

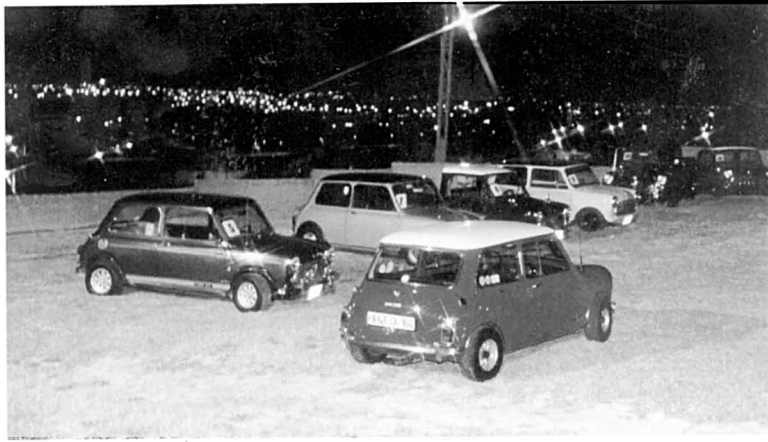


**MINI CLUB**  
**Flying Finns**

**JÄSENLEHTI**  
**N:o 4, 66, 1997**



# TALVIKOKOUS KOSKENPÄÄSSÄ 28.2.-1.3.1998



Mini klubin perinteinen talvi- ja kevätkokous pidetään Koskenpään Rantapirtillä 28.2.-1.3.-98. Toivottavasti tänä talvena on kunnan pakkaset, että päästään pitkästä ajasta myös jälle.

Rantapirtillä on vielä muutama mökki varaamatta, joten nopeimmat saavat vielä yösijan. Tilannetta voi tiedustella puhelimesta 014-767115 tai 767116.

Kerhon syyskokouksessa Forssan Rantasipissä klubin johtokunta sai uudet vetäjät. Uudeksi puheenjohtajaksi valittiin Kaj Tarvainen, Vantaalta. Varapuheenjohtaja on tuttu ministi Turusta eli Kalervo Tuomi. Kalervon tavoittaa tarvittaessa työpaikaltaan KT-motorsista. Suurimpina työkohteina ovat Turun seudun Minit,- joista löytyy aina jotain laitettavaa. Kerhon sihteerinä jatkaa Hannu Lindstedt ja rahastonhoitajana Kaija Salminen. Kaijalle luovutettiin pitkäaikaisesta taloudenhoitajan tehtävästään kerhon numeroitu viiri.

Syyskokouksessa tärkeimpiä asioita ovat aina raha-asiat ja kerhon jäsenmaksu. Kokouksessa päätettiin johtokunnan esityksestä korottaa hieman vanhoja taksoja ja vuonna -98 kerhon jäsenmaksut ovat; vanhat jäsenet 100 mk, uudet jäsenet 120 mk ja perhejäsenet 50 mk.

Mikäli aiot osallistua IMM1998 Euroopan treffeille Sveitsin Morgessa. Huom! viimeinen ilmoittautumispäivä on jo 31.12.1997 ks.ilm.

MINI CLUBIN VANHAN JA UUDEN JOHTOKUNNAN PUOLESTA HALUAN TOIVOTTAA KERHON JÄSENILLE HYVÄÄ JOULUA JA ONNELLISTA UUTTA VUOTTA.

*H. Hannu.*

Kansikuvassa vuoden -97 paras entisöinti Morris Mini 850 Deluxe 1961.

MINI CLUB FLYING FINNS RY:N

SYYSKOKOUS



Aika : 8.11.1997 klo 13.05.

Paikka : Rantasipi Forssa.

Läsnä : Kokoukseen osallistui 56 henkilöä  
Jäsenlista kerhon vieraskirjassa.



MINI CLUB FLYING FINNS RY:N

TULO- JA MENOARVIO VUODELLE 1998.



✂ ✂ ✂ ✂

Danielas pappa, min älskade make

**Olavi "Ola" Henrik LAURÉN**

f. 28.12.1960  
lämnade oss plötsligt i stor sorg och saknad  
5.4.1997

*Det är dags att ta adjö, att ta farväl nu,  
kanske sagan var för vacker att va' sann.  
Fast jag vet Du måste gå, känns det så fel nu  
ty att skiljas är att dö lite grann.*

**Camilla  
Daniela  
Kalevi ja Pirkko  
Timo ja Tiina  
Sari, Sami och Simon  
Eira  
Kai perheinen  
Anita och Bernt, Carina, Anders och Carina  
Ekenäs FHJ-grupp  
övrig släkt och många vänner.**

Jordfästningen äger rum 26.4 kl. 10.00 i kapellet på nya begravningsplatsen i Ekenäs. Därefter minnesstund i församlingshemmet. Blomuppvaktning undanbedes. Urneläggning vid senare tidpunkt.

Olavi LAURÉNS minne kan hedras genom inbetalning till fonden för Daniela, Aktia Bank 405587-227837.

På initiativ av vänner till familjen

Minikerholaiset !

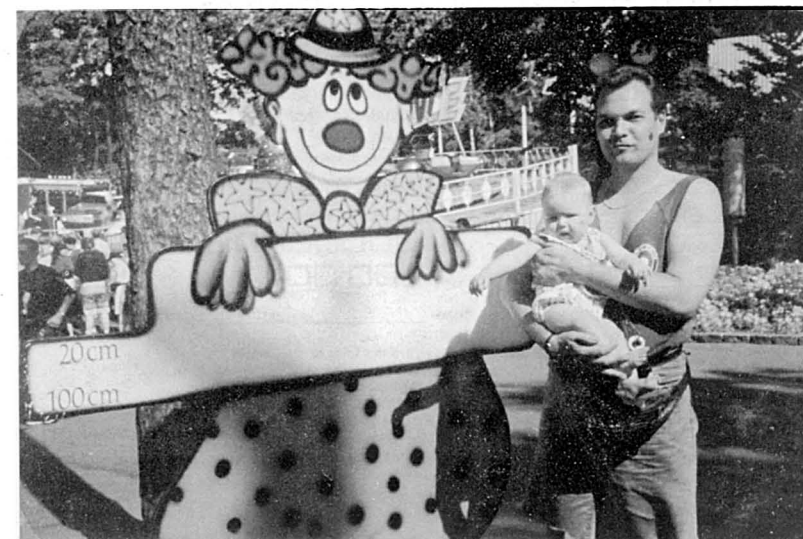
Aviomieheni Ola (Olavi) Laurén kuoli 5.4.-97 sairastettuaan keuhko-kuumetta ja sen seurauksena verenmyrkytystä. Hän sairastui perjantaina ja kuoli lauantaina Meilahden sairaalan teho-osastolla. Olaa ei ole näkynyt viime aikoina kerhon kokouksissa. Syy siihen on Daniela, joka syntyi helmi-kuussa -96; Olan silmäterä. Toinen syy on Suomen Punainen Risti, missä Ola on ollut erittäin aktiivinen Ensiapu-ryhmässä.

Viime vuonna SPR järjesti elokuussa perhepäivän Linnanmäellä. Sekä Olalla että Danielalla on punainen risti poskella.

Kiitos teille kaikille, jotka olette ajatelleet meitä!

Saatte ottaa yhteyttä, jos siltä tuntuu.

SYYSSTERVEISIÄ Camilla Laurén





Anna meille rauha.  
 Ilon ja tuskan ja kaipauksen pyör-  
 teiden heittelemille. Anna rauha,  
 jossa on nöyrää iloa ja surua ja  
 voimaa päivän askareiden suoritta-  
 miseen ja samalla tavoin anna rau-  
 ha käsille, jotka ovat askareis-  
 taan vaipuneet, silmille, jotka  
 ovat sulkeutuneet lepoon. Anna rau-  
 ha, joka yhdistää poisnukkuneet ja  
 meidät, jotka vielä vaellamme tääl-  
 lä. Anna rauha, joka käy yli kaiken  
 ymmärryksen.  
 Sinun rauhasi anna se heille ja  
 meille.

Lassi Nummi/Requiem

Surunvalittelumme ja osanottom-  
 me Mini Clubin ja sen jäsenien  
 puolesta Olavi Laurénin omaisil-  
 le.



✂ JOULULAHJAVIHIJE: MINIWORLD LEHDEN VUOSIKERTA 1998 ✂

**SUBSCRIPTION RENEWAL FORM**

MIW ~~000 000 0000~~

1 Year £35.00

I would like to pay by direct debit

INSTRUCTION TO YOUR BANK OR BUILDING SOCIETY TO PAY BY DIRECT DEBIT  
 Please complete the whole section

To the manager: bank name \_\_\_\_\_

Address \_\_\_\_\_

Postcode \_\_\_\_\_

Name of account holder(s) \_\_\_\_\_

Sort Code

Account No

Originators identification number: 8 3 0 0 4 5  
 Please pay Link House Magazines Ltd, direct debits from the account detailed  
 in this instruction subject to the safeguards assured by The Direct Debit  
 Guarantee. Banks and Building Societies may not accept direct debit instructions  
 for some types of account.

Please tick box if you do not wish to receive details of any special offers from other  
 reputable companies

Yours sincerely *Mary Freelands*  
**Mary Freelands**  
**Subscriptions Manager**

Cheque

A cheque is enclosed for £ \_\_\_\_\_ made payable to **Link House Magazines Ltd**. Cheques  
 payable in UK pounds sterling and drawn on a UK bank or paid by international money order

Credit / Debit Card Payment

Please charge my Mastercard / Visa / Amex / Switch

Card No

Expiry date     Issue No (Switch only)

Signed \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Please return this form to Mini World,  
 Subscriptions Department,  
 Bradley Pavilions, Bradley Stoke North,  
 Bristol BS12 0BQ  
 Hotline: 01454 620070  
 Fax: 01454 620080  
 E-Mail: cihotline@aol.com

Signature(s) \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

R2

Mini Club Flying Finn ry  
 Timo Salminen  
 Lehmuskuja 4

Saariselkä 24.10.1997

31600 JOKIOINEN

**VUODEN 1998 KOKOONTUMISAJOPAikkANA SAARISELKÄ**

Viitaten Jäsenlehtemme n:o 3 / 1997, sivun 2, tekstiin kokoontumisajopaikoista ensi-  
 vuodelle, haluan ehdottaa kerhollemme yhdeksi kokoontumisajopaikaksi vuoden 2000  
 IMM paikkakuntaa. Näin kerhomme voisi jo ennakkoon tutustua ja kuulla ns. paikal-  
 lisorganisaation suunnitelmat sekä sitoutua enemmän tähän tuiki tärkeään tapahtu-  
 maan Minien keskuudessa. Siksi tarjoammekin seuraavaa:

- Aika** Elokuun viikonloppu 21 - 23.08.1998
- Henkilömäärä** Niin paljon kuin vain mahdollista ( meillä on 650 vuodepaikkaa ja alucella yli 10.000 pettä ).
- Ohjelmassa** Mitä erillisempää tekemistä kaiken ikäisille. On kullastusta 100 m:n päässä majoi-  
 tuksesta, on hyvin merkittyjä patikkareittejä, on maastopyöräreittejä, on porotiloja, on  
 kylpylän iloja, on kotaitiloja, on kirkkomahdollisuus, on kokoustiloja, on hyvää ruokaa  
 ja on reipasta tanssia. Siis kaikkea löytyy lapin luonnonkauniissa tunturimaastossa,  
 jossa jo tuohon aikaan alkaa ensimmäiset merkit tulevasta ruskasta sarastaa. Samana  
 viikonloppuna tullaan järjestämään myös liikunnallinen "Ruska nulkka"-tapahtuma.  
 Ja mikä parasta, Minit sopivat tuohon kaikkeen!
- Hinnat** Majoitushinta alkaen 150.- / hlö / kahden hengen huoneessa, huoneistot alkaen 200.-  
 / hlö / kahden hengen huoneisto sisältäen aamiaisen ja iltapäiväsaunan.  
 Puolihotolissä 60.- / hlö / vrk. Tunturihotellin retki-isännän ohjaamat normaalit  
 retket "materiaalikuatannuksilla".
- Matkustus** Esimerkiksi junalla Rovaniemelle auton kanssa, sieltä 260 km:ä Saariselälle.  
 Helsingistä ajaen n. 1200 km eli pari päivää! Toki lentäenkin pääsee perille.

Ystävällisesti tervetuloa!

*A. Haataja*

Antti Haataja  
 toimitusjohtaja  
 Saariselän Tunturihotelli  
 Morris Mini vm. 74 omistaja

Liiitct esittct

# MINI KIRJOJA JOULUN ILOKSI !

Aina välillä kerholaiset kyselevät, että mistä löytää sen ja sen vuosimallin sitä ja sitä aihetta koskevia tietoja, taikka mitä Mini-kirjoja on saatavilla. Seuraavaan luetteloon on pyritty kokoamaan yleisemmät Miniaiheiset kirjat, joukossa saattaa olla muutama kirja, jonka painos on myyty loppuun, mutta hyvällä tuurilla niitä voi löytää rompepäiviltä, ulkomaiden Mini-kokoontumisista jne. Luettelo ei missään tapauksessa ole täydellinen, varsinkin korjauskäsikirjoja tulee melkein joka vuosi uusi painos, mutta suhteellisen kattava otos hyvistä Mini-kirjoista. Että mistäkö niitä saa, no hyvinvarustetuista kirjakaupoista, kirjojen erikoisliikkeistä, Mini Worldin Book Clubista, Mini Magazinen vastaavasta ( huom. Englannissa kirjoilla EI ole ALV:tä ), Englantilaisten autolehtien sivuilla ilmoittelevat liikkeet jne.

Elikkä tästä lista joulupukille:

MINI KIRJAT			
KUSTANTAJA	TEKIJÄ	KIRJAN NIMI	KIELI
HAYNES	D.VIZARD	TUNING BL:S A-SERIES ENGINES	ENGLANTI
"	G.ROBSON	MINI COOPER & COOPER S	"
"	C.HARVEY	MIGHTY MINIS + II ED.	"
"	L.PORTER	MINI: GUIDE TO PURCHASE & DIY	"
"	J.S.MEAD	MINI 59 TO 69	"
"	"	MINI 69 TO 81	"
"	"	MINI 69 TO 87	"
"	D.MARSHALL&I.FRAS	BL MINIS	"
"	P.BROWNING	THE WORKS MINIS 1984	"
OSPREY	R.GOLDING	MINI 1981	"
"	"	MINI AFTER 25 YEARS 1984	"
"	M.STEWARD	MINI	"
"	J.WALTON	MINI COOPER AND S	"
BROOKLANDBOOK	R.M.CLARKE	MINI COOPER 1961-1971	"
"	"	PRACTICAL CLAS ON MINI CPR R	"
"	"	MINI MUSCLE CARS 1961-1979	"
BAYVIEW BOOK	J.PARNELLI	ORIG. MINI COOPER&CPR S	"
S P	"	1959-71 MINI DIY WORKS. MAN.	"
"	"	1971-76	"
SPEEDSPORT	C.TRIKEY	TUNING THE MINI	"
"	"	MORE MINI TUNING	"
"	"	TUNING THE CLASSIC MINI	"
NEKO	"	THE MINI 1979	JAPANI
"	"	THE MINI FOR BEGINNERS	"
TAMMI	L.POMEROY	MINI	SUOMI
"	E.TRUELSEN	AUSTIN/MORRIS MINI DIY 1968	"
"	P.KASTEMAA	AUTO 60-LUVULLA	"
GENTRY BOOKS	P.FILBY	AMAZING MINI	ENGLANTI
HP BOOKS	D.VIZARD	HOW TO MODIFY YOUR MINIS	"
MOTOR RAC. PUBL	J.BRIGDEN	THE SPORTING MINIS	"
HAMLYN	D.M.PALMER	MINI AND MINI COOPER DIY	"
AUSTIN-ROVER	AUSTIN-ROVER	MINI REPAIR MANUAL 1988	"
"	"	TODAYS CARS	"

KLUVER TECH.BOK	P.H.OLVING	BL MINI 850-1100,CLUBMAN,EST.	"
MOTOR BUCH VER	D.KORP	85 JETZ HELFE ICH MIR SELBST70	SAKSA
HEEL	J.HUBNER	DAS GROSSE MINI-BUCH	"
VERLAG BUCHELI	P.PIETSCH	306 MINI REPARATURANLEITUNG	"
"	"	94 BMC 850/1000/COOPER DIY	"
"	G.KREMSER	MINIS HEISSER MACHEN 1985	"
THE DESING COUN.	A.NAHUM	ALEC ISSIGONIS	ENGLANTI
BROOKLANDBOOK	CLARKE	MINI COOPER GOLD PORT.61-71	"
MRP	G.ROBSON	THE CARS OF BMC	"
P4 SPARES	D.YOUNG	MINI ANTHONOLOGY	"
BROOKLANDBOOK	"	MINI MOKE 1964-1989	"
HAMLYN	G.SCOTT	MINI A CELEBRATION OF THE WO	"
BROOKLANDBOOK	"	MINI MOKE 1964-1994 GOLDPORT.	"
BROOKLANDBOOK	"	HIGH PERF. MINIS 60-73 GOLDPOR	"
BROOKLANDBOOK	R.M. CLARKE	MINI 1959-1969 GOLD PORTOFO.	"
BROOKLANDBOOK	R.M. CLARKE	MINI 1969-1980 GOLD PORTOFO	"
HAYNES	"	MINI OWNERS HANDBOOK	"
OSPREY	JIM TYLER	MINI RESTAURATION	"
MARQUE	PETR DAVIS	MINI MINOR DOWN UNDER	"
MINI COOPER REG.	"	THE MINI COOPER BUYERS GUIDE	"
CLASSICS	N. EDWARDS	MINI COOPER & S	"
INCOLOU	"	"	"
VELOCE PUB. PLC	J. TIPLER	MINI COOPER"THE REAL THING"	"
MRP	C. REES	THE COMPLETE MINI	"
ARCHIVE ALBUM	"	MONTE CARLO"THE MINI LEGEND"	"
PITMANS MOT LIBR	S. ALBEY	THE BOOK OF THE BMC MINIS	"
SHIRE ALBUM	J.PRESSNELL	THE MINI	"
MOTMAN OLYSLAG	NELSON	HANDBOOK FOR THE BL MINI MKII	"
AUTOBOOKS LTD	K. BALL	MINI 1959-1979	"
CARTHUR PEARST.	D.M.PALMER	MORRIS &AUSTIN MINI VAN,S,EST	"
GOODWOOD PUB.	J.KUAH	MORE ABOUT MINI	"
LEYLAND	AKD 4935	MINI WORKSHOP MAN.1960-73	"
MOKE CLUB	HODGSON & LAMB	MONTY THE MOKE	"
MINI	"	DAS ERSTE INT.MINI CARTOON B	SAKSA
SCHRADER-	"	MINI 1959-1983	"
MOTOR	"	"	"
HEEL	J. BRIGDEN	SPORTLICHE MINIS	"
MISADVENTURE	MCGAVIN	MODERNISE YOUR MINI	ENGLANTI
CHANCELOP PRES	G.SCOTT	THE MINI A CELEBRATION	"
BAYVIEW BOOK	CLAUSAGER	ESS.MINICPR CARSANDSTORY61	"
CROWOODAUTCLA	J.RUPPERT	MINI	"
COLOURFAM.ALBU.	D & A SPARROW	MINI & MINI COOPER	"
GREENWICHEDITIO	NIGEL EDWARDS	MINI COOPER & S	"

HAUSKOJA LUKUHEIKIÄ

*Tuomi*



# Number one!

This year is the 35th birthday of the Mini, the car which revolutionised family motoring. Martin Hodder, a long-term Mini enthusiast, borrowed the first production car from the Heritage Museum for the experience of a lifetime. Also in our tribute to this great little car we look at the restoration of a Cooper, and an amazing Mini collection

Photos by Mark Dixon

**I** HAVE been driving a totally priceless piece of motoring history, yet it caused not a second glance from other motorists, and the driving experience was entirely unremarkable. It was the fulfilment of a long ambition, for the car I was driving was the very first production Mini, a Morris Mini-Minor wearing chassis number 1. This car, a familiar sight to show visitors for many years, now lives in the Heritage Museum at

Gaydon, Warwickshire... but it is no stranger to the public highway, despite its great importance.

It was driven to Paris and back in the recent Channel Tunnel Run, a journey it accomplished without drama. Heritage mechanic Paul Gilder, who drove it back from Paris to Gaydon, told me: 'The car purred along at 55-65mph for the entire journey. It ran a bit hot at one time so I whipped the thermostat out, thinking it might be sticking. After that it was OK.'

And now, days after its return from France, I was driving it along English country lanes. To passers-by it would have been just another Mini, smart in its Old English White paintwork, and, in many respects, that is precisely what it was – just another Mini.

Outside the Heritage Museum's workshops a little earlier I had been almost trembling with excitement as I settled into the driver's seat. Here I was, about to drive the first production example of the most

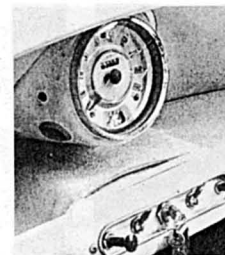
significant car ever to leave a British factory. Could this be happening? Was it a dream? Had my love of Minis got the better of me?

No! In front of me was the large, black-rimmed steering wheel of the early Mini and, beneath the windscreen, the door-to-door parcel shelf which was so very useful for handbags, items of shopping and packets of cigarettes. Right in the middle, of course, was the speedometer in its neat housing, also containing the only other instrument, the fuel gauge.

There was more headroom in these earlier Minis, handy for those of us a little tall in the body, which came from the steep backward slope of the seat cushion, and this made No 1 seem strangely spacious as I sat in it for the first time. Also aiding the sensation of roominess were the huge door pockets, providing more elbow room compared with recent Minis. Despite having covered countless miles in 1960 in a then-new Mini, I had forgotten these early cars gave you a bit more space.

I turned the ignition key to the right – it's between the switches for wipers and lights – and reached down with my left hand to the front of the driver's seat for the starter button. The engine fired immediately, as the A-series unit always does, and steadied straight away into a regular tickover.

The long, spindly gear lever, protruding from the toe board, slipped into the non-synchro first-gear position easily, with just the slightest sensation of gears meshing on the way.



Instrumentation at its simplest: just speedo and fuel gauge, plus two switches

Then, with a whiff of throttle, I eased my foot off the clutch, and the oldest production Mini was underway.

How light the steering felt as I manoeuvred it around various parked vehicles. Ah! It's got crossply tyres. You forget what a difference they make – and the somewhat larger steering wheel, compared with more recent Minis, adds to the lightness.

Out on the open road the Morris felt so much like any other Mini that I could easily have forgotten exactly which Mini I was driving. Indeed, had it not been for the effect of the old-style tyres on the steering, giving it less straight-line stability than you expect of the Issigonis wonder car, I could easily have overlooked the fact that this car had been built almost exactly 35 years ago.

It was making that distinctive Mini noise, part gear whine and part wind rattle around the external seams, which has been a feature of the car over the years. Only on the very latest



models has the chorus become subdued.

Otherwise, it could have been only a year or two old. The renowned accuracy of the Mini's steering was there, after allowing for the tyres of course, and everything about the car

felt tight. I have driven newer Minis with much sloppier gearchanges – indeed, I have come to expect their gear levers to be all over the place – and I have encountered gearboxes in far, far worse condition than this one.

The engine was crisp and willing in the style of all A-series units, but without the slackness that comes to most of them with age. No rattles, no sticking tappets, no fumes from the oil filler cap, and no blue smoke from the exhaust to cause concern. Made in 1959, yet as good as new.

Because the engine's capacity is only 848cc there is a power difference compared with later Minis using the 998cc A-series engine – 34bhp against 38bhp – and somewhat less torque, but the disadvantage is not that great. I was aware of it only when accelerating and climbing hills, but on the straight and level it was not noticeable.

Ah! But this car belongs to the Heritage organisation, and at the beginning of its life was taken off the production line and wrapped in cotton wool. It is bound to drive like a new car.



Only details give away the fact that this is an early Mini, but it's still hard to believe it's the first production car. The sliding windows perhaps suit the car better than the later, wind-up type





Two-tone vinyl trim of early de luxe models gave bright, cheery interior

Wrong! As the first production car it was taken off the line... and then used as a hack around the Cowley factory site and on general errands, clocking up a reasonable mileage over many years before it was kept 'in reserve' as a display car.

It does not appear to have had much work done to it during its lifetime, apart from obviously being resprayed and, presumably, being kept generally up to scratch. Since the Heritage Museum opened it has been given a new sub-frame... and that's about all, apart from routine maintenance.

There are signs that the cylinder head has been off, and it has recently been given a new master cylinder; otherwise, it looks extremely original under the bonnet, and not very different from later Minis. The early fan, with an enormous number of blades, is there, with only the tiny aperture in the cowl through which you

were supposed to be able to change a fan belt. Even the steel blades are original.

Perhaps the strongest indication that this car has received only everyday attention



Way-out view of editor Hodder driving number one

shows in the passenger door, where the wire door pull has been replaced at some time with the direct-operating lever more commonly seen on Coopers. Hopefully, at some time in the

near future, the original mechanism will be reinstated.

This Morris certainly looks good, and the body has clearly survived well, not usually the case with early Minis. The ten inch wheels perhaps give more of a feeling of size to the tiny body than the modern versions, which have twelve inches to boast about.

The sliding windows, in my view, always looked better than today's wind-up type, and were more practical, too. Minis have always been prone to misting up in damp conditions, a problem cured more readily, and with less discomfort to occupants, by sliding one of the windows forward a couple of notches.

But these changes are really quite insignificant. Even the fact that the Mini's bodyshell was redesigned and rejigged for its 1969 facelift is of little account, for the car has remained virtually the same throughout its life. I knew this to be a fact before I drove 621 AOK, but to actually experience

it first hand was quite amazing.

I returned the Mini to its Gaydon home with great reluctance, parking it carefully between other greats of our motoring past which were slumbering in the workshop. I felt that, for a few hours, I had been in close contact with its creator, Sir Alec Issigonis, the man who did more than anyone else to change the shape of family cars.

He must have been a very happy man when he saw this particular Morris roll off the production line. I wonder if he realised what he had started? ■

*Our thanks to the Heritage Motor Museum, Gaydon, Warwick, for so bravely allowing me to drive such an historical exhibit. The car can usually be seen on display at the Museum, along with a truly fascinating collection of other significant British vehicles, and a visit is highly recommended - it's just off 112 of the M40.*

*Thanks, also, to Mr and Mrs Hiorns of Kineton, Warks, for allowing us to use their old stable buildings for some of the photography.*

## RUOTSIN TREFFIT 15.-17.08.1997 HIGH CHAPARAL

MINI CLUB SWEDEN järjesti kolmannen kerran treffit High Chaparalissa. Suomesta treffeille osallistui yksi mini pääkaupunkiseudulta ja metro Turusta. Matkaan lähdettiin torstaina 14.08.97 iltalla laivalla Helsingistä Tukholmaan saavuimme perjantaina 15.08.97 aamulla josta ajelimme heti ajailemaan kohti High Chaparalia, jonne matkaa kertyy noin 400 km. Matka eteni vauhdikkaasti ja päätimme poiketa Greenaan, pikku kylään, joka on tunnettu polkka karamelleista. Siellä vietimme pidemmän venyttelytaun vaikka onhan mini mukava matka-auto. Sieltä matka jatkui Huskvarnan kautta High Chaparalliin jonne saavuimme lukuisien tankkaustaukojen jälkeen (kulutus noin 15 l/100 km) iltapäivällä hyvissä ajoin. Alueelle saavuttuamme oli paikalle saapunut jo saksalaisia ja ruotsalaisia mini harrastajia.



KUVA 1 SAAVUTTU JUURI PERILLE

Vastaanotto oli jälleen kerran upea. Ruotsalaiset olivat yllättyneitä kun Suomesta tuli vain 2 autoa. Olivat odottelleet useampia, koska matka on kuitenkin aika lyhyt, vain 400 km ja vain yksi mukava yö laivalla (Viking Line). Perjantai-iltana alkoi teltojen kasaamisen parissa jonka jälkeen lähdimme lännenpuistoon syömään tukevat pihvit sekä pari mellania ja eikun leirille katsomaan oliko tullut lisää minejä, joita oli koko treffeillä noin parikymmentä. Myöhemmin perjantai-iltana oli vielä ohjelmassa BBQ-session sekä vapaata seurustelua. Kylmän telttayön jälkeen aamu valkeni aurinkoisena ja lämpimänä joten aamun ohjelmassa oli yhteisretki uimaan läheiselle järvelle noin parin kilometrin päähän. Vesi oli 20 asteista, joten kaikki jotka uskalsivat, menivät uimaan. Sanotaanko vaikka että kylmän yön jälkeen...vai rankan illan, ei oikein huvittanut mennä uimaan ja onni olikin mukana kun en mennytkään, sillä kyseisestä vedestä sai aivan mielenkiintoisen kerrostuman ihon päälle. (voitte vaikka kysyä turkulaisilta) Kello 11.00 alkoi kaksi erillaista maaseutu kierrosta; toinen hieman nopeampi ja toinen syherömpi. Kummankin pituus oli noin 50 km, mutta jostain kumman syystä kumpikaan suomalaisista autoista ei osallistunut tähän (vähän nukuttu yö?). Tämän aikaa lepäilyämme alkoi taas elämä voittaa ja seuraavaksi oli ohjelmassa kello 15.00 beerbotleshooting, joka tarkoittaa että tyhjä olut pullo ammutaan auton pakoputkesta ja pisimmälle lentänyt voittaa. Edellinen ennätys 48 jalkaa (kengän koolla 45). Tänä vuonna tyydyimme vain katsomaan huikeita esityksiä, koska viime vuonna menestys jäi vain noin 10:een jalkaan ;

Tyylejä oli yhtä monta kuin oli yrittäjiä, uutta ennatystä vaan ei syntynyt. Kilpailun jälkeen oli vuoro lähteä katselemaan lännenpuistoa, joka oli viime vuodesta taas uudistunut ja paljon katseltavaa riitti. Lännenpuistossa saa menemään vaikka kokopäivän, sillä puisto on pinta-alaltaan kahdeksan hehtaaria sisältäen intiaanikylän, uuden Mexikon sekä areenan, jossa järjestetään todella mahtava lännenshow. Puistoa voi kierrellä jalan, siipirataslaivalla tai höyryjunalla (ps. vihjeeksi ensi vuodeksi lapsille ja lapsenmieliselle on paljon nähtävää ja koettavaa). Illan tullessa oli vuorossa kerhojen välinen oluen juontikilpailu, johon Suomesta otti osaa Tero sekä allekirjoittanut. (tosin vähän heikolla menestyksellä)

Olut oli sponsori olutta saksalaisilta. Yrittäkääpä itse juoda teltta lämmintä olutta kilpaa !!! Kumpikin tipuimme alkukarsinnassa saksalaisille (ensi vuodeksi täytyy harjoitella, sekä tuoda omana sponsina Koffin IVB). Kilpailun jälkeen oli ohjelmassa vapaata seurustelua ja juominkien nautiskelua.



KUVA 2 SAKSALAINEN AVOMINI 2 LITRAA 6 VAIHDETTA (OPEL)



16 KUVA 3 SAKSALAISTA LEIRIITYMISTÄ

Sunnuntai alkoi taas erittäin aurinkoisena ja lämpimänä, joten kelien puolesta ei voi valittaa. Yöt olivat alle 10 astetta ja päivät 25-30 astetta.

Aamutoimien ja aamupalan jälkeen alkoi väki pikku hiljaa lähteä ajelemaan kotejaan kohti, myös metrossa matkustaneet turkulaiset Tero ja Kirsi lähtivät ajelemaan sukulaisiin Norrtäljeen. Me jäimme katselemaan leirin purkuja ja maistelemaan viimeisiä olusia, koska meillä ei ollut minnekkään kiire. Päätimme lähteä vielä tutustumaan lännenpuistoon. Mexiko Cityssä törmäsimme pariin suomalaiseseen amerikkalaisen autoharrastajaan, jotka asuivat aivan lähellä ja muistelivat kuinka -95 oli näkynyt paljon minejä (IMM 95).

Vietettyämme koko päivän lännenpuistossa ja palattuamme takaisin leirille, totesimme että kaikki paitsi yksi saksalais pariskunta, olivat lähteneet. Illasta alkoi taas viiletä ja yöllä oli melkein nollassa; hyvä että tarkeni!



KUVA 4 RUOTSALAINEN UUSI COOPER HINTA 90000,- SEK (NOIN 63000,- FIM)

Maanantai -aamu ja herätys -5.30. Leirin purku ja noin kello 6.00 starttasimme hiljaisen minimin keskeltä leirinta- aluetta (ei varmaan kukaan herännyt). Lähdimme ajelemaan kohti Dalhemmsia tekemaan jotain pikku ostoksia. Dalhemsin pihaan saavuimme kello 7.00, jolloin henkilökunta tuli töihin. Voitte kuvitella kuinka he katsoivat meitä ilmeellä, joka kertoi, että ei nuo suomalaiset ihan terveitä ole!!!! Tulla nyt jo kello 7. aamulla ostoksille. Ostoslistalle kuului mm S&S pakosarjoja ynnä muuta pientä. Ostosten jälkeen ajo vain Tukholmaan (reilut 500 km) No niinhän sitä voi luulla. Kunnes sitten alkoi murheet! Huskvarnassa hajosi laturin kannakerauta, jonka korjaaminen huoltoaseman pihassa meinasi olla mahdoton tehtävä, koska nykyajan huoltamoilta ei saa mitään. Ei edes klemmareita. No ei muuta kuin ostamaan ruotsalaista rautalankaa ja korjaamaan laturinrauta. Noin tunnin aheruksen jälkeen saatiin auto taas ajoon ja alkoi olla kiire laivalle. Noin viisitenttia ja 350 km. Meinasi tulla kiire varsinkin kun kartanlukija taas kerran opasti meidät Tukholmassa väärälle tielle. Onneksi laivaan kerittiin tosin aika viimetingassa, mutta kerittiin kuitenkin.

Meidän muistot tältä reissulta olivat jälleen niin positiiviset, että ensivuodeksi lupasimme taas lähteä Ruotsin treffeille.

Jos sinua kiinnostaa niin kokous on elokuun puolessa välissä.

Minillä Helsingistä Kaj T & Kaj Å

Metrolla Turusta Kirsi ja Tero

reissuterveisin

17

## SIKAMAINEN JUTTU



Olen häntä aina ihmetellyt että, mitähän pahaa nuo röhkivät, kippurahäntäiset, vaaleanpunaiset ja silavaiset ystävämmme, siat, ovat mahtaneet tehdä saadakseen kyseenalaisen kunnian kuvata lähes kaikkea mahdollista hyvää ja huonoa. On sika-hauskaa, sikamälsää, sikahalpa ja sikakallista. Käyttäytyminen voi olla sikamaista ja joku on jonkun mielestä tosi sika. Ruotsinlaivoilla syödään seisovasta pöydästä kuin porsaas ja etelän-reissuilla sikaillaan muuten vaan. Miltähän tämä mahtaa tuntua sikojen näkökulmasta. Meinaan, että onhan se nyt vähintäänkin hävytöntä, että ensin haukutaan pienenä porsaaksi, sitten lihotetaan muodottomaksi ja haukutaan vanhaksi emakoksi, siinä sivussa verrataan ihmiseen ja lopulta työnnetään uuniin ja päädytään lanttu-laatikon viereen lautaselle. Sikamaista.

Pikkujouluissa ei tänä vuonna sitä vastoin sikailla, vaan käyttäydytään kerrankin luontevasti ja arvokkaasti. Alun jouhean small-talkin jälkeen kumotaan sokeriton ja alkoholiton glögi tai kaksi (miehellään valkoista glögiä, se on nyt muodissa). Sitten siirrytään vähäsuolaisen ja rasvattoman joulupöydän ääreen nauttimaan esimerkiksi elävän ravinnon antimista -ituja ja niinpäinpois. Päälle päätteeksi haaleahko kupillinen kofeiinitonta kahvia. Lopuksi kiitetään isäntiä erikseen ja kanssatovereita yhdessä, jonka jälkeen onkin aika poistua firman pikkujouluista pirteänä vastaanottamaan seuraavan päivän uudet työhaasteet. Ellei nyt sitten sattuisi käymään niin, että tullaan juhliin valmiiksi tukkihumalassa, syödään jos juomiselta keretään, lyödään kaikkea mikä liikkuu, suudellaan toimitusjohtajan vaimoa ja lähtiäisiksi pyyhitään pomolla murut pöydältä. Sikahauskaa joulua!

t Timo Rautavaara

Ps: Oheisesta jutusta kiitokset kuuluvat SPU-ERISTEET TOIM. JOH. TAPANI TUOMISELLE.  
JOLLAIN FIRMOILLA VIELÄ RIITTÄÄ HUUMORIA + TARMOA!

ENSI VUONNA SAAMME VIELÄ TUTUSTUA HEIDÄN TUOTANTOONSAA LISÄÄ !!

## Osallistu "Bongaa M (ämmä)" -kisaan!

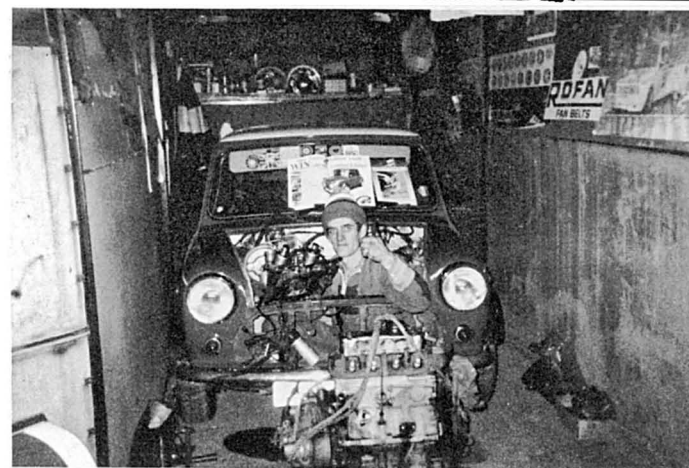
Kateellisten kilpailijoiden katalista toiveista huolimatta, tulemme tänäkin vuonna järjestämään virvonta- ja arvonta-kisan, jonka palkintoluettelo on suorastaan päihdyttävä. Ja koska kaikki silmää tekevät ovat ryhtyneet harrastamaan bongausta, niin teemme mekin. Bongauskohteina ovat ykkösämmät. Tasa-arvovaltuutetun yönet pelastaaksemme käytämme bongauskohteestamme täst' edes koodia M 1. Eli nyt kaikki kiikarit kaulaan ja ämmäjahtiin. Likinäköisemmät hankkikoot vahvemmat kakkulat. En kuitenkaan suosittelen bongaus-



autosta käsin. Männä keväään kun bongauskausi alkoi, bongasin oikein valioyksilön tuossa Kauppatorin kulmilla. Sinällään muodollisesti hyvin onnistuneen Bongauksen yhteydessä tuli nimittäin sisäänajettua yksi tuliterä Mersu, kaksi Nissania ja poliisiauto. Toden näköisimmin euraasialaiseen muuttolajistoon lukeutuva pitkä-jalkainen bongauskohde nosti tyynen rauhallisesti nokkaansa ja puikkelehti

pyrstöönsä somasti heilutellen Kauppahalliin.

OHEINEN KISA ON SPU-SYSTEMS'IN 1998  
KALENTERI-KISASTA.



Unkarilaista miniremonttia. Jos on talli pieni niin eipä vaadi mekaniikkokaan. Homma tehdään konehuoneessa.



# JUUR WIHITY



Päivä, jona tapasimme, oli Torstai. Perjantaina olisivat häät. Sulhanen toi sinut illansuussa. Olit kaunis. Sinut oli pesty ja ehostettu. Sinä kiilsit kuin silloin, kun sinut ensimmäistä kertaa koeajettiin. Pyörin ympärilläsi tutkien ja ihaillen. Tällainen helmi, ajattelin. Istahdin ohjaajan paikalle. Katselin ympärilläni. Alkuperäistä jäljitellen päällystetyt istuimet, moitteeton verhoilu, täydellinen hallintalaitteisto. Käänsin virta-avainta. Moottori käynnistyi. Sen käynti oli tasaista ja varmaa, ikäänkuin viestittäen suunnatonta elämisen riemua ja nöyrää kiitollisuutta niille ihmisille, jotka olivat sille mahdollistaneet kaiken tämän. Painoin kytkimen alas ja laitoin ykkösvaihteen päälle. Nostin hitaasti kytkintä, samalla painaen kaasua. Lähdit liikkeelle yhtä nöyrän varmasti, kuin olit käynnistynytkin.



Koeajo onnistui hyvin. Koristelun jälkeen kaikki olisi valmista huomista hääkuljetusta varten. Koristelu? Ethän sinä tarvitse koristelua. Kaikki ylimääräinen olisi vain pahasta. Kutsuin vaimon paikalle. Hän oli samaa mieltä. - Eihän se tarvitsisi koristelua, mutta kun häääuto pitää koristella vaaleanpunaisilla nauhoilla, hän sanoi. Sillä selvä. Niin sinusta tehtiin ikäänkuin lahjapaketti isoine ruusukkeineen. Lopputulos oli todella upea. Katselimme sinua hetken. Meistä tuntui, kuin olisit hymyillyt.



Kuvat ja tekstin lähetti auton omistaja Heli Virtanen Raumalta.



## Uusi Mini

Juuri Frankfurtin näyttelyn alla BMW:n johto ilmoitti, että Rover saa alkaa valmistaa uutta Miniä Birminghamin-tehtaallaan. Näyttelyn prototyyppi ei enää nähtynyt, mutta autosta julkistettiin kaksi valokuvaa. Autosta kerrottiin, että se on tuotannossa vuonna 2000, ja sen voimansiirtäjä tulee olemaan uusi, Chryslerin kanssa yhteisesti kehitettävä moottori. Chrysler taas ilmoitti, että näitä moottoreita, jotka ovat 1,4- ja 1,6-litrisia, aletaan valmistaa Brasiliassa.



# SIKAPUHDAS JUTTU

## Eristäin hyvää vuotta 1998

Mitäs kuuluu? Juu, sitä samaa - kelejä on pidellyt täälläkin päin. Kiitos vaan kysymästä. Ai että missäkö päin? Se onkin jo kimurantimpi juttu. Kas kun meikälinen nippa nappa lyhyen maantiedon



kurssin suorittaneena sai päätyksi päähänsä valtakunnan läänit, yhdellä maakunnalla vahvistettuna, niin eikös nuo pirulaiset keksineet uudistaa lääninjoon. Ennen oli aamusella niin helppoa, että kun avasi radion ja kuunteli sää-tiedotuksen. Tiesi heti mitä laittaa päällensä Uudenmaan-, Kymen- ja Hämeenläänissä. Tai vaikkapa Oulun läänin länsi-osissa. Piti vaan valita, että ottaako matkaan sadetakin vai sadevarjon.

Vaan entäs nyt? Ensinnäkin rukattiin läänit uuteen uskoon ja sitten sää-tiedotuksissa unohdettiin loputkin läänit ja ruvettiin puhumaan Etelä-, Pohjois-, ja Väli-Suomesta! Väli-Suomesta??? Kaiken lisäksi Arkadian mäen säähavainto-asemalta katsoen nyt on samat kelit Helsingissä ja Vaasassa - ne kun kuuluvat etelään. Sitä vastoin

Porvoossa, puolen tunnin matkan päässä Helsingistä, vallitsee itäinen säätila! Liikennesää puolestaan on joko normaali tai epänormaali. Halleluja! Pidellään siis kelejä täällä jossakin, jossain päin jotakin Suomea.



## KYSEESSÄ ON NOPEUS

Oregon Mini Society Pages, syyskuu 1997, sivu 6 kertoo toimittaja Chris Peguesin suulla USA:ssa tehdystä nopeuskokeesta. Sinällään se ei ole mitään uutta, sillä olemmehan juuri saaneet lukea nelipöytäisten ylittäneen äänen nopeuden muutama kuukausi sitten. Se mikä meitä kiinnostaa on asia, että kyseinen koe tehtiin MINILLÄ, kyllä.

Yritykseen saatiin mukaan ensinnäkin Team Mini Mania (USA), Special Tuning Department of the British Heritage organisation, Dean Snepinger Computer Car (Denver USA), viimeksi mainittu valmisteli toisen Minin "Altered Reality"-luokkaan. British Heritage toimitti kuusivaihteisen suorahampaisen laatikon...

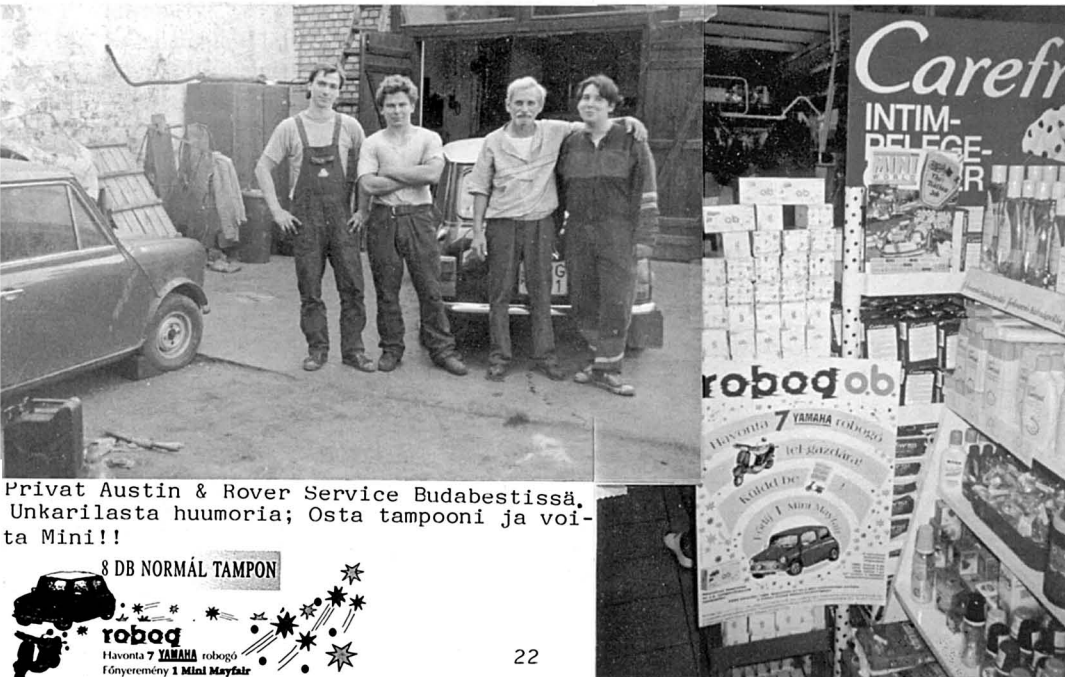
Päätöksen tähän nopeuskokeeseen tekivät isä-poika team Dave & Clint Crain Wendorista, joka on aivan Suola-järven vieressä. Entinen ennätys oli luokassa alle 1500 cm3 (Produktion Class) VW Karman Ghian hallussa. Valitettavasti Criskään ei saanut tietoonsa mikä tämän nopeus oli ollut.

Kuten kerroin Mini ajoi luokassa Production Class, mikä ei nyt aivan vastaa suoraan näyttelytilasta ajettua Miniä, viat mitä meinaat, kun luet seuraavan listan:

-MK 1 kori, Weber kaasutin, Longman GT 14 kansi 14.5:1 puristuksin, renkaat Lear Jetistä, 6 vaihteinen laatikko, välilykset, nokka-akseli, männät olit vaihdetut ja sen lisäksi kaikki mitä oli mahdollista tehdä luokan säännösten puitteissa aerodynamiikan suhteen myös tehtiin. Itse koe suoritettiin 6000 jalan (noin 1800 m) korkeudessa, amerikkalaiseen tyyliin nopeus mitattiin 1 mailin keskinopeutena ja oletan, että vielä kahteen eri suuntaan ajaen. Näiden kahden ajon keskinopeudeksi muodostui 120 mailia, eli noin 200 km/h, jenkkiäiseen tyyliin on voimassa oleva maailman nopeusennätys!!!

Olosuhteet eivät kuulemma olleet parhaat mahdolliset; kosteutta oli ollut liikaa ja suola oli paakkuuntunut jokaiseen mahdolliseen ja mahdottomaan paikkaan. Ehkä ensikerralla rikkoutuu 130 mailia. Asiasta pitäisi olla juttua USA:n ROAD & TRACK-lehdessä, jos joku siihen törmää, olisin kiinnostunut saamaan kopion ko jutusta.

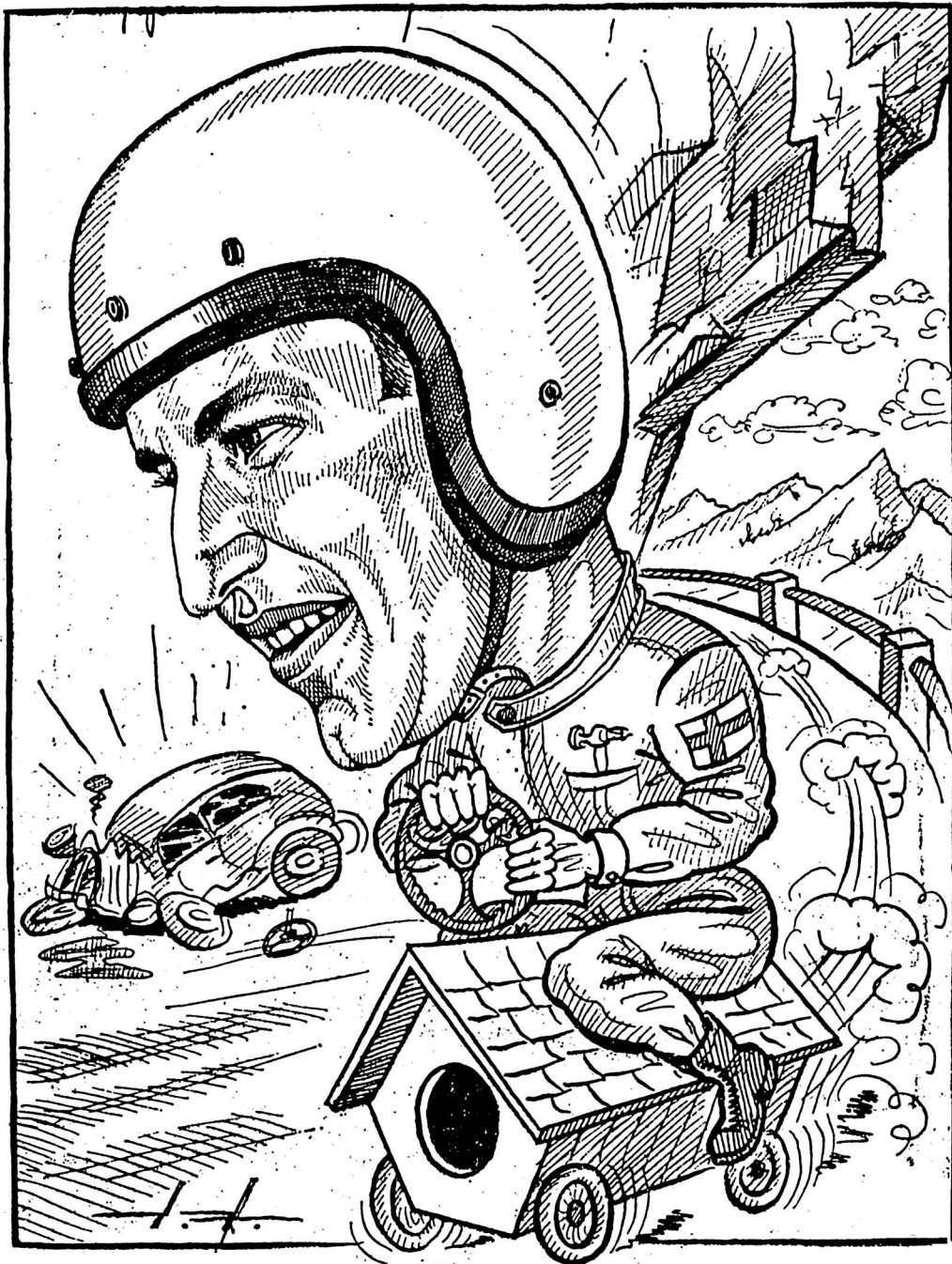
*Team Mania*



Privat Austin & Rover Service Budabestissä, Unkarilasta huumoria; Osta tamponi ja voit Mini!!

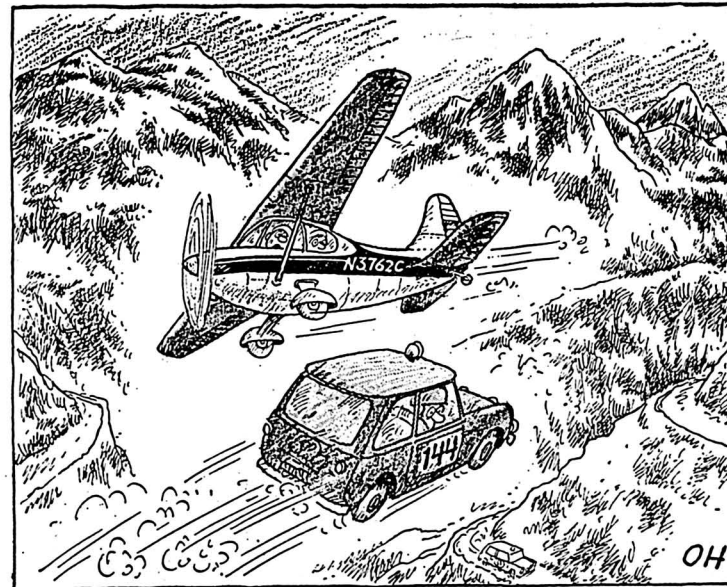






24

Piirtäjämme Viljo Härkösen näkemys Timo Mäkisen vaikeuksista Monte Carlo-rallin viimeisillä pikataipaleilla, millä Mäkinen joutui keskeyttämään kivenjärkeä murskattua Timon ajokin.



— Ota hitossa korkeutta lisää, muuten jäämme niiden lentävien suomalaisten jalkoihin!

Lauanta



Monte Carlon rallin voittaja Rauno Aaltosen viime päivien ohjelma on ollut mitä vilkkain ja kansainvälinen. Eilen ennätti hän pistäytyä viimein Helsingissäkin, mutta tänään odottaa Saksan televisio suomalaista rallitähdeä jo Frankfurtissa kamerat valmiiksi viritettyinä. Helsingissä järjestetyssä tilaisuudessa ofensi Oy Voimavaunu AB:n toimitusjohtaja Raoul Fallin Rauno Aaltoselle taitelijaksi Olavi Hurmerinnan piirroksen "Matalalentoa Monte Carllossa". Otoniemen diplomaalissa järjestetyssä tilaisuudessa oli luonnollisesti paikalla myös Retuperän VBK, joka puolestaan palkitsi Rauno Aaltosen "pyyhintävoimien rallitien-kuivaamista varten".

## FINN WINS MONTE CARLO RALLY

MONTE CARLO, Friday.—Rauno Aaltonen, of Finland, in a British Mini-Cooper, won the 36th Monte Carlo Rally early today.

The "Flying Finn" and his British co-driver, Henry Liddon, took the lead in the last dramatic stage of the rally as heavy snow fell in the mountains, according to unofficial times.

### FIRST VICTORY

It was the Finn's first Monte Carlo victory and the third in four years by a British Motor Corporation car.

Ove Andersson, of Sweden, in a Lancia Fulvia, was second and Vic Elford, of Britain, in a German Porsche was third.

Aaltonen grabbed the lead from Elford after Elford's car slowed down on badly worn tyres.

(A.A.P.)

OCTOBER 1997 **MSCN** WWW.IXS.NL/MSCN  
**INTERNET BULLETIN**

EEN UITGAVE VAN NEW PAGE, STUDIO VOOR COMMUNICATIE-ONDERSTEUNING

**INLEIDING**

Voor je ligt de eerste uitgave van het nieuwe Internet Bulletin van de Mini Seven Club Nederland. Naast de eigen home page van de MSCN zal er in elke uitgave van het club-

blad dit bulletin verschijnen met wetenswaardigheden over onze eigen home page en andere web sites met betrekking tot onze Mini.

Waarom dit initiatief? Niet iedereen beschikt al over een Internetaansluiting en er zijn al veel interessante zaken te zien over de Mini, de fabrikant, de clubs over de hele wereld, enz. Om nu iedereen op de hoogte te brengen van de beschikbare informatie, gaan we elke uitgave in op een aantal web sites, laten er wat van zien en geven in het kort aan wat de inhoud is en waar je hem kunt vinden.

Ook de listers op onze eigen Mini maillist zouden we een plek kunnen geven of de (beperkte) nuttige informatie die op de list terecht komt in dit bulletin opnemen. Dit bulletin moet groeien, net als onze eigen web site. Daaraan kunnen jullie zelf allemaal meewerken. We zien dus suggesties met bijzondere belangstelling tegemoet. Grijp elke kans om waar dan ook eens op Internet te kijken aan en gebruik dit bulletin als leidraad bij je surftocht.

Op de nieuwe home page van de Mini Seven Club is veel informatie te zien met betrekking tot de club:

**MSCN HOME PAGE**

- namen en adressen bestuursleden
- namen en adressen redactieleden
- gegevens over het lidmaatschap
- een activiteitenkalender
- uitslagen van recente activiteiten
- overzicht van clubartikelen
- sleutelinformatie
- modellen
- een historisch overzicht
- het miniregister
- mini sites all over the world en van leden

Een deel van de inhoud is nog 'under construction', maar zal in de loop van de komende tijd worden bijgewerkt. Een speciale plaats onder de activiteiten komt er voor de Mini Europe Rally, London to Brighton, de IMM en mogelijke andere grote evenementen.



**INHOUD**

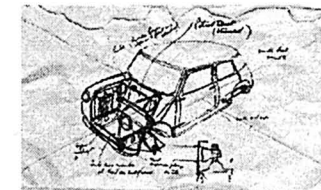
In deze eerste uitgave nog maar een bescheiden inhoud. Er wordt hard gewerkt aan het volgende nummer. Uw bijdrage naar: ernst@newpage.nl.



De enige originele en officiële Mini web site. Er is veel zorg besteed aan vormgeving en interactiviteit. Je kunt hier je eigen Mini samenstellen, allerlei informatie verzamelen en ook de prachtige nieuwe folder aanvragen, die dan direct vanuit

[www.minico.uk](http://www.minico.uk)

Engeland wordt toegezonden. Aandacht voor historie, rally's, enz. enz. En... de nieuwe Mini wordt er voorgesteld, zoals deze ook op de IAA in Frankfurt is te zien.

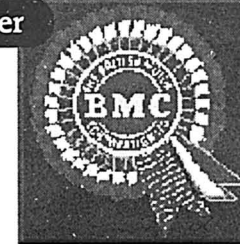


[www.minicentre.nl](http://www.minicentre.nl)

Mini centre Huissen heeft een site in aanbouw. Ga er eens buurten en blijf vooral regelmatig kijken, want volgens ons zijn ze voortdurend aan het sleutelen (aan de pagina).

<http://ourworld.compuserve.com/homepages/mwheeler>

Heel veel informatie over BMC-producten door Mark Wheeler. Met links naar andere pagina's over klassieke auto's.



[www.telebyte.nl/~fransm/mini2.htm](http://www.telebyte.nl/~fransm/mini2.htm)

Een leuke en interessante site van een clublid voor de technenut. Er zijn verschillende charts te zien, zoals km/h-rpm, krukastypaanduidingen, typenummers Metromotoren, stroomverdergegevens, enz.

[www.mousey.demon.nl/mini/mini.htm](http://www.mousey.demon.nl/mini/mini.htm)

Nog een Internet-actief clublid. Het is een onderdeel van haar eigen home page die grotendeels nog 'under construction' is, maar we blijven het volgen!



[www.minispares.com](http://www.minispares.com)

Mini Spares en Mini Mania hebben een gezamenlijke pagina als grootste onderdelen leveranciers van Britse auto's in resp. Europa en de VS.

Er is véél meer op Internet, maar zoals gezegd, daarover de volgende keer meer.

Kerkstraat 22  
7471 AK Goor

<http://www.mini.co.uk/exus>  
<ftp://ftp.autox.team.net>

STUDIO VOOR COMMUNICATIE-ONDERSTEUNING

Tel. 0547-261522  
e-mail ernst@newpage.nl

## Mini-kokoelma

Harvemmillä meistä mahtuu "autotalliin" peräti 150 Miniä, vai mitä? Forssalaisella Sami Jalasjoella on kuitenkin tällainen autotallikokoelma Minejä. Kuten jo varmaankin ehdit ajatellakin, eivät kaikki Minit ole ns täysikokoisia, vaan suurin osa on pienoismallikokoja.



Oheisessa kuvassa autot ovat siististi pysäköitynä talliinsa.



Olisi mielenkiintoista tietää, löytyykö kerholaisten joukosta suuremman kokoelman omistajia. Omat kokoelmani jäävät vasta 115 Minin määrään. Soitelkaa, tai mieluummin lähettäkää valokuva, niin julkaisemme "Suomen suurimman" kokoelman seuraavassa lehdessä.

Minimaalisin terveisin *TMMO*

## MINIVERSAALINEN UNI

### OSA 2

Dave ja Al könsivät kanervikossa kohti leirintäalueen infoa yrittäen samalla sisäistää \* Aikon-kännykkänsä antamaa tietotulvaa maan asukkaista ja tavoista. Lykättyään antennit kallonsa sisään, Al työnsi päänsä infoluukusta sisään ja tiedusteli " missä täällä voi rällätä?". Neiti silmäili kaksikkoo huvittuneena ja kehotti heitä siirtymään grillikatokseen muiden \* ministien joukkoon ehdottaen karaokeen osallistumista, jossa pääpalkintona olisi Minin lohkolämmitin.

Kännykän tietojen sekä paikan leppoisan ilmapiirin ansiosta he alkoivat tuntea olonsa varsin rentoutuneeksi, eikä enää ollut \* Äitiä ikävä. He tutustuivat grillimakkaroihin, sinappiin, jaffaan ja oluisiin ja ihastuivat niihin kaikkiin. Al halusi ostaa lisää makkaraa ja olutta, mutta huomasi ettei hänellä ollut maan valuuttaa. Hän alkoi kovaan ääneen huudella satasen lainaa, jolloin heidät suljettiin karaokekorokkeelle ja Nylon Biitti alkoi jumputtaa. He joutuivat lähes paniikkiin, mutta huomasivat karaokeviihkon kannessa Juicen kuvan. Dave alkoi hokea mikkiin Viidettätoista yötä ja karaokemies vaihtoi taustanauhaa. Kyseinen viisu oli sattumalta juicelaisten kansallishymni.

Alkutahtien aikana Dave ja Al oikaisivat rankansa, veivät kätösensä hikinauhahan saumalle kolauttaen samalla huomiotaherättävien \* neonvihreiden bootsiensä kannat yhteen. Laulu meni niin hyvin, että he voittivat koko karaokekisan ja heistä tuli Minin lohkolämmittimen omistajia. Onnittelijoita riitti ja heitä riepeltiin puoliväkisin kohti tönöä, jonka ovessa luki " sauna ". Daven hätäinen vilkaisu äkkiä hälyttämään alkaneeseen Aikoniin sai hänen kaljunsu punoittamaan. Ruudussa vilkkui teksti " sauna - pysy poissa !!! ".

\* Aikon-kännykkä = Kännykän oloinen koje, joka tietää lähes kaikesta melkein kaiken. Tarvittaessa muuntautumiskykyinen.

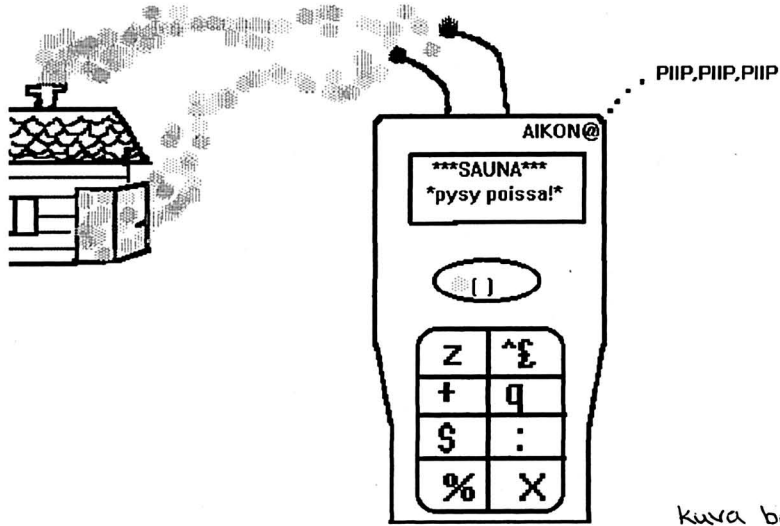
Kännykkä = Ihmisten yleisesti käyttämä alkeellinen kommunikaatioväline.

\* Ministi (Telluksella) = Tyyppi, joka kuljettaa pientä alusta maan pinnanmuodostusta noudatellen. Osallistuu kerhotoimintaan toisten ministien kanssa.



\* Äiti = (Älyttömän ihana tapa illastaa) Nami-planeetalta lähtöisin oleva kotiruokaketju. Jo yli miljoona koja ympäri universumin. Ei Telluksella.

\* Neonvihreät bootsit = Kolmipaikkaisten ja sitä pienempien alusten miehistön pakollinen turvavaruste. (Kehitetty alunperin suihkuskootteripiloteille suunta- sekä hätämerkin antoon : nykyisin suosittu trendikäs muotijalkine.)



kuva by Sope

**Jouluvinkit Ministeille:**  
(Näin vältät Santaklaustrofobian)

- Minit piiloon, Pukki on ovela ja jo ovela.
- Juicen Sika soimaan ajoissa.
- Maksa laatikot Visalla.
- Porot pois silmistä.
- Puhu Pukille.

• Mini-Scifi toimitus toivoo Hyvää Joulua ja palautetta!

J.K.  
Juhlakuja 2 B6  
19430 Pertunmaa

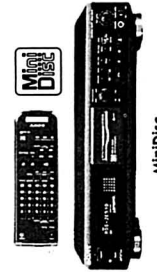
Metsävinnare, Flashpoint, Kiitos: Schimangki



**TULE  
JOKERIT-KALPA-  
MATSIIIN JA  
VOLTA  
MINI.**

Veikko ja Sony jakavat tänään Hartwall Areenalla Jokerit-Kalpa-ottelussa ilmaisia Sony MiniDisc -levykeitä. Saatuasi sellaisen astele sen kera lähimpään Veikon Koneeseen ja kuuntele levyitä, oletko voittanut jonkin seuraavista palkinnoista:

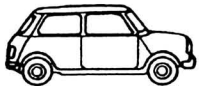
1. Ithä uusi Rover Mini -henkilöauto, arvo noin 100.000 mk. (sisällä upeat Sony MiniDisc -autostereot)
- 2.-3. Sony MiniDisc -stereosarja, arvo noin 4.500 mk.
- 4.-8. Jokerien pelipaita, arvo noin 350 mk.



**1750,-**

MiniDisc  
**SONY**





May 30<sup>th</sup>, 1997

Dear friends:

A long waited dream was realized a few days ago: running a Mini into the Mexican Vintage Category.

But let me tell the whole history:

At the end of 1996 and through of one bulletin from Karl Strauss of M.A.D.M.E.N. from Saint Louis Missouri, we knew about a Mini that was participated in several races of the GT5 category in USA, and it was for sale.

Through the Internet we contacted with the previous owner, after by phone, and my compadre, Mr. Lupe Torres from Freemont, CA. traveled 70 miles to take a look of the Mini and later he called to me saying that the Mini was in good shape and recommend to me to buy it.

He did me the favor to deliver the money and took the Mini to his house for 3 weeks; he gave me a great help.

Later, Don Racine from Mini Mania did the necessary arrangements for the transportation from Milpitas, CA. to Laredo, TX., USA.

Then we did the customs taxes arrangements and the Mini arrived to my city San Luis Potosi, Mex. on December 20<sup>th</sup>, 1996, after a 2,000 miles trip.

Karl Strauss again helped me and sent to me some Mini race cars photos for we search a design.

A mexican designer did several samples; then we choose the winner, and the restoration team took the path for their work with the design; it took four months for accomplish it.

Later the Mini was in the mechanic workshop, and later we did many tests in the track with good results.

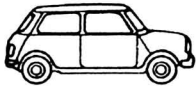
Naturally we made a presentation to the press, media and friends for the long waited Mini.

At the same time we did the efforts for bring to San Luis Potosi the 4<sup>th</sup> date of the Collectibles Sports Car Vintage Championship.

Finally it was realized on May 24 and 25, in the race track of my city were three races, and we had cars like Porsche, Alfa Romeo, Alpine, BMW, Camaro, Corvette, MG and Minis.



**Mini**  
ASOCIADOS  
MEXICO  
A.C.



As a complement we had a touring of 30 classic cars of the city and participated my other 3 Minis; two cars and one pick-up.

We had too the jump of six parachutists and they were really spectaculars, all of them landed into the track.

About the race of my category, it longed 25 laps, and I was the leader in 12 laps, then my car loose the brakes and I could not continue. However, the Minis gave a good spectacle.

My Mini functioned very well in that time and I was 30 seconds ahead my competitors.

I tell you all this because like many Mini enthusiasts in the world, our lives turns around the Mini.

The Mini is part of my life.

Best wishes

Alejandro Jiménez Landa  
San Luis Potosí  
MEXICO

El piloto Alejandro Ségui obtuvo la pole position de la categoría estelar de la que será la cuarta fecha de la Copa Vintage que se llevará a cabo este día a partir de las 12.00 horas en el Autódromo Potosino.

El potosino Alejandro Jiménez en su Mini-Cooper número 72 ocupará la tercera plaza de la categoría "E", en lo que se espera tenga un buen debut dentro de este serial para Autos Deportivos de Colección.

Cerca de treinta y cinco pilotos fueron los que se dieron cita ayer en el Autódromo Potosino para la sesión de entrenamientos y calificaciones de las diferentes categorías que habrán de conformar el programa que integra la cuarta fecha de la Copa Vintage.

**4-D** DOMINGO 25 DE MAYO DE 1997



Alejandro Jiménez de San Luis Potosí obtuvo la tercera posición de la parrilla de salida en la categoría "E".

millä  
mittaatte  
auton  
arvon?

Käyttäkää vaikkapa mikrometri-  
suuvia ja mitatkaa Morris Minin  
pohjan paksuus. Tulokseksi saatte  
1,75 mm ja siitä ylöspäin kylmä-  
käsissattua Siemens-koriterästä.  
Onko se paljon vai vähän? Se  
on paljon.

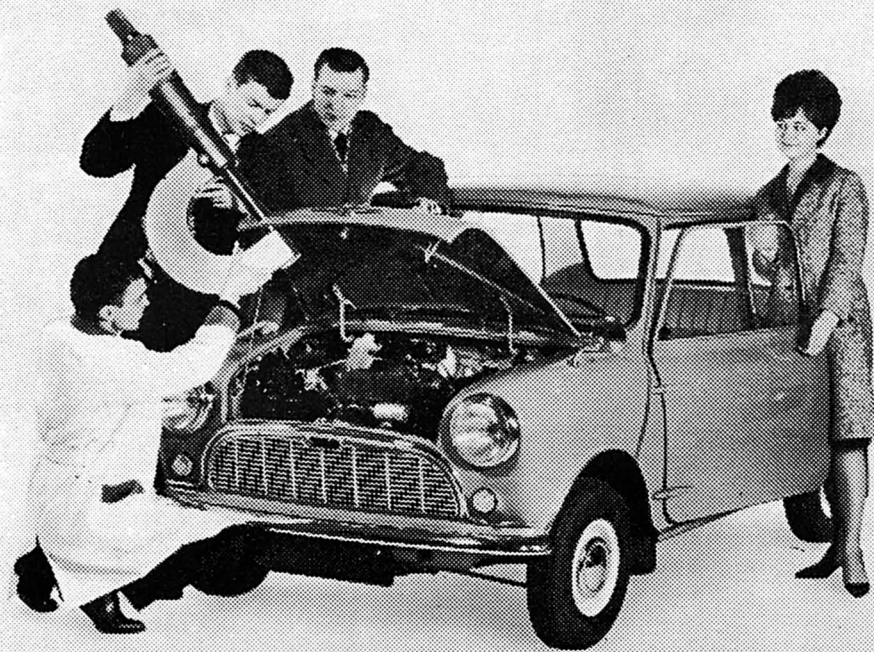
**MORRIS  
MINI**

on muuten huippunykyaikainen auto  
mutta siinä on vanhanaikaisen paksut pellit

Tämä merkitsee sitä, ettei kori hajoa päällenne, vaikka ottaisitte Minin moottorista, vaihdelaatikosta, jousituksesta (Hydrolastic!) kaikki irti. Mini pysyy Mininä sellaisissakin paikoissa, missä joutokorot leviävät tielle. — Monissa kovissa ralleissa Morris Mini on näyttänyt taivaan merkit muille.

**Käykää koeajossa Minillä —  
ja miettikää miltä tuntui!**

**HYDROLASTIC**  
lasoittaa kuopat



**oy voimavaunu ab**  
Helsingin myynti: Fredrikinkatu 65, puh. 64 54 06 Pääkonttori ja huolto: Lauttasaarent. 52, p. 67 32 83

Profr. Mario Talavera 220  
Jardines del Estadio  
78280 San Luis Potosí, SLP  
MEXICO  
Tel. (48) 15-56-61 Fax 15-65-82  
e-mail:  
sonherl@slp.mtermex.com.mx



Nom du Club / Klubname / Name of the club / Nome del Club:

Nom du conducteur / Fahrer / Driver - Nom / Name / Surname / Nome:

Prénom / Vorname / First name / Cognome:

Adresse N°:

N° Postal / PL / Area code / N° postale:

Ville / Stadt / City/Citta:

Pays / Land / Country / Paese:

Téléphone:

Fax:

Mini type: \_\_\_\_\_ Année / Baujahr / Year: \_\_\_\_\_

N° Plaque / Car number: \_\_\_\_\_

Inscription / Anmelde / Registration

Adulte à CHF 75.- = \_\_\_\_\_

7 à 15 ans à CHF 25.- = \_\_\_\_\_

Articles à CHF = \_\_\_\_\_

Frais de port Minimum Fr. 5.- / Etranger = \_\_\_\_\_

CHF Total = \_\_\_\_\_

Camping

Les prix indiqués sont en francs suisses

Paiement - Payment - Zahlungsart

Carte de crédit VISA N°: \_\_\_\_\_

Echéance: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Transfert bancaire: Crédit Suisse Lausanne

Mini Club Romand / IMM98 Morges - Compte No 0507-199043-60-1



Dear friend,

You are cordially invited to participate at the International Mini Meeting in the French part of Switzerland. It will take place in a charming little town, called Morges.

We hope you will come in large numbers to the quays of Lake Geneva to show your «Minis».

The program of this meeting is the following: Exhibition - parade - stand - sightseeing - wine - tasting - various animations and our ball.

In this price are included: Camping - gift - official dinner - breakfast.

For further information, please return as soon as possible the answering card through your local Mini-club or directly to the organiser.

We hope to see you soon in Switzerland and remain, Yours sincerely The Mini Club Romand.

Please return before ~~September 30th 1997~~ to the organiser.

December 31st 1997



Liebe Freunde,

Wir laden Sie herzlich zur Teilnahme an das IMM 98 Internationale Mini Meeting in der französischen Schweiz ein. Es wird an einem traumhaften Ort, nämlich in dem malerischen Städtchen Morges, stattfinden.

Wir erwarten, dass Sie zahlreich an den Ufern des Genfersees erscheinen werden, um Ihre «Minis» vorzuführen.

Das Programm, der Veranstaltung verläuft folgendermassen: Ausstellung, Defile, Stand, Besichtigung, Degustation, verschiedene Unterhaltungen und unser Ball.

In diesem Preis sind inbegriffen: Camping - Geschenk - Offizielles Nachtessen - Frühstück.

Um weitere Informationen zu erhalten, bitten wir Sie, sobald wie möglich den beiliegenden Einschreibungscoupon entweder durch Ihren Klub oder direkt an den Organisator zurückzusenden.

Wir freuen uns auf Ihre Beteiligung und verbleiben, mit ganz herzlichen Mini-Grüssen. Mini Club Romand.

Vor dem ~~30. September 1997~~ an den Organisator zurückzusenden.

36



30 et 31 MAI

IMM 98

INTERNATIONAL MINI MEETING  
MORGES SWITZERLAND

INFORMATIONS UTILES

MINI CLUB ROMAND

Case Postale 207

1110 CH-MORGES

http://www.mini-club-romand.ch

EXPOSITIONS

CONCOURS

GRAND DÉFILÉ

BAL GRATUIT

BARS

SNACK RESTAURANTS

ANIMATIONS

POUR PETITS ET GRANDS

ORGANISATION: MINI CLUB ROMAND

MORGES-SWITZERLAND Visitez-nous sur INTERNET

http://www.mini-club-romand.ch

## MINI-MARKET

VANHOJA LEHTIÄ:

1990 n:o 3

1991 n:o 3 (yksi kpl)

1993 n:o 2

1994 n:o 2 (1 kpl),3

1995 n:o 2

1996 n:o 1,2,3,4

1997 n:o 2,3,4

Noudettuna 1,00 mk/kpl  
Postitettuna 3,00 mk/ kpl

KERHON TARRAT:

kerhotarra, pieni 4,00 mk/kpl

kerhotarra, iso 15,00 mk/kpl

KOKOONTUMISTARRAT:

Parainen 1993

Koskenpää 1992

Uusikaupunki 1997

Kaikki a`3,00 mk/ kpl

KERHON LOGO:

Painettu kankaalle n.A4 koko.

Hinta 13,00 mk/kpl

T-PAIDAT:

Koko: M 6 kpl

XL 15 kpl

XXL 13 kpl

110 cm 5 kpl

140 cm 7 kpl

Hinta a`75 mk/kpl

HUPPARIT:

Koko: L 1 kpl

XL 1kpl

Hinta a`190 mk/kpl

POSTIKORTTI:

T-paidan kuvalla, musta/valkoinen.

Hinta a`2,00 mk/kpl

SOITA TILAUKSESI TIMO/KAIIJA

POSTITUSLISÄ NOIN 10-20 MK/LÄHETYS. MAKSU TULEE KERHON TILILLE, JONKA JÄLKEEN TAVARAT TOIMITETAAN. HUOM TAVARAA EI TOIMITETA ENNENKUIN MAKSU ON TULLUT TILILLE.



**MYYDÄÄN:** Mini 1300 -77, musta, rakennettu uudestaan v.-92-93. KT-motorsin rakentama moottori. Al-vanteet, kitkatalvirenkaat. Hp. 20.000mk. Tai vaihdetaan hyväkuntoiseen Mini 1000 luokan rata-autoon. Mini 1300:en on Salossa. Puh. 040-5634842.

**MYYDÄÄN:** Mini 1300 MK2 -70, oranssi, siisti ja pirteä. Juuri katsastettu. Hp. 9.900,- Puh. 050-5868251.

**OSTETAAN:** Mini Pick-Upin takapuskurit, takavalot (2kpl). MK1:sen ovensaranat ja lukot. Kirjallisuus, kuvat, mainokset ym. pick-upista kiinnostavat myös. Puh. 014-514695 tai Puh.0400-625934.

**MYYDÄÄN:** Mini 1000 -75. Auto on Isalmessa ja ollut ajossa viimeksi v. -94. Autolla on ajettu alle 50.000km. Väri on keltävä. Mukana talvi- ja kesärenkaat. Tarjouksia! Puh. 050-5868998.

**MYYDÄÄN:** Mini 850 -64. Väri vaalean sininen, harmaa sisusta. Katsastettu, siisti alkuperäinen, ei muunneltu. Helposti siirrettävä museorekisteriin. Uudet renkaat Hp.9.000,- Puh. 02-21172 tai 049-454728 /Auto on Turussa.

**MYYDÄÄN:** Lucasin kärjetön sytytysjärjestelmä Miniin! Sisältää keskusyksikön, johdot, täydellisen muuntosarjan kärjelliseen jakajaan vm: 69-74 ja asennusohjeet. OSAT UUSIA, TEHTAAN PAKETISSA! H. 1.000mk. puh.0400-786152/ Timo Virtanen.

**MYYDÄÄN:** Minin 4,5" leveät peltivanteet. Hyvät H4 ajovalot parkilla. Pirelli 145/70 SR 12 kesärenkaat, irrallaan tai asennettuna Impin vanteille, pohjapanssari, suomenkielisiä korjaamokäsikirjoja, Mini Van hajoitusosakirjoja sekä osia puretuista 70-lukuisista Mineistä. Puh. ilt. Jukka Pöri 03-5849908.

**MYYDÄÄN:** Mini vuosimallia 1974. Omistan AB-82, erikoisen Minin vuosimallia -74. Se on erikoinen siinä mielessä, että siinä on: Sävylassi. Etu ja takaspoileri. Kattoluukku. Ford Escortin etupenkit. Erikoisvanteet ja renkaat. Madallettu. Kaasuskarit. Erikoismaalaus ja punainen plyshiverhoilu sisätiloissa. Ks. kuvaa seuraavalla sivulla. Ostin auton 7 vuotta sitten ja se on ollut tallissa mutta joka vuosi katsastettu tietenkin. Ostin sen pojalleni - mutta kun hän täytti 18 hän ei hallunutkaan miniä vaan suurempaa autoa, joten se nyt vain jäi talliin.



Nyt haluan myydä tämän auton pois, mutta ei kenelle tahansa vaan henkilölle, joka arvostaa erikoisautoa ja Miniä, joten päätin kirjoittaa Teille. Toivon yhteydenottoa joko kirjeitse tai faxilla tai puhelimitse jos asia kiinnostaa.

JP-Team OY Puh. 09 852 32 50  
 Janne Godenhjelm Fax. 09 852 32 65  
 Juvan Teollisuuskatu 25, I  
 02920 Espoo

Auto on Juvan Malmilla tällä hetkellä.

**MYYDÄÄN 4 KPL NOKIAN HAKKAPELITTA NR 03 TALVIRENKAITA VANTEINEEN. KULUTUSPINTAA JÄLJELLÄ 4 - 6 MM, VANTEET NORMAALIT 3,5 X 10", KUNTO TAVALLINEN. HINTA 600 mk TAI VAIHTO VASTAAVAHINTAISIN MININ OSIN.**

**TIMO SALMINEN Puh. 03 4383829 ILTAISIN**

**OSTETAAN:**

**MININ MYNTYKESKITTÄ 60 - 70 LUVULTA. MUUTAMAN YLIMÄÄRÄISEN VOIN MYÖS VAIHTAA POIS.**

**TIMO SALMINEN Puh. 03 4383829 ILTAISIN**

**MYYDÄÄN:** Mini Vanin alkuperäinen kattoteline.

Hp. 950mk. Puh. 0400-824040. Tino Aaltonen.

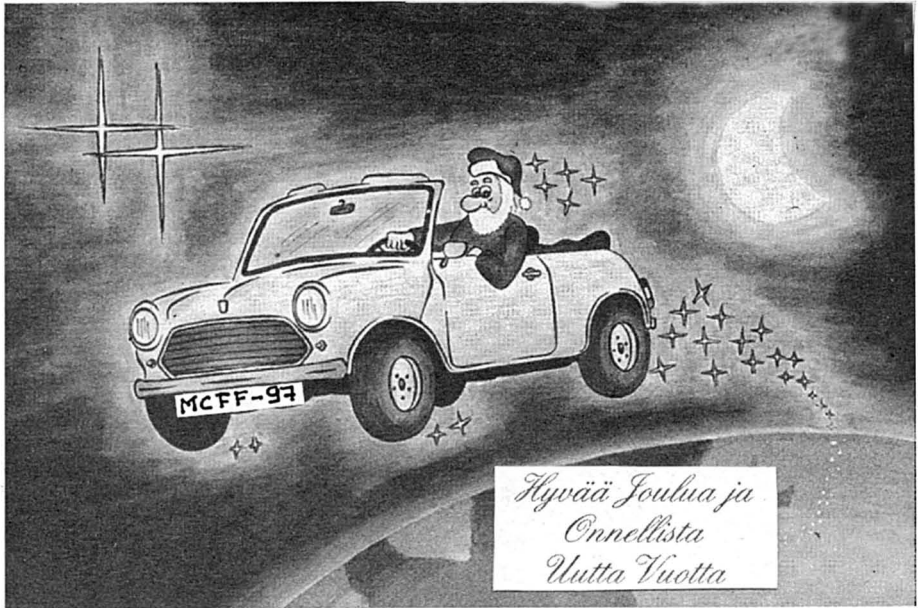
**OSTETAAN:** Hyväkuntoiset Minin takajousituksen tukivarret ns. kiikut.

Huom! kuiva eli kumijousitteiset. Puh. ilt.02-2390374.





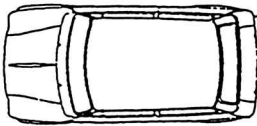
AZ05



Perkiöntie 8, 30300  
 FORSSA  
 Puh. 03-41 551  
 Telefax 03-415 5755

**NORDMANIN  
 KIRJAPAINO OY**

**Painava  
 tekijä**



Lehti No.1/98, Aineisto sis vk 4, ilmestyy vk 9.

Mini Club Flying Finns -jäsenlehti, painosmäärä on 650 kpl. Lehti ilmestyy 4 kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja:  
 Kaj Tarvainen

Jäsenasiat:  
 Jukka Pöri

Vastaava toimittaja:  
 Hannu Lindstedt

Sihteeri:  
 Hannu Lindstedt

Postitus:  
 Timo Salminen

ISSN 0784-2597