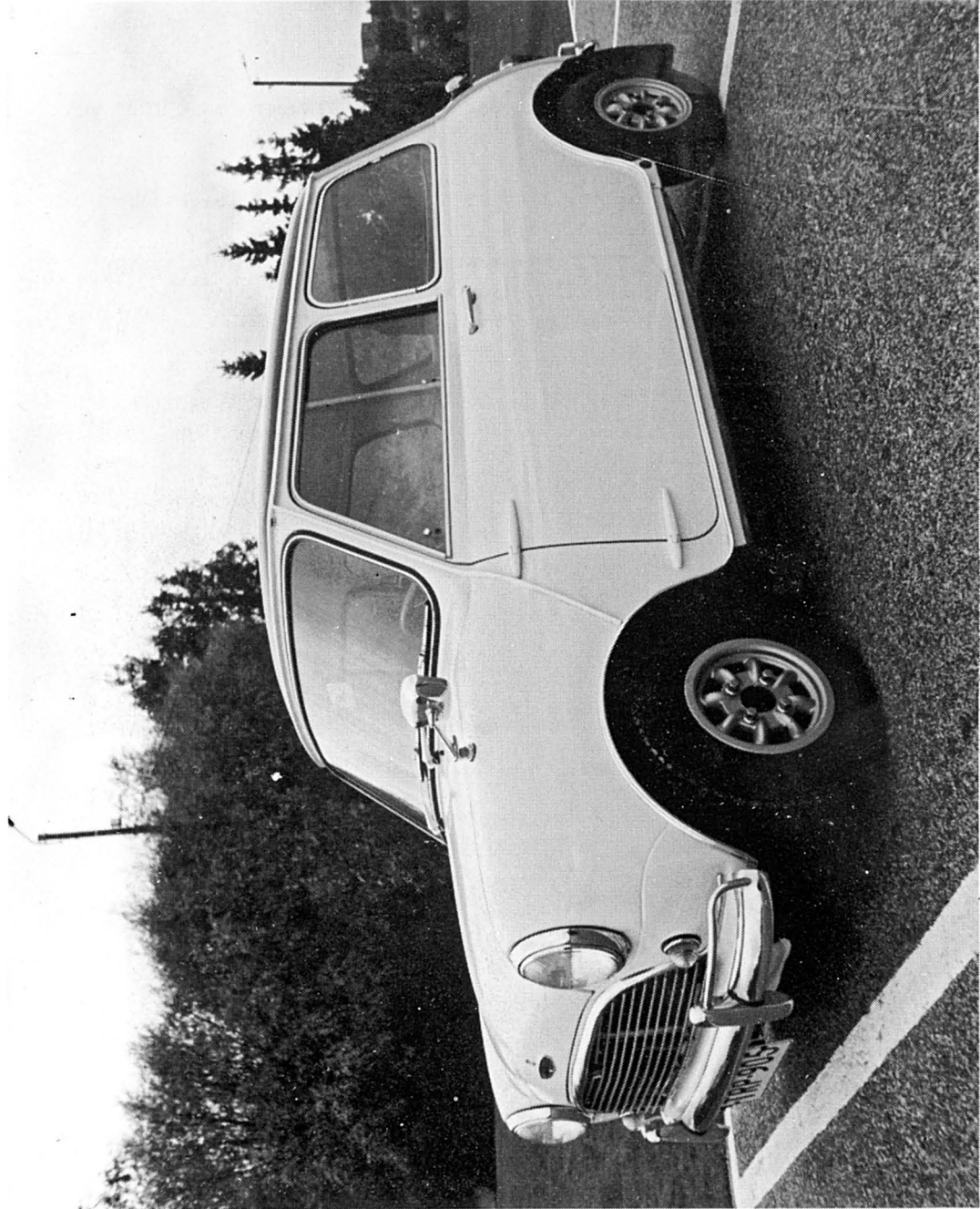
Teho n. 90 hv.



AUSTIN & MORRIS MINI COOPERS Mk. I

'PERHEPOTRETTI'

Tevee: Hausko



AUSTIN COOPER 'S' VM 65. OMISTAJA: LINDSTED
 KUVA: H. LINDSTED 1983.

MINI ALA MERCEDES

Valpas toimittajamme Turusta oli pudota kuoppaistuimeltaa, kun vastaan pyrähti maantiellä ihmeellisen näköinen auto.

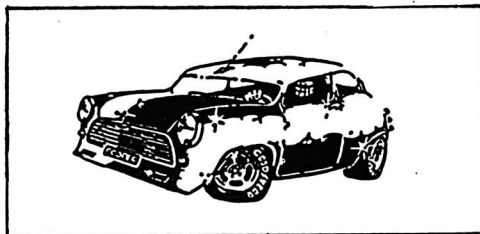
Oliko tämä nyt se kauan puhuttu uusi Mersedeksen pienin tuleva automalli? Äkkiä ajatellen tuntui mersusuunnittelijoidenkin menneen laidasta toiseen; kuvitella nyt esimerkiksi Abdullah ben Has-sanin astuvan virallisen vierailun lopuksi kolmen henkivartijansa kanssa ko ajokkiin ja kaahaavan lentokentälle moottoripyöräsaattueessa.

Hetken tarkemmin autoa tutkittaessa se paljastuikin Miniksi, jonka omistaja on Lasse Kunnari. Auto on rakennettu Supersepillä Raisiossa ja kuten näkyy sitä on kohtuullisesti muotoiltu sieltä sun täältä.





Mini SANOITTA :



Mini Mini-Treffen

HUOM!
-84

BREMENISSÄ. (LÄNSI-SAKSA)
AIKA: ~~VIIKSI~~ KESÄKUU 9-10.
PAIKKA: WEGER STADIONIN
LÄHELLÄ.
HUOM! AIKA SAATAA OLLA
8.-11. KESÄKUUTA 1984

Ilmoittautumiset : Timo Heinonen
Katajamäentie 6 C 12
23800 LAITILA
Puh: 922/51698 kotiin.

Ilmoittautumismaksu oli -83 noin 80:-/henki, nyt ehkä hieman
enemmän. Viimeistään maaliskuun ~~viikkona~~ ilmoittautuminen. Minit kuntoon!

Oletko unohtanut MINI-CLUBIN IHANAN T-PAIDAN ? Niitähän sai ti-
lattia postikortilla 45 mk/kpl (+postikulut), laita korttiin
osoitteesi, nimesi ja paitojen koot (S,M,L,XL,XXL) ja postita se
KARI SAARIMÄKI
Kesäläntie 1 B
92130 RAAHE 3

Kattoluukuista kiinnostuneet. Finlandia kattoluukkuja saataneen
kerhon kautta jälleen edullisesti. Helppo asentaa (noin 2 h).
Timo Heinonen 922/51698 ilt.

MINI-MARKET

OETETAN:
JARRUTEHOITIN MINIIN
HANNU LAAKSONEN
918-622 404 iH.

MYDÄÄN: UUSI JANSPEED
LBB PELTISARJA
941-2748 56

MYDÄÄN:

TUMMENNETTUJA TAKALASEJA
Uudempiin Miniin (veivattavat
sivuikkunat). Vielä muutama
kappale á 120 MK.
LASSE TARPILA: 931-972 554
KANGASALA
TIMO SALMINEN: 916-12540 työ
83829 kot.

HDM. LASEJA EI POSTITETA !!!

SAATAVANA:

MINI-CLUBIN jäsen-
tarroja a 2 mk + 1,20/
tilaus.
Lähetettävällä pankki-
siirrolla kerhon
tilille tasamaksun
(muista laittaa oma
nimesi ja osoitteesi)
sinulle postitetaan
tarra(t).



Pankki on: Jokioisten Säästöpankki, Mini-Club, tili 425810-49622.
Tarrassa Mini on punainen, tekstit sinisiä ja tausta valkoinen.
Siis, tarrat a 2 mk + 1,20/tilaus.

MYYDÄÄN:

S:N LEVYJARRUT + TEHASTIN,
1300 CM3 VIRITETTY KONE 40 MM
D'ELL ORTO KASARILLA,
6x10" AL-VANTEET 4 KPL,
SUORAHAMPAINEN VAHDELAATIKKO,
5x10" VANTEET + 165/70-10 RENKAAT,
8 KPL JÄÄRÄTÄRENKAITA + VANTEET,
LAURI VIRKKUNEN 90/6926509
LAUTASAARENT. 6D36
00200 H:KI 20

MYYDÄÄN:

Cooper 1870 KONE
LAURI VIRKKUNEN 90/6926509

MYYDÄÄN:

MINI 1000 VM 1972
MOOTORI + VAHTEISTO OK, KORI
KAIPA KORJAUSTA. HINTA
300 MK. SEMI MARJANEN
90/543 280

TÄSSÄ JÄSENMAKSUN TÄYTTÖMALLI MAKSU 31.3.1984 MENNESSÄ.

Saaajan pankki Mottagarens bank	Jokioisten Säästöpankki	PANKKISIIRTO BANKGIRO	0507468
TILILLE n:o Tili KONTTO nr	425810-49622	Jäsenmaksu Medlemsavgift	
Saaajan nimi ja osoite Mottagarens namn och adress	MINI-CLUB	Yhdistyksen tai liiton nimi Föreningens eller förbundets namn	MINI CLUB
Maksajan nimi ja osoite Betalarens namn och adress	MATTI MINISTI MORRISTIE 850 1275 AUSTIN	Jäsenen nimi ja jäsennumero Medlemmens namn och medlemsnr	MATTI MINISTI 1 MIKÄLI TIEDÄT
Allekirjoitus Underskrift	Matti Ministi	Jäsenmaksukausi Period för medlemsavgiften	1984
TILILTÄ n:o Från KONTTO nr		Erittely Specification	AUSTIN MINI 850 VM 1965 MORRIS COOPER S 1275 VM 1965 MORRIS MINI PICK UP 1300 VM 67
Maksajan pankki ja konttori Betalarens bank och kontor		Pankin merk. Bankens ant.	mk 50: -

Kassakuittaus Kassakvittering

Kulut Kostnader

MYYDÄÄN:

MORRIS MINI VAN VM 1962
KATKASTETTU MARRASK. -83
(TARJOUSTEN PERUSTEELLA.)
JYRKI SIFILÄINEN
90/294 40 16 IITÄKIN

MYYDÄÄN:

MAILERI 1100 cm3 KANSI.
SOPII MINI 1000/850. Uudet
OHJURIT, VENTTIILIT KONEISTETTU,
TASO HIOTTO.
TIMO HEINONEN
922/51 638

MYYDÄÄN:

2x 1 3/4" SU:T + IMUSARJAT
2x 1 1/4" SU:T + IMUSARJAT
LAURI VIRKKUNEN
LAUTASAARENT. 6D36
00200 HELSINKI 20
90/692 65 09

MYYDÄÄN:

MINI 850 KONE + VAHTEISTO
TODENNAKÖISESTI RIKKI, 50 MK.
ETUOVET, ALHAALLA RUOSTETTA, LASIT
EIJÄT 2 10 MK, VM 90, TAKAVINULASIT
9 10 MK AVATAVAT, UOKKAPELTI
VM 90 10 MK. KAIKKI MINI CLUBIN
TAVARA.
TIMO SALMINEN
916-83 829

TALVIKAUDEN KISAT

MINI TONNI TEAM



Kilpailukausi:

Mini Tonni luokka on saanut vuoden 1984 alusta CUP-arvon.
Mini Tonni luokka on nyt MINI TONNI CUP ja kilpailut o-
vat Cup-osakilpailuja.
Talvikisat ovat varmistumassa ja osalta järjestäjiä on
tullut lopullinen vahvistus. Näyttää seuraavalta:
29.01.-84 Eenokin ajot, AL-Säkylä.
05.02.-84 Someron jäärata, Someron UA
12.02.-84 Mynälähdän Ajot, Mynämäen UA
19.02.-84 Lohjan jäärata, AL-Lohja
04.03.-84 Kiperin jääkiharat, Euran UA
11.03.-84 Varkauden jäärata, Varkauden UA
18.03.-84 Kankaanpään jäärata, Kankaanpään UA

Uudet jäsenet:

198 Kivimäki Kari, Jämintie 2, 38700 Kankaanpää,	Mini 1000	vm 79
199 Newanranta Nipa, Akanapolku 2J363, 01370 Vantaa 37,	Mini 1000	vm 73
200 Salo Antti, Kortela, 26840 Rauma,	Mini Clubman 1000	vm 72
201 Rintamäki Timo, Brennerinpolku 4B16, 65380 Vaasa 38,	Mini 1000	vm 75
202 Välkky Pentti, Alavus, 63360 Kuivasjärvi,	Mini 850	vm 67
203 Palonen Taisto, Jääkärintie 11A12, 00151 H:ki 15,	Austin Mini 1000	vm 68
204 Rintamäki Jukka, Karakalliontie 14I60, 02620 Espoo 62,	Austin Mini 850	vm 68
205 Salo Vesa, Pähkinät.10A, 00780 H:ki 78,	Mini 1000	vm 75

Myydään:
 Cooperin maski
 649 tehdasnokka (pinna öljy-
 pumpulla)
 Puh: 942/11675 Kari

Myydään:
 MINI 1000 vm 77 met. vihreä,
 siisti, moottori peruskorj.,
 jarrut laitettu, pallonivelet
 kunnostettu, kats. 10/83, tal-
 virenkaat NR 06 HINTApyyntö
 7800,- Juha Pääkkönen puh:
 971/124474, 123433(työ).
 Myös vaihto johonkin kivaan
 mahd. soittele.

MYYDÄÄN:
 6000 KM AJETTU 1000 CM3
 KONE. HINTA 1000:-
 KALLE KATILA 938/51025 iit.

MYYDÄÄN:
 KILPAKAARET MINIIN, ULOTTUVAT
 ETEEN SAAKKA
 KALLE KATILA 938/51025 iit.

Wanted :
 Ajatko rallia? Haluaisin
 kakkoskuljettajaksi johon-
 kin kesäkisaan 1984. Auto
 tietenkin MINI.

Puh: 942/11675 iit. Kari
 Bruun

Myydään:
 Mailer 1300 GT kokonaan tai
 osina vm 70. Talvi+kesärenk.
 hieno sis. ei rekisterissä,
 halvalla!

1300 Mailerin kone, pakosar-
 joja, tuplakaasareita, kansia,
 Cooperin+Minin vanteita, jää-
 ratarenkaita 8 kpl+talvirenk.
 nokkia, latureita, startteja,
 ovia yms. Samalla ostan:
 Minin takakelkan, Cooper S:n
 merkit vm 66, (Morris) tasaus-
 pyörästön lukko, 1300 Cooperin
 moottoriin, Cooperin matot.
 Jukka Soronen puh 90/805
 Juopinkuja 4 A 2 7040
 02760 Espoo 76

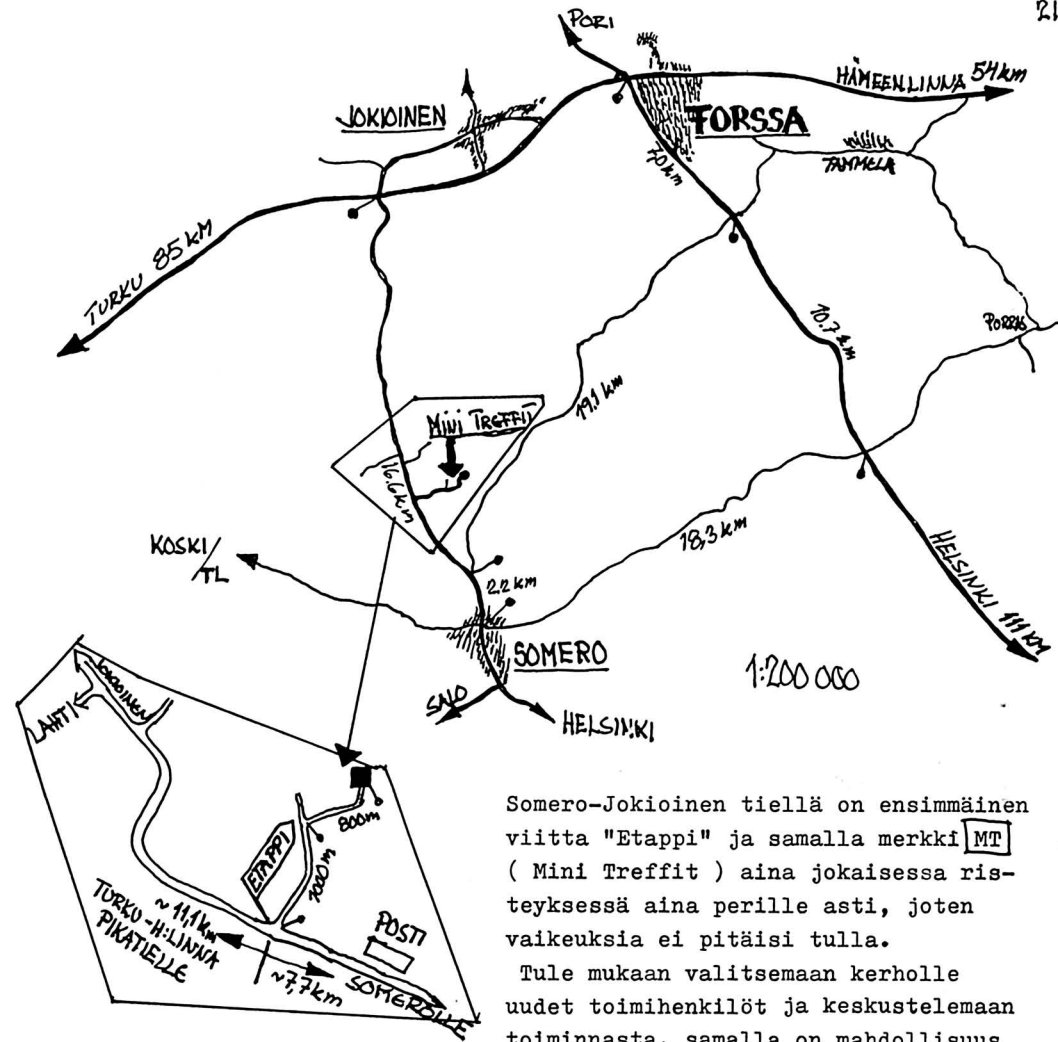
TALVIKOKOONTUMINEN 1984.03.03. ALKAEN KLO: 12.00

Paikkana on tällä kertaa Somerolla sijaitseva metsästysseuran mökki "ETAPPI" ks seuravalla sivulla oleva kartta.

Valitettavasti ranta-asukkaat eivät suostuneet tänä vuonna laske-
 maan autoja jäälle, joten rata-autoja ei kannata tällä kertaa tuoda.
 Ohjelmaa on silti sekä ulkona, että sisällä: Ulkona päästään kokei-
 lemaan renkaan pitävyyttä lumella, sisällä on tiedossa kilpailuja,
 joten koittakaa saada liikkeelle vähintään kunnan ryhmä.

Palkinnoiksi on hankittu kunnan Mini-tavaraa (Luhtasaarelta), sekä
 myyntitiskiltä ostettavaksi mm Minipipo, Minilehtiä, tarroja yms.

Tietenkin voit tuoda entiseen tyyliin tallistasi kaiken ylimääräi-
 sen "kaman" myyntiin. Paikalla on myös makkaraa ja kahvia saatavilla



Somero-Jokioinen tiellä on ensimmäinen viitta "Etappi" ja samalla merkki **MT** (Mini Treffit) aina jokaisessa risteyksessä aina perille asti, joten vaikeuksia ei pitäisi tulla.

Tule mukaan valitsemaan kerholle uudet toimihenkilöt ja keskustelemaan toiminnasta, samalla on mahdollisuus

voittaa tosi mahtavista palkinnoista myös itsellesi jotain !

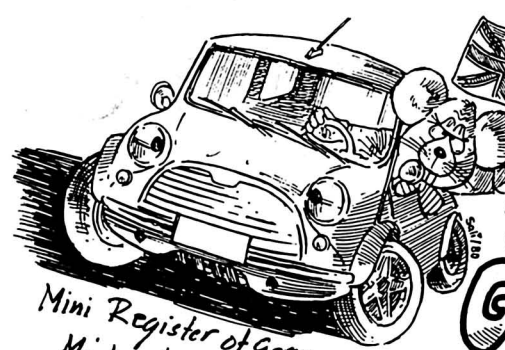
Jos tarkoituksenesi on yöpyä, niin soittlepa Timolle Osalle voidaan järjestää "jopa" sisäyöpyymismahdollisuus, jos soittelet ajoissa.

Siis 3.3.1984 alkaen kello 12.00 , nähdään

PS: Mikäli tarvetta ilmenee, myös sauna saadaan lämpiämään.

SAAPOUNET JOULU/UDENUVODEN TERVEHDYKSET

MINI CLUBILLE
VUONNA
1983



Mini Register of Germany
Michael

Viel
Glück
+
alles
Gute...

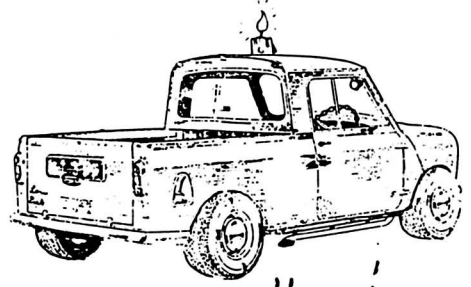
FROHE
FESTTAGE!

Sid jæl og et godt
nyttår
- både med og uden!

Jakke for
MINI CLUB BERLIN e.V.
Klein Bopplow

Frohe Weihnachten
und ein defektfreies 1984
wünscht Euch
der Mini-Club - Stuttgart

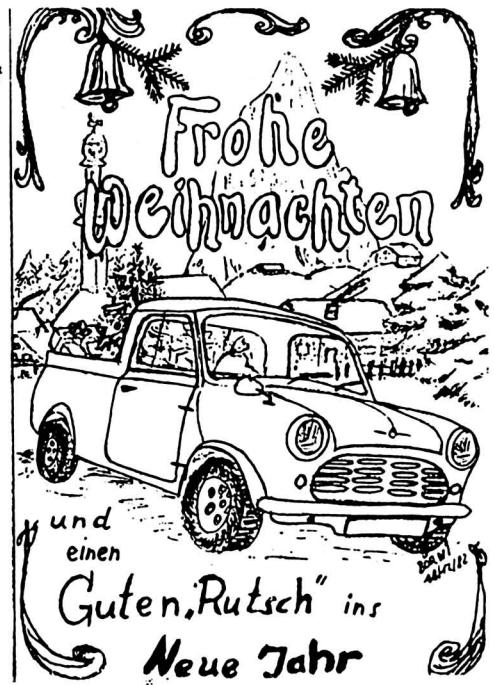
Mini Club Stuttgart
Günter Koch
Olgastr. 137
7000 Stuttgart 1



BÖRNI

Mini-Club
Montabaur/Westerwald e.V.

© and Design by BÖRNI 1982 CART-No. 002



Frohe
Weihnachten

und
einen
Guten Rutsch ins
Neue Jahr

Der



Club
München
e.V.

wünscht
alles Gute

zum neuen Jahr

zum Christkindl



und ein glückliches und erfolgreiches
1984

Wünschen wir allen Mitgliedern, Freunden und Gönnern des Mini-Club Oldenburg



Frohe Weihnachten
und ein
gutes neues Jahr

wünscht allen das



Frohe
Weihnacht
und ein
gutes
neues
Jahr



Guten
Start für
1984

SEK HMC.
(HAUNOVERIN MINI CLUB)
JA
MINI-Cooperation Nörtingen

70

FINLAND



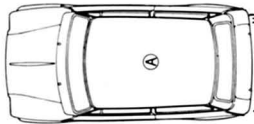
1,20 SUOMI

PAINOTUKE

64

8

Ps: Kait huomasi lehden uuden tyylikkään asun ! Jotta pystyisimme sen pitämään vähintään tällä tasolla tarvitsemme mainostajia. Muistathan, 1/1 sivu = 200 mk 1/2 sivua= 150 mk 1/4 sivua= 100 mk Jollei muuta, niin kerran-kin SINULLA on tilaisuus kehua itseäsi/vaimoasi/ anoppiasi/Miniäsi vaikka koko sivun jutulla. Sillä muista, että mainos on valttia myös MINI CLUBIN lehdessä !



Mini-Clubin jäsenlehti, painosmäärä noin 300 kpl.

Aineisto sisällä

Lehti ilmestyy

Lehti 10 9.4.1984

viikolla 18

lehti 11 23.7.1984

" 33

lehti 12 22.10.1984

" 46

Toimituksen osoite: Timo Salminen

puh: 916/83829

Kari Bruun

Timo Heinonen