



# JÄSENLEHTI

N:O 1, 99, 2006





# MINI CLUB FLYING FINNS RY

## KERHON HALLITUS

### Puheenjohtaja:



Tero Grönfors

puheenjohtaja@mcff.net

### Sihteeri:



Marjatta Kaivo-oja

sihteeri@mcff.net

### Varapuheenjohtaja:



Timo Salminen

varapuheenjohtaja@mcff.net

### Rahastonhoitaja:



Tiina Jantunen

## MUUT TOIMIHENKILÖT

### Uudet jäsenet



Jukka Pöri

Uudetjasenet@mcff.net

### Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:



Jani Ala-Sipilä

jasenrekisteri@mcff.net

### Kotisivujen ylläpito:



Sebastian Kulkula

Webmaster@mcff.net

### Kerhotavarat:



Mari Rantanen

kerhomateriaali@mcff.net

### Jäsenlehden toimittajat:



Virpi ja Harri Koski



Lehti@mcff.net

## PAIKALLISKOKOONTUMISET

### Helsinki Team

Kokoontuu toukokuusta eteenpäin joka kuukauden ensimmäinen **perjantai** klo 18.00 Shell Haaga:lla. Lisätietoja saa Saku Lovén

### Tampere Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo 18.00 - 21.00. 7.11.05 Pirkanhovin kahviossa. 5.12.05 Vehoniemen automuseon kahvilassa. 2.1.06 - 6.3.06 Pirkanhovin kahviossa Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta Saa poiketa kauempaakin !

### Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **torstai** klo 19.00 Auranlaakson ABC-huoltoasemalla, Hämeentien varrella Ravattulassa, lähellä Ohikulkutietä Hämeentien ja Kaarinantien risteyksessä. Lisätietoja saa Tero Grönfors,

### Lahti Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta

### Forssa Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **sunnuntaina** klo.15.00 alkaen Forssan Autokeitaalla. Lisätietoja voi tiedustella Timo Salmiselta

### Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistaina** klo 19.00 alkaen Tourulan Neste-huoltamon kahvilassa. Vetäjää kaivataan tännekin.....

### Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **sunnuntaina** Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin. Lisätietoja voi kysellä Erkki Mätöltä Porukkaa kaivataan!

### Joensuu (Mini Drivers Club Joensuu)

Kokoontumisesta ja muusta toiminnasta saa lisätietoja kerhon kotisivuilta osoitteesta <http://miniclub.sitefactory.fi/>



## KOKOUSKUTSU

Mini Club Flying Finns Ry:n sääntömääräinen kevätkokous pidetään 4.3.06 klo 15.00 Saukkola Ek.

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen § 10 mukaiset asiat:

1. Esitetään yhdistyksen toimintakertomus, tilit ja tilintarkastajien lausunto.
2. Vahvistetaan tilinpäätös edelliseltä kaudelta.
3. Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä johtokunnalle tai niistä toimenpiteistä joihin yhdistyksen hallinto ja tilintarkastajien lausunto ehkä antavat aihetta.

## HALLITUS

### 4.3.2006 Kokouspäivän ohjelma:

Klo	ohjelma
12.00 - 14.00	Saukkolan EK:lla ajo omalla autolla.
14.00	Ruokailu (kerho maksaa)
15.00 -	Kokous. Saukkolan kokoustilat.

### Lapsiperheet Huom!!

Tällä autolla ajelutetaan lapsia, jos Tenhuset eivät riko sitä kilpailuissa.

Lasten kokoisia kypäriä löytyy.



## SAUKKOLAN EK LOPELLA

### AJO-OHJEET:

#### Hämeenlinnasta tulevat:

Moottoritien alta 10-tietä TURKUUN Päin n. 13 km. Käänny vasemmalta OINALAAN, ST 1 huoltoaseman kohdalta. Sitä tietä n. 4,2 km, jonka jälkeen oikealle TOPENOLLE n. 11,5 km. Sitten vasemmalle OURAJOELLE / OURAJOENTIELLE tätä hiekkatietä ajat 2,1 km kunnes käännyt vasemmalle SAUKKOLANTIELLE ja uskopuutteesta huolimatta ajat sen 1,6 km ja kaarrat nokan oikealle kalustehallien eteen.

#### Helsingistä tulevat / Riihimäeltä tulevat:

Moottoritien alta Riihimäeltä (Riihimäki pohjoinen) FORSSAAN päin kantatietä 54 pitkin n. 22,8 km, tämän jälkeen käänny mäen notkosta oikealle OURAJOENTIELLE jonka jälkeen ajat hiekkatietä 3,2 km kunnes tien viitta oikealle SAUKKOLANTIE, jota mielenkiinnolla ajat perille asti koko 1,6 km ja kurvaat oikealle kalustehallien eteen.

#### Klaukkalasta päin tulevat:

Jokiniemen Shelliltä käännyt vasemmalle. Siitä 7,8 km kunnes käännyt oikealle OURAJOENTIELLE j.n.e... (ks. Edellinen kohta)

#### Forssasta tulevat:

10-tieltä oikealle LAHTI / RIIHIMÄKI kantatie 54:lle ajat noin 16,6 km, jonka jälkeen vasemmalle TOPENO / RENKO sitä 3,6 km, jonka jälkeen oikealle OURAJOENTIELLE tätä hiekkatietä 2,1 km, jolloin käännyt vasemmalle SAUKKOLANTIELLE, jota ajat kaikki 1,6 km vaikka tie uhkaavasti pienenee.

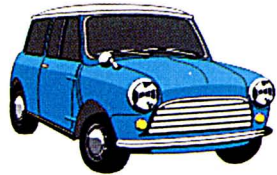
**HUOM !!! Jos kuitenkin jostain syystä tunnet olevasi epävarma tai eksyksissä soita numeroon:**

0400-680312

040-7282796







## KESÄN AVAJAISAJELU

**Mobilia Kangasala, lauantaina 6.5.2006 alkaen klo 11.00**

Pullakahvit tarjoaa kerho.

**Ruokailumahdollisuus:** tiedustelut/varaukset Mobiliaan  
puh. (03) 31404018 tai [mobilicafe@mobilia.fi](mailto:mobilicafe@mobilia.fi) **5.5.2006 mennessä.**

Suunnitteilla on yhteisesiintyminen Mini 1000 Teamin kanssa, josta Timo Virtanen on ollut yhteydessä heidän pj. kanssa ja hän oli asiasta innostunut.

Pieni ajatus oli myös leikkimielisestä ajoneuvo/asu kisasta, eli siis kaikki aiheesta kiinnostuneet voisivat pukeutua Mininsä tyylin tai vuosimallin mukaan ja paras/parhaat yhdistelmät palkittaisiin ?!

Hienoin Mini tietty palkitaan. Romutoria ja varaosamyyntiä voidaan harrastaa.

Yhteyshenkilönä toimii **Timo Virtanen**



## 29th INTERNATIONAL MINI MEETING

**2 - 4 June 2006**

**Puolan Cieniawa - Regetów**

[www.IMM2006.org](http://www.IMM2006.org)

**IMM 2006**  
*come to see poland*



**Ennakkotieto !!! IMM 2007 järjestetään  
Tanskan Roskildessa!!**

**KUTSUMME TEIDÄT  
KESÄKOKOONTUMISEEN IMATRALLE  
(CAMPING UKONNIEMEN  
21.-23.7.2006**

Leirintäalueella on tarjolla seuraavanlaisia mökkejä:

-3 hengen mökki 36 euroa/yö 12 kpl  
(ylöstaitettavat vuoteet, pöytä, 2 henkilölle sopiva)

-4 hengen mökki 40 euroa/yö 25 kpl  
(8 m<sup>2</sup>, kerrossängyt, tikkaat, pirttipöytä, penkit)

-5 hengen mökki 50 euroa/yö 5 kpl  
(14 m<sup>2</sup>, 2 kerrossänkyä, 1 tavallinen, jääkaappi, keittolevy, pöytä, penkit ja terassi metsänäkälalla)

-Alueella on teltta- ja vaunupaikkoja yhteensä 170 kpl  
joista sähköpaikkoja 37 kpl. Teltta- ja vaunupaikkoja ei varata etukäteen.

-Hinta teltassa on 8 euroa/henkilö (ryhmähinta) riippumatta telttojen määrästä tai henkilöiden iästä

-Matkailuajoneuvossa majoittuminen.

Perusmaksun 10 euroa/matkailuajoneuvo + henkilömaksun 4 euroa/aikuinen.

(Esimerkiksi 1 yö matkailuvaunussa 2 aikuiselle maksaisi näin ollen 10 e + 4e + 4 e = 18 euroa yhteensä/yö. Hinnasta saa alennusta Camping Card Scandinavia tai SF-Caravan -kortilla)

Lisätietoa: [www.lomaliitto.fi/ukonniemi](http://www.lomaliitto.fi/ukonniemi)

Etela-Karjalan Ministit



Toivottaa Minit ja ministit  
tervetulleeksi Imatralle



Suihkut ja wc:t sijaitsevat erillisessä huoltorakennuksessa. Alueella kahvio, jossa terassi. Harrastusmahdollisuuksina mm. minigolf ja kuntopolku. Myös Imatran kylpylä on lähellä

Kaikkien mökkien viereen tai välittömään läheisyyteen pääsee autolla. Myös muuta pysäköintitilaa on jonkin verran.

Ukonniemen leirintäalueella on vastaanoton yhteydessä toimiva kahvio ja kioski. Varsinaista ravintolaa ei siis ole. Kahviosta saa pientä purtavaa. Paikkoja kahviossa on 32, joista 12 terassilla.

Sauna on varattu lauantai-illaksi

Valitettavasti mökeissä ei ole jääkaappeja, mutta yritetään tulla toimeen.

Meille on varattu kaikki mökit 1.5.2006 asti ja mökkejä voi varata joko sähköpostitse [myyntipalvelu@lomaliitto.fi](mailto:myyntipalvelu@lomaliitto.fi) tai soittamalla myyntipalvelun numeroon **09 - 613 83 210**. Molemmissa tapauksissa tulee mainita kuuluvansa ”Mini Club” kiintiöön.



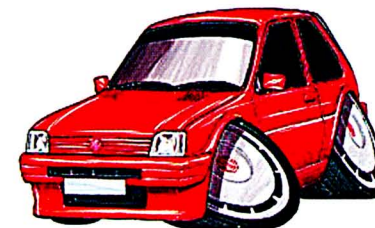
## VAIHTOEHTOINEN MAJOITUS

Majoitus kylpylähotellin Standardi- tai Studiohuoneessa tai Promenadihotellihuoneessa (noin 0,5 - 1km leirintäalueesta)

- 54,00 €/hlö/vrk kahden hengen Studiohuoneessa Kylpylähotellissa
  - 63,00 €/hlö/vrk kahden hengen Standardihuoneessa - Kylpylähotellissa
  - 68,50 €/hlö/vrk kahden hengen Promenadihotellihuoneessa
- Yhden hengen huonelisä 26,50 €/vrk

Aikuisen lisävuoteessa 30,00 €/vrk  
Lapset 6-14 vuotta 25,00 €/vrk  
Lapset alle 6 vuotta veloituksetta

Aamiainen Sisältyy majoitushintaan  
- ei majoittuvat 6,70 €/hlö  
Lounas 13,00 €/hlö  
Päivällinen 13,50 €/hlö



\*Loma-asuntojen varusteluun kuuluu mm. nykyaikainen keittiö ruokailuvälineineen ja kodinkoneineen, kuivauskaappi, Tv-järjestelmä, Pay-tv, oma sauna ja takka. Hintoihin sisältyy loppusiivous ja liinavaatteet sekä kylpylä Taikametsän käyttö ja aamiainen.

Loma-asunto 2 vrk:

- 51m<sup>2</sup> (max.4 hlöä) 395,00 €/loma-asunto
- 60m<sup>2</sup> (max.6 hlöä) 425,00 €/loma-asunto
- Sviitti 89m<sup>2</sup> (max.8 hlöä) 455,00 €/loma-asunto

Lisätiedustelut kylpylästä:  
Myyntipalvelu 05 - 6825 502



## VAIHTOEHTOINEN MAJOITUS

### Hostel Ukonlinna (noin 100m leirintäalueesta)

Rantakahvila + terassi + huvilava  
Keskiolut oikeudet + pikkulämpimiä, tilauksesta teemme myös ruokaa ym.

Retkeilymaja (\*\*\*) avoinna ympäri vuoden

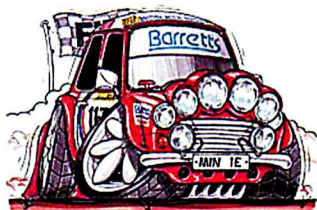
1 hengen huone 2kpl

2 hengen huone 2kpl

3 hengen huone 1kpl

4 hengen huone 2kpl

5 hengen huone 1kpl



Yöpyminen 13,5€ ja 20€ / henkilö.

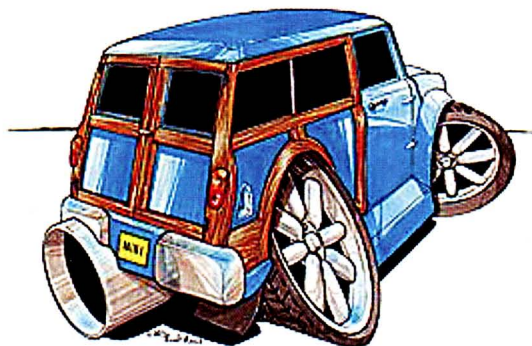
Varaukset ja muu tiedustelu:

UKONLINNA

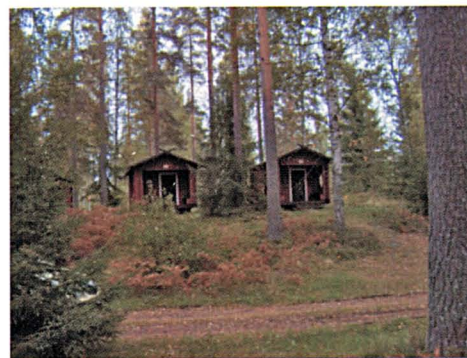
Leiritie 8

55420 IMATRA

Puh. 05-432 1270



## Kuvia mökkialueesta







Aamulehti 7.11. 2005

# Tee edes yksi ihminen onnelliseksi joka päivä!

## 60 vuotta

**Nimi:** Eero Lehtinen  
**Syntynyt:** 10.11.1945 Lempää-  
 lässä

**Ammatti:** yrittäjä, päätoiminen  
 pelle (Eetu-Pelle) 25 vuotta  
**Saavutuksia:** myynyt vuodessa  
 549 pölynurina (Suomen urina-  
 lysi), aljant 60 kertaa maapallon  
 ympäri samanmerkkisellä autolla  
**Motto:** ikääntyä on pakko, vanhe-  
 nenäni vapaaehtoisia

**Merkitäviä:** juhlat ennakkoon il-  
 moittautuneille Lempäälän Mant-  
 taikitalolla 12.11. klo 16 alkaen

## A. Juhani Heikkilä

Millainen koulutus sinulla on  
 ammattisi. **Eero Lehtinen?**

– Paras tutkintoni on se, että  
 voin tehdä ihmisestä iloisen ja  
 onnellisen. Olen ollut 40 vuotta  
 yrittäjänä, 35 vuotta naimisissa  
**Marijatan** kanssa – elämäni par-  
 hain sijoitus muuten – ja 25 vuot-  
 ta päätoimisesti Eetu-Pellenä.

– En kuitenkaan ole taikuri-  
 pelle, joka puhalttaa ilmapalloja.  
 Teen tilannekokeikkaita, joihin ei  
 kyllästy koskaan. Lasten kanssa  
 varsinkin on mukavaa, koska he



**Riemurini.** Eero Lehtisen alias Eetu-Pellen liikkuvan kaluston lip-  
 pulaiiva on Minin pakuviersio vuodelta 1968. Kunnan kesä koittaa,  
 niin ei kun baanalle.

ovat aitoja. Pellelle tarvitaan ai-  
 na, kyllä meitä tänne mahtuu.  
**Kun Lehtinen on puhunut het-  
 ken, vieras tioksaa, että ihan ta-  
 vallinen tinuri ei tässä ole. Hän  
 latelee ulkomuistista päivämää-  
 riä ja tarkkoja kellonajoja vuo-  
 sikymmenten takaisista tapahtu-  
 mista.**

Pellen virran ohella Lehtinen  
 on myös keksijä ja keräilijä ja  
 melkoinen ihmistuntija. Omako-  
 titalon yhden huoneen seinillä  
 on uskomaton näky: 6 000 kynän  
 kokoelma.  
 – Mies tuntee urastiaan kunnan  
 ammattitylpeyttä. Hän sanoo ole-  
 vansa ainoa taiteilija, joka on  
 tehnyt esiintymisopimuksen  
 jonkin yrityksen, tässä tapauk-  
 ssa muinaisen KOP:n kanssa.  
 Pankin taannoiset isot pojat ovat

Lehtiselle tuttavallisesti vain  
**Lassilan Jaska ja Voutilaisen  
 Pertti.** Vanhat väitokuvat noilta  
 ajoilta kertovat, että Jaskalla ja  
 Pertillä oli hauskaa, kun Eetu-  
 Pelle poikkesi talossa.

– Maailma muuttuu kymme-  
 neskän vuodessa. Pankkeja on  
 pilkottu, mutta yhä teen yhteis-  
 työtä. Nordean kanssa. Kierrän  
 syntäreillä, yritysten vuosipäivi-  
 lä, cocktail-tilaisuuksissa, ja jon-  
 kin verran käyn kertomassa ih-  
 misille myyntityöstä.

## Pitää olla nöyvä, muttei nöyristelijä

Pölynimurikauppiaan ajoiltaan  
 Lehtinen tietää, miten ihmisen  
 kanssa pitää toimia, jotta kauppa  
 sujuu.

– Sen täytyy tapahtua kasvo-  
 tusten, asiakas pitää ottaa koko-  
 naisvaltaisesti. Työni on kuin  
 suora lähtely, minun pitää olla  
 aidosti kiinnostunut ihmisille tar-  
 keista asioista.

Lehtinen on pitänyt luentoja  
 kin ihmisten käsittelystä. On ol-  
 tava nöyvä, mutta ei saa nöyris-  
 tellä.

– Minun ei tarvitse imarrella  
 ketään, vaan jokainen kohtaa-  
 mani ihminen pitää ottaa juuri  
 sen hetken tärkeimpänä ihmise-  
 nä. Tee yksi ihminen onnelliseksi

joka päivä – vaikka vaan itsesi,  
 kuuluu elämäntoivon  
 Eetu-Pellen roolissa Lehtinen  
 on kolmunt koko maan. Pohjoi-  
 sin paikka oli Ivalon pankki-  
 konttori.

– Se oli KOP:n aikaa, jolloin  
 mittarin tuli parhaimmillaan liki  
 100 000 km vuodessa. Pankilla  
 oli silloin 457 konttoria, joista  
 450 kolmasin läpi. Minulla on 16  
 leikekirjaa naisista tapahtumista.  
 Lehtisen talon edustalla Lem-  
 päälässä seisoo varmaan maail-  
 man erikoisin Mini. Se on rie-  
 munkirjavaksi koristeltu ”koi-  
 rankopin” pakettiviersio vm.  
 1968. Eetu-Pellen kesävirka-au-  
 to. Kuinka Mini päätyi Lehtisen  
 pihaan, on juttu sinänsä.

Hän ajoi Minin perässä 1987  
 den suunnalla joulukuussa 1987  
 niin pitkään, että oltiin omista-  
 jan pihassa. Autosta nousi vihah-  
 nen pappi, joka tiukkaa: miksi  
 ihmisessä te minua seuraatte?

– Haluan ostaa auton.  
 – Se ei ole myytävänä.  
 – Ilmoittakaa sitten, kun aiotte  
 myydä.  
 Kului vuosi, ja Lehtisen puhe-  
 lin soi:

– Nyt Mini olisi myytävänä.  
 mutta paljonko aiotte maksaa?  
 – 3 000 markkaa eli saman  
 kuin ensimmäisestä Ministäni.  
 – Hyvä on, tulkaa hakemaan.



## Tapiola Trophy on herrasmiesautoilijoiden uusi kilpasarja

Autourheilua voi harrastaa myös vanhaa autoa vaalien eli rauhallisesti ja turvallisesti. Pro Regularity -yhdistys ja Tapiola ovat solmineet yhteistyösopimuksen tasanopeusajojen järjestämiseksi. Pro Regularity -yhdistyksen tavoitteena on elvyttää Suomessa hiipunutta mutta muualla Euroopassa erittäin suosittua tasanopeusajoharrastusta. Vuodelle 2006 lanseerataan uusi Tapiola Trophyksi nimetty kilpasarja.

Tasanopeusajossa erikoiskokeen paras ei ole nopein, eli kyse ei ole nopeuskilpailusta. Erikoiskokeelle annetaan keskinopeus, esimerkiksi 47,3 kilometriä tunnissa, jota kilpailijaparin tulee noudattaa. Poikkeamat annetusta keskinopeudesta tuovat virhepisteitä. Kuljettajalta ja kartanlukijalta vaaditaan saumatonta yhteistyötä ja tarkkuutta keskinopeuden laskemisessa ja säilyttämisessä. Modernit apuvälineet kuten GPS-navigointilaitteet ovat kiellettyjä.

Yhdistyksen puheenjohtaja Jukka Heikkilä vaikuttaa tyytyväiseltä vuonna 2005 järjestettyihin harjoituskilpailuihin. "Lyhyelläkin varoitusajalla ilmoittautumisia saatiin mukavasti ja järjestelyt sujuivat hyvin vaikka kokemusta vastaavista tapahtumista ei juuri ollut. Yhteishenki harrastajien keskuudessa on hyvä ja tunnelma leppoisa."

Jukka Heikkilä ja yhdistyksen muut puuhamiehet uskovat vankasti harrastuksen tulevaisuuteen. Tapiolan kannalta autoharrastajat on tärkeä asiakasryhmä. "Vanhoja autoja harrastavat pitävät autonsa moitteettomassa kunnossa ja vaalivat silmäteräänsä myös vahinkojen varalta. Eikä ole harvinaista, että samalla harrastajalla on useitakin autoja tallissaan", toteaa Tapiolan liikenneturvallisuuspäällikkö Markus Nieminen.

Kuvamateriaali: Jukka Heikkilä, Pro Regularity,  
Lisätiedot: Markus Nieminen, Tapiola,

Tervehdys!

Olen Jyväskylän yliopiston opiskelija, ja lähestyn teitä varsin erikoisella asialla. Olen tekemässä gradua (siis lopputyötä) yliopistoon, ja aiheeni on virallisesti sanoen "Kaksi- ja nelipyöräisten kulkuneuvojen kansanomaiset nimistö Suomessa, Virossa ja Karjalassa". Käytännössä keraan erilaisia autojen, traktoreitten ym. nimityksiä - ja niitähän riittää. Jotkut antavat jopa ihan omia nimiä autoilleen, esimerkiksi erään vanhemman leskimiehen Lada oli nimeltään Raisa. Useat nimet (mersu, uralin pihlaja, hinttipulka, viiatti, mosse, hoppa, kortsu, varis) taas viittaavat laajemmalti johonkin auto"lajiin".

Jos siis tunnet tällaista nimistöä, kirjoita paperille

- nimitys (Kusiainen)
- tarkoite (Fiat 600)
- tarkoittaako nimi autoa yleisesti, tiettyä merkkiä tai mallia tai vain tietyn omistajan tiettyä autoa
- kuinka laajalti nimi tunnetaan? Onko nimi käytössä vain perhepiirissä, tuntee sen puolen pitäjää vai onko se ehkä ihan yleissuomalainen?
- minkä ikäinen nimi saattaisi olla, tunnetaanko se edelleen (1955-)
- käyttävätkö nuoret ja vanhat eri nimiä?
- arvaus tai tieto miksi nimi on annettu
- omat yhteystietosi (vain tutkijan tietoon)

Kaikenlaiset nimet kannattaa ilmoittaa, vaikka ne tuntuisivatkin vähäpätöisiltä. Jos esimerkiksi Ford 5000 -traktoria puhutellaan arkipuheessa "Viistonniseksi", sekin käy nimestä. Omasta perheestäni nimiä kertyi päälle sadan. Turhan kriittinen ei pidä olla, koska kyse on nimenomaan epävirallisen nimistön keruusta!

Kiitos avustasi!

fil. yo. Janne Seppälä, itämerensuomalaiset kielet

Ylläolevan tekstin voisi siis esimerkiksi julkaista jäsenlehdessä tai muutoin, jos kiinnostusta asiaan löytyy.

Yhteystietoni ovat:

Janne Seppälä



**SYYSKOKOUS/pikkujoulu 26.-27.11.2005  
Isabella-laiva**



Pikkujouluristeily alkaa.



Ruokaa ja juomaa oli tarjolla vaikka mitä.



Lauantai ilta meni rattoisasti istuessa eri ravintoloissa/pubissa ja välillä myös rennosti heiluen.



Hei, mekin on päästy kuvaan.  
(Toimittajat)



Laivalla tutustuttiin myös uuteen hattumuotiin.



Pitäähän meillä oma ritari-rohkea olla.



Sunnuntaina "kaikki" kykenivät tulla kokoukseen päättämään asioista. Meitä oli eniten eli 57.





MINI GLUB FLYING FINNS RY

Osallistujalista:

**MINI CLUB FLYING FINNS RY:N**

**TULO- JA MENOARVIO VUODELLE 2006**

## TARINA MINI HÖRHÖSTÄ jota saimme innolla lukea lehdistä 1-2/2003, jatkuu

Pakkaset ovat hällittäneet, ja aurinko sulattelee jo kinoksia pienemmiksi. Lappeenrannasta tuli tyyli puhelin soitto, garretti on täysin paska. Käytettyä sopivaa ehdintä ei tuntunut oikein löytyvän, joten ostin uuden. Se on Mitsubishiin TDO4. Oli muuten sen verran ”edullinen”, että piti ihan ostaa muijalta salaa. Vanha pakosarja ei sitten enää käynyt, ja kaupasta ei sopivaa saa, että tulipahan vietettyä taas yksi pitkäpäivä verstaalla. Iltahämärissä kädessäni oli kuitenkin uusi, sopiva pakosarja. Öljynsyöttö ja paluu putkistot seuraavaksi, kuin myös laakerille nestejäähdytys. Välijäähdyttimen putki myös uusiin muotoihin, niin ja tietysti pakoputki. Koeajulla ahdin tuntui toimivan ihan hyvin. Kevään mittaan paineita vaan lisää ja joka ruuvaus tuntui persauksissa. Kesä meni ajellessa, Keuruut ja Lepaat kierrellessä, isompia harmia ei ilmaantunut. Liikennevaloista lähtiessä moni sai katsella Minin pieniä perävaloja, Ai että teki nannaa. Syksyllä koitti kuitenkin vuosikatsastuksen aika, joten tässä pientä listaa: Rasvaus, äänimerkin korjaus, takajarrujen kehintä, oik. takalaakerin kiristys, parkkipolttimen vaihto, ahtopaineenpudotus 0,3bar. Sitten katsastukseen. Etujarrut hyvät, takajarrut hyvät, käsijarru hyvä. Insinööri ajoi pienen lenkin pihalla ja sitten auto sisälle halliin. Valot, vilkut, äänimerkki, pissapoika toimii.

Avasin flippikeulan, jolloin insinöörin suusta kuului sana OHO! Hieman aikaa konehuoneen ahtautta ja teknisiä muutoksia tarkasteltuaan hän totesi kaikki olevan kunnossa. Auto nosturille ja pohjan sekä nivelten tarkastus. Pohjassa ei sanomista. Alapallonivelissä kummassakin pientä välystä, vas. sisempi raidetangon nivel hieman väljä. Leima paperiin ja homma oli sillä selvä. Insinööri itsekin harrasti vanhempiä autoja, voorteja kuulemma. Joten homma sujui yllättävän kivuttomasti. Mini kotiin ja ahtopaineet sinne kilon pintaan, kilosta alkaa ilo! Sanotaan. Sitten kauniina syys sunnuntaina keula kohti Virtasalmen motoparkkia, tarkoituksena päräyttää varttimaililla taululle uudet sekuntiluvut. Yllätys yllätys ajot olivat eilen, enpä myöhästynyt kuin vuorokauden. Tullessa kokeiltiin 0-100 lähtöjä, asfaltti oli hieman kostea joten siitäkään ei tulosta pidon puutteen takia. Mini tuntui kuitenkin aika ”kikkuiselta”. Lokakuun puolessavälissä auto laitettiin lämpimään kellariin nauttimaan ansaittua talviunta. No niin, nyt on sitten talviunet nukuttu, ja vuosi –04 vaihtunut. Mini otettiin kellarista verstaaseen pääsiäisen alla, tarkoituksena vaihtaa 3.21 perävälitys. Elikkä räikkä purkuasentoon, ja kelkka irti korista ja kone irti kelkasta. Vaihteiston päädyistä koppa irti ja pikkuratas vaihtoon, kuin myös tasaussyörästä koppa auki. Uusi pieni ratas ei mahtunut paikoilleen ennen kuin sorvasin ”hevosenkenkä käikälettä” hieman suuremmaksi, isossa rattaassa ei ongelmia.

Nokkaa käänsin myös viisi astetta aikaisemmalle. Eipä sitten muuta kuin ”rentselit” takaisin oikeassa järjestyksessä oikeille paikoilleen. Yhden vaimentimen lisäsin myös pakoputkeen. Ai niin, ruuvasinhan minä hieman paineita lisää. Talven jälkeen koeajulla Mini oli karata ihan oikeasti käsistä. Ahtopaine nousi 1.3 kiloon, jolloin Mini suhahteli jo aika vihaisesti. Perävälityksen ansiosta nyt pystyi ykköselläkin jo hieman vedättämään ennen vaihtamista, ja matka ajossa kajuutan melukin pieneni. Auto ei ollut kuitenkaan nykyisellään mikään kovin hyvä ajettava. Kovassa vedätyksessä se poukkoili suuntaan jos toiseenkin, niin rajusti että ei meinannut keretä rattia veivata mukana. Paineet oli pakko pudottaa alle kilon jo pelkästään oman ja kyydissä olijoiden turvallisuuden takia. Rupesinpa muistelemaan että mitäs se katsastus insinööri oikein sanoi kaan noista etupään nivelistä. Hammastangon tuen päälle oli joskus aikoinaan sorvattu messingistä pusla ja pesä tietysti ”kairattu” myös suuremmaksi. Nyt messinki oli kulunut ja säätö ei enää auttanut, ja siihen pesään oli sitten turha etsiä uutta tukea, omien koneistus mittojen takia. Sorvasin uuden puslan tuen päälle teräksestä ja ai että tuli jetti peli. Ylä- ja alapallo nivelet kävin kaikki läpi. Etupyörien haritus oli myöskin syystä tai toisesta muuttunut auraukseksi, nämä korjattuani auton ajettavuus muuttui huomattavasti siedettävämmäksi. Ajokilometrit jäi kesän mittaan aikas lailla vähälle, kunnes kutsui Seinäjoki. Lähdin jo torstaina Tiina vaimon ja Aten 4v kanssa liikenteeseen ja suhautettiin Tampereelle, perjantaina Seinäjoen

suuntaan Aten kanssa kahdestaan, rouva jäi shoppailemaan. Viikonloppu vietettiin Törnävän leirintäalueella, perjantai kauniissa kesä säässä ja lauantai, sunnuntai tutussa Britti ilmastossa. Kotimatka sunnuntaina alkoi tiikusateessa joka kuitenkin muuttui ihan oikeaksi vesisateeksi. Vettä tuli niin kovasti että Minin pyyhkijät oli vallan ylikuormitettu, myös kioski ikkunat oli pulasaa vesimassojen kanssa ja eivät pystyneet pitämään kaikkea vettä ulkopuolella vaan osa tuli kajuutan sisäpuolelle ja tippui tosi kivasti vasemman reiteni päälle. Atte oli takapenkillä ja pysyi suurinpiirtein kuivana. Tosin ulkona molemmat olisi kastunut siinä sateessa huomattavasti enemmän. Urhoollisesti Mini kuitenkin puski ”monsuunialueen” läpi, vetämättä vettä yhtään henkeensä. Jyväskylässä piiliverho alkoikin jo repeillä. Rautatieasemalta Tiina otettiin jälleen Minin suojiin, tuli nääs junalla Tampereelta. Menovettä lisää taankiin ja suunta kohti Varkautta, kotikonnuille saavui mmekin helteisessä kesäsäässä. Uskomatonta mutta totta. Minin mittariin tuli lähes tuhat kilometriä, työkaluja ei tarvinnut lainkaan, minkäänlaisia ”häiriöitä” ei ollut, voisipa sanoa vaikka että, tekniiikka ok. Kuinkahan pitkään menee näin hyvin, täytyypä ihan koputtaa puuta. Syksyllä tuli sitten taas katsastuksen aika. Kiersin auton ympäri tarkastaakseni palaako kaikki valot, ja ahtopaineen osalta nykäisin pop off venttiiliin letkun irti, jolloin paine pääsee vuotamaan venttiiliin kautta pihalle, eikä nosta ahtopainetta turhan korkealle.



Katsastus menikin muuten ihan hyvin, mutta eikös tämä per... siis herra katsastus insinööri kirjoitti rekisterioitteeseen, että ikkuna tummennuskalvot poistettava etusivu laseista. Tummat lasit kuitenkin istuivat ihan hyvin Minin olemukseen. No, eipä siinä kai sitten muu auta kuin hommata insinöörille sellaiset lasit jotka kelpaavat. Syksyllä laitoin Minin jo kuitenkin talviteloille. Choppausta olin jo tsummaillut jonkin aikaa, Mini kun on muutenkin niin korkea, että on ihan horjakka ajalla. Konttorilta kyselin tietenkin etukäteen, että mitä se laki sanoo hyvästä ideastani, pykälät löytyi ja jopa ymmärsinkin asian. Siispä homma käyntiin, sisusta pois, ja tietysti ne laittomat ikkunat. Sisälle heppasin keskitalpista poikkituen, ettei kori leviä. Helmojen alle kiilasin parrun pätkät, jottei tule mitään notkahduksia. Pilareihin piirsin katkaisukohtaa, jonka jälkeen iso lentävä käyntiin ja tolpat poikki, eipä ollut kun hetken meteli ja Ministä tuli avoauto. Juolahtipa taas kerran mieleen, että olikohan tuo nyt ihan viisas teko? No, nytpä Mini on kuitenkin sitten rikki ja se pitäisi korjata. Laki sallii Minissä n.6cm katon madalluksen, sen verran sitten talpista pois. Sitten täytyi pätkäillä, että kumminko teen, kallistanko etu- ja takapilareita, vai paloittelenko katon ja jatkan, että levenän sitä. Tietsikalla tehtiin valokuvista erinäisiä versioita joita vertailtiin keskenään. Soitin myös muutamille asiasta tietävälle henkilölle ja kyselin heidän mielipiteitään, koskien lähinnä katon kasaan hitsausta. Tein asian kuitenkin näin. Kattoa en paloittelle, takapilarien kulmat pysyvät

ennallaan, b- pilarit siirtyivät kattoon nähden eteenpäin, ja a- pilarit kallistuvat taaksepäin. Tämä versio näytti parhaalle myös valokuvien perusteella, ja on varmaan helpompi tehdäkin, kun pilkkoa koko katto ja turostella se sitten takaisin kasaan. Konepellin skuupin tein uuden, pyöreämpi muotoisen kun entinen ”laatikko”. Muottina käytin tonnisen Hondan tuulilasia. Takakontin luukun valoin myös kaikkine tukikehikoineen lasikuidusta. Entisestä peltiluukusta tein tietysti ensin muotit. Etu hiekkapellissä olevat tuuliaukot saivat nekin hie man pyöreyttä ja uusia muotoja. Niiden muodot tulivat vanhasta Carisman maskista. Siinä sitten olikin jo niin paljon että auto menee uudelleen maalattavaksi, ja jottei homma menisi liian helpoksi, niin kaivoin kaikki entiset hitsausumat esiin ja tinasin ne läpeensä, niitäpä sitten löytyikin muutama metri. Tinan päälle pohjat ja pinta. Väriksi valitsin metallihohto sinisen. Sisältä Minin maalasin omassa tallissa. Pintaväriin sain vetää tuttavien automaalaamossa, pölyn takia en uskaltanut sitä tehdä kotona. Pohjista ja pinnasta tulikin näin meikäläisen taidoilla tehtynä ihan ok. Vanerista tein ikkunamallit, jotka ajattelin lähettää lasifirmaan, että osaavat tehdä sopivat ikkunat. Lasit olivatkin sitten vaikeampi tapaus kun osasin alun perin ajatellakaan. Sävyjä oli tarjolla vihreä ja kirkas, ja hintahaarukka aikaslailla suuri. Kyselin aikani ja sitten paloi hihat. Lopulta menin ja ostin pronssi sävyisen polykarbonaatti levyn, josta oli oikein helppo ajaa vannehallalla vanerimallien mukaan ikkunat.

Tuulilasin ostin paikallisesta lasifirmasta jossa se oli lojunut jo muutaman vuosikymmenen, sen myös leikkasivat sopivaksi. Ikkunat ja sisusta paikoilleen. Etupenkit vaihtuivat 100A penkkeihin, jotka piti pudottaa poikkipalkin päälle, ettei kupoli olisi aivan katossa kiinni. Penkit verhoilut in naapurin rouvalla. Muutostatsastus olikin sitten ihan läpihuuto juttu, ei mitään probleemia. Siinä se Mini sitten taas olikin ehjänä ja uljaamana kuin koskaan ennen, ja aikaa ei mennyt kuin yksi talvi. Että jos joku suunnittelee Minin choppausta ja pieniä tinaus sessioita, niin siinä se ei oo kun näppäsöö. Nyt vain nauttimaan kesän ajeluista, ja tässäpä pisimmät reissut. Heinäkuun alussa kävin Mikkelissä järjestettävässä Oldtimer run tapahtumassa. Siellä pari heppua tuli kyselemään, että onko tuo sinun auto ja tutkivat sitä muutenkin normaalia tarkemmin. No selvisihän se palkintojen jaossa mitä miehiä ne olivat. Kohta kuuluttaja sanoi, että paras eurooppalainen on vuoden -64 MORRIS MINI 1300 IC TURBO. Olipa melkoinen yllätys. Komia pytty tuli kirjahyllyyn. Tulihan tuota käytyä myös Pälkäneellä kesäkarkeloissa, sehän ei ollutkaan kun n.600 km siivu. Seuraavana viikonloppuna piti Minin olla Savonlinnassa hääautona. Minun tuurilla kävi kuitenkin näin, että jos kalusto kestää niin ukko ei. Ja niin siinä kävi, että makasin keskellä heinäkuuta sairaalassa keuhkokuumeessa, että sepä niistä häistä sitten. Elokuussa suhautin Aten 5v kanssa Jämsään katsomaan Neste rallia, siitä samana iltana Nummelaan serkkupojan luokse yöksi. Sunnuntai aamuna Minin suuret umpiot kohti Forssan picknickkiä. Forssassa oli yön ja aamun aikana ripeksinyt hieman vettä, ravirata

muistutti enemmänkin jotain kahlaajien elinympäristöä kuin ravirataa. Olipa siinä taas savolaispojilla ihmettelemistä kerrakseen. Autoja näytti olevan pikusta vaille pirusti, vaikka sanoivat että enemmänkin on joskus ollut. Siellä töllistellessä kuuluttaja sanoi, että jos haluaa ottaa kisaa parhaista pirsseistä niin täytyisi mennä arvostelu raadin punnittavaksi. No, jos tänne asti on kerran tultu, niin oitis raadin eteen. Siinä oli muutama ukkeli ja akkeli jotka silmäilivät Miniä, ja kyselivät kaiken maaliman tyhmiä juttuja. Siitä pois lähtiessä minulle jäi kuitenkin semmoinen pers kutina, että palkintojen jako kannattaa odottaa. Joka luokasta palkittiin kolme parasta. Kun tuli luokka tuning & performanse car kuuluttaja sanoi toisen pokaalin kohdalla, että vuoden -64 MORRIS MINI 1300 IC TURBO. Sepä oli sitten taas käytävä halaamassa nuori ja kaunis palkintojenjako tyttönen, ja otettava pytty kotiin. Heti tämän jälkeen Minin keula kohti Varkautta, matkaa ei ollut edessä kun tuommoiset neljä sataa km. Hymyssä suin kilometrit tahtuivat kuitenkin rattoisasti, ja illalla oltiinkin jo kotona. Sinä viikonloppuna tuli Minin mittariin semmoiset 800 km ja ainut mitä piti tehdä niin laittaa bensaa tankkiin. Koputanpa taas tässä vaiheessa hieman puuta. Ja niinhän siinä sitten taas kävi niin kuin aina ennenkin, että tuli syksy ja liukkaat, jolloin Mini joutui jo tuttuun kellariin talveksi. Lopetanpa jutun taas tähän ja jatkan ehkä joskus, jos ilmenee jotain jutun aihetta. Hyvää alkanutta vuotta kaikille tasapuolisesti on nimittäin 1.1.2006.



Näissä Pälkäneen kesäkokouksen kuvissa poseeraavat Atte Auvinen ja -64 MORRIS MINI 1300 IC TURBO. Kyllä se itte kirjoittajakin on päässyt kuvaan hämärästi kuskinpenkillä istuen eli Niilo Auvinen, "NIKE".

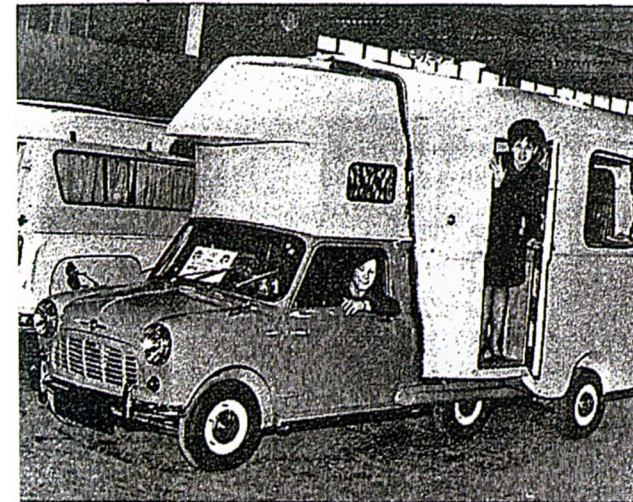


▽ Italialainen Bisazza on päällystänyt Minin mosaiikilla.

Avotakka 11/2005

Tällainen "lisävaruste" pitäisi saada jokaisella vanin omistajalle. Erityisesti Alpolle !!

Näillä teksteillä Timo Virtanen lähetti kuvat ja tekstin (jonka selvyuden vuoksi kirjoitin uusiksi).



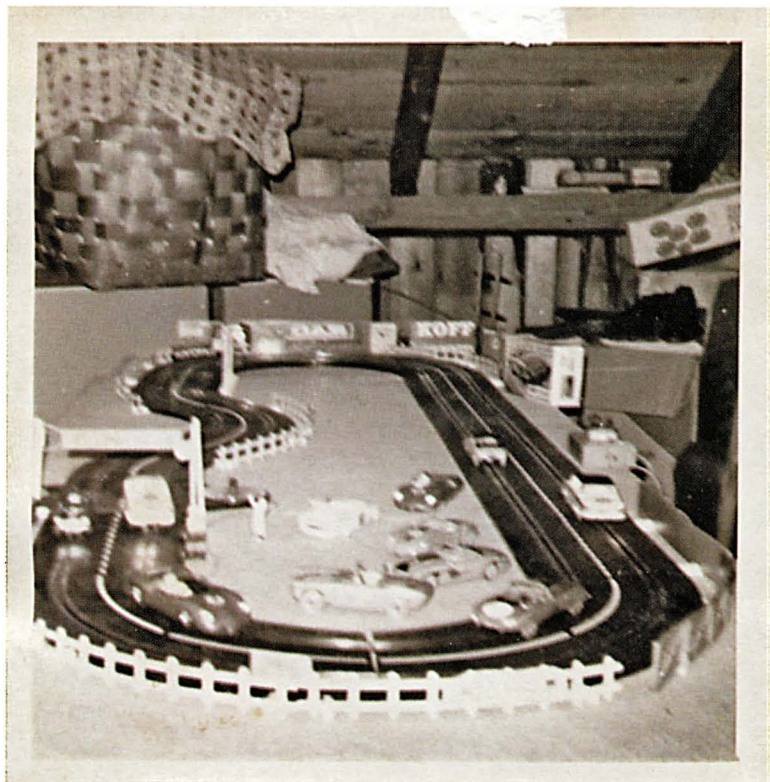
Varsin kätevän näköinen yhdistelmä on tämä "Mini Composite" nimen saanut asuntovaunu. BMC Minin pakettiautoversio on pienin muutoksin valmis ottamaan peräänsä täydellisen asuntovaunun ja katolleen kevyen lasikuitujollan.

Kuten Minissäkin, on asuntovaunussa käytetty hyväksi jokainen kuuti-senttimetri. Laite esiteltiin kevättalvella Lontoossa.





Veijo Ahola lähetti kuvan ja lehtileikkeitä menneiltä ajoilta.

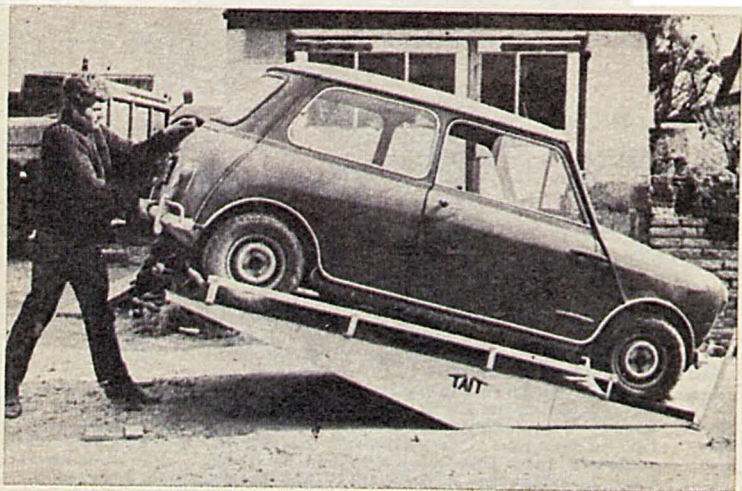


Autoiluni alku aikoja , en päässyt Kemoraan avajaisiin.

Olin liian pieni ja nuori?

Olipa minulla autorata 3metriä pitkä, myöhemmin yli 6 metriä. Autoina: Mini, Cortmana, Ferrari, Porche. Radalla riitti käyttäjiä!!

Tämä kaikki vuonna 1965.



SYDÄNKOHTAUSTEN jälkihoidossa käytetään sairaalossa usein "kelnulautoholtoa" ja lästä sai David Talt ajatuksen auton korjaus- ja huoltopukkiinsa. Kaikki on yksinkertaista, kun sen keksii.

## Renkaita Ministä maansiirto-autoihin

● Kuvamme suurempi rengas on valmistettu ylläskasta maansiirto-autoa varten, joka kymmenpyöräisenä kykenee kuljettamaan noin 270 tonnin hyötykuorman. Tällaisia maansiirtojättejä käytetään Amazonin jokilaakson ja Afrikan viidakoiden tietyömailla. Rengas on Dunlopin valmistama, se painaa 2,25 tonnia ja maksaa noin 50 000 markkaa. Pienin Dunlopin valmistama autonrengas on Miniä varten tehty. Niitä saisi yhteen tällaiseen jättirenkaseen käytetystä kumiäärästä peräti 400 kappaletta.



Jos Minin yläpuolella kylluaa Dunlopin jättirengasta on kuvanottohetken jälkeen laskettu alaspäin, on Minin katossa painuma. Jättirengas painaa reilusti yli kaksi tonnia.



Ei kisa etteikö joku innostuisi maansiirtohommiin. Ammatin vaihdosta suunnittelemassa Veijo Ahola. (HE)



Joulutervehdysten satoa.



Ohessa joulutervehdys kerhollemme Miguel Planolta, Venezuelasta. Timo Salminen on pitänyt e-mail "kirjeenvaihtoa" joitakin vuosia.

Joulutervehdysten satoa.



*Hyvää Joulua  
ja  
Onnellista Uutta Vuotta*

*Merry Christmas  
and  
Happy New Year*

*Heidi*  
Sanoma



*Hyvää joulua ja onnellista uutta vuotta  
Season's Greetings*

*Antti*  
*Johanna*  
*Heidi*  
*Sanoma*  
Sanoma Magazines  
FINLAND



# Joulutervehdysten sataa.



Happy New Year!

Luffab doas pö.

Lucecefi 9015 Hatchback

Long practic car

- kachala ulina suspension
- powerfull 476E/77H motor
- 4th die brake
- 50/100 km vicia/Autobaku. Pöia!



Prettige  
Kerstdagen  
en een  
Gelukkig 2006

Merry  
Christmas  
and a  
Happy 2006

Frohe  
Weihnachten  
und ein  
glückliches 2006



Joyeux  
Noël  
et une  
Bonne 2006



## Tuloksia

### OP Suonenjoki ralli Historic

Luokka sij. Yleis.kilp.sij.

Esa Laine / Antti Härkönen  
Morris Cooper Ika2(enin.1150cc) 1. 36.

Kaj Holmström / Aki Tiihonen  
Morris Cooper S Ika2(enin.1150cc) Keskeytti Ek2jälkeen, tekniikka petti.

Hannu Laakso / Jarkko Lehtonen  
Austin Cooper S Ika3(enin.1300cc) Peruutus auto ei valmis.

### Vanajalinna-ralli Historic

Luokka sij. Yleis.kilp. sij.

Esa Laine / Pentti Ritari  
Morris Cooper Ika1(enin.1300cc) 1. 7.



### Rata tuloksia



tuloksia



## MINIMARKKINAT

### OSTETAAN



- Mini Van umpikyljet. Pelkät kylkipalat ja pystytuet, tai kokonainen metsäraatokin kelpaa. Myös kaikki vinkit, mistä sellainen löytyisi.  
Puh. 0400-288205 Tatu Lindberg ([tatu.lindberg@itella.com](mailto:tatu.lindberg@itella.com))  
Lisätty 8.1.2006
- Historic-ralli aihio, etusijalla 60-lukuinen halpa paperillinen aihio, sisustuksesta ei niin väliä, kunhan kori ja tekniikka olisi tallella.  
Puh. 0400-555790 Petteri Lampinen ([petteri.lampinen@milnet.fi](mailto:petteri.lampinen@milnet.fi))  
Lisätty 8.1.2006
- Mini projekti, mielellään max. 200 km Oulusta, mutta kaikki huomioidaan. Tarjoukset mielellään sähköpostiin. Puh. 044-3052626 Tero Pitkänen ([teroantti@hotmail.com](mailto:teroantti@hotmail.com))  
Lisätty 8.1.2006
- Kokonainen varaosa-auto tai pelkkä tekniikka. Hyvä takakelkka kiinnostaa ja samoin levyjarrupaketti, kuten myös 1.3 kone.  
Puh. 044-2768157 Jani Ala-Sipilä  
Lisätty 1.12.2005
- Levyjarrut, iskunvaimentajat, käsijarruvaijeri, levikkeet. Muutakin saa tarjota.  
Puh. 040-7447643 Marko Vuorikoski  
Lisätty 1.12.2005
- 2-4 kpl 10" kumeja, kesä- tai talvipinnalla. Riittää, että on yli sallitun rajan pintaa ja ehjät rungot. Tulevat peräkärriin.  
Puh. 0500-750100 Mika Kajan ([mika.kajan@elisanet.fi](mailto:mika.kajan@elisanet.fi))  
Lisätty 17.11.2005

### MYYDÄÄN

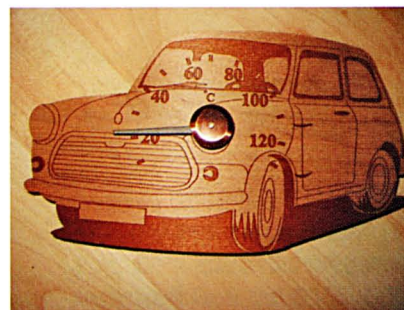


- Minin 850 kone, täydellinen, sekä vanhan mallin takavalaja.  
Kaikki yhdessä.  
Puh. 0400-241784 Pasi Salminen  
Lisätty 8.1.2006

### MYYDÄÄN



- Morris Mini 850, vm. -65. Auto on kunnostettu ja rekisteröity vanhalla mustapohjaisella rekisterillä, sekä katsastettu syksyllä 2005. Lisäksi Austin Mini 1000, vm. -68, joka on rekisteröimätön ja sopi esim. kunnostajalle tai elintenluovuttajaksi. Molemmat myydään joko erikseen, tai yhdessä, tarjousten perusteella.  
Puh. 040-7040329 Pekka Paunu  
Lisätty 8.1.2006



Minin muotoisia [lölymittareita](#).

Hp. 15 euroa.

Puh. 0500-804438 Markku Lönnqvist  
([make.lonnqvist@mail.htk.fi](mailto:make.lonnqvist@mail.htk.fi))

Lisätty 16.12.2005



Uusi 2-piirinen [jarrupääsylinteri](#) GMC-227(keltainen), korkissa oleva pintavahti ei toimi. Ollut kiinni autossa ja nesteet sisällä, täysin "ajamaton". Hp. 150 euroa.

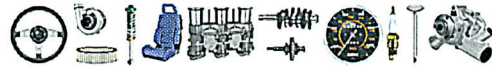
Puh. 040-7341107 Antti Harju

Lisätty 16.12.2005

- Morris Mini 850, vm. 1965. Mustilla rekisterikilvillä, kunnostettu ja katsastettu. Sekä varaosiksi tai kunnostukseen Austin Mini 1000, vm. 1968. Molemmat joko yhdessä tai erikseen tarjouksen perusteella.  
Puh. 040-7040329 Pekka Paunu  
Lisätty 16.12.2005
- Minin 1000ccm moottori. Tarjousten perusteella.  
Puh. 040-7447643 Marko Vuorikoski  
Lisätty 1.12.2005



## MYYDÄÄN



- Hyvät peltivanteet 5,5x10". Hp. 10 euroa.  
Puh. 040-5572057 K-M Kaarniharju

Lisätty 1.12.2005

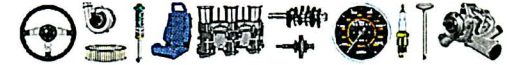


Minin takaluukku, konepelti ja vasen etuovi. Luultavasti vuosimalli -60-65. Tarjousten perusteella.  
Puh. 050-5205955 Pasi Puustinen  
([pasi.puustinen@kolumbus.fi](mailto:pasi.puustinen@kolumbus.fi))

Lisätty 1.12.2005

- - Mini Clubman GT Cabriolet, projekti. Rättikatolla, rekisteröity neljälle, 8x13" pyörät, ym. Paperit ok, seissyt tallissa viisi vuotta.  
- Rata-auto, Maguire-Mini. Aito Maguire-putkirunko, oik. puoleinen ohjaus, Opel 2.0-moottorilla tai ilman, muotit katteisiin, 9x13" pyöriä, renkaita, yms.  
- Ford-Kent moottori Minin laatikon päälle. Lohko, kampiakseli, kaaveli, dog-box-laatikko kuorineen.  
Puh. 050-5633967 tai 02-4732213 Ilkka Lindstedt  
Lisätty 17.11.2005
- Austin Mini Clubman vm. -71. 1275ccm moottorilla ja kohtalaisen hyvässä kunnossa, pintamaalivikaa on, mutta ei kuitenkaan mätä. Ei ole tällä hetkellä katsastettu, mutta voidaan katsastaa heti tarvittaessa. Myydään tarjousten perusteella.  
Puh. 040-5075218 (ark. klo 11->) Kimmo Katomaa  
([kimmo.katoomaa@jippii.fi](mailto:kimmo.katoomaa@jippii.fi))  
Lisätty 17.11.2005

## MYYDÄÄN



- Mini Clubman, vm. 1972, projekti. Peltityöt hitsattu (pintatyöt tekemättä), kelkat kunnossa, 8.4" levyjarrut, ei sisällä konetta. Hp. 600 euroa / tarjouksia otetaan vastaan. Puh. 0400-232657 Pauli Kotalampi
- Austin A40, vm. -60. Harmaa, mustalla katolla. Myydään tarjousten perusteella. Puh. 040-5784040 Jukka Laitinen Lisätty 17.11.2005
- Jousisarjoja jarrusatuloihin: Austin Allegro 74- ja Austin Maxi 1500, 1700 4.69-. Hp 10 euroa.  
Puh. 050-4322957 Petri Seulanto ([petri.seulanto@dnainternet.net](mailto:petri.seulanto@dnainternet.net))  
Lisätty 17.11.2005
- Minin tyhjä kori + hyväksytyt turvakaaret.  
Puh. 040-5042120 Riku Rinne ([75ers@kotikone.fi](mailto:75ers@kotikone.fi)) Lisätty 27.10.2005
- - 2.76:1 välitys. Hp. 150 euroa.  
- HIF 38. Hp. 75 euroa.  
- Tupla HS4 imusarjoineen. Hp. 80 euroa.  
- Uusi männänrenkassarja, Hepolite R35960 stanukoko (yksi puristusrenkas puuttuu). Hp. 10 euroa.  
Puh. 0400-434980 Jukka Härkölä ([jukka.harkola@netti.fi](mailto:jukka.harkola@netti.fi))  
Lisätty 27.10.2005

## VAIHDETAAN

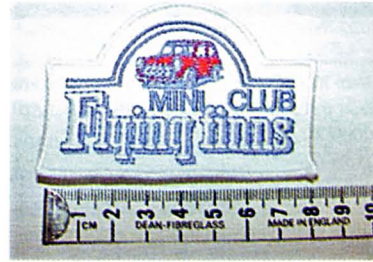


- Morris Minor, vm. 1955 todella hyvään museokilvissä olevaan Miniin vuosimallia 1965-75. Minor on museorekisterissä, erittäin hieno ja täysin entisöity panoramalasinen yksilö.  
Puh. 040-8699688 Rauno Perämäki  
Lisätty 16.12.2005

## KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (Ei paikallistapaamisissa), sekä postitse.

Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavaran Mari Rantaselta ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Marille, hän postittaa paketin tilaajalle.



Kangasmerkki, 4 euroa.



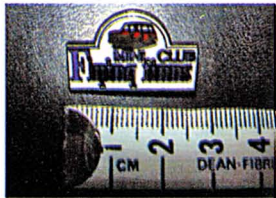
T-paita, 13 euroa.



Svetari, 30 euroa.



Kassi,  
4 euroa.



Pinssi, 4 euroa.



Keulamerkki, 47 euroa.



Sateenvarjo, 18 euroa.

## INFOA

Jäsenlehdien painos on 700 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

**Painopaikka on Klingendahlin Paino Oy, Tampere**

## JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

Numero	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy vko.
2/2006	12.5.2006	21/06
3/2006	12.8.2006	33-34/06
4/2006	20.10.2006	44/06

## ILMOITUSHINNAT VUONNA 2005

	Neliväri	Mustavalkoinen
Aukeama	168 euroa	84 euroa
Koko sivu	84 euroa	42 euroa
½ sivua	42 euroa	21 euroa
¼ sivua	21 euroa	10 euroa

Hinnat ALV 0%.

Ilstietoja saa Virpi tai Harri Koskelta

## INTERNET KOTISIVUT

Ovat osoitteessa <http://www.mcff.net>

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle. Lisätietoja voi kysellä puhelimitse

Lisäksi saatavilla myös:

- \*Tarra, MCFF-logo, hinta 1 euro.
- \* Postikortti, 0,80 Euroa ja 3 kpl / 1,70 euroa.
- \* Kesäkokoustarra, edellisvuosien, hinta 0,50 euroa / kpl

Kerhotuotteita voi siis kysellä **Mari Rantanen**





.AZO3

## TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2006

### MINI CLUB FLYING FINNS RY

- 4.3. Talvikokous, Saukkola, Loppi  
6.5. Kesän avajaisajelu, Mobilia automuseo, Kangasala  
21.- 23.7. Kesäkokous, Ukkonniemi Camping, Imatra  
Syksy Syysratapäivä, avoin  
Marraskuu Syyskokousristeily. Turku-Tukholma, avoin

### HISTORIC RALLI TROPHY 2006

- 4.2. XII Kangasniemi ralli  
11.3. Isokyrö ralli  
17.6. Neste Jari-Pekka ralli  
11,-12.8. Lahti Historic rally (EM)  
9.9. Koillis-Savo ralli

### HISTORIC RATAKILPAILUT 2005 - 2006

- 27.-28.6. Kemora, Veteli  
8.-9.7. Botniaring, Jurva  
26.-27.8. Historic Grand Race, Ahvenisto, Hämeenlinna  
9.9. Kerhokilpailu, Alastaro

### MINI 1000 CUP OSAKILPAILUT 2005 - 2006

- 13.-14.5. Super 2000 Race, Botniaring, Jurva  
27.-28.5. Super 2000 Race, Alastaro  
29.-30.7. Super 2000 Race, Seinäjoki  
12.-13.8. Super 2000 Race, Kemora, Veteli  
1.-2.9. Super 2000 Race, Ahvenisto

### MUITA TAPAHTUMIA 2005 - 2006

- 2.-4.6. IMM2006 Puolan Cieniawa - Regetów, Lisätietoja [www.IMM2006.org](http://www.IMM2006.org)  
Elokuu Brittipäivä, Lepaa  
Elokuu Forssan Pick-Nick

ISSN 0784-2597