



Bernd Thissen - EPA

Auto koiran makuun. Spoon-niminen ranskanbulldoggi poseerasi loikoilemalla kauko-ohjattavan Minin päällä koiranäyttelyssä Dortmundissa. Spoon on koulutettu temppukoira, joka esiintyy myös televisiossa ja elokuvissa.

MINI CLUB FLYING FINNS RY

KERHON HALLITUS

Puheenjohtaja:



Tero Grönfors

Sihteeri:



Marjatta Kaivo-oja

Varapuheenjohtaja:



Timo Salminen

Rahastonhoitaja:



Tiina Jantunen

MUUT TOIMIHENKILÖT

Uudet jäsenet



Jukka Pöri

Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:



Jani Ala-Sipilä

Kotisivujen ylläpito:



Sebastian Kulkula

Kerhotavarat:



Mari Rantanen

Jäsenlehden toimittajat:



Virpi ja Harri Koski

PAIKALLISKOKOONTUMISET

Helsinki Team

Kokoontuu toukokuusta eteenpäin joka kuukauden ensimmäinen **perjantai** klo 18.00 Shell Haaga:lla. Lisätietoja saa Saku Lovér (saku.loven@kolumbus.fi).

Tampere Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo 18.00 - 21.00. 7.11.05 Pirkanhovin kahviossa. 5.12.05 Vehoniemen automuseon kahvilassa. 2.1.06 - 6.3.06 Pirkanhovin kahviossa Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta Saa poiketa kauempaakin !

Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **torstai** klo 19.00 Auranlaakson ABC-huoltoasemalla, Hämeentien varrella Ravattulassa, lähellä Ohikulkutietä Hämeentien ja Kaarinantien risteyksessä. Lisätietoja saa Tero Grönfors,

Lahti Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta

Forssa Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **sunnuntaina** klo.15.00 alkaen Forssan Autokeitaalla. Lisätietoja voi tiedustella Timo Salmiselta

Keski-Suomi Team

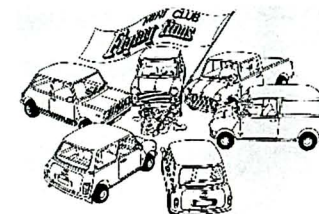
Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistaina** klo 19.00 alkaen Tourulan Neste-huoltamon kahvilassa. Vetäjää kaivataan tännekin.....

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **sunnuntaina** Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin. Lisätietoja voi kysellä Erkki Mätöltä . Porukkaa kaivataan!

Joensuu (Mini Drivers Club Joensuu)

Kokoontumisesta ja muusta toiminnasta saa lisätietoja kerhon kotisivuilta osoitteesta <http://miniclub.sitefactory.fi/>





PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Mennyt vuosi on taas ollut varsin tapahtumarikas käsittäen kevään avajaisajeluita, kesäkokouksia, ratapäiviä ja suuren joukon pienempiä tapahtumia ympäri Suomen. Osallistujia eri tapahtumissa on aikaisempien vuosien tapaan ollut mukavasti ja kiitettävän paljon on tullut tavattua myös uusia harrastajia. Minibuumi siis elää ja voi hyvin edelleen, vaikka viimeistenkin autojen valmistuksesta on kulunut viitisen vuotta. Itsekin saan harvasen päivä puheluita, joissa kysellään mistä voi ja kannattaa ostella Minejä, mistä ja miten niihin saa varaosia, teknisiä kysymyksiä sekä ehkä tärkeimpänä, miten kerhoon voi liittyä.

Tuontiautoista huolimatta tuntuu Minin löytäminen olevan aina vaan vaikeampaa. Projektikuntoisia tietysti löytyy, mutta moni haluaa tänä päivänä hyvässä kunnossa olevan harrastepelin. Harrasteautona Mini onkin varsin kiitollinen kohde, löytyyhän niihin hyvin varaosia, kirjallisuutta ja tietotaitoa. Puhumattakaan siitä ajonautinnosta mihin ei monella isommalla tai tehokkaammalla autolla pääse. Giant killer elää edelleen.

Koska kerhotoiminnassa on kyse yhteisestä harrastuksesta ja yhteiseen hiileen puhaltamisesta, peräänkuulutan taas kerran kaikkia meitä ihan tavallisia kerholaisia osallistumaan eri tapahtumiin sekä myös niiden järjestelyihin. Mikään kun ei itsestään synny ja pienikin työpanos on kokonaisuuden kannalta tärkeää.

Iloisia rakenteluhetkiä sekä Minin että kerhotoiminnan parissa,

Tero

KAIKKI JOUKOLLA JÄÄTÄ SÄRKEMÄÄN !

Tämän vuoden **syyskokous/pikkujoulu** on päätetty järjestää merellisessä hengessä.

Lähtö lauantaina **26.11 klo 21.00** Turusta Viking Isabellalla ja paluu sunnuntaina **27.11 klo 19.50** Turkuun.



Matkaan sisältyy:

Risteily 2 hengen hytissä

Illallinen seisovasta pöydästä (sisältää viinit, oluet ja virvokkeet)

Aamiainen

Kokous (sisältää kahvin ja hedelmät)

Päivällinen seisovasta pöydästä (sisältää viinit, oluet ja virvokkeet)

Kaikki tämä kustantaisi jäseniltä **55 euroa**.

Ilmoittautumiset allekirjoittaneelle ja maksu kerhon tilille viimeistään 9.11.2005!

Tilinumero on 240218-125112 ja mainitse laskussa ”syyskokous”!!!!

HUOMIO! Jokaisen matkalle lähtevän on ilmoitettava minulle syntymäaikansa ja saapuuko junalla.

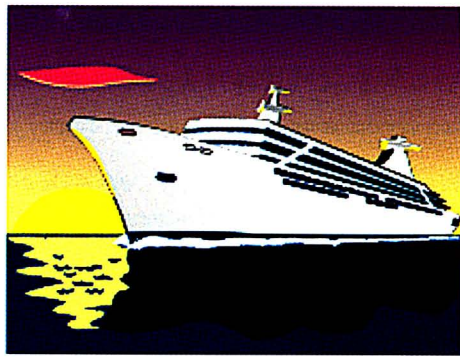
Annan mielellän i lisätiet oja:
KIRSI GRÖNFORS



Valitse itsellesi hyttikaveri ja lähde mukaan nauttimaan ennenkokematonta syyskokousta hyvässä seurassa !

Hyttejä varattu rajoitettu määrä joten varaathan omasi ajoissa.





KOKOUSHUTSU

Mini Glub Flying Finns Ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään
27.11.2005 klo 11 Viking Isabellalla.

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen § 9 mukaiset asiat:

1. Päätetään jäsenmaksun suuruudesta.
2. Vahvistetaan yhdistyksen talousarvio seuraavalle tilikaudelle.
3. Valitaan johtokunnan puheenjohtaja ja kolme (3) jäsentä seuraavaksi kalenteri vuodeksi.
4. Valitaan kaksi (2) tilintarkastajaa ja kaksi (2) varatilintarkastajaa tarkastamaan kuluvan vuoden (2005) hallintoa ja tilejä.
5. Käsitellään muut johtokunnan tai yhdistyksen jäsenten esittämät asiat.

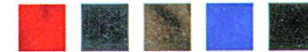
HALLITUS



Toimittajat kiittävät kaikkia jutun
ja kuvien lähettäjiä sekä kiitos
kuluneesta vuodesta.

TILATAAN FLEECETAKKEJA ”MINI CLUB FLYING FINNS” –LOGOLLA !

AIKUISTEN FLEECETAKKIEN VÄRIT, KOOT JA MALLIT



Red 65, navy 28, antracite 98, royal blue 23, black 99! Small, medium, large, x-large, xx-large.
Frontpockets with zip. Drawstring. Antipilling treated.

LASTEN TAKKIEN MALLI ON SAMA, CM- KOOT (104-164), VÄRIT:
MUSTA, PUNAINEN, NAVY, VIININPUNAINEN, ROYAL SININEN JA
METSÄN VIHREÄ

MINI CLUB FLYING FINNS –LOGO TULEE BRODEERATTUNA TAKIN
RINTAAN, VASEMMALLE PUOLELLE, YKSIVÄRISENÄ VALKOISELLA.

TILAUSMÄÄRÄN OLLESSA 50 KPL TAKIN HINTA ON 22,- + POSTIKULUT
(hinnat sis. alv22%, postituskulut määräytyvät lähetyksen painon mukaan, 6,80,-
alle 2kg posti 16 paketti)

MAKSAESSASI TILAUKSESI KEHON TILILLE MUISTA MAINIT A
VIITTEESSÄ ”FLEECETAKKI” JA TILAAJAN NIMI.

TOIMITUSAIKA NOIN 2-3 VIIKKOA VIIMEISESTÄ
TILAUSPÄIVÄMÄÄRÄSTÄ.

TAKKEJA **EI** OTETA PYSYVÄSTI MYYNTIVALIKOIMAAN, TILAISUUS
EI TOISTU!!! (Ainakaan näillä näkymin! ÄLÄ riskeeraa!)

TIEDUSTELUT JA SITOVAT TILAUKSET KERHOMATERIAALIN-
HOITAJALLE

RANTASEN MARILLE 27.11.2005 MENNESSÄ
SÄHKÖPOSTILLA: KERHOMATERIAALI@MCFE.NET TAI

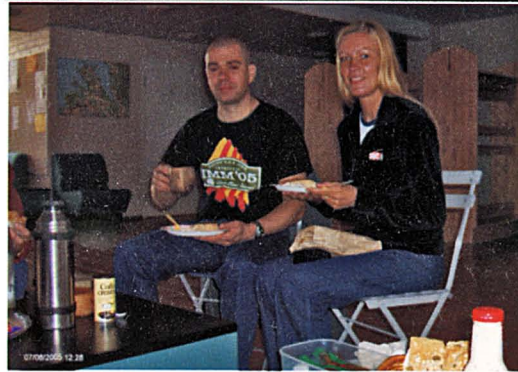
Brittipäivät 7.8.2005

Lepaan puutarhaoppilaitos

Kuvat: Kirsi Grönfors, teksti Virpi Koski



Kyllä Brittipäivillä kuuluu vähäsen ropauttaa. Tosin ei ole tainnut ropista muutamiin vuosiin ?



Tero ja Kirsi Grönfors lounas tauolla jotta jaksaisi katsella taas menopelejä.



Sää parani lounaan aikana ja taas oli mukava katsella tämän vuoden satoa.

Minit Marokossa

Lomareissulla satuimme näkemään Marokossa, Agadirissa tarkemmin, nätin punaisen Minin. Rohkeina suomalaisena menimme jututtamaan omistajaa, nuorehkoa naishenkilöä ja meidän onneksemme hänkin osasi englantia, joten löytyi yhteinen kieli.

Hän kertoi ostaneensa Minin Ranskasta ja sanoi sen olevan ainoan Agadirissa, sitä onko Marokossa muita Minejä ,hän ei tiennyt. Kuulemma vastaan ei ole tullut yhtään Miniä siellä.

Kerhon tarrat vaihto omistajaa, sekä kerhon www osoite. Hän kertoi lähtevänsä kohti Malia , ei tosin Minillä, joten toivotimme hyvää matkaa ja jatkoimme patikointia.

Timo ja Kaija



Löysivät myös uudemman MINI COOPER:in marokon kadulta.

NORDIC MINI MEETING 2005 AHVENANMAA

Kuulimme ensimmäisen kerran Nordic Mini Meetingistä ollessamme IMM2005 Saloussa. Mike ja Tero höpöttivät, että sellaisen vois järkätä taas ja paikkana voisi olla Ahvenanmaa. Ajattelimme, että sinnehän voisi lähteä, kun ei ole edes pitkä matka. Ajankohtana elokuun viimeinen viikonloppu. Se sopi hyvin koska mini kisoja ei ollut sinä viikonloppuna.. Aloimme kysellä muita halukkaita lähti- jöitä ja saimme kokoon sopivan porukan. Meidän porukka lähti kolmella minillä: Päivi Uolevilla (UEJ-896), Kikka ja Juha Travellerilla (ZGX-171) ja Make ja minä Sigmalla.(ZGM-10) kohti Turkuu, missä muut ministit odottivat laivaan pääsyä. Hämeenlinnan jälkeen Topin Tarinatuvalla teimme viime säädökset Kikan miniin. "Sateesta viisi" tuulilasii ja sitten nokka kohti Turkuu. Aine toimi moitteettomasti hirveässä sateessa. Pyyhkijöitä ei tarvinnut käyttää matkalla ollenkaan joten näkyvyys oli hyvä. Vinkkinä muillekin ministeille.



Laivaan tuli yhteensä 10 miniä ja matka kesti noin 5 tuntia ja olimme Långnäsissä yhden aikaan yöllä ja lähdimme Teron joh- tamassa letkassa kohti Eckerön saarta ja Notvikens leirintäaluetta. Tero sanoi, että on kiva lähteä ainoana kasipuolikkaana (ralli kilpurilla) vetämään joukkoa, kun muilla olisi menohaluja enemmän. En viitsinyt kertoa, että jonon perällä pysyi sitkeästi kaksi ei viritettyä kasipuolikasta.

Perillä leirintäalueella saimme avaimet mökkiin ja katsastimme mökin ja heitim- me kamat sisään. Katselimme vähän ympärille, kävimme katsastamassa sossu paikat ja totesimme ne vähän puutteelli- siksi, mutta kyllä se sai kelvata hammas- pesupaikaksi. Vielä yöllä emme tienneet varsinaista minien määrää, mutta joitakin ruotsalaisia oli saapunut paikalle. Menimme nukkumaan koska ajattelimme että olisimme pirteitä huomenna aamulla koska Elli (Kikan koira)herättäisi kum- minkin aikaisin. Se kun oli saanut levätä ihan kiitettävästi matkalla. Aamupesun ja aamupalan jälkeen kier- simme tutkimassa minit ja totesimme että aika vähän on porukkaa. Alpo löyty heti ensimmäisenä ja oli tehnyt taas "Pelle Peloton" keksinnön. Kyllähän minissä täytyy yksi polkupyörä mukana olla, totesi Alpo keksinnöstään. Alpo oli kier- rellyt perjantaina keksinnöllään ympäri Eckeröön saarta. Sitten törmäsin IMM tuttuun Evaan, joka kaikeksi onneksi puhuu suomea, vaihdoin kuulumiset ja kuinka he olivat päässeet takaisin Espaniasta. Ruotsalaisilla oli ollut huonoa onnea mukana Joakimin hieno limusiini oli ha- jonnut juuri ennen satamaa ja se oli hin- nattu lauttaan ja leirintäalueelle toisella minillä. Ministä oli hukunut virrat jon- nekin, ja tätä vikaa pojat sitten aamun korjailivat, Tero konehuoneen puolella ja Make haki meidän autoista varaosia.



Yhdeltä oli tarkoitus tehdä paraati kohti Maarianhaminaa ja venesatamaan, jonne minit ajettiin parkkiin. Siellä minejä oli paikalla 29, kun limua ei vielä saatu käy- mään. Paikalla oli myös yksi ahvenan- maalainen mini, joka oli ihan alkuperäises- sä kunnossa. Kaiken kaikkiaan minejä oli 31 kappaletta 18 Suomesta, yksi ahvenan- maalta ja 11 Ruotsista.



Seuraava tehtävä oli tehdä härdelli keskus- taan. Meidän tehtävä oli etsiä A4 kokoisia lappuja joissa oli minin kuva ja jokin kir- jain/numero tai merkki. Eva ja Mikke oli niitä aamun teippailut paikoilleen. Ajattelimme lähteä niitä etsimään ja huu- della lälläreihin että mitä on löytynyt ja koska mennään syömään. Pääsimme kah- den risteuksen ohi kun tämänti. Nainen ajo Primeransa parkkiruudusta suoraan meidän eteen ja me ei ehditty tekemään mitään kun paukahti. Tästä oli seurauksena käynti Maa- rianhaminan poliisilaitoksella ja selvityksiä kolarista. Onneksi vastapuoli puhui hyvin suomea niin ei tullut kielen kanssa ongel- mia ja minillä pystyi vielä ajamaan.



Halut kilpailuun oli mennyttä ja suruun löytyi jonkinlainen hätä apu Kotipitsasta. Söimme ja lähdimme takaisin leirintäalu- eelle. Jossa suurimmaksi kuvauskohteeksi pääsi minun Sigmani



Iltapäiväkahvihetki

Limu saatiin vihdoinkin käymään ja Make pääsi kiusaamaan ruotsalaisia kysymällä, että miksi mini käy nyt noin hyvin? Siinä on nyt hyviä suomalaisia osia. Joakim lu- pasi tuoda seuraavaan IMM:iin lainatut osat. Pääasia on kuitenkin, että mini käy ja sillä pystyy ajamaan kotiin.



Palkinnot jaettiin, minäkin sain lohdu- tuspalkinnon koska olin treffanut toisen auton. Kilpiluissa oli kaksi joukkuetta samalla pistemäärällä Turku poppoo (Kirsi, Tero, Nisse ja Tuija) sekä Urjalan poppoo (harmi, kun jäi yhteystiedot vaih- tamatta , mutta toivottavasti jälleen jossa- kin kokoontumisessa tavataan), joten Micke teki yhden kysymyksen. Kuinka monta kilometriä he ajoivat kotoa Salou- hun tänä vuonna? Turku poppoo veikkasi lähemmäksi ja voittivat öljyä. Ja toiseksi tulleet saivat vara osia.



Kilpailun voittajaehdokkaat.

Tämän jälkeen menimme saunaan ja grillaamaan. Ilta vierähti nopeasti yöksi ja pienellä porukalla jatkoimme höpinöitä Urjala poppoon mökin vieressä. Kikka yritti saada heidät liittymään kerhoon ja taisi siinä lopulta voittaa. Porukka alkoi olla väsynyttä, joten päätimme mennä nukkumaan.

Aamulla taas samat toimet ja päätimme lähteä ajoissa Maarianhaminaan kiertelemään kun ei ehditty sitä lauantaitekemään. Totesimme kaupungin erittäin hienoksi mutta kuolleeksi. Kaikki liikkeet on sunnuntaina kiinni ja ihmiset poissa kaduilta. Lopulta menimme satamaan odottamaan laivaan pääsyä. Matka meni muuten mukavasti minit kestivät reissun loppuun asti.

Maanantaina kävin kyselemässä peltikorjaamoista, että kuka korjaisi autoni. Savela lupasi ottaa autoni hoitoon, joten vein sen sinne heti illalla ja kerroin mistä voi saada varaosia. Kuukausi vierähti ilman minia mutta nyt se on taas ajossa.. Täytyisi katsastaa enne talviteloille laittoa..



Rattoisin syys terveisin

Mari Rantanen



KUVASATOA NORDIC MINI MEETING 2005

Kuvat: Kirsi Grönfors



Ranskalainen visiitti.

Vaikeuksia.

Olin ilmoittautunut Espanjaan IMM tapahtumaan kesäkuun alkupäiviksi, pitäisiköhän huoltaa autoa, ainakin vaihtaa öljyt, siitä se alkoi. Öljyproppu irti ja öljyt astiaan, mutta mitä ihmettä, magneetissa hirveesti metallia, taidan-kin ottaa koneen pois ja tarkastukseen, mistä metalli on peräisin. Laitoin vaihteiston osiksi, tasauspyörästöä lukuun ottamatta, ei mitään vikaa, ja eikun kasaan. Moottoria en ajanpuutteen vuoksi alkanut purkamaan, koska "hylyssä" oli valmiina tonnin moottori, kyllä sillä yhden Espanjan reissun tekee. Moottori tarkastamani vaihteiston päälle, laitteet kasaan ja koeajolle, tuntui toimivan.

Matkaan ja lisää vaikeuksia.

Perjantai aamuna toukokuun 27 päivä lähdin kohti Turkua, ja kaikki tuntui toimivan. Illalla Tukholmasta pikku hiljaa kohti etelää siinä 85 - 95 vauhtia. Mutta miksi kuulostaa niin kuin vaihteiston ääni olisi voimistunut. Mutta mitäpä tässä vois tehdä, muuta kuin jatkaa matkaa. taidan vaan kuunnella ääniä liian kriittisesti, kun auto tuntuu muuten hyvin toimivan. Malmöstä menin ensikertaa silta / tunneli, ei ollutkaan niin kallista, kuin minua oli peloiteltu, runsaat 32 euroa, Tanska, Saksa, Ranska ja auto se vaan toimii. Maanantaina Ranskassa alkoi öljynpaineen merkkivalo loistaa kirkkaasti ja vettä satoi, kuuntelin taas ääniä, josko vaikka alkaisi kolinaa kuulu-maan, mutta ei kuulunut. Kuitenkin eräällä levähdyspaikalla aloin odotella sateen taukoamista, tai edes pientä helpotamista. Sateen vähän tauottua otin työkalut ja tarkastin paineenrajoitusventtiiliin (jos vaikka on jousi poikki), kaikki OK.

Seuraavaksi irroitin merkkivalon anturin, sormi reijälle ja starttasin (on se vaan hyvä, kun voi konehuoneesta startata), öljyä tirskahti jo käynnistys kierroksilla, joka oli merkinä siitä, että ainakin öljynpainetta oli, laitteet kasaan ja menoksi, voihan johdon ottaa irti, jos alkaa valo häiritseen. Matka jatkui ja maisemat vaihtui. En ajanut moottoriteitä, koska paljon enemmän oli nähtävää pienempien teiden varrella ja moottoritiet ovat yleensä maksullisia. Mutta sitten se tapahtui. Lähtiessäni Le Donjonin pikku-kylästä loivaa ylämäkeä ja vaihteissani isompaa vaihdetta, kuului vaan rusahdus ja meno loppui. Ensimmäinen ajatus oli, että tasaus-pyörästö hajosi, ainoa osa jota en ollut tarkastanut.

Työmaa.

Auton peruuttelin tien sivuun lievää alamaata ja ajattelin, jos vaikka 200 - 300 metrin päässä olevalla huolto- asemalla olisi joku, vaikka ohi ajaessani asema näytti jo olleen suljettu. Lähtiessäni kävelemään huomasin talon pihassa naisen ja kaksi miestä jotka neuvottelivat jostakin asiasta. Menin heidän luokseen ja aloitin selittämään olemattomalla englannillani "car broken" ja osoittelin tielle päin, ei mitään vaikutusta, vinkkasin heidät tien laitaan, osoitin autoani pyöritin päätäni ja tein käsilläni niin kuin ohjausliikettä, ei vaikutusta. Sitten sytytti, soiton ystävälleni Tampereelle, jonka tiesin muutaman sanan ranskaa osaavan. Selitin ystävälleni, että kysyisi Ranskalaisilta, jos olisi paikka jossa voisin autoani itse korjata, joka vastasi: ettei ala vähällä ranskan taidolla puhelimessa asiaa esittämään, mutta hän antaa Eijan puhelin-numeron, hän osaa hyvin ranskaa.

Soitin Eijalle ja taas selitin saman asian ja sitten annoin puhelimen Ranskalaisrouvalle. Hetken he keskustelivat, sitten rouva antoi puhelimen minulle. Eija selitti minulle, että rouva näyttää paikan, jossa voin aloittaa autoni korjaamisen. Paikka oli kyseisen perheen portin pielessä, noin 5 metriä ajoradan reunaviivan ja pensasaidan välissä, siinä oli Minin parkki- / korjaamopaikka seuraavat lähes 4 vuorokautta, vaikka en sitä vielä silloin tiennyt.



Hommat alkoivat ja niin kuin luulin tietäväni missä vika, tasauspyörästön tarkastuksella. Ei muuta, kun irroittamaan moottoria. vaikka onkin fiippikeula on se turkasen painava nostaa (yli 150 kiloa) sieltä paikaltaan, varsinkin tämänöisen eläkeläisen, kun ei ollut mitään nostovehkeitä, niin kuin kotona. Moottori irtosi samoin vetopyörästön koppa, mutta turhaa kaikki, tasauspyörästö loistavassa kunnossa. Tässä vaiheessa iltaa oli jo melkoisen pimeä ja talon isäntä oli useaan otteeseen käynyt työmaatani katsoimassa. Nyt isäntä, Patrice nimeltään osotti käsimerkein ja ranskaa puhuen, että nyt syömään ja nukkumaan. Osoitin kädelläni työmaata ja näytin niin kuin kantamisliikettä, Patrice heilautti käsiään, jonka käsitin tarkoittavan anna olla siinä vaan. Kaivoin kevytpeitteen autosta, jolla työkalut ja osat peittelin ja ajattelin mitähän siinä on aamulla, kun aloita vian etsimisen.

Mikä siinä muu auttoi, kun mennä taloon sisälle, jossa rouva Brigitte osoitti erästä ovea ja sanoi sanan dush ja huomasin, että pöytä oli katettu neljälle henkilölle. Patricella ja Brigitellä on 8 vuotias Orlane tytär. Kävin suihkussa jonka jälkeen oli ruokailuhetki, taisi olla lehmänlihaa, mutta hyvää oli. Aioin lähteä autoleni, jossa oli tarkoitus nukkua, mutta Patrice tarttui hihasta ja alkoi osoitella yläkertaa. Noudin makuupussini autosta ja seurasin talonväkeä yläkertaan, siellähän oli vierashuone minua odottamassa. Isäntä piirteli paperille herätyskellon kuvan, jossa viisarit osoittivat kello seitsemää, näytti paperia minulle, nyökkäsin, koska kuvittelin sen tarkoittavan, että he heräävät kello 7. Aamulla seitsemän aikaan kömmin alakertaan jossa oli aamukahvipöytä katettuna. Aamukahvit juotuani, painelin ulos kauniina tiistai aamuna jatkaakseni illalla aloittamaani vian hakua.

Siinä kytkinkoppaa purkaessani, Patrice isäntä tulee luokseni ja irroittelee avainta avain renkaasta ja vinkkaa minua seuraamaan. Hän neuvoo minulle, miten talon ovi avautuu ja sulkeutuu ja työntää avaimen käteeni, hypää autoonsa ja lähtee työhönsä (luultavasti vanhainkodissa töissä). Hetken kuluttua myös Brigitte ja Orlane hyppäsivät Peugeottiin ja poistuivat. Brigitte luultavasti on opettaja, koska hän näytti itseänsä ja sanoi "teacher" ja nosti kätensä kämmen alaspäin noin metrin korkeudelle. Siinä minä suomalainen kielitaidoton Euroopakiertäjä olin Le Donjonin laidalla koko talo hallinnassani.

Vian haku jatkui ja löytyihän se, kytkinlevystä oli "boorit" lähteneet, olipa yksinkertainen vika, ei olisi tämän takia tavinnut moottoria irroittaa. Mutta mistä kytkinlevy? Kävelin huolto-asemalle ja aloin tiedustella aseman vanhalla herralta, tietääkö seudulla yhtään Minin omistajaa. Yksinkertaista selvittää suomenkielellä täysin ranskankieliselle. Sain selville, Vichyssä 40 kilometrin päässä lähin, ei apua. Ei muuta kun soittamaan Suomeen, Ketosen Tapsalle. Kerroin Tapsalle tarvitsevani ihan vaan tavallisen Minin kytkinlevyn. Tapsa alkoi asiaa hoitelemaan, tilasi minulle levyn Mini-Manian Andreaxelta Oldenburgista. Rahti kyllä olisi n.70 euroa, mutta levy olisi seuraavana päivänä minulla, suostuin siihen, pääsihän jo seuraavana päivänä jatkaamaan matkaa. Aloin kasailemaan ja putsailemaan osia, ja mitä peijoonia, miksi tää urapyörä kampiakselilla lonksuu, onpas laakerissa väljää. voi hitsi, siinä moottorin vaihto operaatiossa kotona, olin laittanut 1,3 moottoriin kuuluvan urapyörän tonniseen moottoriin, laakerissa noin 3 millimetrin ero. Nyt selvisi, mikä hajoitti kytkinlevyn, ei tule kaikki selvin päin mieleen, kun näitä osia sekoittelee. Kytkinlevy oli tulossa, olisin tarvinnut myös hammaspyörän.

Taas puhelin nuvottelu Tapsan kanssa (Tapsaan turvaudun ongelmieni kanssa). Neuvoi tekemään jostakin pellistä laakerin pyörän sisään, mutta eihän minulla semmoista peltiä ollut mukana. No mikäs muu, kun kävelin huoltoasemalle kyselemään 1,5 millistä peltiä, yhtä helppoa, kuin kysellä lähintä Mini omistajaa. Huoltiksen isäntä antoi Ranskalaisen rekisterkilven, vahvuus oikea, mutta kestääkö, kun on alumiinia. Tapsalle taas soitto, kuinka ratkaitaan ongelma. Ja taas löytyi apu Kiikasta, Espanjaanhan on tulossa

Suomalaisia, jospa joku toisi tonnisen hammaspyörän. No niin, sitten soitto Lönnqvistin Makelle, joka lupasi tallista mennä sen pyörän ja tarpeelliset levyt pyörän kumpaakin päähän kaivelemaan. Eikä aikaakaan, kun Make soitteli osien löytyneen ja hän ne Salouhun mukanaan tuo, kun minä vaan sinne jotenkin pääsen. Nostelin moottorin paikoilleen ilman "kaavelia" ja vauhtipyörää, paljon kevyempi, ainakin 10 kiloa ja aloin valmistamaan laakeriholkkia rekkarikilvestä.

Huoltoaseman omistaja poikkesi myös minun korjaamoani katsomassa, poistui päätään pyöritellen ja tuli muutaman minuutin päästä asemalla työssä olevan asentajan kanssa vilkkaasti ranskankieltä puhuen ja hymyillen, olinhan minä varmaan vähän naurettava risaisissa haalareisani. Talonväki tuli kotiin, Patrice touhusi puutarhassa ja Brigitte rouva ja tytär omissa puuhissaan ja minä Minin kimpussa. Luovutin avaimen isännälle, koska kuvittelin seuraavana päivänä jo olevani matkalla Salouhun.

Illalla taas suihku ja ruokailu ja yritin selittää, että olisin jo keskiviikkona matkaa jatkamassa. Suihku teki kyllä hyvää, oliha päivä ollut kuuma, ainakin 30 C astetta, eikä työmaallani mitään estettä etelän suuntaan. Keskiviikkoamu koitti muutoin samanlaisena, paitsi että, koko perhe oli kotona. Patricella oli vapaapäivä ja Brigitte jäi kotiin Orlanen kipeän vatsan takia ja minä odottelin pakettia. Odottelin koko päivän ja perhe olisi minut päivällä jälleen ruokkinut, mutta selitin, että minun on pakko omia ruokiani autosta nautittava, kun olivat vielä jotakuinkin syötäviä. Ei tuonut DHL pakettia keskiviikkona.

Taas soittelemaan Ketoselle, joka alkoi aamupäivällä selvittämään paketin kohdaloa. Koitti torstai aamu, aamupäivällä Tapsa soitti ja kertoi Suomen DHL:stä kysyneensä pakettiani, jossa oli kerrottu, että paikalla oli käyty, mutta ketään ei ollut paikalla. Sehän ei pitänyt paikkaansa, talo oli täynnä väkeä, jonka kerroin Tapsalle. Eipä aikaakaan, kun Tapsa taas soitti, nyt selitys oli se, että osoite oli epätarkka, kun oli vain talon nimi osoitteena, mutta kylässä osoitteet olivat talojen nimiä, koska teiden nimiä ei ollut. Paketti oli kuulemma ollut Lyonissa 140 kilsan päässä jo keskiviikko aamuna. Tässä vaiheessa totesin, ettei ainakaan DHL:n palveluihin kannata luottaa. Taas Tapsaa apuun, neuvottelemaan Andreaksen kanssa, en maksaa 24 tunnissa lähettäjältä vastaanottajalle, kun ei pidä DHL:n lupaukset paikkaansa.

Torstai iltana "pyysin" Patricea soittamaan DHL Lyon, tuleekohan pakettia koskaan. Pyytäminen tapahtui siten, että hain perheen vanhasta englantti - ranska sanakirjasta sanoja, esim ask, ja kirjoitin ranskan sanan paperille. Lause oli "Demande DHL Lyon quand paquet ici". Ainakin isäntä soitti ja ymmärsin, että paketti on minulla perjantaina. Torstai iltana olinkin talossa oikein juhlapöydässä, koska Brigitte rouvan vanhemmat tulivat vierailulle. Joka ilta olin perheen kanssa ruokailemassa ja viiniä olisin ruokajuomaksi saanut, tyydyin kivennäisveteen, kuten talon naisväkikin, isäntä joi viiniä, jota hän laimensi kivennäisvedellä. Patonki tuntui olevan jotenkin ruokailun tärkeä osa, Patrice tuli joka päivä töistä patonki kainalossa.

Niin koitti perjantai ja kytkinlevy kello n.14.20. se DHL:n lähettäjältä vastaanottajalle 24 tunnissa, oli tässä tapauksessa 72 tuntia. Oli aika tylsiä päiviä päivystä, kun ei tiennyt tuleeko paketti, vai ei. Illat meni mukavasti, kun oli "puhekavereita" HEH HEH.

Torstaina kaivelin jotakin ojaa, johon laudoitettiin aidan perustusta varten betonilaudoitus. Perjantai aamuna piti olla Saloussa klo 9, mutta lähdin Le Donjonista klo 16.

Matka jatkuu.

Lauantai aamuna olin Saloussa klo 5.00 ajettuani 907 kilometriä 13 tunnissa, pidin vain Pyreneillä yhden kahvitaun. Aamupäivällä taas remonttia. Se minun valmistamani alumiiniholkki oli atomeina öljyn joukossa. Makelta sain pyörän ja levyt, jotka vaihdoin, samoin kytkinlevyn, jossa oli jo käytön jälkiä. Uusi öljynpatsari ja uudet öljyt, myös uuden öljynpaineen merkivalon anturin vaihdoin, nyt sai remontit riittää



Kotimatka.

Toiset saavat kirjoittaa kokemuksista Saloussa ja nimenomaan Sangulissa, joka oli hienoin IMM paikka, jonka minä olen kohdannut. Ajelin pikkuhiljaa Andorran kautta kohti Saksan Bonna, jossa yövyin eräällä ystävälläni pari yötä. Hänen luonaan vaihdoin Miniin vielä öljynsuodattimen. Lähellä Osnabrukia oli ruuhkassa moottoritiellä 2 1/2 tuntia, mutta kyllä sekin siitä selvisi. Auto toimi koko matkan kotiin moitteettomasti, paitsi että kun matkamittari vaihtoi kilometrejä 40 000, siihen se jämähti Tanskassa 60 kilsaa ennen Helsingöriä. Matkaa koko reissusta tuli noin 6600 kilometriä ja kesti noin 3 viikkoa. 17

Faktat.

Ensinnäkään ei kannata sanoa, ettei voi lähteä, kun ei osaa kieliä. Tuntuu aina pärjäävän. En vielä osaa muuta ranskan sanaa, kuin merci, ja Orlane sanoo hienosti kiitos ja Lempäälä.

mutta kukaan ei osannut sanoa niin helppoa sanaa, kuin Alpo.

Ja sitten Ranskassa on hienoja ja vieraanvaraisia ihmisiä. Ei puhuttakaan, että olisivat ottaneet mitään korvausta minun 4 vuorokauden ylläpidostani.

Olimme kuin veljeksiä Patricen kanssa, koska meillä oli saman näköisiä koles-terolilääkkeitä.

Sitten ne miinukset. Ainakaan en voi suositella DHL:llä tavarankuljetta- jaksi. Ei pidä aikataulut paikkaansa, eivätkä puhu totta, mikä mielestäni olisi ollut tärkeää minunkin tapauksessani. Tunnustaa, että paketti tuodaan, mutta vasta kolmen päivän päästä. Ei olisi auton vieressä tarvinnut päivystää, olisi voinut vaikka tutustua Le Donjonin pikkukylään.

Kirjoitteli

Alpo, Autolla OES-62 seikkailut



IMM 2006
Puolan Cieniawa
www.IMM2006.org

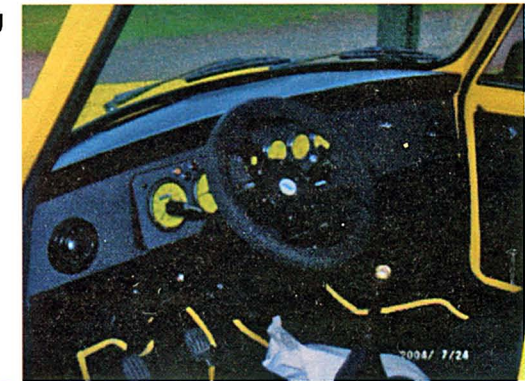
IMM 2006
come to see poland



Mini Klub Polska
www.mini.org.pl

Ennakkotieto !!! IMM 2007 järjestetään
Tanskan Roskildessa!!

1. **AUTON MALLI**
Morris Mini 1000
2. **VUOSILUKU**
1978
3. **REKISTERINUMERO**
UJT-297
4. **OMISTAJA JA PAIKKAKUNTA**
Kari Ahonen, Pori
5. **KUINKA KAUAN NYKYISELLÄ OMISTAJALLA ?**
Vuodesta 1992
6. **AUTON MONESKO OMISTAJA ?**
jokunen
7. **KÄYTTÖ- VAI KESÄAUTO ?**
Kesäauto
8. **MOOTTORIVIRITYS ?**
Moottori 1380cc,
276 nokka-akseli, Hif 44 SU
9. **KILOMETRIT VUODESSA ?**
2000 - 5000 Km
10. **AUTON ERITYISPIIRTEET ?**
Sisustus.





News

MINICOOPER
2005

Lyhyesti

Kaikille Minejä viritäville tiedoksi, että **Weber DCOE** kaasuttimia löytyy varastotavarana.

Huom! Kaasuttimet ovat **UUSIA!**

Legendaarinen BMC:n kilpatali oli monessa suhteessa aikaansa edellä, Team vaatteet olivat silloin jo arkipäivää.

Silloin käytetyistä kilpatalin **Dunlop team** takista on valmistettu identtinen uustuotanto versio, joka on tarkka kopio alkuperäisestä. Kiinnostuneet voivat ottaa yhteyttä EuroRacingiin.

EuroRacingin internet sivuille on avattu uusi osasto **Pit Stop**. Täältä löytyy edullisia poistotuotteita myös Mineihin. Osoitehan on www.euroracing.fi

Vaikka tämä News kertoo viritysosista, niin Minin vakio osien tuonti toimii kuten ennenkin, eli tavaraa tulee ja menee. Kiitos kuluneesta vuodesta kaikille asiakkaillemme.



PIPER CAMS



PIPER nokka-akselit

Tuotevalikoimamme on laajentunut PIPER nokka-akseleilla, jotka on tarkoitettu niin kilpailu-, kuin siviilikäyttöönkin. Englantilainen PIPER on viritysnokka-akselien valmistajana melkoinen uranuurtaja. Yli 40 vuoden kokemus ja yhteistyö eri autourheilulajien huipputallien kanssa on tehnyt PIPER -nokka-akseleista yhden johtavista merkeistä. PIPER -nokka-akselivalikoima on erittäin laaja. Voit hankkia pelkän viritysnokka-akselin, tai niin sanotun kitin, joka pitää sisällään nokka-akselin lisäksi myös venttiilijouset, seuraajat ja joissain tapauksissa säädettyä nokkapyörän. PIPER -tuotelinjaa sisältää myös jakohihnat kilpailukäyttöön, venttiilijouset sekä venttiilijousten hatut.



EuroRacing

www.euroracing.fi

Euroracing
Lahelantie 7
04300 TUUSULA

TEL: +358(0)9-274 4460

FAX: +358 (0)9-2744 4666

Sähköposti: info@euroracing.fi

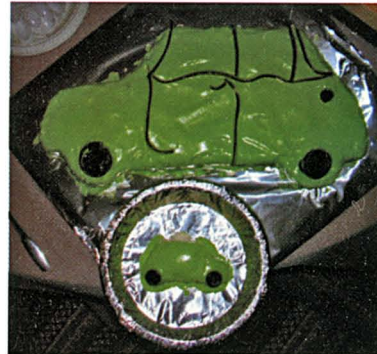
Tampere Team saunailta 24.9.2005



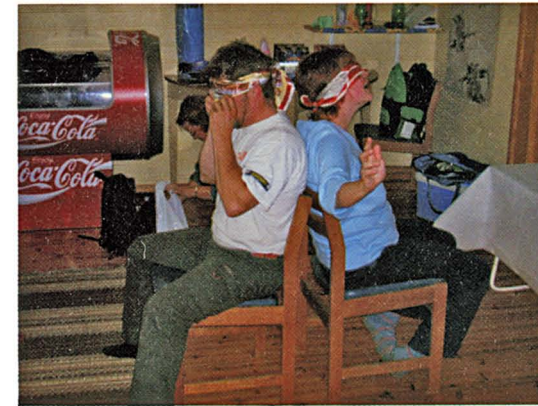
Tätä pariskuntaa saa koko Tampereen Team kiittää saunailtojen järjestämisestä.

Kiitos Tiina ja Tapsa

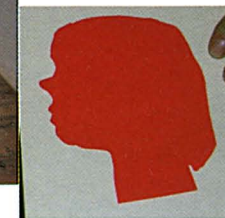
Tämän Mini kakun meille leipoi Mira Jokinen.



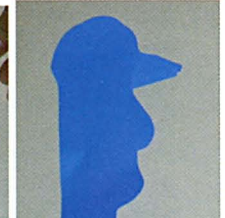
Saunailtan aloitimme tervetuloa lasillisella ja sen jälkeen joimme kahvit ja söimme herkullisia kakkuja (kolmea sorttia).



Hei mä en näe mitään !
Ei se mitään. Paperi ja sakset käteen ja leikkaa selkänaapurin muotokuva.



Tiina

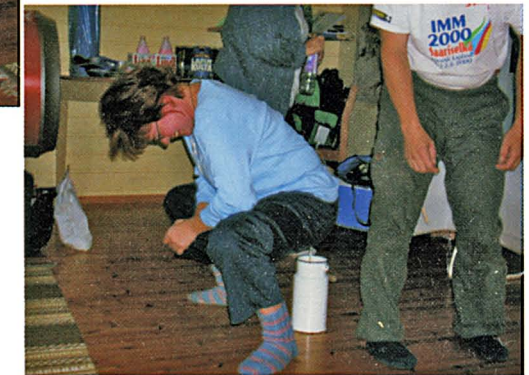


Tapsa jolla on lippalakki



Ongella ollaan.

Hei! Tää piti olla yhteinen onkiretki.



Mukana olioita tämä kaksikko on aina leikittänyt ja kuinka ollakkaan tällä kertaa olikin heidän vuoro.

Hauskojen leikkien jälkeen olikin jo vuorossa naisten sauna ja miehet saivat jäädä rupattelemaan.

Miesten mennessä saunaan laitettiin salaattipöytä kuntoon. Salaattia, patonkia, kasvisdippejä, sipsiä ja makeista sekä uusi kierros kahvia ja kakkua. Kyllä siinä mahareppu sai monen moista

Olihan sillä Tapsalla hihassa tietenkin meille muille tietokilpailu. Arpoja sai myös illan aikana ostaa jolla sitten korvattiin paikan vuokra. Palkinnot olivat hienoja. Loppuilta sitten rupateltiin niitä näitä ja puolen yön aikaan olikin jo kotiin lähdön aika.



Rekisterissä olevat Minit

Ensimmäisen kerran oli vaikeuksia saada Minien (oikeiden) rekisteröintimäärää täsmäämään. Morris Minit ja Austin Minit sekä Sevenit löytyivät tietenkin helposti, mutta uudemmat (-70 luvulta alkaen vain Mineiksi rekisteröidyt) onkin nyt ovelasti sotkettu nimikkeen Mini alle. Nimike jakautuu seuraavasti, jos oikein ymmärsin;

1. Mini ,joka jakautuu Mini
Mini Cooper molemmat BMW:tä
2. Mini Mini , joka lienee oikea (rekisteröity ennen 2001)
3. Mini määrittelemätön , jonka oletin olevan myös oikean koska rekisteröity ennen 1999.

Outoa on sekin,että Austin Minejä on tullut lisää +7 kpl ja Morris Minejä on tullut +4 kpl lisää ja vielä yksi Austin Sevenkin. Eniten ”lisääntyi ” Mini nimikkeen alaiset eli +32 kpl !
Tietenkin olisi mukavaa, jos tilasto pitäisi paikkansa, mutta hieman epäilen kuitenkin.

Katsellaan taas ensivuonna , mitä tilastot kertovat.

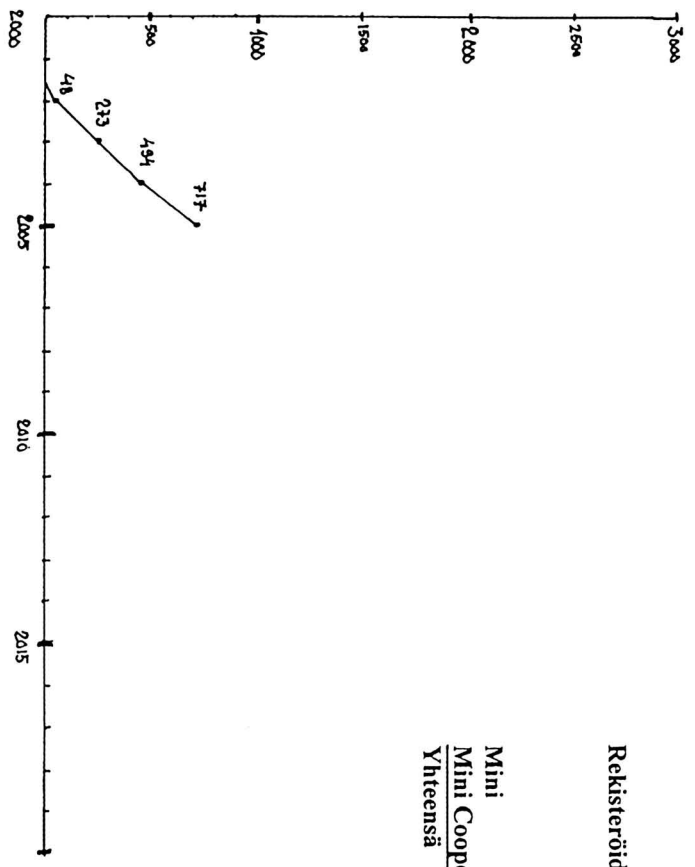
Ps Uutena olen ottanut myös BMW Minien rekisterissä olevat määrät.

Rekisterissä olevat BMW Minit

Rekisteröityjen BMW Minien määrä ko vuoden lopussa.

Rekisteröidyt autot vuoden 2004 aikana. Tilanne 31.12.2004

Mini	54	kpl
Mini Cooper ja S	169	kpl
Yhteensä	223	kpl



by T. Oksanen

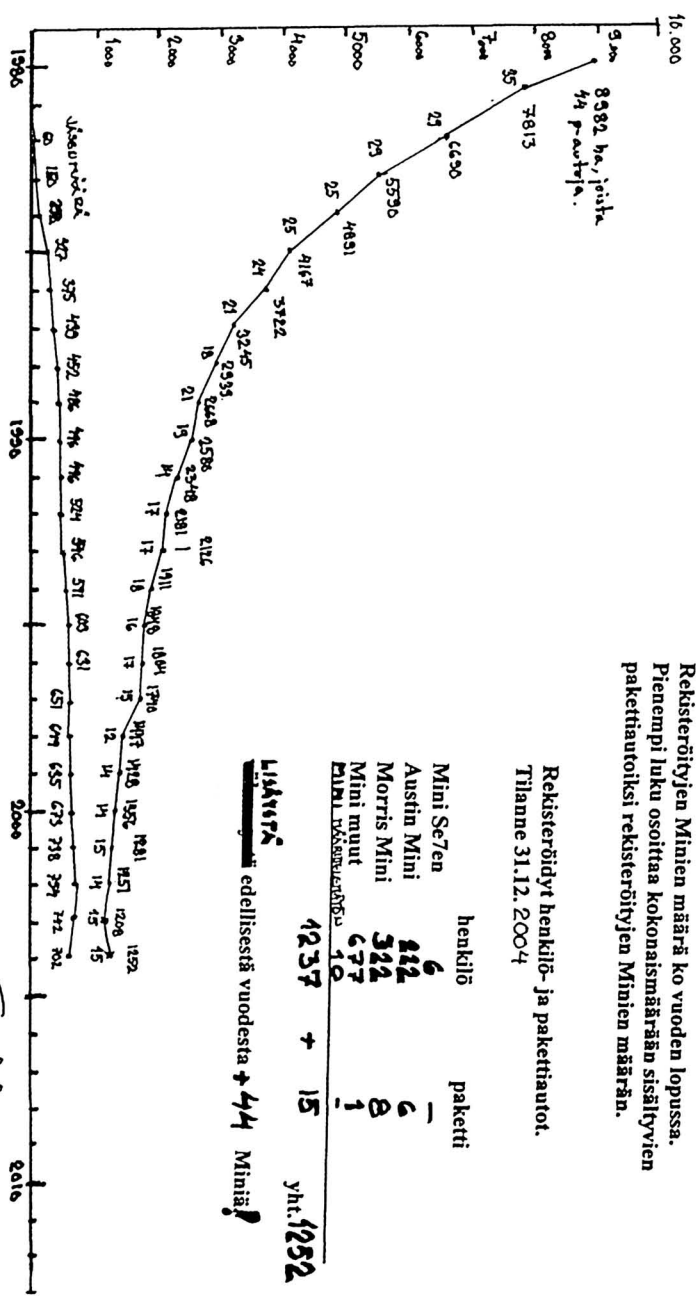
REKISTERISSÄ OLEVAT MINIT

Rekisteröityjen Minien määrä ko vuoden lopussa.
Pienempi luku osoittaa kokonaismäärään sisältyvien pakettiautoiksi rekisteröityjen Minien määrän.

Rekisteröidyt henkilö- ja pakettiautot.
Tilanne 31.12.2004

	henkilö	paketti	yht.
Mini Se7en	6	-	
Austin Mini	412	6	
Morris Mini	322	8	
Mini muut	677	1	
Yhteensä	1417	15	1432

Lisäyksenä edellisestä vuodesta +44 Minia!



by T. Oksanen

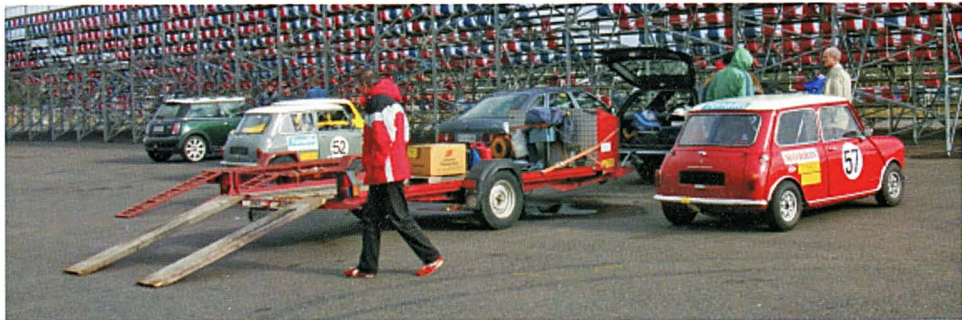
SYYSRATAPÄIVÄ 1.10.2005



ALASTARO

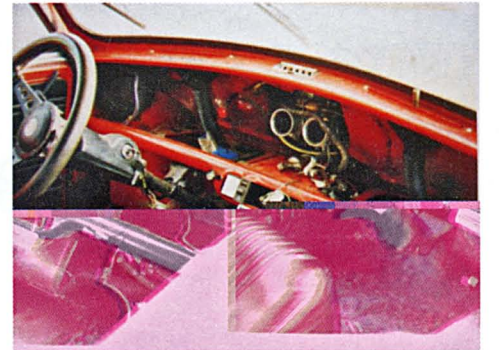


Syysratapäiville saapui noin 30 miniä



Kuvasatoa vuosien takaa

Kuvat: Timo Virtanen



Mini jossa oikeaoppisesta Weber asennuksesta, kuski voi helposti nenällään ja korvillaan todeta seosten oikeellisuuden !



← Asuntoauto Vani ↑ Ratavani



Tuloksia

Lahti Historic Rally

	Luokka sij.	Yleis.kilp.sij.
Esa Laine / Pentti Ritari Morris Cooper IkaB1(enin.1150cc)	2.	41.
Hannu Laakso / Jarkko Lehtonen Austin Cooper S IkaB2(enin.1300cc)	1.	26.
Gordon Cameron / Sheila Grimshaw (GB) Morris Cooper Ika B2		Keskeytti Ek9 vaihdelaatikko vikaan.

LINNO Historic-Ralli

	Luokka sij.	Yleis.kilp. sij.
Tero Grönfors / Kirsi Grönfors Austin Mini Ika1(enin.850cc)	4.	82.
Kaj Holmström / Aki Tiihonen Morris Cooper S Ika2(enin.1150cc)	4.	41.
Kari Erkintalo / Merja Erkintalo Austin Cooper Ika2(enin.1150cc)	9.	73.
Esa Laine / Antti Härkönen Morris Cooper Ika2(enin.1150cc)	14.	85.
Hannu Laakso / Jarkko Lehtonen Austin Cooper S Ika3(enin.1300cc)		Keskeytti Ek2 voimansiirtoon.

Rantaralli peruttu



SARJATILANNE

Sijoitus:

9. Hannu Laakso	53 pist.
20. Esa Laine	43 "
23. Kaj Holmström	41 "
45. Tero Grönfors	26 "
64. Matti Hiltunen	16 "

Sijoitukset (nitroluokassa):

6. Esa Laine	43 pist.
7. Kaj Holmström	41 "
19. Matti Hiltunen	16 "

Tsemppiä tuleviin rallikisoihin, kyllä pienellä pääsee rännejä pitkin helpommin kuin isolla.



Rata tuloksia

Historic Grand Race, Ahvenisto

Luokka GTS F/D

	1. Lähtö	2.lähtö
Tapani Laurinen Austin Cooper S	1.	1.
Yngve Gustavsson SVE Morris Cooper S	2.	11.
Kari Erkintalo Austin Cooper	3.	3.
Magnus Reh binder SVE Morris Cooper	10.	5.

Luokka GTS G/D

Ilkka Lindstedt Austin Cooper S	2.	2.
---------------------------------	----	----



Rata tuloksia

Kerhokilpailu, Alastaro

Luokka GTS F/D

		1. Lähtö
Tapani Laurinen	Austin Cooper S	1.
Kari Erkintalo	Austin Cooper	3.
Jyri Hollmen	Morris Cooper	4.

Luokka GTS G/D

Ilkka Lindstedt	Austin Cooper S	1.
-----------------	-----------------	----

Sarjatilanne

Historic Erikoisvakio/GTS F/D				Loppu pisteet
Sij.	Nro.	Nimi	Auto	
1	52	Tapani Laurinen	Austin Mini Cooper S '65	63
2	50	Jari Tabell	Triumph Spitfire 4 '64	53
3	57	Kari Erkintalo	Morris Cooper S '65	42
4	44	Tero Mikkonen	Ford Consul Cortina '64	40
5	56	Jukka Selenius	Austin Healey Sprite MkIII '65	35
6	55	Jyri Hollmén	Austin Mini Cooper '64	21
7	53	Henrik Weiner	Ford Anglia 1200 Super '65	8
	51	Ilkka Ojala	Morris Cooper S '65	

Historic Erikoisvakio/GTS G/D				Loppu pisteet
Sij.	Nro.	Nimi	Auto	
1	74	Ilkka Lindstedt	Austin Cooper S '64	62
2	77	Kai Hedberg	NSU 1200 TT '67	54
3	72	Kai Reunanen	Ford Escort GT '69	45
4	75	Petri Koski	Renault 8 Gordini '70	37
5	76	Simo Ojainmaa	NSU Prinz 1000 TTS '67	36
6	70	Reijo Halonen	Sunbeam 900 '70	35
7	86	Pekka Huotari	Fiat Abarth 1000 '70	32
8	73	Jukka Kovanen	Fiat 128 '74	11
9	79	Sakari Vuori	Ford Escort 1300 GT '70	11
	71	Jaakko Känsälä	Sunbeam 900 '70	
	78	Kari Olkinuora	Sunbeam Imp '68	



tuloksia

Kemora

1.Lähtö

- 1 Janne Havinen
- 2 Henry Tanskanen
- 3 Jani Mäkilä

2.Lähtö

- 1 Jani Mäkilä
- 2 Janne Havinen
- 3 Henry Tanskanen

Ahvenisto

- 1 Jani Mäkilä
- 2 Janne Havinen
- 3 Henry Tanskanen

- 1 Henry Tanskanen
- 2 Janne Havinen
- 3 Jani Mäkilä

MINI TONNI CUP-PISTEET (epäviralliset)

Sij.	Nro	Nimi	Yht.
1	1	Jani Mäkilä	455
2	4	Janne Havinen	437
3	2	Henry Tanskanen	423
4	9	Matti Luomanperä	267
5	6	Markku Kivinen	254
6	11	Sami Erkkilä	227
7	3	Jouni Eskola	225
8	5	Aimo Hieta	208
9	21	Toni Holmala	206
10	12	Jouni Lempinen	159
11	40	Tuukka Heiman	150
12	45	Marko Kuusisto	141
13	14	Riku Rinne	129
14	33	Lauri Riekkola	99
15	28	Vesa Uuspelto	90
16	18	Mika Hämäläinen	76
17	31	Markku Lönqvist	75
18	20	Jukka Oja	74
19	32	Matti Riekkola	65
20	70	Ville Parri	62
21	15	Ismo Torppa	60
22	30"	Jyrki Louhi	55
23	37	Göran Jahn	50
24	34	Jesse Nieminen	35
25	19	Niko Ostrow	32
26	17	Kaj Tarvainen	25
27	27	Timo Moilanen	25
28	22	Juha Lammela	22
29	25	Mauno Mäkelä	16
30	30	Mari Rantanen	11
31	22"	Eero Lammela	10



Team-pisteet MINI TONNI 2005 (epäviralliset)

Sij.	Team	Kuljettaja	Yht.
1	West-Coast driver's club	4 Janne Havinen	704
		9 Matti Luomanperä	
2	Red & White Racing	1 Jani Mäkilä	682
		11 Sami Erkkilä	
3	Minister Racing Team	3 Jouni Eskola	648
		2 Henry Tanskanen	

TOP 10 kilpailussa ajettu kierrosaika

Ahvenisto

aika	kuljettaja	kierros	pvm
1:37.674	Jani Mäkilä	5	29.5.2005
1:37.973	Henry Tanskanen	6	29.5.2005
1:37.990	Janne Havinen	5	29.5.2005
1:38.252	Markku Kivinen	5	29.5.2005
1:38.619	Matti Luomanperä	6	29.5.2005
1:38.650	Sami Erkkilä	5	29.5.2005
1:38.804	Kimmo Joutvuo	3	24.8.2002
1:38.838	Jouni Lempinen	3	29.5.2005
1:39.091	Jouni Eskola	4	28.5.2005
1:39.154	Teresa Huupponen	3	30.5.2004



TOP 10 kilpailussa ajettu kierrosaika

Alastaro				Jurva Botniaring			
aika	kuljettaja	kierros	pvm	aika	kuljettaja	kierros	pvm
1:35.329	Pekka Pohjanperä	2	6.10.2001	1:27.359	Pekka Pohjanperä	3	22.7.2001
1:36.030	Henry Tanskanen	9	15.5.2005	1:27.645	Kimmo Joutvuo	3	15.9.2002
1:36.377	Markku Kivinen	8	15.5.2005	1:27.708	Jouni Eskola	3	13.9.2003
1:36.628	Jani Mäkilä	5	14.5.2005	1:27.787	Jani Mäkilä	8	19.6.2004
1:36.742	Kimmo Joutvuo	9	29.9.2002	1:27.806	Janne Havinen	7	19.6.2004
1:36.826	Timo Pitkäniemi	10	29.9.2002	1:27.850	Henry Tanskanen	5	19.6.2004
1:36.906	Jouni Eskola	3	4.10.2003	1:27.872	Markku Kivinen	5	19.6.2004
1:36.976	Janne Havinen	3	15.5.2004	1:27.914	Aimo Hieta	3	13.9.2003
1:37.094	Aimo Hieta	2	4.10.2003	1:27.966	Samuli Tuominen	5	19.6.2004
1:37.357	Oskar Pallas	5	15.5.2005	1:28.037	Timo Pitkäniemi	2	8.6.2002

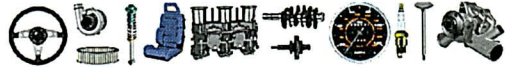
Veteli Kemora				Virtasalmi Motopark			
aika	kuljettaja	kierros	pvm	aika	kuljettaja	kierros	pvm
1:26.483	Sami Erkkilä	4	14.8.2005	1:50.324	Timo Pitkäniemi	8	19.5.2002
1:26.591	Janne Havinen	5	14.8.2005	1:51.170	Sami Wasström	2	19.5.2002
1:26.935	Jani Mäkilä	9	14.8.2005	1:51.229	Kimmo Joutvuo	2	19.5.2002
1:27.219	Henry Tanskanen	5	14.8.2005	1:51.252	Jussi Plathan	10	19.5.2002
1:27.934	Matti Luomanperä	4	14.8.2005	1:51.369	Mikko Heinonen	3	19.5.2002
1:28.168	Jouni Eskola	2	14.8.2005	1:51.565	Jani Mäkilä	6	19.5.2002
1:28.180	Markku Kivinen	6	14.8.2005	1:51.874	Veli-Matti Välikangas	2	19.5.2002
1:28.445	Kimmo Joutvuo	4	8.6.2003	1:51.999	Henry Tanskanen	7	17.8.2003
1:28.674	Toni Holmala	2	14.8.2005	1:52.301	Sami Liljedahl	6	17.8.2003
1:28.755	Aimo Hieta	3	14.8.2004	1:52.406	Jouni Eskola	3	17.8.2003

Seinäjoki

aika	kuljettaja	kierros	pvm
1:12.977	Henry Tanskanen	5	24.7.2005
1:13.032	Janne Havinen	7	24.7.2005
1:13.693	Ville Parri	6	24.7.2005
1:14.033	Sami Erkkilä	9	24.7.2005
1:14.125	Matti Luomanperä	6	24.7.2005
1:14.239	Markus Jahn	6	24.7.2005
1:15.054	Marko Kuusisto	8	24.7.2005
1:15.198	Jouni Lempinen	2	24.7.2005
1:15.309	Toni Holmala	6	24.7.2005
1:15.389	Riku Rinne	6	24.7.2005

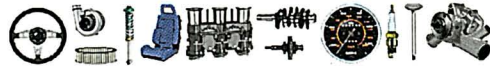
MINIMARKKINAT

OSTETAAN



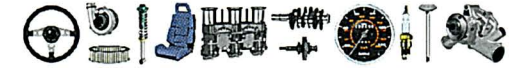
- Peltipakosarja vm. -78 tonniseen Miniin.
Puh. 050-4549484 Kaj Witick Lisätty 12.10.2005
- 60-70-lukuinen Mini.
Puh. 050-3363646 Mauri Rajala
- Mini Cooper 1.3i isoilla levikkeillä.
Puh. 040-5655817 Ilpo Karttunen (ilpo.karttunen@kolumbus.fi)
Lisätty 23.9.2005
- Minin kunnossa oleva starttimoottori.
Puh. 040-8606974 Lassi Kuisma Lisätty 18.8.2005
- Mk1 Minin vm. 64-67 UUSI pyyhkijänmoottori. Kulmikas malli, joka kiinnitetään 3 pikku vaarnalla rintapelliin kuskin puolelle. Ostan rahalla, tai vaihdan käypäseen tavarahan.
Puh. 0400-334084 Timo Virtanen Lisätty 18.8.2005

MYYDÄÄN



- 5 kpl ATS:n 5,5x13" vanteita + Pirelli PF7 175/50-13 renkaat, keskiöineen ja muttereineen. Vanteet kuin uudet. Yksi rengas/vanne uusi, 2kpl pintaa 6-7mm ja 2kpl pintaa noin 4-5mm.
Puh. 03-4383829 Timo Salminen (timo.salminen@surffi.net)
Lisätty 12.10.2005
- Mini 1000, vm. -78. Punainen, näyttelyajossa ollut. Todella siistissä kunnossa.
Puh. 050-3261108 Pasi Hänninen (pasi.h@jippii.fi) Lisätty 12.10.2005
- Austin Mini Countryman, vm. -65. Levyjarrut, moottori 1360ccm. Tarjousten perusteella.
Puh. 050-4053320 Pauli Vehmaa

MYYDÄÄN



Mini 1300, vm. -73. Kameleonttimaalaus, paljon uutta osaa, 12" aluvanteet, peltisarja, ym. Lisää kuvia sähköpostilla. Hp. 3000 euroa.
Puh. 040-5203127 Asko Visuri (visuri.racing@luukku.com) Lisätty 12.10.2005



Uusi 60-luvun Britax/BMC lannevyö. Vain 1 osa. Tai ostetaan lisää osia puuttuvaan pariin.
Puh. 0400-334084 Timo Virtanen
Lisätty 23.9.2005



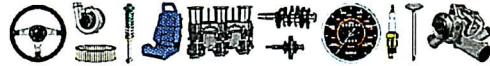
Hyväkuntoinen etukelkka täydellisenä vm.-64 Mini 850:stä. Puh. 040-5446704 Tero Lankinen (direct4@mbnet.fi)
Lisätty 23.9.2005



Kaikista Kemoran (la 13.8.) Mineistä kuvia. A4 printti kiiltävälle valokuvapaperille 6 euroa / kpl sisältäen sähköpostikuvan (n.1Mb) tai pelkkä sähköpostikuva 2 euroa / kpl. Mico Wickström (mandrakeroot@jippii.fi)
Lisätty 18.8.2005

- Leyland Mini, auto on kunnossa (katsastan, jos on tarve). Alumiinia renkaissa ja maalia pinnassa (keltainen).
Puh. 050-5571186 Tapani Haapoja Lisätty 2.9.2005
- Morris Mini 850, vm. -69. Noin 5 vuotta sitten ajettu katsastettuna säilytykseen. Tarjousten perusteella. Auto on Kuortaneella.
Puh. 040-7452485 Kimmo Aronsuu

MYYDÄÄN



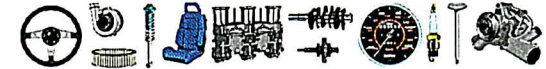
- Minin Mk2 korin suora kilpurin katto, hienolla takaspoilerilla. Hp 20 euroa.



- Allegron jarrupääsylinteri tehostimiseen. Hp. 15 euroa.
Puh. 0400-334084 Timo Virtanen Lisätty 4.8.2005

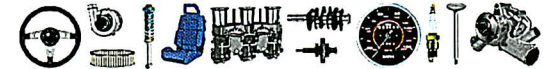
- Mini Era Turbo, nahkapenkit, ym. 135hp/0,8bar, auto kuin uusi. Väri British Racing Green. Kuvia sähköpostilla.
Puh. 0400-724525 Mika Viljanen (mika.vilppiviljanen@dnainternet.net)
Lisätty 2.9.2005
- Mini 1000 v.m. -79. Katsastamaton vihreävalkoinen helmi. Vaatii pientä laittoa sähköissä, pellit todella siistissä kunnossa. Muutoskatsastettu, levyjarrut edessä, bensatankin korkki siirretty takaluukkuun, penkit vaihdettu sekä muuta pientä laittoa tehty. Auto on Tampereella.
Hp. 1800 euroa. Puh. 040-7418907 Jyri Mattson (jyripekka.mattson@saunalahti.fi)
- New MINIin sopivat Alpina Dynamic 7,5"x18" vanteet, Michelin Pilot Sport 215/40/18 renkailla.
Puh. 040-4108600 Eero Catrén Lisätty 4.8.2005

VAIHDETAAN

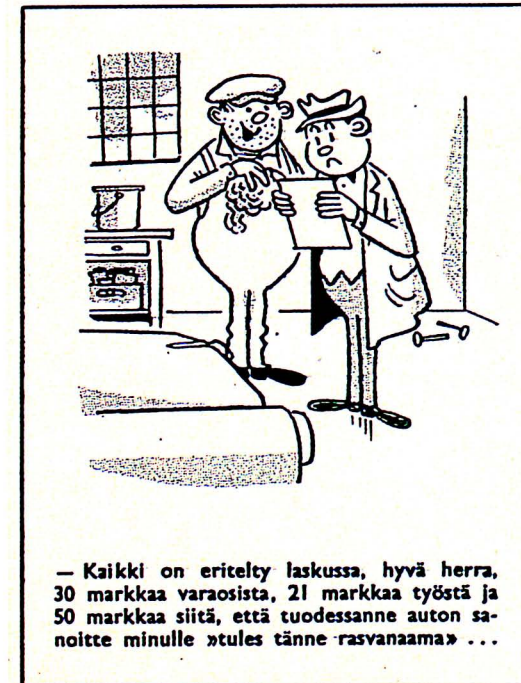


- Renault Clio Miniin. Toisin sanoen, myydään Renault Clio 1,6-16 Dynamique, v.m. -03, ajettu 26500km ja vaihdossa huomioidaan Mini Cooper 1.3i. Puh. 040-5655817 Ilpo Karttunen Lisätty 4.8.2005

ANNETAAN POIS



- 2 kopiolaatikkollista Auto Motor & Sport sekä Hot Rod -lehtiä 90-luvulta. Nouto Jokioisilta, ei postiteta. Jos eivät kelpaa menevät paperinkeräykseen marraskuussa. Puh. 03-4383829 Timo Salminen (timo.salminen@surffi.net)
Lisätty 12.10.2005



KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (Ei paikallistapaamisissa), sekä postitse.

Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavaran Mari Rantaselta ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Marille, hän postittaa paketin tilaajalle.



Kangasmerkki, 4 euroa.



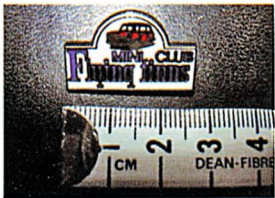
T-paita, 13 euroa.



Svetari, 30 euroa.



Kassi,
4 euroa.



Pinssi, 4 euroa.



Keulamerkki, 47 euroa.



Sateenvarjo, 18 euroa.

Lisäksi saatavilla myös:

- *Tarra, MCFF-logo, hinta 1 euro.
- * Postikortti, 0,80 Euroa ja 3 kpl / 1,70 euroa.
- * Kesäkokoustarra, edellisvuosien, hinta 0,50 euroa / kpl

Kerhotuotteita voi siis kysellä **Mari Rantanen**

INFOA

Jäsenlehden painos on 750 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Painopaikka on Klingendahlin Paino Oy, Tampere

JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

Numero	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy vko.
1/2006	25.01.2006	07-08.2006
2/2006	?	?
3/2006	?	?
4/2006	?	?

ILMOITUSHINNAT VUONNA 2005

	Neliväri	Mustavalkoinen
Aukeama	168 euroa	84 euroa
Koko sivu	84 euroa	42 euroa
½ sivua	42 euroa	21 euroa
¼ sivua	21 euroa	10 euroa

Hinnat ALV 0%.

Ilstietoja saa Virpi tai Harri Koskelta

INTERNET KOTISIVUT

Ovat osoitteessa **<http://www.mcff.net>**

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle. Lisätietoja voi kysellä puhelimitse



.AZ03

TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2005

MINI CLUB FLYING FINNS RY

26-27.11 Syyskokous, Miniristeily Turku-Tukholma, iltalaiva

HISTORIC RALLI TROPHY 2005 - 2006

Ei vielä tiedossa.

HISTORIC RATAKILPAILUT 2005 - 2006

Ei vielä tiedossa.

MINI 1000 CUP OSAKILPAILUT 2005 - 2006

Ei vielä tiedossa

MUITA TAPAHTUMIA 2005 - 2006

2006

IMM2006 Puolan Cieniawa,

Lisätietoja www.IMM2006.org

ISSN 0784-2597