



# JÄSENLEHTI

N:O 3, 101, 2006

## Vuoden Mini Austin Countryman 1964



Erikoista "Postiauto"  
Mikkelin Oldtimer Run 2006  
paras euroauto  
Omistaja Mikko Heikkinen

# MINI CLUB FLYING FINNS RY

## KERHON HALLITUS

### Puheenjohtaja:



Tero Grönfors

puheenjohtaja@mcff.net

### Sihteeri:



Marjatta Kaivo-oja

sihteeri@mcff.net

### Varapuheenjohtaja:



Timo Salminen

varapuheenjohtaja@mcff.net

### Rahastonhoitaja:



Tiina Jantunen

## MUUT TOIMIHENKILÖT

### Uudet jäsenet



Jukka Pöri

uudetjasenet@mcff.net

### Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:



Nils Pettersson

Jäsenrekisteri@mcff.net

### Kotisivujen ylläpito:



Sebastian Kulkula

webmaster@mcff.net

### Kerhotavarat:



Mari Rantanen

kerhomateriaali@mcff.net

### Jäsenlehden toimittajat:



Virpi ja Harri Koski

Lehti@mcff.net

# PAIKALLISKOKOONTUMISET

## Helsinki Team

Kokoontuu toukokuusta eteenpäin joka kuukauden ensimmäinen **perjantai** klo 18.00 Shell Haaga:lla. Lisätietoja saa Saku Lovén (saku.loven@kolumbus.fi).

## Tampere Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo 18.00 - 21.00. Vehoniemen automuseon kahvilassa. Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta Saa poiketa kauempaakin !

## Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **torstai** klo 19.00 Auranlaakson ABC-huoltoasemalla, Hämeentien varrella Ravattulassa, lähellä Ohikulkutietä Hämeentien ja Kaarinantien risteyksessä. Lisätietoja saa Tero Grönfors,

## Lahti Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta

## Forssa Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **sunnuntaina** klo.15.00 alkaen Forssan Autokeitaalla. Lisätietoja voi tiedustella Timo Salmiselta

## Keski-Suomi Team

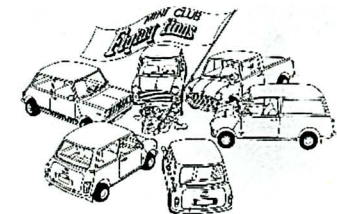
Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistaina** klo 19.00 alkaen Tourulan Neste-huoltamon kahvilassa. Vetäjää kaivataan tännekin.....

## Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **sunnuntaina** Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin. Lisätietoja voi kysellä Torsten "Topi" Mätöltä Porukkaa kaivataan!

## Joensuu (Mini Drivers Club Joensuu)

Kokoontumisesta ja muusta toiminnasta saa lisätietoja kerhon kotisivuilta osoitteesta <http://miniclub.sitefactory.fi/>





## PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Kesä alkaa kääntyä syksyä kohti hiljaksen ja hienosti järjestetty kesäkokous on jo takanapäin. Tällä kertaa en itse päässyt työkiireiden vuoksi, muistaakseni ensimmäinen kerta sitten vuoden -92!

Mutta onneksi ei Minikesä vielä kokonaan ohi ole. Merellisiä Mini-fiiliksiä saa osallistumalla toista kertaa järjestettävälle ja mukavaksi osoittautuneelle syyskokous-risteilylle. Kerhon syysratapäivät järjestetään monen vuoden tauon jälkeen Ahvenistolla, joten varmasti monen ministin toive taas toteutuu tältäkin osin. Omaankin talliin on toivoakseni lehden ilmestymiseen mennessä ilmaantunut pitkäaikainen haave..

Mini terveisin,

Tero



Kerhon jäsenrekisterin hoitaja on vaihtunut. Uusi jäsenrekisterin hoitaja on **Nils Pettersson**.



Jäsenrekisterissä on ollut ongelmia, joten jos sinulle tai jollekin tutullesi on tullut ylimääräisiä lehtiä tai ei ole tullut lehteä, vaikka olet maksanut kerhon tämän vuoden jäsenmaksun, olisitko ystävällinen ja lähettäisit asiasta infoa lehden toimitukselle osoitteeseen: [lehti@mcff.net](mailto:lehti@mcff.net), niin korjataan asia.



Tampereen paikallisosasto järjestää saunaillan Valkeakosken Pihlajaniemessä lauantaina 23.9., johon ovat myös muut Pirkanmaan ministit tervetulleita. Ilmoittautumiset saunailltaan täytyy tehdä Jantusen Tiinalle numeroon viimeistään **15.9.** Mennessä ja Tiinalta saa myös tarkempia ohjeita paikan sijainnista.



Näin vuosi vierii ja on taas aika suunnata ajatukset kohti tulevaa talvea ja syyskokousta!

Jo toistamiseen päätettiin järjestää tämän vuoden syyskokous/ pikkujoulu vetten päällä.

Lähtö lauantaina 25.11 klo 21.00 Turusta Viking Isabellalla ja paluu sunnuntai na 26.11 klo 19.50 Turkuun.

Matkaan sisältyy:

Risteily 2 hengen hytissä

Illallinen buffet-pöydästä (sisältää viinit, oluet ja virvokkeet)

Aamiainen

Kokous (sisältää kahvin ja hedelmät)

Päivällinen buffet-pöydästä (sisältää viinit, oluet ja virvokkeet)

Kaikki tämä kustantaisi jäseniltä 55 euroa

Ilmoittautumiset allekirjoittaneelle ja maksu kerhon tilille viimeistään 8.11.2006

Tilinumero on 240218-125112 ja mainitse laskussa "syyskokous"!!!!!!

HUOMIO! Jokaisen matkalle lähtevän on ilmoitettava minulle syntymäaikansa.

KIRSI GRÖNFORS  
p. 040-8314687  
email: gir51@nic.fi

Valitse itsellesi hyttikaveri ja lähde rohkeasti mukaan meren seikkailuihin!

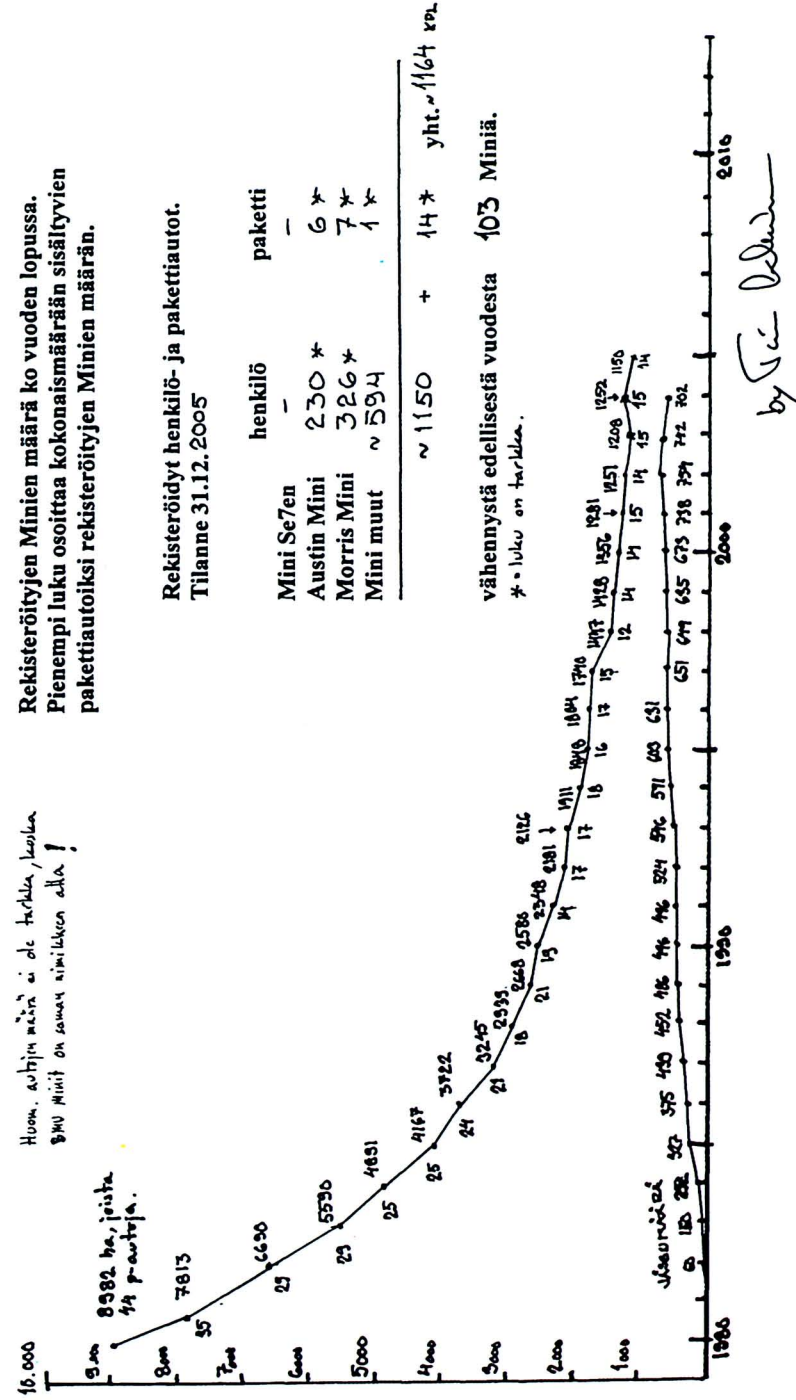
Hyttejä jälleen rajallinen määrä joten varaathan omasi ajoissa.

6

## REKISTERISSÄ OLEVAT MINIT

Huom. avuttin minit ei ole tarkkaa laskua  
840 Miniit on samat nimilukun alla!

8982 ha, joista  
44 p-avuttia.



7

Timo Salminen kävi Loimaan Rompetorilla, ja löysi muutamia kiinostavia kirjoja:  
 Vuoden 1962 korjaamokäsikirjan.  
 Minin Omistajan käsikirja (eng.) Painettu 6/59 ja vielä siisti.  
 2 Uutta Minin Omistajan käsikirjaa 70-luvun alusta.  
 Kuten Salminen itse sanoi "ei huono keikka!!".

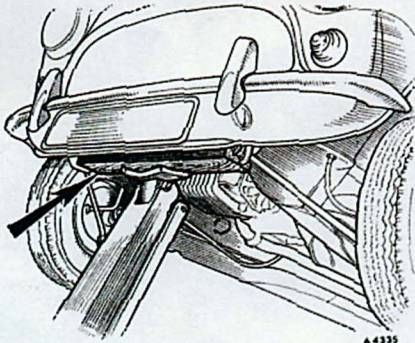
Rekisteröintitilasto, joka ei välttämättä pidä paikkaansa, ovat kaikki nimikkeiden Mini, Mini Cooper ja S alla. Eli BMW Minejä ei saa helpolla pois. Ajoneuvohallinnossa oli kiirettä, eikä aikaa lähteä "poimimaan" BMW Minejä pois...

Seuraavassa Pari kiinostavaa kopiota Korjaamokäsikirjasta vuodelta 1962.

Minin nostaminen tunkilla ja varsinkin etupään nostoa varten tarvittavan mielenkiitoisen "välipuun" teko-ohjeet. Siinä töitä talven pitkille ja pimeille öille/illoille.

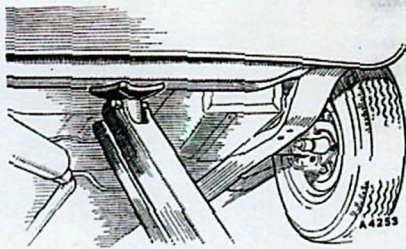
#### JACKING

The following illustrations show the recommended jacking points to be used on both the front and rear sub-frames when using the normal workshop jacking and lifting equipment.



Lift the front end of the car with the jack positioned under the centre of the front cross-member and with a specially shaped wooden block interposed between the jack pad and the cross-member

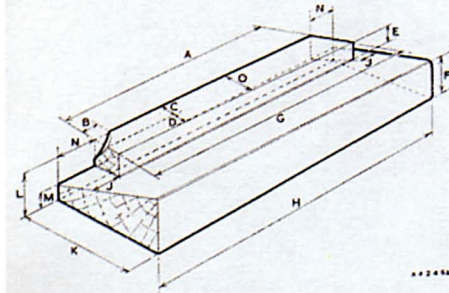
General Information 10



Lift the rear of the car with the jack pad positioned under the centre of the rear frame cross-member. Models with the fuel tank fitted beneath the rear floor will have the cross-member forward of the fuel tank

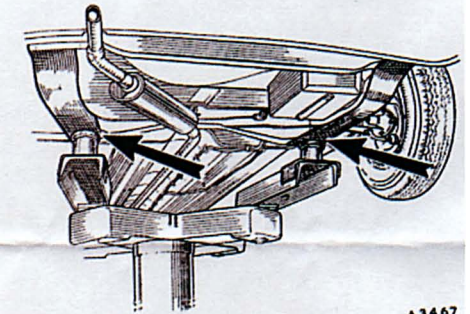
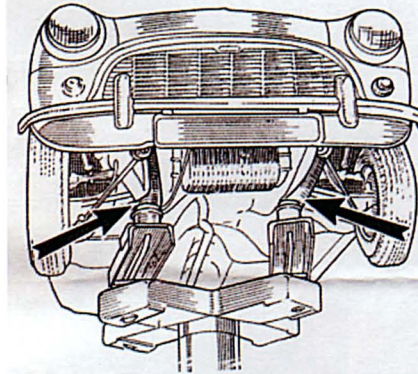
ADO15. Issue 2. 4441/4442

#### GENERAL INFORMATION—continued

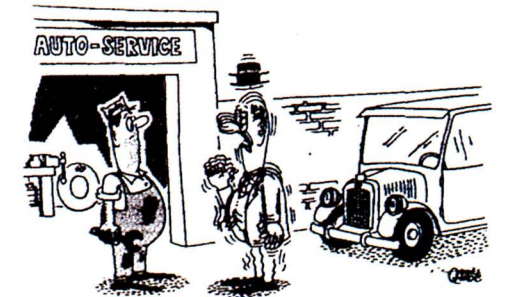
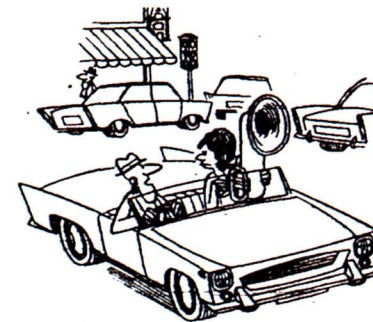


The specially shaped wood block should be made up to the following dimensions

- |                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| A. 18 3/4 in. (47.76 cm.). | H. 2 1/8 in. (53.8 cm.). |
| B. 1 1/2 in. (3.8 cm.).    | J. 1 in. (2.5 cm.).      |
| C. 3/4 in. (2.2 cm.).      | K. 4 in. (10.1 cm.).     |
| D. 3/4 in. (1.9 cm.).      | L. 2 3/8 in. (5.8 cm.).  |
| E. 3/4 in. (2.2 cm.).      | M. 3/4 in. (1.5 cm.).    |
| F. 2 3/8 in. (5.8 cm.).    | N. 1 1/8 in. (3.0 cm.).  |
| G. 19 3/8 in. (48.74 cm.). | O. 1 1/2 in. (4.12 cm.). |



When lifting the complete vehicle with the weight taken off the road wheels always place the supports beneath the sub-frame in the positions shown



— Vielä vähän kärsivällisyyttä, rakkaani — ensi viikolla saamme äänitorven pois remontista!

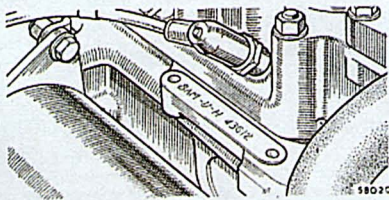
— Tilasin kolme viikkoa sitten iskunvalmenninremontin ...

## Runkonumeroiden paikat vanhoissa autoissa (59 - 62?)

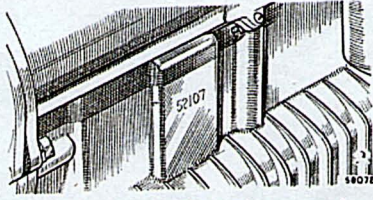
### GENERAL INFORMATION—continued

#### LOCATION OF CAR AND ENGINE NUMBERS

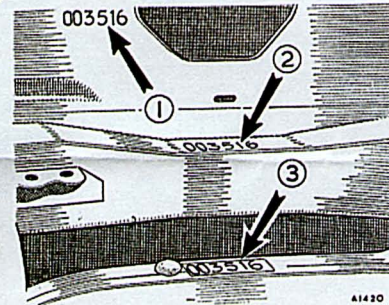
The car and engine numbers must always be quoted in communications between the customer and Dealer and the Dealer and the Company. The registration number is of no assistance and is not required.



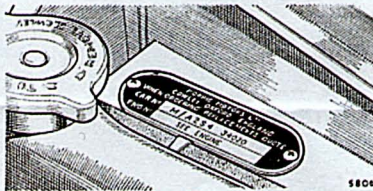
**Engine Number.** This is stamped on a plate secured to the right-hand side of the cylinder block above the oil filter



**Transmission Assembly.** This number is stamped on a facing provided on the front wall of the casing just below the starter motor



**Body Number.** This is stamped in one of three positions:  
1. Dash panel (upper). 2. Dash cross-member.  
3. Grille panel stiffener.



**Car (Chassis) Number.** This is stamped on a plate secured between the radiator and the wing valance

#### POWER UNIT SERIAL NUMBER CODING

The engine number on later models comprises a series of letters and numbers, presenting in code the capacity, make, and type of unit, gearbox and ancillaries fitted, and the compression rating together with the serial number of the unit.

1st Prefix Group—Cubic capacity, make, and type

1st Prefix number 8—803 c.c.  
9—950 c.c.

1st Prefix letter

A—Z  
A—Austin  
F—Mini-Cooper  
H—Miscellaneous special  
J—Commercial  
M—Morris

2nd Prefix letter A—Z used for the variations of engine type

**VARAUDU KYSYMYKSIIN.**  
Kuten miksi ihmeessä lähdet nykyään niin aikaisin. Kerro ajavasi MINILLÄ.  
Ihmiset kyllä ymmärtävät. Tai sitten eivät. [www.MINI.fi](http://www.MINI.fi)

## IMM 2006 Podlesice, puola

Maanantaina 29.06 aamulla kello 5.00 lähdimme kohti Helsinkiä tarkemmin Länsisatamaa. Aamu oli kylmä jouduimme raappaamaan lasit auki, lämpötila +0astetta. Tämä lupaa hyvää telttailun kannalta. Satamassa tapasimme Alpon ja Päivin ja ei kun laivaan.



Ekerölinellä me seilasimme Tallinnaan ja siitä seikkailu alkoi. Tallinnassa Alpo johdatti meidät läpi kaupungin niin hirveätä vauhtia että maisemat eivät jääneet muistiin. Pysähdyimme kaupungin ulkopuolelle kauppaan ostamaan eväitä ja muuta tarpeellista tavaraa. Siitä Make ja minä kartanlukijana, otimme keulapaikan. Tarkoitukseni oli päästä ensimmäiselle yöpymispaikalle Iecavaan Latviaan. Make ja Alpo olivat tehneet tausta tutkimusta leirintäalueista netin kautta ja totesimme että niitä on erittäin harvassa. Pääsimme tavoitteeseen vaikka matkalla oli paljon tietöitä. Camping-alue oli nimeltään Labyrintti ja otimme 4 hengen huoneen, koska se tuli halvemmaksi kuin kaikkien leiriytymisen. Ilta meni grillatessa ja karttojen tutkimiseen. Aamupalan ja minien tarkastuksen jälkeen starttasimme matkaan tavoitteena päästä Bialystokiin etsimään leirintäaluetta. Puolan rajalla ihmettelimme kun ajokaista oli ääynnä rekkoja ja me vaan ajetaan ohitse muiden henkilöautojen perässä. Rekka jono oli noin 14 km mittainen. Meillä meni tullissa noin puoli tuntia. Puolan puolella

liikenne oli melkoista. Rekkoja saattoi tulla vastaan 2 tai 3 vierekkäin ja siinä ei auttanut kuin antaa tilaa. Taukoja pidimme tarvittaessa. Yhteyden pito oli helppoa ”lälläreillä”.

Tankkasimme minejä ja itseämme ja kahvia keittelimme levähdyspaikoissa koska se oli varmin tapa saada kunnan kahvia. Noin viiden aikaan pääsimmeki lähemmäksi Varsovaa paikkaan nimeltä Brok. Löysimme tien vierestä leirintäalueen ja eikun mini t kurvaten pihaa n. Leirintäalue oli erilainen kuin muut aikaisemmat leiri paikat, missä olen ollut. Talot oli tehty hirrestä ja luonnon kivistä, katot oljesta. Piha piiri oli kuin jostain muinaiskylästä. Paikka oli varsinaisesti juhlapaikka (häiden ym. pitopaikka) ei niinkään leirintä alue.



Kuoppaiset tiet ja montut olivat tehneet temput Päivin Uoleville. Kuskin puoleisen takakumijousen metalli rinkula oli lähtenyt irti ja kulma oli repsahtanut alas. Alpon kirves ja löydetyt laudan kappaleet pelastivat tilanteen joten Uolevista tuli puuauto.



Teltassa nukkumisen jälkeen kävi me kylmässä suihkussa, tietenkin vain ne ketkä uskalsivat. Haaleata vettä tuli kyllä, mutta lämpötila suihkussa oli +8 astetta siis sama kuin ulkolämpötila. Minien keulat kohti Krakovaa ja ei kun menoksi. Muutamien tietöymäiden pyyhäyksien ja jonotusten (pisin jono minkä mittasimme oli 6,6km pitkä) jälkeen pääsimme Krakovaan ja leirintä alue löytyi keskeltä kaupunkia. Torstai päivän pyhitimme kaupunki kierrokselle ja todella Krakova on hieno vanha kaupunki.



Perjantai aamuna lähdimme kohti Podlesicea missä IMM paikka oli. Matka kesti noin 1½ tuntia. Leirintä paikka oli vartioitu alue, jossa oli hotellin yhteydessä hienot sisävesat ja suihkut. Paikka oli myös noin 400 metriä merenpinnan yläpuolella joten tuuli oli aika kova, ja sehän piti ilman viileänä. Seuraavalla kerralla otan pilkkihaalarin mukaan. Paikalla oli noin sata miina ja tilaa oli tarpeeksi meidän leirille.



Mari, Kirsi, Saku ja Sarah (olivat löytäneet Sarahin jostain kuppilasta Krakovassa)saapuivat vuokratulla autolla paikalle hieman meidän jälkeen. Jätimme tilaa myös meidän Englannin kavereille (Mini Cooper club). Ilta kului rattoisasti IMM tuttujen kanssa jutellen ja lämmikettä juoden. (Kiitos Kevinin rommipullon) Iltaan mennessä minejä oli tullut noin 400 kpl. Lauantai aamu valkeni syöden hyvä aamupala jonka puolalaiset tarjosivat. Kello 11:00 pressa kokous alkoi, Make ja Saku menivät sinne. Päivi, Alpo ja minä kiipesimme suurelle mäelle, jossa oli kalkkikiveä ja muutenkin upeat näkymät todella pitkälle maaseutuun.



Maken palattua pressa kokouksesta kuulimme, että IMM 2008 tapahtumaa haki Saksa, Hollanti, Ranska, Portugalí ja Suomi. Voittajaksi selvisi Hollanti mahdollisine multimediala esityksineen ja hyvillä valmisteluilla. Totesimme, että enään ei riitä mikään paperinpalalle rustattu suunnitelma, vaan kaikki pitää olla kun-

nolla valmisteluja ja pitää pystyä markkinoimaan jo paria vuotta aikaisemmin. IMM 2009 haki kaksi Englannin kerhoa Birmingham Mini Owners club ja Mini Cooper club. Voittajaksi selvisi Birmingham. Tanskan IMM:n ajankohdasta oli suurta kohua, koska se on vääränä viikonloppuna, koska jossain kokouksessa Geydonissa 1999 (IMM säännöt) on päätetty, että IMM on withsun weekend (helluntai viikonloppu). Tanska haki jo alkuunsa IMM päivää heinäkuulle ja se meni viime vuonna läpi, joten Tanska saa pitää IMM:n heinäkuussa. Lauantaina paikalla oli yli 600 miniä. Make ja minä lähdimme mukaan miniparaatiin, johon osallistui 133 miniä.



Sekoitimme liikenteen läheisestä kylästä ja kyllä ihmiset ihmettelivät meidän hienoja autoja jotkut luulivat miniä mopo-autoksi. Päivi oli sillä välillä vaihtanut Alpon kanssa uudet kumipallot taakse, joten Uolevi on taas kunnossa.

Lauantai iltana bileet olivat hyvät, tanssia, yleistä hölinää ja juotavaa riitti. Tutustuimme Norjan mini clubin lehden tekijään, joka soluttautui meidän sekaan. Olimme varmaan sopivaa seuraa. Nyt on velka maksettu takaisin kun Skotlannin reissulla (IMM 2002) Make ja minä soluttauduttiin norjalaisten sekaan. Norjalaisia oli vain kolme kappaletta. Sunnuntaina palkintojen jako erilaisista kilpailuista sujui hyvin ja pisimmän matkan oli tehnyt mini Portugalista. Portugalilaisia oli kuusi henkeä ja heiltä oli hajonnut ensimmäinen mini jo ennen lähtöä He olivat päässeet minillä ja kahdella mokella 150km kunnes toinen moke oli hajonnut. Ylimääräiset kamat (lämpimät vaatteet) pois ja matka jatkui minillä ja mokella.



Yleiskuva Immistä oli hyvä. Perjantaina saimme illallisen kalaa tai gulassia, keitto ja lisukkeet päälle. Lauantaina saimme aamupalan ja illallisen pihvin, keiton ja lisukkeet. Sunnuntaina aamupala ja vielä matkaeväät kotimatkalta leipää,

juotavaa ym. tarpeellista. Missään IMM:ssä ei ole syötetty ihmisiä näin hyvin, missä me olemme olleet mukana. Kaikki ruoka tehtiin kenttäkeittiössä yhden perheen voimin. Kaikki sujui hyvin vaikka välillä jonotimme sateessa.

Maanantaina Alpo lähti kohti Itävaltaa Wien kiikarissa. Lisa ja Rob lähtivät kohti Lontoota. Me muut ja Kevin, Bryan, Paul ja Stevie lähdimme kohti Auschwitzia. Oli näkemisen ja kokemisen arvoinen paikka.



Siellä meni noin 4 tuntia ja siitä otimme suunnaksi Varsovan. Pääsimme yöksi Radomiin ja yövyimme hotellissa. Ei ollut lähellä leirintäaluetta. Varsovassa liikenne oli kaotettua ja tietyt tökkivät hirveesti. Seikka ilme ja pinnan kiristyessä löysimme pois sekamelskasta ja pääsimme kohti Augustowia ja Suwalkia. Löysimme yksityisen leirintäalueen Suwalkista omakotitalon pihasta.





Meinasin tehdä yön aikana tarhakoirasta rukkaset. Sopiva paikka yhdelle yölle. Aamulla lähdimme ajelemaan suuntana Tallinna ja päätimme katsoa kuinka pitkälle pääsemme. Salkurast oli seuraava leirintäpaikka merenrannassa. Paikka oli siisti, mutta erittäin huono teltalle. Päädyimme yöpymään mökkiin. Muutenkin Puola, Latvia ym. ovat huonoja leirintä alueen suhteen. Reissaajat nukkuvat hotelleissa ja mökeissä eivät teltoissa, joten paikat ovat sen mukaiset. Torstai aamuna yhä tavoite oli Tallinna ja lautta kohti Helsinkiä. Pääsimme

Tallinaan ja Tallinnan tarkempi kartta olisi ollut hyväksi seikkailimme taas turhaan tunnin verran, mutta ehdimme 19:00 lähtevään lauttaan, joka olisi Helsingissä 21:30. Kotiin pääsimme ehjänä ja mini oli purettuna tavarosta noin 00:15 ja ei muuta kun nukkumaan ja miettimään seuraavaa reissua Tanskaan. Toivottavasti sinne lähtee kunnan joukko suomalaisia minejä ja joku joka voisi tehdä reissu kertomuksen jotta tulisi väriä tarinoihin.

Muutamit ministit ovat kyselleet matkakustannuksia ym. näistä IMM matkoista. Tässä olisi karkea versio meidän Puolan reissusta:

IMM 2006	50e/h	maksettu jo etukäteen ilmoittautumisen yhteydessä
Lautat	110e	(mini + 2h)
Ajokilometrit	3 411km	
Bensaa	214,64l	228e (keskiarvo 1,06e/l)
Yöpymiset	70e/h	(2mökki/ 1hotelli/ 3 leirintäalue)

Ruokailut tapahtuivat päivällä jossain tievarsi ravintoloissa ja leirintäalueella teimme aamupalat/ iltapalat eväistä. Trangia tai joku vastaava keittoväline on hyvä pitää mukana, jotta saat kunnan kahvia ja lämmintä ruokaa. Tanskaan lähtiessä kannatta tilata pohjoismaitten camping kortti. Sillä saa alennuksia jostain lautta ym. asioita ja helpottaa leiritymistä.



Illanvietto porukkaa

Teksti ja kuvat Mari Rantanen

Tässä vielä Marin otoksia Puolan IMM:stä.



Vuoden Mini kuva saldo.



# IMM 2007 TANSKA, Roskilde 25. - 29.07.2007



# Minimatka Turun saaristoon



Heinäkuun alkupuolen kuumimpana viikonloppuna (jonka kuumuudesta etukäteen meillä ei ollut harmainta hajuakaan) päätimme lähteä 5 Minin voimin kiertämään Turun saariston kiertävää rengastietä.

Kolmipäiväisen retken välietapit olivat leirintäalueet Paraisilla (Solliden) Sekä Mososalassa (Saariston Lomakeskus). Matkalla vierailtiin sekä kylätoreilla että huoltamon öljykanisterihyllyllä, ja ehdittiin pelaamaan niin petanqueta kuin amerikkalaista jalkapalloakin.

Jos kesällä saaristoon lähtee retkeilemään yön yli kestäviä retkiä, kannattaa mukaan ottaa ainakin makuupussi ja teltta, sekä varautua siihen, että mökit on loppuunmyyty. Meidän reissullamme kävi näin, ja ainoa saatava mökki oli se, jonka fiksuimmat meistä olivat etukäteen varanneet. Muuten camping-alueella tarjottiin kylmästi eioota.

Yksi mökki kuitenkin riitti ja saunavuorollakin lölyihin ehtivät niin miehet kuin naisetkin (nipin napin). Telttamajoittautujat saatiin hyvin ahdettua mökin takapihalle, kuten myös 5 miniä (ja peräkärry) ”parille” autopaikalle.



Mossalassa tekemistä riitti kuitenkin ihan mukavasti, nurmikolta löytyi valmiit rantalennit ja sulkapalloverkot, mutta tuulisuuden vuoksi sulkapallo jäi kokeilematta. Sen sijaan nurmikko / lentopallokentän hiekka tarjosi oikein vaivatonta mainion alustan Petanquen pelaamiselle. Hieman vähemmän vaivatonta oli taas joukkueiden välisten pisteiden jako kierrosten lopussa.

## Etsivä Löytää

Meidän matkalla kiertäessä tuntui siltä, että joka kylässä tapatui jotakin. Näyttävintä yksittäinen tapahtuma oli kuitenkin Houtskärissä, jossa oli parhaillaan menossa Houtskär-päivät.

Pienen kylän turisti-infon piha oli muuttunut vilkkaaksi markkinapaikaksi, ja paikalla näytti olevan jokainen kynnelkykenevä saaristolainen, kesäasukas ja turisti. Meidän tosin onnistui napata osa yleisön huomiosta, kun putkahdimme keskelle väenpaljoutta viisipäisellä minikolonallamme.

Toritapahtuman lisäksi läheisessä venesatamassa oli väkeä kuuntelemassa tarinaniskijöiden juttua, ja pistämässä jalalla koreasti orkesterin tahdissa.



*Minit tiukassa mökin takana*

## Saaristo- ja Meriteitä

Turun saariston tiet ovat hyvässä kunnossa, ja ne ovat mielenkiintoisia ajettavia juuri mutkaisuutensa vuoksi. Saarien välillä kuitenkin kuljetaan losseilla sekä yhteysaluksilla. Jälkimmäisistä kaksi isointa ovat maksullisia.

Suurinta osaa saarien väliseen liikenteeseen käytettävistä aluksista ylläpitää Tieliikelaitos. Tieliikelaitoksen lossit ovat ilmaisia, ja ne liikenneoivat aikatauluttomasti: Kun paatti on täynnä autoja (tai jonossa ei ole lisää tulijoita), vaihdetaan puolta toiselle rannalle.



Siinä missä pienempien alusten aikataulu on kiinni asiakasmäärästä, niin isommat yhteysalukset liikenneoivat tiukan aikataulun mukaan, ja vuoroja on liikenteeseen nähden vähän (etenkin kesäisin). Yhteysaluksille alkaa muodostumaan kyytiin jonottavien autojen letkoja jo tunteja ennen lähtöä.



*lauttajonon peränpitäjät*

Mikäli saapuukin ajoissa lähtölaiturille, kannattaa oma auto parkkeerata jonoon, laittaa lukkoon, ja yrittää tappaa aikaansa. Usein laiturin läheltä löytyy kahvio, mistä löytyy kahvikuppi ja sämpylä täyttöä, sekä WC tyhjennystä varten. Muita palveluita löytyy vaihtelevasti paikasta riippuen.

Maksullisten yhteysalusten hinnat olivat yksittäistä väliä kohden 7,5 euroa per auto, sekä 2,5 euroa per matkustava henkilö. Moottoripyörälle maksu oli 5 euroa.

Maksuvälineenä lippujen ostossa kelpasi myös kortti, mutta käteistä kannattaa varata mukaan, sillä osa satamakahvioista on nihkeitä vastaanottamaan pankki- tai luottokorttia. Myös yhteysalukseen nousemisessa maksutapahtuma sujuu joutuisammin, mikäli varaat etukäteen tasarahaa lippua varten.

## Matkan menopelit

Luotettavina kulkujuhtina tälläkin kertaa matkalla palvelivat mitkäs muutkaan kuin harrasteautoilijoiden omat minit. Ryhmämme kiinnitti huomiota, käänsi päitä ja keräsi katseita saaresta toiseen. Siinä missä osa vastaanulijoista ja tien vierellä seisoneista innostui vilkuttamaan, toisille nousi vain iloinen hymy kasvoille. Myös nähtävyyksiä varten mukaanotetut kamerat nousivat usein laukusta, jos koplasta vain oli aikaa kuvaa napsaista.



Saariston kapeahkoilla, kii-  
reettömän mutkaisilla teillä,  
sekä tiukkaanlastatuissa los-  
seissa ja yhteysaluksissa olivat  
Minit elementissään. Eräs  
yhteysalukseen autoja ohjan-  
nut mies totesikin, että ”pitäisi  
säättää laki, että lauttaan saisi  
tulla vain ja ainoastaan Minil-  
lä.”



*Mini ♥ mutkaiset saaristotiet*

Myös monet lauttamatkusta-  
jat tulivat juttutuulelle Minit  
nähtyään: toiset keksivät vitse-  
jä siitä, mihin, miten ja paljon-  
ko Minejä lauttaan voi mah-  
duttaa, toiset taas muistelivat  
omia tai sukulaisten vanhoja  
”austineita ja morriksia”. Myös  
paljon löytyi kysyttävää.

Lisää kuvia, matkavinkkejä  
ja linkkejä kesä-retkeemme  
liittyen löydät Internetin ihme-  
maasta, osoitteesta:

<http://saaristo.lindstorm.org/>

**”...hei onks’ tää kuus-  
seiska vai uudempi?”**

*teksti ja kuvat:  
Antti Lindström*



*takaisin mantereella*

1. **AUTON MALLI**  
Morris Mini Saloon
2. **VUOSILUKU**  
1966
3. **REKISTERINUMERO**  
TEF-662
4. **OMISTAJA JA PAIKKAKUNTA**  
Koponen Pertti, Keminmaa
5. **KUINKA KAUA NYKYISELLÄ OMISTAJALLA ?**  
5 vuotta
6. **AUTON MONESKO OMISTAJA ?**  
Tuotu Ruotsista 1994,  
2 omistaja Suomessa
7. **KÄYTTÖ- VAI KESÄAUTO ?**  
Kesäauto
8. **MOOTTORIVIRITYS ?**  
Normaali 850 kone.
9. **KILOMETRIT VUODESSA ?**  
3000 Km
10. **AUTON ERITYISPIIRTEET ?**  
Normaali Perusmini





21.7.-23.7.2006 Imatra

**Kesäkokous Imatra  
21.7.-23.7.2006  
tulokset**



**Tikanheitto**

**Miehet:**

- |                     |             |
|---------------------|-------------|
| 1. Mini De Ville    | 36 pistettä |
| 2. Petri Nevalainen | 30 pistettä |
| 3. Ilkka Lindstedt  | 29 pistettä |

**Naiset:**

- |                      |             |
|----------------------|-------------|
| 1. Henna Vasko       | 27 pistettä |
| 3. Anita Schavikin   | 26 pistettä |
| 2. Aulikki Lindstedt | 25 pistettä |

**Minin työntö, kolmihenkinen joukkuekisa**

- |                  |              |
|------------------|--------------|
| 1. Gulffi        | aika 0:32,91 |
| 2. Nimetön       | aika 0:33,31 |
| 3. Lahjomattomat | aika 0:34,71 |

**Mutterin pyörytys, ns. Ollin kisa, joukkuekisa**

- |                     |              |
|---------------------|--------------|
| 1. Gulf - Team      | aika 1:04.90 |
| 2. Mutta Kun - Team | aika 1:05.70 |
| 3. VTP - Team       | aika 1:24.90 |

(VTP = Varjorannan Tilan Päälliset)



**Jarrurummuntyöntö**

**Miehet:**

- |                   |              |
|-------------------|--------------|
| 1. Juha Alaluusua | 10,74 metriä |
| 2. Vesa Vuori     | 9,76 metriä  |
| 3. Veijo Kuusela  | 8,84 metriä  |

**Naiset:**

- |                   |             |
|-------------------|-------------|
| 1. Pia Vuori      | 7,00 metriä |
| 2. Seija Oksanen  | 6,64 metriä |
| 3. Päivi Heinonen | 6,47 metriä |

**Korkkien määrän arvaus**

Korkkeja oli yhteensä 215 kappaletta

- |  |
|--|
| 1. Paras arvaus: Tapio Oksanen, 220 kappaletta |
| 2. Paras arvaus: Prisoner Team, 232 kappaletta |
| 3. Paras arvaus: Riikka Varjoranta 237         |

**Rastitehtävä**

**Miehet:**

- |                   |             |
|-------------------|-------------|
| 1. Simo Tuominen  | 32 pistettä |
| 2. Jari Jalonen   | 31 pistettä |
| 3. Juha Alaluusua | 30 pistettä |

**Naiset:**

- |                     |             |
|---------------------|-------------|
| 1. Henna Hammarberg | 40 pistettä |
| 2. Seija Oksanen    | 39 pistettä |
| 3. Päivi Heinonen   | 30 pistettä |



### Eri rastitehtävien parhaat suoritusukset

(tasatuloksessa voittajaksi valittiin se joka oli paras yhteistuloksessa!)

#### Lukkorasti

Miehet: Simo Tuominen

10 pistettä

Naiset: Henna Hammarberg

10 pistettä



#### Minigolfrasti

Miehet: Jouni Ahola

9 pistettä

Naiset: Päivi Heinonen

8 pistettä



#### Tikkarasti

Miehet: Juha Alaluusua

18 pistettä

Naiset: Henna Hammarberg

18 pistettä



#### Kännykätunnistusrasti

Miehet: Simo Tuominen

7 pistettä

Naiset: Seija Oksanen

10 pistettä



Ylimääräinen tyyppinumero oli 3310, ja tämä siksi, että puhelin eroaa ulkoa 3330 mallista kuorien värillä. 3310 oli sininen ja kuten kuvasta näkyy, 3330 on harmaa.

#### Vuoden entisöinti voittaja

Auto numero 21 omistaja Kalevi Myllymäki

Perustelu: Auto oli kilpailevista autoista alkuperäisin



#### Vuoden Mini äänestyksen voittaja

Auto numero 52 omistaja Mikko Hiekkänen



#### Vuoden Ministi äänestyksen voittaja

T & E Mättö



#### Erikoispalkinnot ja maininnat:

Tunturivuori Juha - pitkänmatkan palkinto, kilometrit: 418 (tarkastettu 2004 jäsenrekisterin mukaan, josta puuttui osan paikalle tulleiden tiedoista)

Sebastian Kulkula - Paras MCFE nettisivusto (muita ei tietenkään kisassa ollut)

Timo Salminen - Globaalit edustustehtävät vuosien varrelta

Mini De Ville - Perinteet

Tiina Jantunen - Syy on epäselvä!

Heippa!

Ja kiitos osallistumisesta viime viikonlopun mini-tapahtumaan! Ainakin meille Lappeenrannan tiimiläisille jäi mukava olo! Emme turhaan nähneet kaikkea vaivaa sen eteen, että te muualta tulevat viihtyisitte. Olotila sunnuntaina oli nuutunut, hyvällä tavalla.

Tässä nämä lasten kisojen tulokset.

Lapset oli jaettu kolmeen ryhmään:

- alle kouluikäiset
- 7-10-vuotiaat ja
- yli 10-vuotiaat

Kilpailuina olivat

- tarkkuusheitto,
- lasikuulan kuljetus lusikassa,
- muotojen pujottelu muotopalloon (Tubberware)sekä
- kuvasuunnistusta alle kouluikäisille ja
- rekkareiden etsintää koululaisille.

Lisäksi voi piirtää katuliiduilla ja puhalttaa saippuakuplia.

Jokainen lapsi sai jonkun palkinnon, jonka he saivat itse valita esillä olevista mahdollisuuksista. Alle kouluikäiset saivat omansa lasten pisteestä lähtiessään. Koululaiset laitettiin paremmuusjärjestykseen kaikkien kisojen yhteistuloksen perusteella ja heille oli palkintojen jako heti kisojen loputtua.

Jokainen sai heti lastenpisteestä lähtiessään mukaansa makeisia.

Rekkarikisan suorittivat myös inno kkaat yli-ikäiset Taneli ja Janne.

Tässä tulokset:

1. Laakso Harry (osallistui 4 kilpailuun)
2. Oksanen Niilo ja Haajanen Riina (4)
3. Laakso Henry (4)
4. Parkkila Aleksi(4)
5. Linstedt Erkka (4)
6. Rahkonen Julia (3)
7. Kekäläinen Lassi (3)
8. Välimaa Lotta (3)
9. Nevalainen Juuso (3)
10. Koski Marika (3)

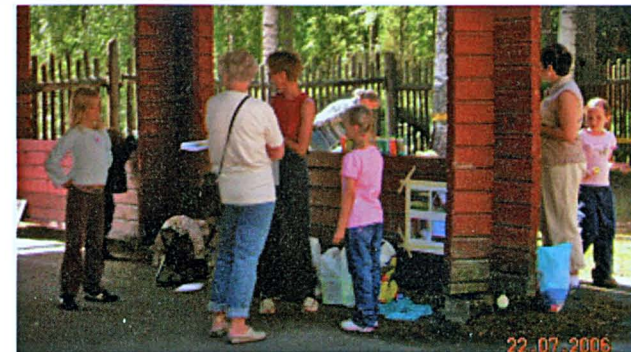


11. Lehti Elli (3)
12. Laakso Heini (2)
13. Lindberg Tommi (1)
14. Lindberg Linnea ja Tuominen Henri (1)
15. Nevalainen Riina (1)

Alle kouluikäisiä osallistujia oli yhteensä 12.

Loppukesän terveiset täältä Simpeleeltä! Toivotaan vielä lämpimiä kelejä. On nääs pari viikkoa lomaa alkamassa.

T: Anne



Seuraavassa lehtileikkeitä paikallislehdissä kesätapahtumastamme Imatralla.

Etelä-Saimaa 18.7.2006

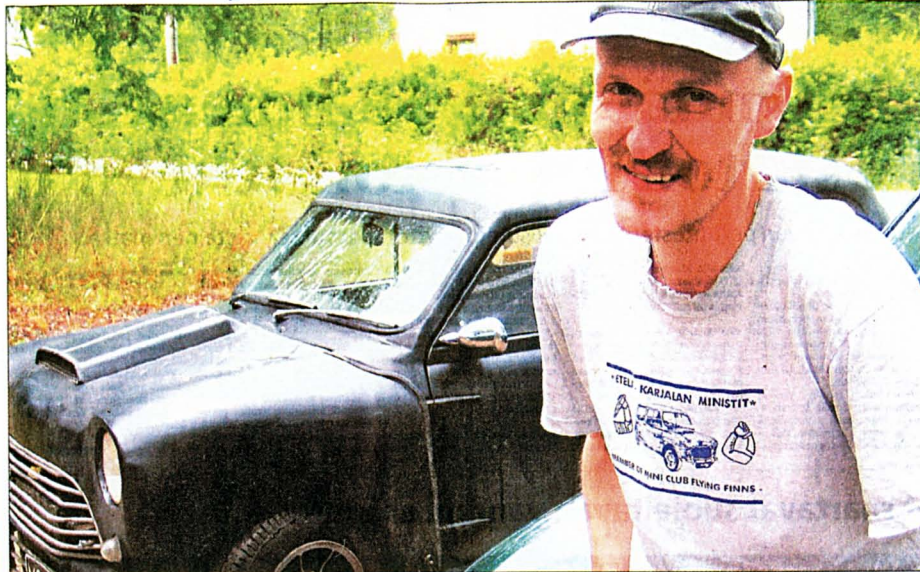
Etelä-Saimaa 23.7.2006

Uutisvuoksi 23.7.2006

KASVO

E-S 18.7.06

PAIVENTO



Jouni Siitonen isovelki hankki aikoinaan Minin. Pikkuveijerin merkki kolahti välittömästi.

## Pitkällä suhteella on salaisuutensa

■ PÄIVI VENTO

**RAUTAJÄRVI.** Sillin ja Rotan suhde on kestänyt yhdeksäntoista vuotta. Viime lauantaina Rotta petti ensimmäisen kerran tämän suhteen aikana Sillin luottamuksen. Silli antoi sen anteeksi. Haki Rotan kotiin, se korjataan mitä kiihkeästä, ja ensi viikonlopuksi lähdetään yhdessä Imatralla.

Kyse on Jouni Siitosesta, joka sai Simpeleellä lempinimen Silli, jotta erotuisi muista paikkakuntansa Jouni Siitosesta. Rotta on nuoreltaan vuosimallia -69 oleva

Mini Turbo Custom, jonka Siitonen hankki ensimmäiseksi omaksi autookseen vuonna 1987.

Mitä viime lauantaina sitten tapahtui? Rotta kulkee huipussaan 160 kilometriä tunnissa. Silli lähti antamaan sille kaasujalkaa Virtasalmen moottoriradalle. Kannettuihin hujosi silin menossa.

– Kotimatikalle se sitten ylikuumentui ja kävi keittämään. Tämä oli ensimmäinen kerta, kun auto jätti minut tienposkeen. Eilen se hinattiin Savonlinnasta kotiin.  
– Ensinmäiltä kerran Rotta petti luottamukseni, ja sillä on

sentään ajeltu 2 500 kilometrin kesälomareissuja.

**AUTO PITÄÄ SAADA** ensi viikonlopuksi kuntoon. Flying Finns Mini Clubin Etelä-Karjalan teamilla on miniläisten kesäkokouksen ja -tapahtuman järjestämisvuoro. Minejä alkaa valua Imatralla ja peuran-tai-illasta. Siitonen lähtee tapahtumaan Rotalla ja aviovaimo Anne ajaa paikalle 2002 vuosimallia edustavalla Mini Cooperilla.

– Kun aloimme seurustella, kahtena ensimmäisenä kesänä jouduin käymään Minien ko-

koontumisajoihin yksin. Vuonna 2000 sain Annen mukaan ensimmäisen kerran.

– Sen verran Mini -aate loksahdi Anneen, ettei automerkeistä tarvinnut keskustella, kun hänelle ryhdyttiin hankkimaan käyttöautoa.

**MIKÄ SITTEN ON** Rotan ja Sillin pitkäaikaisen suhteen salaisuus? Ensinnäkin Silli puhuu Rotasta kaunisti ja selvästi kunnioittaa tätä omanlaisena persoonana. Silli on myös ylpeä Rotasta. Hän kertoo, kuinka päät kääntyvät,

kun hän ja Anne ajavat kesälomareissuillaan ristiin ja rastiin Suomea. Mikä tärkeintä, Silli antaa Rotalle myös oman aikaa.

– Viimeksi olen ehoistanut sen kunnolla kymmenisen vuotta sitten, hän paljastaa ja tuumii, että ehkä auto olisi ansainnu: jo uuden maalin päntaansa.

Talvella tehdään remonttia, viritellään ja korjataan, ei kuitenkaan pakkomielleisesti. Kesällä ollaan rennosti, ajellaan.

– Kevään kohokohta on se, kun pääsemme ensimmäisen kerran liikenteeseen.

Ukonniemessä viikonloppuna minejä vuosilta 1962–2006

# Uutta, vanhaa ja tuningia

UUTISVUOKSI 23.7.06

Katja Neuvonen

Imatran Ukonniemessä on voinut tänä viikonloppuna ihastella pikkuautoja. Kyseessä ei kuitenkaan ole leikkiautojen kokoontumisajot, vaan Etelä-Karjalan ministien ja Mini Club Flying Finns ry:n järjestämä perinteinen kesäkokous.

Tänä vuonna Imatralla järjestettävään kokoukseen oli eilen aamupäivällä ilmoittautunut reilut 60 minia omistajineen. Väkeä Ukonniemessä oli kaikkiaan pari sataa henkeä; moni auton omistaja oli lähtenyt tapahtumaan koko perheen voimin.  
– Tämä onkin tällainen vauvasta vaariin -tapahtuma. Nuorin osanottaja taitaa olla 10 kuu-

kautta vanha ja iäkkäimmät hipovat 80-vuoden rajapyykkiä, kertoo Jouni Siitonen Etelä-Karjalan ministeistä.

Ukonniemessä saattaa nähdä vielä tänään vuosilta 1962-2006 olevia minejä. Joukossa on nähtävillä huippuentisointia, superviritettyjä minejä sekä tavallisia käyttöautoja.

– Jokaisessa autossa on näh-



Uv / Katja Neuvonen

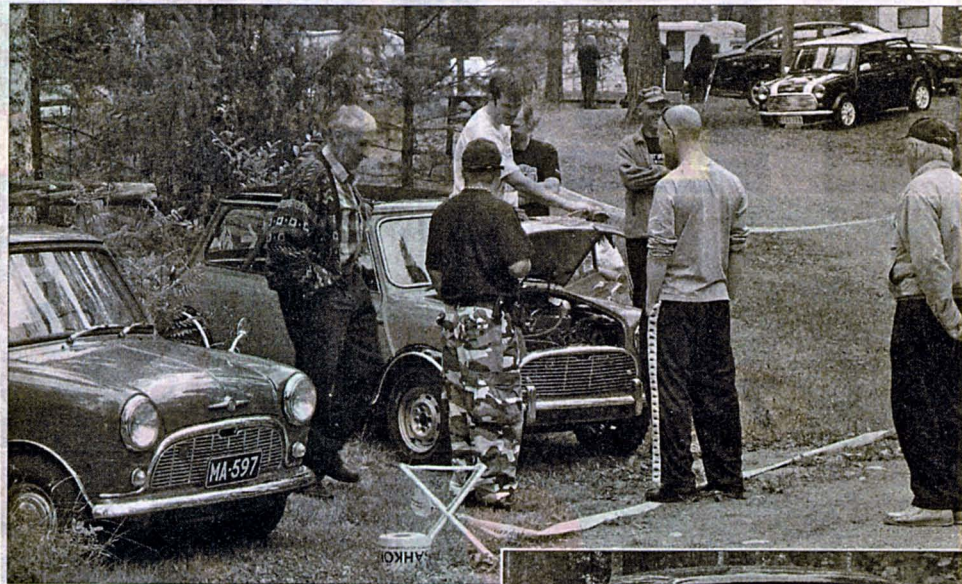
Etelä-Karjalan ministien jäsen Jouni Siitonen ja mattamusta mini vuosimallia -69.





## Muistatko vielä Minin?

— Sivu 8.



*Etelä-Karjalan ministien ja Mini Club Flying Finns ry:n järjestämä kesäkokous keräsi yhteen reilut 60 miniä ympäri Suomen.*

tävillä omistajan käden jälki. Siitonen vakuuttaa.

Ministien kesäkokouksen huipennus koettiin eilen puolen päivän jälkeen, kun noin 30-40 miniä kaasutti letkassa Ukoniemestä Etelä-Karjalan automuseolle.

Mini Club Flying Finns ry:n riveihin kuuluu yli 700 jäsentä. Minnit jaksavat kiinnostaa vuodesta ja sukupolvesta toiseen.

— Kiinnostus on kasvavaa ihan vain sen vuoksi, että harastus siirtyy eteenpäin aina nuoremmille polville. Autot vähenevät liikenteestä, mutta jäsenet haalivat niitä itselleen. Innokkaimmilla harrastajilla saatava omistuksessaan jopa kymmenen autoa.

Siitosen oman autotallin aarre

on vuonna -87 hankittu, vuosimallia -69 oleva mattamusta mini.

— Pienenä poikana katselin ihailien isoveljeni silloista miniä. Sieltä se kiinnostus on lähtöisin. Isoveli ei kuulu harrastajiin, mutta minä jäin koukkuun, hän muistelee.

Mineissä Siitosta viehättää niiden pieni ja näppärä koko sekä helposti viritettävissä olevat moottorit.

— Hankimme perheeseen viime keväänä myös toisen, vuosimallia -02 olevan Mini Cooperin, joka toimii vaimon käyttöautona.

— Nyt olisi tiedossa yksi rakennettava auto lisää. Suunnitelen parhailaan sen ostamista, hän paljastaa.



*Austin-merkkinen avolava mini vuodelta -64 on yksi Suomen seitsemästä liikenteessä olevasta avolava-ministä.*



*Minnit siirtyvät leirintäalueelta Automuseolle.*

## Imatralla voi bongata eri vuosimallisia Minejä

Ministit päättävät vuosittaisen kokoontumisajonsa tänään Imatralla. Paikkana on ollut leirintäalue. Eilen Minnit ajoivat letkassa ennen kello kolmeatoista Automuseolle. Paraatiajo on kokoontumisen perinteinen ohjelmanumero. Etelä-Karjalassa on ministien oma paikallisosasto, joka järjesti kokoontumisajat.

MAAKUNTA SIVU 6



*Kokoontumisajat ovat koko perheen tapahtuma. Mira ja Vesa Tenhunen sekä Jussi Lehti tulivat porukalla.*

# Mini vie mennessään ensin miehen ja sitten perheen

## Kesäinen kokoontumisajo on meneillään Imatralla. Ministit lähtevät kotiinsa puolilta päivin.

PAIVI VENTO

**IMATRA.** Imatran leirintäalueella oli lauantaina Minejä kuin sieninä sateella. Oli sinisiä, punaisia, mustia, avomalli, farmari ja kaipa siellä jossain olisi voinut havaita myös harvinaisemman avolava-Minin. Ministejäkin oli monen näköisiä. Ja ministien puolisoja ja lapsia. Valtakunnallisista ministien kesäkokouksesta on kehkeytynyt vuosien saatossa koko perheen odotettu tapahtuma.

— Täällä näkee ihmisiä, joita ei vuoden aikana muuten tapaa, klauskalalainen Mira Tenhunen sanoo. Hän ja miehensä Vesa olivat matkassa 3-vuotiaan Juulian ja Olivia-vauvan kanssa. Seurueeseen kuuluivat myös Jussi Lehti ja seitsemän vanha Ella. Mira Tenhunen kertoo, että paljon

muustakin riittää tarinaa kuin autoista.

— Varsinkin nykyään, koska jengi on sen ikäistä, että mukana on hurjasti lapsia, Vesa Tenhunen varmistaa vieressä. Tarina karkaa kuitenkin Mineihin, kun Tenhunen näkee imatralaiset Mätön veljekset, Erkin ja Torstenin. Tenhunen ryhtyy hieromaan kauppoja Mättöjen vuosimallin -64 sinisestä Ministä. Yritykset eivät kannu suuntaan eikä toiseen. Se helmi ei ole kauppa.

— Kuusi vuotta olen yrittänyt ostaa sitä. Se on tosi hieno, hyvässä kunnossa ja makeen värinen, Vesa Tenhunen kehuu.

**JYVÄSKYLÄISEN** Veijo Kuusela voi olla syystäkin tyytyväinen. Kuusela osallistui keväällä Mikkelissä pidettyyn harrastaja-autonäyttelyyn. Old Timer Run -tapahtumaan. Hänen vuoden -64 farmari-Mininsä palkittiin järjestäjien valintana Vuoden Euroauto-palkinnolla. — Ajattelin viedä näyttille, kun olin viisi talvea askarrellut

sen kimpussa ja saanut sen vihdoin valmiiksi. Kuusela kertoo ja avaa konepellin. Sieltä silmiä ei pysty erottamaan pölyhiukastakaan, öljyroiskeista puhuttakaan.

Kuuselan autoa kutsutaan postiautoksi. Nimitys ei viittaa auton entiseen tehtävänkuvaa vaan väriin; iloiseen oranssiin. Jos Kuuselalta unohtui suunnitain vastaiseksi yksi jokin ikkunoista auki, aamalla auto saattoi olla täynnä postia. Ministit osaavat myös pitää hauskaa toistensa kustannuksella.

”*Kuusi vuotta olen yrittänyt ostaa Mättöjen Miniä.*”

Vesa Tenhunen

**OSALLISTUJAT** tähtäävät saapumisensa ennen lauantaita puolta päivää, koska kello 12.30 lähdetään ajamaan letkassa Automuseolle. Tällainen

paraatiajo on kesäisen kokoontumisajon perinnettä. Lähtiöhetken mennessä paikalla oli 63 Miniä. Kaikkiaan tapahtumaan osallistui yli 80 autokuntaa.

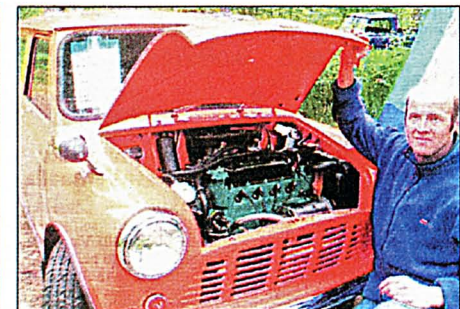
Lauantai-iltapäivä kului leikkimielisten kilpailujen parissa. Koska lapsia oli paljon, heille oli oma ohjelmansa. Kilpailuisa ainoa Mini-aiheinen tehtävä oli **Jouni Siitosen** romu-Minin työntäminen.

— Kerran työnnettiin kuulaa kahdella toisiinsa liitettyllä jarrurummulla, Mätön veljekset kertovat. Iltapäivän aikana porukka sai äänestää Vuoden Miniä ja Vuoden Ministii. Vuoden Ministin arvo kelpaisi kenelle tahansa, mutta harvoilla on siihen mahdollisuuksia.

— Yleensä valinta osuu perustajajäseniin, tai merkittäviä korjaamotointia harjoittaneeseen tai kisojen suhteen aktiiviseen ministiin, selvittää lappenrantalainen Pekka Mikkola. Esimerkiksi Mikkola on vielä lähes novisi. Hännän hurahit vasta vuonna 1991.



*Mätön veljekset Erkki (edessä) ja Torsten ovat ajaneet Mineillä 18-vuotiaasta saakka.*



*Siisti kuin mikä, on Veijo Kuuselan postiauton konepellin alus.*



## Tuloksia

### Neste Jari-Pekka Historic-ralli

	Luokka sij.	Yleis.kilp.sij.
Tero Grönfors / Kirsi Grönfors Austin Mini Ika6/(enin.850cc)	3.	47.
Esa Laine / Antti Härkönen Morris Cooper Ika7(enin.1150cc)	3.	40.
Kari Erkintalo / Merja Erkintalo Austin Cooper Ika7(enin.1150cc)	6.	60.
Hannu Laakso / Jarkko Lehtonen Austin Cooper S Ika8(enin.1300cc)	Keskeytys Ek1 j moottori.	

### Lahti Historic Rally 2006

	Luokka sij.	Yleis.kilp. sij.
Esa Laine / Pentti Ritari Morris Cooper IkaB1(enin.1150cc)	1.	32
Kari Erkintalo / Merja Erkintalo Austin Cooper IkaB1(enin.1150cc)	4.	42.
Hannu Laakso / Jarkko Lehtonen Austin Cooper S IkaB2(enin.1300cc)	Keskeytys Ek2 tekninen vika	
Hannu Lepoaho / Kari Bruun Morris Cooper S IkaB2(enin.1300cc)	Peruutus	
Gordon Cameron(GB) / Sheila Grimshaw(GB) Morris Cooper S IkaB2(enin.1300cc)	Keskeytys Ek7 j tekninen vika	



Historic  
Race Cup

## Rata tuloksia

### Historic Grand Race, Kemora

#### Luokka GTS F/D

		1. Lähtö	2.lähtö
Tapani Laurinen	Austin Cooper S -65	1.	1.
Jyri Hollmen	Morris Cooper S -64	2.	4.
Sakari Selenius	Morris Cooper S -64	4.	2.
Ilkka Ojala	Morris Cooper S -65	6.	7.
Kari Erkintalo	Morris Cooper S -65	7.	5.
Markus Jahn	Austin Cooper -64	-	-

#### Luokka GTS G/D

		1.	4.
Henry Tanskanen	Morris Cooper S -71	1.	4.
Ilkka Lindstedt	Austin Cooper S -64	DNF	1.
Hannu Lepoaho	Morris Cooper -65	-	-

#### Luokka Roadsport C

		DNF	-
Jouni Jussinniemi	Morris Mini -65	DNF	-

### Historic Grand Race, Botniaring

#### Luokka GTS F/D

		1. Lähtö	2.lähtö
Tapani Laurinen	Austin Cooper S -65	1.	1.
Jyri Hollmen	Morris Cooper S -64	3.	4.
Sakari Selenius	Morris Cooper S -64	4.	3.
Ilkka Ojala	Morris Cooper S -65	6.	5.
Kari Erkintalo	Morris Cooper S -65	-	-
Markus Jahn	Austin Cooper -64	DNF	7.

#### Luokka GTS G/D

		2.	1.
Henry Tanskanen	Morris Cooper S -71	2.	1.
Ilkka Lindstedt	Austin Cooper S -64	1.	2.
Hannu Lepoaho	Morris Cooper -65	-	-

#### Luokka Roadsport C

		-	-
Jouni Jussinniemi	Morris Mini -65	-	-

**SUOMEN SEURIN RATA SARJA  
MINI 1000 CUP**



**tuloksia**



**Botniaring**

**1.Lähtö**

- 1 Räikkönen Rami
- 2 Mäkilä Jani
- 3 Lempinen Jouni
- 4 Eskola Jouni

**2.Lähtö**

- 1 Erkkilä Sami
- 2 Lempinen jouni
- 3 Räikkönen Rami
- 4 Mäkilä Jani

**Alastaro**

- 1 Erkkilä Sami
- 2 Mäkilä Jani
- 3 Räikkönen Rami
- 4 Tuominen Samuli

- 1 Erkkilä Sami
- 2 Havinen Janne
- 3 Eskola Jouni
- 4 Luomanperä Matti

**Seinäjoki**

- 1 Erkkilä Sami
- 2 Mäkilä Jani
- 3 Eskola Jouni
- 4 Luomanperä Matti
- :
- 12 Lönngvist Markku

- 1 Eskola Jouni
- 2 Luomanperä Matti
- 3 Mäkilä Jani
- 4 Havinen Janne
- :
- 9 Lönngvist Markku

**Kemora**

- 1 Havinen Janne
- 2 Räikkönen Rami
- 3 Erkkilä Sami
- 4 Eskola Jouni
- :
- 18 Rantanen Mari

- 1 Räikkönen Rami
- 2 Havinen Janne
- 3 Erkkilä Sami
- 4 Mäkilä Jani
- :
- Rantanen Mari kesk.

**Kuvasatoa Botniaringiltä, rata SM 13. -14.5.2006.**



**Kuvasatoa Botniaringiltä, rata SM 13. -14.5.2006.**



**Kuvasatoa Kemorasta, rata SM 13.8.2006**



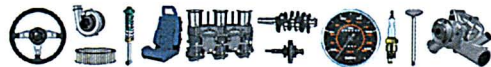
## MINIMARKKINAT

### OSTETAAN



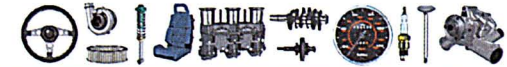
- Vihreän Mk 1 kasipuolikkaan ehjiä vihreitä verhoiluja. Ehjät penkit, sivuverhoilut, yms. Kaikki ehjät kiinnostavat, yksittäinkin. Käytön jälkeä saa näkyä, kunhan eivät ole revenneitä. Ehjät Mk 1 kumimatot kiinnostaa myös.  
Puh. 0400-334084 Timo Virtanen Lisätty 13.7.2006
- KN Minator 5x13 aluvanteet tai vastaavanlaiset muun merkkiset 5" leveät vanteet. Puh. 044-2576680 Markku Sorsa ([make.sorsa@kolumbus.fi](mailto:make.sorsa@kolumbus.fi))  
Lisätty 13.7.2006
- Vuoden 1980 vuosimalliseen Miniin toimiva nopeusmittari.  
Puh. 050-3288582 Heikki Haavisto Lisätty 13.7.2006
- Hyväkuntoiset 4,5" x 10" Dunlopin alumiini vanteet. Vaihdoissa löytyy tarvittaessa käypästä Mini-tavaraa.  
Puh. 0400-334084 Timo Virtanen Lisätty 30.5.2006
- - Miniin renkaat, 165/70-10 kokoiset, 2 kpl. Saa tarjota myös koko sarjaa. Pintaa pitäisi olla sen verran, että katsastukseen voi ajella.  
- Mini projekti, kaikenkuntoiset huomioidaan. Sekä Ministä tehty peräkäräy Miniin ja siihen vetokoukku.  
Puh. 044-3243266 Jani Ala-Sipilä Lisätty 30.5.2006
- 60-/70-luvun Mini. Ei tarvitse olla ajokuntoinen, kelpaa myös kesken jäänyt projekti. Jos jollain on tiedossa ladossa, kuusen alla, ym. makaava Mini, niin tiedot otetaan vastaan. Kari Anttila ([kapa.netti@hotmail.com](mailto:kapa.netti@hotmail.com))  
Lisätty 30.5.2006

### MYYDÄÄN



- Mini 1000, vm. -78 ja Minin takaosasta tehty käräy.  
Puh. 050-454 9484 Kaj Witick

## MYYDÄÄN



- Mini Coupe + Putkirunko + -70 luvun projekti johon paperit on, Lisäksi 2500 - 3000 kg osia mukaan. Kaikki kerralla.  
Lisätietoja saa Puh. 040-524 4058 Rauno Birkman



- Uudet, Astrali keskiö ja keinoahkaratti, vm. -77 asti. Hp. 50 euroa.  
Puh. 0400-334084 Timo Virtanen Lisätty 14.8.2006

- Cooperin pakoputki, äänenvaimentimella. Hp. 30 euroa.  
Puh. 044-0848774 Tuomas Kinnunen (Helsinki) Lisätty 14.8.2006
- Austin Mini 1000. Automaattivaihteet, katsastettu 6/2006. Varaosia + kirjallisuutta.  
Puh. 040-5600188 Markku Hiltunen Lisätty 13.7.2006
- Uudet GAZ madallussarjan säädettävät iskarit Miniin, 40 asentoiset.  
50 euroa / kpl eteen ja taakse.  
Puh. 040-7095277 Harri Tuominen ([harri.tuominen@eon.fi](mailto:harri.tuominen@eon.fi))  
Lisätty 20.6.2006

## MYYDÄÄN



Morris Mini 1275cc, vm. -71 ja asuntovaunu, vm. -? (rakennettu -04). Auto on ollut alunperin 850, mutta muutettu 1275:ksi levyjarruin. Autossa on iso rätkikattoluukku ja normaalit huollot tehty keväisin. Vaunu on koko mittainen, eli noin 280 cm pitkä ja 120 cm leveä (sisämitat).

Puh. 040-5124981 Petteri Heinonen ([petteri.heinonen@hotmail.com](mailto:petteri.heinonen@hotmail.com))

Lisätty 14.8.2006

- Minin pikku tupla SU:t imusarjoineen ja alkuperäisellä ilmanputsarin kotelolla. Hp. 140 euroa.
  - Takakaarien uudet korjauspellit Miniin molemmille puolille. Hp. 20 euroa.
  - Öljynpainemittareita ja vedenläpömittareita merkkiä Smiths ja Jager. Hp. 35 euroa / kpl.
  - Minin nopeusmittareita (keskimittari) eri vuosimallien autoista.
- Puh. 044-2768157 Jani Ala-Sipilä Lisätty 30.5.2006

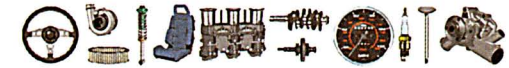


Mailerin kaasutin. Mukana ilmanputsari + imu- ja pakosarja. Kaasutin läpikäyty ja kohokammion putki uusittu.

Teemu Mynttinen ([teemu@creativephoto.info](mailto:teemu@creativephoto.info))

Lisätty 30.5.2006

## MYYDÄÄN



- Mini Clubman, kori isoilla levikkeillä. Entinen SS-1300 luokan auto. Mukaan levikkeiden muutit. Hp. 600 euroa.



- Mini Cooper 1.3i, vm. -92. Juuri katsastettu, 13" kesärenkailla ja Webaston isolla rätkikattoluukulla. Hp. 6000 euroa.

Puh. 050-3304132 Raine Lepoaho ([raine.lepoaho@kojair.com](mailto:raine.lepoaho@kojair.com))

Lisätty 14.8.2006



Morris Mini 850, vm. -70. Valmistunut/katsastettu 07/05. Täysin laitettu paljon uutta osaa. Auto nähtävänä / koeajettavana Viestarissa Oulussa.

Puh. 050-3036121 Seita Mällinen

Lisätty 14.8.2006

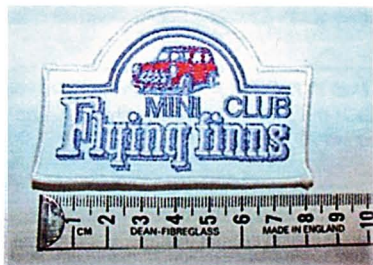
## VAIHDETAAN



## KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (Ei paikallistapaamisissa), sekä postitse.

Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavaran Mari Rantaselta ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Marille, hän postittaa paketin tilaajalle.



Kangasmerkki, 4 euroa.



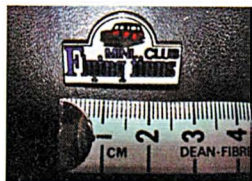
T-paita, 13 euroa.



Svetari, 30 euroa.



Lippis 13 euroa.



Pinssi, 4 euroa.



Keulamerkki, 47 euroa.



Sateenvarjo, 18 euroa.



Kassi,  
4 euroa.

Lisäksi saatavilla myös:

- \*Tarra, MCFF-logo, hinta 1 euro.
- \* Postikortti, 0,80 Euroa ja 3 kpl / 1,70 euroa.
- \* Kesäkokoustarra, edellisvuosien, hinta 0,50 euroa / kpl

## INFOA

Jäsenlehden painos on 750 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

**Painopaikka on Klingendahlin Paino Oy, Tampere**

## JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

Numero	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy vko.
4/2006	20.10.2006	44/06

## ILMOITUSHINNAT VUONNA 2005

	Neliväri	Mustavalkoinen
Aukeama	168 euroa	84 euroa
Koko sivu	84 euroa	42 euroa
½ sivua	42 euroa	21 euroa
¼ sivua	21 euroa	10 euroa

Hinnat ALV 0%.

Ilstietoja saa Virpi tai Harri Koskelta

## INTERNET KOTISIVUT

Ovat osoitteessa <http://www.mcff.net>

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle. Lisätietoja voi kysellä puhelimitse tai



.AZ03

## **TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2006**

### **MINI CLUB FLYING FINNS RY**

**1.10.** Syysratapäivä, Ahvenisto klo. 12-18.  
**25.-26.11.** Syyskokousristeily. Turku-Tukholma.

### **HISTORIC RALLI TROPHY 2006**

**9.9.** Koillis-Savo ralli

### **HISTORIC RATAKILPAILUT 2005 - 2006**

**26.-27.8.** Historic Grand Race, Ahvenisto, Hämeenlinna  
**9.9.** Kerhokilpailu, Alastaro

### **MINI 1000 CUP OSAKILPAILUT 2005 - 2006**

**1.-2.9.** Super 2000 Race, Ahvenisto

### **MUITA TAPAHTUMIA 2005 - 2006**

ISSN 0784-2597