



JÄSENLEHTI

N:O 3, 97, 2005



2.7.2005 Visulahti

St Michel Oldtimer Run näyttelyn Minikalustoa.
Harrasteajoneuvojen kokoontumisajo, näyttely ja rompetori

MINI CLUB FLYING FINNS RY

KERHON HALLITUS

Puheenjohtaja:



Tero Grönfors

Sihteeri:



Marjatta Kaivo-oja

Varapuheenjohtaja:



Timo Salminen

Rahastonhoitaja:



Tiina Jantunen

MUUT TOIMIHENKILÖT

Uudet jäsenet



Jukka Pöri

Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:



Jani Ala-Sipilä

Kotisivujen ylläpito:



Sebastian Kulkula

Kerhotavarat:



Mari Rantanen

Jäsenlehden toimittajat:



Virpi ja Harri Koski

PAIKALLISKOKOONTUMISET

Helsinki Team

Kokoontuu toukokuusta eteenpäin joka kuukauden ensimmäinen **perjantai** klo 18.00 Shell Haaga:lla. Lisätietoja saa Saku Lovén (saku.loven@kolumbus.fi).

Tampere Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo 18.00 - 21.00 Vehoniemen automuseon kahvilassa. Kangasalalla !! Suutarisen Leila on luvannut pitää pannun kuumana Ministeille talvellakin.

Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta
kauempaakin !

Saa poiketa

Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **torstai** klo 19.00 Auranlaakson ABC-huoltoasemalla, Hämeentien varrella Ravattulassa, lähellä Ohikulkutietä Hämeentien ja Kaarinantien risteyksessä. Lisätietoja saa Tero Grönfors,

Lahti Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta

Forssa Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **sunnuntaina** klo.15.00 alkaen Forssan Autokeitaalla. Lisätietoja voi tiedustella Timo Salmiselta

Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistaina** klo 19.00 alkaen Tourulan Neste-huoltamon kahvilassa. Vetäjää kaivataan tännekin.....

Etelä-Karjalan Ministit

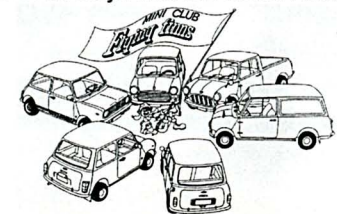
Kokoontuu joka kuun viimeisenä **sunnuntaina** Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin.

Lisätietoja voi kysellä Erkki Mätöltä

Porukkaa kaivataan!

Joensuu (Mini Drivers Club Joensuu)

Kokoontumisesta ja muusta toiminnasta saa lisätietoja kerhon kotisivuilta osoitteesta <http://miniclub.sitefactory.fi/>





PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Kesä alkaa kääntyä syksyä kohti hiljaksen ja hienosti järjestetty kesäkokous on jo takanapäin. Oli taas mukava nähdä kaikkia tuttuja ihmisiä ja vielä mukavampaa oli huomata että myös paljon uusia kasvoja oli saapunut Pälkäneelle. Kuten olen ennenkin sanonut, on kokouksiin osallistuminen paras tapa saada uusia ystäviä, katsastaa muiden tekemiä autoja ja saada uusia ideoita omaan projektiin sekä myöskin hyvä tapa kartuttaa Mini-tietämystä haastelemalla vanhoja partoja. Mutta onneksi ei Minikesä vielä ohi ole. Moni meistä lähtee varmasti viettämään viikonloppua Nordic Mini Meetingiin Ahvenanmaalle ja tapaamaan muita pohjoismaisia Mini-harrastajia. Lisää merellisiä fiiliksiä saa osallistumalla ensi kertaa järjestettävälle syyskokous-risteilylle. Eikä unohtaa sovi myöskään kerhon syysratapäivää Alastarolla, jossa saa hyvän syyn ostaa uudet renkaat ensi vuodeksi.

Mini terveisin,
Tero

Hei,

Ohessa kutsu tasanopeusharjoitusajoon, joka pidetään 16.8 tiistaina Kytäjän ympäristössä. Edellinen kilpailuhan oli 26.5 ja tarkoituksena on mahdollisesti järjestää kansallinen kilpailu 27.8 lauantaina, mutta siitä tarkemmin myöhemmin.

Viime maanantaina 13.6 perustetiin Kytäjällä Pro Regularity niminen yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää tasanopeusrallia Suomessa ja toimia sen puitteissa kooten tasanopeusharrastajat yhteen yhteiseen yhdistykseen toimimaan asian puolesta. Yhdistys haluaa tehdä yhteistyötä autoilua ja autourheilutoimintaa edistävien yhdistysten ja järjestöjen kanssa. Yhdistyksen alkuvuosien tavoitteena on järjestää innokkaille lajin harrastajille harjoitus- ja kansallisia kilpailuja lajista sekä tiedottaa ja kouluttaa harrastajia lajin piiriin.

terveisin

Järjestelytoimikunta
Riihimäen UA ja Pro Regularity

TASANOPEUSHARJOITUSAJO 16.8.2005

16.8.2005 ajettavan tasanopeusharjoitusajon järjestäjät ovat Riihimäen Urheiluautoilijat ry ja Pro Regularity. Harjoitusajo järjestetään AKK:n luvalla.

Järjestelytoimikunta		
Risto Pasanen	Riihimäen UA	
Jukka Heikkilä	Pro Regularity	0400 450660
Kari Kuosmanen	Pro Regularity	0500 459983

YLEISTIEDOT

Kilpailutoimisto on Hyvinkäällä Kytäjän Golf klubilla ja lähtö sekä katsastus tapahtuu Kytäjän Golf klubin parkkipaikalla. <http://www.golfpiste.com/kytajagolf/>
Kilpailun kokonaispituus on n. 100 km sisältäen 4-5 tasanopeuskoetta, joiden yhteispituus on n. 60 km.

Harjoitusajoon voi osallistua Suomessa henkilöautoksi hyväksytyllä ja katsastetulla ajoneuvolla ikään katsomatta. Järjestäjillä on mahdollisuus ottaa mukaan harjoitusajoon 30-40 autokuntaa.

- Kilpailulisenssiä tai kertalisenssiä ei tarvita
- Kaikki ajavat samassa luokassa (D,E,F,G,H,I,J,Z)
- Tasanopeuskokeet ajetaan yleisillä teillä
- Korkein annettu tasanopeus voi olla 49,9 km/h
- Osallistumismaksu 30 € / autokunta
- Kilpailunumeron mainokset: Valvoline

Jokaisen, joka haluaa osallistua, pitää ilmoittautua 9.8 klo 20 mennessä joko soittamalla Kari Kuosmanen

sekä maksamalla osanottomaksu tilille Pro Regularity , pankkitili . Maksun tulee olla maksettu myöskin 9.8 viimeistään. Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista, mutta jälki-ilmoittautumismaksu on kaksinkertainen.

Kaikki ilmoittautuneet jotka haluavat saavat järjestäjiltä etukäteen postilla Tasanopeusoppaan.

KILPAILUN KULKU

Kilpailijoiden lähtöajat ilmoitetaan kilpailutoimistossa 16.8.2005 klo 16.00 alkaen. Kilpailijat saavat tiekirjan, kilpailunumerot ja reittikartan klo 16:31 alkaen tuntia ennen omaa lähtöaikaansa kilpailutoimistosta. Auto on katsastettava hyväksytysti ennen omaa lähtöaika.

Lähtö tapahtuu 16.8.2005 klo 17:31 Kytäjän Golf klubin pihalta 1 minuutin välein.

Tasanopeus ja siirtymäosuuksilla kilpailureitin ja liikennesääntöjen noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen. Reitin varrella on pieni tauko. Lähetys erikoiskokeelle tapahtuu kello lähetyksenä. Ajanotto suoritetaan vähintään 1/10 sekunnin tarkkuudella. On huomattava, että elektronisia laitteita ei saa kytkeä matkaa mittavaan laitteeseen – ei auton omaan eikä ulkopuoliseen.

Kuvasatoa edellisestä harjoitusajasta
<http://www.fotohana.net/kauppa/index.php?action=showgal&cat=243>

TERVETULOA
 Järjestelytoimikunta

NORDIC MINI MEETING 2005

Nordic Mini Meeting 2005 järjestetään 26.-28.8.2005 Ahvenanmaalla, paikkana Eckerön Notvikens Stugor & Camping eli sama paikka kuin aikaisemminkin.

Heillä on noin 100 vuodepaikkaa, ja kaikki vapaana olevat paikat on varattu ministeille elokuun alkuun asti, jonka jälkeen ne menevät taas yleiseen jakoon. Kysellä kannattaa silti.

Osallistuminen tapahtumaan on ilmaista, ainoastaan omat matkat ja asuminen paikan päällä maksaa. Ohjelmaa ei sen kummemmin ole etukäteen järjestetty, mitä nyt paikan päällä päähän pälkähtää.

Puhelin numerot leirintäalueelle mökkien tiedustelua varten ovat:
 Puh. 018-38020
 Gsm: 0400-229345

Ja leirintäalueen kotisivut ovat osoitteessa: <http://www.notviken.aland.fi>

- **HUOM! Kaikki Nordic Mini Meetingiin lähtijät! Ottakaa yhteyttä Mari Rantaseen, joka kerää kaikkien matkaan lähtijöiden tiedot ryhmälennuksien kysymistä, yms. varten. Marin yhteystiedot löytyvät Yhteystiedot-linkin takaa.**

Mari Rantanen

Ohessa vähän aikatauluja sekä hintoja leikattuna ko. yhtiöiden sivuilta

Viking Line

www.vikingline.fi

TURKU – AHVENANMAA 1.1.2005-11.6.2006

Päivävuoro Turku-Maarianhamina ja iltavuoro Turku-Långnäs. ALV 8 % sis. hintaan.

Henkilöauto, päivävuoro	22
Henkilöauto/suuri, päivävuoro	22
Henkilöauto, iltavuoro	25
Henkilöauto/suuri, iltavuoro	25
Moottoripyörä, mopedi	18
Pakettiauto, asuntoauto, pit. ≤ 7 m	91
Asuntoauto yli 7 m, asuntovaunu	205
Bussi matkustajaliikenteessä joka alkava pituusmetri	2,50
Polkupyörä	5,50

HENKILÖLIPPU EUR	NORMAALI HINTA	ALENNETTU HINTA
Yhteensä suuntaan he ngeltä	1.1.-12.6.05 & 15.8.05-11.6.06	1.1.-12.6.05 & 15.8.05-11.6.06
Joka päivä	14	10,50

TURKU - AHVENANMAA

Tuote on varattavissa Internetistä.

Valitse [Reittim atkat](#) ja "Alennustyyppi"-tiputusvaliko sta "Autopaketti".

Tuotetunnus **CAR**

1.1.2005-11.6.2006

Päivävuoro, joka päivä	50 77
Iltavuoro, joka päivä	53 87

Turku - Ahvenanmaa autopake ttitarjous

Henkilöauto tai moottoripyörä ja 1 - 5 henkilöä **55,-/suunta**

Tuotetunnus **FRCAR**

Hinta voimassa 25.6. - 14.8.2005 kaikilla päivävuoroilla. Hytit, ateriat ja muut lisäpalvelut hinnaston mukaa n. **Kampanjahintaisia paikkoja rajoitetusti.**

Tuote on varattavissa Internetistä.

Valitse [Reittim atkat](#) ja Alennustyyppi-tiputusvalikosta FRCAR-a utopaketti.

Turku-Ahvenanmaa-Tukholma 1.1.2005-11.6.2006

Långnäsin liike nne: Amorella ja Isabella kulkevat yöllä Långnäsin kautta. Iltapäivällä laivat saapuvat Maarianhaminaan. Långnäsin satama sijaitsee noin 28 km Maarianhaminasta.

Turku		Maarianhamina/Långnäs		Tukholma		Laivat	
08.45	→	14.10		14.25	→	18.55	Amorella
21.00	→	01.00 ¹⁾		¹⁾ 01.10	→	06.30	Isabella
19.50	←	14.25		14.10	←	07.45	Isabella
07.35	←	03.30 ¹⁾		¹⁾ 03.20	←	20.10	Amorella

¹⁾ Poikkeaa yöllä Långnäsin satamaan.

Silja Line

www.silja.fi

Turku - Tukholma / Silja Festival

1.1. - 31.12.2005

TURKU Turun satama Silja- terminaali		Maarian- hamina		Långnäs		TUKHOLMA Värtahamnen Silja- terminalen
09.10	→	14.45	→	—	→	19.15
08.00	←	—	←	03.45	←	20.15

Tulo Maarianhaminaan/Långnäsiin noin 10 min ennen lähtöä i kaa. Ajat ovat paikallisia.

Silja Europa Tukholmaan

3.5.-7.9.2005

TURKU Turun satama Silja- terminaali	Maarian- hamina	Långnäs	TUKHOLMA Värtahamnen Silja- terminalen
21.15 →	—	→ 01.35	→ 07.00
20.10 ←	← 14.45	← —	← 08.00

Turku - Kapellskär (Tukholma) / Silja Europa

8.9.- 31.12.2005

TURKU Turun satama Silja- terminaali	Maarian- hamina	Långnäs	KAPELLSKÄR
18.30 →	—	→ 23.30	→ 06.30
17.00 ←	← 11.20	← —	← 08.00

15.8. 2005 - 31.12.2005

Iltavuoro
Päivävuoro

Hyttiluokka

ma-to
pe-su
joka päivä

Kansipaikka
Turku-Ahvenanmaa tai
Ahvenanmaa-Tukholma
Aikuinen / lapsi 6-17 v

14 / 7
14 / 7
14 / 7

Kansipaikka ¹⁾
Turku-Tukholma/Kapellskär
Aikuinen / lapsi 6-17 v.

20 / 10
30 / 15
15 / 8

Turisti II 2-4 hlöille

75
115
45

Hyttiluokka

ma-to
pe-su
joka päivä

Turisti I S 1-2 hlöille

75
115
45

Turisti I 2-4 hlöille

90
135
65

Seaside 2 ja 4 hlöille

105
155
75

Silja *) 2 hlöille

160
220
100

Sviitti *) 1-2 hlöille

435
435
435

Koko hytin hintaan sisältyy yhdensuuntainen matka valitussa hyttiluokassa 1-4 hengelle

*) Silja-luokassa ja Sviitissä lisäksi erikoisaamiainen yövuorolla. Yhdensuuntaisella matkalla yksittäiset nais- tai miespaikat vain kahden tai neljän hengen hytteissä Turisti II- Seaside -luokissa. Henkilöhinnan saa jakamalla hyttihinnan kahdella tai neljällä.

¹⁾ Iltavuorolla kansipaikkoja rajoitetusti
Ei lapsi-, ryhmä-, eläkeläis- eikä opiskelija-alennuksia

Turku - Ahvenanmaa - Tukholma 15.8.-31.12.2005

Ajoneuvo tai -ajoneuvoyhdistelmä

-enint. 7 m pitkä ja enint. 2,5 m korkea tai sivuvaunullinen
moottoripyörä

Iltavuoro /
päivävuoro
45/35

enint. 7m ja yli 2,5 m korkea
enint. 12 m pitkä ja 2,5 m korkea
yli 12 m pitkä ajoneuvoyhdistelmä
Linja-auto (väh 10 matkustajaa)
Moottoripyörä, mopo
Polkupyörä

120
120
204 + 36/m¹⁾
10/m
30/20
10

¹⁾ Hinta on 204 € + 36 €/m jokaiselta 12 m ylittävältä metriltä

KAIKKI JOUKOLLA JÄÄTÄ SÄRKEMÄÄN !

Tämän vuoden syyskokous/pikkujoulu on päätetty järjestää merellisessä hengessä.

Lähtö lauantaina 26.11 klo 21.00 Turusta Viking Isabella la ja paluu sunnuntaina 27.11 klo 19.50 Turkuun.

Matkaan sisältyy:

Risteily 2 hengen hytissä

Illallinen seisovasta pöydästä (sisältää viinit, oluet ja virvokkeet)

Aamiainen

Kokous (sisältää kahvin ja hedelmät)

Päivällinen seisovasta pöydästä (sisältää viinit, oluet ja virvokkeet)

Kaikki tämä kustantaisi jäseniltä 55 euroa.

Junalla Turkuun matkustavat saavat 50% alennuksen VR:n meno-paluulipusta.

Ilmoittautumiset allekirjoittaneelle ja maksu kerhon tilille viimeistään 9.11.2005!

HUOMIO! Jokaisen matkalle lähtevän on ilmoitettava minulle syntymäaikansa ja saapuuko junalla.

Annan miehelleni lisätietoja:



Valitse itsellesi hyttikaveri ja lähde mukaan nauttimaan ennenkokematonta syyskokousta hyvässä seurassa!
Hyttejä varattu rajoitettu määrä joten varaathan omasi ajoissa.



Mobilia, Kangasala 7.5.2005

Kesän avausajelu sujui hyvän sään alla, puolipilvistä mutta ei sadetta. Paikalle saapui noin 50 Miniä. Perinteitä noudattaen pulla kahvit nautittiin ja katseltiin talleista "kesälaitumelle" päässeitä Minejä ja jutusteltiin siinä sivussa.





Linja-auto
1905-2005
Käyttö Suomessa

MINIEN ÄSSÄT
4.-23.12.

mo Pyykkö:
AVÄ HETKI
y Mobilia Galleriassa
5.-23.12.

Tilauksravintoja

Tapahtumat v.2005

- 27.2. Ladojen kokoontumisajo
- 3.4. Muotia ja mielihyvää Kangasalta
- 17.4. Naisten autontuntomkurssi
- 29.4. Maantien assät -avajaiset
- 1.5. Vappulounas
- 7.5. Minien kesänavaus
- 8.5. Äitienpäivälounas
- 22.5. Mikä kelpaa museoon päivä
- 9.6. Kesäteatterin ensi-ilta
- 14.6. Kesäteatterin VIP-näytös
- 16.6. Kesäteatterin VIP-näytös
- 2.7. Halytysajoneuvopäivä
- 9.7. Volvo-päivä
- 6-9.7. Lasten Löytöretki -päivät
- 10.7. Lasten päivä
- 7.8. Linja-autopäivä
- 21.8. Kuorma-autopäivä
- 18.9. Auton päivä
- 13.11. Isänpäivälounas
- 9.12. Linja-autohistoriallinen seminaari

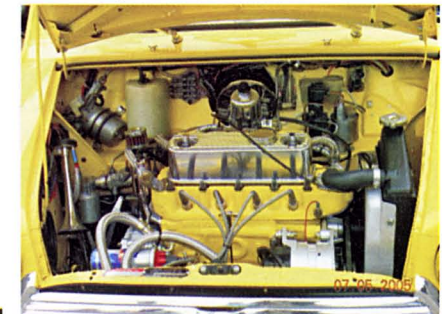
07.05.2005

Pääsimme tapahtuma tauluun.

- 1.5. Vappulounas
- 7.5. Minien kesänavaus
- 8.5. Äitienpäivälounas



"Pihan kaunein Mini" äänestyksen voitti:
Leyland Mini 1000 -79,
Omistaja Vuori Vesa.



Koneena 1330



Unkarin Mini-Weekend

Heinäkuussa osallistumme taasen jo toista kertaa Unkarin Mini-Weekend tapahtumaan. Juttu pidetään Római Camping alueella, Budapestissä 13.-17. Heinäkuuta. Meitä on siellä Johanna, Veli-Pekka ja Antti Haataja.

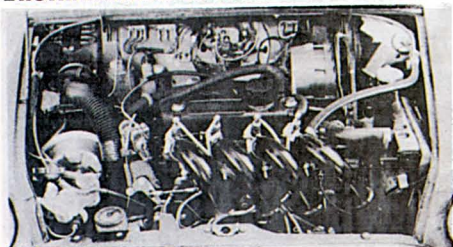
Kuva on viime kesän tapahtumasta, jossa Szoltin perheen kanssa tahkosimme neljä palkintoa per perhe.



Teksti ja kuva Antti Haataja.



Ensimmäinen suorasuikutus-BMC



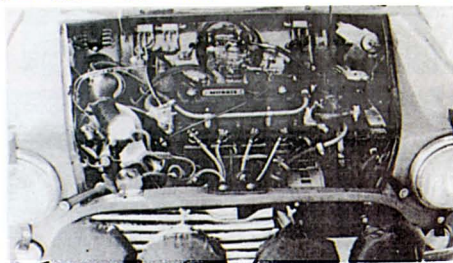
1.

Kuva 1.

Harjoitusautossamme oli BMC:n ensimmäinen suorasuikutusmoottori. Perusmoottori on S-tyypin normaali, mutta sylinterikansi on 8-porttinen ristivirtauskansi, jossa imukanavat ovat edessä. Ilmaläppä on kussakin imuputkessa erikseen. Lucaksen pumppua käyttänyt moottori osoittautui loistavaksi koeajossamme, joskin monimutkaiset kaasuvivut juutuivat toisinaan auki-asentoon.

2.

Kilpailuprototyypimme oli varustettu Weber-kaksoiskaasuttimella ja ylimääräisellä veden jäähdyttimellä, joka näkyy kuvan oikeassa alakulmassa sumulyhdyn takana.



Kuva 2.

International Mini Meeting 2005 Salou, Espanja

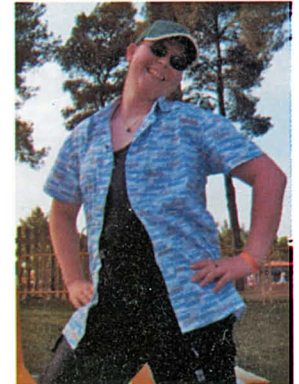
IMM2005 järjestettiin Catalonian maakunnassa Saloussa kesäkuun ensimmäinen viikonloppu. Suomesta matkaan lähti 8 henkilöä, tosin vain yksi Minillä. Paikan päällä oli tosi kuumaa, ainakin toisille. Alueen puutteen olivat hienoimmat mitä on tähän asti nähty, missään. Kokoukseen osallistui noin 1600 henkeä 140:stä eri kerhosta ja noin 850 Miniä.



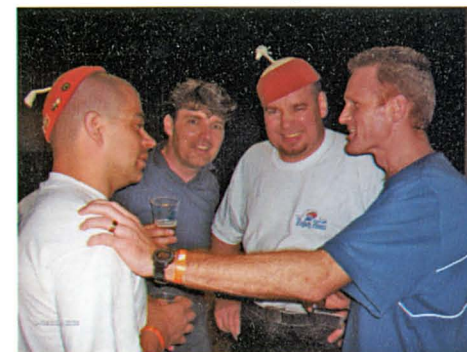
Espanjalainen erittäin laadukkaasti rakennettu ja pullistettu avoMini



Suomen "rantaleijonat"



Mari ja Robilta anastettu Mini-kauluspaita



Peteä ahistaa.



Taina hauskuuttaa Robia.



Suomi-Englanti seuran kokous.



2 Flying Finns jäsentä, Rob tosin Englannista.



Ensi vuoden IMM'in isännöi Mini Klub Polska.



Kavalkaadiin osallistui sunnuntaina 800 Miniä!



Kaikki suomalaiset. Alpolla käsissään kauimpaa tulleen sekä ensimmäisenä ilmoittautuneen palkinnot.

Kuvat ja tekstin lähetti Kirsi Grönfors.



Puolan Cieniawa
2006
www.IMM2006.org

IMM 2006
come to see poland



Ennakkotieto !!! IMM 2007 järjestetään
Tanskan Roskildessa!!

Aamulehti 9.7.2005. Aamulehden junioriryhmä haastatteli Valkeakoskelaista Ministiä.



Koiratkin Minejä. Tiina Jantunen on nimennyt borderterrierinsä Minkiksi ja Morrikseksi. Tumma Morris tutkii Mirrin renkaita ja vaaleampi Mini kiihottaa ulos kuvasta.

Joka Mini on persoona

▲ Krista Jokinen

Minit ovat Tiina Jantunelle elämäntapa, samoin kuin noin seitsemälle sadalle Suomen Ministyksen Mini Club Flying Finnsin jäsenelle.

Jantunen on yhdistyksen rahoitusohjaaja. Mutta miksi juuri Mini? Sitä utelun samalla, kun koirat Mini ja Morris juokselevat pihassa ja yrittävät väkisin liivata Austin Minin kuvaajan kaveriksi.

Ne ovat tietysti englantilaisia alkuperää, kuten Minkin. – Päättähän asiolla olla jokin yhteys Jantunen naurahtaa. Mistä sait kipinän Mini-harrastukseen? – Ei siinä itse asiassa mitään kipinää ole ollut, vaan meillä on

Mikä ihmeen Mini?

■ Ensimmäinen Mini syntyi 26.8.1959. Minin isä on sir Alec Issigonis.

■ Mini rakennettiin alunperin pienikokoluokkiseksi perheautoksi, jota haluttiin heijastaa Suetzin kriisiä ja öljyn hintan nousua.

■ 1961 John Cooper teki Minin tuutaksi myös kilparadoilla.

■ Minejä on lukuisia malleja, kuten Austin, Morris ja Cooper. Niissä on melko paljon teknisiä eroja.

■ Minin valmistus lopetettiin vuonna 2000. Kokonaista koreja saa vielä uutena.

■ Suomen Minikerhon, Mini Club Flying Finnsin kotisivulta osoitteesta www.minit.fi löytyy myös linkkejä muille Mini-sivustoille.

■ Suomessa on Mini-harrastajia noin 700 ja rekisteröityä Minejä noin 1 200.

■ Mini-harrastajilla on vuosittain useita kokouksia ympäri Suomen ja International Mini meeting josain Euroopan maassa, tänä vuonna Espanjassa.

Lähde: Mini Club Flying Finnsin puheenvuoro Tero Oksanen

Jantunen kertoo, että hänellä on nykyään kaksi ja puoli Miniä – Morris Mini on vielä keskenraainen.

Kun Morris Minkin saadaan kuntoon, Minejä tulee olemaan kolme: Austin Mini, farmari Austin Van sekä Morris. Sitten on myös kaksi raataa, Morrikkia, joille ei ole tehty mitään.

Jantunen monilla Mineillä on ollut nimet, mutta ei kaikilla. Auton oma persoona syntyy ajan mukana, kun Minillä maistuu. – Tämän Austinin persoonasta en vielä oikein tiedä, kun se on niin uusi hankinta. Olen itse asiassa ajanut sillä vasta kerran. Mutta sen nimi on Mirri. Jantunen selostaa.

Mikä tekee Ministä mielenkiintoisemman kuin muista autoista? – Se on vanha, se on pieni, se on hauska ja kauniin näköinen. Pidän muutenkin kaikista vanhista.

– Koska Minejä ei enää valmisteta, ne häviävät, jos niitä ei joku säilytä. Jotkuthan ajavat Minejä läpi vuoden, mutta minulle ne ovat lähinnä harrastusautoja. Muuten ajan ihan ja panilaisilla autoilla.

Ministä saa kalliin, jos haluaa
Jantunen sanoo, ettei Mini ole kovin kallis pitää, ja varaosiakin löytyy vielä ihan hyvin. Itse tehnytä Ministä saa tietysti kalliin, jos haluaa. Materiaali ja osat vaikuttavat kustannuksiin. – En ole niitä naisia, jotka osaavat rakentaa, Jantunen tunnustaa, kun kysyn, onko hän rakentanut autotallessa asuvaa Morris Miniä itse.

Pientä huoltoa olen tehnyt. Jantunen kertoo, että Mini Club Flying Finns on yli 20 vuotta vanha, valtakunnallinen yhdistys. Yhdistys järjestää erilaisia tapahtumia ympäri Suomen.

Päätaphtuma on kesällä järjestettävä Mini-päivät, johon odotetaan noin sataa autoa. On myös ratapäiviä, pikkujouluja ja monia muita pienempiä tapahtumia.

Kangasalan Sanomat 12.7.2005. Haastatteli ministiä Kesäkokouksen alla.



Juha Kaivo-oja on valittu muutaman kerran vuoden ministiksi. Kunnialaatta on kiinni Austin Mini pick upin etupaneelissa.

Museominejä ja muuta nähtävää

Juha Kaivo-ojan Austin Mini vuosismallia 1967 on yksi niistä ajoneuvoista, joihin voi tutustua ensi lauantaina Vehoniemen automuseolla. Valtakunnallinen Mini club Flying Finns kokoontuu viikonvaihteessa kesätaapaamiseen Kostianvirran leirintäalueelle, ja ohjelmaan kuuluu paraatijajo vanhaa Pälkäneentietä pitkin muscolle.

– Nähtävillä on monia muitakin museoautoja sekä tehokkaaksi viritettyjä tuning-ajoneuvoja, Kaivo-oja lupaa.

Vuosittaisen kesäkokouksen osallistujamääräksi on vakiintunut noin sata autoa ja kolmisensataa ihmistä. Harrastajien tiedetään tehneen Mineistä muun muassa asuntovaunuja ja ainakin yhden veneen.

Minien oma klubi perustettiin reilut kaksikymmentä vuotta sitten kahdeksan hengen voimin. Nyt jäseniä on ympäri Suomen 750.

Kaivo-oja on ollut koko ikänsä Mini-mies. Hän on ajanut kyseisel-

lä automerkillä kilpaa ja voittanut useita Suomen mestaruuksia. Autotallissa puolestaan on rakentunut lukuisia määriä ajoneuvoja.

Tällä hetkellä miehellä on käytössä yksi museoauto, muut Minit ovat telakalla.

– On kallista pitää useita autoja ajossa. Iän myötä harrastuksen ohelle on myös tullut muita asioita, muun muassa mökkeily, mies selvitää.

Museoautolla saa ajaa 30 päivänä vuodessa. Määrä on Kaivo-ojan mielestä enemmän kuin riittävä.

– Ajan omalla Minilläni 5–10 kertaa vuodessa. Jos auton haluaa pitää tiptop-kunnossa, sitä ei viitsi kurastaa sadessäässä.

Japanissa kulttiauto

Perheenisän myötä myös vaimo Marjatta ja pojat Joni ja Janne ovat innostuneet harrastuksesta. Vaimo toimii Mini-klubin sihteeri-

nä ja Jonilla on Mini Cooper rakenteilla.

Kaivo-oja toivoo, ettei nuori polvi unohtaisi tätä automerkkiä. Minejä valmistettiin vielä vuonna 2000, joskin virallinen tuonti Suomeen loppui 1980-luvun jälkeen.

– Minit ovat esimerkiksi Ranskassa ja Japanissa kulttiautoja, hän tietää.

Harrastuksen yksi ehdoton valtti on miehen mielestä siinä, että Mini mahtuu pienimpiinkin autotalliin.

SARI EEROLAINEN

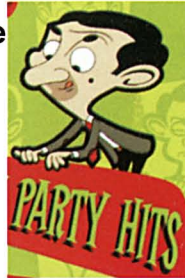
Minien yhteisajo starttaa Kostianvirran leirintäalueelta lauantaina 16.7. kello 11. Reitti kulkee Onkkaalantietä pitkin kohti Vehoniemen automuseota. Autot ovat katsettavana ja kuljettajat juttuttavana museolla noin kello 12.30:een asti.

Seuraavan jutun kerron kuvin ja vähin sanoin. Vanha sananlaskukin sanoo: Yksi kuva kertoo enemmän kuin tuhat sanaa.

Kesäkokous 15.-17.7.2005, Pälkäne



Saapuminen perjantaina.



Ilmoittautuminen

Toimittaja saunassa, yleiskuvaa.



Mikähän Terolla on, kun konepelti on pystyssä? Ja viä kesken paraattijon.



Kaasuviijeri poikki, ei sen kummempaa. Mulla on toinen mukana. Onhan tässä aurin-gossa hyvä korjata, vaikka ollaan tien päällä.



Lipun nosto.

"Sais pitää kiirettä et letka saatais kiinni".
"No niin, kiinni on, ei kun ajaan".



Paraatiin lähtö, johon osallistui 59 miniä. Perillä Vehoniemen Automuseolla oli 62 Miniä. Kaikkiaan ilmoittautui leirintäalueelle 104 autokuntaa, joista Minejä oli 84.



Vehoniemen Automuseo.



Entisöinti kisaan osallistuneita karsinassaan.



Museoauto vuosimallia 1979. Omistaja Kalevi Myllymäki.



Ja eikun syömään!! Hernerokka+mehu+näkkäri oli sit hyvöö!



Kokille suuri kiitos maittavasta ruuasta.



Leikkimielistä kilpailua.
Keilapujottelu, Puujalka, Tikka
Sananarvaus,
Arvaa montako (pullonkorkkia
arkussa).
Frispiin heitto,
Autorata joka jouduttiin liian uv-
säteilyn johdosta peruuttamaan.



Toimittaja jälleen saunassa. Yleiskuvaa.



Hyvät naiset ja herrat
Ladies and Gentleman



Palkintojen jako, jossa osa joutui
kuuntelemaan pihalta koska mikin kanssa
ei saanut mennä ulos.



Iltanuotiolla makkaraa
käristemässä.





Lipun lasku
sunnuntaina.

Siinä tänvuoden kesäkokous oli sit. Nyt sit tuloksiin.

Innovaatiopalkinnot:

Vuoden yhdistelmä: Petteri Heinonen



Kokonaiskilpailun palkitut:

Naiset:

1. Anita Schavikin
2. Sirpa Loven
3. Seija Oksanen
4. Jenni Oksanen
4. Katja Tiensuu
6. Hanna Arvela
7. Outi Ala-Sipilä

Miehet:

1. Hannu Laakso
2. Jazi Kuhlman
3. Ville Soronen
4. Juha Alaluusua
5. Jouni Mäkinen
6. Tero Grönfors
7. Jani Ala-Sipilä

Rastipalkinnot:

Naiset:

- Puujalka: Anita Schavikin
 Tikka: Anita Schavikin
 Keilapujottelu: Katja Tiensuu
 Frisbee: Hanna Arvela
 Sanat: Jenni Oksanen
 Arvaa monta: Sirpa Loven
 Autorata: Outi Ala-Sipilä

Miehet:

- Puujalka: Hannu Laakso
 Tikka: Ville Soronen
 Keilapujottelu: Hannu Laakso
 Frisbee: Jazi Kuhlman
 Sanat: Tero Grönfors
 Arvaa monta: Jouni Mäkinen
 Autorata: Jani Ala-Sipilä

Äänestäneiden kesken arvottu

palkinto:

Lari Leijon



Kauimpaa tullut:

Pekka Hedman Oulusta



Miniputiikki: Mari Rantanen



Vuoden puurtajat: Virpi ja Harri Koski

Komein kuperkeikka: Saku Loven

Vuoden Ministi:

Tapani Hiltunen



Sebastian Kulkula ehti ikuistaa "tapsan" ensi-
ilmeet kuultuaan valinnastaan.



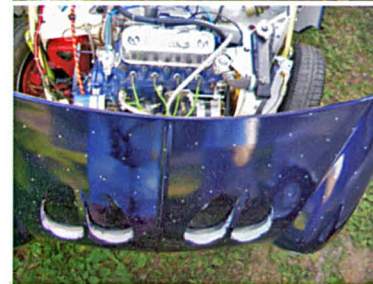
Vuoden Mini:

1. JCM-29, omistaja Kalervo Tuomi



Austin van 1000 cc -67. Auton on edellinen omistaja rekisteröinyt henkilöautoksi. Autoa on modifioitu esim. Keula on vaihdettu henkilöautosta oviin asti, koska ei saanut vanin keulaa mistään. Kone vaihdettu (Alunperin 850, takaoven merkki). Keulan vaihto toi tullessaan helpotusta konehuoneen huoltoihin, kun maski on irtonainen. Kalervo haluaa kiittää Marko Tuomea auton kunnostus avusta.

3. Naruauto, omistaja Tapani Hiltunen ja Tiina Jantunen



Vuoden entisöinti:

Austin Cooper, vm. -67, omistaja Juha-Matti Jokinen
Kone 998 ccm.

2. Britax-cooper ,omistaja Ilkka Lindstedt

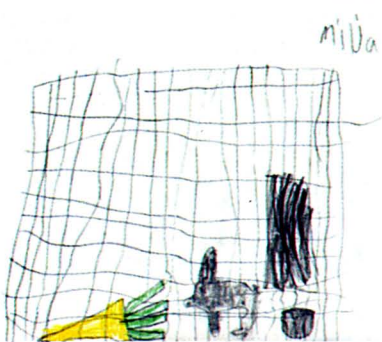




Lasten kilpailussa oli muutama oma kilpailu. Valitettavasti toimittajat olivat kiinni muualla. Joten kiitos Anne Virtaselle kuvien lähettämisestä. Jos jollain on kuvia lasten kilpailuista toimitus olisi kiinnostunut lainaamaan



Lasten piirustus satoa.



Lasten leikkejä tapahtuman aikana.



Saiskos viä makkaran.



Leikitään sitten kotia.

TV-HUOLTO

Haemme palvelukseemme tv-alasta kiinnostuneita, ajokortin omaavia nuoria miehiä. Aluksi harjoittelijoiksi huoltoomme, myöhemmin kotikäynneille. Aikaisempi kokemus katsotaan eduksi.

Pikaiset vastaukset
Os. **PAAVO PAIMEN OY**
KILO, puh. 40 62 55

Tällainen ilmoitus osui silmiini selaillessa vanhoja 67 vuoden Tekniikan maailmoja.

Kukahan muistaa oikeasti nähneensä TV huolto Vaneja?

Kuvan ja tekstin lähetti Timo Virtanen.



"Mitähän merkkiä se tarkoittaa?"



Mini Moke Italiasta, lienee viimeisiä valmistettuja Mokeja, koska lamput eivät enää ole 7½" vaan pienet. Kuva lienee 6/2002 kesältä Italiasta (näkyi sielläkin satavan!!).

Terv. Timo Salminen

Vauhtiajot kaasuteltiin käyntiin

Seinäjoen Vauhtiajot starttasivat lauantaina Kapernaumin teollisuusalueella. Super 2000-luokka ajoi aika-ajonsa sunnuntain kilpailua varten. Paalupaikan ajoi Pasi Lähteenmäki, Olli Haapalainen oli kakkonen ja Jari Kämäräinen kolmas.

■ Merkkiluokat ajoivat ensimmäiset lähtönsä lauantaina ja voitot kirjattiin Mineissä Henry Tanskaselle, Hondissa Mikko Heinoselle ja Legendseissä Sami Haloselle.

Super 2000-luokka ajoi aika-ajonsa sade kasteli kilpailijat ja radan. Hondien ja Ledends-luokan ensimmäiset lähdöt saatiin ajaa kuivalla. Mini Tonnit saivat jälleen vettä niskaansa ja radalla syntyi romua, mutta vahingot olivat vain aineelliseksi. Myös Legendsien A-finaali kaasuteltiin

tiin märällä radalla ja kymmenkunta autoa jäi radan varteen.

Vauhtiajot jatkuvat sunnuntaina puoliltapäivän. Lauantaipäivän katsojien riesana eivät olleet ainoastaan sadekuurot. Aikataulu oli pahimmillaan myöhässä tunnin verran, mikä johtui muun muassa radalle jääneiden autojen hitaasta poisviennistä.

Vauhtiajojen viihdepuolella Jean S:n energinen keikkameininki sai heikommankin haukkomaan happea. Pojat kuitenkin vetävät showsa kolmentoista vuoden kokemuksella leikkisästi improvisoiden. Bändin miehet veikkaavat lähtevänsä sekunnissa mukaan kappaleeseen kuin kappaleeseen.

SEINÄJOKI
Pertti Kulkula
Tuuli-Maria Topelius



Mini Tonni-luokka keräsi yli kakskymmentä osanottajaa.

Lahteenmäki viihtyi sateessa

Seinäjoen Vauhtiajot vauhdikkaasti käyntiin

Seinäjoen Vauhtiajot kaasuteltiin käyntiin lauantaina Kapernaumin teollisuusalueella. Super 2000-luokka ajoi aika-ajonsa sunnuntain kilpailua varten. Paalupaikan ajoi Pasi Lähteenmäki, Olli Haapalainen oli kakkonen ja Jari Kämäräinen kolmas.

SEINÄJOKI
Pertti Kulkula

■ Merkkiluokat ajoivat ensimmäiset lähtönsä lauantaina ja voitot kirjattiin Mineissä Henry Tanskaselle, Hondissa Mikko Heinoselle ja Legendseissä Sami Haloselle.

Aamun aika-ajot päästiin aloittamaan aurinkoisessa säässä ja Legendsien paalupaikan ajoi Jari Nurminen. Juuso Vormisto jäi 0,7 ja Petri Oksanen jäi 1,0 sekuntia paaluajasta. Jani Autio oli sijalla 14 2,6 sekuntia kärkeä hitaampana. Petri Ylisen aika-ajo hylättiin sikaanien ylitysten johdosta ja näin hän joutui lähemmään takarivistä päivän kilpailuun.

Minien aika-ajoa ehdittiin ajaa vain kaksi kierrosta, kun autot kaartoivat ratavarikolle.

– Radan nopeimmassa kaarteessa oli auto poikittain ja radalla oli runsaasti soraa. Koska tämä ei ole Cupin osakilpailu, niin emme ottaneet turhia riskejä, kertoi Jani Mäkilän mekkanikko **Juha Leppänen**.

Kahden kierroksen aika-ajon nopein oli Tanskanen, Jani Mäkilä jäi 0,02 ja Sami Erkkilä jäi 0,7 sekuntia paaluajasta. Vaasan **Janne Havinen** oli neljäs 0,8 ja EPUA:n **Matti Luomanperä** viides 1,9 sekuntia paaluajasta.

Super 2000 luokan aika-ajon alkaessa alkoi myös sade. Sade sekoitti tilannetta aika paljon, koska autoissa oli kuivankelellin renkaat alla. Aika-ajon

kärkipaikkaa pitivät vuorotellen **Olli Haapalainen** ja **Pasi Lähteenmäki**. Lopulta Lähteenmäki sai kiristettyä 0,2 sekunnin eron Haapalaiseen. Sunnuntai ensimmäiseen kilpailuun Super 2000 luokka lähtee Pasi Lähteenmäen johdolla. Toisen kilpailun lähtöjärjestys on kymmenen kärjen osalta käännetty.

Hondien aika-ajon ykkönen oli **Mikko Heinonen**, **Lauri Liedes** jäi 0,06 ja **Matias Henkola** jäi 0,4 sekuntia paaluajasta.

TURVALLINEN RATA. Legends luokassa ajettiin ensin B-finaali. A-finaaliin pääsi suoraan kuusi aika-ajojen nopeinta. B-finaalin paalulta lähti **Mikko Korpela**. Hän kävi tiukan taiston voitosta **Valle Mäkelän** kanssa, maaliin tulittiin järjestyksessä **Korpela**, **Mäkelä**. **Petri Ylinen** sai hyvän startin takarivistä ja nousi

tasaisesti kohti kärkeä. Hän oli lopulta kymmenes ja näin paikka A-finaaliin oli selvä. **Jani Autio** ajoi B-finaalin neljänneksi.

Hondat ajoivat ensimmäisen lähtönsä **Mikko Heinosen** komennossa. Hän johti kilpailua

lähdestä maaliin saakka. Latvian **Arvis Zarbergs** saavutti Heinosta parilla viimeisellä kierroksella ja ero maalissa oli 0,6 sekuntia Heinosen hyväksi. Lapuan **Juho Annala** ajoi kuudenneksi.

– Kilpailu meni ihan hyvin. Tarkasti piti ajaa, ettei tule virheitä ja osu seinään. Pari kierrosta ennen maalia hiljensin hie-man vauhtia ja **Arvis** pääsi melko lähelle, kertoi **Heinonen** maalissa.

Vauhtiajoissa syntyi kallista romua

Anna oli myös tyytyväinen kokeiluunsa koppiautolla.

– Ihan hauska kilpailu. Tykkäsin tosi paljon, mutta auto ei vain oikein kulkenut. Jouduin aikapaljon peittelemään ohitusyrityksiä. Kierroksia olisi saanut olla tuplasti enemmän, niin muillekin olisi tullut virheitä. Rata on hyvä, ainoastaan sisäkaarteiden kantareita olisi saanut olla enemmän.

Aamulla tuli turhaa spekulatiota oikaisuista. Nyt kun sisäkaarteissa oli kepit ja renkaita, niin nyt tilanne on kaikille sama. Rata on turvallinen koppi-autoille, mutta formulalla en täällä ajaisi, pohti Annala

ROMUA SYNTYI. Mini Tonin lähdön tapahtuessa myös taivas aukeni ja vettä tuli kaatamalla. Lähdön otti nimiinsä Henry Tanskanen kannassaan Matti Luomanperä ja Jani Mäkilä. Ensimmäisellä kierroksella kakkoseksi nousi Janne Havinen, Jani Mäkilä oli edelleen kolmas. Luomanperä putosi seitsemänneksi. Kolmannella kierroksella Mäkilä nousi kakkoseksi, mutta seuraavalla kierroksella Mäkilä ajoi rajusti rata-valliin ja ajo keskeytyi. Tämän jälkeen Havinen menetti vielä pari sijaa, kun Aimo Hieta ja Ville Parri ohittivat hänet. Kahdeksannella kierroksella Vesa Uusipelto ajoi Mäkilän romuttuneen auton päälle. Luomanperä jatkoi nousuaan ja oli lopulta viides. Hiedalle tuomittiin musta lippu sikaanien ylityksistä ja näin Havinen oli kolmas.

Mäkilän ja Uuspellon lisäksi radan varteen jäi neljä muuta autoa.

– Auto nousi yllättäen vesiliirtoon. Ajoin samalla ajolinjalta kuin edellisilläkin kierroksilla. Auto saadaan kuntoon seuraavaan osakilpailuun, kertoi Mäkilä.

Mieli muuttui radan varressa, kun Uusipelto osui Mäkilän auton ehyelle puolelle.

– Siinä meni tämän vuoden mestaruus. Auto on nyt kasassa molemmin puolin, puhisi Mäkilä

Minien voittaja Henry Tanskanen oli päiväänsä tyytyväinen ja kertoi auton toimineen sadekelillä erittäin hyvin.

– Sade yllätti ja pari kierrosta meni ihan hyvin, mutta sitten tuulilasi veti huuruun ja oli pakko hiljentää vauhtia. Toivottavasti sunnuntaina saamme ajaa kuivalla, totesi Havinen.

Samoilla linjoilla oli myös hyvin lähdössä noussut Luomanperä.

– Sain todella hyvän lähdön ja nousin jo toiseksi. Ensimmäisessä kaarteessa Hieta osui takakulmaan ja siinä meni monta sijaa. Kiva olisi sunnuntaina ajaa kuivalla, kertoi Luomanperä.



Sementtinen Mini matkamuistona IMM:stä -05 Salou, Espanja.

SEINÄJOKI

Pertti Kulkula

Turkka Huhtala

■ Rata-SM:n neljäs osakilpailu ajettiin tänä viikonloppuna Seinäjoella. Vauhtiajojen katuradalla Kapernaumissa ajettiin pääosin sateisessa kelissä. Sateinen katurata koitui kalliiksi kilpailijoille, sillä romua syntyi runsaasti.

Seinäjoen Vauhtiajoissa ajatus Super 2000 Racen neljännessä osakilpailussa nähtiin huikea ulosajo, kun sarjapisteissä kakkosena ennen Seinäjoen kisaa ollut Janel Nurminen törmäsi Ari Laivolan kanssa ensimmäisen mutkan betonimuuriin rinta rinnan. Tiukka taistelu sijoituksista sateen kastelemalla radalla päättyi hurjaan ulosajoon,

jossa kaikkien onneksi kukaan ei loukkaantunut vakavasti. Autoihin tuli joidenkin arvioiden mukaan jopa yli 150 000 euron vauriot.

Yleisöä Vauhtiajojen moottorikisat keräsivät noin 11 000 henkeä. Tapahtuman promootori Kalle Keskinen oli tyytyväinen kokonaiskävijämäärään, joka ennakkotietojen mukaan oli 28 000 henkeä. Lauantain vahva tulos paikkasi kahta sateisempaa päivää. Keskinen paljastaa jo, mitä on odotettavissa Vauhtiajoissa 2006. Ajot sijoitetaan heinäkuun viimeiselle viikonloppulle, koska ajankohta vapautuu Kuninkuusraveilta.



Lehden toimittajat kaipaivat kesäkuvia, missä olette olleet Minillänne. Mukaan pieni kuvateksti. Myös "stooreja" kaipailemme. T: Toimittajat.



Tamperelainen Mini pysähtyi liftarin kohdalle.

- Onkohan tästä pitkä matka Turkuun, liftari kysyi.
- Ei ole kovin pitkä, kuski vastasi.
- Saisinko kyydin?
- Hyppää kyytiin vaan.

Parin tunnin ajomatkan jälkeen liftari alkoi ihmetellä.

- Onkohan Turkuun vielä pitkä matka? Hän kysyi.
- No nyt alkaa kyllä olla, Minikuski vastasi.

Janne Havinen Minien ykkönen

SEINÄJOKI

Pertti Kulkula

■ Mini Tonnit ajoivat sunnuntaina toisen lähtönsä sateen tauotessa hetkeksi.

Minut kokeilivat ensimmäistä kertaa uutta lähtöjärjestystä, jossa edellisen lähdön kymmenen parasta lähti käännytyssä järjestyksessä.

Paalupaikan sai itselleen Markku Lönnqvist ja eilinen voittaja Henry Tanskanen lähti ruudusta kymmenen. Pari kierrosta mentiin Lönnqvistin tahdissa, kunnes seitsemännestä ruudusta lähtenyt Janne Havi-

nen otti kärkipaikan itselleen. Tanskanen juuttui hitaampien taakse ja hän pääsi kakkostilalle vasta kuudennella kierroksella. Havinen oli kasvattanut kärjessä eroa muihin jo niin paljon, että Tanskanen ei ajamalla saanut häntä enää kiinni.

Ero maalissa oli Havisen eduksi 4,4 sekuntia. Ville Parri oli kolmas ja Matti Luomanperä neljäs.

– Rata ei ollut niin liukas, kuin eilen ja rengas toimi tänään hyvin kostealla radalla, kertoi tyytyväinen Havinen.



Vaasan Janne Havinen otti selvän voiton Mini Tonniin lähdössä.
Kuva Pertti Kulkula



Tuloksia

Kaloppi ralli/Osuuspankkiralli

	Luokka sij.	Yleis.kilp.sij.
Tero Grönfors / Kirsi Grönfors Austin Mini Ika1(enin.850 cc)	4.	79.
Kari Erkintalo / Merja Erkintalo Austin Cooper Ika2(enin.1150cc)	8.	78.
Esa Laine / Antti Härkönen Morris Cooper Ika2(enin.1150cc)	3.	63.
Hannu Laakso / Jarkko Lehtonen Austin Cooper S Ika3(enin.1300cc)	1.	37.
Marko Tuomi / Jukka Kurki Austin Mini Glubman GT	Keskeytti EK2-3 Tekninen vika..	



Historic
Race Cup

Rata tuloksia

Historic race, Kemora, Veteli

Luokka	Jäsen	1. Lähtö	2.lähtö
GTS F/D	Tapani Laurinen Austin Cooper S	2.	DNF
GTS G/D	Ilkka Lindstedt Austin Cooper S	1.	1.



Historic race, Botniaring, Jurva

Luokka	GTS F/D	1.lähtö	2.lähtö
	Tapani Laurinen	1.	1.
	Kari Erkintalo	3.	2.
	Jyri Hollmen	4.	4.
	Austin Cooper S		
	Morris Cooper		
	Austin Cooper		
Luokka GTS G/D			
	Ilkka Lindstedt	1.	DNF
	Austin Cooper S		



tuloksia



	1.Lähtö	2.Lähtö
Alastaro	1 Markku Kivinen 2 Jani Mäkilä 3 Janne Havinen (5 Henry Tanskanen)	1 Henry Tanskanen 2 Markku Kivinen 3 Jani Mäkilä
Ahvenisto	1 Jani Mäkilä 2 Henry Tanskanen 3 Markku Kivinen	1 Jani Mäkilä 2 Henry Tanskanen 3 Janne Havinen
Botniaring	1 Janne Havinen 2 Jani Mäkilä 3 Henry Tanskanen	1 Janne Havinen 2 Jani Mäkilä 3 Markku Kivinen (4 Henry Tanskanen)
Seinäjäki (ei cup)	1 Henry Tanskanen 2 Ville Parri 3 Janne Havinen	1 Janne Havinen 2 Henry Tanskanen 3 Ville Parri

MINIMARKKINAT

OSTETAAN



- Minin alkuperäinen pako-/imusanja SU HS4 kaasuttimelle.
Puh. 040-5703378 Tommy Stenberg (tommy.stenberg@kolumbus.fi)
Lisätty 20.7.2005
- Hyväkuntoiset Minin alumiinivanteet ja krominen etumaski. mielellään molemmat saisivat olla siistissä kunnossa.
Puh. 040-7773958 Henrik Sjöblom (henrik.sjoblom@salosalonseutu.fi)
Lisätty 19.6.2005
- Mini Cooper 1.3i. Puh. 040-7508814 ilpo Karttunen
(ilpo.karttunen@kolumbus.fi)
Lisätty 19.6.2005
- Minin levyjarrut 10 tuumaisille renkailla, ja 1300 koneen ehjä vaihdelaatikko. Puh. 040-7580357 Eerik Flyktman Lisätty 2.6.2005

MYYDÄÄN



5 kpl vanhoja kunnan Rengasalan valmistamia 10" jäätararenkaita, viistopäänastoilla. Kuljetussuojat mukaan. [Kuva1](#) [Kuva2](#) Hp. 150 euroa.
Puh. 0400-334084 Timo Virtanen Lisätty 20.7.2005

MYYDÄÄN

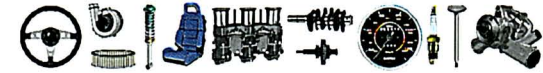


Morris Mini Van, vm. -65, umpikki pakettiauto. Täydellisesti, uusilla, alkuperäisvaraosilla entisöity museoajoneuvo. Kori virheettömästi pellitetty, hiekkapuhallettu ja maalattu pelkkänä korina. Alustan osat kaikki uusia, hammastanko, tukivarret, jarrukilvet, rummut, kelkat, ym. Valot pohjineen uusia, alkuperäisiä. Puskurit, johtosarjat, ym. Lucas sumuvalot.

Matot, ym. verhoilut, hyvät alkuperäiset. Joka nippeli ja ruuvi läpikäyty, uusittu tai puhallettu ja sähkösinkitty. Uustuotantoa ei ole käytetty. Vanhoja, uusia varaosia kerätty vuosien ajan, joita ei enää löydä. Hp. 10500 euroa. Puh. 0400-334084 Timo Virtanen Lisätty 18.5.2005

- Morris Mini 1000, vm. -72. Katsastettu ja täysin kunnostettu, maalattu ja ruosteeton. Uudet verhoillut etuistuimet. Hp. 3400 euroa. Puh. 0400-211540 Pasi Valjakka Lisätty 18.5.2005
- 3 kpl Morris Mini 850:n nopeusmittareja. Toimivana otettu irti, mutta siitä on vähän aikaa. Hp. 25 euroa / kpl. Puh. 040-7646381 Juho Pakkanen (jerry_85@netti.fi) Lisätty 3.5.2005
- Uudemman mallin Minin vaihteistoja 2 kpl tarjouksien perusteella. Puh. 0500-224858 Ari Sarjanen (ari.sarjanen@ysao.fi) Lisätty 22.5.2005
- 2 kpl Minin 998ccm lohkoa standardiporauksella. Hp. 150 euroa / kpl. Puh. 050-3827894 Timo McKeown (scp@dlc.fi) Lisätty 22.4.2005
- Perävälitys 4.26, lukkoperään. Hp. 100 euroa. Puh. 0400-334084 Timo Virtanen Lisätty 22.4.2005

MYYDÄÄN



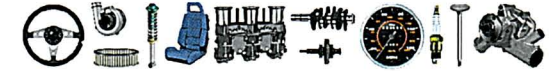
- Mini, vm. -74 1.1l täysin remontoitulla koneella. Ajokuntoinen, katsastettu, pelleiltään kohtalainen. Paljon uusia osia ja paljon varaosia. 2 x lähes iskemättömät renkaat vanteilla. Lisäksi 0,8l vaihtokone. Auto on Kotkassa. Hp. 1800 euroa. Puh. 040-7440041 Jarkko Puro (jarkko.puro@egi.fi) Lisätty 19.6.2005
- Austin Mini 1000, vm. -70 rullaavana. Mustat kilvet, tummat lasit, Cooperin puskurit. Hieno, muttei täydellinen. Mukaan uusi alustanlaskusarja. Ei halpa. Puh. 050-5215545 Marko Nieminen (marko.nieminen@uusikaupunki.fi) Lisätty 19.6.2005
- - Pohjajanssari, lattarautaa, uusi/käyttämätön. Hp. 40 euroa / tarjous
- Moottorin lisäksiinnike, uusi/käyttämätön. Hp. 35 euroa / tarjous
- 165/70-10 Dunlop sp, 2 kpl, hyväkuntoiset. Hp. 50 euroa / tarjous
Kuvia sähköpostitse. Puh. 0400-562462 Aarni Vainio Lisätty 19.6.2005
- 1275cc Cooperin moottori, tuhkaluukut löytyy. Valmiiksi piristetty, kaasuttimina sahatut Weberit. Myydään tarjousten perusteella. Puh. 040-5840053 Markus Seppälä Lisätty 19.6.2005
- Mini 1000, vm. -72. Hyvässä maalissa oleva projekti, uudet jarrut, kori miltei valmis (pohjamaalissa), kone ok, kytkin uusittu, kromit ok, muovilevikkeet, aluvanteet + hyvät renkaat, kaikki osat tallella ja kaikki toimii. Kojelauta, ratti ja vaihdekepin nuppi puuta, ehjä sisusta. Ei rekisterissä, mutta paperit ok. Hp. 1500 euroa. Puh. 040-8681166 Kari Kanerva (kari.kanerva@metso.com) Lisätty 2.6.2005
- Minin peltivanteita 2 sarjaa ja yksi Rover Minin aluvanne-sarja 12x4.5, hyväkuntoisilla Fuldan renkailla. Puh. 040-7287256 Wille von Plato (wille_vonplato@hotmail.com) Lisätty 18.5.2005

MYYDÄÄN



- Morris Mini 2d sedan 1000, vm. -77, keltainen. Projekti. Pellit ruosteettomat ja kone tehty 2 vuotta sitten. Pohjassa ja taka-akselilla sanomista. Kaikki osat löytyy. Hp. tarjousten perusteella.
Puh. 040-5134324 Jesse Varjonen (jessevarjonen@netti.fi)
Lisätty 6.7.2005
- Mini 1000. Moottori ok, autoa purettu entisöintiä varten, uusi lokari ja kolmiopelti hankittu. Auto on Porvoossa. Hp. 500 euroa.
Puh. 050-3926060 Tuomo Lahtinen Lisätty 6.7.2005
- - Turbo Metron kone ilman turboa. Paketti sisältää kytkimen ja vaihdelaatikon, joita ei ole laitettu, on kunnossa olevia ja uudet tiivistesarjat löytyvät näille. Hp. 1000 euroa.
- HIF 44 + imusarja, sekä kromattu ilmanpuhdistin JR, HIF38/44.
Hp. 160 euroa.
- Mini 8,4" laitettut levyjarrut. Uudet jarrulevyt, laakerit, etujarruletkut, jarrupalat ja stefat. Hp. 200 euroa.
- Hi-Lo säädettävä jousijärjestelmä, eteen ja taakse, uudet ja käyttämättömät. Hp. 100 euroa.
- Iskunvaimennin GAZ, säädettävä, eteen/taakse, 4kpl, uudet.
Hp. 220 euroa.
- 2 x Cooper S takajarrurummut, uudet. Takajarruliinat, jousisarja, letkut, 8 x 60mm pyöränpultit. Kaikki uusia. Hp. 60 euroa
- Mini levikesarja, lasikuituinen, uusi (Sport Pack). Hp. 100 euroa.
- Upeat uudet käyttämättömät kromivanteet, alkuperäiset Performance, 4 x 7 x 13 sekä 175/50/13 Yoko renkaat. Hp. 1000 euroa.
Puh. 040-8379595 Pia Sillanpää (pia.sillanpää@pp1.inet.fi)
Lisätty 6.7.2005
- Austin Metro, vm. -82/83. Katsastettu helmikuussa Hälyt/keskusluk., kahdet renkaat + sekalaista varaosaa. Hp. 700 euroa.
Puh. 040-7044467 Pauli Laurikka (nakki@nic.fi) Lisätty 6.7.2005
- Miniin hyviä lasikuituflippikeuloja, myös Clubman. Mini 1000-sarjan levikkeet eteen ja taakse lasikuidusta. Lasikuitutakapelti tilauksesta.
Puh. 044-0559927 Marko Kallioniemi

MYYDÄÄN



- Austin Mini 1000 vm-68 maalattu 2002 punainen, silloin myös kokonaan läpikäyty (kunnostettu) 13"vanteet + katsastusrenkaat, kuppipenkit (tilattu englannista, myös ralliratti), kone piristetty, tupla weberit, peltipakosarja, yms. alusta kunnostettu 2004 nivelten ym osalta täysin, auto seissut 2 vuotta. todella näyttävä ja hyvä. kuvia sähköpostitse, myydään tarjousten perusteella.
P. 040-766 8502 Markus Sollo. (markus.sollo@profiset.fi)



- "Baja" Mini 1000 cm².
"Kemppe"lukko. Passiivinen 4 pyöräohjaus.
Sekä Kitkalukon 3,44 välitys.
Puh. 040-524 4058 Rane

OTETAAN VASTAAN

- Olisin kiinnostunut joidenkin harrastajien autoonsa laittamien takakelkan korvaavan putkikehokorunon pii rustuksista.
Puh. 044-0559927 Marko Kallioniemi Lisätty 6.7.2005
- Lahjoita kaikki rikkinäiset, palaneet, lohjenneet, yms. tarpeettomat Minin venttiilit. Maksan postikulut. Puh. 040-5840727 Tapsa

LAHJOITETAAN

- Allegro, ei moottoria ja vaihteistoa, muuten kokonainen, kaikki osat paikoillaan. Puh. 0400-702488 Jamppa Maijala (jamppa@majalaracing.net)

KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (Ei paikallistapaamisissa), sekä postitse.

Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavaran Mari Rantaselta ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Marille, hän postittaa paketin tilaajalle.



Kangasmerkki, 4 Euroa.



T-paita, 13 Euroa.



Svetari, 30 Euroa.



Kassi,
4 Euroa.



Pinssi, 4 Euroa.



Keulamerkki, 47 Euroa.



Sateenvarjo, 18 Euroa.

INFOA

Jäsenlehden painos on 750 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Painopaikka on Klingendahlin Paino Oy, Tampere

JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

Numero	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy vko.
4/2005	23.10.2005	45/05

ILMOITUSHINNAT VUONNA 2005

	Neliväri	Mustavalkoinen
Aukeama	168 euroa	84 euroa
Koko sivu	84 euroa	42 euroa
½ sivua	42 euroa	21 euroa
¼ sivua	21 euroa	10 euroa

Hinnat ALV 0%.

Ilstietoja saa Virpi tai Harri Koskelta

INTERNET KOTISIVUT

Ovat osoitteessa <http://www.mcff.net>

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle. Lisätietoja voi kysellä puhelimitse

Lisäksi saatavilla myös:

- *Tarra, MCFF-logo, hinta 1 Euroa.
- * Postikortti, 0,80 Euroa ja 3 kpl / 1,70 Euroa.
- * Kesäkokoustarra, edellisvuosien, hinta 0,50 Euroa / kpl

Kerhotuotteita voi siis kysellä **Mari Rantanen**



.AZ03

TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2005

MINI CLUB FLYING FINNS RY

1.10. Syysratapäivä, klo 12.00 - 15.00. Alastaro
26-27.11 Syyskokous, Miniristeily Turku-Tukholma, iltalaiva

HISTORIC RALLI TROPHY 2005

12-13.8. Lahti Historic EM
3.9. Historic Linno-ralli
24.9. Rantaralli

HISTORIC RATAKILPAILUT 2005

20-21.8. Historic Grand Race, Ahvenisto, Hämeenlinna
10.9. Alastaro, Kerhokilpailu

MINI 1000 CUP OSAKILPAILUT 2005

13-14.8. Super 2000 Race, Kemora
3-4.9. Super 2000 Race, Ahvenisto

MUITA TAPAHTUMIA 2005

16.8 Tasanopeusajo, Hyvinkää Kytäjän ympäristö
26.-28.8 Nordic meeting, Ahvenanmaa

2006 IMM2006 Puolan Cieniawa, Lisätietoja www.IMM2006.org

ISSN 0784-2597