



JÄSENLEHTI

N:O 2, 96, 2005

Saukkolan varikkoa 05.03.2005



Sekä Ek:lta menoa



MINI CLUB FLYING FINNS RY

KERHON HALLITUS

Puheenjohtaja:



Tero Grönfors

Sihteeri:



Marjatta Kaivo-oja

Varapuheenjohtaja:



Timo Salminen

Rahastonhoitaja:



Tiina Jantunen

MUUT TOIMIHENKILÖT

Uudet jäsenet



Jukka Pöri

Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:



Jani Ala-Sipilä

Kotisivujen ylläpito:



Sebastian Kulkula

Kerhotavarat:



Mari Rantanen

Jäsenlehden toimittajat:



Virpi ja Harri Koski

PAIKALLISKOKOONTUMISET

Helsinki Team

Kokoontuu toukokuusta eteenpäin joka kuukauden ensimmäinen **Perjantai** klo 18.00 Shell Haaga:lla. Lisätietoja saa Saku Lovén (saku.loven@kolumbus.fi).

Tampere Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo 18.00 - 21.00 Vehoniemen automuseon kahvilassa. Kangasalalla !! Suutarisen Leila on luvannut pitää pannun kuumana Ministeille talvellakin.

Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta
kauempaakin !

Saa poiketa

Turku Team

Etsivät uutta kokoontumispaikkaa ja yhteyshenkilöä.

Lahti Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta

Forssa Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **sunnuntaina** klo.15.00 alkaen Forssan Autokeitaalla. Lisätietoja voi tiedustella Timo Salmiselta

Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistaina** klo 19.00 alkaen Tourulan Nestehuoltamon kahvilassa. Vetäjää kaivataan tännekin.....

Etelä-Karjalan Ministit

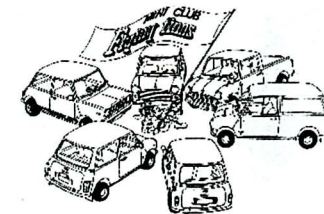
Kokoontuu joka kuun viimeisenä **sunnuntaina** Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin.

Lisätietoja voi kysellä Erkki Mätöltä

Porukkaa kaivataan!

Joensuu (Mini Drivers Club Joensuu)

Kokoontumisesta ja muusta toiminnasta saa lisätietoja kerhon kotisivuilta osoitteesta <http://miniclub.sitefactory.fi/>





PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Tervehdys kaikki Minihörhöt. Kevät tulee kohisten ja porukka ryhtyy taas kaivamaan aarteitaan tallien kätköistä. Yleensä kaikki mitä on talven aikana suunnitellut tekevänsä on jäänyt viime tippaan, mutta sitä vartenhan se on keksitty. Ja yleensähan voi pyytää kavereita apuun, jos omat taidot/ aika ei riitä. Auttaminen ja yhdessä touhuaminen pienemmissäkin porukoissa on osa autoharrastusta, ainakin Ministien kesken. Kauden ajelut on hyvä aloittaa jo perinteeksi muodustuneesta Mobilian kesän avajaisajelusta. Ja jos motivaatio on ollut vähän hukassa, sekin yleensä löytyy kun katselee muiden Minejä ja itse ajelee käyttökinnerillä..

Kevätterveisin,
Tero

SEKALAISTA

Olen saanut kirjeen hollannista. Jossa MINI SEVEN CLUB NEDERLAND Kiittelee joulukorttinsa saamista julkisuudesta lehtemme kannessa, sanoin: "Olimme todella yllättyneitä joulukortistamme lehden kannessa. Sentään joku piti kortista (vitsi!!)." Ja toivottivat hyvää kevään jatkoa.

Harri Koski



Paperin alareunassa oli tämä hieno kuva.



Muistakaa ottaa jokaiseen jäsentapahtumaan mukaan **JÄSENKORTTI** jonka olette nimellänne allekirjoittaneet. Joissakin muiden järjestämissä tapahtumissakin siitä voi olla hyötyä. Joten nyt se sinne rahapussiin ja sassiin!!



Mini Cooper Rally pienoismalli 1:43.
Valmistaja Schuco. Auton pituus n. 7cm.
Die cast. Metallia.
Varsin hyvät yksityiskohdat.

Hinta 10 euroa. Posti-
kulut 3,50 euroa.
FREE TECHNICS
Puh. 02-2432781

www.freetechnics.fi



KESÄKOKOUS 15 - 17.07.2005

Kesäkokous pidetään Pälkäneen, Kostianvirran leirintäalueella.

Mökkejä löytyy 20 klp:ta, ja niitä voi varata suoraan Kostianvirran leirintäalue
1.6.05 alkaen puh. 03-5342447 tai
1.2 - 30.5 arkinen puh. 03-3436100 Hulkkonen, Korpela
0400-622551 Korpela.

Mökit ovat kyllä jo varattuja, mutta aina voi kysellä.

ASUNTOVAUNUT JA TELTAT

Perusmaksu (asuntovaunu ja telttä)	9
" (caravan kortti-jäsen)	8
+ aikuinen	3
+ lapsi	1

MUUT:	Sauna saarella (kelosauna)	17 / 50 min.
	Vene	2 / h
	Pienoisgolf	2 / h
	Sähkö	5
	Sähkö oma mittari	3 e pohja + 0,20 e/kwh

Aamiaisen: lauantai ja sunnuntai 5 e / henk. / kerta.
(varaukset ennakkoon edellisenä iltana)

Hotelli Aapiskukosta voi myös tiedustella yöpymismahdollisuutta. Sieltä löytyy kahta mallia 3/ henk. huoneita. Puh.03-534 3075. Hotelli on noin 15 minuutin kävelymatkan päässä leirintä-alueesta.

Muistakaa ottaa



mukaan!!!

Perjantaina 15.07.2005

Ilmoittautuminen klo. 16-(21.30), jatkuu lauantaina kuhan herätään.

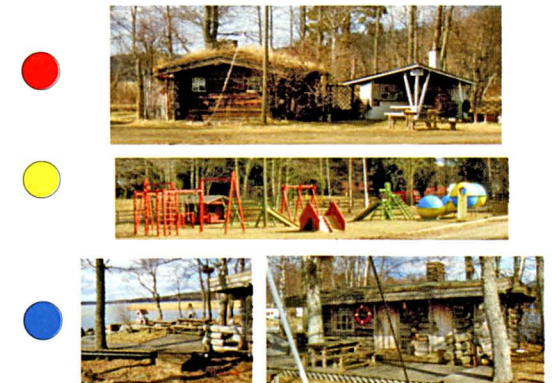


Saunat lämpiminä meille
Perjantaina ja lauantaina (17-21).

Kaikki tiet tuovat Pälkäneelle



- 1 Vastaanotto, neuvonta, kahvio-kioski, välinevuokraus
- 2 Huoltorakennus, WC, suihku
- 3 Mökit
- 4 Teltat
- 5 Asuntovaunualue
- 6 Sauna
- 7 Grillikatos
- 8 Lentopallokenttä
- 9 Leikkialue
- 10 Uimaranta



KAIKKI JOUKOLLA JÄÄTÄ SÄRKEMÄÄN !

Tämän vuoden **syyskokous/pikkujoulut** on päätetty järjestää merellisessä hengessä.

Lähtö lauantaina **26.11 klo 21.00** Turusta Viking Isabellalla ja paluu sunnuntaina **27.11 klo 19.50** Turkuun.

Matkaan sisältyy:

Risteily 2 hengen hytissä

Illallinen seisovasta pöydästä (sisältää viinit, oluet ja virvokkeet)

Aamiainen

Kokous (sisältää kahvin ja hedelmät)

Päivällinen seisovasta pöydästä (sisältää viinit, oluet ja virvokkeet)

Kaikki tämä kustantaisi jäseniltä **55 euroa**.

Junalla Turkuun matkustavat saavat 50% alennuksen VR:n meno-
paluulipusta.

Ilmoittautumiset viimeistään **9.11.2005** allekirjoittaneelle.

Annan mielelläni lisätietoja:

KIRSI GRÖNFORS

Valitse itsellesi hyttikaveri ja lähde mukaan nauttimaan
8 ennenkokematonta syyskokousta hyvässä seurassa !

Tapahtumia:

RUUKKI HARRASTEAJONEUVO
PICNIC
Strömforsin Ruukki
Ruotsinpyhtää 2.7.2005
klo 10:00 - 18:00

Harrastajien
autotarvikkekirppis
KÄYNNISSÄ!

Autonäyttely
KÄYNNISSÄ JA WAKHEMIKKA

Paras Ajoneuvo -äänestys
KAIKKI HARRASTEAJONEUVOJIT OSALLISTUVAT!
YLEISO VÄLITSE VOITTAJAN!

Yöpymismahdollisuus
KROUVINMAELLA TAI
TELTTA ALUEELLA

Rockia
Tallinmaella
SWEINE PLAYS
HURRICANE'S
116 -klo-19:00

Illabileet Ruukinmyllyssä
ROCKIA alk. klo 19:00
MENOSTA VASTAAVAT
ROCKIN DADDIES SEKA TIM WAVE
VAPAA PÄÄSTI!

Lapsille omaa ohjelmaa
HONKESUUREN JA PÖNIBATSASTUSTA!

Ruukkialueen pajat, puodit, ravintolat ja kahvilat avoinna koko päivän!

Kivistö Ruukinmylly PRINT MILL LEXEL ELECTRIC OY Tapahtuman paaorganisaattori:
BLANDIS

Ruukinmyllyn kortti Ruukinmyllystä seurasta Ruukinmyllystä Ruukinmyllystä Oy



5.6.2005 klo.9 - 16 Rompetori ja Masiina näyttely

Rajamäellä, jonka järjestää: Wanhat Masiinat.

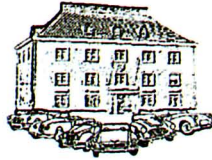
Lisätiedot: Mika 050-5172026

Timo 0400-903129

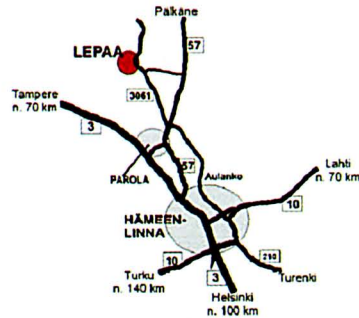
Www.sissybar.net/wanhatmasiinat



Britit kohtaavat!



sunnuntaina 7.8.2005 klo 10 - 15
Lepaan puutarhaoppilaitoksessa Hattulassa



Toivotamme kaikki brittilajoneuvojen harrastajat tervetulleiksi tähän perinteiseen elokuun pic-nic kokoontumiseen!

Lepaan puutarhaoppilaitokset sijaitsevat Hattulan kunnassa Vanajaveden itä-rannalla 17km Hämeenlinnasta pohjoiseen ihanteellisen ajomatkan päässä Helsingistä, Lahdesta, Tampereelta ja Turusta.

Lepaalla on kuuluisia viinitila, puutarhat, taimisto ja golf kentät. Hopealinjan vesibussit kulkevat Lepaanvirran kautta. Tutustu Lepaan palveluihin Internetissä: www.lepaa.hamk.fi

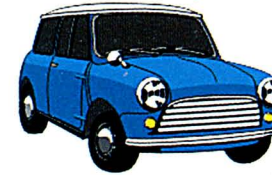
Tapahtuman 20-vuotisen historian aikana mukana on ollut kaikkien kuuluisien brittipyörien lisäksi mm. AC, Armstrong-Siddeley, Aston Martin, Austin, Austin-Healey, Bentley, Bedford, Daimler, British Ford, Hillman, Jaguar, Land Rover, Lotus, MG, Mini, Morgan Morris, Range Rover, Rolls-Royce, Rover, Standard, Sunbeam, Triumph, Vauxhall ja Wolseley autoja.

Kansainvälisen Rolls-Royce ja Bentley harrastajien järjestön RREC:n Suomen jaosto hoitaa vuorollaan tapahtuman järjestelyt. Kymmenettä toimintavuottaan juhliuva yhdistys tuo Lepaalle ennennäkemättömän kokoelman pohjoismaisia Rolls-Royce ja Bentley autoja!



Rolls-Royce Enthusiasts' Club
Finnish Section
Internet: www.rrec.fi
E-mail: info@rrec.fi
Puh. 040-5928 728

Jos lehti ehtii ilmestyä ennen 7.5.2005 niin mainittuna päivänä olisi mukavaa nähdä perinteisessä



KESÄN AVAJAISAJELU

Mobilia Kangasala, lauantaina 7.5.2005 alkaen klo 11.00

Pullakahvit tarjoaa kerho.

Ruokailumahdollisuus: tiedustelut/varaukset Mobiliaan puh. (03) 31404018 tai mobilicafe@mobilia.fi **6.5.2005 mennessä.**



Tämän vuoden IMM tapahtumapaikka on **Salou, Catalonia, Espanja, 3 - 5. Kesäkuuta.**

Ilmoittautumiset ja muut tiedot löytyvät nettisivulta

www.imm2005.org



Hurjasta rallimenneisyydestään tunnettu mies ajalee Minillään Rukalta yötä myöten kotiinpäin Helsinkiin. Väsyneenä nukahtaa rattiin, ja auto lipsahtaa tieltä ojan yli metsähallituksen puolelle. Mieheensä rinnalla kaikkeen tottunut vaimonsa tyrkkää kylkeen sanoen: -Seppo! LISÄÄ KAASUA!
Puut paksune.



Ilmojen halki käy Ministin tie.

MINI CLUB FLYING FINNS RY: N

KEVÄTKOKOUS

AIKA: 05.03.2005 klo 15.00
PAIKKA: Saukkolan EK OY Loppi

TYÖJÄRJESTYS

- 1 § Kokouksen avaus.
- 2 § Kokouksen järjestäytyminen.
-kokouksen puheenjohtaja
-kokouksen sihteeri
-kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
- 3 § Todetaan läsnäolijat.
- 4 § Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.
- 5 § Työjärjestyksen hyväksyminen.
- 6 § Käsitellään kerhon sääntömääräiset, kevätkokoukselle esitettävät asiat:
- Esitetään kerhon tulostase vuodelta 2004
 - Luetaan tilintarkastajien lausunto.
 - Vahvistetaan tilinpäätös edelliseltä vuodelta.
 - Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä kerhon johtokunnalle tai päätetään niistä toimenpiteistä, joihin kerhon hallinto ja tilintarkastajien lausunto ehkä antavat aihetta.
- 7 § Kokoontumisajoista
- syysratapäivät Alastaro
 - syyskokous
- 8 § Muut kokoukselle esitettävät asiat
- 9 § Kokouksen päättäminen

Talvikokous Saukkolassa 5.3 2005



Aurinko paistaa, pakkasta -10 °C. Oivallinen ilma katsella Minejä, jotka kiersivät EK:ta ja odottaa kyytiin pääsyä.

Ulkoilun jälkeen saimme nauttia erittäin hyvästä keitosta, sitä oli nauttimassa n. 60 henkilöä.

Kokoukseen osallistui n. 40 jäsentä mikä on eniten mitä on ollut Saukkolassa. Kokous sujui perinteitä noudattaen melko nopeasti, jonka jälkeen nautimme kahvista rupattelun merkeissä.



Seuraavassa kuva kooste EK:lla kiertäneistä.



1. **AUTON MALLI**
Austin Pick-up

2. **VUOSILUKU**
1964

3. **REKISTERINUMERO**
JYT - 49

4. **OMISTAJA JA PAIKKAKUNTA**
Veijo Kuusela, Jyväskylä

5. **KUINKA KAUAN NYKYISELLÄ OMISTAJALLA ?**
14 vuotta

6. **AUTON MONESKO OMISTAJA ?**
Ei tietoa

7. **KÄYTTÖ- VAI KESÄAUTO ?**
Kesäauto

8. **MOOTTORIVIRITYS ?**
Cooper 997 + 1100 Mailerin vaihdelaatikko

9. **KILOMETRIT VUODESSA ?**
N. 1000 km

10. **AUTON ERITYISPIIRTEET ?**

Tehty omaa silmää miellyttäväksi.
On ollut vuodesta -85 lähtien jokaisessa kesäkokouksessa mukana.



Unkarin minit

Unkarin Minikerhon perustaja lähetti Salmisen kautta kuvia.



Nämä kuvat eivät ole Suomesta vaan Unkarista.



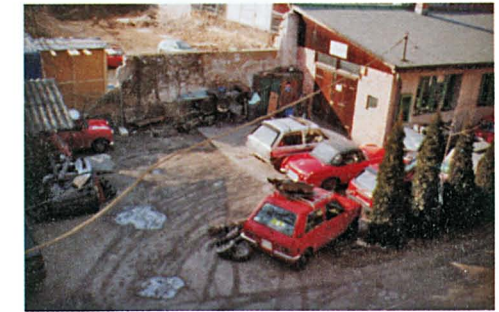
Antin-perhe vierailulla Nyiregyháza



Mosckowich & Mini torilla H-Gyula Cityssä.



Pieni auto, monta ihmistä.



Privat Mini Service, Budabest.



"Etukelkka katolla". Tosi käytännöllinen
Bestone Innocenti
B53/l - Inno 907L/LS
B54/l - Inno 120 L/LS
B54/c - Inno De Tomaso/Minin
moottori/"coupe innocenti "

Tekstit ovat käännetty huonolla
englannin taidolla ja tosi vapaasti. Tekstit
olivat kuvien takana kaunokirjoituksella.
(Toimitus)

Miniminimini Taui raa !!



Tämä kuva joka napattiin kohtalaisen kaukana Suomesta, todistanee, että meitä "ministereitä" löytyy kaikkialta tältä pikku palloltamme. Taitaapi olla, ettei juuri kauemmaksi Suomesta pääsisikään kun jo oltaiiin takaisinpäin tulossa. Käytiin tuossa tammi-helmikuussa vähän ns maailmo kiertämässä, ja satuttiin matkalla myös Tahitille. Oli lauantaipäivä ja oli tilattu sellainen muutaman tunnin kiertoajelu sen pääsaaren eli Tahitin ympäri. Eihän siellä kyllä käytännössä muuta tietä olekkaan paitsi pääkaupunki Papeeten alueen tiet ja kadut. Heti lähtiessä ihmettelimme kuskillemme sitä ihmisten ja autojen paljoutta ja lähinnä hulinaksi luonnehdittavaa tunnelmaa kaupungilla. Oli lippuja ja viirejä, liinoja ja jos jonkinsortin torvien tööttäilyä. Tau i raa -huudot kaikuivat. (Muutos heti !) Osottautui, että siellä oli seuraavana päivänä presidentin vaalit (irti Ranskasta vai ei) ja kansa oli todella liikkeellä. Sellaista väenpaljoutta eivät kuljettajamme mukaan mitkään vaalit koskaan olleet saaneet Tahitilla liikkeelle. Meno tuntui iloisen riehakkaalta ja seuraus oli, että meidän muutaman tunnin ajelusta tuli koko päivän mittainen. Saarta kiertävä tie oli nimittäin niin täynnä kaikkea mahdollista kalustoa joka suinkin liikkui, mutta meistähän se oli tosi mukavaa. Tuo paikallisten ministien letka sattui eteemme heti alkumatkasta, ja vaikka ei niissä oloissa nyt valittamista ollut muutoinkaan, niin kyllä sen minikaravaanin näkeminen aiheutti meissä sellaista ylimääräistä riemua ja hihkumista, että meidän pikkubussin kuski epäili varmaan meidän saaneen auringonpistoksen!

Eivätkä nämä olleet ainoat minit, jotka sattuma toi eteemme. Ensimmäinen kokonainen päivä matkallamme Australian Sydneyssä oli iso kansallinen juhlapäivä: Australia Day. Parin korttelin päästä hotellistamme osuimme (taas vahingossa) vanhojen harrasteautojen tapahtumaan. Siitä on parempi olla kertomatta mitään, sen verran se mykisti tällaiset maalaismatkalaiset. Sen kuitenkin päätimme, että jos vaan ikinä mahdollista niin tänne tullaan varta vasiten takaisin. Olihan niitä minejäkin kymmenittin mutta koko tapahtuman kokoa voi yrittää hahmottaa kun ajattelee, että jo pelkästään osallistuvia harrastekerhoja oli yli 130 ja "hattarakauppiat" päälle.

22 Hyvää kevään jatkoa kaikille toivottavat Taina ja Hannu

Siellä Sydneyn satojen autojen joukossa oli tietenkin vaikka minkälaisia vempeltä, mutta mikähän tämä mahtaa olla? Hyvin on sympiksien ja tutun näköinen. Terveisin Hannu Viskari



Toimituksen arvaus olisi joko Riley Elf tai Wolseley Hornet



Champion-mainokset jättivät 1960-luvulla automerkkienkin mainokset varjoonsa. Atoy mainosti Championia myös ruotsiksi. Vuoden 1966 mainos on muisto ns. jodilamppuskandaalista, jossa ranskalaiset hylkäsivät nopeimmat autot, joita Timo Mäkinen ja Rauno Aaltonen ajoivat. Kisan voitti ranskalainen Citroen mutta kuski oli silti suomalainen Pauli Toivonen.



Auto- ja konealan kausijulkaisu Atoyn Sanomat aloitti ilmestymisensä 1967.



MINITRON



- jo vuodesta 2000 -

Varaosia

Minitronin viides toimintavuosi alkaa työn merkeissä ja haluammekin kiittää kaikkia asiakkaitamme osoittamastanne luottamuksesta.

Jatkamme toimintaamme samoissa merkeissä kuin tähänkin asti, eli yli 98% hinnaston tavarasta löytyy suoraan hyllystä.

Olemme entisestään laajentaneet tavarantoimittajaverkostoamme, joten valikoimamme tulee kasvamaan uusilla tuotteilla myös tänäkin vuonna.

Toimitamme tavarat nopeasti ja varmasti; kaikki tilatut tavarat lähtevät meiltä heti seuraavana aamuna!

Minejä

Harrastamme Minejä ja omassa tallissa niitä on tällä hetkellä vähän toistakymmentä.

Voit seurata nettisivuiltamme www.minitron.fi projektiautojemme etenemistä. Netistä löytyy kuvineen -73 Minimme projektikertomus, jota päivitämme auton valmistumisen myötä.

Tulevaisuuden projektina meillä tulee olemaan mm. pala suomalaista auto-urheilua eli loistavan kilpailuhistorian omaava aito 1965 Austin Cooper S.

Muita tulossa olevia projekteja ovat ainakin Clubman sekä Van.

Tapahtumia

Tapaat meidät pääsääntöisesti kaikissa kesän suurimmissa Mini- tapahtumissa kuten mm. kesäkokouksessa sekä Mini Tonni- rata-autokisoissa ympäri Suomea.

Heinäkuussa järjestämme Eestiin myös oman tapahtumamme Minitron Meet Estonian, josta voit lukea lisää nettisivuiltamme.

MINITRON

Hirvihaarantie 593, 04680 Hirvihaara (Mäntsälä)

puh. 0400 877 178

avoinna ma-pe 17-21, la-su 12-20

www.minitron.fi



Tuloksia

Hankiralli (Täytti 50 vuotta.)

	Luokka sij.	Yleis.kilp.sij.
Tero Grönfors / Kirsi Grönfors Austin Mini Ika1(enin.850 cc)	10.	83.
Kaj Holmström / Aki Tiihonen Morris Cooper S Ika2(enin.1150cc)	3.	36.
Esa Laine / Antti Härkönen Morris Cooper Ika2(enin.1150cc)	5.	55.
Matti Hiltunen / Harri Ruusu Morris Cooper S Ika3(enin.1300cc)	1.	15.
Hannu Laakso / Jarkko Lehtonen Austin Cooper S Ika3(enin.1300cc)	2.	30.

Pop-ralli (ei kuuluu rally trophyyn)

Heimer Kastren / Johanna Saarenpää
Austin Cooper S Ika1 Ek3 Keskeyttivät ulosajoon

Historic Pohjola-ralli

Esa Laine / Antti Härkönen
Morris Cooper Ika2 Ek4 Keskeyttivät moottoririkkoon.

Kaj Holmström / Aki Tiihonen Morris Cooper S Ika2(enin.1150cc)	2.	18.
Hannu Laakso / Jarkko Lehtonen Austin Cooper S Ika3(enin.1300cc)	1.	21.



tuloksia



Eivät ole päivittäneet vuosilukua vielä

Rata tuloksia

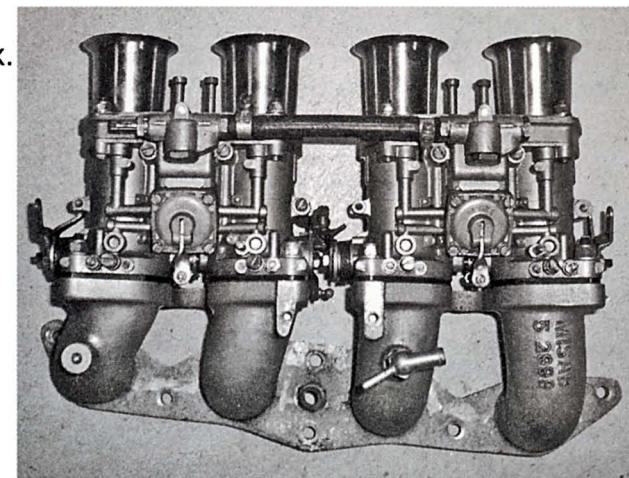


VIRITYSKAASUTTIMIA JA OSIA

Weber, Dellorto, Solex.

Sähköiset polttoainepumput ja painenta-saajat.

Ilmanpuhdistimet ja kaasuttimien varaosat sekä huoltosarjat. (EI SU)

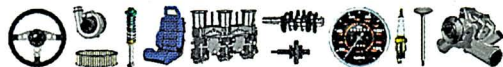


FREE TECHNICS

Free Technics Oy. Jussinpellontie 2, 20780 Kaarina. Puh. 02-2432781.
www.freetechnics.fi

MINIMARKKINAT

OSTETAAN



- 10" levyjarrut vm. -74 Miniin.
Puh. 0400-332133 Janne Saarinen Lisätty 14.4.2004
- Flippikeula (lasikuituinen) vm. -79 Miniin, ei Clubman.
Puh. 040-7367921 Hannu Järvinen (hannu.jarvinen@edu.stadia.fi)
Lisätty 22.3.2005
- Avattavat takasivuikkunat -68 Mk2 Miniin. Pelkät kehyksetkin käy.
Puh. 0500-929053 Erkki Virolainen (erkki.virolainen@pp1.inet.fi)
Lisätty 22.3.2005
- Turbo Metron etujarrut satuloineen kaikkineen. Vain täydellinen paketti ajosta kelpaa. Haussa myös uudenveroiset "isot" takavalot, Marinan etuvilkut, 90-luvun Cooperin 200km/h mittari, sekä Clubmanin maski.
Puh. 050-5534439 Mico Wikström (mandrakeroot@jippii.fi)
Lisätty 22.3.2005
- Mini historic-ralliauto, valmiina tai vaiheessa oleva projekti.
Puh. 0400-229729 Jukka Aromaa (jukka.aromaa@nordea.com)
Lisätty 7.3.2005
- 2 niskatukea, keskivarrella (1985 Mini), kunto ei ole tärkeä.
Puh. +3725022755 Märt Tarn (mart@eos.com.ee) (Tallinna, Viro)
Lisätty 7.2.2005

MYYDÄÄN



- Leyland Mini 1000, vm. -78. Katsastettu 10/04. Ralliratti, renkaat Yokohama 165/70/10 aluvanteilla. Pelleiltän hyvä, mutta tarvitsee uuden maalin. Myydään hyvään kotiin ajan ja tilan puutteen vuoksi. Hp. 2000 euroa / tarjous.
Puh. 040-5007730 Marko Hindström Lisätty 14.4.2005
- 10" aluvanteet, GB merkkiset. Päällä Falken 165/70 renkaat. todella hyvät.
Hp. 250 euroa. Puh. 044-2768157 Jani Ala-sipilä Lisätty 14.4.2005

MYYDÄÄN



- Minin Michelin 145R10 talvirenkaat hyvillä vanteilla, pintaa jäljellä n. 4-5mm ja nastoja lähes kaikki. Seisoneet tarpeettomina hyllyssä. Kuvia tarvittaessa sähköpostilla. Hp. 60 euroa.
Puh. 041-5036055 Juha Alakoski (jumppu@luukku.com) Lisätty 14.4.2005
- Minin hyviä lasikuituflippikeuloja, myös Clubman. Mini 1000-sarjan levikkeet eteen ja taakse lasikuidusta. Lasikuitutakapelti tilauksesta.
Puh. 044-0559927 Marko Kallioniemi Lisätty 14.4.2005
- - Kunnostettu 1000 kone, vain sisäänajettu n. 1000km, kunnostettu ajamaton kansi, ei vaihdelaatikkoa. Hp 400 euroa.
- 1100 kansi, vähän viritelty. Hp. 100 euroa.
- Pikku tupla SU:t. Hp. 120 euroa
Puh. 040-7017999 Mika Rauhala Lisätty 14.4.2005
- - Mini van, vm. -64, alunperin umpipaketti, Seisonut sisätiloissa n. 20 vuotta. Helppo projekti
- Kuusen alla maatunut umpipaketti, ei hyvä.
- Vm. -84 Metro.
Näistä saa tehdä tarjouksia, joista ei voi kieltäytyä.
Puh. 0400-726331 Jussi Harju (jussiharju@netti.fi) Lisätty 14.4.2005
- Leveät, vanhan Mini Cooperin alkuperäiset, ulospäin levittävät, suorat ja harvinaiset Dunlop-vanteet. Hp 200 euroa.
Puh. 0400-562462 Aarni Vainio (fordson@suomi24.fi) Lisätty 14.4.2005
- Austin 1300GT:n vaihdelaatikko, starttimoottori, pohjapanssari, 2 x venttiilikopankansi ja alkuperäinen rengastunkki. Hp. 175 euroa / asiallinen tarjous. Myös autoradioja vuosille -70 -82.
Puh. 040-5784040 Jukka Laitinen Lisätty 14.4.2005
- Mäntäsarja 21253, 1.3, 9.75, 020 ylikoko. Pakkauksessa sormenjalkia, muuten uudet. Hp. 185 euroa.
Puh. 050-3597585 Tero (ministi2@luukku.com) Lisätty 14.4.2005

MYYDÄÄN



- - Austin 1300 GT:n pohjapanssari, original. Sopii todennäköisesti myös Miniin.
- 1300 ccm moottorin lohko
- Starttimoottori ja laturi
Puh. 040-5784040 Jukka Laitinen Lisätty 22.3.2005

- Ultimate-Mini DVD-kopio värikansilla, jossa Bill Sollis testaa Minejä.
Hp. 10 euroa, sisältäen postikulut.
Puh. 050-5534439 Mico Wikström (mandrakeroot@jippii.fi)
Lisätty 22.3.2005

- Käytettyjä rallirenkaita. Timi WRO3, Black Rocket BR44 ja Coway Rally MS.
Puh. 0400-716761 Hannu Laakso (hannu.laakso@phnet.fi) Lisätty 22.3.2005



[Brittiliput](#), esim. kolmiopaloihin. Hp. 15 euroa / pari.
Puh. 0400-334084 Timo Virtanen Lisätty 22.3.2005

- Minin peltivanteet renkaineen (145/10). Hp 150 euroa.
Puh. 040-3412453 Markku Lisätty 22.3.2005

- - Minin vcsen takakylki -70 -> malliin. Hp. 120 euroa.
- Hyväkuntoiset Hakkapeliitta nastarenkaat. Hp. 150 euroa.
Puh. 040-5179753 Timo Korpela Lisätty 7.3.2005

- Morris Mini van, vm. -60. Auto on katsastettu henkilöautoksi vuonna-61 ja siihen on tehty takasivulasit, muuten kori on alkuperäisessä kunnossa. Moottorilla on ajettu noin 50 000km. Poistettu rekisteristä -74. Hp 4000 euroa/tarjous.
Puh. 044-5124612 Satu Äijänaho Lisätty 2.3.2005

MYYDÄÄN



60-70-luvun 7"x10" ratavanteet. Harvinaiset, ei tule toisia heti vastaan. Dunlop racing renkailla. Vanteet virheettömät, ja renkaissakin pintaa, mutta ainakin 30 vuotta ikää. [Kuva 1](#), [kuva 2](#). Hp. 1000 euroa.
Puh. 0400-334084 Timo Virtanen Lisätty 22.2.2005



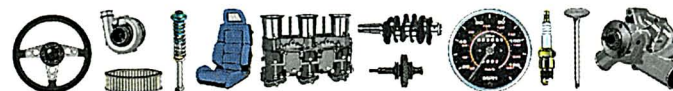
Leyland Mini 1000, vm. -78. Ajettu 78tkm, katsastettu 08/04 moitteitta. Alkuperäiskunnossa, hyvin pidetty. Uusittu mm. takakelkka, iskarit, umpiot. Pohja, kone ja pellit hyvässä kunnossa. Myydään hyvään harrastajakotiin. Kuvia: <http://koti.mbnet.fi/hetku/mini>.
Auto on Helsingissä. Hp. 2300 euroa
Puh. 044-0601854 Petri Merikivi (petri@merikivi.fi)
Lisätty 7.2.2005



Mini 1000, vm -78. Punainen. Kori kokonaan läpikäyty, verhoiltu plyysillä, paljon uutta osaa. Juuri katsastettu. Hieno yksilö.
Katso kuva kerhon kotisivulta, rek. XHF-773
Hp. 4500 euroa
Puh. Iltaisin 050-3261107 Hänninen

OTETAAN VASTAAN

- Lahjoita kaikki rikkiäiset, palaneet, lohjenneet, yms. tarpeettomat Minin venttiilit. Maksan postikulut.
Puh. 040-5840727 Tapsa Lisätty 22.2.2005



Maksimaalisen minimäinen **Mini Cooper Cabrio**



Maailma on sininen – etenkin sinisten aurinkolasien läpi katsottuna. Eteläisen Ranskan taivas on sininen ilman lasejakin. Auto on puolestaan oranssi: Mini-kielellä Hot Orange.

BMW:n väelle täytyy nostaa hattua. He ovat osanneet hyödyntää Minin mainetta lähes maksimaalisesti

Asfaltti on kuuma ja tie mutkainen. Bensat maksaa Minin lehdistöosasto.

Ei muuta kuin rätki alas automaattisesti 15 sekunnissa ja matkaan...

Aikaa ei voi pysäyttää eikä mennyttä saa takaisin. Samalla aika kuitenkin kultaa muistot, joten siinä mielessä aika ei mene ikinä hukkaan.

Näistä lähtökohdista on hyvä lähteä liikkeelle.

Vaikka uusi Mini ei tehtaan edustajien mukaan ole retro, siinä on vahvasti retrohenkeä. Ulkomuoto, olemus, hauska fiilis ja kanssa-autoilijoiden hymyt ovat tuttuja elementtejä Minillä ajaville.

Jos Mini on hauska umpinaisena, vielä lystikkäämpi se on avonaisena. Tyyli ja avomallin toteutustapa istuvat hyvin autoon. Laatuvaikutelma on lainattu emoyhtiö BMW:ltä ja olemus vanhasta Ministä. Resepti toimii.

Hauskaa Cabriossa on myös se, että se on nelipaikkainen. Moni 3,63 metriä pitkä avomalli ei tähän pysty. Vertailun vuoksi tässä lehdessä koeajettu kaksipaikkainen Chrysler Crossfire Roadster on yli 40 senttiä Miniä pidempi. Tavaratila on sen sijaan molemmissa autoissa katto alhaalla lähes samankokoinen: Mini 120 l ja Chrysler 104 l.

Vaikka avoauto on nautintopeli, se voi myös olla erittäin käytännöllinen. Umpimallin tapaan Cabriota voi muokata omien toivomusten mukaiseksi. Nyt kahdeksaan ulkoveriin on lisätty vielä kaksi vaihtoehtoa: Hot Orange ja Cool Blue. Kun tähän yhdistetään kolme kattoväriä ja erilaisia sisustusyhdistelmiä, on auton yksilöiminen helppoa.

Vakiovarustus on kattava, mutta lisähintaan tarjolla on vielä runsaasti herkkuja. Vakioista mainittakoon peruutustutka, joka ei rätkikatkoisessa ole lainkaan tarpeeton varuste. Takänäkyvyys tuppaa avoautoissa aina olemaan katto pään päällä ongelmallinen.

Ulkovärin tuominen ohjaamoon piristää.



Nokkelia oivalluksia riittää Minissä muutenkin: rätkikatosta voi avata vain etuosan kattoluukun tapaan, katto toimii täysin automaattisesti, takapenkit voi kaataa kumoon kahdessa (50:50) osassa eli ruuma kasvaa 605 litraan, avatun takaluukun päällä voi istua (max. 80 kg), ja tavaratilan suuaukkoa voi kasvattaa lastaamisen ajaksi.

Ensikoeajolla oli ajettavana vain Cooper-versioita. Mallistoon tulevat toki myös perusversio One sekä pippurisempi Cooper S.

Vaikkei Mini olekaan mikään räppääjän auto, tunnokas ohjaus, napakka jousitus, tukeva kori ja näppärä käytös muuttavat kaasujalan herkästi raskaammaksi. Tasamaalla Cooperilla pärjää, mutta kuorman kasvaessa ja tien polveillessa meno muuttuu takkuisemmaksi. Vaihteita saa vatkata tiheään. Osan tästä selittää rätkikaton myötä 100 kiloa kasvanut massa. Kusi toivoo lisää tehoa ja voimaa. Cooper S vastanee näihin toiveisiin, mutta samalla auton hintataso muuttuu radikaalisti.

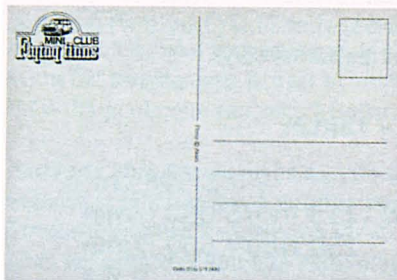
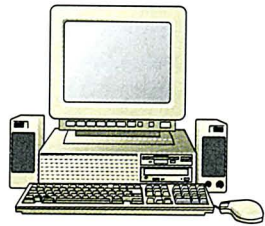
Suomeen avo-Minit saapuvat heinäkuussa. Mini-malliston voi odottaa kasvavan jatkossa vielä lisää – sen verran vihjailevia tehtaan edustajien puheet lehdistötilaisuudessa olivat. Mistään tarkemmasta ei kukaan kuitenkaan suostunut puhumaan. Moni kuitenkin veikkaa seuraavaksi korimalliksi (3-ovista?) farmaria, sillä siitä on nähty jo itsenäisen italialaisen koripajan näkemys.

Mini Cooper Cabrio - faktat

Iskutilavuus	1 598 cm ³
Teho	85 kW (115 hv)/6 000 r/min
Vääntö	150 Nm/4 500 r/min
0-100 km/h	9,8 s
Huippunopeus	193 km/h
Yhdistetty EU-kulutus	7,3 l/100 km
Hinta	29 750 euroa (One 26 750 e ja Cooper S 35 750 e)

Näin koeajettiin avo Mini Tuulilasissa 6/2004
Artikkelin kirjoitti Vesa Eskola.

Olisitteko ystävällisiä ja tarkastaisitte tietonne oikeellisuuden jäsenluettelosta. Ainakin puhelinnumerot ovat osittain vanhoja. Lähettäkää korjatut tiedot joko tekstiviestillä tai sähköpostilla Jos kumpikaan ei onnistu niin perinteinen postikorttikin käy. Tiedot lähetetään:



Jani Ala-Sipilä

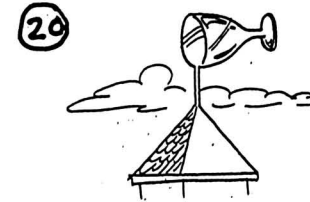
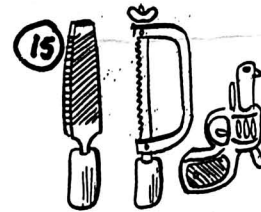
Muistakaa mainita nimenne, että menee oikeaan paikkaan.

Jäsenluettelosta puuttuu perheenjäsenten nimet, koska niitä ei saa ohjelmasta, jolla pidetään yllä rekisteriä. Pahoittelemme asiaa, eli luettelosta löytyy ne jotka ovat maksaneet jäsenmaksun.(myös perhejäsenen)

Jäsenluettelo
Mini Club Flying Finns ry
Jäsenmaksu maksettu



Mitähän osia tässä halutaan ostaa hyvin varustetusta varaosaliikkeestä Miniin?



Oikeat vastaukset: 3.vetoakseli, 7.pyyhkijänsula, 8.lokasuojä, 10.sytytystulpat, 15.pakosarja, 20.tuulilasi.

KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (Ei paikallistapaamisissa), sekä postitse.

Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavaran Mari Rantaselta ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Marille, hän postittaa paketin tilaajalle.



Kangasmerkki, 4 Euroa.



T-paita, 13 Euroa.



Svetari, 30 Euroa.



Kassi,
4 Euroa.



Pinssi, 4 Euroa.



Keulamerkki, 47 Euroa.



Sateenvarjo, 18 Euroa.

Lisäksi saatavilla myös:

- *Tarra, MCFF-logo, hinta 1 Euroa.
- * Postikortti, 0,80 Euroa ja 3 kpl / 1,70 Euroa.
- * Kesäkokoustarra, edellisvuosien, hinta 0,50 Euroa / kpl

Kerhotuotteita voi siis kysellä **Mari Rantanen**

INFOA

Jäsenlehdren painos on 750 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Painopaikka on Klingendahlin Paino Oy, Tampere

JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

Numero	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy vko.
3/2005	24.07.2005	32-33/05
4/2005	23.10.2005	45/05

ILMOITUSHINNAT VUONNA 2005

	Neliväri	Mustavalkoinen
Aukeama	168 euroa	84 euroa
Koko sivu	84 euroa	42 euroa
½ sivua	42 euroa	21 euroa
¼ sivua	21 euroa	10 euroa

Hinnat ALV 0%.

Ilstietoja saa Virpi tai Harri Koskelta

INTERNET KOTISIVUT

Ovat osoitteessa <http://www.mcff.net>

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle. Lisätietoja voi kysellä puhelimitse



.AZ03

TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2005

MINI CLUB FLYING FINNS RY

- 7.5. Kesän avajaisajelu, Mobilia automuseo, Kangasala
15-17.7. Kesäkokous, Pälkäne
1.10. Syysratapäivä, klo 12.00 - 15.00. Alastaro
26-27.11 Syyskokous, Miniristeily Turku-Tukholma, iltalaiva

HISTORIC RALLI TROPHY 2005

- 21.5. Kaloppi ralli
12-13.8. Lahti Historic EM
3.9. Historic Linno-ralli
24.9. Rantaralli

HISTORIC RATAKILPAILUT 2005 Alustava kalenteri

- 11-12.6. Historic Race, Kemora, Veteli
16-17.7. Historic Race, Botniaring, Jurva
20-21.8. Historic Grand Race, Ahvenisto, Hämeenlinna
10.9. Alastaro, Kerhokilpailu

MINI 1000 CUP OSAKILPAILUT 2005 Alustava kalenteri

- 14-15.5. Super 2000 Race, Alastaro
28-29.5. Super 2000 Race, Ahvenisto
18-19.6. Super 2000 Race, Botniaring
23-24.7. Super 2000 Race, Seinäjoki (ei cup)
13-14.8. Super 2000 Race, Kemora
3-4.9. Super 2000 Race, Ahvenisto

MUITA TAPAHTUMIA 2005

- 3-5.6. IMM2005, Espanja Lisätietoja www.IMM2005.org
5.6. Rompetori ja Masiina näyttely Rajamäellä
2.7. Ruukki Picnic, Ruotsinpyhtää
22-24.7. Kuhmotapahtuma, Kalevalakeskuksessa vanhojen autojen näyttely
7.8. Brittipäivät, Lepaan puutarhaoppilaitos, Hattula
7.8. Forssan Pic-Nick
? Nordic meeting

ISSN 0784-2597