



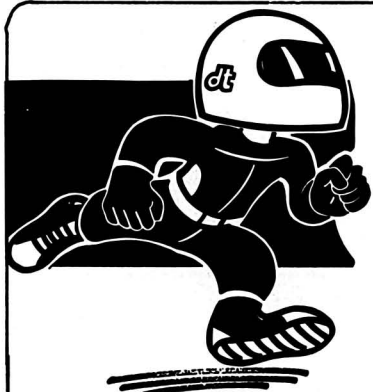
MINI CLUB
Flying Finns

JÄSENLEHTI
 N:o 3, 45, 1992



THE 3RD 1000 LAKES VETERAN RALLYE 8-9.08.1992





TOIMITUKSEN KUULUMISET

Kerhon vuosikokous päätettiin tänä syksynä pitää uudessa paikassa, Petäyksen loma- ja kurssikeskuksessa. Syy paikan vaihtoon on myös siinä, että Ellivuoren kokous kärsi jo viime vuonna osanottajapulaa. Toivotaan, että Petäys uutena ja halvempaan paikkaan houkuttelisi enemmän minikerholaisia.

Petäyksen vuosikokous on 7.-8.11.-92

Vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

- Valitaan Mini Clubin puheenjohtaja ja johtokuntaan 3 jäsentä.
- Valitaan muut toimihenkilöt.
- Päätetään jäsenmaksun suuruudesta.
- Vahvistetaan kerhon talousarvio vuodelle 1993.
- Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja kaksi varajäsentä.
- Käsitellään muut johtokunnan tai kerhon jäsenten esittämät asiat.

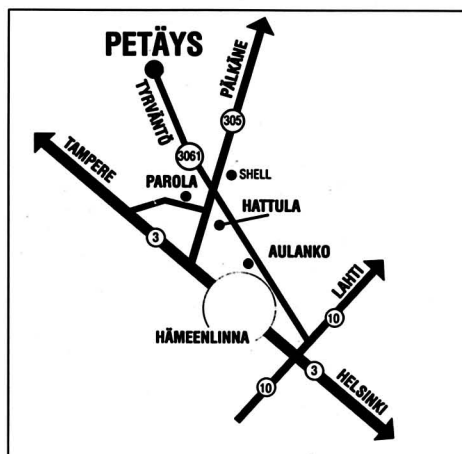
Petäyksen kurssikeskuksesta on varattu kerholle 30 2 hengen huonetta. Majoitus maksaa 120mk ja päivällinen seisovasta pöydästä 45mk eli yhteensä 165mk/henkilö.

Jokainen varaa majoituksen itse 30.10. mennessä!!!

Lokakuun viimeisen päivän jälkeen huoneet annetaan muille.

Petäyksen huonevaraus Puh: 917-714412.

Omalla autolla tullessanne Helsingin suunnasta, kääntykää moottoritietä Hämeenlinnan jälkeen oikealle Pälkäneelle. Hattulan kirkonkylän ohittuane ajakaa vasemmalle Tyrvääntöön. Tästä tienhaarasta on 12 km Petäykseen, jonne tie päättyy.



OLETTE SYDÄMELLISESTI Tervetulleita, tulittepa yksin tai ystävien kanssa.

KOKOUSTEKNIikka ON KUNNOSSA

Päärakennuksessa on kolme salia, joihin mahtuu 15, 75 ja 100 henkeä. Kaksi suurinta salia voidaan jakaa kahtia. Erillisissä ryhmätyötiloissa voi työkennellä 8-12 henkeä. Kokoustiloiissa on moderni varustus: äänentoistolaitteet, piirtoheittimet, dia-projektorit, 16 mm:n elokuvaprojektorit, liitutaulut, fläppitaulut, ääninauhurit. Suurkuvavideolaitteet ovat tilauksesta käytössä.

PETÄYS

14620 Tyrvääntö
Puh. 917-714412, telefax 917714501

* Hannu



3 917 714501 LOMAKESK. PETÄYS

PETÄYS
Loma- ja kurssikeskus

TARJOUS
31.8.1992

AKI SAVUNEN
Mini Club Flying Finns Ry
Sarastuskenttie 4-8 F 16
36110 RUUTANA

Kiitämme tekemästänne varauksesta. Puhelinkeskusteluunne viitaten olemme laatineet Teille seuraavanlaisen varauksen:

Aika 7 - 8.11.1992

Määrä 60 hlöä

Majoitus 2 hh

Majoitus	120,-	
päivällinen	45,-	165,-/hlö

iltapäiväkahvi	15,-
saunat	350,-

Käyttöönne on varattu luentotila 7.11 klo 12 - 16.00

Iauantaina yleiset vuorot rantasaunoilla klo 15 - 22.00

Jokainen varaa majoituksen itse soittamalla Petäykseen viimeistään 30/10 mennessä

Vahvistuksenne puhelinkeskustelumme mukaan 7.9 mennessä

Toivomme tarjouksen soveltuvan käyttöönne ja jäämme odottamaan vahvistustanne

Yhteistyöterveisin

Loma- ja kurssikeskus PETÄYS

Virpi Ekholm
Virpi Ekholm
vastaanottovirkailija

Hyvät "KANNATTAJAJÄSENET"



KERHOMME JÄSENIKSI LIITTYY JATKUVASTI HEIKILOITÄ,
JOIDEN MAKSULAPUUSSE EI OLE OSOITETTA JA USEIN
MAKSAJANA JOKU SUKULAINEN TAI AVOPUOLISO.

KO JÄSENIILLE ON KÄYTÄNNÖSSÄ HYVIN VAIKEA TAI
MAHDOTONTA LöYTÄÄ OSOITETTA.

SIIS OSOITE SELVÄSTI TEKSTÄTEN

JATE JOTKA MAKSATTE KONEKIELESINÄ, LISÄTKÄÄ
HITEESSÄ LISÄTIETOJEN KOHDALLE OSOITTEENNE,
KILLÄ MAKSAESSANNE FIRMANNE KONEELLA EI MITSI
SOITELLA FIRMAANNE

AVAN SAMBA VAIVAN NÄKYÄ OLEVAN MYÖS MUILLA
KERHOILLA...

ÄURINKOISTA SYKSYN JATKOA

T: RAHASIUN HOITAJA, POSTITUS JA VARSINKIN
JÄSENREKISTERIN HOITAJA

MININ OHJAUSPYÖRÄN TAKANA

1. Nimi, ikä ja asuinpaikka?
Pertti Röman, 35, Jämsä
2. Ammatti?
korjaamopäällikkö
3. Perhesuhteesi?
naimisissa, 2 lasta
4. Mitä ominaisuuksia arvostat muissa ihmisissä?
muiden huomioon ottamista
5. Entä itsessäsi?
pitkää pinnaa, loppujen lopuksi
6. Koska alkoi Mini-harrastuksesi ja milloin liityit Mini Clubiin?
1985
7. Toimintasi kerhossamme?
rivijäsen
8. Muut harrastuksesi?
perhe ja talon kunnostus
9. Nykyinen/nykyiset Minisi?
Morris Cooper S -65, Veteraani "Cooper" -65, Mini Van Automatic
vm. 61
10. Montako Miniä olet kaikkiaan omistanut?
n. 7
11. Mieleenpainunein muisto Mini-harrastuksesi ajalta?
Minin kaato -91 1000 Lakes veteran rallissa
12. Mitä asioita haluaisit kehittää kerhotoiminnassamme?
Tiedottamista kerhon toiminnasta voisi ehkä lisätä kerhon
ulkopuolelle
13. Mitkä asiat kerhotoiminnassamme harmittavat?
eivät mitkään
14. Minkälaisena näet kerhomme tulevaisuuden?
vanhetessaan Minit vain paranevat, joten eiköhän kerhokin voi
15. Jos et olisi Mini-harrastaja, mitä harrastaisit? hyvin
Vanhoja ajoneuvoja





INTERNATIONAL MINI MEETING 1992 TERWOLDE

=====

Kansainvälinen Mini kokoontuminen pidettiin 5-8.6 Terwoldessa, Hollannissa. Paikka oli täsmälleen sama leirintäalue kuin vuoden 1987 kokoontumisessa.

Suomesta paikalle oli saapunut puolentusinaa Miniä plus joitakin muita ajokkeja. Suomalaisia ministejä oli paikalla ulkosuomalaiset ja lapset mukaanlukien n. 30.

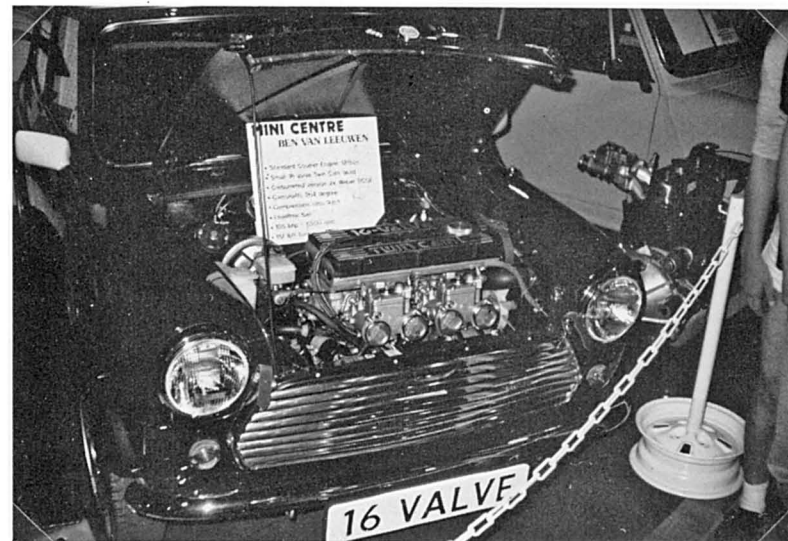
Sää oli myöskin lähes samanlainen, kuin viisi vuotta aikaisemmin, eli vettä sateli aika-ajoin. Sade pehmensi nurmikentän ajourat ikäväksi kuravelliksi ja kasteli enemmän tai vähemmän telttailijat. Epävakaava sää ei mielestäni kuitenkaan kovin pahasti häirinnyt kokoontumista.

Kaikkiaan paikalla oli n. 800-900 Miniä ja n. 1800 henkeä. Ohjelmaan kuului perinteiset tervetulo-seremoniat, vuosi vuodelta suurenevat varaosa- ja tarvike markkinat, autoslalom, renkaidenvaihtokilpailu, lapsille piirustuskilpailu, ym., ym.

Maanantaina Mini-kansa sitten alkoi hajaantua kukin taholleen, kokoontuakseen jälleen vuoden kuluttua uudelleen etelä-Saksassa I.M.M. 93:n merkeissä. Suomalaisleirin perinteiseen tapaan poikkesimme paluumatkalla hakemassa puuttumaan jääneet Mini-tuomiset Mini Manian myymälästä, Andreaxselta.

Mini terv. Jari Jalonen

PS. Ohessa hieman kuvasatoa tapahtumasta.



Mini 16 V, 105 bhp.



Ilokaasulla piristetty Mini Van, 130 bhp.



Olihan siellä myös Mikki Hiiri.



Eräs versio avo-Ministä.



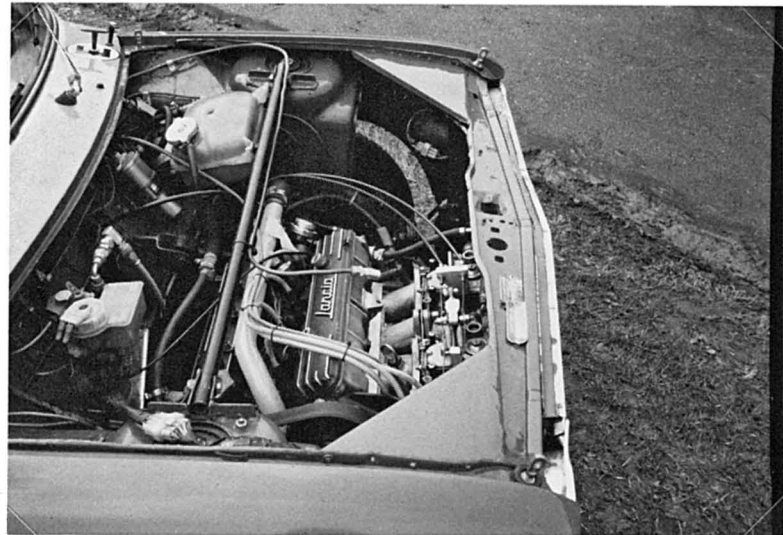
Ruotsalaisleirin Mini Marcokset.



Italialainen näkemys teemasta Ex Works.



Mikä se tämä. Jotakin outoa tässä Minissä on ...



... no niin pitihän se arvata, Lanciaan moottori sovitettu konehuoneeseen.



Cooper osastoa.



Näitä uustuotanto Coopereita oli paikalla runsaasti.



Lopuksi vielä kuva Salmisen Timolle.

special
car
show

TURUN TYPHOON

la 23. - su 24.5.
klo 10 - 18

Toukokuun lopulla 23.-24.5. pidettiin Turun Typhoon hallissa auto-näyttely, jonka järjestäjänä toimi Soundhouse-yhtiöt Kaarinasta. Näyttelyyn oli kutsuttu muutama merkkikerho, kuten 2 CV kilta, Volkkarit ja Minit, sekä sekä uusia amerikkalaisia autoja edustava Visamotors ja uudet Porsche mallit. Lisäksi näyttelyssä oli moottoripyöriä, vanhoja eurooppalaisia ja amerikkalaisia.

Avajaispäivänä lauantaina Typhoonissa oli sähkökatkos ja kaikki kattovalot olivat pimeinä. Ainoastaan kerhojen omat ja muutamat latτίαςpotit toimivat. Itseasiassa pimeä spotvalaistu näyttely oli aika tyylikäs. Järjestäjillä ei myöskään ollut muutamia mainosvideoita lukuun ottamatta ainuttakaan kunnan filmiä esitettäväksi Typhoonin 4-sivuisesta kattomonitorista, joka on kooltaan n. 5x4 metriä.

Timon mukanaan tuomat videofilmit kelpasivat mainiosti järjestäjille. Lauantaina ja sunnuntaina Minit pääsivät näyttävästi esiin laajakangas videon kautta.

Järjestäjien tarkoituksena oli tehdä näyttelystä jokavuotinen, mutta pettymykset yleisömäärissä varmaan tyrmäävät nämä suunnitelmat, Lauantaina odotettiin 5.000 katsojaa, mutta kävijämäärä jäi alle kahden tuhannen. Sunnuntaina katsojia oli hieman enemmän, mutta takkiin tuli. Järjestäjä mm. lupasi ennakkoon kilometrikorvauksia pitkämatkalaisille, mutta näyttelyn päättyttyä kaikki olivat häipyneet!!

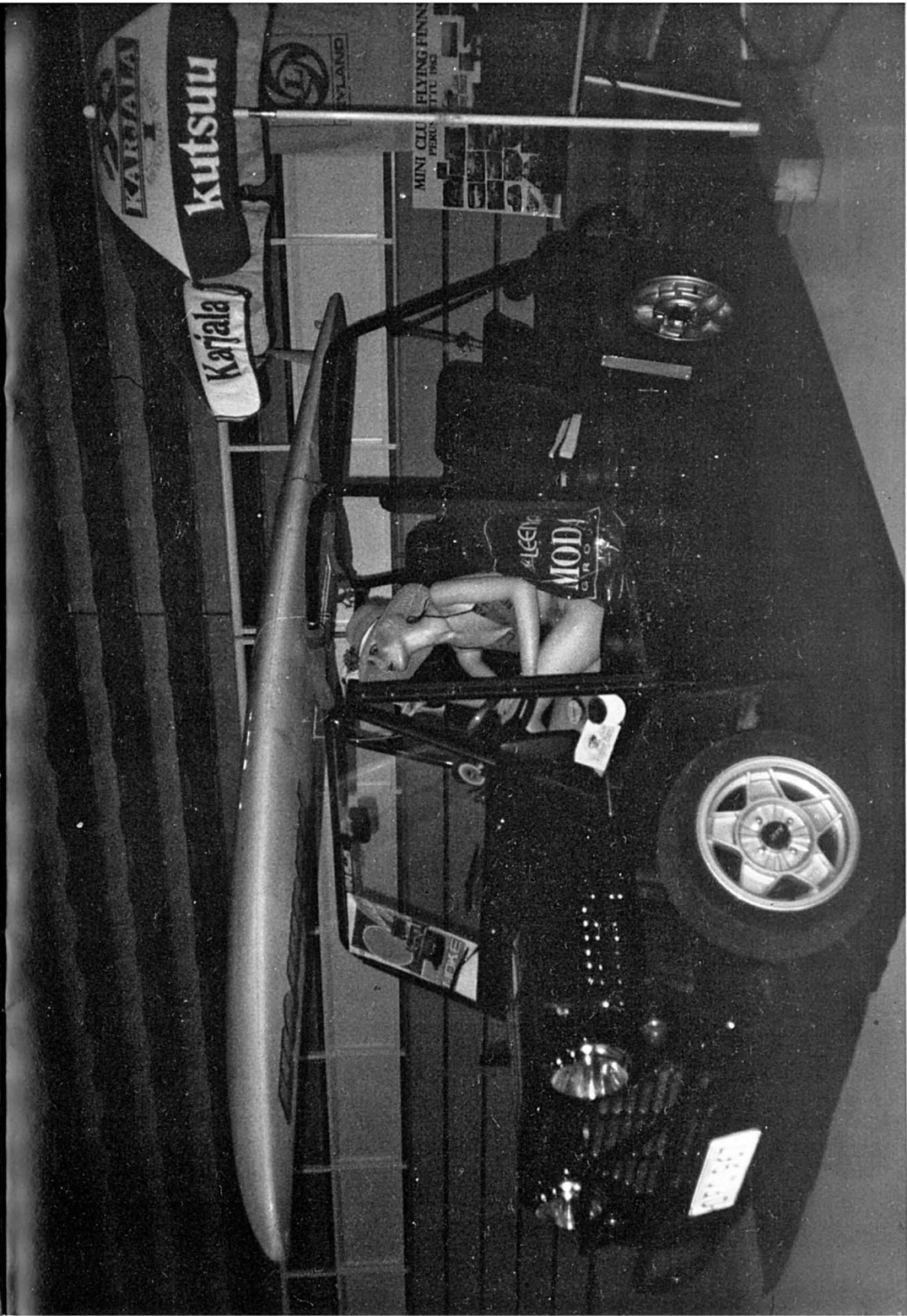
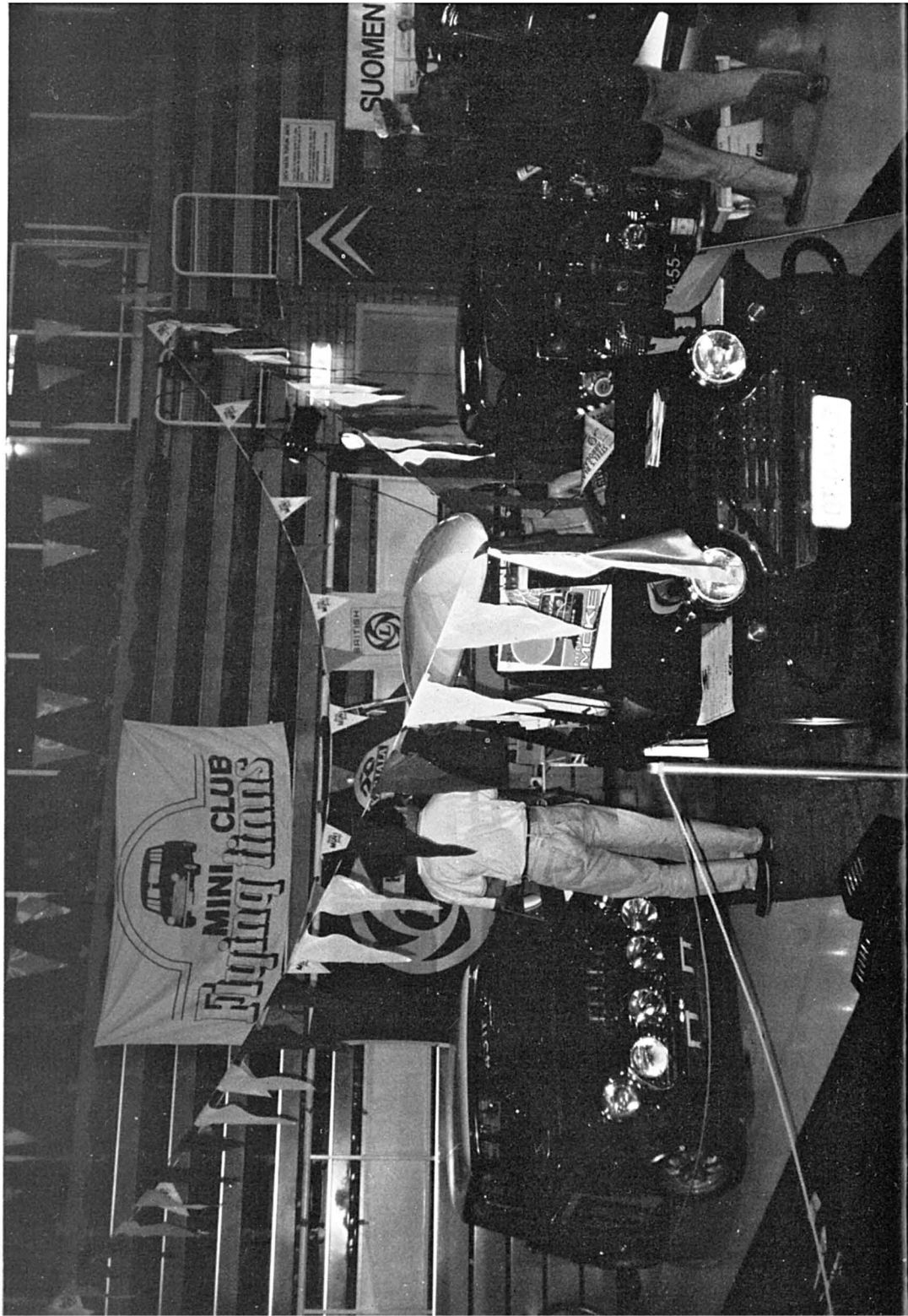
Mini Klubin osasto koostui kolmesta autosta: Timon Beach Moke, Virtasen Timpan museo Cooper S ja allekirjoittaneen MOP:sta. Näyttelyalueen keskiosassa olivat Kai Tarvaisen ja Tero Grönforsin Minit. Ks. Kuva alla.

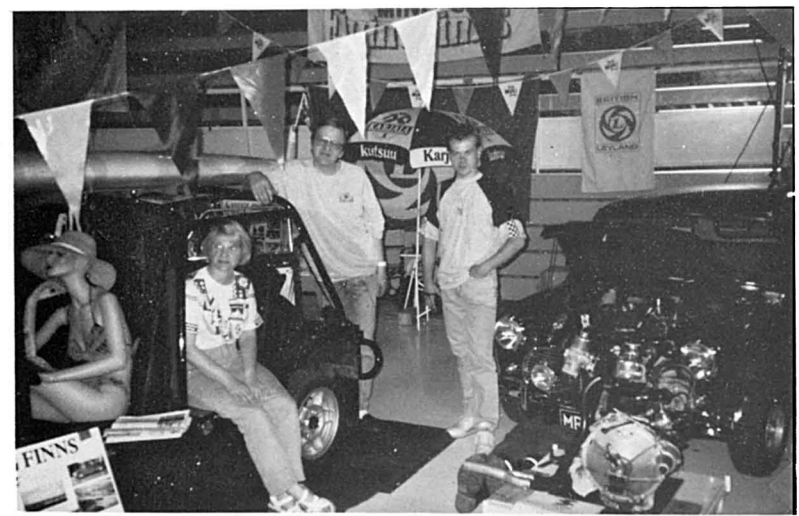
Osastomme vieressä oli 2CV kilta, jonka edustajat olivat laahanneet paikalle ranskalaistyylliset puutarhakalusteet ja Eifel tornin. Palan painikkeeksi kaverit naukkalivat Chateau Cardinalea ja patonkia.

Timo pisti paremmaksi ja kertoi kaverille, ettei "mekaanikkomme" tee ptkääkään hommia ilman "TEACHER'S viskiä!!!



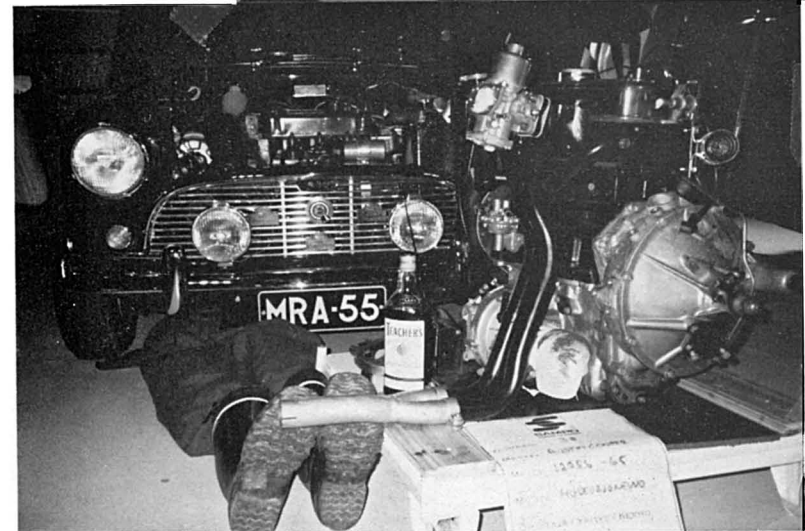
Tero Grönforsin Mini. Takana Kai Tarvaisen Mini





Klubin osastolla Kaija, Timo ja Virtasen Timo edustivat kerhoa tyylikkäällä autoilla.

Sääli, että tällä pelillä ei pääse koskaan veteraniiralliin.



Moottorin vaidosta ei tullut mitään, sillä mekatsu nukui koko näyttelyn ajan.



KOSKENPÄÄ

11.-12.7.1992



Kesäkokous oli tänä vuonna kerhomme 10-vuotis juhla kokous ja kokouspaikkana Koskenpää on sama kuin vuoden 1982 ensimmäinen kesäkokous. 1982 Koskenpäähän saapui kaikkiaan 15 Miniä mm. 2 matalaksi shopattua Miniä - missähän nekin autot ovat nyt, kuten niin moni muukin miniharrastaja?

10-vuotiskokoukseen saapui kaikkiaan 107 Miniä ja 160 henkeä. Lauantain sää oli tihkusateinen ja porukkaa saapui vielä iltopäivällä. Helsingistä saapui mm. Veijo Pesosen ajamana Morris Mini vm.-59. Valitettavasti lehteen ei saatu yhtään ainoaa kuvaa Ministä, koska se oli poistunut paikalta jo kun muut olivat saapumassa. Mikä siihenkin mahtoi olla syynsä? Kokouspaikalla oli myös monta tuttua kasvoa Voimavaunun ajoita -nyk. Autorepistä mm. Antti Kytölä ja Harri Ruusu, jotka ihmettelivät Minien määrää ja hienoja entisöintejä. Antti on entisöimässä Pekka Sjöblomin vanhaa Morris Cooper S:ää.

Lauantai oli leppoisa teltanpystytystä ja seurustelua muiden kerholaisten kanssa. Kerho tarjosi kaikille synttärikahvit ja n.klo 12.00 alkoi ensimmäinen ohjelma. Autopalvelumiehet suorittivat nopeuksien tutkavalvontaa ja jokainen sai tarkistaa Mininsä nopeusmittarin.

Iltopäivällä pidettiin tiukka tikkakisa ja laskettiin äänestystuloksia: Vuoden Minin, parhaan entisöinnin ja vuoden "ministin" valintaa varten.

Kuten tavallista sunnuntai oli paahtavan kuuma ja kokous päättyessä; Oli aika pakata tavarat and "start your engines" ja suunnata kohtiin.

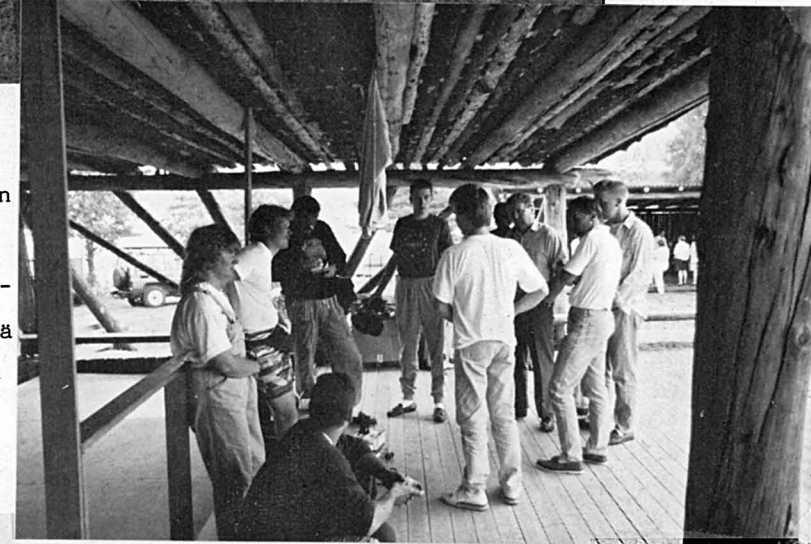
KUVAKATSAUS KOSKENPÄÄN KESÄKOKOUKSEEN:



Vasemmalla:
MK1 Austin Cooper

Oikealla:
MK2 Austin Cooper

Paikallislehden haastattelussa mm. Vesa Salo, Timo Virtanen (selin) ja Antti Kytölä ja muita ministejä



Lauantaina tuli ajoittain sadetta ja tunnelma oli alamaissa.

Etualalla kokouksen ainoat kilpurit, jotka eivät pärjänneet missään lajissa.

Kyllä pistää
TIMETTILEMÄÄN!!!



UUODEN MINI

Viku Perälän omistama Austin Clubman 1275 GT. Kone 1399cm³. Auto on kokonaan musta. Vanteet 13" Revolutionit.

UUODEN ENTISÖINTI
Marjatta Römännin omistama Austin Mini 850 -64, alkuperäinen, kaikki osat säilyneet huipukunnossa. Väri: Surf Blue. Autolla on ajettu vain 80.000 km. Palkintona kerhon kiertopalkinto.



Todella siisti punainen moottori istuu hienosti mustassa Minissä. Kaasuttajana vaakaimu Weber ilmansuodattimella.



Autoteema ja Tuomo Mikkola ovat aina paikalla kun Mini Clubi kokoontuu. Autoteema ja Minipartti ovat parhaita varaosa kauppoja ja vielä EDULLISIA.

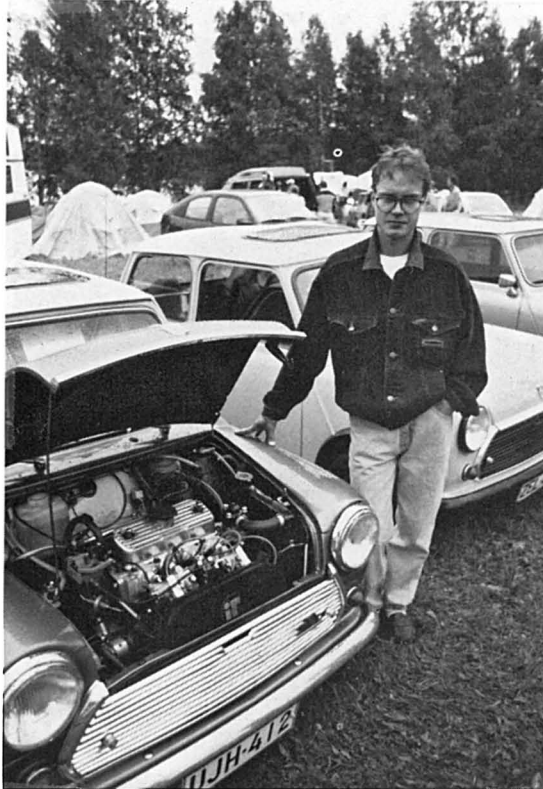


Rakentaminen alkoi tosi pahannäköisestä kolarista. Etuosa on täysin muodoton.

Pekka Poikolainen
Morris Mini 850 -61
Super DeLuxe
rek.tamm.-62.

Väri: Old English White/Surf Blue. Kuvassa Pekka ja Hannu Pesu tutkivat Minin takamattoa.





Pauli Laurikka ja huippuhieno Mini, erittäin arvokkaalla moottorilla ks. alla



Pekka Poikolainen ja Morris Mini Super Deluxe 850cc v.m.1961.



Siviilikäytössä oleva mahtava moottori: läpihenkittäväällä alumiinikannella ja Tecalemitin ruiskuilla jotka antaa tehoa kuulemma riittävästi. Tilavuus 1436cm³, 11,6:1.

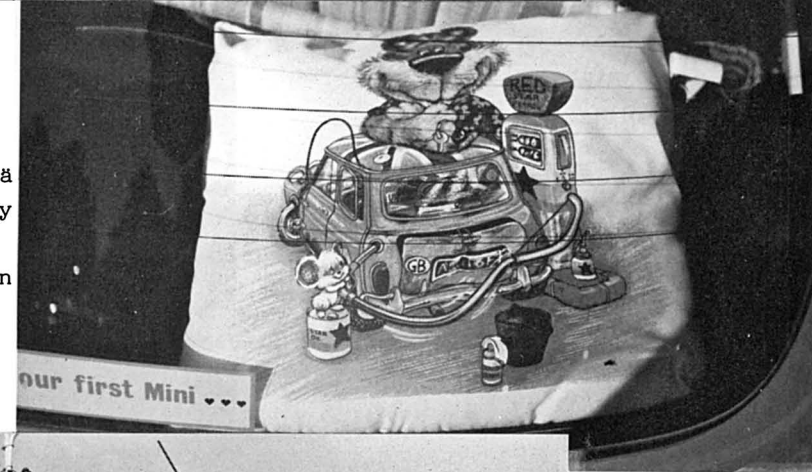


Kari Salonen ja Morris Traveller/Asuntovaunu.

Vasemmalta: Kari virittelemässä kalavehkeitä.

Oikealla: Juha Kaivo-oja Juha valittiin jo toisen kerran vuoden Ministiksi.

Retkellä pitää olla Minityyny mukana. Ei sitä muuten nuku



Kaikkea ne keksii Jämsästä läheltä 9. tien risteystä löytyy tämä Pub eli Pikis road bar. Ilmeisesti pojat ovat jääneet publiin pitemmäksi aikaa, vai onko siinä ns. Park Ferme.

Hanna.

MININ OHJAUSPYÖRÄN TAKANA

1. Nimi, ikä ja asuinpaikka?

Marjatta Röman, 34, Jämsä

2. Ammatti?

puheterapeutti

3. Perhesuhteesi?

naimisissa, 2 lasta

4. Mitä ominaisuuksia arvostat muissa ihmisissä?

yritteliäisyyttä, osaamista

5. Entä itsessäsi?

joustavuutta ja pitkää pinnaa

6. Koska alkoi Mini-harrastuksesi milloin liityit Mini Clubiin?

1986

7. Toimintasi kerhossamme?

rivijäsen

8. Muut harrastuksesi?

koti, vanhat ja kauniit tavarat

9. Nykyinen/nykyiset Minisi?

Austin Mini 850 -64

10. Montako Miniä olet kaikkiaan omistanut?

1 kpl

11. Mieleenpainunein muisto Mini-harrastuksesi ajalta?

Vuoden entisöinti Koskenpäässä -92. Austin Mini 850

12. Mitä asioita haluaisit kehittää kerhotoiminnassamme?

----- ?

13. Mitkä asiat kerhotoiminnassamme harmittavat?

ei mikään, on ollut ihan hauskaa

14. Minkälaisena näet kerhomme tulevaisuuden?

sikäli ainakin hyvänä, että hyvin pidettyjä ja kunnostettuja

15. Jos et olisi Mini-harrastaja, mitä harrastaisit?

varojen mukaan taidetta ja antiikkia



Puhdas auto on heti kalliimmman oloinen.



Auton pesu, Iltalehti ja iloinen mieli 39,-

Tarjouksemme on voimassa maaliskuun loppuun pesuautomaattiasemilla.



Miljoonat automaattiset eivät voi olla väärässä. Puhdas auto on mukavamman näköinen kuin suolalla ja muilla maantien mausteilla höystetty kulkuneuvo. Sitä paitsi Kesoilin automaattipesusta saapuva saa

K

KESOIL

osakseen vankat ihailut ja naapurin lämpimät onnittelet uuden auton johdosta. Ja jotta pesussa menevä neliminuuttinen sujuisi mukavammin, saat samalla rahalla myös päivän Iltalehden.

Tervetuloa koko perheen Kesoilille.

MOOTTORIKLINIKK

HONDA WIRTANEN

”Webereitä lainaamassa...”

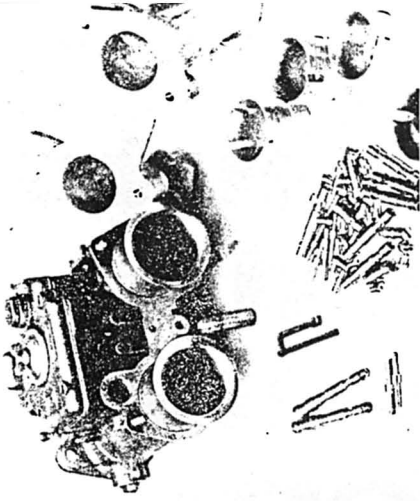
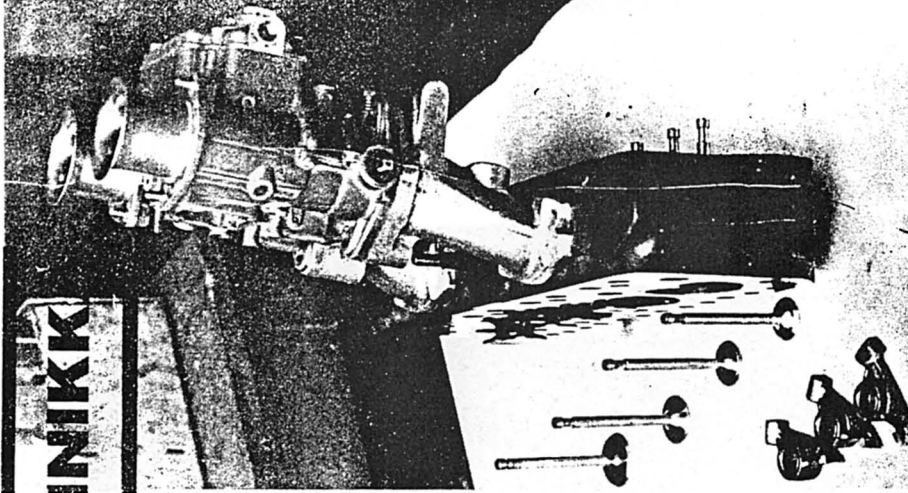
Erään Minin anotomia
Il oas

● KUN kolmisen viikkoa sitten ryhdyttiin tositoimiin emme vielä arvanneet minkälaisia vaikeuksia tulisimme kohtaamaan. Kaasutin osat tuntuivat olevan kiven alla ja imusarjaa, jota Motoral oli luvannut toimittaa, ei kuulunut valmistajan toimittu-vaikkeuksien takia. Tapiolassa piti ajaa kilpa, mutta emme ehtineet osittain oman kiireittenkin takia. Matti oli vähän hermona, niinkuin pitääkin.

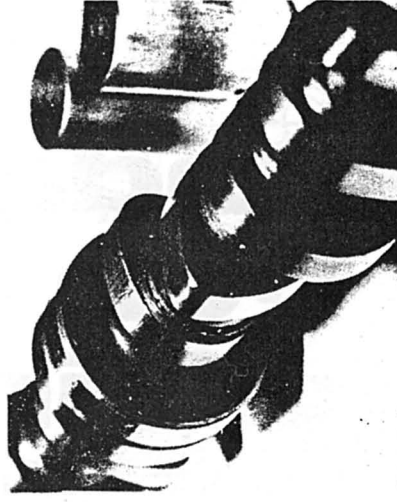
Koska emme saaneet imusarjaa ajoissa oli ryhdyttävä keksimään jotakin korviteräksistä. Salosen Karilla oli samat luurolit ja ”ryhdyimme sen vuoksi yhteistyötoimiin toppaliteaman ”kotimaista” imusarjaa. Kari teki valumallit ja valaati muutaman rakokappaleen joista sitten koneistamalla saatiin aika mukavannäköistä palikkaa. Käytännössäkin sarja toimii erittäin tyydyttävästi.

Pakosarjapalmekin vaati ratkaisua. Olin jo kauan pitänyt tavallisen »S-cooperin kilpailusarjaa tarkoituksillimme liian väljä-nä. Tilaisimme lopuksi muutamia putkenmukia (Ø 32 mm) ja ryhdyimme hitseausohjelmiin. Mukavannäköistä ja oikeamtraista sarjaa on todella vaikea tehdä, sen ainakin tulimme huomaamaan. Teimme aluksi ylipitkät sarjat, jotta mitä myöhemmin kokeilujen edistytessä voitaisi lyhentää. Liitokset on tehty juottamalla ja osittain hitsaamalla. Talvutukset on tehty siten että miltei kaikki tila koneen ja palopelin välillä on käytetty hyväksi joutuheutta lisäämään. Haarakappaleiden ulostulo vetoakse-lin nielen ja eturungon välissä ei tuottanut suurempia hankaluuksia, mutta ylipitkät haarakappale ei oikein kunnolla sovi koritunnaleihin vaihddeviuvun sisäänmenopyrkien takia. Siellä se nyt kuitenkin on, huh huh. Valokuvajaa ei saatu yllä herelle. Ensi numerossa on kuvat koko hommassa.

Olin joskus menneinä vuosina ostellut jotakin Weberin osia. Rungon olin lainannut Veli Virolle ja muut osat (melkein) olivat pakettissa jossakin. Pitkän etsiskelyn tuloksena löysimme lopultakin melkein kaikki tarvitsemme osat umurua ja hajoiteltimä lukuunottamatta. Tarvitsemme 3,5 ja 4,5 numeroiset hajoittimet. Ensimmäinittua kyllä löytyi, mutta toista salimme kauan hakea. Lopulta Anthonin Jussi vanhana Cortina GT:n kannattajana suostui lainaamaan meille kaasuttimistaan osia, itse kun nykyään ajleejeen yksimörkimässä. Salimme kun salimeikin näverrellyä yhteen osat niin että laiteita nykyisessä muodossaan voisi kursora kaasuttimiksi. Uusia ja käytettyjäkin kaasuttimia olisi ollut saatavissa, mutta kun varat eivät sallineet sellaisen hankkimista, oli tyydyttävä siihen mitä oli olemassa. Kaasuttimen asennus imusarjaan tapahtuu vaarmanvuuilla ja itse-



Kaasutin (Weber 40 DCOE) ja Kari Salosen käsialaa oleva Imusarja sekä kaasuttimen säätämiseen tarvittavia suutin-kuristin yhdistelmiä pöydällä ennen asennusta.



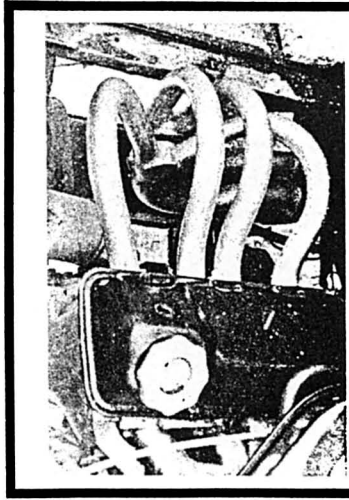
Nokka-akseli PC 13 esihlomavaiheessa. Kuvassa näkyy yksi kokonaan muotoutunut nokka toisen puolivalmiin rinnalla. Profiili on 305-sarjainen 7,5 mm nostolla. Venttilijointus kärkeksi 50/75—47/77.

Kansi imusarjoiheen ja kaasuttimineen on valkuttava näky. Kuvassa myös erilaisia imuventtiliä, joista plenin koko nyt on käytössä (Mini vakio). Keinuviipuja on yritetty keventää varsinkin päitä.

Polttonesteen »pinta» umurikohojen etäläsytenä kannasta, kun venttilin juuri on sulke-massa 5 mm.

Hajoittimet ovat kritillisiä kappaleita. Suurilla kuristimitoilla, varsinkin kun imu on luonteiltaan sykkivää, olisi pin-kin toimii (jos on saatavissa).

Weber-kaasutin on parempi multa vain silloin kun sen säädöt ovat tarkalleen oikeat. Esimerkiksi Solex:in verrattuna ovat erot kuitenkin versin ple-neri käytännössä, joten suosittel-



PAKOSARJAT

● MUKAVAA katseltavaa ja kuuluttavaa tarjosi muutama päivä sitten opisk. Terho Toivonen kun kävi näyttämässä Pirkkaansa rakentamaa pakosarjastua. VM:än jutuista laitatut mitat ja muuta osia selvitteillä puhelinsoitto olivat aloitteena. Mukat ostettiin valmiina, liitokset hitsauettiin ja tulos näkyy kuvista. Sitä, eikä totta. Koko hom- melin hinnaksi kertyi suunnitelua ja oman työn suun- tannuksia lukuunottamatta yhteensä suunnilleen 145.—. Lisää juttuja toivoo Honda.

Moottorin muut osat:
Laakerivällykset:
Kierokanki 0,045—0,052 (mitattu plastigaugella)
Runkolaakeri 0,050—0,062

Päättäväisyys: 0,070

Kasattuna ilman venttiliko- neisto moottori tuntui erin- omaisen herkkäliikkeiseltä; tur- haa välystä ei tuntunut mis- sään.

Tiivistellimaa emme käyttä- neet koska BLMC:n alkuopera-

No niin, käännähän pääkytkin että saadaksit virtaa. Juu. No käännä sitä kytkin. sanon.

Joo joo on kyllä. No jüen, eihän siellä olekaan virtaa.

On ainakin juust ledattu. Matti, missä sä oot sen le-dannu.

Kyllä se oli ledattu, oliko to- panvälli polkii. (Matti menee takakonttiin asentamaan akkukapeleita pal- koiheen).

Starttaa starttaa. Minä starttaan. Kaasari tulvi hol siellä, virrat vax.

Virrat vax. Kaasarit vax. Pikalaturit käyttööön. Tuulipien kuvavaata. Tupakkaa.

Hermot, ne hermot. Ja sitten käyntiin. Käynnä se aika mukavasti. Jumpsuttaa ku mikäkin aparti sanoi Matti.

Koeajossa lopahti bensa heti alkuunsa, kun tankissa ei ollut kättä löylykauhallistakaan. Peuk-

menokii oli kommentit paikalla. Kun sittemmin päästiin menp- mään tapahtu jotakin outoa. Lämpötilaste lopahti hehku ja se merkitsee että vasti on vähis-

sä. Niin olikin. Yläletku huti- loinnin takia kiristämättä. Koska lämpömittari oli rikki emme huomanneet että kone siihen mennessä jo oli kuumentunut ten petti... Uusi juupeli, piittään se arvata. Voi jultivaste palka-

leen ja ajamaan. Nyt se kyllä taas vuotaa pikkirikkasen. Mikä, siitä enemmän seuraavalla ker- ralla.

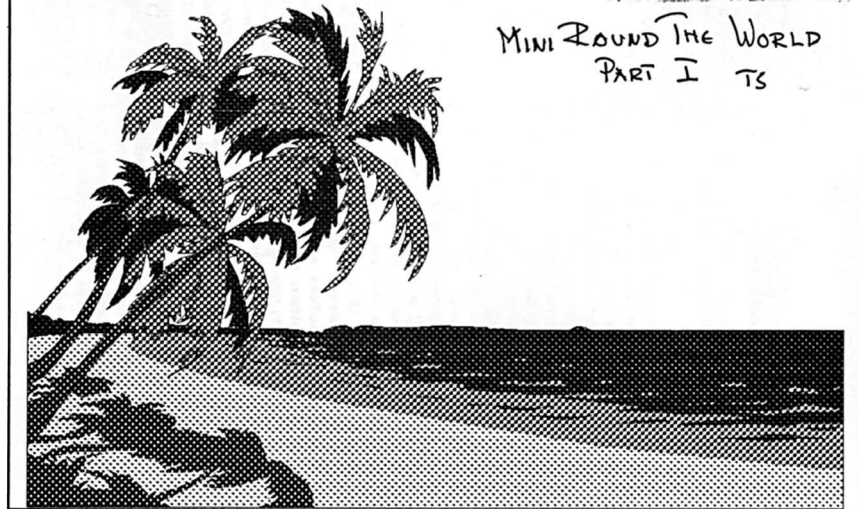
HONDA

Pe: Aika mukavasti laukkaa piili, kerran jo polkastin.

PAR AVION
AIR MAIL
CORREO AEREO



MINI ROUND THE WORLD
PART I TS



8.7-92 MALESIA KUALA LUMPUR

YOURS ALLWAYS TRULY CORRESPONDER FROM KL.
MOI!

SAAVUIMME TÄNNE 6.6 JA OLEMME NÄHNEET N 250 MINIA.
TOSIUN. LÄMPÖÄ ON OLLUT +30-34°C (KOSTEUS N 90%), ONNEKSI RAJA-
LLA ON MOKE, ARMY LOOK, JOTEN SI TULE KUUMA. TÄLLÄ MUUTEN
2/3 MINIEISTÄ SISÄLTÄÄ ILMASTOINNIN! MITÄ OLLAAN NÄHTY, WELL:

KSOIN KL:IN RAODALLA (SAMALLA KUIN TARU RINNE) MOKELLA + COOPERILLA,
KÄVIMME 4:SSÄ VAIN MINIEÄ KORJAAVISSA KORJAA MOISSA, MOSKEIVASSA JUIE
MINIEÄ TÄLLÄ RIITTÄ; MOKEJA, RILEY ELT, COOPER, S, VANENA, PICK-UP
TÄLTÄ LÖYTYY LONGRANNUIN KANSIA, ILÄPIHENGITTÄVÄ, JA VANTEITA OH BOY AINAKIN
15 ERI TYKKPIÄ = JAPANILAISIA TOSI MAKEITA JA 165/70-10", 165/60-12", 145'50"-13"
RENKAITA. LEVIKKEET EIVÄT VLEEDSÄ OLE ALLE 10 cm, MIELOUUMMIN YLI!

TÄYTYY LOPETELLA (KLO 23.45), TULIMME JUURI SYÖMÄITÄ (4H = 60 FIM)
JA RAMASEE MUKAVASTI.

HAUSKAA KESÄKOKOUSTA

Timo Kallio

PS. PART II SEURAA (AUSTRALIA, SINGAPORE, UUSI SEELAA'TI) + KUVIA...



MINI Flying Finns
PUNYA PASAL

KELAB PEMILIK KERETA-KERETA SPORTS MINI
Registration No 840/B9 (Wilayah Persekutuan) - 16th Feb' 1989



Kuala Lumpur ("K.L.")
9th July 1992.

To : M.C. FLYING FINNS, S.AUST MOKERS,
and anyone else who is interested
to know about how S.M.O.C. M'sia held the Salminens as "Hostages"!

Yes, you good Miniacs of the world, in particular, you Flying Finnishers
who fail to come flying in(to) Malaysia, the land of "very hot" Summers!
Actually, it's not that hot ... except for the fact that TIMO & KAIJA
(the Salminens) had reckoned Malaysian "summer" would be in the region
of about 26 degree C. They left Jokioinen with the weather being very
gentle on them at 21 degree C. JUST WHAT KIND OF SUMMER IS THAT!?

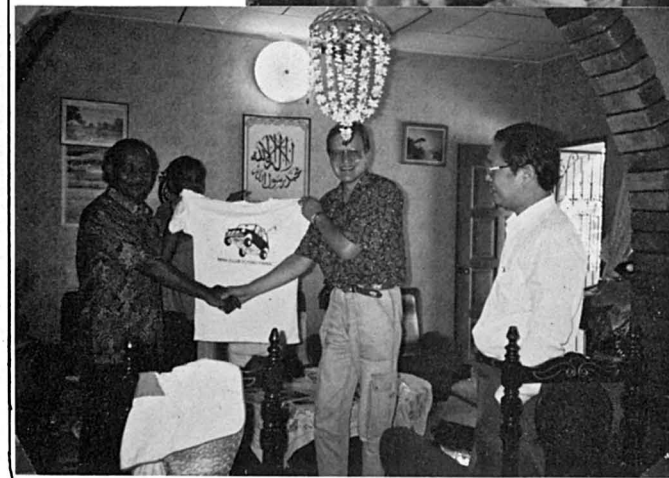
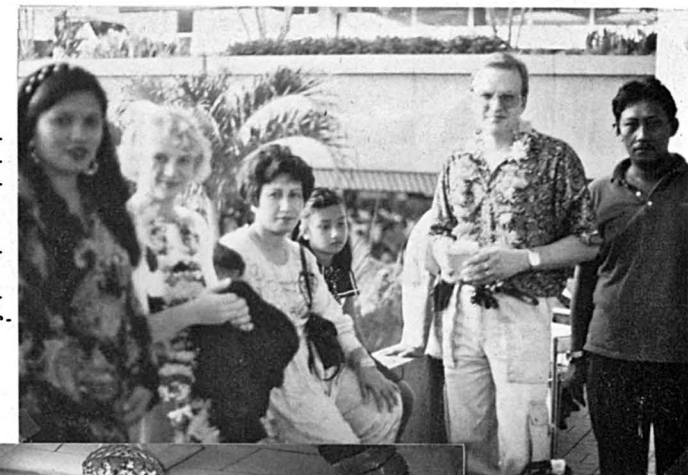
6.7.-92

Saapumispäivä.

Vasemmalta:

Haniza, SMOC:n
presidentin vaimo.
Kaija, Rohana,
rahastonhoitajan vaimo ja
hänen tytär.

Timo ja eräs SM-
OC:n jäsenistä,
joka auttoi löytämään muita ker-
hon jäseniä.



8.7. (3.päivä):
Aamiaskäynti Wak
Hamidin kotona,
Shah Alamissa.
Timo vaihtaa i-
sännän kanssa ker-
hon T-paidan ja
tarrat:
"riisipuuroon"



very mild "HOT" PICKLED CHILIS!!

Since Timo is a staunch Moke fan, I do believe he enjoyed the Moke ride in DUKE. But he forgot that we drive ~~from~~ the right side! I thought Timo wanted to try driving instead of being my passenger! An embarrassing grin from Timo ... so off we went out of the terminals. *THE ROAD!!!*



they were, those missing members headed by our Treasurer

The now complete welcoming party said "good night!" to our sleepy jet-lagged Finishers

8.7.-92
Meru Village
"hautausmaa":
Dr.Timo Salmi-
nen tutkimassa
Duken sairasta
veljeä.

Kuvassa alla:
Janda Baikin
viidakkotieli-
lä. Huom! Mie-
hillä on kivää-
ri mukana. Viik-
ko sitten karhu
tapoi miehen.
Käärmeitä riit-
tää. Banaanit
poimittiin itse
puista. Iguaa-
neja ja muita
ihmeitä riitti.



Wakey! Wakey! The time was 12.00 mid-day.
Y ALGUNAS PERSONAS DEL FINLAND DESPIERTAN
MUY TARDE!!! All bright'n bushy tailed now!

Raja Kobatin toimisto on vas-
tapäättä Suomen
konsulaattia ja
hän toivoi, et-
tä hän voisi
viedä kerholeh-
temme käännet-
täväksi konsu-
laattiin. Vali-
tettavasti!!!
Timo ja Kaija
ei tuntenut
sieltä ketään.

Olisi se ollut
mahtavaa!!!!



"Joki-nen crossing" in Duke....



BEFORE VISITING

THE LEGENDARY MERU MINI GRAVE-YARDS

8th July

All bright and ready I presumed. Yes, sure enough, T & K were already waiting for me and Hanizah at the hotel lobby. The time was 8.30 a.m.

So off we went to the satalite town of SHAH ALAM, Selangor.



Kuva Shah Alam moottori paradii-
sista eli SAMP:sta
Vasemmalta:
Timo, Raja Kobat
ja hänen Moke eli
"Duke", Jeff Amin
radan johtaja,
Kamal, joka hoi-
taa SMOcin rata-
asiat ja Hamid
Paiman aina pai-
kalla kun jotain
tapahtuu " eli
suomeksi linssi-
lude".

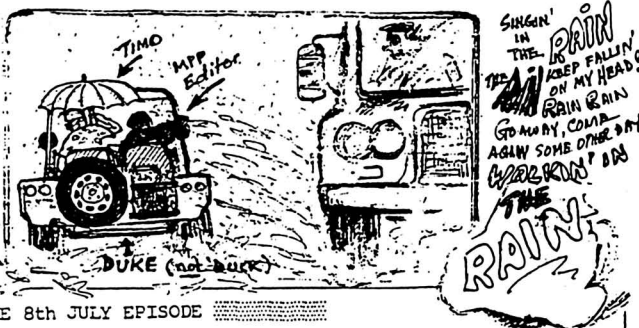
Timo hei!!! Pojat luulivat,että itse Timo Mäkinen saapuu SMOcin vieraaksi, mutta ihmettelivät sitä miten Mäkinen voi olla noin nuori ja "komia"--- jos et usko niin lue eteenpäin:

He (J.AMIN) had all along THOUGHT THAT THE GUESTS OF THE MALAY MINIACS FROM FINLAND WERE TIMO MAKINEN! (Have I got the spelling correct?)Anyway, he was most excited to recieve the "great Rally Miniacal Driver of the roaring 60's" and couldn't believe his eyes when he saw how handsome and young Timo is! Never mind; he's a Finnish and a "Flying Finns" too, and all Finns do the Flying Finishes anyhow! How could we not all confuse ourselves, when all Finnish males seem to pop up with similar sounding names "Timo" (What?) Salmi-NEN,"Maki-NEN", even their towns go common with "NEN" JokioiNEN for instance. Apparently NEN means small! Is it? So how could we not be confused! Do you comprehenen what I meanen?!

Timo and Kaija tried the circuits in the Moke and Van three times followed by Peter's(Clubman) who grabbed the opportunity for three free and unhindered and unrestricted CHEAP THRILL! Timo certainly did his flying power driving and in turn, shooting the episode from the now hoodless DUKE ... and talking

"Greek" as far as I'm concern ... at the mike on the video camera. He seem to have enjoyed the spins ... well... why don't you ask him about it when he comes roun-the-mount?!

S.M.O.C.
SPORTS MINI OWNER'S CLUB



MINI PUNYA PASAL

KIDNAP ATTEMPT AT SHAH ALAM
 KELAB PEMILIK KERETA-KERETA SPORTS MINI
 Registration No. 840/89 (Wakalah Parssekutuan) - 16th Feb 1989



CONTINUING THE 8th JULY EPISODE

The largest mosque in S.E. Asia next stop.
 The Shah Alam Royal (State) Mosque does look very imposing from the distant. Awe-strucked, the Salminens took video shots of it at close quarters. Photo snapping too by the entourage for the memory.



Kuvassa Kaakkois-Aasian suurin moskeija Shah Alam Royal Mosque ja mm. Raja Kobatin Duke Moke.

Alakuvassa Timo ja "kylän miehet" Meru Villagesa. Raja Kobat on tosi mahtava opas. Lähistöllä on mm. voodoo mies, joka oikoo peltivauriot puolella päivässä a)800mk, normaalisti 1500-2000mk. Tosi on.

Raja kertoi että Timo mumisee Kreikkaa kun hän kuvaa videolla.

Kuala Lumpurissa Timo: TIMOR = itä Timon= oli jotain Kaija tarkoittaa täällä "RIKAS". Saliman on täälläkin sukunimi!!!! KUUUMAAA ON JA KOSTEEAAA MUTTA ONHAN MINEISSÄ SENTAAN ILMASTOINTI !!!!



S.M.O.C.

SPORTS MINI OWNER'S CLUB

Mini. Between murmurs of Finnish "Greek", Timo finally stopped his video shooting to declare that he is awe-struck and respected Lani's mechanical and technical creativity!



19.7.-92
 Timo Coldstream Lodgessa.
 Ylhäällä: Raja Kobat, Wak Hamid ja naamiotu "Duke" valmiina tiikerin metsästykseen.
 "Timo was shooting with a videocamera!!!"

S.M.O.C.

SPORTS MINI OWNER'S CLUB

A phone call to MING COURT HOTEL revealed KAIJA WAS CRYING AND WORRIED THAT BELOVED TIMO HAD BEEN SMUGGLED CUT TO ARABIA!!!



MINI PUNYA PASAL

OWNER
KELAB PEMILIK KERETA-KERETA SPORTS MINI
Registration No. B40/119 (Wilayah Persekutuan) - Jlnin Feb 1988

SAMPLE EASTERN SPICES

Malay : (Latin) Malay : (Latin)
 KAYU MANIS (Cinnamomum Zeylanicum) LIMBU (Citrus Nitis)
 DAUN KARI (Murraya Indica) KASTURI (Nitis)
 DAUN PANDAN (Pandanus aroma tica) "Serapipe Leaf"
 BONGGA CHENGKNI (Engenia aromatica) KUNYIT (Curcuma domestica)
 SELASIH (Ocimum sanctum) SERAI (Syntherisma citratus)



APPARENTLY, TIMO IS AN INSEPARABLE PART OF KAIJA'S HEART!!!
 AAAH! SUCH LOVE BIRDS! Just a few minutes of separation seems like being away from each other for a few years! Hanizah in attendance ain't the same!

You can just imagine how Timo felt when he heard her sobbing over the line and his face changed to sadness so we had to cancell Kamal's invitation to a "stag" dinner at Port Klang. We said good-bye to them; and Timo & I headed back to the MING COURT, K.L. in Duke. Thank God, the weather's ^{dry} by then.

We reached Ming Court at about 8.45 p.m. and Timo rushed to their room No. 824. Minutes later Hanizah my wife and Kaija appeared at the lobby; Kaija now smiling from ear to ear but her nose was seen still redish-pink in colour, somewhat like Rudolf the Christmas reindeer! (Heh! Heh! Heh!)



18.7.-92

"Salem cool Country".
 Malaysian style (Paikallinen tupakkimerkki).

Raja Kobat ja "Duke" Janda Baikin maise-missa.



Matkalla Goldstream Lodgeen läpi Janda Baikin savista polkua Minit juuttuivat liejuun. Kuulemma poluilla ei sovi kauaa kupata, sillä pusikoista voi tulla TIIKERI!

The steam from the ears of the inseparable Timo & Kaija was still lurking on the ceiling of COZY CORNER when we adjourned from the Malaysian Chinese restaurant at Ampang Park, a popular shopping complex. Both our visiting members were sniff-snaffling with tissues and handkerchiefs when I said bye-bye to both of them and my wife at the ground floor. I thought the warmth of our friendship had made Timo & Kaija so fond of me and that they were crying to see me walk back to my office!



Kaija Kuala Lumpurin Orchid Parkissa eli kukkaloistoa Orkideapuistos-sa.

18.7.-92
 Coldstream Lodge.
 Timo ja Rajan Moke eli "Duke".
 Timolla on 2 kpl Durian hedelmää, jotka ovat hedelmien kuninkaita. Maistuu erikoiselta ja maksavat 7mk/kpl.
 Ilma on kostea ja kuuraa!!!



looking over photographs from the U.S.A. and Europe, letters, magazine from Japan and coming to consensus of opinion that MINI WORLD Magazine is indeed a rip-off Miser!

S.M.O.C.
 SPORTS MINI OWNER'S CLUB



MINI EAST COAST VISIT PUNYA PASAL

KELAB PEMILIK KERETA-KERETA SPORTS MINI
Registration No: 840/89 (Walaupun Porsukutan) - 16th Feb 1989



1000 Lakes Veteran Rallye FINLAND

THE TENTH OF JULY, 10.00 hrs

The Salminen's day of independent reckonings



SMOCin jäseniä saapui jo aamuyöstä klo 3.00 Coldstream Lodgeen.

He nukkuivat yön Mineissä, Ihme kun uskalsivat, jo pelkät viidakon äänet riittivät mulle.



Iltapäivällä Meru Villagen Minnit lähtivät. Clubman näyttää olevan hyvin suosittu.

you fellows of the SOUTH AUSTRALIA MINI MAKERS, stand-by for the two warm Makers of Finland. I trust when they reach your location, and they indicated they would, they will be in the BEST of TAN's "Happy Wintings" to you!
CHEERS FROM US IN MALAYSIA!

S.M.O.C.

SPORTS MINI OWNER'S CLUB

*From Kaija and Timo Salminen
Suomentanut H.L.)*

Elokuun 8. ja 9. päivinä ajettiin järjestyksessä kolmas Jyväskylän veteraani ralli. Minejä oli tänä vuonna kolme autokuntaa. Luokassa 11 olivat Morris Mini 850cm³ Kari Salonen ja Jari Jalonen. Toisena joukkueena olivat Tapio Oksanen ja Kari Bruun Morris Minillä. Kolmas autokunta oli Pertti ja Marjatta Röman Morris Cooper S:llä, joka on sama auto jolla Pertti ajoi katolleen viime vuonna.

Muista ensikertalaisista voidaan mainita kehojme jäsen Pekka Paarala, jolla oli Isutzu Bellet. Jukka Mäkelä Austin Healey 3000. Muut kilpailijat olivat suurimpiirtein samoja kuin viime vuonna: Ake Andersson (laittomalla) Porschella, Pekka Kankkunen Lotus Cortinalla, Walde Jussila Plymouth Barracudalla jne.

Timo Mäkinen ei tullut, koska Minillä ei KUULAMMA ole enää voittomahdollisuuksia!!! Totta se on sillä tiet ovat aivan liian nopeita ja autojen sääntöjen mukaisuutta ei valvota tarpeeksi hyvin.



Museorekisteröity Morris Mini 850cm³.

Kari kaipasi autoon lisää tehoa, sillä muitten vauhdiksi ei tahtonut pysyä: Yhdellä "pässinmuna SU:lla ei kovempaa pääse.

Ei uskoisi kilpamoottoriksi. Viimeisen päälle entisöity.



Kari Salonen ja Jari Jalonen odottavat lipun heilahdusta. Ensimmäinen pikis oli Lasilandiassa, jossa oli alku asfalttia ja loppu pölyistä soraa.



Pekka Paarala ja Juha Vänni. Isuzu Bellet -65 Auto on rakennettu kokonaan uudestaan. Toukokuussa Isuzun tyhjä peltikori oli näytteillä Typhoonin autonäyttelyssä.

Åke Andersson ja Lars Thorell uusiivat voiton viime vuodelta. Viime vuonna tiet olivat kapeita ja röykkyisiä. Nyt Porschea sai laulattaa täysillä, sillä tie olivat loistavia. Åke voitti yli 2,5 min. seuraavaksi tullutta Volvo Amatzonia.



Isuzu toimi hyvin koko rallin aikana. Pojat kaipaivat lisää tehoa ja vauhtia. Tulos oli silti hyvä 7.sija

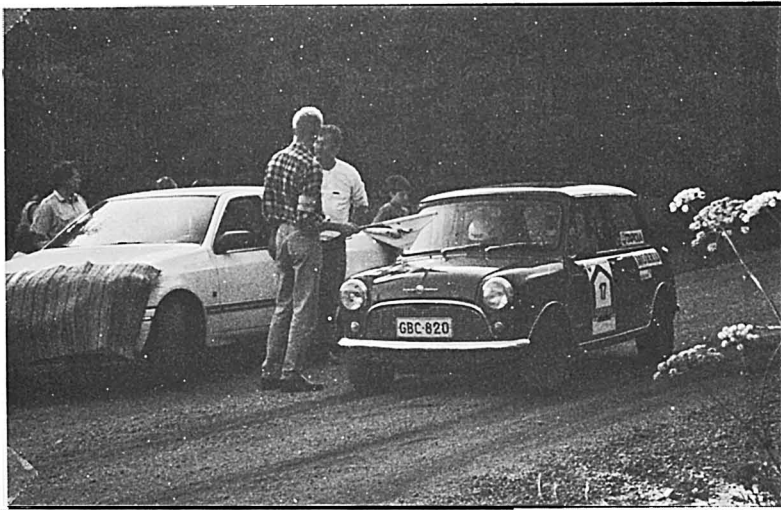


Marjatta ja Pekka Röman valmistautuvat ensimmäiselle matkaosuudelle ja Lasilandin pikataipaleelle. Viime vuonna lasilandiassa ajettiin liukasteluradalla, mutta nyt se oli jätetty pois.



Norjalaiset Stein ja Jon Ola Johnsen ajoivat Volvo PV 544 Sportil-la maaliin asti, vaikka kattoivat autonse ensimmäisenä päivänä. Tuloksena 10. sija.

Tapio Oksanen ja Kari Bruun kartanlukijana odottamassa lähtövuoroaan pikiksen alussa. Karin ja Jarin vauhtiin verrattuna pojat jäivät selvästi. Maalissa sijoitus oli 15. tila.



Römannien ajossa oli alussa selvää varovaisuutta, mutta sunnuntain pikiksillä Cooper liikkui jo viimevuotiseen malliin. Sijoituksena hyvä jaettu 4. sija.



Reitti kiersi itäpuolelta Päijänteen alas kohti Lahtea. Yöpyminen oli Lahdessa ja aamulla jatkettiin ylös Päijänteen länsipuolelta takaisin Jyväskylään. Kari ajaa luukku raollaan, koska kone kuumenee liikaa. Timo Mäkinen käytti samaa konstia, mutta hän jäähdytti täysillä eli luukku pystyssä!!



Stein Johnsen kippasi Volvon nättisti katolle. Vain katto-rypistyi hieman ja etupuskuri taipui ylös.



Kuvassa ylhäällä Vasemmalla Kari Salonen tulee vauhdilla hyppyyriin ja lentää ilmassa. Keskellä: Tapio Oksanen samassa hyppyyrisä venyttää jousia. Oikealla: Pertti Röman tulee tukevasti maassa kiinni.

Paaralan veljesten Ford Anglia keskeytti konevikaan.

Hanni



**SUOMEN AUTOMOBILI-HISTORIALLINEN KLUBI
TURUN KERHO r.y.**

POSTILOKERO 634
20701 TURKU 70

SA-HK:n Turun Kerho ry järjesti 19.7.1992 Kupittaaalla pick-nick-tapahtuman eri merkkikerhoille ja kaikille vanhojen autojen harrastajille.

Aikoinaan Kupittaaan kokoontuminen sai alkunsa siitä, kun Forssan pick-nick siirtyi kokonaan FHRA:n hoitoon ja varsinaiset mobilistit alkoivat karttaa Forssan kokoontumista. Puhuttiin myös, että Forssan pick-nick olisi loppumassa, kokouspaikan raviradan omistajien vastustukseen eli pelleilyyn nurmikon hajoamisesta.

Kupittaaalla on joka vuosi ollut runsaasti autoja ja noin 100 romukauppiasta. Yleisöä oli tänä vuonna n.10.000 henkeä sateisesta säästä huolimatta. Autoharvinaisuuksista mainittakoon mm. 50-luvulta oleva hienosti entisöity täysperävaunullinen Volvo tukkiauto, joka oli kuin uusi täydellisesti entisöitynä.

Minien rivistöön ilmestyi yllättäen vihreä Mini Moke ja vielä suomalaisissa kilvissä. Auton omistaja Bror Fjäder kertoi asuvansa Paraisilla ja ostaneensa auton viime juhannuksena, yli 70-vuotiaalta pappalta, joka ei kuulemma jaksanut enää ajelle sillä. Huhu kertoo, että hän ajeli Mokella kesät-talvet ilman sivusuojia. Autolla on ajettu hieman yli 60.000km ja vuosimalliltaan se on -67.

Bror kertoi, että katsastuksessa oli vaadittu istuimiin pienet sivukaiteet, koska turvavöitä ei ole edessä eikä takana.

Tämän vuoden Kupittaaan Pick-Nickissä Mini Clubi sai palkinnon parhaasta merkkikerhosta; Autoja oli eniten ja taso korkea.



Jouni Ahola vastaanottaa palkinnon SA-HK:n Turun Kerhon puheenjoht. Pertti Sanevuorelta.



Kupittaaan Pick-Nick:n paras merkkikerho



Bror Fjäder ja Mini Moke -67



Norfolk Mini
Owners Club

NORFOLK MINI OWNERS CLUB
C/O KARAN ROOPER
20 HILL ROAD
NORWICH
NORFOLK
NR5 0NW ENGLAND
TEL: (0603) 754676

Mini

OXON MINI OWNERS CLUB
C/O RON GRAHAM
BOX 6688
RAF UPPER HEYFORD
OXON
OX3 3LN ENGLAND
TEL: (0869) 232287



POTTERRIES & DISTRICT
MINI CLUB

POTTERIES & DISTRICT MOC
C/O KEVIN BECK
3 REDHILLS ROAD
MILTON
STOKE-ON-KENT
STAFFORDSHIRE
ENGLAND
TEL: (0782) 543740



PRISONER CLUB
SIX OF ONE
P.O. BOX 60
HARROGATE HG1 2TP
ENGLAND

Mini

RADFORD & OGLE REGISTER
C/O CHRIS GOW
108 POTTERS LAND
BURGESS HILL
WEST SUSSEX
RH15 9JN ENGLAND
TEL:

Mini

RILEY / WOLSELEY M.O.C.
C/O ROGER GLOVER
40 RANSOM AVENUE
WORCESTER
WORCESTERSHIRE WRS 3AL
ENGLAND
TEL: (0905) 353888

Mini

RILEY MOTOR CLUB
C/O J S HALL
TREETLANDS
127 PENN ROAD
WOLVERHAMPTON WV3 0DU
ENGLAND

Mini

SCAMP CLUB
C/O WENDY HILL
30 KNIGHT CRESENT
ERDINGTON
BIRMINGHAM
B23 7BZ ENGLAND
TEL: 021 366 6665



SCOTTISH AREA

SCOTTISH AREA MOC
C/O CARRICK HEWITSON
10 CUMBRAE DRIVE
KILMARNOCK
ARYSHIRE KA3 2JN
SCOTLAND
TEL: 0563 20450

Mini

SOLENT MINI CLUB
7 CAUSEWAY CRESENT
TOITON
SOUTHAMPTON
HANTS
SO4 3AZ ENGLAND
TEL: 0703 865923



SOUTH MIDLANDS
MINI OWNERS CLUB

SOUTH MIDLANDS MOC
C/O JOHN BRIGHT
7 PERRIN CLOSE
MALVERN LINK
WORCESTERSHIRE
WR14 1SL ENGLAND
TEL: 0684 563614

Mini

SOUTH YORKSHIRE MOC
C/O PETER HAMILTON
14 COLISTER GARDENS
DARNALL
SHEFFIELD
S9 4HH ENGLAND
TEL: 0742 554630



SOUTHERN MINI OWNER CLUB

SOUTHERN MINI OWNER CLUB
C/O NICK CRUSH
39 LARKFIELD ROAD
SEVENOAKS
KENT TN13 2QH
ENGLAND
TEL: 081-850-6580



SOUTH WALES
MINI CLUB

SOUTH WALES MINI CLUB
C/O KEITH LEWIS
109 HIGH STREET
PONTARDAWE
SWANSEA SA8 4NJ
SOUTH WALES
TEL: 0792 862172

Mini

TAUNTON & DISTRICT MOC
C/O SUZY AMYS
MATTOCKS GREEN COTTAGE
THORNFALCON
TAUNTON
SOMERSET TA3 5NN
ENGLAND
TEL: 0823 443346

Mini

UNPOWER GT
C/O GERRY HULFORD
SOUTH PLAIN COTTAGE
PLUMMERS PLAIN
HORSHAM
WEST SUSSEX
ENGLAND

Mini

WESSEX MINI OWNERS CLUB
C/O HELEN CHIVERS
111 CORNWALL ROAD
MIDANBURY
SOUTHAMPTON
SO2 2QX ENGLAND
TEL: 0703 432509

Mini

YATTON MINI OWNERS CLUB
C/O STEVEN DREW
THE WILLOWS
YATTON
Near BRISTOL B219 4JU
ENGLAND
TEL: 0934 833024

Mini

IRISH MINI 7 RACING CLUB
C/O STUART COSGRAVE
38 HADDINGTON ROAD
DUBLIN 4
IRELAND
TEL: DUBLIN 982152



IRISH MINI OWNERS CLUB
C/O PAUL KELLY
76 YELLOW ROAD
WHITEHALL
DUBLIN 9
IRELAND
TEL: (010) 3531 377297



Mini

MINI 7 CLUB SWEDEN
c/o TOM THALLA
STOLP EKEBY
18695 VALLENTUNA
SWEDEN
TEL:



MINI CLUB SWEDEN
c/o THOMAS CRONQVIST
MARBÄCKSGATAN 36
S-233 00 SVEDALA
SWEDEN
TEL:

Mini

MINI DALARNA
c/o KJELL WIKLAND
LANDA 309, S-78302
STORA SKEDVI
SWEDEN
TEL:



FLYING FINNS MINI CLUB
C/O TIMO SALMINEN
LEHMUSKUIJA KP 3
31600 JOKIOINEN
FINLAND
TEL:

Mini

MINI Fan Club Steirischer Salzammergut
C/O Werner Ebener
A-8984 Kainach 105
AUSTRIA
Tel: 0043/6154378

Mini

MINI-Club O.Ö.
C/O Gerhard Kaiser
Strauchgasse 5
A-4210 Mitterteiffing
AUSTRIA
Tel: unknown



SPORTS MINI OWNERS CLUB

OSTERR. MINI-FREUNDE
C/O Helmut Parolini
Pfaffenberggasse 3 5/2/4
A1140 Wien, 14 Bez.
AUSTRIA
tel: 004322/947383

Mini

PORTUGAL MINI CLUB
C/O AXEL CHAMPAGNE
APARTADO 901
AREIAS SAO JOAO
8200 ALBUFEIRA
ALGARVE, PORTUGAL



MINI CAR CLUB OF N.S.W.

SPORTS MINI OWNERS CLUB
C/O RAJA KOBAT
#131, JALAN LEE WOON
TAMAN ZOOVIEW, ULU KELANG
68000, AMPANG
SELANGOR - MALAYSIA
TEL:

Mini

ACT MINI CAR CLUB
C/O NEWSLETTER EDITOR
P.O. BOX 259
KIPPAH, A.C.T.
2615 AUSTRALIA
—
MOVED, NO FORWARDING
ADDRESS PROVIDED



MINI CAR CLUB OF W.A.

MINI CAR CLUB OF N.S.W.
C/O BOB BLANFORD
P.O. BOX 164
MORTDALE, N.S.W.
2223, AUSTRALIA
TEL: 011-612-524-7845



Mini

MINI CAR CLUB OF W.A.
C/O NEWSLETTER EDITOR
33 MICHAEL ROAD
ROLEYSTONE, W.A.
6111 AUSTRALIA
TEL:

MINI CAR CLUB OF VICT
C/O PAUL EWINS
4 COVAL COURT
VERMONT SOUTH, VICT
3133 AUSTRALIA
TEL: 011-613-803-9108



Mini

MINI CLUB OF S.A.
C/O ROB & DEE FRANCIS
P.O. BOX 54
URADILA, S.A.
5142, AUSTRALIA
TEL:



MINI CLUB OF BALLARAT
C/O ANDREW PARKER
4/412 GILLIES ST
BALLARAT, VICTORIA
3350 AUSTRALIA
TEL:

Mini

MORRIS 850 CLUB OF VICT
C/O NEWSLETTER EDITOR
P.O. BOX 59
MARDEN, S.A.
5070 AUSTRALIA
TEL:



MINI CLUB OF TASMANIA
C/O TIM CRAGG
P.O. BOX 273
SANDY BAY, TASMANIA
7005 AUSTRALIA
TEL:

MOKE OWNERS ASSOC OF VICT.
C/O IAN NEWCOMBE
P.O. BOX 88
ELSTERNWICK, 3185
VICT, AUSTRALIA
TEL: 011-613-737-9290

NSW MOKE CLUB
C/O CHRIS KATSIKAS
P.O. BOX 327
TOONGABBIE, NSW
2146 AUSTRALIA
TEL: 02-688-4763

Esittelyvuorossa AUTO TEEMAN Vara-osaliike



Kuvassa Tuomo Mikkola, Juhani ja Tuomo Heino pakkaavat postipaketteja.

Alla: Vara-osat ovat järjestyksessä ja päivittäin pidetään kirjanpitoa myydyistä osista.

Vuonna 1982 Tuomo Mikkola sekä Juhani ja Tuomo Heino perustivat Autoteeman Mynämäelle. Aluksi Autoteema hankki kilpa-osia Mini tonni teamin tarpeisiin ja vara-osa kauppa käsitti ainoastaan viritysosia, joita tuotiin suoraan Englannista mm. Ripspeediltä ja Mini Spares Centreltä ja maksamalla tavaroista täyden tullin.

Vuonna 1992 Autoteema muutti uusiin tiloihin Raumentien varteen Mynämäen Roukkulin teollisuus alueelle, Asentajantien päässä olevaan teollisuushalliin. Halli toimii samalla Juhani ja Tuomo Heinin kuorma-autojen huolto hallina.

Autoteemalla on hallissa 50m² tilat. Hyllymetrejä on 100 ja varaston varaosien yhteisarvo on nykyisin n. 100.000mk. Tuotevalikoima käsittää nykyisin myös normaalit Minin tarvike- ja huolto-osat ja myös Minien entisöintiin on löytynyt Suomesta vanhoja varastoja, vanhempiin vuosimalleihin.

Myynti tapahtuu pääasiassa postin välityksellä. Asiakkaita on ollut ympäri Suomea. Luottotappiota syntyy vuodessa muutama sata.

Syyskuun 27 päivä klo 12.00 eteenpäin on Turun ja lähiympäristön jäsenillä ja myös muilla mahdollisuus tutustua Autoteeman tiloihin.

Autoteeman syksyn tarjouksina:

- | | |
|--|------------------------------|
| -Minin takahelma 104mk/kpl | - Minin puskuri 208mk |
| -Kolmiopellit MK1/2 68mk/kpl | - Etulokasuoja 184mk |
| -Takakelkka 1250mk | - Etumaski kiiltävä 420mk |
| -Kilpakäyttöön Marinan syljäri 200mk | - Special levikkeet 300mk/sr |
| -Etumattoja/huopapohjaisia, ruskea, tumm. sininen, harmaa, vihreä, punainen. 90mk/kpl. | |

Autoteema; maanantai ja torstai

Puh. 921-711433 ilt. klo 18.00 jälkeen.



MINIMARKET

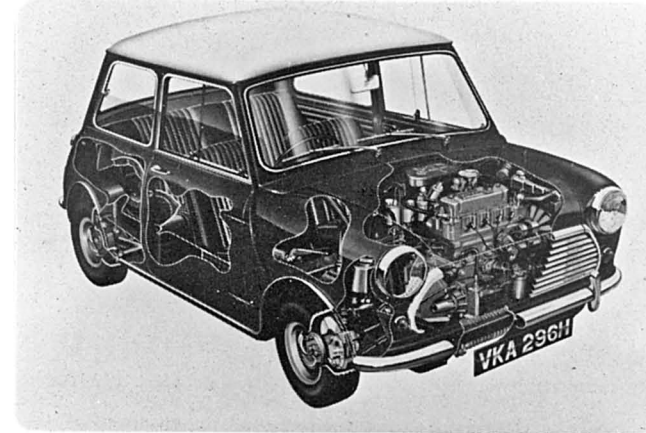
- MYYDÄÄN: Uudet, mustat Wood and Pickett lasikuitulevikkeet.
Hinta 650mk. puh. 931-172845/Timo Virtanen.
- OSTETAAN: Minin kampsiksi, jossa merkinnät EN 40B ja AEG 171,
numero voi olla eri. Ei romuja!
Puh. 931-172845/Timo Virtanen.
- OSTETAAN: Mini Cooper tai Mini Cooper S. Aito!, ei replikkaa.
Puh. k.90-6925382 iltaisin klo 16.00 jälkeen.
t.90-8186117.
- MYYDÄÄN: Edullisesti vanhat Minin etummaisat vedettävät sivu-
ikkunat. Puh. k. 90-311704
t. 90-8186489 Eugeny Fedotov.
- MYYDÄÄN: Mini 1000 -76, punainen. Tiedustelut iltaisin.
Hinta: 6.500,- Puh. 916-83625/Antti Pääjärvi.
- MYYDÄÄN: Mini vm.73. Raisen Ruoste-esto. Varastokatu 6, Turku.
Puh. 921-810354.
- MYYDÄÄN: Mini 850cc -67, punainen, korjauskelpoinen.
Clubman 1000cc vara-osiksi. Koneita 1100cc ja 1300cc.
Tykkivanteet GB:n 10"set ja 165x10 renkaat. Kesä- ja
talvirenkaita. Kaikki kröntissä!!! Edullisesti tosi
ostajalle. Puh. k. 952-81397 klo 16.00 jälkeen.
t. " 293126 Vesa Vikman.
- OSTETAAN: 2 kpl Cosmic MK1 vannetta, 4" tai 4,5" leveät.
Kuva vanteista löytyy jäsenlehdessä No.1/43 1992.
Motoralin vanha ilmoitus.
Puh. 911-83153 Karl-Johan Ohberg.
- M Y Y D Ä Ä N
Minin uudet Dunlop SP4 145-10 renkaat siisteillä norm.
peltivanteilla, maskipeittoja, pohjapanssari, auk.
takasivulasit, peräl. kansi, konepelti, lämm.laite,
mustat helmalistat sekä suom.kiel. korjaamokäsikirjoja.
Myös VAN:in osia.
Puh. k (937) 49908, työ (937) 751240 Jukka Pöri.
- MYYDÄÄN: Mini 1000cm³ -80. Metallia kulta. Hyväkuntoinen.
Tarjouksia.
Puh. 921-501430 Seppo Saarnuo.
fax. " " 518994
- MYYDÄÄN: Ks, viereinen sivu: IRO Poster Art kauppa Minikerhoil-
60 x 42cm kokoisia läpivalaisu kuvia Mini Cooperista.
Hinta on 9.95 puntaa kappale (£=n.7.80mk). Osoite on
sivun alareunassa.

29 May 1992

Mr Timo Salminen
Flvina Finns Mini Club



THE EXCLUSIVE MINI COOPER 'S' CUTAWAY PRINT



ACTUAL SIZE 60 x 42 cm

Dear Mr Salminen

The Mini Cooper 'S' - A Legendary British Classic Car

This superb quality full colour print is now available to the discerning mini enthusiast. Recently commissioned from leading illustrator Paul Bambrick, this unique cutaway illustration has been digitally scanned and printed on high quality art paper to reproduce in exact detail the timeless appeal of the mini.

Please inform your membership of this special offer as there is only a limited availability. Act NOW by completing and returning the order form enclosing a cheque for £9.95 inc postage and packing (Cheques payable to IRO POSTER ART).

Yours sincerely

Mark England
Marketing Manager

PS : In the unlikely event that you are not satisfied with your purchase you can return it within 14 days for a full refund.



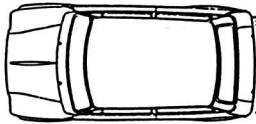
Forssan Pick-Nick: Kai von Frese, innokas Mini-harrastaja löysi tosi mielenkiintoisen auton. Citroen 2CV Pick-Up Farm Line. Käyttää polttoaineena olkia ja kusee (lypsää) alta MAITOA!!!

**Painava
tekijä**



Perkkoniemi 8
30300 Forssa
Puh. 916-1551
Telefax 916-155 755

**NORDMANIN
KIRJAPAINO**



Lehti N:o 4, Aineisto sis. vk 46, ilmestyy vk 50

Mini Club Flying Finns - jäsenlehti, painosmäärä noin 550 kpl. Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja:

Jäsenasiat:

Vastaava toimittaja:

Jarkko Lehtonen

Jukka Pöri

Hannu Lindstedt

Sihteeri:

Toimitus:

Hannu Lindstedt

Timo Salminen

ISSN 0784-2597