



You never forget your first Mini.



It's now thirty years since the first Mini – yet people still love the most popular little car in motoring history.

To mark the anniversary there's a new Mini Thirty Special Edition, in gleaming black or pearlescent cherry red.

Outside, it sparkles with chrome trim and sports alloy wheels. Inside, it's stylishly designed in black and red. The seats have Lightning fabric and leather facings. Leather steering wheel, too. And a stereo sound system with anti-theft security code. Minis never go out of fashion; they stay true to the individuality of their drivers.



Thirty

MORJESTA !



Takana lukematon määrä treffejä ja kokoontumisia, tosin edessäkin on vielä mutama.

Vuosi vaikuttaa olleen melkoista menoa.

Itselläni oli tilaisuus kierrellä vaimon kanssa ympäri etelä-Eurooppaa kuukauden verran ja sieltä löytyi Minejä yllättäen mm Jugoslaviassa näimme n 20 Miniä ja yritimme jopa jututtaa yhtä 1100 Specialin omistajaa, mutta minun serbokroatian kielen taitoni oli hieman vajavainen, joten keskustelun syvyys jäi kuvien katselun tasolle. Tarrat annettiin ja kerhon lehti annettiin.

Kreikassa Mini on tosi yleinen. Leirintäalueemme vieressä oli kaatopaikalle kyytiä odottava Traveller, josta moni suomalainen olisi vielä tehnyt ajoncuvon. Turkissa, Bulgariassa ja Puolassa emme Minejänähneet, mutta Unkarissa ja Tšekkoslovakiassa on Minejä !!

Englantia kierrettiin viikon verran ja Minejähän siellä on. Yhtä kaveria jututeltiin, kun pihalla seisoi pukeilla Mini Riley Elf Oli maksanut siitä ekalle omistajalle noin 1000,- , no onneksi ei meillä edes ole tätä mallia nähty..... (vielä).

30-vuotisjuhlasta on seuraavassa lehdessä enemmän kuvien kanssa.

Asiaan palatakseni, onko joku hal ukas ottamaanlehden julkaisemisen huolekseen vuodesta 1990 eteenpäin ? Lupaan avustaa aina välillä jutuilla, mutta nyt tosiasia on sellainen, että seisämän vuoden jälkeen ei vanhoja juttuja ole enää yhtään minun varastossani. Kerhon sähkökäyttöisen koneen saa tiettenkin mukana.

Vapaachtoiset ilmoittautukoot vuosikokoukseen mennessä toimitukselle. Tarkoitus ei ole lopettaa harrastusta, vain saada hengästyvuosia välillä.

Nähdään viimeistään vuosikokouksessa.

Y. Linn

PAULI JOKINEN

6.3.1936 - 14.5.1989

Ahvenistolta 14.5. saapunut tieto murhenäytelmästä hiljensi monen autourheilussa mukana olevan mielen ja ennenkaikkea tamperelaisille tieto oli vaikeasti ymmärrettävä asia - olihan kyseessä kaikkien meidän tunteman Pauli Jokisen viimeinen kilpailu. Kenellekään meistä ei voinut jäädä Patesta kuin myönteisiä muistoja, kenelle iloinen vilkutus Nalle-Sisun ohjaamon ratin takaa, kenelle Paten hersyvä huumori, iloisuus ja elämänmyönteisyys.

Pauli Jokinen eli joka solulaan vain autourheilulle ja epäitsekäästi. Hän oli aina valmis auttamaan ja neuvomaan nuoria, oli sitten kyseessä auton tekniikka tai mikä hyvänsä autourheilun pulmakysymys.

Oman kilpailu-uransa Pate aloitti Pyynikin ajoissa vuonna 1967 ja siitä alkaen lähes tauotta hän oli mukana rata-autoilussa. Tämä yli kaksikymmenvuotinen kilpailu-ura ei ollut mitenkään helppo, usein vastoinkäymiset seurasivat toistiaan ja varmasti lopettaminen kävi usein mielessä, mutta kauden alkaessa Mini oli aina mukana mitteloissa entistä ehompana.

Tamperelainen Aamulehti ki-



teytti Paten muistokirjoituksessa asian, todeten: "Pauli Jokinen oli rata-autoilumme viimeisiä amatöörejä, tälle 53-vuotiaalle kilpa-autoilu olivat koko elämätraagista että ne koituivat myös hänen kohtalokseen".

(Suomen Autourheilu n:o 6-7-1989)

SYYSKOKOUS

MINI CLUB Flying Finns ry:n syyskokous 18-19.11.1989, pidetään Hotelli Ellivuoressa.

Ohjelmaluonnos

18.11.1989

12.00 - 13.00	Ilmoittautuminen Hotelliin	
13.00 - 14.30	Vuosikokous	(kokoustila)
14.30 - 15.00	Kahvi	(kokoustila)
15.00 - 17.00	Vuosikokous jatkuu	(kokoustila)
17.00 - 18.30	Sauna	(miehet/naiset)
18.30 - 19.30	Vapaa ohjelma	
19.30 - 21.00	Illallinen	(ravintola)
21.00 - 23.00	Pikkujoulu	(kokoustila)
23.00 -	Vapaa ohjelma	

19.11.1989

08.00 - 10.00	Kahviaamiainen	(ravintola)
10.00 - 11.00	Kesätapahtumien videoiden katselua	(kokoustila)
11.00 -	Vapaa ohjelma	(kokous päättyy)

Syyskokouksessa käsiteltäviä asioita:

- valitaan johtokunta ja toimihenkilöt vuodelle -90
- vahvistetaan yhdistyksen talousarvio vuodelle -90
- päätetään jäsenmaksun suuruudesta
- päätetään vuoden -90 kokoontumisista

Siis mukaan kokoukseen kaikki, jotka haluavat vaikuttaa kerhomme toimintaan ja henkilövalintoihin. Syyskokouksessa tähän on ti-laisuus.

Hotelli Ellivuori tarjoaa edellä olevan ohjelman mukaiset palvelut sekä majoituksen 2h-huoneissa, aamusaunan ja -uinnin "pakettina" 245,-/henkilö (1h-huone lisä 75,-, lapset alle 4v. ilmaiseksi ja lapset 4v.-14v. 1/2 hint.).

Kerholle on varattu 28 kpl 2h-huoneita. Majoitus on itse varattava tästä kiintiöstä 31.10 mennessä. Varaukset numerosta 932-1921.

Mini terveisin: Jari Jalonen

PS. Muistakaa varata pikkujoululahjat mukaan.

KESÄPÄIVÄT PÄLKÄNEELLÄ

Valitettavasti en itse päässyt tulemaan itse tapahtumaan ja ilmeisesti monista sattumista johtuen jutun teko jäi tekemättä. Forssan Pick Nickillä sain kuitenkin muutaman kuvan ja jotain hajatietoja. Paikalla oli noin 100 Miniä. Ilmat olivat kuten kuuluukin MAHTAVAT. Esiintyjiä oli EETU-PELLESTÄ KARI PEITSAMOON ja ohjelmaakin oli melkoisesti.



Pick Nick täytti Forssan

VAIHTOEHTO

Ruosteisen takakelkan voimakas ropina saa Minin kuljettajan hidastamaan vauhtiaan seuraaviin uhkaavalta näyttäviin kuoppiin.

Selvä peli, epäonnistunut ruostesuojaus ja kelkka on päässyt mätänemään ennätysajassa. Rakenne suosii tiesuolan ja muun syövyttävän materian kerääntymistä useisiin pieniin koloihin. PUHDISTAMINENKIN on niin hankalaa. Kumikartiot toimivat aikansa varmasti kunnes kelkka syöpyy alta. Taitavemmat meistä pelastavat vielä vanhan aarteensa, onhan uudella hintaa ... Iltojen iloksi hitsipillillä kelkkaa meikkaillen ja samalla linja-auto yhtiön kertamaksujen korotuksia harmitellen kelkka alkaa jälleen hahmottua muotoonsa.

Aivosolut työskentelevät haitallisista hitsauskaasuista huolimatta ja piirtelevät sommitelmaa aivan uudenlaisesta rakenteesta mutta... ehkä se vaatisi suurempia insinööritaitoja.

Hämmästykseni oli suuri huomattessani että vaihtoehtoja on toki tarjolla. CCC-lhdessä ilmoittaja mainostaa Marcos-yhtymän kehittämää kelkkaa joka asennetaan alkuperäisten kiinnityspisteiden mukaan. Mitään rungon muutoksia ei siis tarvita. Jousituksesta huolehtivat Spaxit, säädettävät sellaiset ja jousivaihtoehtoja on valittavana eri jäykkyyksien mukaan.

Rakenne on menestynyt mainiosti kilpailuissa. Mestaruuksia on saavutettu useita kappaleita. Siviilipuolella Midas otti uutuuden innokkaasti vastaan ja käyttää sitä tuotteissaan.

Midas valmistaa urheiluautoja minin/metron tekniikalla. Todennäköisesti Suomessa ei ole yhtään tällaista autoa, vaikka TM:n palstoilla mallia udellaan jatkuvasti.

Hyvä, olen katsastuskonttorilla ja Minini kohoaa hydraulisen nosturin avulla kohti taivasta. Naureskelen samalla katsastusmiehen näppäryyttä kun hänen meiselinsä pyörii hyrränä sormelta sormelle mutta mikä on seuraava kommentti.

Tällä kertaa hieman oikulliseen sunnuntai-aamuun oli herännyt 46 Ministiä. Kokoontuminen oli kuten aina ennenkin Parma Oy:n parkki-paikalla, täältä ajettiin jonossa Pilvenmäen raviradalle (FORSSA). Paikalle oli kokoontunut tosi mahtava määrä eri merkkikerhoja ja muutama mobiili. Tällä kertaa huomasi selvästi mobiiliautojen vähyden ja toisaalta jenkki-farmareiden "veroaukon" vaikutuksen. Monelle tuntuu Pick Nick olevan vain tilaisuus saada ostaja autolle. Katsojia kävikin noin 30000 henkeä !!! Autoja oli 3100 kpl.



Osa paikalla olleista Mineistä.

Romutori oli sekin laajentunut entisestään ja kattoi nyt koko tausta-alueen. Minin osat kyllä olivat vähentyneet entisestään ja vain muutamia "löytöjä" kuulin tehdyn ministien joukossa.

Nykyisellä raviradalla ei enää voida ottaa enempää autoja, joten ensi vuodeksi on odotettavissa joko rajoituksia määrään, tai mahdollisesti sisäänpääsymaksu, mutta siitä sitten ensivuonna lisää.

Tim

terv. Harri Pullola



SPEDEX RACE AND RALLY PARTS

153/154 WEST WILTS TRADING ESTATE, WESTBURY,
WILTSHIRE BA13 4JN

Tel. 0373 826334 or Telex 444883 SPEMAR G



HANNU KURKI-SUONIO

MINI MITÄ MISSÄ MILLOIN

● Sensaatio.

Vaatimattomampi sana ei riitä kuvaamaan sitä, mitä Mini oli tullessaan markkinoille vuonna 1959. Vuosien mittaan on opittu paljon. Monet muut autonvalmistajat ovat lähteneet seuraamaan Minin jälkiä.

Mutta Mini on säilynyt jokseenkin muuttumattomana.

Onko aika ajanut Minin ohii? On ja ei.

Perusratkaisultaan Mini on tänään yhtä uudenaikainen kuin aina. Pyörät auton nurkissa ja poikittain voimansiirtoasennelman päälle sijoitettu moottori jättävät mahdollisimman paljon tilaa matkustajille.



Sinänsä yksinkertainen idea oli sijoittaa moottori polkittain — kukaan ei vain ollut tullut sitä toisissaan ajatelleeksi ennen Minin suunnittelijaa, kolleesintyötä Alec Issigonista.

jille. Etuveto ja erillisjousitus ovat nykyisenkin autonsuunnittelun perustekniikkaa, samoin hammas-tanko-ohjaus. Entä sitten neste-jousitus!

Sen sijaan Mini on jäänyt syrjään siitä uudesta suuntauksesta, jota voisi luonnehtia pyrkimykseksi ihmisystävällisyyteen. Mini yltää nykyiselle vaatimustasolle ainoastaan tilankäytössä. Se jää uusimista kilpailijoistaan pahasti jälkeen mm. matkustusmukavuudessa, ilmastoinnissa, sisätilojen muunneltavuudessa ja hallintalaitteiden vaivattomuudessa. Istuimet ovat karut, jousitus töksähtelevä, läpivirtaustuuletus puuttuu ja tavaratilana on vain se kirjelaatikon kokoinen tila takana.

MININ MUUTOKSET

Minin perusmallin ensimmäinen oleellinen muutos tapahtui 1964, jolloin alkuperäinen kumijousitus korvattiin Hydrolastic-jousitusella. (Tosiasiasa myös Hydrolasticissa varsinainen jousituksen muodostaa kumi.) Tämä nestejousitusrakenne ei kuitenkaan ole osoittautunut kovin erinomaiseksi varsinkaan Minissä. Nykyisessä Minin perusmallissa onkin siirretty takaisin kumijousitukseen.

Muuten Mini ei juuri muuttunutkaan vuoteen 1967 saakka. Silloin — vuosimalliksi 1968 — tuli Mini Mk II. Siinä tuli etupyöriin ns. Dup-

Austin vai Morris? Ei väliä. Mini on vain Mini, joka ei ole sen enempää Austin kuin Morriskaan. Paljon muutakin on Ministä vuosien varrella opittu. "Läpivalaisumme" kertoo opitut tiedot.



lex-tyyppiset jarrut (kahdet pyöräsylinterit), jarrupinta-alaa lisättiin kitkapintaa leventämällä ja sekä etu- että takajarruihin tuli isommat pyöräsylinterit. Uudet jarrut ovat merkittävästi aikaisempia paremmat.

Merkittävä parannus oli myös ykkösvaihteen synkronointi.

Ulkoisina tunnuksina tuli uusi säleikkö ja suuremmat seisonta- ja takavalot — viimeksi mainitut voidaan myös katsoa parannukseksi. Turvallisuuden vuoksi oven ulkokaivojen etupäiden alle lisättiin pienet napit, jottei kahvan ja oven välinen rako olisi niin suuri, että siihen voisi esimerkiksi tarttua vahingossa vaatteistaan. Ovien sisäkahvat puolestaan muuttuivat tavallisiksi kahvoiksi (kuten De Luxe -mallissa oli ollut jo alusta lähtien), joten erikoislaatuinen "pyykkinau" ovenkahvana jäi pois.

1969 Mini-mallisto uusittiin jälleen. Tekniikkapuolen tärkeitä uudistuksia ovat vaihtovirtageneraattori sekä uusi hammastanko, jonka ansiosta kääntävyyttä saatiin paranneltuksi. Jonkinlaisena edistysenä voidaan myös pitää ovensaaranoiden "pilottamista" ja liukuikkunoiden korvaamista tavallisilla "veivattavilla", jolloin myös ovi sai sisäverhoilun. Oven ulkokaiva muutettiin painonappiseksi.

Sähköinen bensiinipumppu korvattiin mekaanisella.

Samaan aikaan Minille tehtiin myös kasvoleikkaus: Uusi, pitkä-

nokkainen Clubman-malli tuli markkinoille.

Vuonna 1971 Minin perusmallissa siirryttiin takaisin kumijousitukseen. Clubman-mallissa on kuitenkin Hydrolastic-jousitus.

MUUT MALLIT

Minj Mk I oli valmistusohjelmassa 1969—67. Sen jälkeen tuli Mk II -malli, joka oli saatavissa myös 998-kuutioisella moottorilla. Mk II:n valmistusvuodet olivat 1967—69.

Nykyisistä Mineistä, jotka ovat



Minj Mk II:ssa luovuttiin ovien liukuikkunoista ja tilavista ovlolokerolista. Näin se tuli enemmän "oikean auton" tuntuiseksi mutta menetti samalla osan alkuperäisestä ideastaan, tilankäytön täydellyydestä.

peräisin vuodelta 1969, käytetään mallimerkintöjä 850 ja 1000 moottorin koon mukaan. Austin- ja Morris-merkit eivät enää ole käytössä.

Automaattivaihteiston varustettuja Minejä on valmistettu vuodesta 1965 lähtien, aluksi luonnollisesti vain 850 cm³ moottorilla varustettuna ja vuodesta 1967 myös

1000 cm³ koneella. Vuodesta 1969 lähtien automaattivaihteiston saa ainoastaan Clubman-malliin (1000 cm³ moottori).

Mini Cooper — yksi autourheilun historian maineikkaimmista saakioautoista — tuli markkinoille 1961 varustettuna 997 cm³ moottorilla. Vuonna 1963 sen syrjäytti-

vät 970- ja 1071-kuutioiset Cooper S -mallit. Vuonna 1964 pikku-Cooper sai 998 cm³ moottorin (jossa iskutilavuuden eron pienuestä huolimatta on kokonaan toinen sylinterien mitoitus kuin 997 cm³ koneessa), ja samalla tuli markkinoille "Iso Assä", 1275 cm³ moottorilla varustettu Cooper S. Pikku-Cooperin valmistus jatkui vuoteen 1969 ja Cooper S:n vuoteen 1970 saakka.

Nykyisin Cooper-mallit korvaa Clubman-korilla ja 1275 cm³ moottorilla varustettu Mini 1275 GT.

Virallisesta kilpailutoiminnasta Mini-mallilla BMC on luopunut. Viimeinen yritys pysyä huipulla oli asentaa Cooperiin puolitoistalitrainen moottori, mutta sen tehon siirtämisessä tienpintaan tuli niin suuria ongelmia, että yritys jäi kokeiluasteelle.

Henkilöautomallien ohella Miniä valmistetaan farmari- ja pakettiautomuunnoksina, avopakettiautona sekä avonaisena maasto- ja ranta-auton sekamuotona, joka tunnetaan nimellä Moke.



"Pitkänokkaiset" Clubman-mallit muodostavat nykyisen Mini-malliston kärkipään. Muodinmukaisempi keula ei kuitenkaan ole korvannut varustelun vanhanaikaisuutta.

Minin harmit: pieniä mutta paljon

● Suuria remonteja vaativia tyyppivikoja Minissä ei juuri ole. Sen sijaan Minille ovat ominaisia pikkukiusat. Ne eivät katkaise matkantekoa mutta aiheuttavat sen, että Mini-miehellä on melkein jatkuvasti peukatot rasvassa. Ja ennen pitkää Minin omistaja oppii näppäräksi tee-se-itse -mieheksi, kun jokaisen pikkuasian takia ei viitsi viedä koko autoa korjaamolle.

MOOTTORI

Minin moottori on sinänsä ongelmaton, luotettava ja pitkäikäinen. Mutta sen tyyppivikana ovat öljyvuodot. Tavallisin vuoto kohta on kampiakselin etupään öljytiiviste ("stefa"), mutta myös kaikista muista mahdollisista ja mahdotomista raoista pursuaa öljyä.

Öljyvuodot ovat kiusallisia sekä moottoritiilan suttautumisen että

öljin vähenemisen vuoksi. Öljymäärän jäätyä niukaksi haukkaa öljypumppu kaarrejaossa herkästi tyhjää. Koska voitelun katkeaminen aiheuttaa ajan mittaan pahoja vaurioita, on moottorin öljymäärästä pidettävä tarkka vaari.

Koska öljy tekee pahaa kumille, aiheuttavat öljyvuodot kahden muun tyyppivian pahenemisen: Jo alunperinkin moottorin kiinnitys on löysä ja vetoakselin sisemmät nivelet lyhytikäiset, ja öljyntyminen ei missään tapauksessa paranna näiden kumiosien kestävyyttä.

Löysästä moottorin kiinnityksestä seuraa puolestaan kaksi muuta vikaa: Kun moottori on yhtä kokonaisuutta voimansiirtoasennelman kanssa, pudottaa moottorin heilahtelu herkästi vaihteet pois päältä. Tämä koskee erityisesti vanhaa, "pitkäkeppistä" vaihdovivustoa. Samoin moottorin heilahtelu vaurioittaa pakoputkiston kartioli-

riksen hyvin pian. (Onneksi kartiokappale on saatavissa erillisenä, huokeana varaosana.)

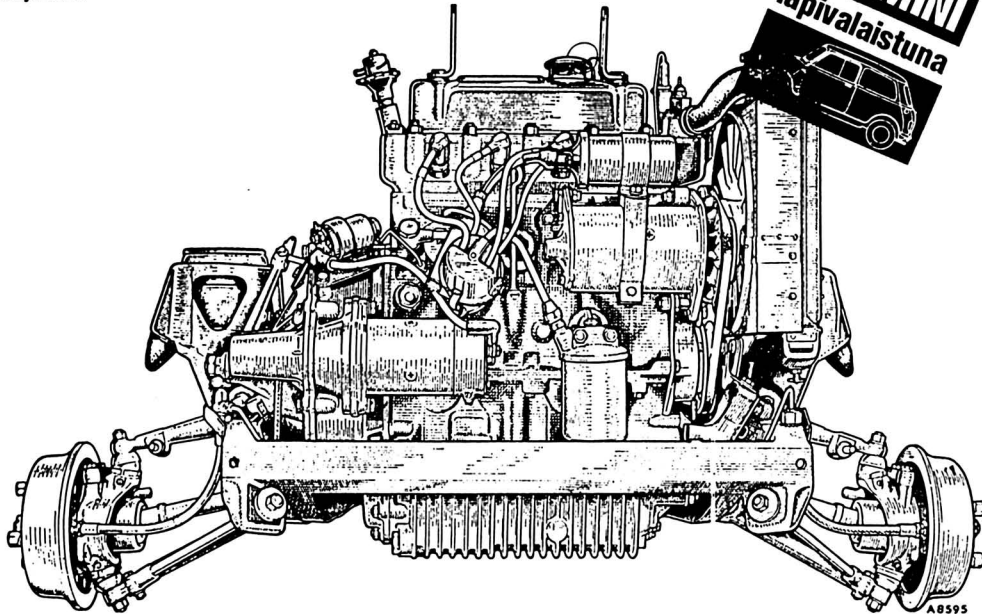
Sekä moottorin kiinnitykseen että vetoakselin kuminiveliin on kuitenkin olemassa korjauskeinot:

Moottorin tuentaa voidaan parantaa asentamalla kumikiinnikkeiden sisään teräskartiot. Sellaiset on saatavissa merkivaraosana. Lisäksi voidaan asentaa moottoriin toinen yrkäkiinnike, mutta siitä seuraa herkästi jurinoita korin.

Vetoakselin sisäpäähän nivelinä käytetään automaattivaihteistolisissä Mineissä sekä Coopereissa kokoteräsnivelä, jotka ovat kestävyydeltään aivan toista luokkaa eivätkä sitäpaitsi pane pahakseen öljystä. Ongelmaksi jää vain se, että nivelien vaihto tulee varsin kalliiksi, kun osat on uusittava ta-

sauspyörästöstä lähtien. Huokeampi korjauskeino on asentaa tarvikkeena myytävä teräksinen

Moottori, voimansiirtolaitteet ja etujousitus.



rikkokappale, joka vaihdetaan alkuperäisen kumisen tilalle.

Uusimmissa malleissa moottorin öljyvuodot eivät enää ole niin paha ongelma kuin aiemmin.

Nykyisin ei myöskään ole enää ongelmia lämmityslaitteen vesihanojen vuodoista kuten ensimmäisissä Mineissä.

Kaasuvaajerin ja rikastinvaajerin takerteleminen kuuluu Minin moottoripuolen pikkuharmeihin. Ongelma liittyy sekä alkuperäisvaajereihin että uusisiin tarvikkeisiin. Vanhempien moottorissa esiintyy poikkeuksellisen paljon ylikuumentumista.

Huolia aiheuttaa lisäksi kaasuttimen jäätyminen — voidaan korjata imuilman esilämmityksen rakentamisella — sekä kaasuttimen vaati-

SÄHKÖLAITTEET

Pikkuviat sähkölaitteissa ovat riasana paitsi Minissä myös useimmissa muissa englantilaisissa autoissa. Selityksenä tälle on se, että sähkölaitteiden valmistajana Lucas on siellä melkein monopoliasemassa.

Sekä käynnistysmoottori että generaattori ovat lyhytikäisiä. Käynnistysmoottorin juuttuminen on jopa niin yleinen häiriö, että sen korjausohjeet annetaan käyttöohjekirjassa!

Sähkövarusteiden tasoa kuvaa hyvin se, että suuntavilkun katkaisinvivun päähän sijoitettu viikun merkivalo (vanhemmissa Mineissä) oli vuodesta toiseen jatkuvana ongelmana. Uusi osa ei tosin maksa monta markkaa, mutta kun muissa autoissa on totuttu siihen, että tuollainen osa kuin viikun merkivalo kestää koko auton iän, on hämmästyttävää, että Minissä ei vuodesta toiseen saatu vikaa korjatuksi.

Ikäkkäimmissä autoissa on tavanomaisena häiriönä vilkkujen maadoituksen häviöminen. Tämä ilmenee siten, että valo syytyy mut- ta ei ala vilkkua. Vika on helposti korjattava mutta harmillinen.

Kosketushäiriöitä tulee iän mukana usein myös varokkeisiin. Varokkeet ovat ehjät, mutta ne joudutaan uusimaan niiden kantojen syöpyemisen takia.

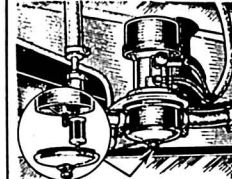
Sähköinen bensinipumppu saattaa jopa katkaista matkan, jos ei vaivaudu ryömimään auton alle

ja antamaan muutama kopautuksia pumpulle. Perusvikana on se, että Minin on otettu halpa pumppu, jolla ei ole imukykyä, ja siksi pumppu on sijoitettu bensiniäsiirto-ön alapuolelle, auton alle, hyvin pahaan paikkaan, jossa se on alttiina vedelle ja kuralle.

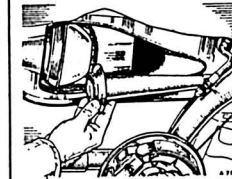
MUUTA PIENTÄ

Yksi kaikkein tavallisimpia kiusoja on käsijarruvaajerin jumittuminen. Käsijarrua ei saa tiukaksi, ja jos sen hartiavoimin rytkäisee päälle, se ei enää heltiäkään. Ongelman aiheuttaja on takapyörän luona olevan vaajerin "kääntölevyn" laakeritapin takertuminen. Huolellisella, jatkuvalla voitelulla tämä voidaan ehkä pitää kurissa, mutta pyysväksi korjaukseksi käy tapin hion- minen ohuemmaksi.

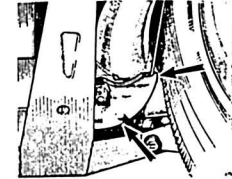
Nirskutus takajousituksessa



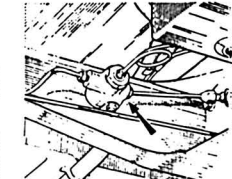
Auton alle asennettu bensinipumppu on paheasti sijoitettu ja sen vuoksi arka häiriöllinen.



Kumijousituksen yhteydessä kartiomainen jousivarsi on irrotettavissa vähällä vaivalla, mutta Hydroelastic-jousituksesta on ensin päästettävä paine pois. Jousivarren etupäässä on muovikuppi, joka on nopeasti kuluva osa.



Takapyörän luokse sijoitettu käsijarruvaajerin kääntölevy aiheuttaa usein käsijarrun toimimattomuuden, kun levyyn laakeritappi juuttuu kiinni. Nuolet osoittavat kohtia, joista valjeri on puristettu kiinni levyyn.

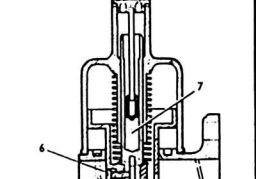


Takajarrujen paineen- rajoitusventtiili sallittaa vanhempien takereilla, joll- in takajarrut eivät toimi lainkaan. Venttiili on sijoitettu auton s.le.

ten kannattaa siksi vaihtaa takapyörän Cooperissa käytetyt kartioliialaakerit, jotka ovat huomattavasti kestävämmät.

Merkitykseltään vähäinen mutta yhtä kaikki kiusallinen vika on nopeusmittarin tarkkuuden huonontuminen vanhemmiten.

Tähän liittyy myös matkamittarin toiminnan loppuminen usein jo 60 —70000 ajokilometrin kohdalla.



SU-kaasuttimen huoltotoimet kannattaa opetella, jos mieli säästää korjaamoasukissa. Tyyppilinen häiriö on alipainemännän takertelu, joka saattaa johtua liiallisuudesta tai kaasuttimen jäätymisestä. 1. Suuttimen lukkomutteri. 2. Suuttimen säätömutteri. 3. Suuttimen pää. 4. Polttonesteletku. 5. Mänännototappi. 6. Neulan kiinnitysruuvi. 7. Mänän valmentimen öljy.

jatkuu seuraavassa jäsenlehdessä...

MINI CLUB



Pertin kuulumiset...

AIHEENA PSYKOANALYYSI

Kerholehtemme palstoilla on yleensäkin perehdytty vain itse autoon, tekniikkaan, ominaisuuksiin, virityksiin jne. Tärkein, kuljettaja, on unohdettu lähes kokonaan. Siispä on aika ottaa selville myös kuljettajan "ominaisuudet" ja helpoin min se käy seuraavan testin muodossa. Vastaat vain rehellisesti kysymyksiin ja lopuksi voit lukea järkyttävän tuloksen saamiesi pisteiden perusteella. Testin laadinnassa oli apuna kuulu kallonkutistaja Oxfordin yliopistosta prof. M.K. Morris. (Huhun mukaan hänellä oli psykologinen panoksensa mukana suunniteltaessa Minin alavesiletkun- ja mittarivaijerin alapään kiinnityksiä, siis aika piru mieheksi).

TESTI

Kenelle luovuttaisit Minisi mieluiten lainaan?

a) anopille b) katsastusmiehelle c) vain MCFF:n jäsenelle

2. Käytät Miniäsi jo kolmannen kerran katsastuksessa eikä vielääkään mene läpi. Mitkä ovat mietteesi?

a) katsastajaa käy kateeksi kun itse ei omista Miniä. b) arvelet katsastajan yrittävän pääsevän kaveriksesi kun niin usein haluaa sinua nähdä.

c) yrität lahjontaa

3. Olet juuri saanut mittavan koneremontin loppusuoralle kun säleikköä ruuvattessasi haalariesi taskusta tipahtaa unohtunut pieni öljyn imuputki.???

a) revit haalarisi, puret putken lyttyyn ja sääntäät oven läpi pihalle. Mutta tomun laskeututtua palaat kuitenkin rikospaikalle.

b) poistut rauhallisesti paikalta laatimaan ilmoitusta; myydään lähes ajokun- toinen Mini, vain pientä laittoa vailla.

c) hymähdät tapaukselle ja alat irroitella moottoria.

d) kohautat harteitasi moisen pikkuosan takia ja yrität ajella ilman sitä.

4. Olet voittanut arpajaisissa pääpalkinnon. Mikä on valintasi?

a) matka maailmanympäri ja takaisin b) tukku Sammon osakkeita c) Mini Pick Up.

5. Olet kovalla kiireellä asentamassa Minisi uusia stereoidia sillä huomenna on kesäkokous kun Dolly Parton kera Samantha Foxin sipauttaa rinta rinnan paikalle ja

valittavat seuran puutetta. Miten toimit?

a) Jätät stereot ja Minin sikseen sanoen: Onhan uusi kesäkokous taas vuoden päästä, minne mennään?

b) muuten voisit suostua pienelle ajelulle mutta ajattelet autosi jousituksen kestoa. c) päätäsikään kääntämättä urahdat: please, please nyt häipykää, on jo muutenkin kiireitä.

6. Ajat reilua ylinopeutta tutkaan ja olet saamassa kunnan sakon. Entä nyt?

a) sanot saturnusten kuiden häikäisseen etkä huomannut rajoitusta.

b) laukaiset tilanteen kertomalla kunnan poliisivitsin.

c) olet onnellinen saadessasi todisteen Minisi kyvyistä.

7. Aamulla ovikello soi ja siellä on edustajat Lehtimiehet yhtymästä luovuttamassa sinulle kilpailuvoittoa; tuliterän Fiat Tipon avaimia. Ensi yllätyksen jälkeen kommenttisi?

a) Fiat menköön meidän pihasta Tippo tiehensä!

b) otat avaimet ja lupaat säilyttää siinä värkissä ylimääräiset Minin osat.

c) lahjoitat palkinnon lähimmälle YK-rauhanturvaajalle

8. Talven seisonnan jälkeen huomaat takakelkan olevan viidestä kohti poikki-ruostuneen. Mikä eteen?

a) tarkastat muutkin puutteet ja alat veivata Luhtasaaren Auton numeroa.

b) jatkat seisonta-aikaa noin valovuodella.

c) seisahdut hetkeksi miettimään: olenkohan minä hullu vai sen hoilaja kun jaksan vuodesta toiseen värkätä näiden kanssa? Jatkat silti.

9. Oletko koskaan ajanut Ladalla?

a) en varmasti koskaan. b) alle 10 km. c) liian paljon

10. Alkuvuodesta taskussasi on vain 60mk rahaa ja tiliin aikaa kolme viikkoa!??

a) hamstraat ruokaa tarjouksista. b) lottoat vimmatusti koko rahalla

c) maksat kerhon jäsenmaksun ajoissa

11. Jos Miniä ei olisi, minkä vaihtoehdon valitsisit?

a) jollain muulla Sumujen Saaren keksinnöllä. b) ajaisit itä-autolla c) USA-car.

d) EI VAIHTOEHTOJA ennen vaikka kävellään.

PISTEET: a)			b)			c)			a)			b)			c)		
1	3	3	5	4	3	1	5	7	5	1	3	10	-1	3	5		
2	4	3	5	5	-2	3	5	8	5	-1	3	11	4	-3	-5		
3	4	0	5	6	3	1	5	9	5	3	-3		+d)	5	pist.		

TULOS: -9-18 pist. Olet haihattelija, ei sinusta ole ministiksi. Kiärsimätön luonne joka tänään esittää Tarzania ja huomenna Aku Ankkaa. Teoissasi ei ole järjen häivää. Älyllesi sopiva harraste: ojan lapiointi, aakkosten ulkoluku etu- ja takaperin. 19-44 pist. Ei vielä aihetta ylpeyteen mutta pohjamudista olet jo päässyt. Luonteeltasi olet jopa niin herkkä kun kirveellä päähän lyö niin silmään tulee kyynel. Jatka vielä vuosia puurtamista niin merkkiuskollisuutesi kasvaa, pienet hairahdukset asevelihenkiset toverisi suonevat anteeksi. Opettavainen harraste: käsijarrunmekanismin- ja siinä välittyvien voimien hallitseminen. Kuulustelu Ahveniston syyskokoukseen.

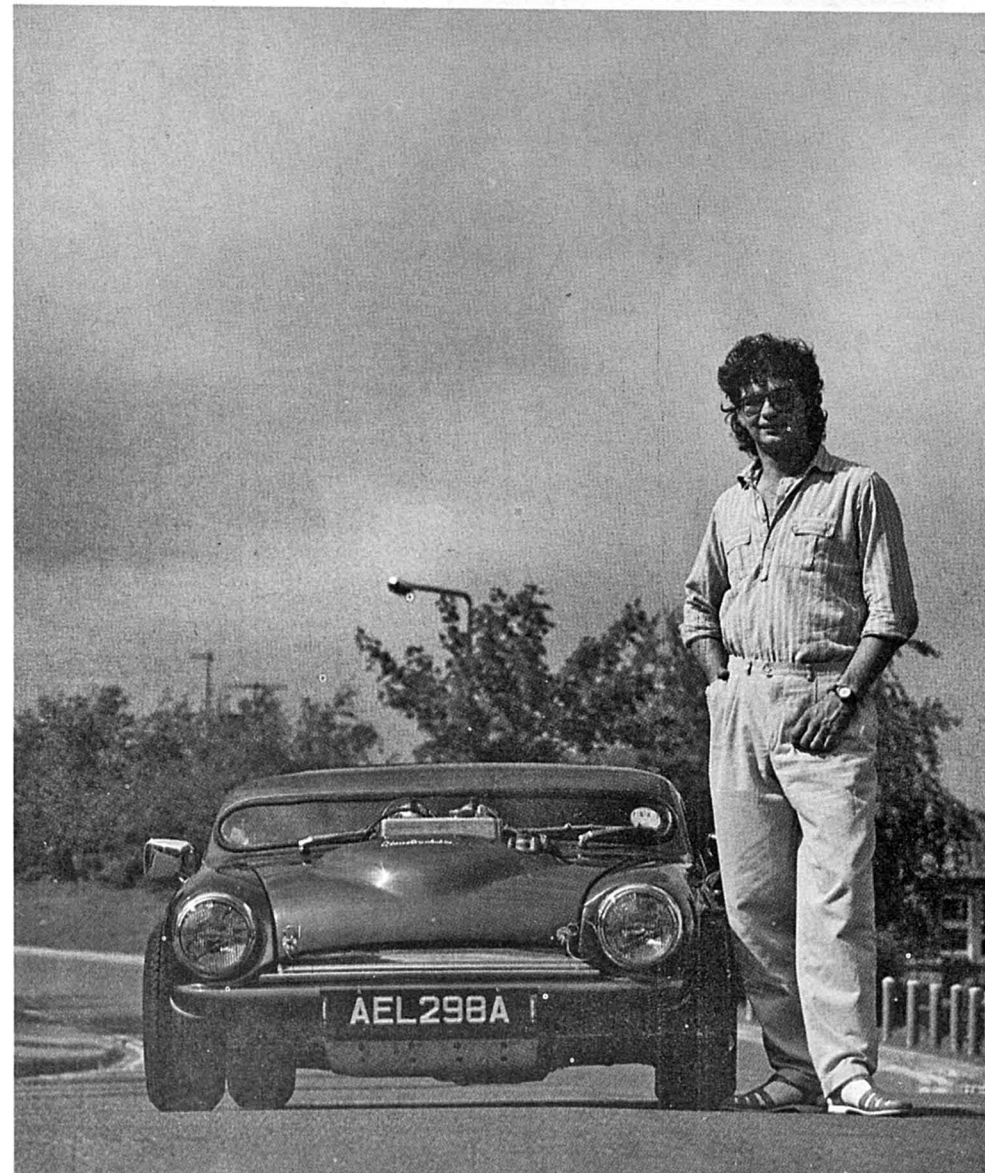
45-55 pist. Pitkään jatkuneen tuhartamisen tuloksena olet kivunut tähän aateleiden yläluokkaan jossa jäseniä on harvassa. Mottosi kuuluu: Vain yhtä en vaihda (mutta ehkä muutama lisää)! Perheenpääksi olet luonteeltasi soveliaain sillä viihdyt niin hyvin kotona, tosin enimmäkseen autotallissa. Toisaalta olet myös fanaattinen, etenkin työmaallasi jopa kärsit tästä ominaisuutesi heikkoudesta... Ensin palaa hermot ja sitten ruuti. Yksinkertaisesti et suostu ymmärtämään kun työkaverisi joutuvat ajamaan "korvaavilla kulkuneuvoilla" ja heidän mielestään tietenkkin päinvastoin, sillä yksipuolinen ruokavalio voi aiheuttaa anemian. Tasollesi sopiva harraste: kaikkien tallistasi löytyvien osien yhteensovittaminen ulkomuistista ja jos sekin tuntuu helpolta niin sammutetaan tallin valot ja jatketaan pimeässä.

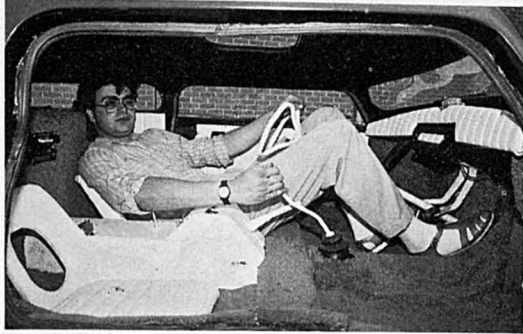
Valoisaa testisyksyä ja hyvin läpäisseille uusintaa tv. joskus 10-pisteen ministri Pertti Kekäläinen.



Urjalan Auto-
museon nähtä-
vyys.
MINI TRAILER

LOW





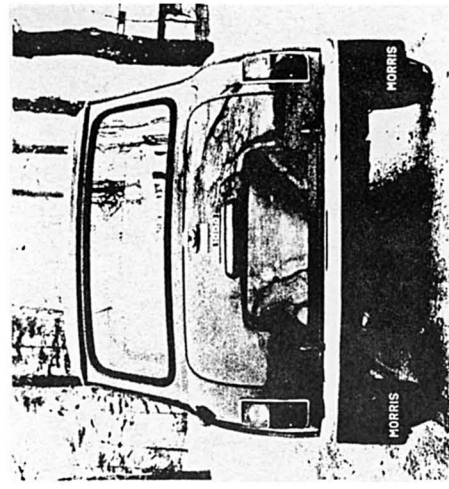
Andyn aihio on -62 80,- maksanut Mini!

Jarrut ovat nykyään 1275 GT:n levyt ja kone 1300 cm³ vakio, paitsi kaasarit ovat tuplat ja pakosarja on peltinen. Vanteet ovat 6x10" Minilitet.

Kuvissakin erottuva maddallus on tehty seuraavasti: 1. 6,5" pois korinlinjasta + 8,5" ikkunapylväistä! Täten auton korkeus laski 46 cm. Kattoa on jouduttu pidentämään 14" ja leventämään 1,5" sekä leikkaamaan 18 osaan, jotta se istuisi hyvin.

Ajoasento vaikuttaa lievästi makaavalta. Mini on "tietenkin" katsastettu normaaliliikenteeseen !!

PS Oheinen autooli Mini-Trefffeillä Englannissa



Uuden Morris Minin tuntee takaapäinkin uudeleen muotoilusta rekisterikiven valosta. Minin voi valita joko taloudellisella 850 cm³ moottorilla tai ärhäkkäällä 1000 cm³ moottorilla varustettuna — taloudellisuuden juuri kärsimättä. Ulkonäön lisäksi Minin sisustusta on kohennettu ja uusittu.

850 deluxe
7 900,-

VUODEN 1970



MORRIS
MALLIT



1000 deluxe
8 700,-
1000 Special
deluxe
9 100,-

Nuorison ja nuorten parien ehdoton suosikkiauto. Vuoden 1970 mallissa on nyt alaslaskettavat ovi-ikkunat entisten työntävien luukkujen sijasta. Ovet ovat hieman leveämmät ja saranat on upotettu koriin. Ovien kahvat on uusittu. Avattava taempi sivuikkuna on nyt vakiovarusteena.

MORRIS
MINI 70

MORRIS MINI COOPER

18 500,-



Monien rallien ja ratakilpailujen voittaja Morris Mini Cooper. Tätä Minille runsaasti julkisuutta hankkinutta autoa valmistetaan 1275 cm³ moottorilla varustettuna "Assä"-mallina, jolle 76 hv:n moottori antaa 169 km/t huippunopeuden. Vauhdiikas vakiomalli.

*Huom. Tämä Ei ole Timon Vanin Valmistaja!
(Toim. Huom.)*



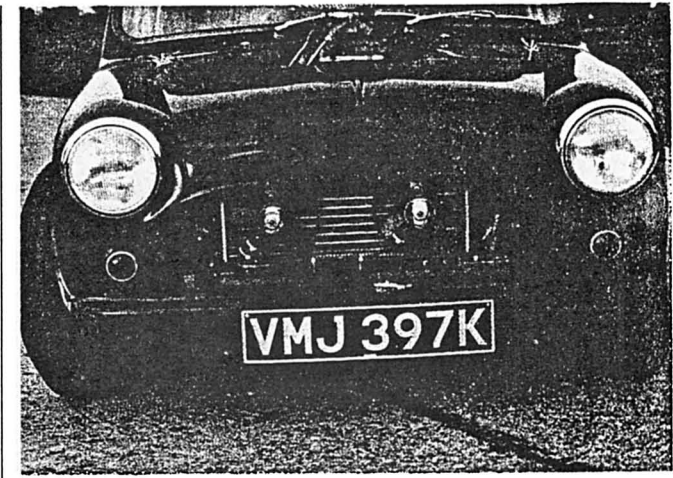
Chevy in an mini

Allein der Gedanke, einen riesigen V8 in einen klitzekleinen Mini-Van unterzubringen, dürfte für diejenigen, die in der Szene der Straßenraeks nicht zuhause sind, absurd erscheinen. Gordon Jones dagegen erschien diese Vorstellung bestenfalls ungewöhnlich. Er nahm die Herausforderung an, das unmögliche wahr zu machen.

Unter dem im Porsche rot gespritzten Van verbergen sich ein ver-

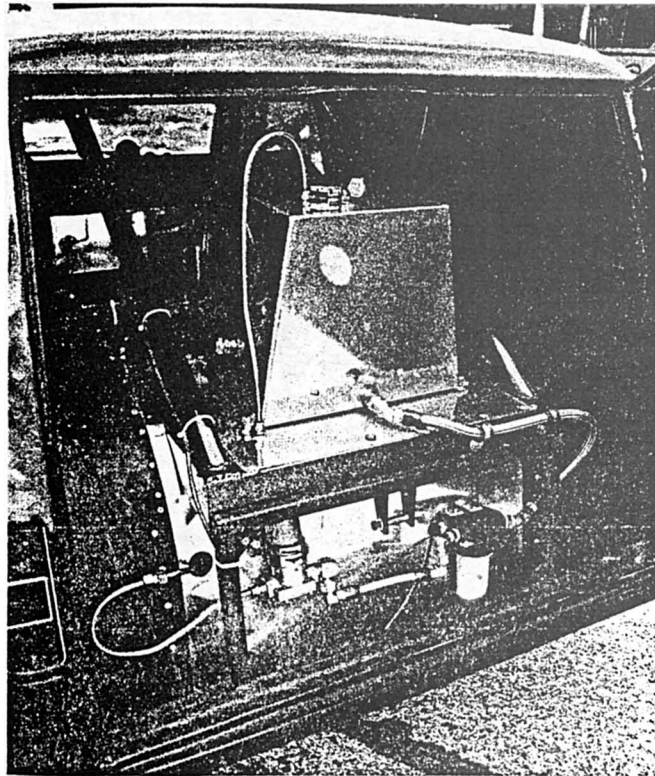
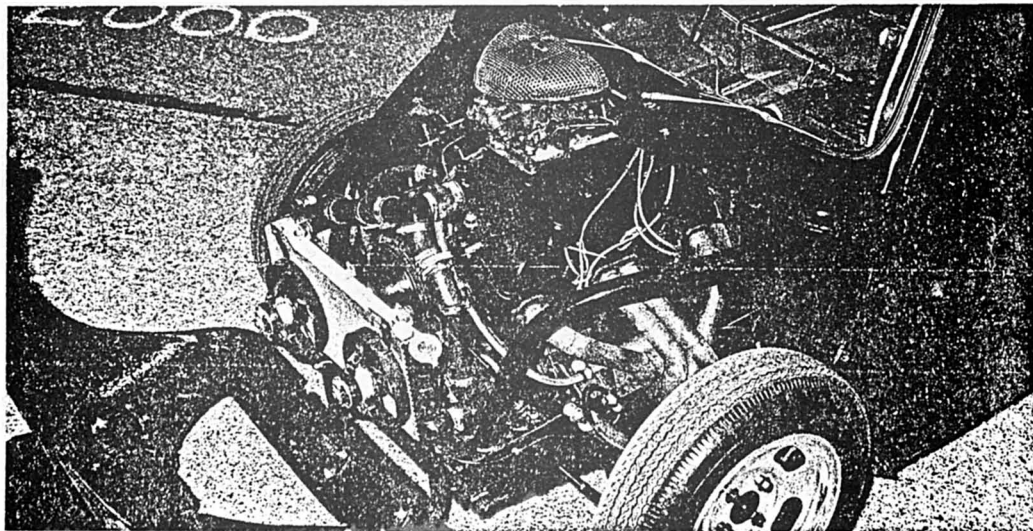
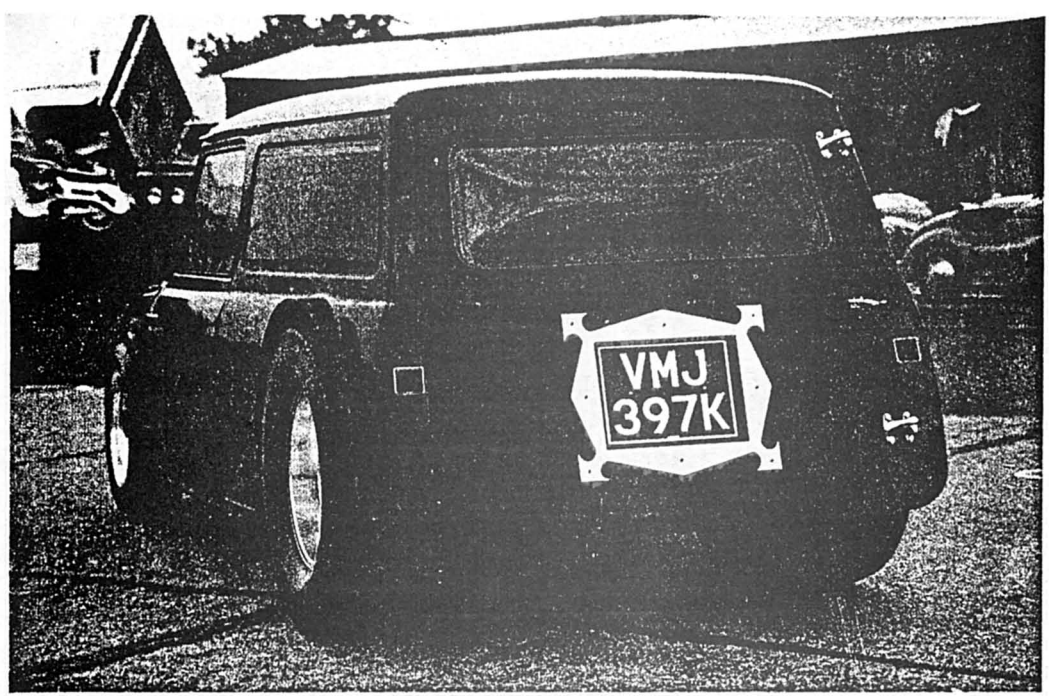
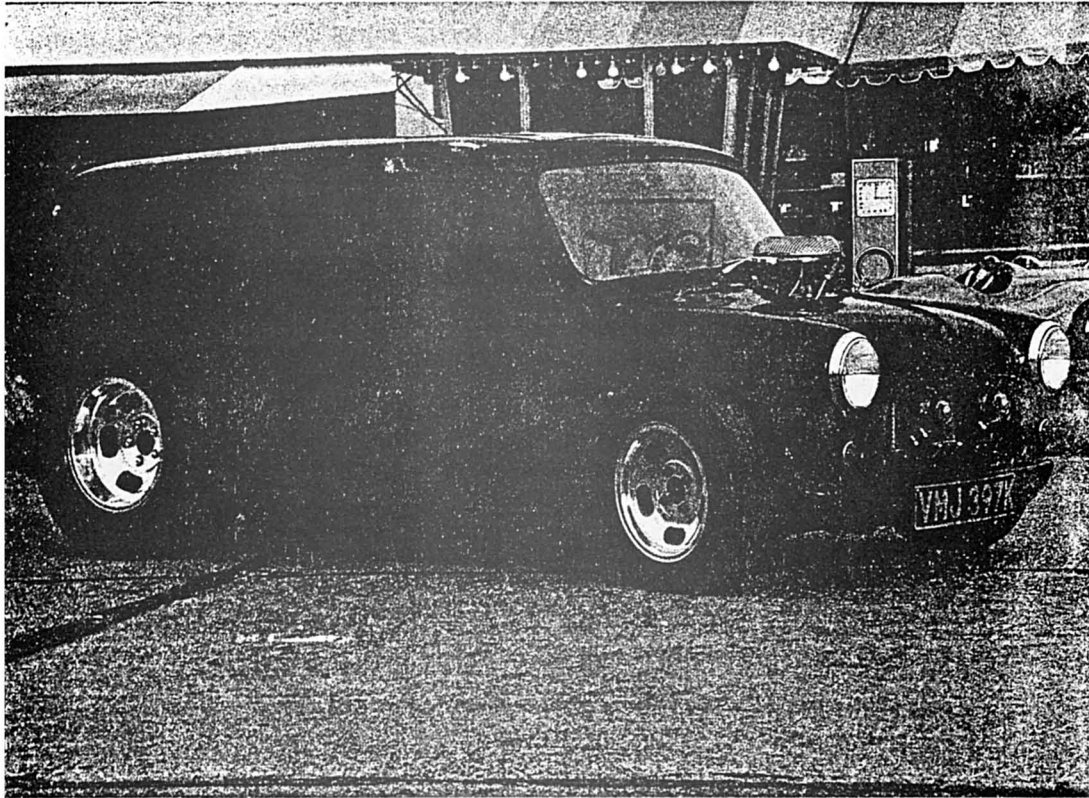


stärktes Chassis, eine verkürzte Pontiacachse, die über eine 60 cm lange Welle angetrieben wird, sowie die geballte Kraft einer 327 ci Maschine, die offensichtlich mit dem Schuhanzleher hinter die Fiberglasfront gezwängt worden ist. Über einen Rover-Hauptzylinder wird die Trommel-/Scheibenbremsenkombination in Gang gesetzt, um ausreichende Bremskraft für den Wolf im Schatzspelz zu gewährleisten. Als Schuhwerk dienen dem "Kleinen" 5 1/2 x 13 und 8 1/2 x 15 Zoll Felgen mit überdimensionierten Walzen. Der aufgebohrte Motor wurde einem 65er Poncho mit Automatikgetriebe entnommen, das Gordon allerdings gegen ein Vierganggetriebe auswechselte. Für die Gemischaufbereitung sorgt ein 650 Holley Doppel-



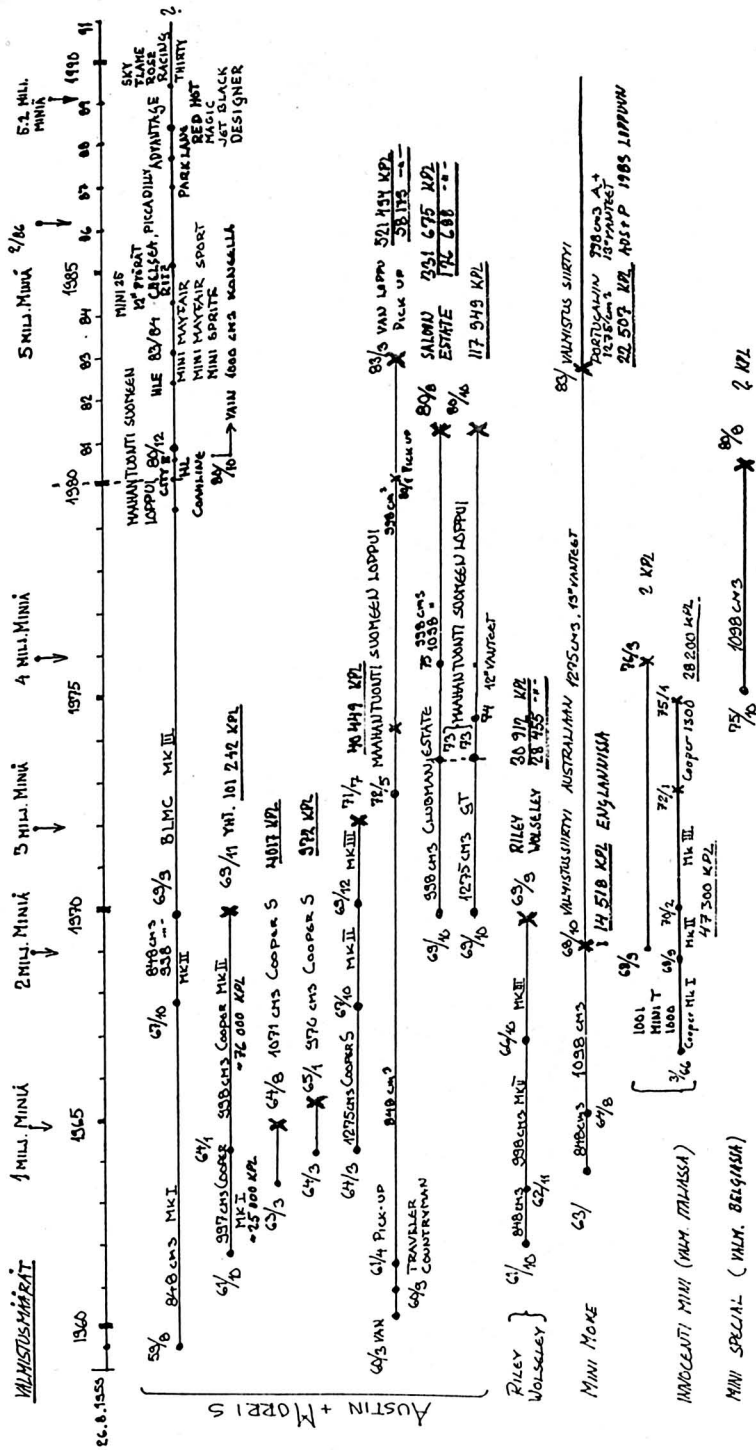
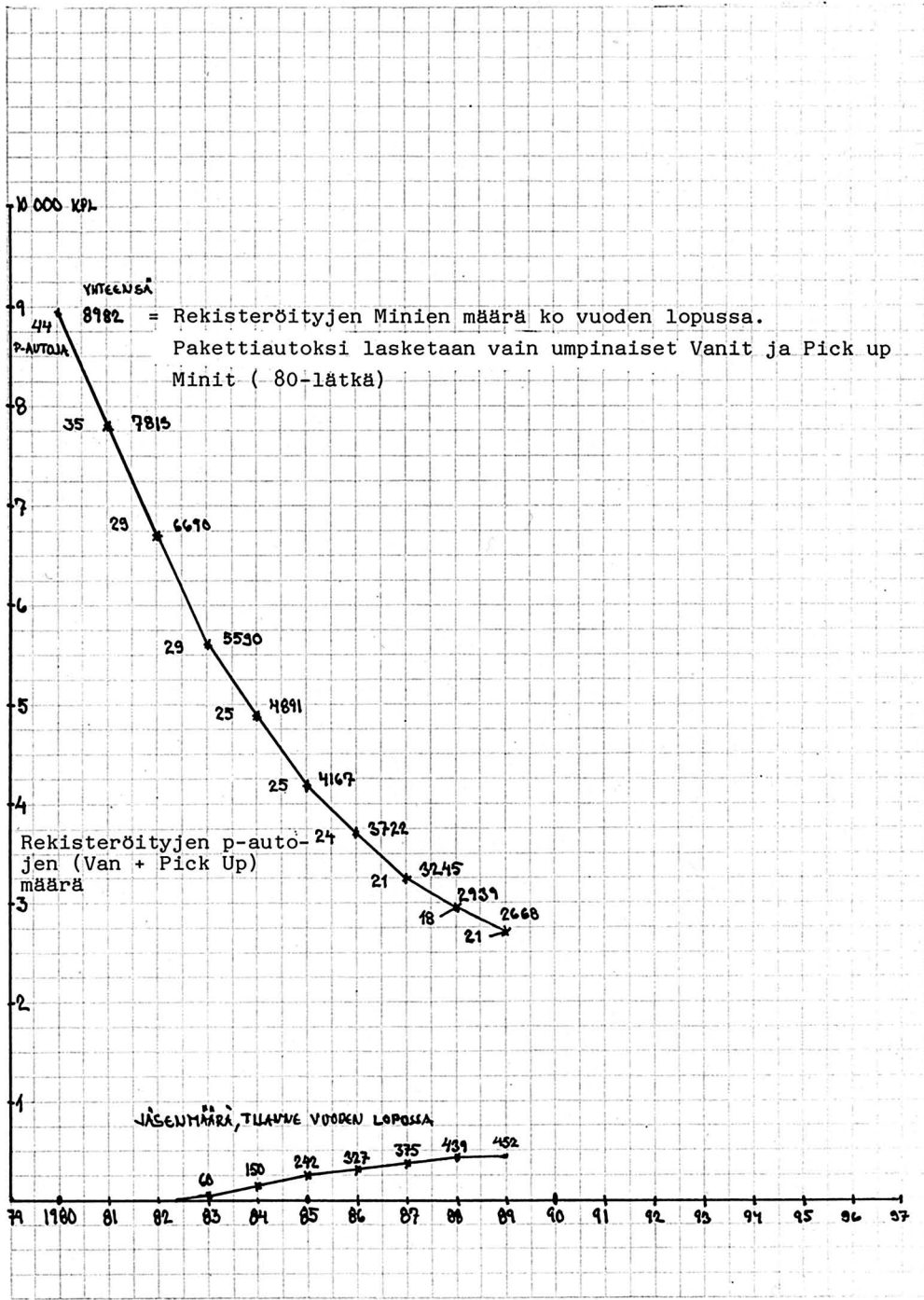
vergaser. Da das Fahrzeug z. Zt. auch über die 1/4 Meile eingesetzt wird, wurde vom Gebrauch einer Schalldämpfeinrichtung Abstand genommen. Für den Dragsterfan zur Information die Zeiten: 14,09 sek. bei 159km/h Endgeschwindigkeit. Da für diese Gattung Sport der eine, aus einem Fiesta stammende Frontkühler nicht ausreicht, wurde im Fond kurzentschlossen ein zweiter installiert. Den Insassenschutz (vor Neugierigen!) besorgt eine stabiler Überrollbügel. Neun Monate werkelte Gordon insgesamt und überwiegend allein an diesem Projekt, wobei nicht zuletzt auch noch auf die diversen Karosserieveränderungen hingewiesen werden soll, die da sind: klappbare Vorderfront, ungeteilte Hecktür, versenkte Türgriffe, Heckleuchten vom Vauxhall Viva Van, Kurbel Fenster und klarer Fall- vergrößerte Radkästen. Nun denn!

Chevy in a Mini



Andy Willsheer

REKISTERISSÄ OLEVAT MINIT



Tuulunan Teaca Autotivat: Il-linited, The Mini 3 = A 115 -kirja, sisu, How to modify your Mini, D. Wizaro, J. Luhtalahti, Das Garage Minn Buch
 Huon valmistuskokemuksista löytyy eri lähteistä: EU Arvola, Sanoim Mki, II ja III Työelästä
 Timo Salmivuori

EETU-PELLE AUTOILEE PELLE-MINILLÄ

Kun Eetu-pelle pysäköi uuden mininsä Kansallispankin konttorin eteen, näkyy taustalla, kuka konttorissa vierailee. Pelle on juuri hankkinut uuden auton — oikein pelle-auton.

— Se on mini, Eetu-pelle kertoo. — Eikä mikään tavallinen mini olekaan. Sen lisäksi, että se kulkee sutjakasti, se on oikein kaunis, ainakin minun mielestäni.

Minin kumppaakin kylkeä koristaa suuri Eetun kuva. — On siinä oravaa ja Jeans-klubia myös. Eetu-pelle selittää. — Tällä autolla minä nyt sitten ajelen ympäri Suomen maata Jeans-klubilaista tapamaan KOP:n konttoreihin.

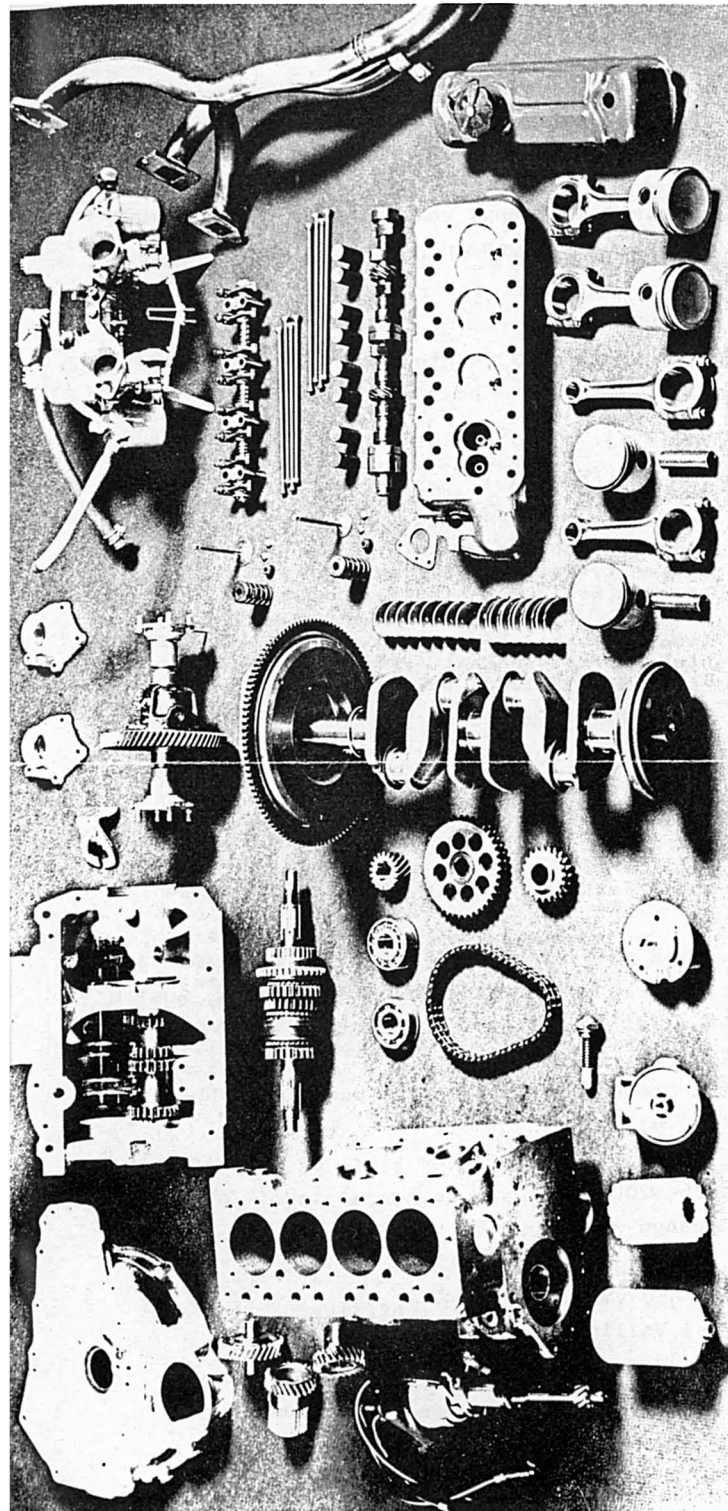


Erikoistyö

Eetun auto on koristeltu Porissa. Simo Riikonen on jo parikymmentä vuotta maalailut autoja. — Pikkupojasta lähtien olen ollut kiinnostunut sekä autoista että piirtämisestä ja maalaamisesta. Ja niin siinä vain kävi, että niistä yhdessä tuli minulle ammatti.

Eetu-pellesoitti Simo Riikoseksi kyseli maalausomistusta. — Seuraava vaihe oli, että pelle tuli tänne. Juteltiin ja katsastettiin, miten kuvat maalataan. Sitten Eetu kävi malliksi ja minä nappasin muutaman valokuvan. Sen pohjalta taiteilin kuvat pellen auton kylkiin.

Eikä yhtään hassumpi tullut, vai mitä?



Jokainen nykyaikainen moottori

- 1 GTX alentaa öljynkulutusta säilyttämällä viskositeettinsa. Se takaa männänrenkaiden täyden tehokkuuden kaikkien kovimmassakin moottorin toimintaolosuhteissa.
- 2 Sen viskositeettialue ulottuu SAE 10W maksimirajan alapuolelle ja näin se takaa varman käynnistyksen pakkasella ja varmistaa öljyn nopean kierron moottorissa heti ensimmäisten kriittisten heikien aikana.
- 3 GTX:n sisältämä kovanlukkas volttrami muodostaa ainutlaatuisen voltteilukalvon, joka pienentää kitkaa sylinterissä ja laakerissa.
- 4 Säilyttää tämän kalvon suojaan moottorin ja esien sylinterien seinämien korroosion moottorin ollessa pysähtyneenä.
- 5 Estää moottorin kulumisen erikoisten pintatapainneiden kestokäyttöä lisäävien tehoainesten ja neutraalioivien yhdisteiden avulla.
- 6 Vähentää moottorin vaurioitumisen vaaraa, koska öljynpaine pysyy korkeampana. Kylmälämpöä, joka saattaa tukkia öljytiehyet, ei esilmny GTX:n sisältämien tehokkaiden dispersanttien ansiosta.
- 7 Voidaan sekoittaa mihin tahansa öljyyn. Mutta täydet edut Castrol GTX antaa käytettäessä yksinomaan sitä.

Uutiskolmuo

Mini — 30 vuotta

Elokuun 26. vuonna 1959 ensiesiteltiin Mini suurelle yleisölle. Silloin se toi markkinoille paljon uutta autonvalmistuksessa. Moottori oli poikittain edessä, vaihdelaatikko suoraan moottorin alla ja jopa samassa öljytallassa. Etuveto oli sen ajan englantilaisissa uutta. Uutta oli myös etu- ja takapään alustan apukelkat. Voimansiirto, pyöränriipustus ja edessä myös moottori oli kiinnitetty näihin. Muuten kori oli itsekantava ja kolarikoissa tavallista jäykemmäksi havaittu. Auto oli pieni ulkomitoiltaan — pituus vain 3,05 metriä — mutta silti sinne mahtui neljä aikuista



30-vuotisjuhliansa viettävä Mini on nykyään suosittu rakentelun kohde.

sisälle. Voimansiirtolaitteille ja moottorille varattu tila oli vedetty niin pieniin kuin mah-

dollista ja kaikki mahdollinen oli säästetty matkustamon hyödyksi. Pyörät olivat aivan korin kulumisessa, jousituksen kumielementit ja lyhyet vääntövarret. Auton teho-painosuhte oli silloisia kilpailijoitaan 50 % parempi ja samoin tietysti suorituskyky. Tästä syystä tekevät suomalaiset rallitahdet Rauno Aaltonen ja Timo Mäkinen — ja muutama ulkolainenkin — Minin kuuluisaksi rallien voittajaksi. Ja sen he tekevät tämän päivän mittapuun mukaisesti lähes virittämättömillä autoilla.

— Tänään Minin valmistus jatkuu yhä, varustelua on parannettu ja yksityiskohtia hiottu — mutta perustaltaan Mini on yhä sama kuin 30 vuotta sitten.

Olli-Pekka Jasu

MINIMARKET

Ostetaan: Automaattiminin vaihdekeppi vaihteensiirto mekanismeineen, tai vaikka kokonainen, epäkuntoinen, halpa automaatti-Mini.

931/172845 Timo Virtanen

Myydään: Mini Van Automaatti vm 67. Hinta 10000,-
90/8795478 Paavo Rossi

Myydään: Mini 1000 vm 80 aj. 90000 km katsastettu, 2 renkaat.
971/313144 Seppo Pehkonen (työ)

M Y Y D Ä Ä N

Osia puretusta vm.-70 Mini 1000:sta, istuinsuojat (sin.), uudet rullavyöt, lisälämmityslaitte (lisäkenno raitisilmasuuttimelle) ja kopio suom.kiel. korjaamokäsikirjasta
O S T E T A A N

Minin 35 litran polttoainetankki, VANin taka säilytyslokeroiden kannet (peltiä), vanteen koristerenkaat (yksittäinkin).
Puh. k (937) 49908, työ (937) 751240 Jukka Pöri.

Myydään: Ralliauto Mini 1000 RF vm74.
914/41030 Jari Jalonen

Myydään: Mini vm 79 1300 cm³ katsastettu 5/89 levyjarrut, punainen, hyvä .Hinta 14000,-
952/63532 Markku Seppälä Karhula

Ostetaan: 2 kpl muovisia pölykapseleita, joissa on S-kirjain ja kromatut valemutterit, sekä vetokoukku, GB 5x10" vanteet, Austin MkI konepellin merkki, MkII keskilattian konsoli.

911/83153 k, 911/84511 t K-J Öhberg

PS Sinä, joka soitit Cooperin osista, soita uudelleen. Hukkasin puhelinnumerosi!!!! KS yllä.

Myydään: Mini 75 ja 76 a2000
90/8023309 Arto Liusvaara

Myydään: Austin Mini 850 vm 1965
921/431151 kotiin Ari Vallin

Kiinnostaako ketään muutama joutilas autoesite?

Esitteissä on yleensä reijät koska ne ovat olleet mapissa, mutta muuten on niiden kunto OK.

Hinnat 10-50,- mk / kpl tai "rontissa" halvalla.

Myös mahdollinen vaihto Opel Kapitän/Admiral/Diplomat esitteisiin sopii hyvin.

Ohessa lista kaupan olevista esitteistä.

Jos kiinnostaa, soita t. 90-8493273 / k. 3401273

tai kirjoita: Petteri Alanne Kontulankuja 1-3 I 154
00940 Helsinki.

Malli	sivuja	KPL
- Austin Mini 848 cm ²	12	1
- Austin Mini Hydrolastic 848 cm ²	12	1
- Morris Mini pakettiauto 1966	12	1
- Austin Mini Mk II 850	8	1
- Morris Mini 850 / 1000	8	1
- Morris Mini Mk II	8	1
- Mini 1000	3	2
- Mini 1000	12	3
- Mini Clubman	8	1
- Mini GT 1275	4	1
- Austin Metro	4	2
- Morris Marina 2 1,3	4	4
- Morris Marina 2 1,8	4	2
- Morris Marina 2 1,3	8	1
- Austin Allegro 1100 2 door D/L	4	1
- Austin Allegro 1500 2 door SDL	4	1
- Austin Allegro 1300 2 door	8	4
- Austin Allegro 1300 4 door	8	1
- Austin 1300 GT 1969	4	1
- Austin Maxi 1750cm ² 70-luku	12	1
- Austin Maxi 1500 70-luku	4	2
- Austin 1800 1965	16	1
- Austin 1800 Mk II	8	2
- Princess 1800	2	2
- Princess 1800 HL	8	7
- Triumph Herald 13 / 60	16	2
- Triumph 2000 Mk 2	12	1
- Morris Yleisesite 1969	12	1
- Austin yleisesite	12	1

Puolalainen opiskelija keräilee esitteitä, jos jollain on ylimääräisiä voi lähettää osoitteeseen:

Michalik Waclaw

Biesna 131

38-324 Siedliska

woi Nowy Sacz

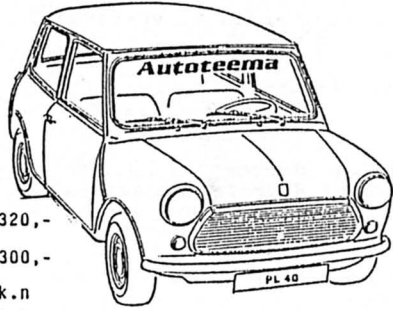
POLAND

Kirjoittaa voi kait saksaa.

Autoteema

MINI & METRO

OSIA JA TARVIKKEITA



NYT TARJOUKSESSA

TAKALASIRITILÄ ~~390,-~~ nyt 320,-

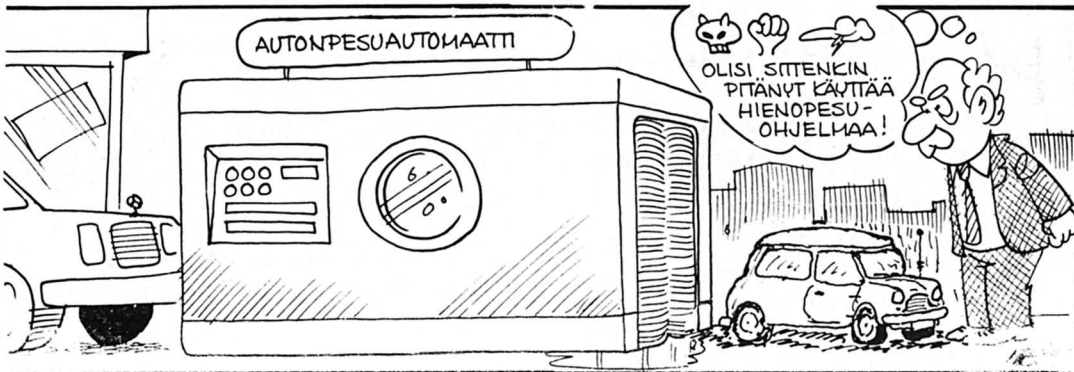
RG ETUSPOILERI ~~370,-~~ nyt 300,-

Lisäksi kaikkien yli 500 mk.n
toimitusten mukana ilmaiseksi.
AUTOURHEILUN VUOSIKIRJA 1988
(ovh 128,-).

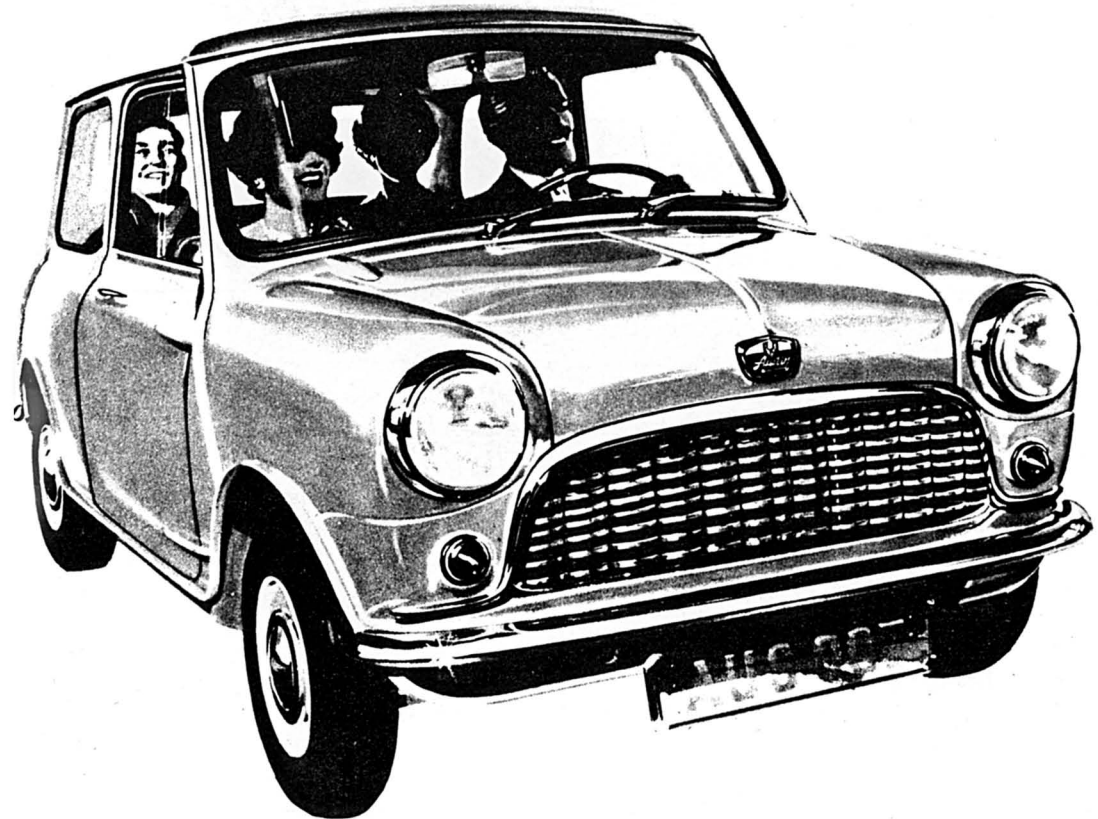
Ylläolevat tarjoukset voimassa
niin kauan kuin tavaraa riittää.

PL 40 Puh. (921) 711433
23101 MYNÄMÄKI

Myydään: Mini 1000 vm 69 , ei katsastettu + 1300cm3 kone jne
918/8800280 työ Jarmo Lähteenmäki, . Hollola



Bilen som är
ett steg före -
AUSTIN 850
med sensationell tvärmotor



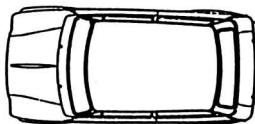
MINKÄ TAKIA MINI NAUROI?
-HEINÄT KUTITTI, TIETTY!



nordmanin kirjapaino

Perkiöntie 8 30300 FORSSA 30

☎ 916-22125



Lehti 33: Aineisto sis. vk 46, ilmestyy 50

~~Lehti 34: Aineisto sis. vk 4, ilmestyy 8~~

Mini Club Flying Finns - jäsenlehti, painosmäärä noin 550 kpl. Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja:

Jäsenasiat:

Pasi Vävilä

Tapio Ketonen

Sihteeri:

Vastaava toimittaja:

Hannu Lindstedt

Timo Salminen

ISSN 0784-2597