

MINI CLUB
Flying Finns

JÄSENLEHTI

N:o 4 , 33 1989



ANIMALS ARE NOT ADMITTED



 **International**
Mini Meeting '89
Silverstone
August 25-26



VUOSIKOKOUS

Saunan jälkeen käytiin vielä syömässä ja sitten olikin aika PUKIN saapua, mutta voi harmi. Pukki olikin estynyt ! Onneksi joulumuori pääsi tulemaan viimeisellä metrovuorolla suoraan Korvatunturilta Ellivuoreen, ilta oli pelastettu !! Muorin "kontista" löytyi kaikille mukavaa ja niin loppuilta sujuikin "leppoisesti" aina aamubarhaiseen asti.

Vielä kerran kiitokset kaikille osallistuneille ja HYVÄÄ JOULUA JA ONNELLISTA UUTTA VUOTTA MINISTEILLE toivoo

Vastaava toimittaja TIMO

MUSTA: MINI MIHET MOIKKAA AINA !!
Joni

HISTORIAA

Tässä pieni katsaus historiaan Mini Clubin osalta, palatkaamme vuoteen 1982. Päivä on 12.6. ja kellonaika klo 13.00, paikka on Jokioinen ja tapahtuma Mini Clubin perustaminen.

Paikalle oli saapuneet (muistini mukaan) seuraavat henkilöt: Jukka Vähämäki, Jarmo Lampi, Kari Bruun, Timo Salminen, Kaija Salminen, Arto Haapa-aho ja ehkä Kimmo Korpela(?). Valitettavasti ei ensimmäisen pöytäkirjan kopiota löydy mistään, joten asiaa on vaikea tarkastaa. Jäseninä ovat ensimmäisen kokouksen jäljiltä Salmiset ja Haapa-aho !

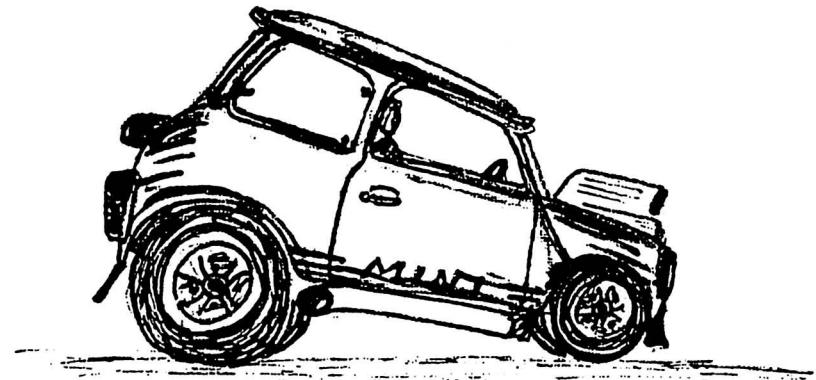
Jäsenmaksuksi sovittiin 30,-/vuosi, sihteerin ja rahastonhoitajan vakanssit jäivät auki ja allekirjoittanut toimi puheenjohtajana. Ensimmäinen kokoontuminen oli 27-28.8.82 Koskenpään Rantapirtillä.

30.6.82 mennessä oli jäseniä "jo" 28 kpl. Lehdestä uskallettiin puhua vain lainausmerkeissä ja 30.6.82 ilmestynyt MINI CLUB UUTISET N:O 1 olikin vain A4 valokopio tosin 7 sivuinen (yksipuolinen) ja yksi valokuvakin löytyi.

No alusta se on kaikkien täytynyt aloittaa.

Tällä hetkellä on jäsenmäärä muuten 464 kpl ! 19.11.1989.

Tui



1959 1989

Kello soi 4.00 aamulla. Mitä hittoa !!! Ai niin, piti lähteä sinne Englantiin, tällä kertaa vielä ilman Miniä, koska oli aikaa vain viikko.

Kentälle meitä tuli yhteensä kuusi henkeä, ja kaikki aika- taulun mukaan. Noin 2 1/2 tunnin päästä olimme Lontoossa. Autovuokraamoon, jossa ei ollut Miniä, no Metro sitten please. Eikä muuta, kuin kohti Lontoota British Heritage Museumiin katselemaan vanhoja autoja. Aikamme kierreltyämme siirryimme Stonehengen ja Bathin kautta pari päivää myöhemmin Silverstonen radalle.

Tänne oli tullut jo noin 15 suomalaista Miniä ja muutama sata ulkolaista. Ilma oli muuten perjantaihin puoliin päiviin lämmin, noin 25 C, mutta muuttui sateiseksi ja kylmäksi (5C) koko viikonlopun ajaksi.

Perjantai yönä saapui saksalaisia Minejä yksi lautallinen, 300kpl Lauantaina alkoi ohjelma.

Aamupäivä, sekä osa iltapäivää kului Minien kauneuskilpailussa, samaan aikaan oli taitoajoa, kerhojen välisiä kilpailuja, romutoria jne . Kaikkiin ei ehtinyt millään osallistumaan.

Illalla oli kerhojen väliset tietokilpailut, D Vizardin Tech Tips, Saapuneiden kerhojen lahjojen luovutus, disco jne. Ilta kului tosi nopeasti.

Sunnuntaina jatkui romutori, täältä löytyi monelle mukaan mm turbosarjoja (ja mihin hintaan!!!) Esillä oli Minin 30-vuotis juhla- malli, 1300 cm³ turbo-Mini (tehtaan 1vuoden takuulla), uuteen koriin tehtyjä 1300 cm³ ja 998 cm³ Cooperieta, joiden sisustuska- kaat, merkit yms olivat vanhan Cooperin"look like". Entisöityjä Coopereita, Vaneja yms sai ostaa 3000-5000 £ hinnalla, oli kokoa- naan lasikuidusta tehtyjä koreja, avo-MINEJÄ jne jne. Helponpi olisi kertoa mitä siellä EI OLLUT. Näin suomalaisena ei voi muuta kuin itkeä tätä Suomen hintatasoa.UUSI Mini esim maksoi noin 5000£ erikoisvarusteineen.

Koko sunnuntain oli ohjelmaa myös perheen pienimmille klovneineen, Minien taitoajoinen. MM Batman liikkui BAT-1 rekisteröidyllä Mi- nillä, ja Pingviini mukanaan.

Sunnuntaina järjestettiin Guinnesin ennätysten kirjaan maailman suurin Mini-ruuhka, 5061 kpl oli saatu jonoon.

Muuten sunnuntaina oli paikalla noin 230000 ihmistä, sekä noin 23000 kpl MINEJÄ. Kuvaileppa sitä sitten muutamalla sanalla !!!!!

Illalla oli juhlaillallinen, jonne oli tullut mm J Cooper yms muuta tärkeää väkeä. Suomestakin oli kaksi henkeä, tosin meistä ei kukaan tunnistanut heitä, eikä järjestäjätäkään muistaneet heidän nimiään, well. Illan päätti mahtava laser-show.

Suomalaisia oli 25 autoa ja noin 50 henkeä, ruotsalaisia 50 autoa muista en osaa sanoa. Kaukaisimmat osanottajat olivat USA:sta (10h), Kanadasta (20h), Euroopan maat olivat melkein kaikki mukana. Australiasta ja Japanista (100h)oli myös edustus.

Maanantai aamuna oli vielä Minien race-kilpailut, sekä Formula-Ford (?) kilpailut (suomalainen edustuskin oli). Kilpailut katsottuamme siirryimme Lontooseen ostoksille (Mini Spares Centreen), tosin tuli ostettua muutakin kuin Minitavaraa.

No näin äkkiä kului yksi viikko Englannissa ystävät

Tuus

PS. Ellivuoressa olleilla on (oli) mahdollisuus nähdä 30-vuotisjuh- lista tehtyjä videonauhoituksia ehkä useampiakin. Rover Group on myös tehnyt vanhoista mainosfilmeistä koosteen, joka nähdään myös.

Seuraavilla sivulla on muutamia kuvia tapahtumasta.

Zum 30. Geburtstag

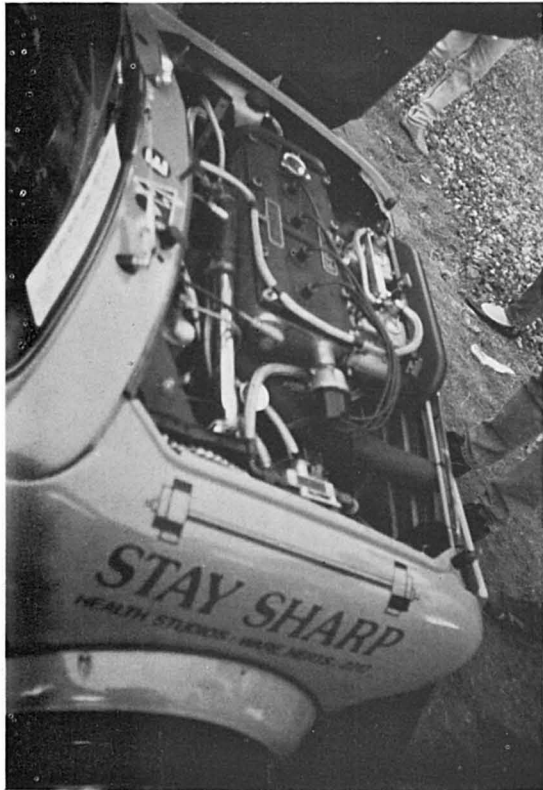
Neues Mini Cabrio

Zum 30. Jahrestag des Mini steuert die Frankfurter Firma Leiningen & Hammel auch einen Beitrag bei. Der Spezialbetrieb für Cabrio- Umbauten hat den Mini Monterey entwickelt, ein Cabrio mit einem Verdeck aus Markisen- Stoff. Preis des Mini Monterey inklusive Kot- flügel-Verbreiterungen: 25 000 Mark.



Mit Markisen-Stoff für Verdeck und Innenausstattung: Mini Monterey

AUTO MOTOR UND SPORT
9/89



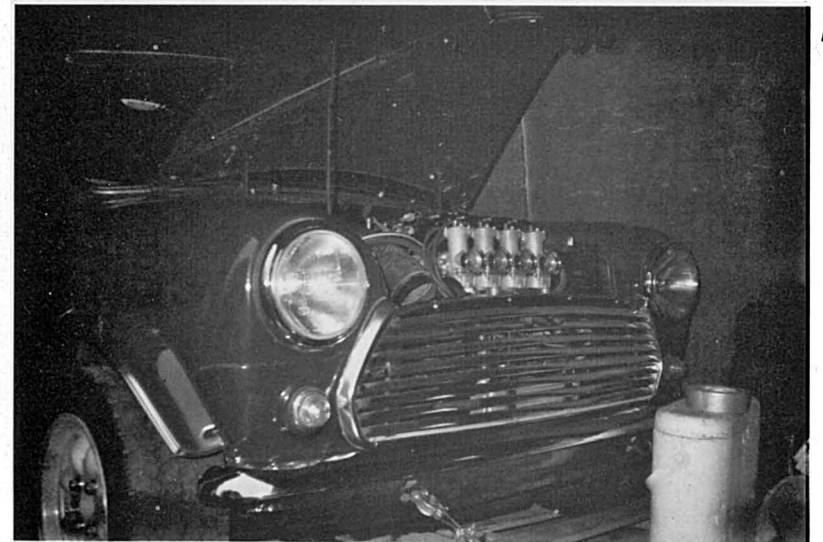
FORD BDA ⇨ MINI, TEHO N160 HP 58 MINI ⇨
 RILEY ELF! KILPURI ↓



HELSINGIN SANOMAT

Hollantilainen Jerry Vulling saapui syntymäpäiville Minillään, joka on vähän tavallista Miniä minimpi.

SOOMALAISEN
 HANNUN
 MINI ↓



5061
 MINIX
 JONOSSA =
ME JA
 GUINNESSIN
 KIRJAAN





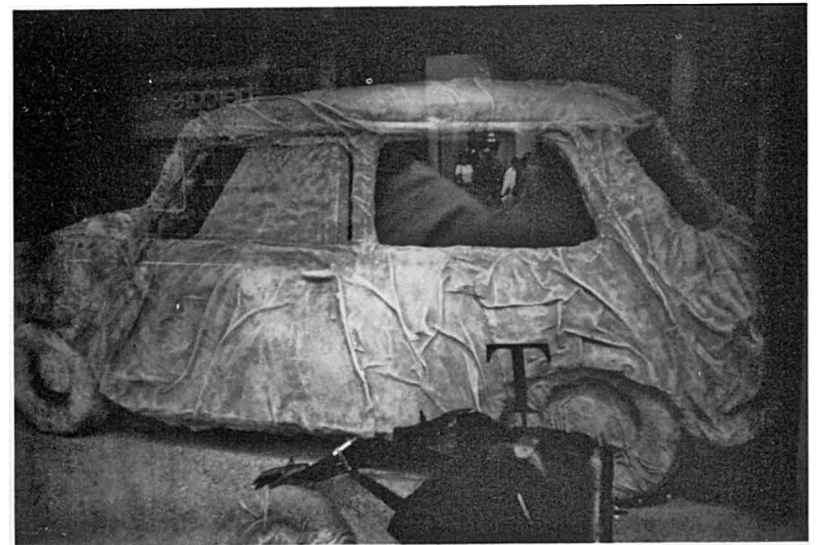
YES, IT'S TEATIME!
←



NO JAA ↓



JÄ SITEN
ME NAUTIT-
TIIN PAI-
KALLISTA
SIMAA !!
ISI KERÄS
OLUTLASIN
ALUSIA JOU-
LUKUSEN
KORISTEIKSI !!
←



KAUPOISTA SAI MITÄ VAIN ↗

OLIKOHAN 10.000 KM HUOLTO PAKKO TEHDÄ NYT HETI ↓



SARJASSA
"MATALAA PROFILIA"

MAAILMAN SUURIN MINIRUUHKA



Viittä rinnakkain ja näkymättömiin peräkkäin, yhteensä 5061 Miniä — Maailman suurin Mini-ruuhka!

Mini - kolrankoppi - täytti elokuun lopussa 30 vuotta. Minin onnittelemiseksi järjestettiin Englannissa Silverstoneen moottoriradalla suuret juhlat. Lopuksi saatiin ennätysmäärä minejä radalle — 5061! Suomalaisiakin harrastajia oli mukana, seuraavassa Jokioislaisen Timo Salmisen kokemuksia.

Suomessa on Mini-kerho toiminut seitsemän vuotta ja jäsenmäärä on kasvanut päälle neljän ja puolen sadan. Minien määrä vastaavana aikana on vähentynyt kolmanneksen, tosin vähenemisvauhti on hidastunut. Jokioislainen Timo Salminen on toiminut alusta alkaen mukana ja hän on myös koko ajan ollut kerhon oman lehden vastaavana toimittajana. Hän oli mukana juhlimassa päivänankaria Silverstoneessa.

23 000 Miniä

Laskelmien mukaan paikalla kävi kolmen juhlapäivän aikana noin 23 000 Miniä. Varsinaiseen moottoriradalle järjestäytymiseen osallistui 5061 autoa ja sillä tuli uusi ennätys Guinnessin kirjaan. Suomesta tuli 25 autoa ja 50 henkeä. Itse jouduin

työesteiden vuoksi lentämään paikalle, mutta toiset ajoivat maantietse. Juhlien kauniin osallistuja — oli Oululainen Alpo Laakso. Kilometrejä edestakaisesta matkasta kertyi hänelle noin 3000 kilometriä — kertoi Timo Salminen.

USAsta oli paikalla 15 henkeä, Kanadasta 10, Japanista peräti 300 henkeä ja muutama autokin. Japanissa Minillä on suuri kysyntä ja se on eräs suosituimmista

tuontiautoista — tietää Timo. Saksasta tuli noin 300 Miniä vuokratulla autolautalla ja tulon kuulemma huomasi taastusti jokainen.

Kaikki versiot

Paikalle kertyi tietysti kaikki eri versiot Ministä ja tietysti mitä hurjempia rakennelmia. Wolseley Hornet, Riley Elf, eri Cooperit, Mocket ja muut meillä vieraat versiot olivat paikalla runsaslukuisina. Lisäksi pieninä sarjoina

valmistettuja erikoiskorisia Minejä. Ja tottakai oli esillä virityspajojen nyt kauppaamia erikoismalleja, tehtaalta tuli 30-vuotisjuhlamalli ja se sai tietysti huomiota osakseen.

Onnitelija

Jokainen osallistuva kerho toi tullessaan tervehdyksen järjestävälle paikalliselle Mini Cooper Registerille. Suomalaiset veivät — tottakai — Timo Mäkisen ja kumppaneiden kuvat

hienosti kehystettyinä. Nämä Minin kuuluisaksi tehneiden miesten mainitseminen sai valtavat suosionosoitukset. — Happy birthday dear Mini — kaikui lopuksi onniteluna.

Jos joku uskaltaa epäillä asian järjestyttä voisi sitä verrata mustasta kumikiekosta tap-

pelemiseen tai johonkin muuhun fanaattiseen.

Juhlien teemaksi valittiin — You never forget your first Mini — et koskaan unohda ensimmäistä Miniäsi — pitää nimittäin paikkansa, niin minunkin osaltani.

Olli-Pekka Jasu
Kuvat:
Timo Salminen



Mini Japanista, eräs suosituimpia tuontiautoja siellä. Tässä näitisti chopattuna.

Mini juhli synttäreitä

Yli 22 000 Miniä ilmestyi sunnuntaina Silverstoneen Lontoon luoteispuolelle juhlimaan urhean pikkuautonsa 30. syntymäpäivää.

Laatikkomallinen Mini kulki 1960-luvulla ennennäkemättömän halvalla ja värikäästi. Vieläkin siitä myydään 40 000 kappaletta vuodessa.

Mini-intoilijoita saapui syntymäpäiville mm. Yhdysvalloista, Australiasta ja Länsi-Saksasta. Brittiläisten palkoille pääsi myös muuan rohkea suomalainen, joka ajoi Minillään tämän synttäreille eksotisen maansa pohjoisosista asti.

HELSINGIN
SANOMAT

Parhaimmista myötatulessa Mini purjehtii Japanissa, jossa sen myynti nousee tänä vuonna jo 8 000 kappaletseen.

anded gant asive eel

cal Staff
Dr David
ed as "arro-
g and abra-
Mr David
rites off the
litical comer
er Alliance

r of the Lib-
was wrong
with his own
er rejecting
cial and Lib-
don't think
" he says.
ristically
a former
magazine
nid confu-
s claim in
was offered
hen James
Minister.
is made it
remember
during the
ment and
ie Lib-Lab
urprise.
st Goliath.
month, Mr
as made by
vate meet-
7 when he
signing as
se of prob-
month-old
Labour in

f the worst
and I did
uld like me
wrote Mr

on holiday
end said on
rry, but he
this inci-

interview
magazine
ts candidly
perks of
like the
ports. the
lon."

1 praise to
addy Ash-
felt rather
he had a
two years

party into



Minis line up for a record-breaking cavalcade of 5,061 cars at Silverstone, Northants, where 120,000 people celebrated the car's 30th anniversary

177 arrests are made at rock festival

THERE were 177 arrests at the annual Bank Holiday Reading Rock Festival yesterday, mostly for possession of drugs.

However, Chief Inspector

By Robert Shrimley
something like a rock festival thinking it will make them feel better, but quite often it has the opposite effect."

said there were few complaints and no arrests. Other parties planned for West Bromwich, Birmingham and Basildon, Essex, were cancelled after police warnings not to attend.

Egypt £200 for B subm

By Joh
Defen
THE EGYPT
seeking to re
Soviet-type
marines with
British Obe
they begin
next year.

Sources sug
willing to pay
per boat and
including refi-
carried on it
would be wort
six boats.

Britain is w
to see Egypt
marines but is
the transfer.

Egypt at p
have the moni
purchases and
finance credit
the Oberon cl
others buyers

Egypt at p
Romeo-class
four built in
China.

The Russ
were trans
between 196
built in 195
boats, which
were deliver

The Obe
though as
Romeos, arc
manance and
thoroughly
refitted.

They have
submerged
with eight t
the Mark 24

A partic
Egyptians
towed arr
which all
undersea
ried on at
miles.

The Ob
replaced by
Upholder
company's
cial Type 24

First of
not, howev
until next
will be stric

- Morris Mini — päivän nimi!
- Se oli iskulause 60-luvulla. Vai oliko Austin?
- Mini on päivän nimi nytkin — täytti juuri 30 vuotta.

Myös suomalaiset kävivät Mini Meetingissä Englannissa elokuun lopussa, paikalla Silverstonessa 5 000 Miniä. 25-vuotiskekereillä aikanaan oli 3 000 Miniä.

Miniä valmistetaan edelleenkin, muttei tuoda. Mini oli aikansa sensaatio, matalla laatikko, pyörät joka kulmassa. Sen loi Alec Issigonis. Hänen nimensä jää autoteollisuuden historiaan. Mini loi suuntaa vielä tämänkin päivän autoille.

Lopen seppä matkailee yhä

□ Minin mukana syntyi monta kuljettajalegendaa, etenkin lentävät suomalaiset Rauno Aaltonen ja Timo Mäkinen.

Yksi kovimpia kotimaan Mini-kuskeja oli Lopen seppäsi nimetty Kari Salonen. Hän rakensi niin jälle kuin asfaltillekin val-

Minit matkoilla merkkivuonnaan

takunnan nopeimmat Minit. Suomen mestaruuksia (alle 850 cm³) kertyi puolisen tusinaa.

Karipa on touhussa mukana edelleen kutsuttuna jäsenenä merkkikerhossa (Mini Club Flying Finns) ajokinaan Mini Van pakettiauto, musta Mini tai valkoinen Mini perässään kevyt matkailuvaunu. Eväskärrynä retkillä on perävaunu. Sekin on tehty Minin peräosasta.

Myös Kari kävi tervehtimässä brittiläisiä Minin 30-vuotistapaamisessa.

— Lähdin kerhotoimintaan mukaan kun kerran pyydettiin. Lupasin olla vain passiivinen jäsen, kun olin vuosikaudet toiminut aktiivisesti autourheilussa myös liittotason organisaatiossa. Kerhoa perustettaessa minulla ei ollut Minin Miniä.

Vuosi meni mattokauppaan

□ Suomalaisen omassa 30-vuotisjuhlassa Pälkäneellä oli peräti 92 Miniä paikalla, kaukaisin Ivalosta.

Kangasalalainen Aki Savunen esittelee ylipäänä Min Van-pakettiautoaan. Se on katsastettu myös muscoajoneuvoksi. Akin auto valittiin vuoden entisoinniksi.

Aiemmin Aki on nähty liikenteessä vaimonsa kanssa (mm. Vehoniemen mobiililajot) brittiläisellä urheiluautolla.

— Kahta en vaihda, Minia enkä...Vaikka avolavainen Van onkin pakettiauto, rekisteröin sen entistäminen jälkeen kahden hengen henkilöautoksi. Olihan niitä 60-luvullakin rekisteröity samalla tavalla. Iso keltamusta lätkä olisi härskin

näköinen tällaisessa ajoneuvossa. Auto on rekisteröity 12.2. 1964 ja se on ollut yhdellä omistajalla ennen minua. Se on siis alkuperäisissä mustissa kilvissäkin. Suurin etsintä on alkuperäisten kumimattojen kanssa. Vuoden niitä sai etsiä. Ilmoittelin lehdissäkin. Lopulta matot löytyvät Jämsästä.

Coupeksi kahdelle

□ Suomalaisen Minien joukosta löytyi laite lähes joka lähtöön, radalekin.

Yksi erikoisimpia on tamperelaisen Rauno Birkmanin rakentama businescoupe-tyyppinen laite. Muotoilussa ei ole käytetty muovia, vaan kaikki on peltiä.

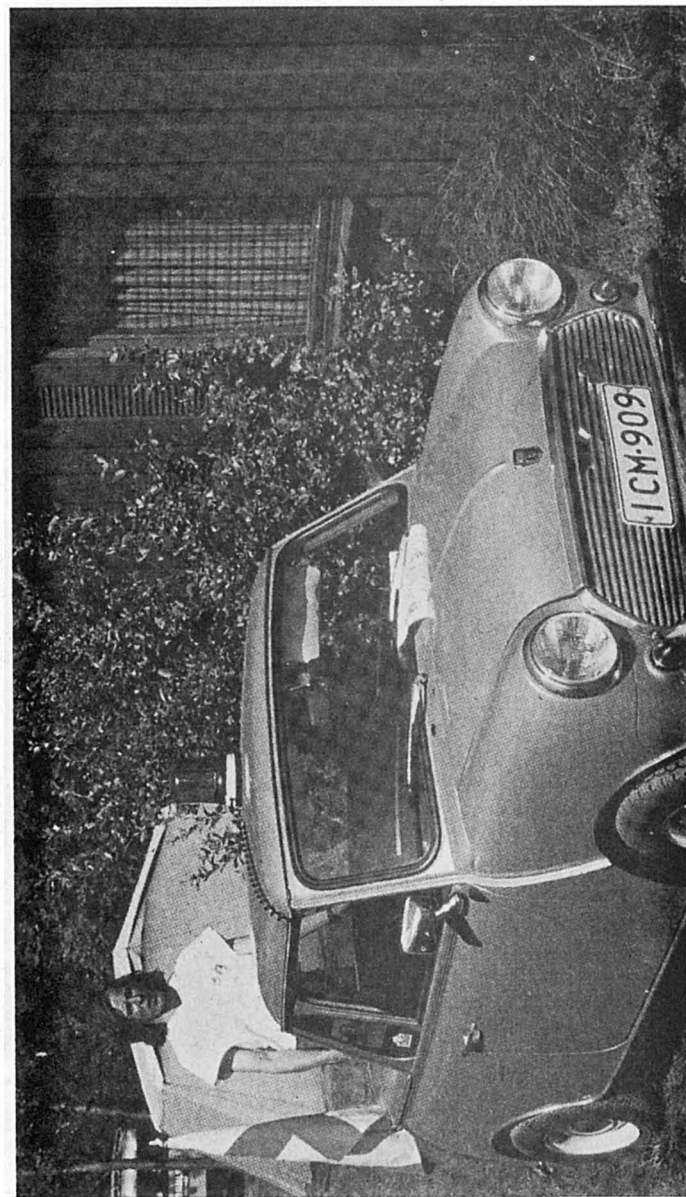
— Pohjana on tuhatkuntoinen Mini vuodelta 1975. Kaksipaikkaisen rakentamiseen on ryhtynyt oikopäätä, ensin suunnitelmat ja luvat, sitten työt ja katsastus. Kattoa pätkittiin 45 cm ja tilalle hitsattiin toisen auton katto taakse. Se taas levennettiin auton mittoihin. Muutostyö tuotti seitsemisen metriä hitsaussaumaa. Homma vei puolisen vuotta. Sen jälkeen on ollut yksityiskohtien parantelamista.

Myös Birkman kahden hengen coupeineen kävi Silverstonessa. Birkman toivoo, että tällainen erikoisauto saisi olla rauhassa parkkipaikoilla.

— Kun otin laitteen liikenteeseen, ei mennyt kuin tovi kun takaluukku oli lommottu. Nyt autossa on varashälyttimet.



Pälkäne veti lähes sata Miniä. Vuoden Miniksi joukosta valittiin Eeva Ingmanin Special 1100.



Englantilaisillakin oli ihmettelemistä Rauno Birkmanin erikoisessa coupessa. Vastavaa ei tule joka päivä vastaan



TURUN URHEILUAUTOILIJAT RY

Kotimaenkatu 29 B • 20540 TURKU
PL 19 • 20101 TURKU • PUH. 921-376 393



TERVEHDYS TUALAINEN

Jälleen on se aika edessä, jolloin muistellaan kulunutta kilpailukautta ja valmistaudutaan uuteen kisavuoteen. Vuosi 1989 on yhdistyksemme toiminnassa juhlavuosi, sillä täytämmehän 25 vuotta tai jopa 30 vuotta, riippuen siitä, mistä katsotaan TUA:n toiminnan alkaneen.



HOTELLI MARINA
PALACE
JA
TUUN SUORAKAS-
TAN OTTO.

MININ OAKENDRI-
SSÄ NÄYTTELYKUN-
TOON AVUSTIVAT!

- TURUN Ua
- Kai KARSSON
- WIKHUNDI HUOTI-
TAHO (MANNINUKSE)
- HANZI HINDSTEDT
- SAAMI HAINMEDI:
(ASTOPUUT NUKKIM)

* SOLMIOT SUORAKA
JA SUORAKA VOIVAT
LIIKUA *

RESTAURANT



Turun Urheilu-
autoilijoiden
näyttelyosas-
to AUTOILU
99" näytte-
lyssä.

Turun messu-
keskus.

Muuta myös
Mini Club
Finland tms.



TUA:n 25-vuo-
tisnäyttely
Kerhon uusitus
sa rengasnik-
keissä.

onn. Simo LAMPIN
KÄU JA LUKKIN
PUHEENJOHTAJA ANI
TI SVÄNKI TU-
TUSTUVAI EDUS-
TAVAN MINI-KA-
RUSTOON.

Tervetulo!
HURRI!

Hallituksen ja omasta puolestani toivotan kaikille menestyksellistä juhlavuotta 1989

TURUN URHEILUAUTOILIJAT ry

Pekka Artukka
Puheenjohtaja

AHVENISTO

Perinteinen (?) Ahveniston ratapäivä oli taas 16.9.1989 ja yllätvän moni oli sen vielä muistanutkin, sillä paikalle ajeli noin 50 henkeä. Aluksi tutustuttiin paikalle saapuneeseen kalustoon, sillä joukossa oli muutama kilpurikin, oltiinhan kilparadalla.

Tietenkin oli järjestetty pieni kilpailuohjelmakin paikalle tulleille. Kysymykset olivat perinteisen helppoja, kuten : Paljonko on 1 pintti, paljonko on 175/70-10" renkaan kehä, paljonko Minejä valmistuu kuukaudessa nykyisin, montako Miniä oli Mini-ruuhkassa, kuinka korkea on matalin Mini, lisäksi sai näyttää kuinka pitkälle Mini rullaa ja kuinka hyvin tikka osuu tauluun Ministä heitettynä. Tovottavasti ne muutamat joiden tikat repivät kattoverhoilun halki heitettäessä ovat jo leppyneet.

Kilpailun helppouden osoittaa sekin, että sen voitti MIIKA LINDSTEDT (ikä noin 12 v?) 58 p.

2. Jari Laaksonen 53 p
3. Viku Perälä 52 p
4. Juha Kaivo-oja 47 p
5. Juha Selänne 45 p

Onnittelut voittajille. Ensimmäinen palkinto oli muuten 175/70-10" renkaita 2 kpl. Kilpailuun osallistui 38 henkeä ja pisteitä tuli 58 - 0 välillä.

Kilpailun jälkeen käytiin muistamassa Pauli Jokisen muistoa yhden minuutin hiljaisuudella.

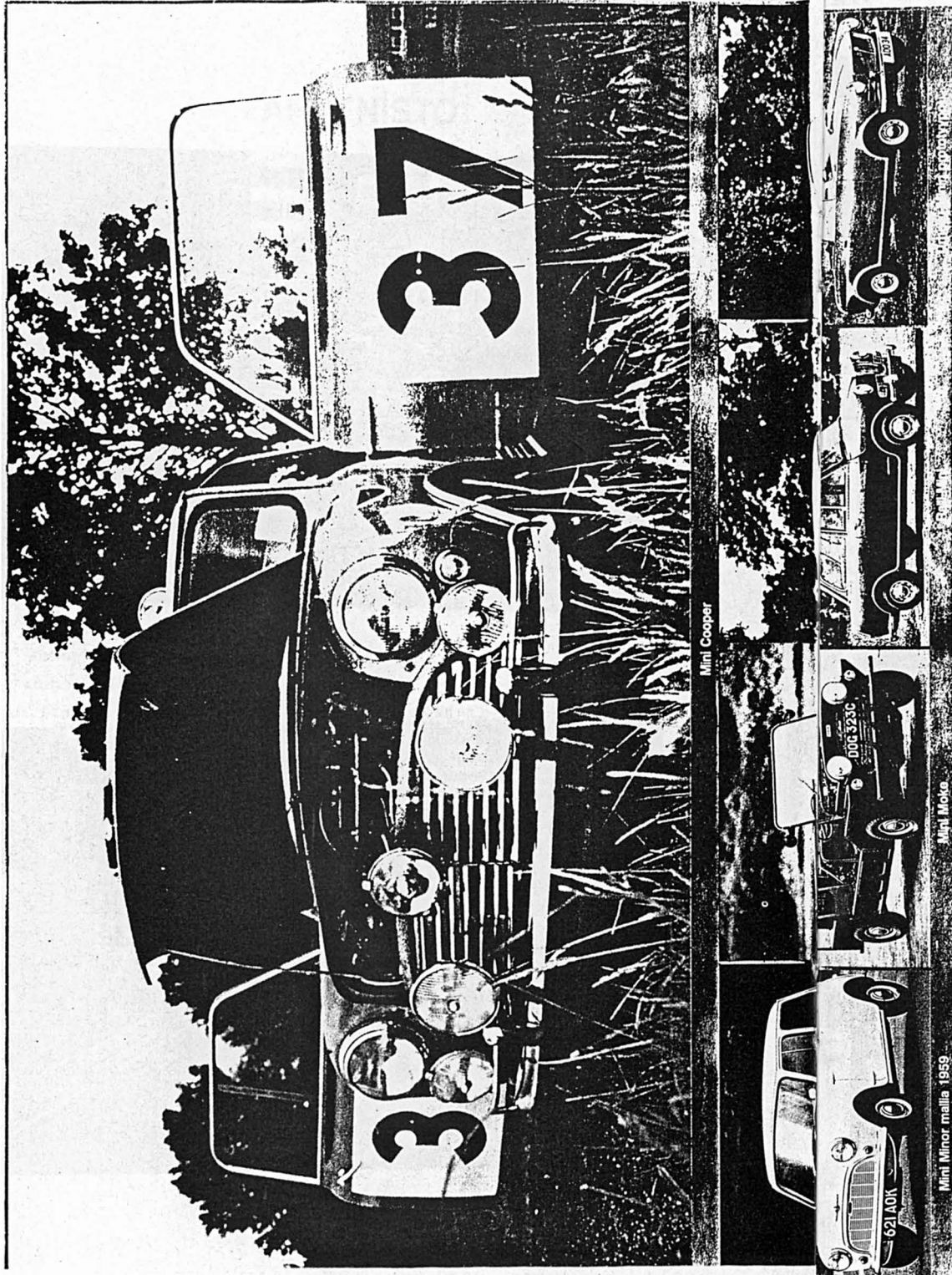
Tämän jälkeen oli rata vapaa, jos mieli teki kokeilla rata-ajoa ja tekihän sitä. Vain yhden nokka sai pieniä kolhuja märällä ja liukkaalla radalla.

Vielä juotiin kahvit ja katseltiin valokuvia ja olikin aika lähteä kohti kotia.

Kiitoksia järjestelyissä toimineille, sekä kaikille osallistuneille.

Jari





Mini Cooper

Mini Minor mallia 1959

Mini Moke

30-vuotisjuhla ovella

METÄ MINEJÄ ON VISI MILJOONAA

Kun tunnelmat lauantaina Jyväskylän Suurajoissa ovat kuumimmillaan, viettää eräs ralliautoilun legenda 30-vuotisjuhlaan. Tuo ikä ei ole palloa kuljettajalle, mutta kun kyseessä on auto, on ikä jo kunnioitettava.

Vaikka Mini viettää varsinaisia syntymäpäivään Silverstonessa, muistelevat varmasti ainakin Rauno Aaltonen ja Jyskälässä nollautoa ajava Timo Mäkinen tuota pientä, ärhäkkää koirankoppia haikain tuntein.

Mini on selviytynyt monista kohtaloista koukeroinen. Auton valmistajan, British Leylandin ja nykyisen Rover Groupin, taloudelliset vaikeudet varmistivat, että korvaavien mallien suunnittelu ei koskaan hyväksytty. Minille on kirjoitettu vuosien varrella useita kuolinmoituksia, mutta yksikään niistä ei toteutunut. Nyt auto on saatanut klassikon maineen. Vanhat Mini, varsinakin urheilumallit Cooper ja Cooper S, ovat edelleen monien autoajien näytelajien suoranaista kilpailijaa yhä myydään perheenäideille, nuorille

ja vanhoille rouville. Minejä on myyty yiviisi miljoonaa kappaleita ja kaikki nykypäivän pikkuautot ja monet isommatkin ovat paljon velkaa koirankopille. Sir Alec Issigonin mestariteos esitteli poikittain eteen sijoitetun moottorin, etupyörävedon ja pienen tilaan ahdetun mekaniikan, joka tarjosi maksimaalisen tilan matkustajille.

Vaikka auton mekaanista kokoonpanoa on kopioitu ympäri maailman, ei Minille ole rakennettu suoranaista kilpailijaa: kolme metrisiä autoa johon mahtuu nel-

jä alkuista. Japanilaiset pikkuautot, 550 kuutiometriä, moottoreilla keksivaattimukset tuottavat onnistuneita tuotteita. Nykyiset autot eivät häitä, kun Mini, kohonut kokonsaan se on airtulaattunein.

Minissä oli liikaa uudistuksia

Kun Mini tuotiin markkinoille 30 vuotta sitten, pelkästään pieni koko ei häämäästyttänyt yleisöä. Auto sai tehollista innoituneen valmistajan muuttia ostajat olivat skeptisiä. Ajamisen oli outo, enemmänkin kuin bussissa, ja vakavasti otettavassa autossa pitäisi ehdottomasti olla isommat pyörät. Huolokorjaamoit paasivat moottorin ja vaihteiston käyttämän saman ristikitekipöjistä. Vaikka hinta oli edullinen, Minissä oli liikaa uudistuksia saavuttaak-

seen valittoman menestyksen. Myyntimenestys tuli Lontoon 1960-luvun villitystenkisoja ottivat autot ja kukaan ei ollut pelastojen jänneiset alkoiivat lähtyä Miniä kaurpukkiatonaan. Peler Sellers hankki iselleen erikoisvarustellun auton ja prinsessa Margaretin aviomies Lordi Snowdon pohjasi kuvauksikoilleen Minillä Lordi Snowdon rakastui autota niin paljon, että Aalec Issigonista tuli kuningsepeceen ystävä. Hän jätti vai Kuningatar Eljan jalkin kiertoajalle Windsor Parkiin.

Minissä tuli okkariin ylittävä autokunngiäni samanaikaisesti kavi lap lap sosiaalisia muutosta. Se toi myös puheveitteen uuden saluun. Vaikka autoa alussa myytiin nimillä Morris Mini-Minor ja Austin Seven, iskoitui se suuren yleison mieleen nimimyyös, kaikkene pienteen paldoista tietokoneistin. Lisenssiyhteistyö Co-

perin, vuoden 1959 ja 1960 Grand Prix'n maassa ilmaan mestarin, kanssa toi autoon isomman ja tehokkaamman moottorin ja pienet levyjärrut etupyörään. Tämä nosti Minin imagoa.

"Jättiäisten tappaja"

Pat Moss ja Stuart Turner, josta tuli Minin kilpailumenestyksen arkkitehti, osallistuivat autolla englantilaiseen rallein ja voittivat sen. Tässä luulimatta miehen viittivat autoon olevan hidas ja erittäin epämuksava.

Cooperin tulo markkinoille syyskuussa 1961 toi mukutuksen Moottoria oli kehitetty Cooper-BMC Formulla Junior ralla-autosta. Kaikki nyönsivät autota satavon tressä hyvin ja ilustarvoivonilla löytyi kehittäytyn peruspiiri. Yhäkka Ministä oli tullu potentiaalinen rallivoittaja. Vuonna 1963 Cooperis-ta oli kehitetty Cooper S-

kilpailumalli, jossa oli 70 hevosvoiman moottori. Tasapainuissa Paddy Hopkirk ajoi ensimmäisen häämäästyttävästi neljän voiton sarjasta Monte Carlussa. Minin ylivoimaisuus kuumuensi tunteita ja vuonna 1966 kilpailun järjestäjät hylkäsivät kolme ensimmäistä autoa jolla ajoivat Timo Mäkinen, Rauno Aaltonen ja Hopkirk. Tekosyksi löydettiin halogeenivalot ja voittajaksi nousi Pauli Toivonen Citroenilla. Cooper S-stä tuli Euroopan ralliteiden valtiias.

Heti ensimmäisistä vuosistaan lähtien Ministä oli tullut "jättiäisten tappaja" kilpailuilla ja etupyörä kärästen ja nee John Rhodes ja John Haldy populaarivat ralliautoilun Brittein sarjilla.

Kaikki Mini eivät olleet urheilullisia, autosta tehtiin lukemattomia versioita eri käyttötarkoituksiin ja Innocenti valmisti sitä jopa lisenssillä Itäliassa. Kaikkista huolimatta

tavallinen Mini, ainoa nykyisin valmistettava malli, on säilynyt pitkään alkuperäisensä. Joitakin muutoksia on kuitenkin vuosien varrella tehty, alkuperäinen moottori vaihdettiin isommaksi, vaihteisto muutettiin vaihteisto muutettiin, pultia vaihdettiin avaimella toimivaksi jne.

Minin tehdyt muutokset ovat viime aikoina olleet kosmeettisia. Suuremmat uudistukset olisivat vaatineet tuotantolaitteiston uusimista, joka ei nykyisillä myyntiluvuilla ole taloudellisesti kannattavaa. Lyhytöten vanhaan käyttöön otetaan vanhimmat Euroopan vaatimukset ja lähiläskennan Minin tuotannon lopettamiselle. Pienillä tekemillä muutoksilla moottoria on saatu tekoongelmyksi ainakin vuoteen 1992 saakka, jonka jälkeen tukeutumat saannokset tuotannon. Rover Groupilla ei ole suunnitelmia Minin korvaajaksi.

"MINI-MEETING" PÄLKÄNEELLÄ

Elokuun 18. päivänä 1959 esiteltiin sekä brittiläisille että ulkomaisille lehtimiehille "vastasyntynyt" Mini. Meille suomalaisille Minillä on aivan erityistä kulttuuriarvoa sen vuoksi, että kyseisellä "kirpullahan" luotiin käsite "Flying Finns" maailmankartalle. Car Trends vieraili Mini klubin "Flying Finns" kesäkoostumisessa Pälkäneellä.

Suomen Mini-kerho on yksi suurimmista merkkihoidoista mitä maassamme toimii. Jäsenrekisteristä löytyy suurinpiirtein 450 jäsentä ja kerho on epäilemättä myös yksi aktiivisimmista merkkihoidoista Suomessa. "Mini-äät" elää vahvasti, mikä onkin ehkä paras kunnianosoitus näin 30-vuotis juhlavuotena sekä autolle että sitä kuskanneille "rallilegendoilta". Mutta toki harrastukseen kuuluu paljon muutakin, kuin tuo "rallimaine". Siitä hyvänä osoituksena vaikkapa runsaslukuinen ja monipuolinen autovalikoima mikä Pälkäneeltä löytyi. Koostumisesta löytyi 92 Minia eripuolilta Suomea. Pääsimme ajomatkan oli tehnyt ivalolainen harrastaja, joka oli ajanut tapahtumaan 12 tuntia!

Leppoisan yhdessäolon lomaan oli myös hankittu viihdyttäjiä jotka liittyvät olennaisesti Mineihin. Lapsia hauskutti nimittäin "Eetu-pelle", jonka kulkuvälineenä on Simo Riikosen "Pelle-motiivein" koristeltu Mini Van. Varttuneimmille musisoi Kari Peitsamo joka tunnetaan myös innokkaana "ministinä" sekä vannoutunut brittiautoharrastaja Wolfgang Schonert "yhdenmiehen bändeineen". Hän on muuten ensimmäinen katusoittoilman Suomessa saanut muusikko.

Perinteiseen tapaan palattiin koostumisessa tietenkin vuoden merkittävimmät Minit. Ahveniston Vauhtipäivillä keväällä surmansa saanut Pauli "Patsa" Jokinen valittiin vuoden ministiksi. Vuoden Mini tuli Helsingistä ja sen omistaa Eva Ingman. Auto on vuoden 1977 Mini 1100 Special.

Vuoden entisöinti löytyi Kangasalta ja palkinto luovutettiin Austin Mini Van' in vuodelta 1964 entisöineelle Aki Savuselle. Kyseinen Mini on myös museojoneuvoksi rekisteröity. Tapahtumasta löytyi myös Suomen ensimmäinen museojoneuvoksi katsastettu Mini. Tämä hieno vuoden 1961 Morris Mini 850 tuli Jyväskylästä. Hannu Pesun omistamaan kaunotareen liittyy myös hauska historia. Hannu ja hänen vaimonsa Erkki saivat nimittäin auton lahjaksi vaariltaan. Vaari oli itse saanut aikoinaan hevosen lahjaksi ja hän päätti antaa perinteen jatkua ja osti pojille vuonna 1965 Minin! Hannu voi puolestaan antaa perinteen suvussa jatkua vaikkapa antamalla lahjaksi edelleen tuon saman Minin. Se kun ei nyt upeasti entistettynä juuri rinnallaan uutta häpeä!

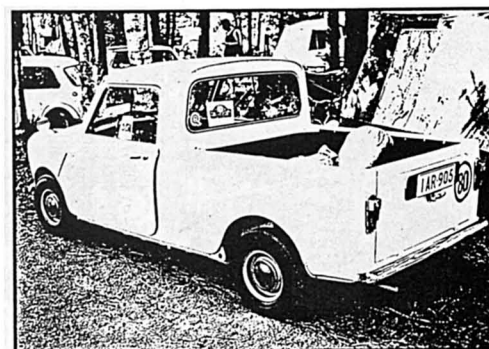
Vierailu Pälkäneellä oli miellyttävä kokemus. Hienna, että Miniharrastus elää ja voi hyvin Suomessa. Mielestäni perinteet jo yksinomaan vaativat sitä. Tämä onkin mielletty Mini-klubissa. Taso entisöinnissä on huippuluokkaa joten voimme olla ylpeitä edustuksestamme, joka lähtee Englantiin. Silverstonen radalle kansainväliseen 30-vuotis juhlakokoukseen syksyllä. Noin 20 urhoollista autokuntaa lähtee omalta osaltaan yrittämään uutta ennätystä Guinnessin ennätysten kirjaan. Tapahtumassa pyritään saamaan 5000 auton raja rikki mikä merkitsisi uutta ennätystä. Toivotamme onnea ja menestystä "Lentäville suomalaisille"...



Lisätietoja Mini kerhosta saat osoitteesta: Mini Club Flying Finns ry c/o Timo Salmisen, Lehmuskuja 4, 31600 JOKIOINEN



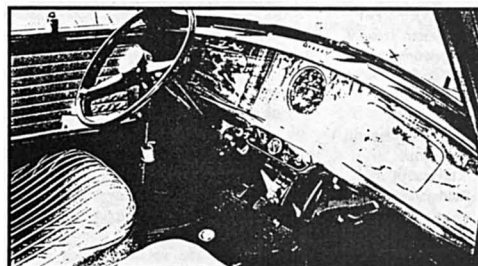
Tämän "karamellin" koko peräpää jouduttiin vaihtamaan rattijuopon törröttöön vuoksi. Vakuutusyhtiä osoitti jälleen kerran "sairasta huumoria" tarjoamalla 1500 mk vasta entisöidystä viikon ajassa olleesta autosta! Eikö Suomeen olisi jo aika saada harrasteajoneuvolaki ja harrasteautovakuutus?



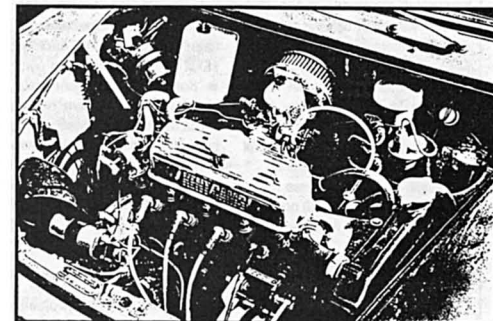
Tämän Minin omistaja kaappasi viime vuonna kaikki mahdolliset palkinnot tällä vuoden 1967 pick-up'illa. Entisöinnin takaa löytyy entinen rata-ajon SM-mitalisti Juha Kaivo-oja.



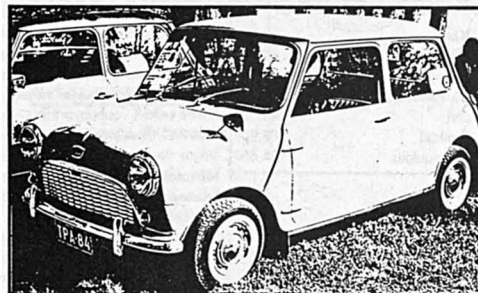
Hieman humoristinen yhdistelmä... Laajakulmalla on kyllä myös osuutta asiaan.



Myös Miniin on saanut useita "optioita" kuten esimerkiksi kuvan tyylikäs jalopuukojetaulu. Niitä toimitetaan edelleenkin halukkaille.



Vuoden 1989 Minin siisti konehuone.



Helsingiläisen Pekka Haimilan Austin Mini-Minor on vielä alkuperäisessä maalissakin. Vuosimallitalla siistillä Minilla on 1964.



Suomen ensimmäinen museojoneuvoksi katsastettu Mini näyttää tällaiselta. Auto on Morris Mini-Minor 850 2d Sedan vuodelta 1961.



Vuoden 1989 entisöintipalkinnon voittanut Austin Mini Van vuodelta 1964. Tämän museojoneuvoksi katsastetun auton omistaa Aki Savunen Kangasalta.



Osiin kestoikä

● Niinsanottujen kulutusosien — syytystulppien, katkojan kärkien jne. — lisäksi autossa on kuluvia osia, jotka joudutaan uusimaan kerran tai useammin auton normaalin käyttöajan aikana. Näiden osien kulumisen nopeus riippuu sekä auton käsittelytavasta ja huollosta että kunkin osan suunnittelusta ja raaka-aineista. Käytännön kokemusten perusteella voidaan esittää suunta-antavat arviot kunkin osan kestoikästä.

Minissä — kuten kaikissa muissakin autoissa — on sekä normaalia lyhytikäisempiä että normaalia kestävämpiä osia.

● 850-kuutioisen Minin moottorin peruskorjausväli on 100 000—120 000 km.

● Vesipumppu 50 000 km.

● Generaattori 30 000—40 000 km.

● Pakoputki n. 30 000 km.

● Kytin 50 000—60 000 km. Kytin kestävyys riippuu suuresti liikkeellelähdössä käytettävästä käyntinopeudesta. Kytin on arka väärinkäytölle kuten pienten autojen kytkimet yleensäkin.

● Jarrupäälysteet 30 000 ja siitä yllä ajotavasta riippuen.

● Etuakseliston pallonivelet on säädettävä n. 20 000 ajokilometrin jälkeen ja uusittava 30 000—40 000 km:n välein. Välilevyyn säädettävä rakenne säästää korjauskustannuksial Toisaalta pallonivelen kuluneisuus ei vaikuta Minin ohjattavuuteen yhtä pahasti kuin monissa muissa autoissa.

● Takajousituksen jousivarren muovikupin 10 000—20 000 km.

● Vetoakselien sisemmät murrosnivelet n. 40 000 km. Niiden kestävyteen vaikuttaa ajotapa ratkaisevasti. Moottorin virittäminen lyhentää kestoikää, samoin moottorin öljyvuodot. Vanhemmissa moottoreissa, joissa ei ole suljet-

MINI, MITÄ, MISSÄ MILLOIN OSA II

tua kampikammion tuuletusta, on kuminivelen ikä lyhyempi, koska "huuhotin" puhaltaa öljysumun melkein suoraan oikeanpuoleisen nivelen päälle.

● Vetoakselien ulkopään nivelet sen sijaan ovat hyvin kestävä, jos vaurioituu niistä, että niiden kumisujukset ovat ehjinä. Kestotäiksi voidaan tällöin laskea 120 000 km.

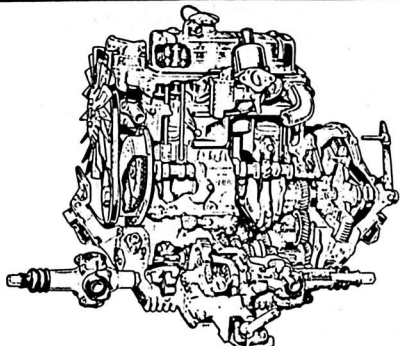
● Ensiasennuksen kuluvat nopeasti, n. 10 000 kilometrissä. Vyörenkalle saadaan 20 000—25 000 km:n kestoikä, jos ne asennetaan alkuperäisille, 3 1/2" vanteille, mutta 4 1/2" vanteilla ne kestävä jopa 30 000—40 000 km.

● Hammastangon huovan ja ohjauksipöytänsäkin nallonlaakerin kulumisesta seuraa kolinaa jo 10 000—15 000 ajokilometrin jälkeen. Muuta haittaa ääntelyyn lisäksi ei tästä kuitenkaan ole.

● Kulutusosien kustannuksia arvioitaessa on otettava huomioon myös se, että Hydrostatic-jousituksen yhteydessä ei ole lainkaan iskuvaimentimia, jotka muissa autoissa on uusittava normaalisti 30 000—40 000 kilometrin välein.

RUOSTEPAIKAT

Minin sileän pohjan ansiosta ruostumiselle erityisen arkoja kohtia ei ole paljon. Arimmat kohdat ovat etulokasuojien takaylänurkat ja helmappeli takaraiskeläppien tienoilla. Etulokasuojat ruostuvat myös valonheittimien yläpuolella olevasta osasta. Vaarallisin alue ruostumisen kannalta on takakelkka. Kynnyskoteloiden sivuilla olevien renkien ympäristö on jossakin määrin ruostumisaltti, ja pitkäikäinen



Moottori ja voimansiirtolaitteet osittain aukleikattuina.

käytön jälkeen tulee lattiapohjan taitteisiin "hiekkapuhalluksen" aiheuttamia vaurioita.

VARAOSAHINTOJA

Moottori ja voimansiirto	
Mäntä (Hepolite)	43,5
Imuventiili	9,75
Pakopventtiili	8,50
Stelliventtiili	24,—
Vesipumppu	55,—
Öljynjäähdytin	353,—
Moottorinkilnne	12,30
Vetoakselin ulkopään nivel	135,75
Vetoakselin kuminivel	44,35
Kytinlevy	16,30

Alusta	
Pakoputki täyd.	52,—
Äänenvaimennin	35,25
Etupyörän laakerit	2 x 20,60
Takapyörän laakerit	2 x 20,60
etupyörät	85,55
takapyörät	96,45
Jarrupäälystesarja, etujarrut	13,40
takajarrut	11,90
Raidetangon pää	15,—
Etuakseliston pallonivelet puolita kohden	38,60
Levytyörä	30,—
Iskunvaimennin (kaasuvaimennin)	38,—
Jousivarren muovikuppi	6,95

Kori	
Tuullilasi	92,—
Konopelti	195,05
Etulokasuojat	148,—
Ovi	359,55
Puskuri	68,90
Takaluukku	194,65

tee-Mini-itse

● Harrastelija-asentajalle Mini ei ole helppo kohde. Mutta kuten edellä todettiin, Minin omistajan on parasta silloin tällöin turvautua omaan apuun — ja työ tekijäänsä opettaa.

Erinomaisena apuna on lisäksi tässä suhteessa korkeatasoinen käyttöohjekirja. Ja mikä vielä parempaa, maahantuojalta saa Minin korjaamokäsikirjan 35 markan hintaan. Kirja on suomenkielinen ja riittävän selkeä ei-ammattilaisenkin käyttöön.

Seuravassa muutamia vihjeitä niille Mini-miehille, jotka eivät pelkää ottaa jakoavainta käteensä.

● Moottorin irrotuksessa on kaksi tietä. Moottori ja voimansiirtosaatetta voidaan nostaa pois yläkautta, mutta joissakin tapauksissa voi olla edullista "pudottaa" koko etukelkka alas.

● Moottorin purkamiseen tarvitaan vauhtipyörän ulosvetäjä. Sellaisen voi valmistaa itsekin tukevasta teräslaikasta, johon porataan reikä keskiruuvia varten ja kolme reikää vauhtipyörään kiinnitettävä ulosvetoruuvia varten.

Vasta vauhtipyörän ja vauhtipyöränkotelon irrottamisen jälkeen saadaan moottori irrotetuksi voimansiirtokoteloista.

● Jos virranjakajan käyttöäksell on ollut irrotettuna, on sen asentamisessa oltava varovainen. Jos akselin alapää ei osu paikalleen, saattaa koko akseli lipsahtaa vaihteiston pohjalle! Asennusta helpottaa sopivan ruuvien kiertäminen akselin yläpään — siitä saa paremman otteen ja se pidentää akselin sen verran, ettei akseli pääse kääntymään ja putoamaan.

● Öljypaine on syytä kokeilla (pyörittämällä moottoria ilman syytystulppia) ennen vastakootun moottorin käynnistämistä. Jos nimittään öljypumppu on kulunut,

saattaa käydä niin, että pumppu ei lähde pumppuamaan ilman "siemenöljyä".

● Tuuletin ohjainpellit ei saa unohtaa pois, jottei jäähdytysteho huononi.

● Alavesiletkuna kannattaa käyttää alkuperäisosa, joka on riittävästi nopeaa materiaalia. Koska alavesiletku on hyvin hankalassa paikassa, on jäykän tarvikkeetun asentaminen enemmän kuin työlästä.

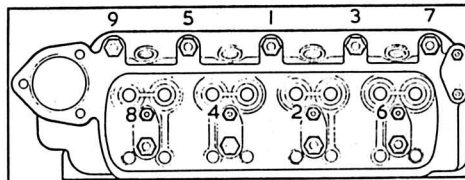
● Kaasutin on syytä puhdistaa säännöllisesti, ettei sen alipainemäntä takertelisi. Talvella on alipainemännän vaimentimessa käytettävä erittäin ohutta öljyä tai jopa jättää se kokonaan ilman öljyä.

● Tarkasta vetoakselien ulkopään nivelen kumisujukset ainakin parin viikon välein. Jos ne ovat viotuneet, ne on syytä uusia heti — muuten on pian edessä koko nivelen uusinta.

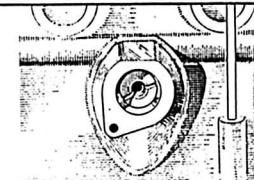
● Vetoakseli saadaan irrotetuksi, kun ensin irrotetaan alatuokivarsi sisäpäästään ja reaktitanko, niin että olka-asennelma pääsee kääntymään sivuun.

OIKEAT TIUKKUUDET

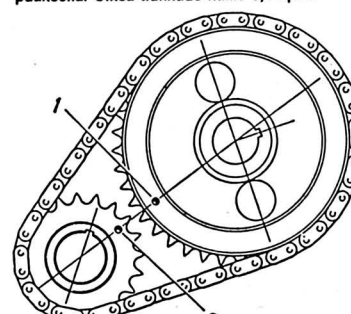
(sekä 850- että 1000-moottorit)	
Sylinterinkansi	5,5 kpm
Runkolaakerit	8,3 kpm
Kampilaakerit	4,8 kpm
Kiertokangen yläpää	3,4 kpm
Kampiakselin hihnapyörä	9,6 kpm
Vauhtipyörä	15,2—15,9 kpm
Vauhtipyörän kotelo	2,5 kpm
Imu- ja pakoputkisto	2,1 kpm
Öljypumpun kiinnitys	1,2 kpm
Venttiilikotelo	0,6 kpm
Venttiilivipuakseli	3,4 kpm
Vesipumpun kiinnitys	2,3 kpm
Sylinteriryhmän ja vaihteiston liitos	0,8 kpm
Öljynyhjennys-tulppa	5,5—6,9 kpm
Pyöränmutterit	5,8 kpm
Oikanivelen pallotapin säätömutteri	9,6 kpm



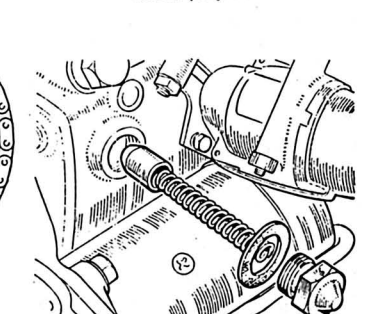
Sylinterinkannen mutterien tiukkausjärjestys. Oikea tiukkaus on 5,5 kpm. Keskimmaiset, pienemmät mutterit eivät ole kannen kiristysmutterit, ne tiukkaavat ainoastaan venttiilivipuakselia. Oikea tiukkaus näille 3,4 kpm.



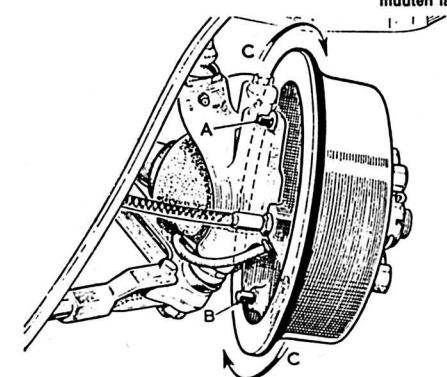
Virranjakajan käyttöäkseli oikein paikalleen asennettuna. Varo pudottamasta akselia vaihteiston pohjalle!



Jakopyörätön ketju on asennettava siten, että ketjupyörän ajotusmerkit tulevat vastakkain.



Öljypaineen säätöventtiilin kautta saa öljypumpulle annetuksi "siemenöljyn", jos se ei muuten lähde ilmään öljyä.



Uudemmissa, kahdella johtokengällä varustetuissa etujarruissa on myös kaksi säätöruuvia (A ja B). Takajarruissa ja vanhemmissa etujarruissa on vain yksi. C = pyörän pyörittäsuunta.



Erikoistyökalu vauhtipyörän irrotukseen. Vastaavan työkalun voi valmistaa itsekin. Irrotustyötä helpottaa, jos keskiruuvien päähän mojutellaan lekalla aina ruuvien kiristämisen välillä.



Jarrujen säätöavain.



ajakaa kunnolla...

● Pikkuautot yleensä ovat arkoja kovalle käsittelylle — niin Minikin. Erityismuistutus Minin ajajalle on annettava ainoastaan liikkeellelähdistä, joka on tehtävä kohtuullisen varovasti, ja öljymäärän tarkistuksesta, joka on tehtävä riittävän usein.

Talviajo. Kunnossa oleva Mini on hyvä käynnistymään pakkasessa voimakkaan käynnistysmoottorin ansiosta. Paras käynnistysmenetelmä on tavanomainen — täydellä ryppyllä polkimiin koskematta.

Lukkaalla keiliä Mini ei ole vaikea hallittava, mutta lumessa ja loskassa ajettaessa on oltava tarkkana. Pienenpienet pyörät ohjaavat autoa huonosti. Esimerkiksi tienreunaan kerääntynyt loska saattaa aivan yllättäen "irmaista"

auton ojan puolelle, ja siinä eivät juuri mitkään temput auta.

Kun Mini jätetään loskassa ajon jälkeen seisomaan, kannattaa potkia loska pois pyöräpesistä. Kun pyöräpesät ovat hyvin ahtaat, ne täytyvät pian lumesta ja loskasta, ja jos tämän päälle tulee pakkanen, pyörät jäätyvät kiinni. Jo ajon aikanaan Mini saattaa juuttua "omaan lumeensa".

Koska Minillä on taipumus kärsiä kaasuttimen jäämisestä, on hyödyllistä rakentaa kunnollinen imuilman esilämmitys. Tähän on useitakin vaihtoehtoja — ilmanpuhdistimen imuputken johtaminen lähemmäs pakoputkiston pintaa tai kaasuttimen lämmittämisen vesi- tai sähkölämmityksellä.

Ongelman muodostaa myös

heikko ilmastointi ja lämmityslaitteen heikko teho. Ikkunoita on paha saada pysymään huurteettomina. De Luxe -mallissa, jossa on saranoidut takasivukunat, ei ongelma ole yhtä paha.

Rengassuositus. Minin ominaisuudet ovat parhaimmillaan vasta vyörenkaita käytettäessä. Vuositelme vyörenkaita sekä kesä- että talvirenkaiksi. Talvirenkaiksi kannattaa valita kapeaprofiiliset, teräväolkaiset renkaat, jotta ohjausmahdollisuuksia lumessa saataisiin edes jonkin verran parannetuksi.

Vyörenkaita varten kannattaa hankkia 4 1/2" levyiset vanheet alku- ja keskiosien 3 1/2-tuumaisien tilalle.



mini paremmaksi

● Massatuotantona valmistetussa autossa on aina parantamisen varaa. Parannuksia on kahta lajia: sellaisia, joita on aiheellista tehdä suoranaisten puutteiden korjaamiseksi, ja toiseksi sellaisia, joita omistaja voi harrastuksensa mukaan tehdä saadakseen autostaan enemmän irti — enemmän mukavuutta, enemmän suorituskykyä.

AIEHELLISIA PARANNUKSIA

Kuten jo aikaisemmin todettiin, alkuperäisrenkaiden tilalle kannattaa vaihtaa vyörenkaat ja siirtyä samalla tuumaa leveämpään vannekokoon.

Vanhempiin malleihin, joissa on jalalla käytettävä valonvaihdin, voidaan asentaa kaukovalovikku verraten yksinkertaisesti. Mittaritaulun takaa löytyy johdin, johon kytketään sopivaan paikkaan sijoitettava painonappi kaukovalovikulle.

Usein jää huomaamatta, että Tuulilasille mahtuu tuumaa pitemmät pyyhkimen sulat, joiden avulla saadaan vastaavasti näkökenttää laajemmaksi.

Imuilmän esilämmitys käipaa parannusta (tästä lähemmin toisaalla).

Jos autolla joudutaan ajamaan paljon kuoppaisilla pikkuteillä, on pohjajanssarin hankkiminen tarkoituksenmukaista — vaikkei mikään ralliajo olisikaan aikomuksena. Minissä kun on pieni maavara ja alimmaisena on öljypohjana toimiva vaihteiston pohja, joka ei ole yhtä halpa osa kuin tavallinen pellinen öljypohja.

Jotkut voivat pitää tarpeellisena parannuksena myös ohjauspyörän asennon muuttamista "henkilöau-

tomaisemmaksi". Tämä on varsin yksinkertainen toimenpide. Ja tarvittava lisäosa, josta käytetään nimitystä "ratin pudottaja", maksaa vain 6,75. Mutta sitten on myös ehdottoman tärkeää käyttää turvavöitä aina.

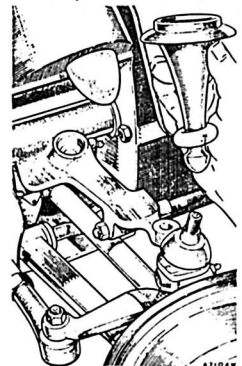
ENEMMÄN IRTI

Ohjauspyörän käsittelyä helpottaa paitsi ohjauspyöränakselin laskeaminen myös koko ohjauspyörän vaihtaminen pienempään. Sopiva varuste on 14-tuumainen "nahkaratti" — näinkin pienellä ohjauspyörällä Mini kääntyy vielä kevyesti.

Vaikka Minin ajo-ominaisuuksissa ei sinänsä olekaan moitittavaa, on niitä toki mahdollisuus parantaa. Yksi mahdollisuus tähän on takajousituksen madaltaminen jousivarsia lyhentämällä (kuten toisaalla on selostettu). Hydrostic-jousituksen yhteydessä saadaan kohtalainen parannus aikaan asentamalla eteen iskunvaimentimet. Iskunvaimentimien kiinnikkeet tähän tarkoitukseen saa valmiina sarjana. Toinen — huokeampi — mahdollisuus on hakea romutusta kumijousitus-Ministä kiinnikkeet, jotka sopivat suoraan myös Hydrosticin yhteyteen.

Vanhempiin malleihin, joissa on jalalla käytettävä valonvaihdin, voidaan asentaa kaukovalovikku verraten yksinkertaisesti. Mittaritaulun takaa löytyy johdin, johon kytketään sopivaan paikkaan sijoitettava painonappi kaukovalovikulle.

Usein jää huomaamatta, että



Iskunvaimentimen kiinnityskohdan ylätuulivarressa on myös Hydrosticin yhteydessä.

etuistuimien koko säätöaluetta on mahdollisuus siirtää eteen- ja taaksepäin.

Selkänöjan kaltevuutta saadaan säädetyksi kahden miehen voimin. Istuimen runko antaa sopivasti peiriksi — kunhan ei sitten ruveta tuiuttelemaan selkänöjaa vähän väliä edestakaisin.

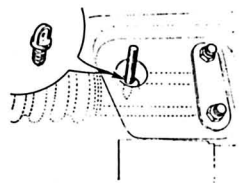
Vanhoin "narulla" avattaviin oviin on saatavissa helposti asennettavat tavalliset kahvat sekä alkuperäisosa (De Luxe -mallin vakiovaruste) että tarvikkeena. Tarvikkeet ovat alkuperäisiä parempia muotoilultaan.

Erityisesti vanhempiin Mineihin on suositeltavaa hankkia jonkinlainen varkaudenestolaitte. Mini on pitkään johtanut varustettujen autojen tilastoa.

Kaiken kaikkiaan Miniin on saatavissa poikkeuksellisen runsaasti kaikenlaisia lisävarusteita, mm. sisustusosia, ja siitä voi rakentaa paitsi mukavan myös edustavan kulkuneuvon.

VARUSTEHINNOJA

Kojetaulu	59,25
Ovitasku (uusiin)	19,05
Kyyntätki (uusiin)	11,00
Pohjajanssari	60,—
"Ratin pudottaja"	6,75
Nahkaratti	n. 150,—
Vaihdetangon jatke	
(vanhempiin malleihin)	5,90
Vipukatkaisimen jatke	1,—
Kevytmetallivanne	n. 120,—
Venttiilikotelon ja jäädyttimen säleikön pikakiinnittimet, sarja	4,50



Kuva esittää hammastangon keskitystappia (vas. nurkassa keskitystappi muovituoppa), mutta silinä näkyy myös oikealla hammastangon U-pultti. Kun U-pulttien mutterit on hellitetty, voidaan ohjauspyörän kiinnikkeeseen asentaa välikappale eli "ratin pudottaja".

ministä Cooperiksi



● Tehdas suosittelee Minin virittämiseen seuraavassa esitetyä järjestystä. Kaikkiin näihin toimenpiteisiin on kuitenkin syytä lisätä jarrutehostimen asentaminen — viidenteen vaiheeseen lisäksi koko jarrujen muuttaminen ja tyyppimuutoksastus.

1. Sylinterinkannen muuttaminen. Saatavissa on valmiita virityksensä — valittavasti kalliita. Parannukset voi tehdä itsekin ja yksityiskohtaisia ohjeita on saatavissa. Tärkeintä on muistaa, ettei puristusuhdetta nosteta tarpeettomasti. Oikein tehdyin muutoksin saadaan noin kymppi lisää huippuopeuteen ja kiihtyvyyttäkin tavallista paremmaksi huonontamatta moottorin käyttöominaisuuksia.

2. Imu- ja pakoputkiston ja kaasuttimien vaihtaminen. Kaasutinmahdollisuuksia on kolme suunnitella samanarvoista: Kaksi alkuperäistä 1 1/4" SU-kaasutinta, yksi puoli-toistatuomainen tai yksi kaksikurkkuinen, vaiheittain toimiva kiinteäkurkkuinen (esim. Solex). Kaasuttimen vaihtamisella yksinäin ei saavuteta yhtä hyviä tuloksia kuin sylinterinkannen parannuksilla, mutta huokeutensa vuoksi sitä voidaan käyttää myös ensimmäisenä vaiheena.

3. Nokka-akselin vaihtaminen. Useita erilaisia viritykseen sopivia nokka-akseleita on saatavissa verraten huokeina alkuperäisvaraosina. "Siviliikyyttöön" sopii esim. 997-kuutioisen Cooperin nokka-akseli.

4. Moottorin tasapainotus virityksineen tulee mukaan kuvaan vasta tässä vaiheessa. Jos kuitenkin edellä mainittujen viritysten seurauksena moottorin käyntinopeus pyrkii kasvamaan selvästi yli 6000 kierroksen, on moottori tasapainotettava ja värinävalmennin asennettava. Muuten on kompiak-

selin katkeaminen edessä. Kriittinen raja on 6300 r/min.

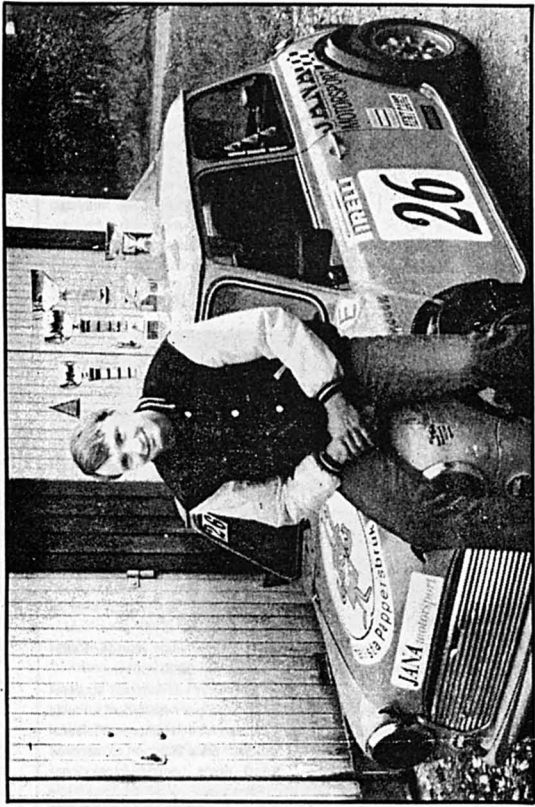
5. Moottorin vaihtaminen suurempaan. Cooper-versioiden konella saadaan Mini jo kokonaan toiseksi autoksi. Siksi tällainen toimenpide vaatii myös tyyppimuutoksastuksen. Tätä varten on hankittava maahantuojalta todistus, että auto on liikenneturvallisuuden vaatimukset täyttävä, kun siihen tehdään tietyt muutokset.

Iste moottorin lisäksi on vaihdettava myös vaihteisto vetopyörästöneen, vetoakselit ja pyörännavat, jarrut (tehostin asennettava), takapyörän laakerit, jarrurummut ja pyöränpultit sekä yhtiä ja toista näihin liittyvää kamaa.

Noin 2500—3000 markalla saa tarvittavat osat, jos itse hakee ne Englannista kesälomareissulla. Suomen varaosahinnoin muutos tulee kannattamattoman kalliiksi.

Sarja jatkuu. Ensimmäisellä kerralla läpivalaistuna Citroen 2 CV.

Lennart -okänd mästare i hundkoja



(HÄVERÖDAL) Han är inte speciellt känd utanför de innersta kretsarna, Lennart Jansson från Häverödal. Men faktum är att Lennart - tävlande för MK Orion - är en av de bästa förarna i Sverige när det gäller standardbiltracing.

I år blev han återigen mästare i den så kallade SSK-serien. En riksomfattande serie tävlingar som registreras av Stockholms Sportvagnsklubb. Lennart vann sammanlagt även 1987.

- Man tävlar ju mest i den södra delen av landet, säger Lennart. Därför blir man kanske inte alltid så uppmärksam på vad som händer här hemma.

Landets asfaltnor är koncentrerade till sydsverige. En bana är belägen i Karlskoga, men där har man problem med att få i ordning verksamheten efter en svår olycka för snart fyra år sedan.

- Grand Prix-tävlingen i Norrköping i våras blev när-

mast "hemmaplan". Det var också där som jag bestämde mig för att försöka återta mästartiteln som jag förlorade under 1988, fortsätter Lennart.

ANTIKVÄRDE

Bilen, med vilken Lennart Jansson hemförde SSK-seriens Standardklass, är inte någon vanlig man ser varje dag på våra vägar.

- Det är en "hundkoja", alltså en BMC Cooper. Jag är lite av hundkojefantast och har alltid tävlat med detta bilmärke, skratrar Lennart. Bilen är av 1970 års modell och snarast antik i sammanhanget.

Trots benämningen standardklass får man ändra lite på bilarna i SSK-serien. Framför allt gäller detta den maskinella delen, karossen ska i stort vara original.

- Motorn i min bil ger ungefär 125 hästkrafter, berättar Lennart. Och det räcker alltså rätt långt, det är ju tydligt!

SEX TÄVLINGAR

Årets serie har omfattat sex

deltävlingar. Av dessa har Lennart kört fem och placerat sig som etta en gång, två gånger, fyra en gång samt noterat en femteplats. Tillsammans gav detta 42 poäng, fyra "pinnar" fler än vad tvåan, Mats Hillingsson från Anderstorp skrapade ihop.

Totalt har 72 förare startat i klassen. Det gör den till den klart största i Sverige.

Publiken har också väldigt kul när man drabbar samman på banorna. Det är alltid hårda fighter och det ges och tas med samma frejdiga humör.

- Bilarna är värda i snitt en 30-40 000 kronor, berättar Lennart. Det gör att gemene man har råd att köra och inte bara de med stora sponsorer bakom ryggen.

Lennart började köra banracing 1980. Dessförinnan hade

han kört rally - i en "hundkoja".

- Satsade väl inte helhjärtat och nådde inga större framgångar i rallyskogarna, erkänner Lennart.

Allt han slog sig på bansporren i stället kan väl delvis tillskrivas det faktum att Lennart mekat åt en annan Lennart från orten som skördat många framgångar i disciplinen: Lennart Persson.

- Faktum är att jag nästan tycker det är roligare att "skruva" än att köra, säger Lennart. Att planera inför ett race och att sätta i ordning bilen för de olika banorna är en utmaning. Själva körandet är närmast en bisak.

Ser man till resultatet av denna "bisyssia" så måste reparatören vid Holmens Bruk i Hall-

slavik vara en sjuårdesle kaniker...

HISTORISK?

Blir det då någon fortsättning nästa år efter årets succé?

- Kanske, kanske inte. Jag är nämligen också sugen på att köra i den nya klassen för historiska bilar, avslutar Lennart.

Där måste körrorna vara äldre än 25 år och utrustade efter dåtidens reglemente. Men det är ju i och för sig inget problem. "Kojan" kom ju redan i slutet av 50-talet.

För en hundkoja ska det vara om man heter Lennart Jansson. Något annat duger inte.

Och om det blir SSK-serien eller Saloonklassen i Historic Racing, ja, det får framtiden utvisa. Framgångarna lär inte vänta på sig vare sig det blir det ena eller det andra.

KURT ELIASSON

Lennart Jansson, MK Orion. Standardmästare i SSK-serien med sin "hundkoja". (Foto: Kurt Eliasson).

MININ OHJAUSPYÖRÄN TAKANA

1. Nimi, ikä ja asuinpaikka?

Timo Heinonen, 32, Jämsä.

2. Ammatti?

Käyttöinsinööri.

3. Perhesuhteesi?

Naimisissa, vaimo ja 3 lasta.

4. Mitä ominaisuuksia arvostat muissa ihmisissä?

Ahkeruutta ja yhteistyökykyä.

5. Entä itsessäsi?

En erityisesti mitään.

6. Koska alkoi Mini-harrastuksesi ja milloin liityit Mini Clubiin?

Ensimmäisen Minin hankinnasta 1982. Vuoden -83 alussa liityin Clubiin.

7. Toimintasi kerhossamme?

Puheenjohtajana vuodet -83 ja -84. Aktiivisesti mukana kokouksissa ko. vuosina, nykyisin työkiireiden takia harvemmin.

8. Muut harrastuksesi?

Työnteke, perhe ja veneily.

9. Nykyinen/nykyiset Minisi?

Morris Mini 850 -66, Austin Mini 850 -67 ja Morris Mini Traveller -69.

10. Montako Miniä olet kaikkiaan omistanut?

Noin 10 kpl.

11. Mieleenpainunein muisto Mini-harrastuksesi ajalta?

Ensimmäinen Clubikokoontumiseni kevättalvella -83 Jokioisilla.

12. Mitä asioita haluaisit kehittää kerhotoiminnassamme?

Toivoisin enemmän alueellista paikallistoimintaa jäsenten keskuudessa.

13. Mitkä asiat kerhotoiminnassamme harmittavat?

Eivät mitkään.

14. Minkälaisena näet kerhomme tulevaisuuden?

Hyvin valoisana, sillä mielestäni Mini on nyt ja tulevaisuudessa yhä enemmän harrasteauto.

15. Jos et olisi Mini-harrastaja, mitä harrastaisit?

Muita Englantilaisia autoja.



MORRIS MINI- UUTISIA

**VOITTOJEN SARJA JATKUU...
Nyt R.A.C-rallissa 1962 Englannissa**



Rauno Aaltonen ja Englannin Tony Ambrose 18hässä Morris Mini-Cooper'illa R.A.C-ralliin.



**Pyytäkää esittelyä
ja koeajoa.
Tutustukaa myös
maksuehtoihimme.**

Maahantuojat:

...voimavaunu

Helsingin myynti:
Fredrikink. 65. Puh. 14 044

R.A.C-rallin tuloksia:

- GT-vuonut alle 1600 ksm: Luokkavoitto Aaltonen-Ambrose, Morris Mini-Cooper.
 - Vekivoonut alle 1600 ksm: Luokkavoitto Mäkinen-Steadman, Morris Mini-Cooper.
 - Merkkijoukkuekilpailu: Voittaja Morris Mini-Cooper.
- Auton hyvyttä on usein totuttu mittaamaan sen kilpailuvoitolla. Tässä suhteessa Morris Mini saa melkein kaikki hämmästyttävän. Moni suurikokoinen auto on saanut tunnustaa Morris Minin paremmakseen kansainvälisilläkin kilpailuradoilla.

Muita Morris Mini voittajia v. 1962:

1. Nopein suomalainen Monte Carlo loppukilpailussa: Morris Mini-Cooper.
2. Hankiralli: Merkkijoukkuevoitto Morris Mini-Cooper, luokkavoitto Morris Mini-Cooper, yleiskilpailun 2, 3 ja 8 sija.
3. Tulppaaniralli: Yleisvoitto Morris Mini-Cooper, luokkavoitto Morris Mini-Cooper, merkkijoukkuevoitto Morris Mini-Cooper.
4. Ruotsin keskivän auringon ralli: Yleisvoitto Morris Mini-Cooper, luokkavoitto Morris Mini-Cooper, merkkijoukkuevoitto Morris Mini-Cooper.
5. Ruotsin taloudellisuusajat: Voittaja Morris Mini-Cooper, keskimääräinen kulutus 5 l/100 km.
6. Jyväskylän Suurajat: Luokkavoitto Morris Mini-Cooper.
7. Ruotsin mestaruus rata-ajossa 1962 Morris Mini-Cooper.
8. HMK:n juhlaralli: Merkkijoukkuevoitto: Morris Mini-Cooper.

MINIMARKET

MYYDÄÄN:

Austin Metro 1300 -83 ja Austin Maxi 1750 -72.

p. 942-61209 Timo Heinonen

Myydään: Minin vaihdelaatikko 700,-. Toinen heikkokuntoinen va-
raosiksi 100,-
90/204274 Satu

Myydään:

Sain norjalaiselta kaverilta oheisen kortin. Hän tekee cabriolet-Minejä.
Paikka on Oslon lähetyvillä, noin 100 km alaspäin.
Parhaiten projekti onnistuu kun ajaa sinne kunnossa olevalla ahiolla
ja yöpyy vaikka lähistöillä. Hän kyllä sanoi että hänen luonaan voi
yöpyä sillä aikaa kun hän räälläköi autoa. Prosessi kestää pari päivää.
Paperit kuulemma ovat kunnossa, keräävät vain Suomessa tarvittavat.
Hinnasta ei valitettavasti ollut puhetta.

Hanne

itv CARS

CABRIOLET
SPECIALISTER
OG
MINI SPARES
CENTRE

BRIAN THURSTON

N. Elvegate 39
3700 SKIEN

Telefon (03) 52 33 21
Telefax (03) 52 68 17

**Myydään kaksi SU-kaasutinta täydellisinä imusarjoineen,
vain 690,- Soita (90) 675 028 (iltaisin). MIKKO**

M Y Y D Ä Ä N

Osia puretuista vm.-70 ja -72 Mini 1000:ista, istuinsuojat (sin.),
rullavyöt, LISALÄMMITYSLAITE (lisäkenno raitisilmasuuttimelle)
ja kopio suom.kiel. korjaamokäsikirjasta.

O S T E T A A N

VANin taka säilytyslokeroiden kannet (peltiä), vanteen
koristerenkaat (yksittäinkin).
Puh. k (937) 49908, työ (937) 751240 Jukka Pöri.

Myydään: Keskenikäinen Mini -projekti vm 64. Koritodella priima hiekkapuhallettu, uudet lokasuojat, hiekkapelti+ hitsattu. Mukana osia n 7000,- edestä. Kaikki alustan osat maalattu kahteen kertaan. Mukana osia myös Mini 1000 vm78, lisäksi al-lokarit eteen, 3 kpl 850 cm3 moottoreita, 1 kpl 1000, al-vanteet, ralliratti, 1300 Mini Cooperin kansi, 99 Saab-auton penkit jne pakettihintaan, myös vaihto hyväkuntoiseen laitettuun Miniin mahdollista. 982/38202 Tommi Saarikoski, Kellokarink.8, Raahe.

Myydään: Mini 1000, punainen, vm 1977, uudemmalla koneella. 937/ 49918 ilt. J: Pöri

Myydään: Mini vm 65, katsastettu 9/89, hyvä moottori, 2X renkaat + varaosia. 914/16571 ilt Ahti Isomäki

Myydään: Pikku Cooperin jarrusatulat ja vetolaipat. MG 1000 4-ovinen vm 64, hyvä projekti. Minor vm 58 keskenikäinen avoprojekti, luvat on. 964/547890 ilt. Jukka tai Antti

Ostetaan: Minin takakelkka, myös korj.kelpoinen huomioidaan, Morris-Minin nokkamerkki, oikea ovi (liukuikkunallinen) + lukituskiskot. 964/547890 ilt. Jukka tai Antti

Ostetaan: GT-Clubmanin mittaristo, myös pelkkä mittariston kehys ja nopeusmittari riittää (kuten vakio Clubi, mutta 3:lle mittarille)

Clubmanin sisäverhouksen ovipaneelit (tummansininen/musta)

hyvät etuistuimien verhoukset (— —)

hyvät puskurit

myös 12" alumiinivanteet kiinnostavat

Jukka Härkölä p. 90-546395



Kokonaiskilpailu	
1. P. Hopkirk/H. Liddon	DUNLOP
3. E. Carlsson/G. Palm	DUNLOP
Naisten luokka	
1. Pat Moss/Ursula Wirth	DUNLOP
Tehdasjoukkueiden kilpailu	
1. Morris Cooper »S»	DUNLOP
Luokkavoitot	
Luokka 2	
1. E. Carlsson/G. Palm	DUNLOP
Luokka 4	
1. P. Hopkirk/H. Liddon	DUNLOP
Luokka 6	
1. T. Trana/S. Lindström	DUNLOP
Luokka 1 GT	
1. W. Roser/G. Tusch	DUNLOP
Luokka 4 GT	
1. D. Morley/E. Morley	DUNLOP

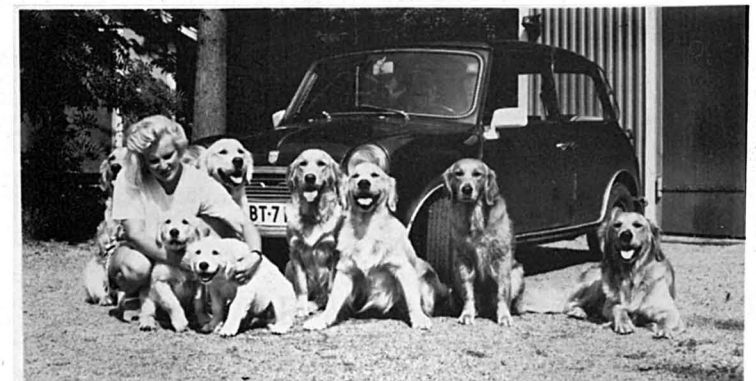
OY GRÖNBLÖM TRADING AB
HELSINKI KAIVOKATU 10 PUH. 13 240

45

TERVEISIÄ SAUGETA, KUOPION NURKILTA. KUVAN NIMEKSI KÄVISI

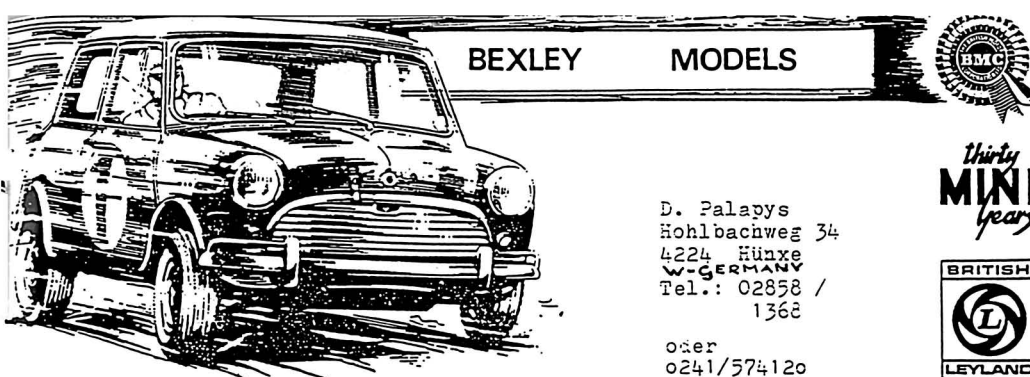
" KULTAINEN
MINI "

PE. MITENKÄ
NE KAIKKI SAI
PYSYÄÄN
ALOITTAAN !
TÖRNITUS



KUVA: KIRSI TIILIKAIKEN

JANA MOTORSPORT



BEXLEY MODELS



Thirty
MINI
years



D. Palapys
Hohlbachweg 34
4224 Hünye
W-GERMANY
Tel.: 02858 /
1368

oder
0241/574120



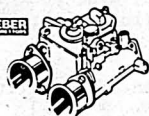
Varaosia & Lisävarusteita MINIIN Puh 990 46-171-514 66

BMC A-moottorinosia, jarru- ja kytkinosia, peltikorjaussarjoja, sytytys ja sähköosat, kori, iskunvaimentimia ja pakoputkistoja. Kaikkia viritysosia.



Säädettäviä
KAASUISKUNVAIMENTIMIA

WEBER



KENT CAMS



UNF

UNC



PULTEJA ja
MUTTEREITA



Micro
DYNAMICS

SYTYSJÄRJESTELMÄ

VARAOSIA ja
KAASUTTIMIA

K&F
FILTERS



LIIKE: Auki arkisin 10.00-18.00
Lauantaisin 10.00-13.00

Sköldvägen 9, Bålsta, E18 tie Tukholma-Enköping

POSTIENNAKOLLA

JANA MOTORSPORT

Box 164, 198 00 BÅLSTA, SWEDEN, Puh.suomesta soittaen.
990 46-171-514 66 Telefax 99046-171-585 90

Huomio! Vastaukset, ruotsiksi tai Englanniksi.

The BEXLEY small set comprises different MINI-models of the BMC / LEYLAND range tuning and remodelling companies included.

BEXLEY models are construction kits of metal and/or resine of different scales with absolute master patterns even with regard to the interior.

Each model has got a standardized driver as well as cast parts and oversized windows with photo-copied wipers.

BEXLEY fellies resp.tyres are movable due to simply constructed axles which have been integrated in the bottom part, that enable you to assemble the model easily according to the instructions enclosed.

The following items can be delivered:

Estnr.	Modell	Scale	Teile	Metall Resine	PreisKit
E 1	Pick-up	1: 43	26	m	48,50 DM
E 7	Mini 7 Competition	1: 43	34	m/r	58,50 DM
E 3	Clubman Estate	1: 43	28	m/r	48,50 DM
B 6	Stewart&Ardern Sprint	1: 43	21	m/r	34,50 DM
B 9	Rally-Cross	1: 43	24	m/r	34,50 DM
B WH	Wolseley Hornet Mk3	ca.1: 50	12	m/r	28,50 DM
B 38	Inno 1001	ca.1: 65	11	r	24,50 DM
B 39	Inno Cooper 1300	ca.1: 65	11	r	24,50 DM
B 40	Wood&Pickett MINImedes Mk1	ca.1: 65	11	r	24,50 DM
E 25	"Under Cover" MINI mit Plane	1: 43	fertig	m	15,- DM
B 30	59Jubilee89 mit Zertifikat(100)	1: 50	fertig	m	16,- DM
B C	MINI Cabrio	ca.1: 87	12	m	19,50 DM

For orders exceeding DM 108,- a discount of 10% is granted.

For club orders of more than DM 303,- 18% is granted.

Extra charge for packing and postage.

foreign collectors payment will only be accepted in German DM!

Please send a cheque/postal order made payable to above mentioned address, by recording the comission number and your address!!

SUPERB MINIATURE SCALE MODEL *Mini* CARS

Address:
Box 164
S-198 00 Bålsta Sweden
Sköldvägen 9

Postgiro:
76 98 22-8

Bankgiro:
826-5597

Bank:
S - Nordbanken
GB - Midland Bank
High Holborn, London

Phone:
Nat.0171-514 66
Int. +46 171 514 66
Fax +46 171 585 90

59-89
mini-jubilee



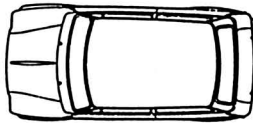
VAIN V4 KONEELLA KULKEVA "MINI"



nordmanin kirjapaino

Perkiöntie 8 30300 FORSSA 30

☎ 916-22125



Lehti 32: Aineisto sis. vk 34, ilmestyy 38

Lehti 33: Aineisto sis. vk 46, ilmestyy 50

Lehti 34: Aineisto sis. vk 4, ilmestyy 8

Mini Club Flying Finns - jäsenlehti, painosmäärä noin 550 kpl. Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja:

Jäsenasiat:

Pasi Vävilä

Tapio Ketonen

Sihteeri:

Vastaava toimittaja:

Hannu Lindstedt

Timo Salminen

ISSN 0784-2597

Nordmanin Kirjapaino — Forssa 1989