



Vuoden Entisöinti, Sanoisin mielummin alkuperäinen Mini on saanut aikansa reksiviittaa hattuhyllyllensä.

MINI CLUB FLYING FINNS RY

KERHON HALLITUS

Puheenjohtaja:



Tero Grönfors

puheenjohtaja@mcff.net

Sihteeri:



Marjatta Kaivo-oja

sihteeri@mcff.net

Varapuheenjohtaja:



Timo Salminen

varapuheenjohtaja@mcff.net

Rahastonhoitaja:



Tiina Jantunen

MUUT TOIMIHENKILÖT

Uudet jäsenet



Jukka Pöri

uudetjasenet@mcff.net

Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:



Nils Pettersson

Jasenrekisteri@mcff.net

Kotisivujen ylläpito:



Sebastian Kulkula

webmaster@mcff.net

Kerhotavarat:



Mari Rantanen

kerhomateriaali@mcff.net

Jäsenlehden toimittajat:



Virpi ja Harri Koski

Lehti@mcff.net



PAIKALLISKOKOONTUMISET

Helsinki Team

Kokoontuu toukokuusta eteenpäin joka kuukauden ensimmäinen **perjantai** klo 18.00 Shell Haaga:lla. Lisätietoja saa Saku Lovér

Tampere Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo 18.00 - Pirkanhovissa. Marras- ja Maaliskuun ajan. Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta Saa polketa kauempaakin!

Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **torstai** klo 19.00 Auranlaakson ABC-huoltoasemalla, Hämeentien varrella Ravattulassa, lähellä Ohikulkutietä Hämeentien ja Kaarinantien risteyksessä. Lisätietoja saa Tero Grönfors,

Lahti Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta

Forssa Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **sunnuntai** klo 15.00 alkaen Forssan Autokeitaalla. Lisätietoja voi tiedustella Timo Salmiselta

Keski-Suomi Team

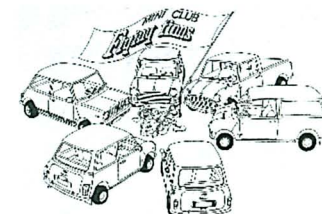
Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistai** klo 19.00 alkaen Tourulan Neste-huoltamon kahvilassa. Vetäjää kaivataan tännekin.....

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **sunnuntai** Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin. Lisätietoja voi kysellä Torsten "Topi" Mätöltä Porukkaa kaivataan!

Joensuu (Mini Drivers Club Joensuu)

Kokoontumisesta ja muusta toiminnasta saa lisätietoja kerhon kotisivuilta osoitteesta <http://miniclub.sitefactory.fi/>





PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Kesä on ohi ja talvi tekee tuloaan. Onneksi on talli täynnä pientä projektin poikasta ja tekemistä varmasti riittää kevääseen saakka. Jos kerrankin saisi kaikki autot samaan aikaan ajokuntoon.. Kotirintamallekin on tullut hankittua yksi pieni perhejäsen, jonka kanssa riittää puuhaa ja ihmettelemistä. Tarvitsee varmaan ruveta katselemaan poitsullekin ensimmäistä Miniä pikkuhiljaa. Ettei tule kiire.

Merellisiä Mini-fiiliksiä saa osallistumalla toista kertaa järjestettävälle ja mukavaksi osoittautuneelle syyskokous-risteilylle. Muista että osallistumalla voit vaikuttaa yhteisiin asioihin, esittää ajatuksia ja ideoita sekä tavata muita Ministejä rennossa tunnelmassa.

Risteily tunnelmiin,
Tero

KOKOUSHKUTSU

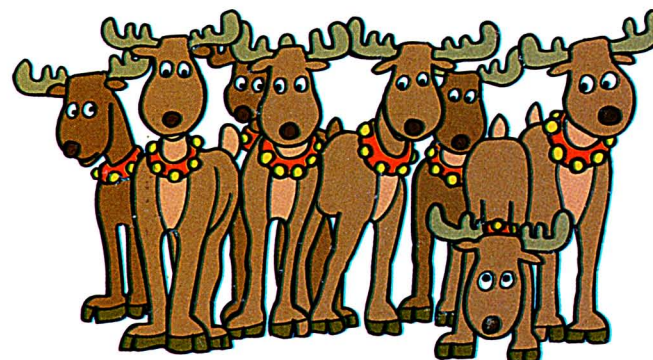
Mini Club Flying Finns Ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään 26.11.2006 klo 12 Viking Isabella

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen § 9 mukaiset asiat:

1. Päätetään jäsenmaksun suuruudesta
2. Vahvistetaan yhdistyksen talousarvio seuraavalle tilikaudelle
3. Valitaan johtokunnan puheenjohtaja ja kolme(3) jäsentä seuraavaksi kalenterivuodeksi
4. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja kaksi varatilintarkastajaa tarkastamaan kuluvan vuoden (2006) hallintoa ja tilejä
5. Käsitellään muut johtokunnan tai yhdistyksen jäsenten esittämät asiat

**LEHDEN TOIMITUS KIITTÄÄ KULUNEESTA
VUODESTA.**

**KAIKKI KERTOMUKSET, TARINAT JA KUVAT
OVAT EDELLEEN TERVETULLEITA.**



16:54 Pendolino 21:00 P.154

Näin vuosi vierii ja on taas aika suunnata ajatukset kohti tulevaa talvea ja syyskokousta!

Jo toistamiseen päätettiin järjestää tämän vuoden syyskokous/ pikkujoulu vetten päällä.

Lähtö lauantaina 25.11 klo 21.00 Turusta Viking Isabellalla ja paluu sunnuntai na 26.11 klo 19.50 Turkuun.

Matkaan sisältyy:
Risteily 2 hengen hytissä
Illallinen buffet-pöydästä (sisältää viinit, oluet ja virvokkeet)
Aamiainen
Kokous (sisältää kahvin ja hedelmät)
Päivällinen buffet-pöydästä (sisältää viinit, oluet ja virvokkeet)

Kaikki tämä kustantaisi jäseniltä 55 euroa

Ilmoittautumiset allekirjoittaneelle ja maksu kerhon tilille viimeistään 8.11.2006

Tilinumero on 240218-125112 ja mainitse laskussa "syyskokous"!!!!

HUOMIO! Jokaisen matkalle lähtevän on ilmoitettava minulle syntymäaikansa.

KIRSI GRÖNFORS
p. 040-8314687
email: gir51@nic.fr

Valitse itsellesi hyttikaveri ja lähde rohkeasti mukaan meren seikkailuihin!
Hyttejä jälleen rajallinen määrä joten varaathan omasi ajoissa.

IMM 2007 TANSKA, Roskilde 25. - 29.07.2007

International **MINI MEETING 2007** Denmark

Index IMM 2007 Booking News Promotion Crew

IMM 2007

Experience

- Amusement park
- 1/4 Mile race
- Bungee Jump
- Mini Race
- Mini best drive
- Minipart Market
- Competitions
- Stand up comedy
- Entertainment
- Music areas - with beer :))

IMM 2007 countdown: 341 days 3 hours 4 min.

Join The International Mini Meeting 2007
Denmark, Roskilde 25-29 July

BOOKING

You get this:

- Camp
- Place for you/mini
- Dinner (Saturday)
- The official IMM 2007 T-shirt
- Stickers
- and more...

Get your Ticket now!

NEWSLETTER

Sign up for The IMM 2007 Newsletter now and get news and updates first! - it's free!

Name: your@mail.com

NEWS

Newsletter
It's now possible to sign up for our newsletter. The IMM 2007 newsletter will hit you whenever we feel like it's time so please be patient but it's free and you will get the updates and news about ...

15-06-2006 Webmaster

Small Update
A small update with 9 new MSN display images are now online + a wallpaper for you and your minifriends. Enjoy this update but keep coming back for more soon! - See for yourself in the Promotion area!

14-06-2006 Webmaster

» news » > >>

Join The International Mini Meeting 2007
Denmark, Roskilde 25-29 July

IMM 2007 route • tourist in Denmark • Morris Mini meeting • Join IMM 2007 now!

Joined:

1. AUTON MALLI?

Mini Cooper Pepper

2. VUOSILUKU?

2002

3. REKISTERI TUNNUS?

JES-182

4. PAIKKAKUNTA?

Simpele

5. KUINKA KAUAN NYKYISELLÄ OMISTAJALLA?

N. 3kk

6. AUTON MONESKO OMISTAJA?

Toinen

7. KÄYTTÖ VAI KESÄAUTO?

Käyttöauto

8. MOOTTORIVIRITYS?

1.6 l

9. KILOMETRIT VUODESSA?

N. 35 000 minimissään

10. AUTON ERITYISPIIRTEET?

Ei ole vielä ehtinyt löytyä



11. NIMI?

Anne Siitonen

12. VUOSILUKU?

1966

13. MONTAKO VUOTTA JÄSENEENÄ?

Perheenjäsenenä vuodesta 2000

14. SÄÄTY (AVO, -AVIO VAI KESÄLESKI)?

Naimisissa

15. MITEN OLET JOUTUNUT KERHOON JA MINIEN PARIIN?

Asiasta innostunut aviomies on saanut minutkin innostumaan.

16. OMAT ERITYISPIIRTEET?

Myös pieni ja pippurinen.

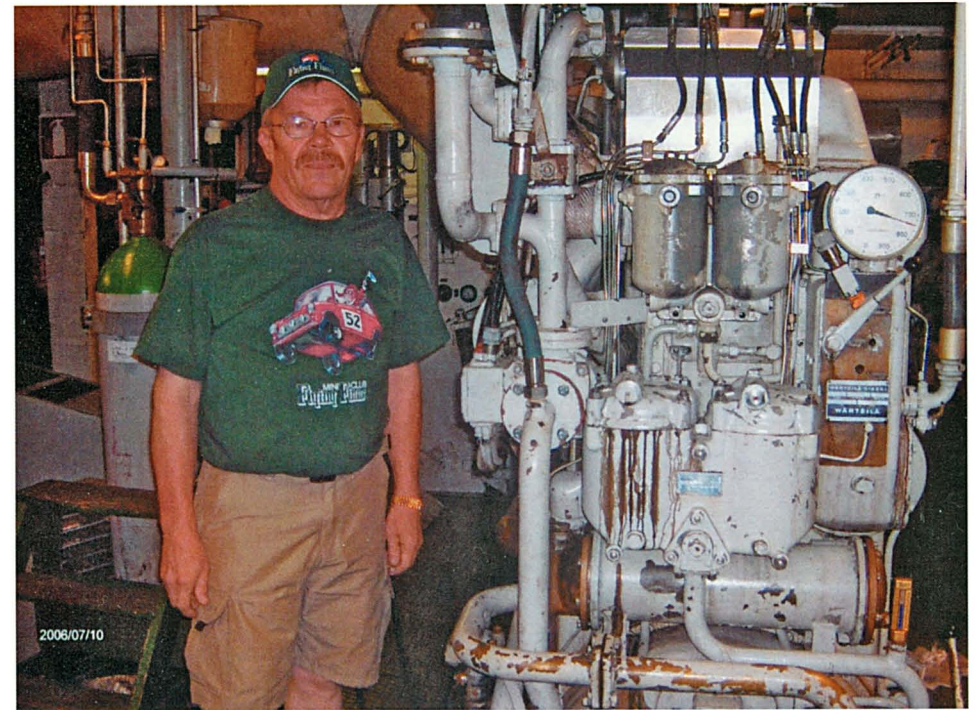


Turun saariston rengasretki.

Eräänä kauniina elokuun aamuna Tiina ja Tapsa pakkasivat vanin Valkeakoskella ja hurauttivat Turkuun jossa oli tärskyt niin ikinuorekkaan pariskunnan Tuomen Maritan ja Kallun kanssa. Oli siis aikomus retkelle saaristoon.



Kallu oli suunnitellut reittimme Paraisten kautta Nauvoon ja Korppooseen ja Houtskariin ja Iniön kautta Kustaviin. Päräytimme mineillä mutkaisia saaristoteitä saaden ihmiset katsomaan meitä kummajaisia, ehkä herätimme aavistuksen myös pahennusta ja kauhua, meinaan kallu ajo edellä ja tosi lujaa. Katselimme nähtävyyksiä ja kiertelimme pikku putiikeissa, naisten mielestä kaikki oli niin kaunista että kaikki tuotteet olisi pitänyt saada kotiin mukanaan. Eräällä yhteysaluksella parkkipirkkona ollut mies unohti tyystin työnsä kun ajoimme lautan kannelle. meinaan sen jälkeen ei muita paljon opastettu mihin ja miten kuuluu ajaa, kas kun piti siitä paikasta lähteä näyttään aluksen konehuonetta ja moottoria vuodelta 68



Voitte kuvitella minkälainen paikka lämpöä noin 55c, meteliä sellaiset lukemat että desipelimittarista olisi tasan varmasti lentänyt sisäkalut Ahvenanmaalle saakka, ja sit viellä ukko selittää aivan täpöissänsä moottorista jotain teknistä tietoo, koita siinä sit olla kiinnostuneen näkönen ja nykytellä päätäs niinkuin muka olisit kuullu jotain.

No Kalluhan rupes suunnitteleen jos tämän laittas miniin tai pikemminkin rakentas minin tämän ympärille niin vois tiemmä ruveta tehot piisaan no niin,,,,, Ennen yöpaikkaamme Mossalan leirialuetta päätimme tankata ruokavarastojamme pikku kyläkaupassa ja kas vain legendaarinen lentävä suomalainen vanha herra Rauno Aaltonen oli myös siellä voi sitä ilmettä kun hän huomasi millä me olimme liikkeellä, no sen jälkeen tuli noin puolen tunnin esitelmä kuinka miniä pystyy parantelemaan vähän joka lailla. No herra itsekkin syttyi sen verran kipunoimaan että halusi tilanteen ikuistettavan, ja sitten alkoi autojen asettelu niin että keulat piti saada samalle tasolle ja renkaat suoraan, herra Aaltonen kun on ohjannut kuulemma elokuviakin niin kaikki pitää olla tip top.



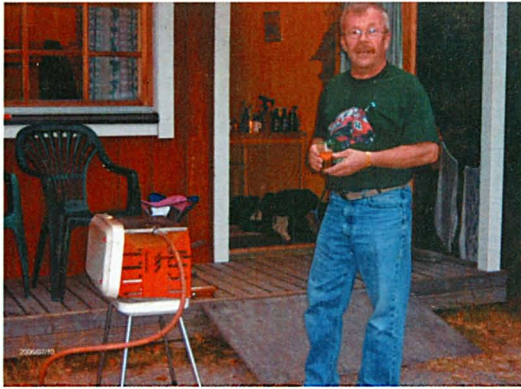
Leirialueella olikin sitten monenlaista puuhaa heitettiin varaston seinään tikkaa vaikka piti tauluun heittää ja jälki-ilmottauduttiin Volvo-Ocean-Race kilpailuun koska löydettiin hyvät menopelit.



Ja tietenkin taas muut alueella olevat ihmiset tulivat ihastelemaan ja kyselemaan autoistamme kaikenlaista. Taidettiin tavata eteläsuomen varakkain sekä hölmöin herrasmies olisi ollut valmis maksamaan autoista lähes mitä vaan. Tuntuu siltä että kaikki haluaa nykyään minin tuli nimittäin muitakin ostotarjouksia. Mutta emmehän me kavereitamme voineet myydä kun emme olleet saaneet vielä purjealuksiimme uusia purjeita että olisimme voineet purjehtia kotiin. Sääkin suosi meitä oli nimittäin niin kuuma että Tiina ja Kallu sai päähänsä alkaa treenaamaan triathlonia ja siitä tietenkin 32 kilometrin uintiosuutta. Tosin paikalliset silakanpyytäjät luuli heitä Saimaannorpiksi.



Illalla saunoimme, laitoimme pientä purtavaa ja rupattelimme ihmisten kanssa niitä näitä. Ja kas kummaa taas kerran oli eräs myytti toteutumassa Jos olet minillä liikkeellä niin todennäköisesti jossain kohtaa sataa vettä, niin nytkin oli sade tulossa mutta tilanteen taisi pelastaa se että Marita oli pakannut mukaan SATTEENKEPIT eli sade kiersi kuin kiersikin meidät.



Aamulla jatkoimme tukevan aamiaisen jälkeen matkaa lautoilla. Sattui sitten myös yksi vähän pidempi odottelu mutta mikäs mukavampaa kuin kantaa se jumalaton salaatti ja makkarakasa rantakalliolle ja pitää picnic.



Kustaviin päästyämme kiertelimme rantaputiikeissa ja käsityöläiskylissä ja "apua" taas olisi tarvinnut saada melkein kaikki tuotua kotiin.

Ollaan muuten kuultu että monen ministin talliin on syystä jos toisesta minin kaveriksi hommattu jonkunlainen mopo. Tässä olisi hyvä menopeli jos Tapsa rissaa niin vedän vain vivusta ja sivuvaunu irttoa joten tervehdys.



Kyseiseltä tontilta löytyi toinenkin peli mikä oli Tapsan mieleen, rupesi miettiä pääsiskö tällä talonpoikaralliin tai traktorbulling vetokisaan.

Perille Turkuun päästyämme olimme väsyneitä mutta ah niin onnellisia hyvin onnistuneesta retkestä josta iso kiitos Kallulle ja Maritalle.

Kaikille lukijoille Hyvää Joulua ja öljynkärystä Uutta Vuotta.

Ensikesänä uudet mutkaiset tiet.

Tiina & Tapsa & Marita & Kallu

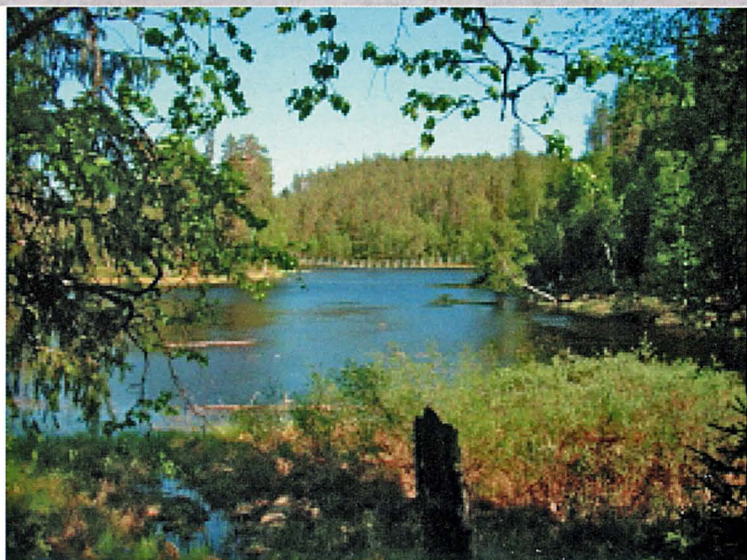
Vehoniemen automobiilijoihin (12.8.2006) osallistui 39 ajoneuvoa, joista yksi oli vuoden entisöinnin saanut Kalevi Myllymäki ja Leyland Mini 1000 -79.

Kuva+teksti Kangasalan Sanomat 15.8.2006.



Sopu sijaa antaa. Mobiilijoiissa ei katsottu kokoon eikä näköön vaan ikään.

Toimittajien kesämuistoja Pohjoisen reissusta.



BRITISH AUSTIN-MORRIS OY SUOMEN AUTOTEOLLISUUS AB WOLFRUM HUOLTO-OSASTO • Lauttasaarentie 52 • 00000 Helsinki 20 • Puh. 673 283	HUOLTOKIRJE NoPvm 02/9 12.3.75	TUULLILASIN RAUTISUUS JA NÄKYVYYS Eräiden asinkasatiodustelujen johdosta katsomme olevan syy- tä soittaa piiriedustajan henkilökunnan tietoon seuraavan toh- tean ilmoituksen tuullilasin laadusta: Norris-autoissa käytetty Triplex-Zebronze tuullilasi on englantilaisen standardin BS 857 mukainen ja sellaisena hyväk- syttävä myös Suomessa. BS 857 määrittelee, minkälaista on tuullilasin rikkoutumassa jäh- tävä vähintään 8 kpi kärkeä 1/2" (12 mm) läpimittaisia alueita pinta-alaan ympäröimätoiselle 25 neliömetrin auu- ruiselle alalle (alueen halkaisija noin 14 cm). Käytännön esimerkkinä voidaan mainita, että ajajan on " tarkasteltava " teevädin kokonais alueen läpi 8 penninrahan suuruisten kirkkaiden kohtien läpi. Sauttaa äkkisiltä tui- tua hyvinkin siltä, että " kalleki on herneen kokoista sekurii- tiraetta ". HUOM. Triplex on tehtaan merkki, josta on tullut käsite, samann tapaan kuten kaikkiä hihtokenkiä sanottiin " Monolksi ", rautaaankyyjä " Hetekeikälä ", maansiirtokoneita " Caterpillareik- si " j.n.e. Se ei siis tarkoita minkäänlaista lasityyppiä tai raerakennetta. Oy Suomen Autoteollisuus Ab Voimaväyryy Huolto-osaato <i>Väinö Penttilä</i>
---	--	--

TRIPLEX - TUULLILASI (ZEBRAZONE)

Brittiläisen standardin B.S. 857 vastainen on tuullilasin sär-
kyessä, että 25 neliömetrin (161 cm²) alueelle on jättävä
vähintään 8 kappaleita kirkkaita, läpimukyyviä osasia, joiden
läpimitan oltava vähintään 1/2" (12 mm).

Osoinen kuvio adustan tooreettista tilannetta luonnollisessa
kocussa. Vertauksellisesti ottaen: "8 penniä teeväällä."

Aluetta kuvaavan ympyrän halkaisija 14 cm.

Kirkkaita alueita kuvaavien
8 pikkuympyrän halkaisijat 12 mm

Pikkuympyröiden väli oletettava
kauttakäytön pieniksi siruiksi
rikkoontuneeksi.

Pyöreä alue 25 sq. in.

Kirkas
alue 1/2" ø

Austin Seven 850 De Luxe 1959

Haaveissa on ollut jo pitkään hankkia vuoden 1959 Mini jostain. Ongelma on ollut että Suomeen on aikoinaan tuotu vain 12 kappaletta, joista käsitökseneni mukaan vain yksi on säilynyt. Kun Berntssonin Calle Ruotsista otti yhteyttä, että hän on myymässä -59 mallista Austin 850 De Luxesta, valmistusnumero 5282, kiinnostus heräsi välittömästi. Lyhyt keskustelu avovaimon kanssa (n.2 min) ja asia vireille. Kerroin sähköpostikeskusteluissa, että otan auton mikäli se on noin pyyntihinnoissa. Callen syy auton myyntiin oli, että hän on nykyisin töissä Intiassa Volvolla, eikä mahdollisuutta auton säilytykseen enää oikein ollut. Calle tiesi kiinnostukseni ko. autoa kohtaan jo entuudestaan ja lupasi ottaa auton pois netti myynnistä. Kyseistä 59:ä olin jo aikaisemmin tarkastellut Ahvenanmaan trefeillä 2001 ja muistin jotenkuten miten hyvässä alkuperäiskunnossa se oli.

Tuumasta toimeen, koska Calle lähti takaisin Intiaan jo 21.8. Nissen kanssa varattiin lentoliput Turku-Tukholma-Göteborg. Ke 16.8 iltapäiväkoneella matkaan ja pienten myöhästelyjen jälkeen Göteborgissa puolenyön aikoihin. Calle oli meitä kentällä vastassa eikä suinkaan millään Volvolla, vaan 1950-mallisella avo-Pontiacilla! Ilta oli jo niin pitkällä että pitkin hampain päätimme mennä vasta aamulla tallille. Päättiä tyynyyn matkustajakodissa, joka oli tehty hienoon 1800-luvun kenttätykistön kasarmiin.

Torstiaamusta Calle haki meidän kyytiin, tallille ja jännityksellä odottamaan mitä ovien takaa paljastuisi. Siinähan se oli ensimmäisenä, juuri sellaisena kuin pitikin. Eikä ollut ainoa auto minkä olisi halunnut ottaa mukaan! Tallista löytyi vielä -67 Moke, -75 Corvette, Fordin -32 rodi, Austin A40 ja 356 Porsche sekä puoli tusinaa 50-luvun mopoja! Kaikki Mokea lukuun ottamatta kaupan. Ja tietysti iso hyllyllinen Minin viritusosia.

Muut saivat kuitenkin jäädä rauhaan ja 59 lähempään tarkasteluun. Ilmoituksen mukaan sitä ei oltu koskaan hitsattu eikä maalattu (pl. konepelti joskus 70-luvulla) ja että kaikki 59:n vaikeasti saatavat osat olivat tallella. Näin tosissaan oli, ainoat puutteet 47 vuotta vanhassa autossa oli takaluukun matto ja peltiset jarru/kytkinnestesäiliön korkit. Mattokin löytyi jo Tuomen Markolta ja korkit on metsästyksen alla.

Maalipinta oli myös siinä ajassa saanut patinaa, mutta se kuuluu asiaan. Ruostetta ei ainakaan vielä ole löytynyt yhtään. Kaikki auton sähkölaitteet ovat muun muassa alkuperäisiä, kuin myös verhoilut. Ja kaikki muukin. Mm. takakelkka vaikuttaa olevan alkuperäinen.

Calle oli koekäyttänyt konetta aikaisemmin viikolla, muutoin sillä ei oltu ajettu lainkaan neljään vuoteen. Ei tosin myöskään katsastettu. Avain virta-asentoon, painallus lattianapista ja kerrasta käymään. Sitten vaan papereiden teko ja edessä pieni koeajo Göteborg – Turku. Yleensä tästä vaiheesta kirjoitetaan huimia juttuja, mutta 59 kulki niin kauniisti kuin Mini yleensä voi koko matkan ilman mitään murheita.

Illalla sitten pieni pesu ja vahaus Norrtäljessä. Kappelskärissä laivaan ja aamulla Naantalin tulliin hakemaan siirtoluvat. Seuraavalla viikolla aloitettiin katsastus, käytiin tullissa ja jäätiin odottamaan veropäätöstä. Katsastuksessa toinen takajarrusylinteri oli jumissa ja vetonivelen suojakumi vähän revennyt eikä sitten muuta huomauttamista.

Lähempi tarkastelu matkan aikana ja sittemmin tallissa toi selville kuinka paljon pieniä eroavaisuuksia ”proto” versiossa on jo muutamaa vuotta nuorempaan versioon. Korin pelleissä ja varsinkin niiden hitsauksissa on paljon eroavaisuuksia, melkein koko sisusta penkin rungoista lähtien on erilainen, moottori näyttää luonnollisesti samanlaiselta, mutta eroavaisuuksia löytyy niin vaihteistosta, apulaitteista, kaasuttimesta ja vaikkapa koiranluusta.

Auton mukana tuli alkuperäistodistus ja kaikki olemassa olevat liput ja laput mm. alkuperäinen rekisteriote. Valmistusnumero 5282, korin numero 4689 ja moottorin numero 4792, se on valmistunut 27.10.1959, lähtenyt tehtaalta 3.11.59 ja rekisteröity Ruotsissa 8.12.59. Autolla on ollut ennen Calle ja allekirjoittanutta vain kaksi omistajaa vuosina 1959-98, molemmat Uppsalassa. Toinen omistaja oli ajanut 18 vuoden (80-98) aikana 850 km ja vain kesäisin, kyläkauppaan ja takaisin. Ei toisin ollut tuona aikana viitsinyt katsastaa autoa kertaakaan! Mittarissa on tällä hetkellä vähän yli 94 000 km ja vaikuttaa että se on todellinen ajomäärä. Ruotsin katsastusviranomaiset olivat aikoinaan vaatineet autoon rattilukon, lisäheijastimet taakse ja ”pyykkinaru” ovenkahvat vaihdettavaksi turvallisempiin putkikahvoihin. Ruotsiin tuoduissa 850 Mineissä Callen mukaan ei ollut aukeavia takasivuikkunoita ennen vuotta -73. De Luxe versiossa sellaiset kuuluisi olla.

Lisälaitteena uudesta alkaen autossa on ollut lämmityslaite. Lämmityslaite oli eräänlainen ”Nordic” varuste, joita asennettiin pohjoismaihin ja Kanadaan vietyihin autoihin. Lisävarustelista vuonna -59 käsitti tosin vain lämpärin ja radion. Että jos jollain on alkuperäinen radio, olen kiinnostunut. En tosin odota mitään suurta puhelujen tulvaa asian tiimoilta.

Mieli tekisi aloittaa auton täydellinen entisöinti, mutta se on omalla tavallaan parhaimmillaan juuri sellaisena kuin se nyt on, että tarvitsee miettiä vielä kerta jos toinenkin. Luultavasti se jää juuri sellaiseksi kuin se nyt on, alkuperäiseksi.

Tero



Reissu aloitettu tietenkin Minillä.



Vastassa Calle ja avo-Pontiac



Onnellinen Omistaja

Nisse Haaveilee Mokesta



Tallin aarteita





Siirtokilvet tullista

Kotipihalla



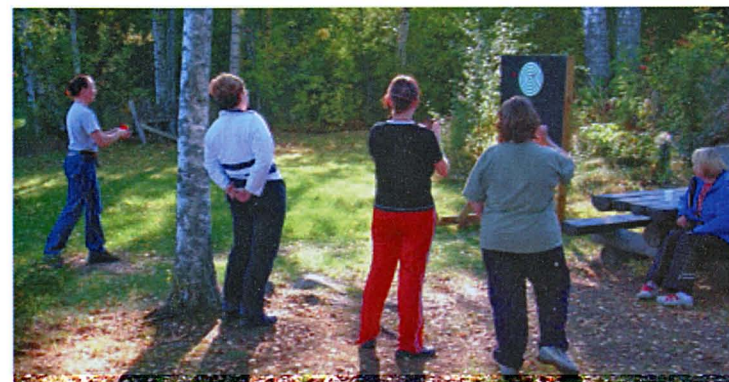
Alakuva:
47 vuotta vanha
sisusta



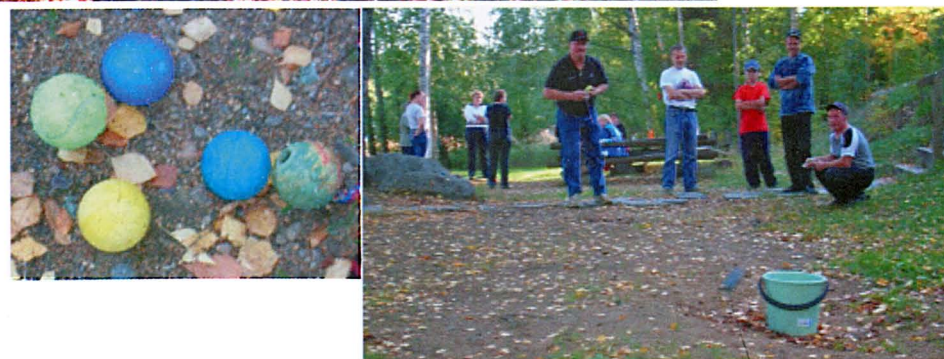
Tampereen Team Saunailta 23.9.2006. Pihlajaniemi



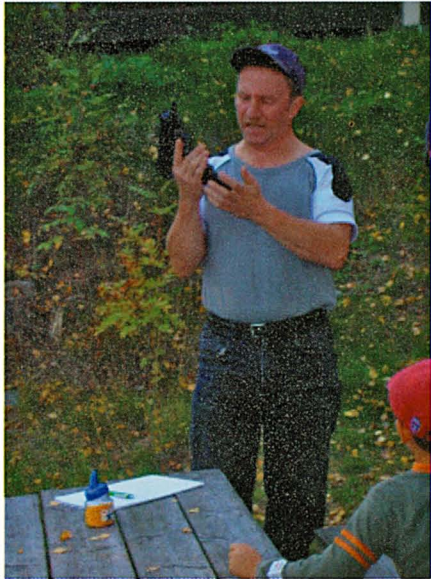
Sää oli aurinkoinen ja lämmin. Ennen tehtäviä rupattelimme ja nautimme upeasta päivästä.



Tikanheittoa



5 eri painoista palloa heittää
ämpäriin.



Ns. "Hernepyssyllä" ammuttiin purkkeja kumoon. Myös pienimmät sai ampuu valvotusti.

Kuvassa Santeri Virtanen on pukeutunut asianmukaisesti.



Saunomisen ja ruokailun sekä tietokilpailun (tapsa tarkastaa tuloksia keittiössä näkyy luukusta) jälkeen oli vuorossa voittoarpojen julkistaminen. Pojat olivat innokkaita onnettaria.



Tehtävien ja tietokilpailun yhteenlaskettu pistemäärä selvitti voittajan vaivaisella piste-erolla. Voittajan oli helppo hymyillä ja hymyä lisäsi se että päihitti miespuoliset kilpailijat.

Kuvassa vasem. lukien Jukka Pöri, Päivi Heinonen, Harri Koski.

RATAPÄIVÄ 1.10.2006 AHVENISTO

Ministien kokoontuessa en voi muuta odottaa säältä kuin sadetta. Sitä tuli aluksi tiikhuna jatkuen pienen tauon jälkeen kunnon sateena. Ministejä oli kuitenkin runsas lukuisesti saapunut paikalle sateesta huolimatta.





Rataa kierrettiin ilahduttavan runsaslukuisesti, sadekeleistä huolimatta. Muutama sai muistokseen lommoja pyörähdettyään ja osuttuaan kaiteeseen. Ei kuitenkaan tullut isoja vaurioita.



Rattia on taidettu käänellä tosissaan radalla lasien sisäpinnan kosteudesta päätellen.

Autokisoja 60- ja 70-luvulta.

Kuvat lähetti Tatu Lindberg, jolla näitä kuvia on runsain määrin. Lehtemme välityksellä saamme nähdä näitä. Muutama kuva on ollut jo lehdessämme 3/2002. Sieltä lainaan tekstin tähän alkuun.

Oheiset kuvat on ottanut jo edesmennyt **Mauri Forselius** Riihimäeltä. Hän on kuvien oton aikaan harrastanut ammattimaisesti moottoriurheilutapahtumien kuvaamista. Ottamiaan otoksia hän on kaupannut lehtiin ja kilpailijoille.



Matti Landen - Kari Paatero, Austin Cooper S, 100-Rallissa 1.2.1970.



Olof Sundell - Guy Sundell, Austin Mini, 100-rallissa 1.2.1970.



Tapio Lindqvist - Mauri Attola, Austin Mini, Sveitsin Talviralli 28.2.1970.



Alf Sjöblom - Tom Bergdahl, Morris Cooper, Sveitsin Talviralli 28.2.1970.



tuloksia

Ahvenisto

1.Lähtö

- 1 Erkkilä Sami
- 2 Räikkönen Rami
- 3 Eskola Jouni
- 4 Mäkilä Jani

2.Lähtö

- 1 Räikkönen Rami
- 2 Mäkilä Jani
- 3 Eskola Jouni
- 4 Havinen Janne

Aluekuppia ajettiin kolme kilpailua kesän aikana, siellä kiersi myös

Historic-luokassa

Erkintalo Kari 1./1. 2./2. 1./1.(sijoitukset eka/toka lähtö)

Ojala Ilkka 1./1.

Erkintalo ajoi kaikki kupit luokassaan yksin paitsi 2:n kupin.

Nuorissa ajoi kolme kaverusta joista yksi Minillä

Djakonowsky Henry 3./3. 2./2. 2./1.(sijoitukset)

MINI TONNI CUP-PISTEET

- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. Räikkönen Rami | 368 pist. |
| 2. Eskola Jouni | 336 " |
| 3. Erkkilä Sami | 330 " |
| 4. Mäkilä Jani | 328 " |

Clubin jäsenien cup-pisteet:

- | | |
|----------------------|-----------|
| 2. Eskola Jouni | 336 pist. |
| 12. Riekkola Lauri | 155 " |
| 13. Riekkola Matti | 134 " |
| 21. Lönngvist Markku | 40 " |
| 23. Hartus Teemu | 20 " |
| 24. Rantanen Mari | 8 " |

Sarjan ulkopuolella ajoi jäsenemme Ostrow Niko yhden kilpailun.



**Historic
Race Cup**

Rata tuloksia

Historic Grand Race, Ahvenisto

Luokka GTS F/D

- | | |
|-----------------|---------------------|
| Tapani Laurinen | Austin Cooper S -65 |
| Kari Erkintalo | Morris Cooper S -65 |
| Jyri Hollmen | Morris Cooper S -64 |
| Ilkka Ojala | Morris Cooper S -65 |
| Sakari Selenius | Morris Cooper S -64 |
| Markus Jahn | Austin Cooper -64 |

1. Lähtö

- 1.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
-

2.lähtö

- 1.
- 3.
- 7.
- 5.
- 4.
- DNF

Luokka GTS G/D

- | | |
|-----------------|---------------------|
| Ilkka Lindstedt | Austin Cooper S -64 |
| Henry Tanskanen | Morris Cooper S -71 |
| Hannu Lepoaho | Morris Cooper -65 |

- 1.
- 2.
-

- 1.
- 2.
-

Luokka Roadsport C

- | | |
|-------------------|-----------------|
| Jouni Jussinniemi | Morris Mini -65 |
|-------------------|-----------------|

-

-

Kerhokilpailu, Alastaro

Luokka GTS F/D

- | | |
|-----------------|---------------------|
| Tapani Laurinen | Austin Cooper S -65 |
| Kari Erkintalo | Morris Cooper S -65 |
| Jyri Hollmen | Morris Cooper S -64 |
| Ilkka Ojala | Morris Cooper S -65 |
| Sakari Selenius | Morris Cooper S -64 |
| Markus Jahn | Austin Cooper -64 |

1. Lähtö

- 2.
- 3.
-
- DNF
- DNF
-

Luokka GTS G/D

- | | |
|-----------------|---------------------|
| Ilkka Lindstedt | Austin Cooper S -64 |
| Henry Tanskanen | Morris Cooper S -71 |
| Hannu Lepoaho | Morris Cooper -65 |

- DNF
- 1.
-

Luokka Roadsport C

- | | |
|-------------------|-----------------|
| Jouni Jussinniemi | Morris Mini -65 |
|-------------------|-----------------|

- 4.



Historic
Race Cup

Rata Sarjatilanne

Luokka GTS F/D

		Sij.	Pist.
Tapani Laurinen	Austin Cooper S -65	1.	66.
Sakari Selenius	Morris Cooper S -64	3.	43.
Jyri Hollmen	Morris Cooper S -64	4.	42.
Kari Erkintalo	Morris Cooper S -65	6.	34.
Ilkka Ojala	Morris Cooper S -65	7.	32.
Markus Jahn	Austin Cooper -64	10.	4.

Luokka GTS G/D

Henry Tanskanen	Morris Cooper S -71	1.	60.
Ilkka Lindstedt	Austin Cooper S -64	2.	53.
Hannu Lepoaho	Morris Cooper -65	-	-

Luokka Roadsport C

Jouni Jussinniemi	Morris Mini -65	12.	7.
-------------------	-----------------	-----	----



Tuloksia

Venetsia-ralli Kokkola

	Luokka sij.	Yleis.kilp.sij.
Heimer Kastren / Jani Ahola Austin Cooper S Ika1(enin.1300cc)	1.	7.

Koillis-Savon OP-ralli

	Luokka sij.	Yleis.kilp. sij.
Esa Laine / Antti Härkönen Morris Cooper Ika2(enin.1150cc)	2.	40.

Edellisessä lehdessä painovirhe Tero Grönforsin kartanlukija vaihtunut. Piti olla Nils Pettersson.



Jukka Järvinen - Markku Tiainen, Austin Mini, Sveitsin Talviralli 28.2.1970.

MINIMARKKINAT

OSTETAAN



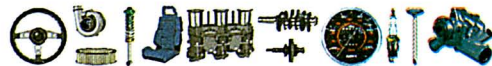
- 60-luvun Mini Cooper S:ään
 - ratin akseliin kiinnitettävä kierroslukumittari
 - pistevalo
 - oikeanpuoleinen peili
 - nelipistevyöt
 - valo- ja tuulilasinpyyhkimen katkaisijoihin "kumiset jatkovarret"
 - turvakaaret
 - halda trippimittari
- Puh. 0400-872020 Markku Haavisto (mh@lectum.fi) Lisätty 5.10.2006

- Ministä tehty peräkärry, siis osa autoa. Myös Jaggen XJ6, E-Type, yms. brittiklassikko käy. Puh. 040-5228757 Matti Eronen (matti.eronen@nokia.com) Lisätty 5.10.2006

- Lasikuituiset SportPackin levikkeet. Puh. 040-7447643 Marko Vuorikoski Lisätty 5.10.2006

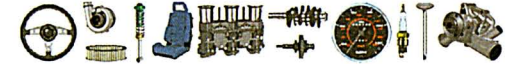
- 60-/70-luvun Mini. Ei tarvitse olla ajokuntoinen, kelpaa myös kesken jäänyt projekti. Myös tiedot vastaavista autoista kiinnostaa. Puh. 044-2768157 Jani Ala-Sipilä Lisätty 2.9.2006

MYYDÄÄN



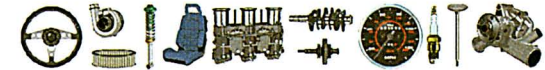
- Minin Firestone nastarenkaat ja vanteet 125R10. Vanteet hiekkapuhallettu ja maalattu. Hp. 100 euroa. Puh. 0400-652724 Anssi Honkanen (anssi.honkanen@bike-and-outdoor.com) Lisätty 5.10.2006
- Austin Clubman, vm. -71. 1275cc moottori, aluvanteet, verhoiltu, maalipinnassa korjattavaa, ei ruosteessa. Hp. 2500 euroa. Puh. 040-5075218 Kimmo Katomaa Lisätty 2.9.2006

MYYDÄÄN



- - Kaasutin SU HIF38, käyttämätön. Hp. 200 euroa.
 - Edelliseen sopiva lyhyt imusarja, käyttämätön. Hp. 50 euroa
 - Pitkä imusarja, käytetty, hitsattu uusi kiinnityslaippa. Hp. 50 euroa.
 - Mini Van kori, vm. -72, paperit löytyy. Hp. 100 euroa.
- Puh. 044-5940571 Jouni Jussinniemi (jouni.jussinniemi@kotinet.com)
Lisätty 2.9.2006

VAIHDETAAN



Kuvia menneiltä ajoilta.



Nykyinen päätoimittaja H.Koski ihmettelee, kun Timppa Jokinen ruuvailee kilpakonetta kuntoon. Vuosi on 1991.

Samaa Miniä lykitään Pälkäneellä kesäkokouksessa 1989.

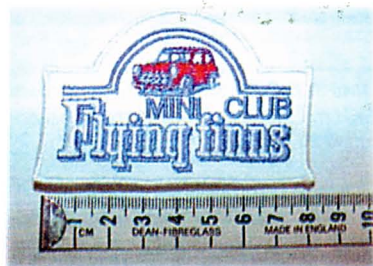
Kuvat ja teksti Timo Virtanen.



KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (Ei paikallistapaamisissa), sekä postitse.

Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavaran Mari Rantaselta ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Marille, hän postittaa paketin tilaajalle.



Kangasmerkki, 4 euroa.



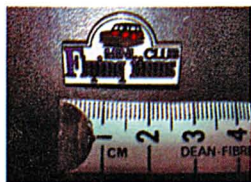
T-paita, 13 euroa.



Svetari, 30 euroa.



Lippis 13 euroa.



Pinssi, 4 euroa.



Keulamerkki, 47 euroa.



Kassi, 4 euroa.



Sateenvarjo, 18 euroa.

Lisäksi saatavilla myös:

- *Tarra, MCFF-logo, hinta 1 euro.
- * Postikortti, 0,80 Euroa ja 3 kpl / 1,70 euroa.
- * Kesäkokoustarra, edellisvuosien, hinta 0,50 euroa / kpl

Kerhotuotteita voi siis kysellä **Mari Rantanen**

INFOA

Jäsenlehden painos on 750 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Painopaikka on Klingendahlin Paino Oy, Tampere

JÄSENLEHDEN ILMESTYMISSAIKATAULU

Numero	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy vko.
1/2007	26.01.2007	6-7/07

ILMOITUSHINNAT VUONNA 2007

	Neliväri	Mustavalkoinen
Aukeama	168 euroa	84 euroa
Koko sivu	84 euroa	42 euroa
½ sivua	42 euroa	21 euroa
¼ sivua	21 euroa	10 euroa

Hinnat ALV 0%.

Ilstietoja saa Virpi tai Harri Koskelta

INTERNET KOTISIVUT

Ovat osoitteessa **<http://www.mcff.net>**

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle. Lisätietoja voi kysellä puhelimitse tai sähköpostilla webmaster@mcff.net



.AZ03

TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2006

MINI CLUB FLYING FINNS RY

25.-26.11. Syyskokousristeily. Turku-Tukholma.

HISTORIC RALLI TROPHY 2006

HISTORIC RATAKILPAILUT 2006

MINI 1000 CUP OSAKILPAILUT 2006

MUITA TAPAHTUMIA 2006

ISSN 0784-2597