



MINI CLUB
Flying Minns

JÄSENLEHTI

N:o 3, 65, 1997





Elokuun alussa saapui Valkeakoskelta suruviesti Markun kuoleman johdosta. Kerhon pitkäaikainen ja eräs aktiivisimmista jäsenistä oli poistunut kaskuudestamme. Kerhomme jäsenet tulevat aina kaipaamaan Markun ehtymätöntä huumoria ja olipa kokous Euroopan treffit tai Koskenpään - 30 asetta oli Markku aina paikalla.

Mini Clubin syyskokous pidetään Forssan Rantasipissä 8.-9.11.1997. Kokouspaketin hinta on 270mk/henkilö. Mikäli et halua yöpyä hotellissa mutta haluat osallistua pikkujouluillalliselle on hinta 115mk. HUOM!! Jos et yövy mutta osallistut ruokailuun, ilmoittaudu Timo Salmiselle vähintään viikkoa ennen kokousta, jotta kaikille saadaan paikka ravitolasalista. Ks. ilmoitusta s.4.

Hotellivaraukset on tehtävä viimeistään viikkoa ennen syyskokousta.

Kokouksen ohjelmaluonnos ja aikataulu:

- 8.11.-97 klo 12.00-13.00 Ilmoittauluminen Hotelli Rantasipiin.
 " 13.00-17.30 Syyskokous ja kahvitilaisuus.
 " 17.30-19.00 Sauna.
 " 19.30 Pikkujouluillallinen.
 " 21.00 Kerhon pikkujoulut ja lahjojen jako; jos jokin tuo yhden lahjan muistaa "pukki" myös jokaista.

Perinteisesti syyskokouksessa on käsitelty mm. seuraavat asiat:

- valitaan Mini Clubin johtokunta ja muut toimihenkilöt vuodelle -98.
- valitaan kerhon jäsenlehden vastaava toimittaja.
- päätetään jäsenmaksun suuruudesta.
- vahvistetaan kerhon talousarvio vuodelle -98.
- päätetään vuoden -98 kokoontumisajoista ja paikoista. Löytyykö halukkaita kokousjärjestäjiä.
- käsitellään muut kokoukselle esitettävät asiat.

Hyvää syksyn jatkoa kerhon puolesta.

Hannu.

Markun muistoa kunnioittaen

Rakkaamme

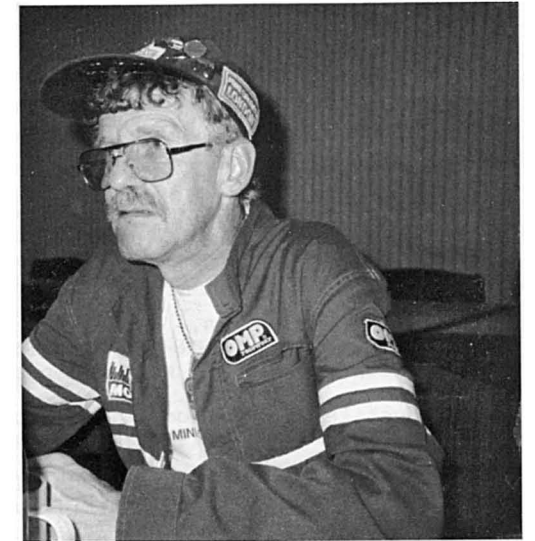
**Markku Juhani
JANTUNEN**

s. 31.3.1947 Valkeakoski
k. 3.8.1997 Valkeakoski

Kaipauksella muistaen
Tiina, Kati
Tapsa
muut sukulaiset ja ystävät

*Tie mutkainen on joskus ollut
pimeä; valoton, ei toivoton.
Vaan nyt uusi tie
Markun jälleen valoon johtaa.*

Siunaus toimitettu läheisten läsnäollessa.
Lämmin kiitos osanotosta.





VAHVISTUS

Mini Club 15 vuotta

Mini Club Flying Finn ry
Timo Salminen
Lehmuskuja 4

31600 JOKIOINEN

SYYSKOKOUS 8.-9.11.1997

SYYSKOKOUKSENNE JA PIKKUJOULUNNE

Kiitos varausvahvistuksestasi. On oikein mukava juttu, että olette taas tulossa hotelliimme syyskokoukseenne ja pikkujoulunne merkeissä. Vahvistamme varauksen seuraavasti

Aika	8.- 9.11.1997
Henkilömäärä	40 - 50 henkilöä
Majoitus	15 kahden hengen huonetta alustavasti
Kokoustila	Lauantaista klo 13 sunnuntaihin klo 12.00.
Av-välineet	Piirtoheitin, valkokangas, fläppitaulu ja videot
Ateriat	Klo 14.30 kahvi ja suolapala kokoustilassa Klo 19.30 pikkujouluillallinen ravintolassa
Sauna	Lämmitämme teille 2 saunaa lauantai-illaksi klo 17.30 - 19.00.
Hinta	Kokouskahvit 26,- * kerho maksaa Majoituspaketti 270,- * sis. saunomisen, illallisen ja majoituksen Pikkujouluillallinen 115,-

Toivomme saavamme tarkan henkilömäärän viikkoa ennen tilaisuuttanne. Laskutamme tilatun mukaan, sallittu poikkeama on 10 %.

Hyvää loppukesää ja alkavaa syksyä. Tavataan taas marraskuussa.

Ystävällisin terveisin

RANTASIPI FORSSA

Sirpa Karlsson
Sirpa Karlsson
myyntineuvottelija
puh. 03 - 41941

Kerhomme täytti 14.6.1997 merkittävät 15 vuotta ja tätä juhlapäivää kokoonnuimme juhlimaan kerhon perustamispaikassa, eli meillä. Kyseisenä lauantaina paikalle saapui 39 henkeä ja 1 koira. Kuten kunnon juhliissa kuuluukin aloitettiin se kohottamalla kuohuviinimaljat 15 v nuorelle kerholle ja tämän jälkeen alkoikin tasainen puheensorina täyttää pihan. Lindstedtin Hannu oli "leiponut" hienon kakun (jota sai maistaa vielä kesäkokouksessakin), sekä ne mainiot siiderit, salaattit yms, olimme mekin varanneet kakun, joten kyllä syötävää riitti.

Illan mittaan laitettiin vielä grilli lämpiämään ja grillattiin 2 hiilipussillisen edestä nakkeja, vielä jäi syömättä pari pussillista ! Perustavan kokouksen jäseniä saapui paikalle 4 kpl, eli Jukka Lindström , Kari Bruun , Timo Salminen ja Kaija Salminen (ensimmäisessä kokouksessa oli 9 henkeä).

Haluaisin vielä kiittää niitä kaikkia , jotka toivat 15 v juhliin oman "kortensa", näin mukavaa yhdessäoloa en ole pitkään aikaan viettänyt.

KIITOKSET KERHON PUOLESTA







MISSÄ OVAT SUOMEN NOPEIMMAT MINIT? AHVENISTO 5.10.-97



VAIKKA ET OMISTAISIKAAN NOPEINTA TULE SILTI
KOKEILEMAAN MILTÄ RATA-AJO TUNTUU

(Kysseessä ei ole kuitenkaan mikään kilpailu)

Mini Brothers Finland järjestää tänä vuonna Flying Finns:n jo perinteeksi muodostuneen ratapäivän Ahveniston moottoriradalla Hämeenlinnassa.

Aika	5.10.1997, kello 11.00 - 17.00
Paikka	Ahveniston moottorirata, Hämeenlinna
Ohjelma	11.00 Katuautot
	11.30 Kilpurit ja nopeat katuautot
	12.00 Katuautot
	12.30 Kilpurit ja nopeat katuautot
	13.00 Varikko-ohjelmaa
	14.00 Katuautot
	14.30 Kilpurit ja nopeat katuautot
	15.00 Katuautot
	15.30 Kilpurit ja nopeat katuautot
	16.00 Katuautot
	16.30 Kilpurit ja nopeat katuautot

Varikko-ohjelma sisältää erilaisia kilpailuja, joihin kaikki ovat oikeutettuja (velvoitettuja) osallistumaan. Tarkemmat ohjelmätiedot paikan päällä valkoisesta Mini Brothers teltasta.

Säännöt Radalla noudatetaan ratasääntöjä. HUOM varsinkin ohitustilanteissa. Nopeampi väistää hitaampaa, eli takana tulija väistää edessä olijaa.

Katuautot Kattonopeus 80 km/h. Huomioitava muiden kuljettajien kokemattomuus.

Kilpurit Vaatimuksena kypärä ja turvavyöt.

AJO RADALLA TAPAHTUU OMALLA VASTUULLA!

Turvallista ratapäivää toivoo

MINI BROTHERS FINLAND


Saku Lovén

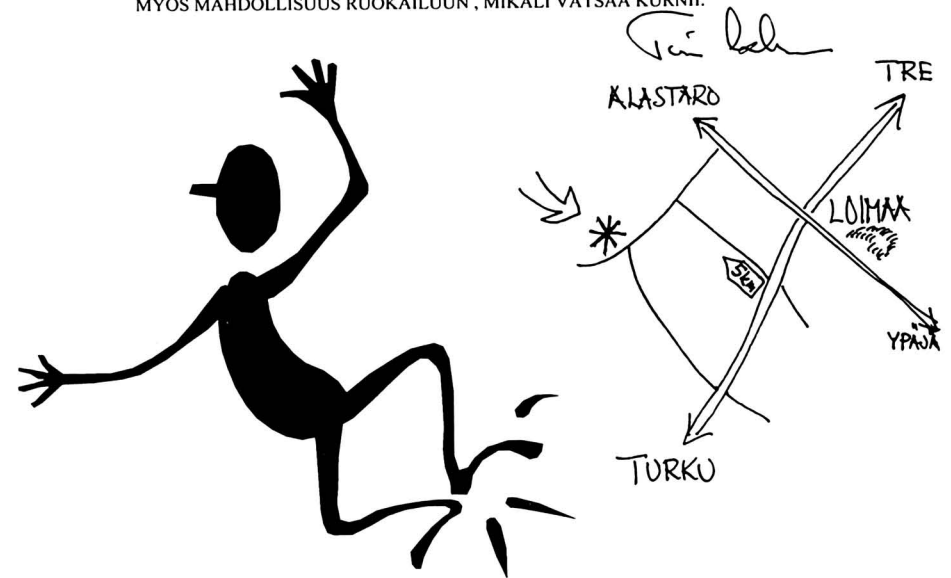
puh: 040 - 506 72 04



VIINIMAISTAJAISET !!!

OLETKO KIINNOSTUNUT TULEMAAN MUKAAN HAAROISTEN VIINITILALLE LOIMAALLE (KS KARTTA ALLA) ? FORSSAN SEUDUN MINISTIT MENEVÄT 18.10.1997 OSTOSMATKALLE PARONIVIINEJÄ "hamstraamaan". LÄHTÖ TAPAHTUU HKI-PORI / TURKU-HÄMEENLINNA TIEN RISTEYKSESSÄ OLEVALTA KESOILIN HUOLTOASEMALTA NS AUTOKEIDAS, KLO 12.00.

KAIKKI MUUTKIN OVAT Tervetulleita mukaan. HAAROISTEN VIINITILALLA ON MYÖS MAHDOLLISUUS RUOKAILUUN , MIKÄLI VATSAA KURNII.



PROGRAMME

IMM -97



Co-sponsored by Irish Shell Limited

**FÄILTE - WELCOME - VÄLKOMMEN
WILLKOMMEN - TERVETULOÅ
SOYES LES BIENVENUS**



you can be sure of Shell

Irlanti vaikutti kiinnostavalta IMM-kohteelta joten ryhdyin selvittämään mahdollisuuksia sinne menoon. Selvisi, että lauttamaksut Englannin kanaalissa ja Irlanninmerellä olivat kovasti kalliita: Irlanninmeren ylitys maksaa 100 IRP per sivu auton kanssa (=800mk) ja Englannin kanaali tonnin sivu. Tanskan lautat jotain 350 sivu plus Suomi-Ruotsi väli. Tekee yhteensä noin 5 tonnia pelkät lauttamaksut. Plus bensat, plus yöpymiset jnee: Persaus ei kestä moista.

Internetistä sitten huomasiin Ruotsin kerhon Micke Petterssonin kotisivulta että he (Ruotsin mini-klubi) oli neuvotellut erikoishinnan Scandinavian Seawaysiltä: noin 1500 mk 2 henk. ja auto. Selvitin että DSDF:n yhteistyökumppani Suomessa on Silja ja soitin sinne tiedustellen että pääseekö kyseiseen tarjoukseen käsiksi Suomesta? Vastaus oli: ei pääse, normaali lippu jotain 4 ja 5 tonnin välillä, ei kiitos. Soitin sitten Göteborgiin ja tiedustelin tarjousta: Viehättävä-ääninen virkailija (nimeltään Eva) vastasi ettei hän ole kuullutkaan moisesta. Selitin hänelle Internetistä löytäneeni tiecon ko. tarjouksesta, se pitäisi löytyä nimellä "Mini träffen". Eva lupasi selvittää asiaa ja palasi hetken kuluttua ja totesi että kyllä sellainen löytyy, se on vain kirjattu koneeseen nimellä HUNDKOJAKLUBBEN. Hinta on meno-paluu Göteborg-Harwich ja Holyhed-Dublin ja takas. Pohjanmeren ylitys ekonomihytissä ja hinta on sama 1500 jos vain yksi henkilö on matkassa. Vau: sillä hinnalla jonka PELKKÄ Irlanninmeren ylitys olis pääsee koko reissun eikä tarvitse kuin ajaa Göteborgiin (tai Esbjergiin= sama hinta). Siihen suomen lautta päälle niin kulut ovat vain osa alkuperäisestä. Siis Irlantiin

Itseasiassa soitin Göteborgiin monta kertaa: Ensin selvitin onko tarjous totta, sitten halusin lähteä jo Helluntaina Göteborgista, piti selvittää voiko tarjousta pidentää, sitten viimeksi selvitin aikataulut ja tilasin matkan. Hiukka Ruostunut Ruotsin-taitonikin tuli siinä hommassa ravisteltua käyttökuntoon, vasta viimeisellä kerralla selvisi, että DSDF:llä on myös Suomenkielen taitoinen virkailija Göteborgissa. Hyvä vinkki vuotta -99 varten sillä luultavasti Ruotsalaiset ministit neuvottelevat taasen hyvän hinnan Englanninlautaile ja me Suomalaiset tietysti voimme hyötyä siitä. Silja tuskin markkinoi mitään tarjouksia mutta asiointi suoraan Göteborgiin on helppoa ja maksu hoituu postisiirtona.

Siljalta löytyi tarjous joka oli vain vähän kallimpi kuin Sea-Wind joten päätimme komeasti lähteä Silja Europalla. Lindstedtin Hanksin kanssa oli sovittu että tapaamme satamassa tuntia ennen laivan lähtöä jotta hän voi toimittaa kerhon viirin vietäväksi Irlannin kerholle. Matkakumppanini munasi kuitenkin lähtömme Helsingistä niin, että pääsimme lähtemään vata kuuden maisa. Edessä Perjantain ruuhka ja laiva lähtee 20.00

Painajaismainen matka: kone huusi 6000 kierrosta ja pako-putki hohkasi kuumuutta niin että lattiamatot alkoivat kärytä.

Satamassa olimme 9min vaille, Hanksi heitti meille viirin ja ajoimme laivaan 6min ennen lähtöä, huh huh.

Ruotsissa ei sitten ollutkaan kiirettä, poikkesimme Mariebergin pikkukaupunkiin viettämään aurinkoista iltopäivää ja saavuimme hyvissä ajoin Göteborgiin ja laivaan. Laivassa selvisi mikä se "ekonomihytt" oli: se oli Couchette (lausu "kusette") = so, ruumassa oleva koppi jossa on lamppu ja vuode, ei mitään muuta. Meillä oli onneksi koko 4-bädds koppi kahdestaa joten ei se ihan kauheata ollut: tonni lisää hintaan niin olisi päässyt yhdeksi yöksi ihan oikeeseen hyttiin, ei kiitps.

Laivamatka meni baarissa Ruotsalaisten seurassa, yx ruotsalainen poika oli laittanut pissapojan pumpulla toimivan diesel-löpö suihkutuksen imusarjaan: mukavastá savutti aina tarvittaessa. Irlannissa yx eläkepappa halusi esitellä hänen savulaitteistoaan: dieselöljyn sijasta hänellä oli sekoitus jarrunesteestä, maalinohenteesta, iskariöljystä yms kivasta valmistettu seos jota hän suihkutti imusarjaan. Juuri kun Pappa oli kehittämässä sauhua joukko Sakemanneja tuli ihmettelemään mitä puuhataan? Selitin että Pappa näyttää vähän savua ja sakemannit naureskelivat kovasti. Kun sitten Papsi sai vähän mönjää koneeseen niin sakemannit hävisivät nähyvistä paksuun valkoiseen savuun, köh köh.

Hyvä kikka muuten jos joku roikkuu puskurissa kiinni.

Koko matkan ajan ilmojen haltija suosi meitä, emme kasjuneet kertaakaan ja sadeviittoja ja -takkeja ym saappaita tuli turhaan raahattua mukana. Perillä Bandonissa oli toista tuhatta autoa ja kokouspaikkana paikallinen jalkapallokenttä (jossa Irkkutapaan myös pubi). Kaupunkilaiset ottivat tosissuan ihastuneina vastaan meidät. Kauppakamarin johtaja toivotti kaikki tervetulleiksi ja lupasi alennuksia mini-rannekkeella ja paikallinen poliisipäällikkö toivotti tervetulleeksi ja sanoi että "please do not drunk'n drive ja noudattakaa liikennesääntöjä. Poliisi jopa auttoi liikenteen ohjailussa päivällä. Mitenkähän Suomessa olis? Paikallinen poliisi varmaankin vain puhalluttaisi kaikki ja veisi putkaan kaikki liian ulkomaalaiselta näyttävät?? 12

Paikalliset asukkaat hämmästelivät säätä: joka päivä huikean aurinkoista. Irlantilainen sanonta on että "tällä viikolla on satanut vain kaksi kertaa: ensin kolme päivää ja sitten neljä päivää".

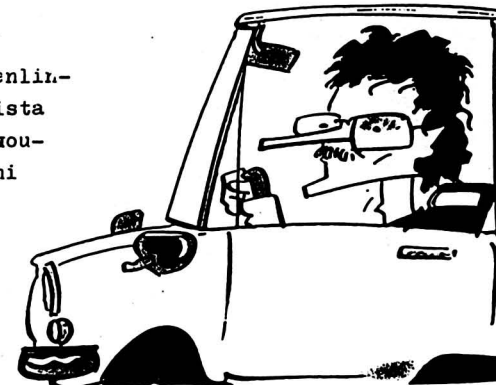
Ilmeisesti Sir Alec hoiti jutun sateenjumalan kanssa. Tosin yöt olivat kylmiä, keskimmäisenä yönä tullessamme bubista 4 aikaan oli minin katto jäässä. Yx ruotsalainen oli sammunut ojaan paljas persaus pystyssä ja voin vakuuttaa että se persaus oli melkolaišla sininen kylmästä. No seuraavana päivänä kaverin naama oli keltainen, joten kunnan Svea-mammas pojke kantoi ruotsin värejä, hei ja Sverige.

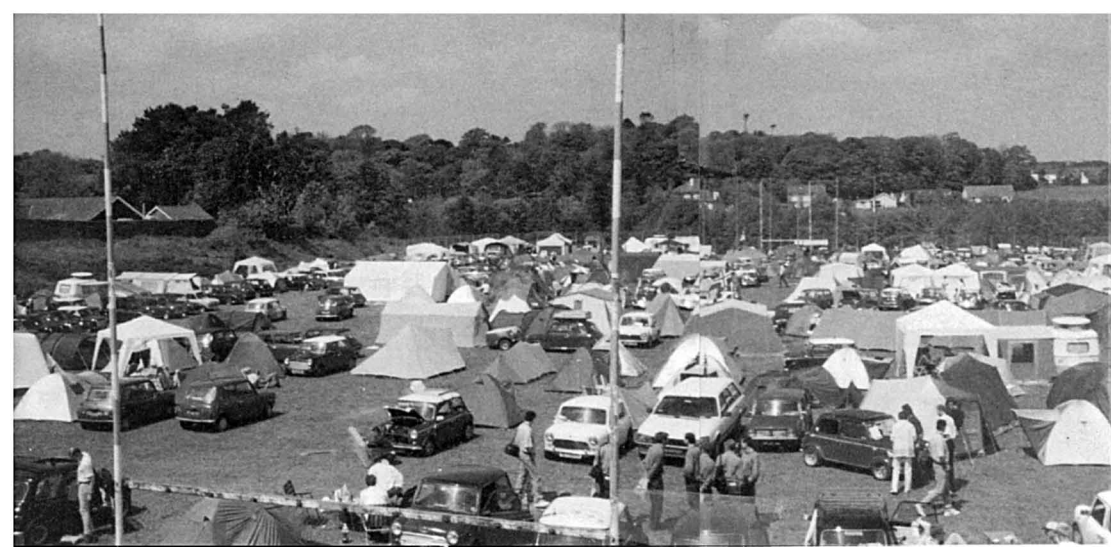
Joumingit ja Disco jatkuivat noin kello viiteen asti ja koska kyseessä oli suljettu tilaisuus sallii Irlannin laki anniskelun vaikka aamuun asti: kaljahanat olivatten auki koko ajan. Failté.

Kentällä hyvin moni kyseli paljon Suomesta. ilmeisesti eksotiikka on se joka mahdollisesti vetää ihmisiä vuonna 2000 Lappiin. Eri asia on sitten, kuinka moni TODELLA lähtee, suunnittelihan Suomestakin moni Irlantiin lähtöä ja lopulta vain minä poljin sinne Minillä. Ensi vuonna sittekokous (IMM) on sveitsin ranskankielisellä puolella suht-koht pienellä kentällä jonne ei mahdu yli tuhatta autoa, joten ilmoittautukaa ajoissa.

Papsi

Ps. Elokuun alussa Hämeenlinnantiellä Minin moottorista kuului pamäus ja savua mousee mukavasti: mäntä meni rikki ja ohipuhallus on mukkea. Kone vaurioitui siinä hirmuisessa alkumatkassa, onneksi ei poksautanut matkalla.





Puhe Flying Finnsien puolesta:

"First I'd like to thank the Irish club for the beautiful organization here and then I'd like to remind you that when you are drinking tonight, please do have a toast for Sir Alec Issigonis, who is now in heaven and probably responsible for the good weather we have now". Edellä oleva puhe sai toiseksi suurimmat aplodit ja moni kävi kiittelemässä tyylillä: "I'd like your speech"



MINI-SCIFI-MINI-SCIFI-MINI-SCIFI-MINI-SCIFI-MINI-SCIFI-MINI-SCIFI-MINI

MINIVERSAALINEN UNI OSA 1 :

" Hei, voit sä pysäyttää tolle ihme planeetalle, ni mä käyn kattoos voiks siellä mulata, ni mun huokokset ei kuivas ihan kokonaan" kuului Jimin ääni takapenkiltä kolmen Juicelaisen aluksen lähestyessä sinivihreää planeettaa. " Okei, mut et sit viivy kauaa, tai me myöhästyään koko miitingistä" vastasi Al ja alkoi ohjelmoida laskeutumiskoodia valovuosia sitten vanhentuneeseen ohjaustietokoneeseen. Kolmas olio kohotti päänsä vanhoja musanauhoja sisältävän laatikon äärestä valittaen unohtaneensa nestemäiset Beatlesruiskut kotiin.

Aluksen valoissa alkoi erottua vihreää kasvustoa sekä vähitellen näkökenttään hahmottui kapea, mutkaista kiitorataa muistuttava maastonkohota. Jimi laahusti valoa nopeammin lähimpään lotakkoon ja jätti toiset räpläämään ajankulukseen tietokonetta, joka pian suolsikin tietoa planeetasta. Heille selvisi, että paikan nimi oli Tellus ja matkaa määränpähän enää vaivainen varttitunti. "Hei, nyt mä muistan sen mun ekan aluksen wunderbaum oli valmistettu täällä jossain norjassa paikassa turskasta ja lemusi kauan ja mehukkaasti".

Suoritettuaan tohtori Hemo Globiin kehittämän mullaushoidon, Jimi kömpi rannalle ja lähti hetkenmielijohteesta tutkimaan läheisyyteen parkkeerattuja pieniä aluksia. Unohtaen kaiken muun hän löysi itsensä lähimmän aluksen ohjaamosta hipelöimästä ohjaimia saaden lopulta sen liikkeelle ja syöksyi melkein päin kupolia, jota alkuasukkaat teltaksi kutsuivat. Jimi huristeli tukkaputkella pois päin alueelta suunnaten kohti emoaluksen magneettikenttää.

Perillä hän huomasi kavereiden lähteneen jälleen häntä etsimään, joten hän sai päähänsä lisätä vähän tehoa pikkualukseen siirtämällä siihen emoaluksen voimayksikön, joka oli kuin tehty Minin kojetauluun. Sitten hän haki evääksi pari novaboxia, auringonpimennyslasinsa ja testasi Minin akustiikkaa huudat-
taen Fredi Mercuriusta täysillä, sitten hän nosti kytkintä.

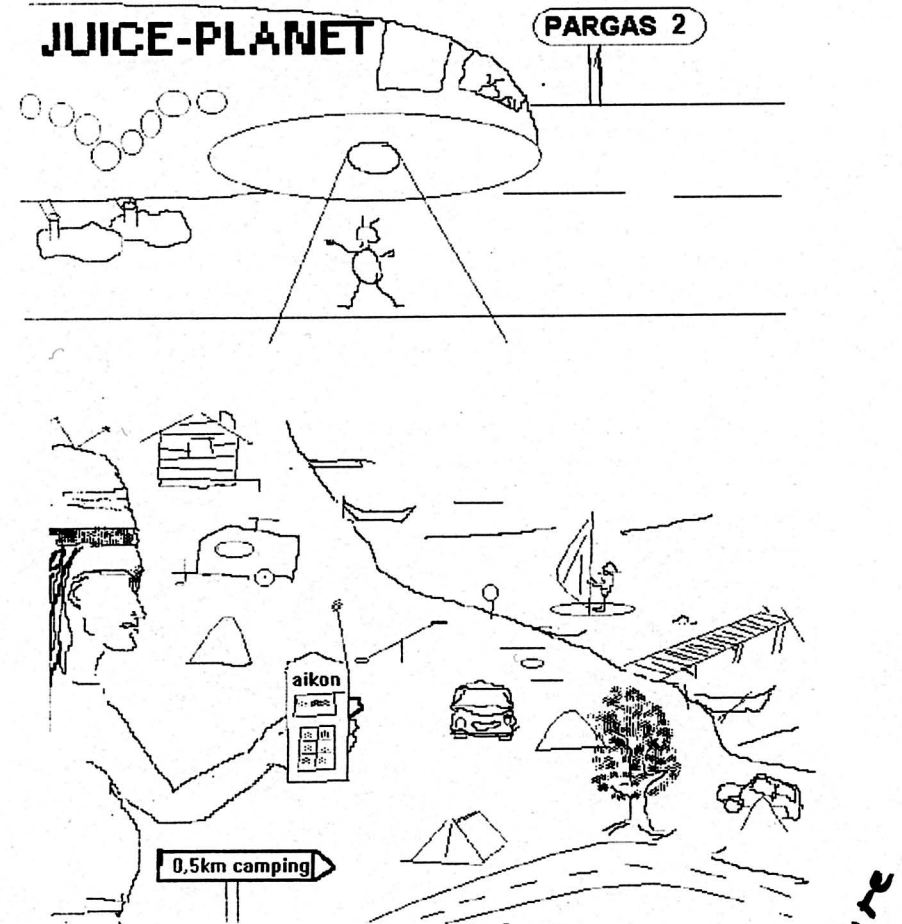
Minin takavalot katosivat juuri ilmakehästä, kun Dave ja Al palasivat emoalukselle. " Samperin Jimi minkä teki, lähti taas cruisailemaan Milkywaylle ja me jäätiin tänne" virkkoi Dave ja työnsi emoaluksen takataskuunsa. (Voimayksikön irroitus aiheutti aluksen molekyyliarakenteen minimaalistumisen, jolloin siitä tuli kännykkä).

Huomautus veneilijöille : jatkuu seuraavassa numerossa!

MINIKASKUT :

Parempi Mini maassa kuin kymmenen kuussa.

Älä sie minimies huijo, käytä vilkkua!



TERVEISIÄ PAJASTA!
T. FLASHPOINT

Natsvimare

MORSTAMEN KOEAJO



Seitsemää kokeilin,
yhteen päädyin. Tällaista hetkeä
en toista elämässäni kokisi.
Ainkaan samalla pelillä.

Hääautoa valittaessa kannattaa tehojen ohella kiinnittää huomiota siihen, että morsian mahtuu mukaan. Pieneen ja sympaattiseen Miniin tunget reilunkin kokoisen morsiamen, jos otat pelkääjän paikan penkin irti.



Moottori-lehti on ilmestynyt vuodesta 1925 lähtien keskimäärin 11 kertaa vuodessa. Nyt on edetty numeroon:

Nro. 807



**Jos olet kiinnostunut,
ota rohkeasti yhteyttä.**

YHTEYSHENKILÖT

Antto Syrjänen
040 - 5900 180

Sakke Loven ja Mari Saranpää
040 - 506 7204

50-55

HÄÄAUTOT TESTISSÄ

Tulevan kesän hääpari testasi erilaisia hääautoja. Persoonalliset ajoneuvot virittivät nuorikon ja sulhon aitoon tunnelmaan, jossa mielipiteet pulppusivat.

Kerhon paikalliskokoukset:

Helsinki team: Joka kuun viimeinen keskiviikko Hannuksen kartanossa, Espoon Suomenojalla, katsastuskonttoria vastapäätä. Yhteyshenkilönä Pekka Turunen.

Tampere team: Joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 19.00 Lahdenperänselän Shell. Puh. Rauno Birkman
Aki Savunen

Lahti team: Joka kuun ensimmäinen sunnuntai klo 18.00 Shell Majakka. Yhteyshenkilö Jarkko Lehtonen

Forssa team: Joka kuun ensimmäinen sunnuntai klo 14.00 Shell Turuntie, Forssa. Timo Salminen

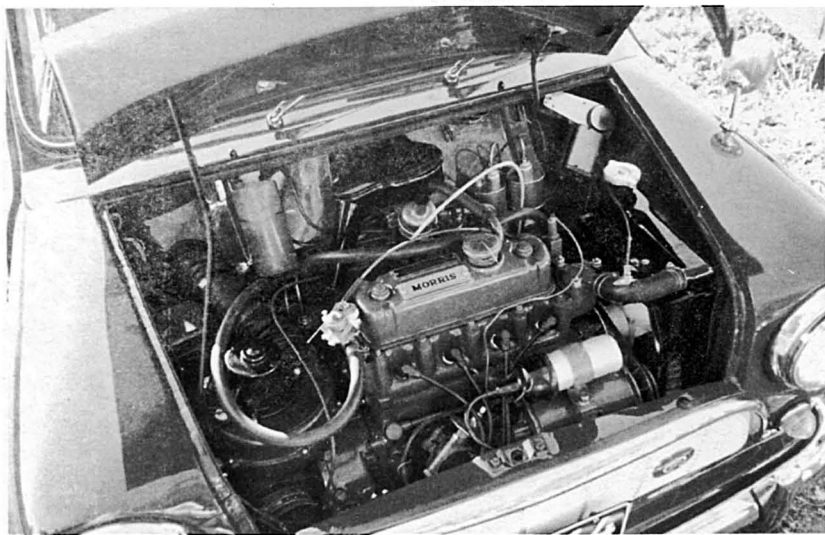
Turun Seutu: Joka kuun ensimmäinen sunnuntai klo 16.00 Autoteema, Roukkulin teoll. alue Mynämäki. Tuomo Mikkola.

Keski-SUOMI: Joka kuun viimeinen tiistai klo 19.00 alkaen Tourulan Kesoil, huoltamon kahvio.

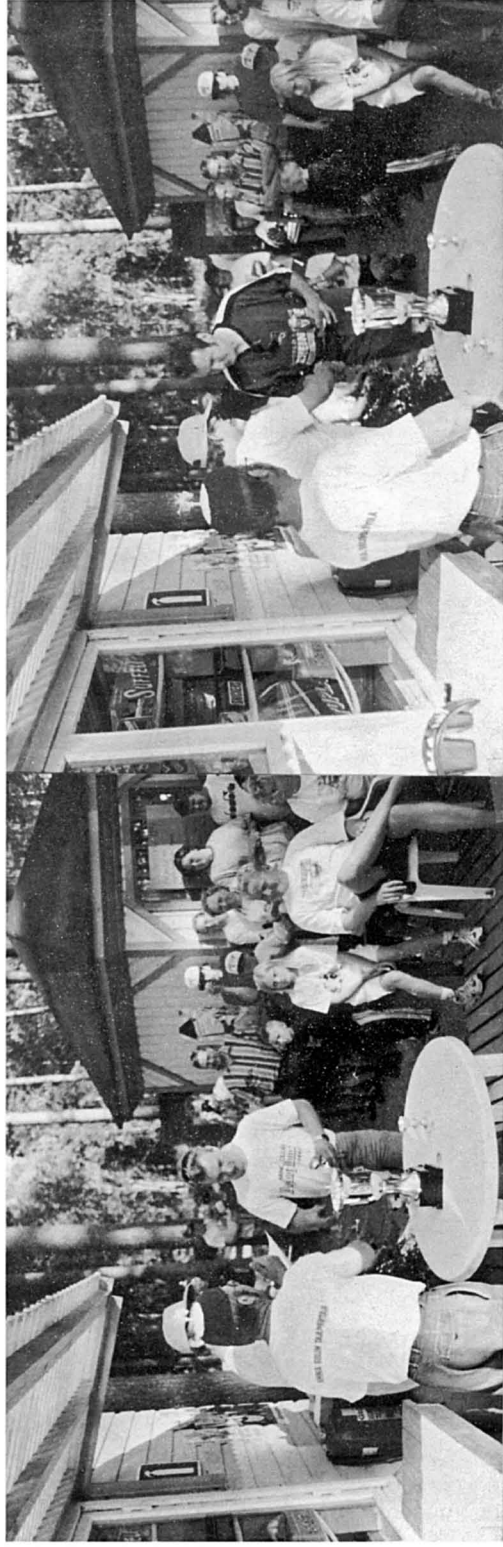
Etelä-Karjala: Joka kuun viimeinen sunnuntai klo 17.00 alkaen Lappeenrannan Kauppakadun Kesoil.



Vuoden entisöinti 1997 Hannu Kivirinnan Morris Mini 850 Deluxe vuosimalliltaan 1961. Minin väri on nimeltään Cherry Red ja auto on entisöity täydellisen alkuperäiseksi.

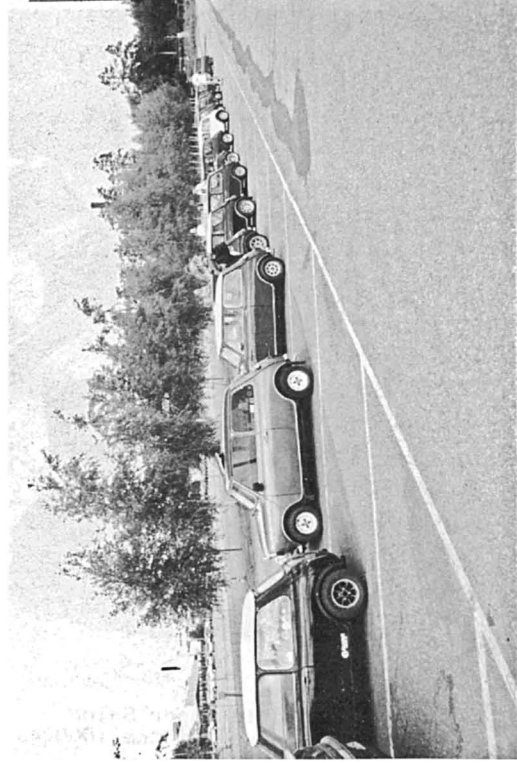
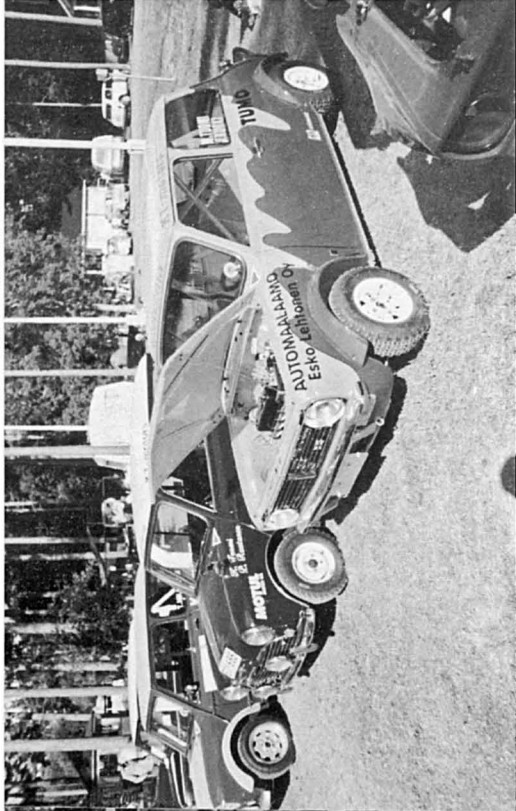


Vuoden Ralliminin omistaja ja vuoden Ministi Marko Tuomi.



Yllä: Vuoden Ministi ja vuoden ralliminin omistaja Marko Tuomi. Alla: Vuoden käyttöMini (SBP-663) omistaja.

Vuoden Minin omistaja Viko Perälä pokkaa palkinnon. Alla vuoden rallimini Mini Clubman 1300cc.



Parkkirivistöä Uudenkaupungin automuseon edustalla. Alla vanhaa Saab-kalustoa 60-luvun alusta...

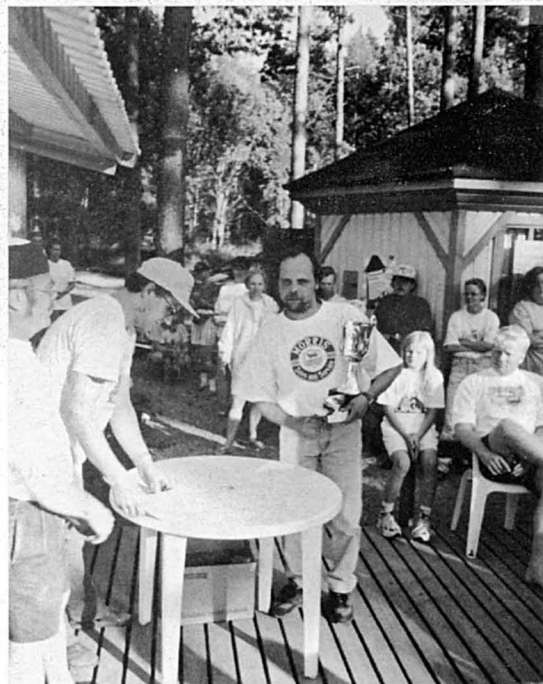




Tapani Laurisen Morris Cooper S.
AJP-44 on Timo Mäkisen entinen Mini.



Olli Vuorilehdon 16-venttiilinen.



Hannu Kivirinta vastaanottamassa pyttyä parhaasta entisöinnistä.



Ilkka Lindstedtin Super Salon luokan Mini Lotus TwinCam 1800cc.

Tunnistus kilpailu (aikuiset).

1. Vesa Vuorela
2. Tero Grönfors
3. Hannu Laakso
4. Jukka Härkölä
5. Jaakko Tulonen
6. Marko Kallioniemi
7. Tapio Oksanen
8. Kari-Matti Nordlund
9. Viku Perälä
10. Petri Kallioniemi
11. Timo et Johanna
12. Kari Bruun
13. Mini de Ville
14. K. Räisänen

Nuoret.

1. ryhmä slot machine 14 p.
2. Aino P. 13 p.
3. Outi P. 10 p.

Tikan heitto (miehet).

1. Timo Vaske 20 p.
2. Kimmo Räisänen 18 p.
3. Veijo Kuusela 17 p.
4. Tapio Oksanen 16 p.
5. Markku Anttila 14 p.
6. Torsten Mättö 13 p.
7. Mika Ajalin 12 p.
8. Pekka Sarapelto 11 p.
9. Hannu Laakso 10 p.
- Hannu Pesu 10 p.
10. Petri Ruottu 9 p.
- Jouni Ahola 9 p.
11. Jukka Kurki 8 p.
12. J-P. Laakso 7 p.
- Kari Bruun 7 p.
- Matti Asikainen 7 p.
13. Jouko Luhtasaari 1 p.
14. Juha Eerikkä 0 p.
- Saku Loven 0 p.
- Timo Nikander 0 p.
- Kalervo Tuomi 0 p.

NUORET.

1. Jussi Eerikkä 13 p.
2. Harri Laakso 1 p.
3. Henkka Laakso 0 p.
- Ettu Anttila 0 p.

Tikanheitto (naiset).

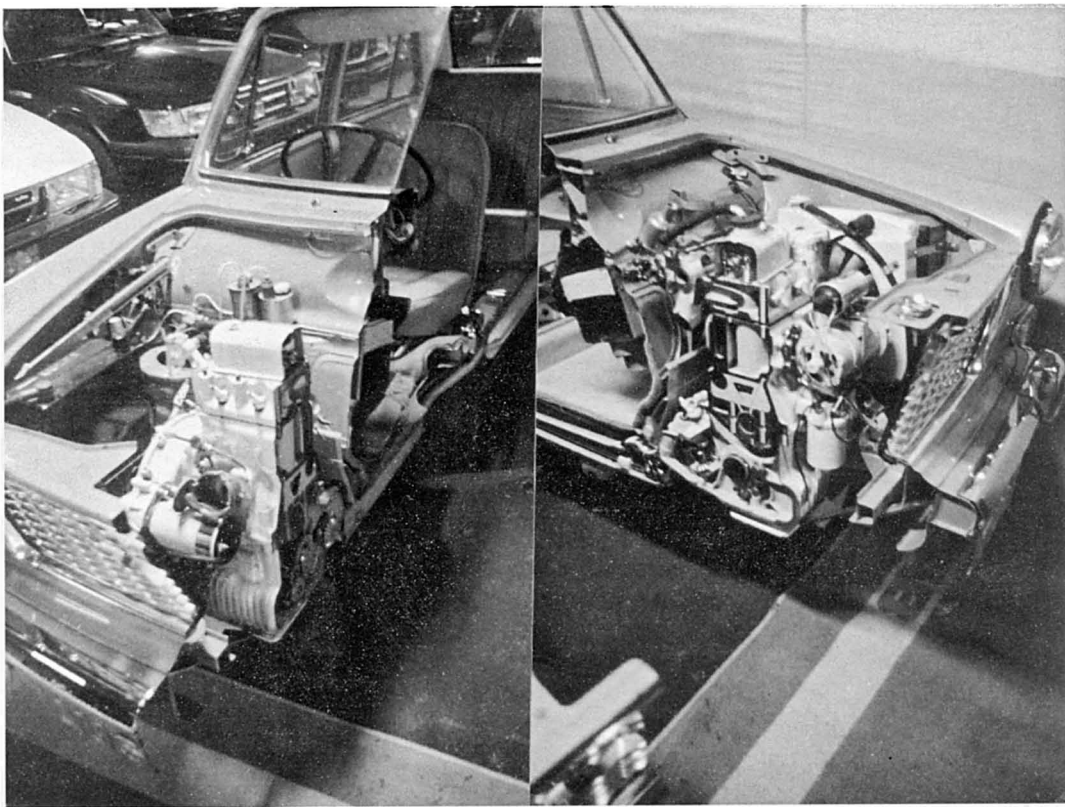
1. Eila Kuivila 26 p.
2. Marita Tuomi 17 p.
3. Laura Bruun 14 p.
4. Johanna Tuomi 12 p.
5. Maija Bruun 11 p.
- Raija Anttila 11 p.
- Hela Inki 11 p.
6. Janina Salo 10 p.
- Seija Oksanen 10 p.
- Tanja Saukko 10 p.
7. Laakso 9 p.
8. Päivi Laakso 4 p.
9. Taina Ruottu 3 p.
10. Merja Eerikkä 2 p.
11. Tiina Jantunen 0 p.

Saappaanheitto (lapset)

1. Outi Pentsinen 8,5 m
2. Joni Rantanen 8 m
3. Jussi Eerikkä 7 m
- Niilo Oksanen 7 m
4. Laura Paarala 6 m
5. Harri Laakso 5,5 m

Karkkipussi:

- Henkka Laakso
Eetu Anttila
Aino Pentsinen
Miika Jokila
Lassi Paarala
Valtteri Tiensuu



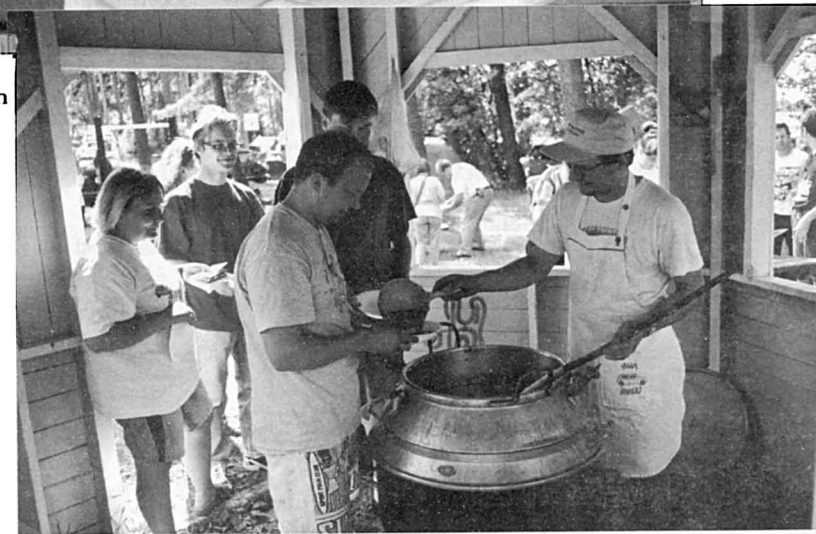
Uudenkaupungin automuseossa on keskeltä halkaistu Maileri, joka on tehtaan esittelyauto. Käviän paikallinen autotehdas neuvotteluja Mailerien kokoamisesta Suomessa.



Lauantaina syötiin Jouni Aholan valmistamaa lihasoppaa... ja niin kuin aina ennenkin on tapahtunut hyvät sopat lopuivat kesken.

Minejä saapui kokoukseen n.110-116 ja porukkaa oli reilusti yli kahdensadan.

*Hanski



Minin alustan säätö
(aineisto: Matti Lehtokari)

Perusvaatimukset

Korin, etuapurungon ja taka-apurungon on oltava mitoillaan ja ehjä. Lisäksi rata-auton korin on oltava turvakaarilla jäykistetty. Taka-apurungon joustavat kiinnityselementit korvataan joustamattomilla ja apurunko jäykistetään. Lisätään aurauksen/harituksen ja sivukallistuman (camber) säätömahdollisuus.

Etupään ohjauksen ja pyöräntuennan osalta varmistetaan ylätukivarsien identtisyys. Alatukivarsissa joustavat elementit korvataan nivellaakereilla ja lisätään säätömahdollisuus (camber). Myös reaktiovarren joustavat elementit korvataan nivellaakereilla ja lisätään olkatapin takakallistuman säätömahdollisuus (caster). Huom. Kumityynyjen tilalla ei saa käyttää kovia tyynejä (katkaisee reaktiotangon).

Heilahtelunvaimennin (iskunvaimennin)

- Korkealuokkaiset (mieluummin säädettävät)
- Kumipuslat korvataan nivellaakereilla (ei välttämätöntä)
- Korin laskemisesta johtuva vaimentimen asentovirhe korjattava (alanivel mahdollisimman lähelle renkaita / ylänivel mahdollisimman lähelle koria)
- Varmistettava, ettei vaimennin pohjaa
- Huomioitava kiinnityspisteiden lujuusvaatimukset

Jousitus

- Varustetaan säädettävillä joustinvarsilla (maavara), Hi-Lot
- Jousituksen kovuutta muutetaan vastinlevyä muotoilemalla
- Etujousituksen kovuutta voidaan muuttaa myös vaihtamalla ylätukivarret (esim. kuiva → hydro)

Pyörien laakerointi

Kuulalaakerit korvataan kartiorullalaakereilla ja säädetään siten, että välilyönti on juuri havaittavissa.

Kallistuksenvakaaja tai rajoitinremmit (vain taakse)

- | | | |
|------------|---|---|
| - Vakaaja: | <u>Edut</u>
Säädettävyys
Rauhallinen käyttäytyminen | <u>Haitat</u>
Lisää jousittamatonta massaa |
| - Remmit: | <u>Edut</u>
Pienempi jousittamaton massa | <u>Haitat</u>
Äkkinäisyys
Hankalat säätää |

- Vakaajan mitoituksen vaikuttaa alustan kovuus!
- Kova alusta = pienet liikeradat = jäykkä vakaaja
 - Pehmeä alusta = suuret liikeradat = joustavampi vakaaja

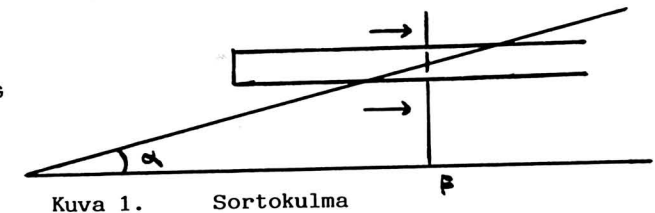
Vakaaja varustettava nivellaakereilla sekä joustamattomilla saranaelementeillä (mitä jäykempi alusta sitä kriittisempi).

Auton ohjautuvuusominaisuudet

Renkas kehittää sivuttaisia pitovoimia vain sortaessaan, ts. silloin, kun renkaan liikesuunta poikkeaa sen pyörimistason suunnasta. Auto on aliohjautuva, jos keskeiskiihtyvyyden kasvaessa etuakselin sortokulma kasvaa voimakkaammin kuin taka-akselin sortokulma. Päinvastaisessa tapauksessa auto on yliohjautuva. Ks. kuva 1

Sortokulmaan α ° vaikuttavat tekijät:

- Voima F
- Renkaan ilmanpaine
- Kulutuspinnan korkeus
- (Renkaan profiili)
- (Renkaan jäykkyys)
- (Vanne)
- jne.



Koska renkaalla on optimipaine, eikä kulutuspinnan korkeudella (Yokohama) ole sanottavaa merkitystä, pyritään haluttuun ohjautuvuusominaisuuteen vaikuttamalla voimaan F.

Eli:

- Pyrittäessä yliohjautuvuuteen siirretään keskeiskiihtyvyyden taka-akselistaan aiheuttamaa voimaa F eri menetelmin ulkokaarteeseen puoleisen renkaan kannettavaksi. (Maks. sisäkaarteeseen puoleinen rengas ilmassa.)
- Pyrittäessä aliohjautuvuuteen toimitaan vastaavalla tavalla etuakseliston suhteen.

Menetelmiä taka-akselistoon vaikuttavan voiman F siirtämiseksi (haluttu määrä) ulkokaarteeseen puoleisen renkaan kannettavaksi. So. yliohjautuvuuteen.

Jousien vaikutus

- Pehmennetään etujousia, jolloin kaarteessa ulkokaarteeseen puoleinen etukulma pääsee painumaan keventäen vastaavasti sisäkaarteeseen puoleista takapyörää.
- Kovennetaan takajousia eli pakotetaan ulkokaarteeseen puoleinen etukulma painumaan.

Kallistuksenvakaaja (kaarrevakain)

- Asennetaan kallistuksenvakaaja auton taka-akselistoon. Vakaaja pyrkii pitämään akseliston pyörät samalla tasolla (riippuu jäykkyydestä), jolloin ulkokaarteen puoleisen takapyörän painuessa (noustessa holviin), seuraa sisäkaartein puoleinen takapyörä liikettä (kevenee tai nousee).
Ks. kuva 2.



Kuva 2. Takavakaaja

Olkatapin takakallistuman vaikutus (caster)

Lisätään casteria (lyhennetään reaktiotankoa), jolloin pyöriä käännettäessä voimistuu ulkokaartein puoleisen etupyörän nouseminen ja vastaavasti sisäkaartein puoleisen etupyörän laskeutuminen.
Eli auton ulkokaartein puoleinen etunurkka painuu alas, jolloin sisäkaartein puoleinen takapyörä kevenee.
(Huom. Vaikutus camberiin huomioitava.)
- Lisää negatiivista camberia ulkokaartein puolella.
- Vähentää negatiivista camberia sisäkaartein puolella.

Iskunvaimentimien vaikutus

(Vaikutus kaarteeseen taitettaessa)

- Kiristetään takaiskunvaimentimien ulosliikettä
- Löysätään etuiskunvaimentimien sisäänliikettä
Käytännössä kiristetään takaiskunvaimentimia tai löysätään etuiskunvaimentimia, koska säätö kohdistuu yleensä lähinnä ulosliikkeeseen.
(Huom. Mini on erittäin kriittinen takaiskunvaimentimien säädöille.)

Lisäksi (koskee vain rata-autoja)

Koska Mini on luonteeltaan jyrkissä mutkissa aliohjautuva, on yliohjautuvuutta tehostettava säätämällä takapyörät harituksen puolelle. Sopiva haritus on mielestäni silloin, kun auto kääntyy radan nopeimmassa mutkassa takapyöraohjauksella.

Autosta saadaan aliohjautuva vastakkaisilla säätötoimenpiteillä.

Talvella ja soratiellä takapyöräin haritus aiheuttaa suuremmalla nopeudella ajettaessa levottomuutta.

Halutessasi autostasi yliohjautuvamman

JA/TAI

- Pehmennä etujousia
- Kovenna takajousia
- Kiristä takakaarrevakainta
- Lisää etupyöräin casteria (lyhennä reaktiotankoa)
- Löysää etuiskunvaimentimia Kaarteeseen sisäänmeno
- Lisää takapyöräin haritusta Kaarteeseen sisäänmeno

Aliohjautuvuus päinvastaisilla säädöillä.

Alustan perussäätö (autotallissa)

HUOM.

- Säättöalustan oltava vaaterissa.
- Kuskin (tai vastaava paino) oltava autossa alustaa säädettäessä.
- Varmistettava alustan asettuminen ennen mittausta.
- (Ts. autoa liikutellaan edestakaisin samalla painellen.)
- Ohjauksen on oltava ehdottomasti keskiössä.
- Tarkista rengaspaineet + vanteiden heitottomuus

1. Sääädä auto pituusakselinsa suhteen vaateriin.
2. Kiinnitä autoon vesivaaka (esim. poikittaiskonsoliin).
3. Suorita karkea maavaransäätö. (Rata-auto: mikäli kaksi rengasta tyhjenetään, ei mikään osa autosta saa ottaa maahan.)
4. Säädä camber, caster ja auraus alustavasti.
5. Vaakita auto.
6. Suorita camberin, casterin ja aurauksen hienosäätö.
7. Vaakita auto.
8. Säädä kaarrevakain (jäätävä ehdottomasti lepotilaan).
9. Irrota vakaimen toinen nivelpiste.
10. Tarkista vähimmäismaavara. Katukäytössä täytyy jäädä riittävästi joustovaraa. Autosta tulee leija epätasaisella alustalla, jos jousitus pohjaa.

Itse käytän katuautossa lähes tehtaan arvoja, koska ne riittävät nopeampaankin ajoon. Jousitus on hieman kovempi ja joustovarot ovat normaalit. Iskunvaimentimet on säädetty vain hiukan jäykemmiksi kuin vakiot. Takapää on säädetty löysemmälle.

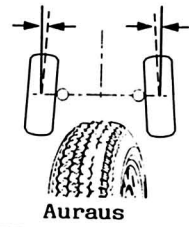
Minin tehdasarvot:

Etupyörät: Auraus -1,6 mm (harituksella)
Camber +1 - +3°
Caster +3°
Takapyörät: Auraus +3,2 mm
Camber +1°

Kulkukulma on säädettävä 0°:seen. Muussa tapauksessa auto käyttäytyy eri tavalla vasemmalle kuin oikealle käännettäessä.

Muista: Liian rata-automainen alusta ei sovi normaaliliikenteeseen. Ajo on epämiellyttävä, joustovarot ovat liian pienet ja renkaat kuluvat nopeasti. Auto saattaa olla jopa vaarallinen esim. soralla tai epätasaisella alustalla.

Rauno Birkman



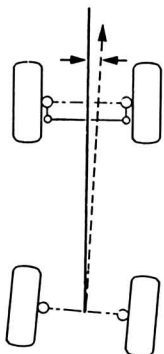
Auraus



Camber



Caster



Kulkukulma

BRITIT KOHTAAVAT

Kymmenes vuotuinen brittiautojen tapaaminen

FISKARS

Sunnuntaina 10.8.1997 kello 11-15

Brittipäivä Fiskarsissa onnistui helteisen sään johdosta mainiosti. Autoja saapui noin 166 eri merkistä saarivaltakunnan tuotetta. Minejä vain olisi saanut olla runsaslukuisemmin, nyt niitä oli vain kymmenen. Aitoa brittihenkeä ei eri kerhojen välillä ole kait koskaan ollut: Britti Fordit boikotoivat kokousta, Missä olivat Rover Ystävät, Jaguar porukka ei kestä "arvostelua" vaan jättivät AutoGlymin palkinnot noutamatta. RollsRoysit saapuivat letkassa vasta kun kokous oli JO PÄÄTTYNYT. Ovat kait niin pers'aukista sakkia, että 20 on liikaa, niin kuin se oli monelle muullekin liikaa.



Kai Iarvaisen kirkkaanpunainen Mini sijoittui yleisöäänestyksessä toiseksi

People's Choice

Auto Glym Councours d'Elegance



Yleisöäänestyksen (People's choice) voitti Antti Pellinen ja Triumph TR4 vuosimallia 1961.



Auto Glym raati valitsi kokouksen parhaaksi autoksi Harry Åkermanin Jaguar MK2, 3,8 litraisena.



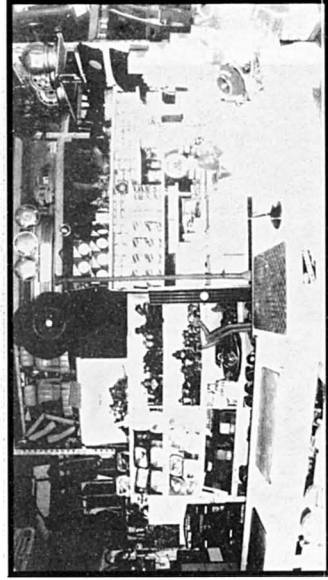
M&M'S

MINI & METRO SPARES

SUPERMARKET

NEW & USED PARTS

OVER 1/2 MILLION SPARES IN STOCK



THE LARGEST BREAKER OF MINI & METROS
IN THE NORTH

FREE DELIVERY TO THE TRADE WITHIN 1 HOUR

01925 444303

**UNIT 5B, BANK QUAY TRADING ESTATE,
WARRINGTON, CHESHIRE WA1 1PT**

Mini Enthusiasts/Collectors

Please could you provide brief answers to the following questions to help us compose text to include your collection in *The Guinness World of Collections*. If there is any question you do not wish to answer, or are unable to answer, just miss it out. Please don't forget when sending your answers back to tell us your name and address. Thank you for your time.

- 1• What got you involved in collecting/keeping a mini or minis?
- 2• Do you come from a family of collectors?
- 3• What attracted you specifically to minis?
- 4• Does your passion for minis cross over into your professional life at all and if so, how?
- 5• Are you motivated by nostalgia, aesthetics, the merits of an unusual investment, or all of these?
- 6• What is your all time favourite mini and why?
- 7• How many minis do you own?
- 8• What are your favourite memories of your mini?
- 9• Will you continue to keep (a) mini(s), and is there a particular mini you would really like to acquire? - why?
- 10• What has keeping a mini meant to you over the years?

April 1997

Send your information to
Guinness Publishing
338 Easton Road
London NW1 3BD
UK

Attn: Ingo Lee

Guinness Collections 1997
Telephone 0171 801 4503
Fax 0171 801 4504
direct line 0171 801 4504



30 et 31 MAI

IMM 98

**INTERNATIONAL MINI MEETING
MORGES SWITZERLAND**

7000 MINIS!

**EXPOSITIONS
CONCOURS
GRAND DÉFILÉ
BAL GRATUIT
BARS
SNACK RESTAURANTS
ANIMATIONS
POUR PETITS ET GRANDS**

ORGANISATION: MINI CLUB ROMAND
MORGES-SWITZERLAND Visitez-nous sur INTERNET
<http://www.mini-club-romand.ch>



Dear friend,

You are cordially invited to participate at the International Mini Meeting in the French part of Switzerland. It will take place in a charming little town, called Morges.

We hope you will come in large numbers to the shores of Lake Geneva to show your «Minis».

The program of this meeting is the following:
Exhibition - parade - stand - sightseeing - wine - tasting - various animations and our ball.
In this price are included: Camping gift - official dinner - breakfast.

For further information, please return as soon as possible the answering card through your local Mini-club or directly to the organiser.

We hope to see you soon in Switzerland and remain, Yours sincerely The Mini Club Romand.

Please return before September 30th 1997 to the organiser.

★ ★ ★

Liebe Freunde,

Wir laden Sie herzlich zur Teilnahme an das IMM 98 Internationale Mini Meeting in der französischen Schweiz ein. Es wird an einem traumhaften Ort, nämlich in dem malerischen Städtchen Morges, stattfinden.

Wir erwarten, dass Sie zahlreich an den Ufern des Genfersees erscheinen werden, um Ihre «Minis» vorzuführen.

Das Programm, der veranstaltung verläuft folgendermassen: Ausstellung, Defile, Stand, Besichtigung, Degustation, verschiedene Unterhaltungen und unser Ball.

In diesem Preis sind inbegriffen: Camping - Geschenk - Offizielles Nachtessen - Frühstück.

Um weitere Informationen zu erhalten, bitten wir Sie, sobald wie möglich den beigefügten Einschreibungsoupon entweder durch Ihren Klub oder direkt an den Organisator zurückzusenden.

Wir freuen uns auf Ihre Beteiligung und verbleiben, mit ganz herzlichen Mini-Grossen, Mini Club Romand.

Vor dem 30. September 1997 an den Organisator zurückzusenden.

Celebrate 38 Years of the Mini

at the
HERITAGE MOTOR CENTRE
Gaydon, Warwickshire

on
Sunday 5th October 1997

Come and join us for a special 'Mini Gathering' and meet up with fellow Mini Enthusiasts to admire the gleaming cars and enjoy the family fun.

Minis, Mini Coopers, Mini Mokes, Mini Pick-up.....traditional, unusual, sporty, weird and wonderful... all Mini's are welcome.

- ♦ Italian Job "Mini Mile" (in aid of the NSPCQ)
- ♦ Mini Displays
- ♦ Guest Speaker
- ♦ Pistol Competition
- ♦ Motoring Cinema
- ♦ Autojumble & Mini Trade Stalls
- ♦ Mini Quiz
- ♦ Children's Treasure Hunt
- ♦ Live Cameo Sketches
- ♦ British Motor Heritage Competition Mini
- ♦ Mini Archive Display
- ♦ And much, much more.....

10.00am to 6.00pm

**FREE ADMISSION TO DRIVERS OF A MINI
& -£1 DISCOUNT FOR PASSENGERS**

Normal Admission applies to non-Mini drivers:
Adults £5.50, Seniors £4.50
Children (up to 16 yrs) £3.50, Under 5's Free
Family Ticket £15.00 (2 adults & up to 3 children)

For information or bookings, club stands, trade or autojumble:
Please ☎ 01926 641188
For entry forms for the Italian Job "Mini Mile" please ☎ 01273 418100

Heritage Motor Centre
Banbury Road, Gaydon
Warwickshire, CV35 0EF
Junction 12 off M40





.AZO5



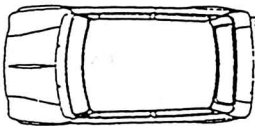
Mini Clubin historiaa: Kerhon jäsenlehtiä numerosta 1,1982 vuoteen 1,1992. Pari ensimmäistä "lehteä" olivat A4 kokoisia kaksi tai kolmesivuisia valokopioita, jotka olivat nidottu yläkulmasta yhteen.

**Painava
tekijä**



Perkiöntie 8, 30300 FORSSA
Puh. 03-41 551
Telefax 03-415 5755

**NORDMANIN
KIRJAPAINO OY**



Lehti No.4/97, Aineisto sis vk46, ilmestyy vk50.

Mini Club Flying Finns -jäsenlehti, painosmäärä on 650 kpl. Lehti ilmestyy 4 kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja:
Jarkko Lehtonen

Jäsenasiat:
Jukka Pöri

Vastaava toimittaja:
Hannu Lindstedt

Sihteeri:
Hannu Lindstedt

Postitus:
Timo Salminen

ISSN 0784-2597