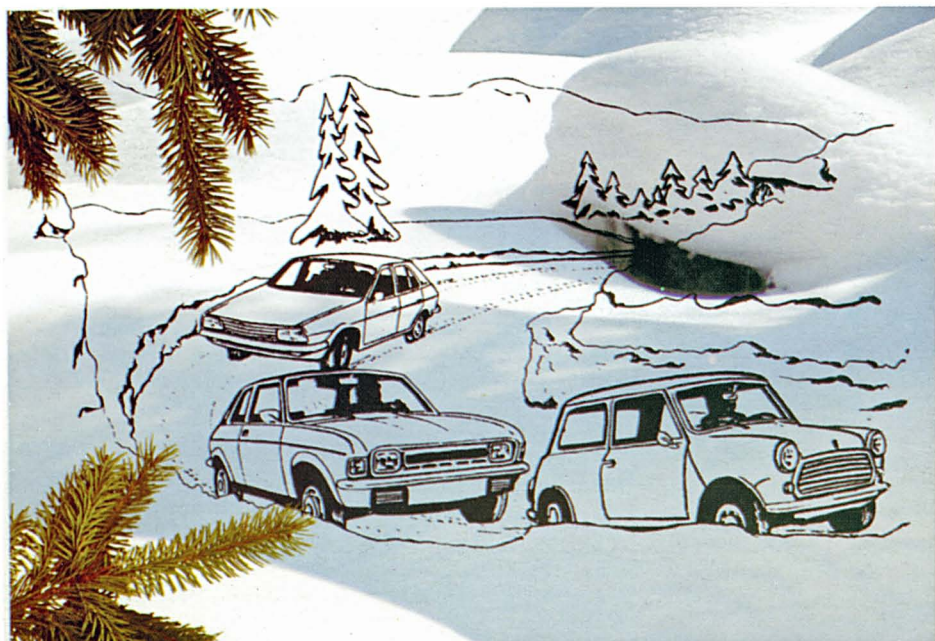




JÄSENLEHTI

N:O 1, 95, 2005



Prettige Kerstdagen en een Gelukkig 2005

Merry Christmas and a Happy 2005

Erohe Weihnachten und ein Glückliches 2005

Joyeux Noël et une Bonne 2005



Mini Seven Club Nederland*

MINI CLUB FLYING FINNS RY

KERHON HALLITUS

Puheenjohtaja:



Tero Grönfors

Sihteeri:



Marjatta Kaivo-oja

Varapuheenjohtaja:



Timo Salminen

Rahastonhoitaja:



Tiina Jantunen

MUUT TOIMIHENKILÖT

Uudet jäsenet



Jukka Pöri

Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:



Jani Ala-Sipilä

Kotisivujen ylläpito:



Sebastian Kulkula

Kerhotavarat:



Mari Rantanen

Jäsenlehden toimittajat:



Virpi ja Harri Koski

PAIKALLISKOKOONTUMISET

Helsinki Team

Kokoontuu toukokuusta eteenpäin joka kuukauden ensimmäinen **Perjantai** klo 18.00 Shell Haaga:lla. Lisätietoja saa Saku Lovén

Tampere Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo 18.00 - 21.00 Vehoniemen automuseon kahvilassa. Kangas-alalla !! Suutarisen Leila on luvannut pitää pannun kuumana Ministeille talvellakin.

Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta
kauempaakin !

Saa poiketa

Turku Team

Etsivät uutta kokoontumispaikkaa ja yhteyshenkilöä.

Lahti Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta

Forssa Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **sunnuntaina** klo 15.00 alkaen Forssan Autokeitaalla. Lisätietoja voi tiedustella Timo Salmiselta

Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistaina** klo 19.00 alkaen Tourulan Neste-huoltamon kahvilassa. Vetäjää kaivataan tännekin.....

Etelä-Karjalan Ministit

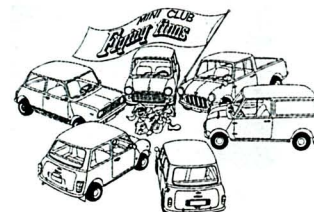
Kokoontuu joka kuun viimeisenä **sunnuntaina** Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin.

Lisätietoja voi kysellä Erkki Mätöltä

Porukkaa kaivataan!

Joensuu (Mini Drivers Club Joensuu)

Kokoontumisesta ja muusta toiminnasta saa lisätietoja kerhon kotisivuilta osoitteesta <http://miniclub.sitefactory.fi/>





PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Hyvää alkanutta vuotta kaikille jäsenille. Syyskokouksessa ei suuria muutoksia tapahtunut ja hallitus sekä kerhon muut toimihenkilöt jatkavat kutakuinkin entisessä kokoonpanossaan. Muutoinkin on tarkoitus jatkaa entisillä linjoilla ja kehittää kerhon toimintaa pikkuhiljaa jäsenistön toivomaan suuntaan.

Tapahtumien määrä tuntuu vakiintuneen nykyiselleen, joskin aina joitain uusia tapahtumia tulee ja vanhoja menee. Tapahtumien määrä on kuitenkin tänä päivänä Suomessa niin suuri, että jos yrittää käydä kaikissa kerhon järjestämissä ja muissa harrastetapaamisissa ml. autourheilu, ei kesän viikon loput riitä millään, vaan aina joutuu jotain karsimaan pois. Kerhon puheenjohtaja kuitenkin aina toivoo näkevänsä myös uusia kasvoja kerhon tapahtumissa ja olisikin mukavaa, jos ns. nukkuvat jäsenet ottaisivat tavoitteekseen käydä vaikkapa yhdessä kerhon järjestämässä tapahtumassa vuoden aikana.

Niille jäsenille jotka tahtovat nähdä Mini-harrastusta kansainvälisesti ja suuremmassa mittakaavassa, suosittelen lämpimästi lähtemistä Espanjaan kansainväliseen Mini-tapahtumaan, IMM:iin. Nykyisten halpalentojen aikakautena ei voine edes vedota matkan kalleuteen tai siihen kuinka paljon se vie aikaa lomista, pitkällä viikonlopulla kerkeää tekemään reissun kyllä. Toki ajamallahan sinne kuuluisi mennä, mutta taitaa aika monelle matka Suomesta Espanjaan Minin ratissa olla kuitenkin liian pitkä, muutamia urheita unohtamatta. Tunnelma IMM:ssä on kuitenkin ainutlaatuinen, kun monituhatpäinen, pelkästään miniharrastajista koostuva porukka ympäri Eurooppaa kokoontuu yhteen.

Rakenteluiloa pitkiin talli-iltoihin toivottaen,

Tero

Auto Bild suomi nro18 /5.11.2004
kuva auto bild/Huckfeldt ,British Motor Industry Heritage Trust



KOKOUSKUTSU

Mini Club Flying Finns ry:n sääntömääräinen kevätkokous pidetään **05.03.2005**

klo 15.00. Saukkolan EK Oy, Loppi.

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen § 10 mukaiset asiat:

1. Esitetään yhdistyksen toimintakertomus, tilit ja tilintarkastajien lausunto
2. Vahvistetaan tilinpäätös edelliseltä kaudelta.
3. Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä johtokunnalle tai niistä toimenpiteistä joihin yhdistyksen hallinto ja tilintarkastajien lausunto ehkä antavat aihetta.

Hallitus

5.3.2005 Kokouspäivän ohjelma:

Klo	ohjelma
12.00 - 14.00	Saukkolan EK:lla ajo omalla autolla.
14.00	Ruokailu (kerho maksaa)
15.00 -	Kokous. Saukkolan kokoustilat.



Mikro Bitti 1/2005

SAUKKOLAN EK LOPELLA

AJO-OHJEET:

Hämeenlinnasta tulevat:

Moottoritien alta 10-tietä TURKUUN Päin n. 13 km. Käänny vasemmalta OINALAAN, ST 1 huoltoaseman kohdalta. Sitä tietä n. 4,2 km, jonka jälkeen oikealle TOPENOLLE n. 11,5 km. Sitten vasemmalle OURAJOELLE / OURAJOENTIELLE tätä hiekkatietä ajat 2,1 km kunnes käännyt vasemmalle SAUKKOLANTIELLE ja uskopuutteesta huolimatta ajat sen 1,6 km ja kaarrat nokan oikalle kalustohallien eteen.

Helsingistä tulevat / Riihimäeltä tulevat:

Moottoritien alta Riihimäeltä (Riihimäki pohjoinen) FORSSAAN päin kantatietä 54 pitkin n. 22,8 km, tämän jälkeen käännä mäen notkosta oikealle OURAJOENTIELLE jonka jälkeen ajat hiekkatietä 3,2 km kunnes tien viitta oikealle SAUKKOLANTIE, jota mielenkiinnolla ajelet perille asti koko 1,6 km ja kurvaat oikealle kalustehallien eteen.

Klaukkalasta päin tulevat:

Jokiniemen Shelliltä käännyt vasemmalle. Siitä 7,8 km kunnes käännyt oikealle OURAJOENTIELLE j.n.e... (ks. Edellinen kohta)

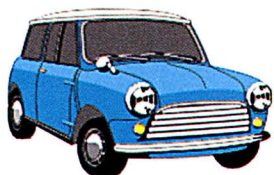
Forssasta tulevat:

10-tieltä oikealle LAHTI / RIIHIMÄKI kantatie 54:lle ajat noin 16,6 km, jonka jälkeen vasemmalle TOPENO / RENKO sitä 3,6 km, jonka jälkeen oikealle OURAJOENTIELLE tätä hiekkatietä 2,1 km, jolloin käännyt vasemmalle SAUKKOLANTIELLE, jota ajat kaikki 1,6 km vaikka tie uhkaavasti pienenee.

HUOM !!! Jos kuitenkin jostain syystä tunnet olevasi epävarma tai eksyksissä soita numeroon:

0400-680312
040-7282796





KESÄN AVAJAISAJELU

Mobilia Kangasala, lauantaina 7.5.2005 alkaen klo 11.00

Pullakahvit tarjoaa kerho.

Ruokailumahdollisuus: tiedustelut/varaukset Mobiliaan
puh. (03) 31404018 tai mobilicafe@mobilia.fi **6.5.2005 mennessä.**



Tämän vuoden IMM tapahtumapaikka on
Salou, Catalonia, Espanja, 3 - 5. Kesäkuuta.

Ilmoittautumiset ja muut tiedot löytyvät
nettisivulta

www.imm2005.org



Jäsenemme lähettämä kertomus hyvän ystävänsä [tosi tarina](#) hänen nuoruutensa
cruisailusta.

Suomen voi kiertää Minillä Casablancan kautta. Usko pois !

Minin kulta-aikaan kaksi nuorukaista lähti katsomaan kuinka kaunis kotimaa oikein
on. Tarkoituksena kiertää kotimaa ensin Länsirannikkoa myöten pohjoiseen, Lapin
jälkeen Itärajaa Kaakkois-Suomeen ja takaisin kotiin Helsinkiin.

Kuinka ollakkaan Artukaisten ratakatkat sattuivat sopivasti kohdalle. Toinen oli
rattimiehiä, kisaillut muutaman vuoden, ja niinpä tuli otettua osaa. Tosi nopean
ruotsalaisen Cooper S:n omistajalta kuultiin, että naapurissa on paja joka tekee tosi
tiukkoja moottoreita. Paja piti nähdä, jos vaikka tilaisi uuden tosi tiukan koneen.
Siis Tukholmaan. Paja nähtiin.

- Mennäänkö Ruotsin Itärajaa ylös, vai takaisin Suomeen ja alkuperäiselle reitille?
- Tuota... tästä ei olisi pitkäkään matka Hampuriin ja Reberbahnille. Siellä olisi ennennäkemätöntä.

Siis menoksi etelään. Punaiset valot tuli nähtyä ja lähdettiin takaisin päin. Oli yö ja alkoi nukkuttaa. Hampurin laitamilla olevan huoltoaseman pihan laidalla oli sopiva penkki, kun Minin keulan ajoi hiukan ylös penkalle tuli oikein hyvä nukkuma-asento. Herätys tuli humalaisen jenkkisotilaan rummuttaessa Minin kattoon. Eikun jälleen menoksi, ja kun tultiin moottoritien liittymään seurasi väittely:

- Oikeaan ennen moottoritietä.
- Eikun vasempaan kun se on alitettu.

Ratissa ollut ei alkanut kinaamaan. Kai auton omistaja tietää mistä puhuu, ja niin lähdettiin vasempaan toisen nukahtaessa. Tärinän herättäessä nukkujan tämä totesi että oltiin kaupungissa jossa nupukivikadut, vanhoja upeita taloja ja oudon kielisiä liikekilpiä.

- Mikä kaupunki?
- Bryssel.
- Häh!! Eihän tänne pitänyt tulla?
- Sanoit vasempaan moottoritien alta.
- Eipä hätää. Hae parkkipaikka. Katsellaan ympärillemme ja käydään aamiaisella.

Syötyä, ja Minin luo saavuttua toinen keksi.

- Kuule - ollaan puolessa välissä Eurooppaa. Mitä jos jatketaan alaspäin Espanjaan. Isällä on siellä huvila jossa uima-allas. Ja aurinkoa riittäisi.

Siis menoksi. Viikon kuluttua huvilalla olo alkoi kyllästyttää.

- Ootkos koskaan käynyt Casablancassa, missä saman niminen filmi on filmattu. Tästä ei olisi sinne pitkäkään matka?

Kaverukset Miniin, Gibraltarista lauttaan ja Afrikan puolelle. Käytiin paikoissa jonka I. Bergman ja Bogart olivat tehneet maailmalle tutuiksi. Sitten takaisin Espanjaan.

Nyt olivat rahat vähissä. Ei auttanut. Puhelu äidille suomeen oli ihan pakon sanelema. Äitiä vannotettiin olemaan kertomatta isälle missä oltiin. Hän myös suostui hiukan outoon pyyntöön.

- Osta postikortteja eripuolelta suomalaisia maisemia, liimaa kortteihin postimerkit ja lähetä ne kirjekuudessa tänne Espanjaan.

Tottakai äiti lupasi auttaa. Korttien saavuttua, pojat niitä kirjoittamaan tyyliin:
Hyvin menee. Upeita maisemia, jne.

Sitten kortit kirjekuoriin, ja ohjelappujen kanssa ne lähetettiin eripuolilla Suomea asuville kavereille. Toivomuksena oli, että tiputtakaa postilaatikkoon. Please. Ystävät tekivät työtä käskettyä, ja kun kaverukset lopulta suomeen palattuaan tapasivat kotiväkinsä iloisissa jälleennäkemisissä oli kaikki hyvin. Mitä nyt kilvanajajan isä, pilke silmäkulmassa, totesi:

- Vauhdikkaita poikia! Lähes samana päivänä kiersivät suomen, mutta kotiinpääsy kesti **kolme viikkoa !**

Päälle tuli leveä hymy.

KESÄKOKOUS 15 - 17.07.2005

Kesäkokous pidetään Pälkäneen, Kostianvirran leirintäalueella.

Mökkejä löytyy 20 klp:tta, ja niitä voi varata suoraan Kostianvirran leirintäalue

1.6.05 alkaen **puh. 03-5342447 tai**
1.2 - 30.5 arkisin **puh. 03-3436100** Hulkkonen, Korpela
0400-622551 Korpela.

Vuokra-aika alkaa klo 16.00 ja mökit on luovutettava klo 12.00 mennessä.

Mökit:

N:ro	m²	henk.	Varustus	€/vrk
1-8	11	4	sähkö, jääkaappi, keittolevy	45
9,11	6	4	sähkö	33
10	6	2	sähkö	33
12-15	13	4	sähkö, jääkaappi, keittolevy	45
16	13	2	amat kuin ed. ,lämmin vesi, astiat	45
17	15	perhe	sähkö, jääkaappi, pieni keittiö, olohuone, makuuhuone, kylmä vesi, astiat	53
18	20	4	sähkö, jääkaappi, keittiö, pieni pesuhuone, lämmin vesi, astiat	53
19	6	2	sähkö, jääkaappi, keittolevy	33
20	7	2	sähkö	33
Kelo	23	perhe	sähkö, jääkaappi, pieni keittiö, sauna, takka, astiat	70

ASUNTOVAUNUT JA TELTAT

Perusmaksu (asuntovaunu ja teltta)	9
" (caravan kortti-jäsen)	8
+ aikuinen	3
+ lapsi	1

MUUT:

Sauna 1 ja 2	12 / 50 min.
Sauna saareissa (kelosauna)	17 / 50 min.
Vene	2 / h
Pienoisgolf	2 / h
Sähkö	5
Sähkö oma mittari	3 e pohja + 0,20 e/kwh

Saunat lämpiminä meille perjantaina ja lauantaina (17-21).

Aamiaisen: lauantai ja sunnuntai 5 e / henk. / kerta.
(varaukset ennakkoon)



MINI GLUB FLYING FINNS RY

Osallistujalista: *Syyskokuu 27.11.2004*

MINI CLUB FLYING FINNS RY:N

TULO- JA MENOARVIO VUODELLE 2005

27.11.2004 Syyskokous, Hotelli Waltikka

Jälleen oli aika pitää syyskokous. Osallistujia oli 43 henkeä. Kokousasiat käytiin ripeässä tahdissa läpi ja välillä nautittiin kahvit.



Juttua piisasi odotellessa saunavuorojen alkua niin kokoushuoneessa kuin "tupruttelijat" aulassa.



Saunavuorojen aikana Meille katettiin jouluillallinen kokoushuoneeseen, koska salissa oli yksityistilaisuus.



Maittavan jouluaterian sulattelun ja toisten kanssa rupattelun keskeytti "yllätysvieras" aina korvatunturilta asti saapuen.



Matkalaisen säkki kiinnosti kummasti!



Pääsimme esitteleen suomalaistapikkujoulua myöskin vieraallemme joka tuli englannista.



MINI EXTRA

Lyhyesti

Coopereihin ja miksei muihinkin Mineihin on saatavana "Historic"-tuulilasia. Kyseinen lasi on samanlainen kuin Monte Carlossa vuonna 65 Timo Mäkisen ja kumppaneiden autoissa käytetty.



1275GT:n lohko on sallittu historic-Coopereissa FIAn toimesta. Tämä helpottaa projekteja jonkin verran, sillä "tuhkaluukkulohko" ovat olleet kiven alla.

Huhutaan, että Brittein saarilla tehdään sarja MK1 - koreja. Kiinnostuneet ottakoot yhteyttä, sarja ei kuulemma ole iso.

Tammikuussa Birminghamissa järjestetty Autosport International on alan suurin autourheilunäytely.



Tänä vuonna juhlittiin myös brittien 100-vuotista autourheilutaivalta. Esillä oli paljon kalustoa ja rekvisiittaa tältä aikakaudelta. Yksi mainitsemisen arvoinen auto oli Paddy Hopkirkin vuoden 1964 Monte Carlon voittauto - Cooper S 1071.

Mini osat

Syksyllä käyntiin pyörähtänyt MINI-osien tuonti on alkanut hyvissä merkeissä, kiitos kaikille "Minihenkisille".

Toiminta jatkuu tänä vuonna, ei tavaraa tullee ja menee. Tiedoksi niille, jotka suunnittelevat mittavampia projekteja, esim. täysentisöintejä kannattaa pyytää tarjous! Hinnat ovat taatusti kilpailukykyiset.



Mini Cooper Kit by Euroracing etenee aikataulussa. AST:n valmistamat alustat ovat saaneet TÜV-hyväksynnän, ja loppuosia "viilailiaan" kuntoon. Cooper Kit tulee markkinoille 1.4 eikä ole mikään aprillipila.

Huom ! Kuten kaikki muistavat, tuleva Cooper Kit on tarjottu uusiin Mineihin.



EuroRacing

LAHELANTIE 7
04300 TUUSULA
TEL.: +358(0)9-274 4460
FAX: +358 (0)9-2744 4666
Sähköposti: info@euroracing.fi

www.euroracing.fi

1. AUTON MALLI

Mini Mk3

2. VUOSILUKU

1979

3. REKISTERINUMERO

IXG-425

4. OMISTAJA JA PAIKKAKUNTA

Marko Moberg, Tornio

5. KUINKA KAUAN NYKYISELLÄ OMISTAJALLA ?

2 vuotta

6. AUTON MONESKO OMISTAJA ?

6

7. KÄYTTÖ- VAI KESÄAUTO ?

Kesäauto

8. MOOTTORIVIRITYS ?

1100 cc. Porattu ylikoko 0.40, korkeapuris.männät, jyrkempi nokka-akseli, tuplat venttiilijouset, ym.

9. KILOMETRIT VUODESSA ?

2000 - 3000 Km

10. AUTON ERITYISPIIRTEET ?

Täysin läpikäyty sisältä ja ulkoa.



Postia maailmalta



MINIS TO MONTE CARLO SEP 04



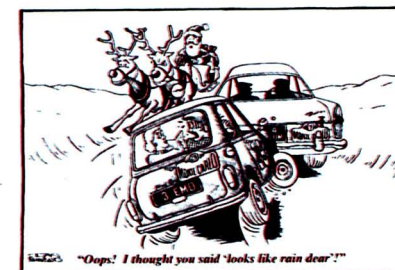
TINO AND FAMILY

With
Season's Greetings and Best Wishes
for a
Successful New Year

Philip

PHILIP SPLETT AT
BURTONS FARM
SMOKEHOUSE & MEAT EMPORIUM
BARLING ROAD, BARLING MAGNA
SOUTHEND, ESSEX S53 9LZ
TEL: 01702 216062 FAX: 217061
OPEN THURS & FRI & SATS
HOG ROAST AND BBQ SPECIALIST

MARIAN



Hyvää joulua ja onnellista uutta vuotta
Season's Greetings

SanomaMagazines



Kiitos yhteistyöstä!
Hyvää Joulua ja
menestyksekkästä vuotta 2005.

MerkintäTALO

Kuvat ovat Virtasen perheen matkasta IMM2004:stä.



Vuoden 2005 isäntämaa Espanja.

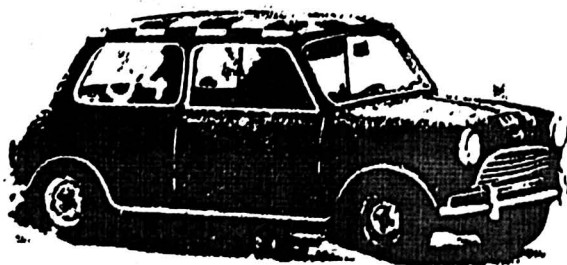


Tähän limusiiniin
Virtaset törmäsivät
dinosaurus-puistossa!

TAAS MORRIKSELLE SM-70 JÄÄRADAT alle 1300 cm³



Veli-Hannu Turunen
ja Morris Mini Cooper
1275 "S".



Maahantuoja: **voimavaunu**

Et. Rautatienkatu 12, Pohjantalo
Helsinki 10, puh. 645 406

1971 Voimavaunun asiakaslehdessä julkaistu kirjoitus

...ja taas tulee Mini.

Hankiralli - sillä sanayhdistelmällä on vaan kumma taika. Kun saa postiluukustaan kirjeen jonka alareunaan merkki on painettu ja avattuun toteaa ihan saaneensa kutsun kisaan, viedään jo miestä kuin miestä pitkin lumivallien reunustamaa ränniä. Ja viedään kovaa. Valokiilat leikkaavat yöpimeää hakien seuraavaa pokkausta, moottori räyhää täysillä ja renkaat raastavat jääpintaista tietä. On yhtä juhlaa vaan. On siis tulossa Hankiralli. Toiseksi arvostetuin tapahtuma rallirintamalla. Eikä kutsun juhlavuutta himmennä se, että pääsee lehdistölle tarkoitettuun kisaan mukaan. Ei toki.

Alkaa perheenisä kiertämään perheen pientä, mutta sitäkin terhakampaa "torikas-sia" jota myös lapsen kouluunkuljetusvälineeksi nimitetään. On Mini pieni päältä, mutta suuri sisältä. Noin havainnollisesti. Siellä pellin alla on tekniikka joka kymmenen vuotta sitten oli sensaatiomainen. Ja eipä ole aika vielääkään päässyt niiden nerokkaiden ratkaisujen ohi. Ovat kilpailevat merkit joutuneet käyttämään hyväkseen konstruktioita ja ratkaisuja joita Minissä on. Ja tulevat käyttämään edelleen kun on pakko. Issiconis kun teki todella fantastisen hyvän suunnittelutyön. Ei siitä enää parane. Kyllä homma käy tällä perheautolla. Sen aikoinaan Flying Finnit Timo Mäkinen etunenässä todistivat.

Voimavaunun pojat tekevät 20 000 km huollon. Laittavat valoa lisää eteen ja panssaria alle. Eiköhän etuvedolla hyvillä renkailla ehditä. Ainakin saavat pitää kiirettä. On totta, että perheautoa jossa on paremmat ajo-ominaisuudet on vaikea löytää. Ei siis pahemmin huoleta vaikka 850 cm³ Minissä ei hevosia ole 37 enempää.

On se niin, että auton ominaisuudet auttavat ja niistä ei Minissä tule pulaa. Ominaisuuksia riittää vaikka muille lainata. Ja olihan alla Harri Ruusulta saadut jääratarenkaat "Haarapääsky" nastoin.

Ohhoh - onpas seuraa !

Tulee lähtöluettelo aikanaan. Jo vetää optimistinkin vakavaksi. Nimiä isoilla kirjaimilla. Ensio Mikander, Klaus Bremer. Ovat isot pojat liikkeelle lähdössä. Ei puutu ajotaitoa noilta herroilta. SM-mitaleita ovat korjanneet niin rallissa kuin radalla. Ja sitten automerkkejä: Renault R8 Gordini, Alfa Romeo, Rally Kadett, Fiat 125, Härmän Häjy tallin Sunbeameja, Saabeja, joissa kilpatallin varustelua, 2 ryhmään viritetty Volvo, VW:t Herttoniemestä. Siis kaikilla kilpailijoilla puolet enemmän tehoa kuin itsellä. Alkaa huumorin kukkakin kuolla kakkoskuljettajan yrittäessä parantaa mielialaa. "Kuule annat vaan monoa etkä koske jarruihin, jotka ovat vauhdin vihollinen n:o 1." Oiskohan tuossa seurassa mitään jakoa, vai meneekö vain saunomiseksi maalissa. No - maalissa palkinnot jaetaan, nyt sitä vasta täytyy yrittää. Sisua kasvatetaan ja kantirautaa hiotaan teräväksi.

Perjantaina 26.2. klo 19.22 heilahti lippu Messukentällä 008 agenttinumerolle. Toiset olivat ilmeet, eikä kuuluttajan huuli isosti auttanut. Nastat rapisten lähdettiin Tuusulantietä Järvenpäähän päin. Kakkoskuski muistutti Minien tehneen aina suurtekoja ja olevan ihan legenda autourheilussa. Ei kisaa jota Mini ei olisi voittanut. "On kuule kova kone." Yritin selittää, että kait se Timo 1 Suuri, Rauno ja ne muut tässä homman hoitaisivat. Kun on vain perheautoilija sompaa sotkemassa niin ei ihan taida kirkkainta tulla. "Kuule - Salosen Kari just otti SM:n jääradalla tällaisella 850cm³ Minillä eikä se ole Timo. Miksi ei joku Näränen ottaisi palkintoja siinä missä joku toinenkin. Tämähän menee kuin kiskoilla tämä auto. Poljet vaan hanat auki ja annat mennä."

Ensimmäisen erikoiskokeen alussa oli päätös: Siis hanat auki. Pannaan hanttiin. Mikanderin Ension lähtöä katsoessa pätkälle päätin. Tuohon alkutaittoihin en jarruta vaan annan mennä. Kun tämä ei ole ihan raketti on yritettävä käyttää ajo-ominaisuuksia hyväkseen. Niinhän Timokin teki voittaessaan Monte Carlo rallin. (*"...ajossa tuntui olevan vain yksi todellinen ajaja. Hän oli Timo Mäkinen. On otettava huomioon kuitenkin, että isot autot joutuivat ottamaan ne paikat joihin yleisö meni, riittävällä varmuusmarginaalilla kun taas Timon vähempitehoisen Cooperin oli näissä paikoissa otettava se etumatka mikä oli mahdollista saada. Timon ajotaito oli valtti näissä kilpailuissa. Siitä ei pääse yli eikä ympäri."*) Vauhdin Maailma 2/1965 Lasse Laakso.

Jännitys häviää lähettäjän huutaessa AJA! Onkimaan pikataivalta alkaa hävität taaksepäin. Ja hermo piti. Ei tullut alussa nojattua jarruihin. Cibien halogeenivalot muuttivat yötä valoisaksi, kone möyrysi, käsi vispasi vaihdekepillä, rengas puri ja matka joutui. Penkat rännin reunoilla petolliset. Jos pehmeälle joutuu imee lumi sisään penkkaan ja sitten tulee HUPS. Ei kuitenkaan sinne vaan tietä pitkin mennään pikataivalta. Ja yritetään kovasti. Nousi mieleen taas tekstiä:

(*"... kuuluu karjaisu "Bravo Finlande." Samaa huutelevat tien vieren katsojat kun Timo tarjoaa Paul Easterille kyytiä "koko rahalla". Mini Cooper leikkaa S-kaarteiden kauniisti ja nopeasti. Takapää lievässä sivuluisussa kaiken aikaa. Tiukasti vallin laittaa nuollen kulkee keula kuin magneetin pitämänä. Mieleeni tulee muistikuva poikavuositani. Kävelin rautatien vartta ja näin kuinka pallosalama ponnahti puhelinpylvästä ratakiskolle. Se kieri monta sataa metriä kiskoa pitkin ja löysi viimein kohdan, mistä pääsi maahan. Jotenkin samanlainen näky oli Timon ohjaaman Cooperin meno. Kirkkaat lyhdyt syöksyivät pimeydestä, kulkivat kuin kiskoilla yli televisiovalonheittäjien päiväksi muuttaman Turinin huipun ja katosivat huimaan laskuun. Näky oli fantastinen."*) VM 2/1965 LL.

Hyvinhän tämä menee...

Osaisipa tätä hommaa hiukan paremmin niin kyllä olisi mahdollisuuksia tällä autolla. Tässäkin seurassa noita vehkeitä vastaan. Maalipäässä ei tarvinnut hävetä. Tuli jätettyä taakse isompia vehkeitä ja pisteitä laskettiin. Mika ja Klaude omissa lukemissaan, mutta vastustajista Snellman/Saab 484, Parkkonen/VW 1600 487, Häyrinen/Saab 488 sekä omat Minillä 502. Siis vajaat 20 sekunttia pahimmista vastustajista jääty. Eipä pysty pojat repimään eroa vahvemmillä tuon enempää. No - kakkospätkällä yritetään kovemmin.

... ja aina vain paranee...

Sääksjärven Metsäkulmalla sitä sitten kuljettiin kovaa aikaa vastaan. Kello kävi ja kiire oli. Mukavaa syheröä jota myöten hupi vedellä. Välejään ratkovat Mikander - Bremer varmaan antavat laitteidensa kulkea. Samaa yrittää toki perheautoilija perheautollaan. Maalissa onnistumisen iloa pisteiden tultua lasketuksi. Snellman/Saab 591, Häyrinen/Saab 622 eikä hävitty kuin sekunti pistein 623. Ajai. Taaksejäänneitä: Ahva/Saab 637, Karkkula /Rally Kadett 652 ja muita. Tuli uskoa lisää ja kolmatta pikataivalta Hirvihaarassa kohti ajellessa oli fiilinki korkealla. Pohdittiin vakavasti miten saisi ajotekniikkaa hiotuksi niin, ettei tulisi T-risteyksissä tunaroitua kuten oli tapahtunut.. Oli siirrelty penkkaa tämän tästä ja siinä pyrki vauhti vähenemään. Pää- tettiin yrittää kolmosella kaasulla-jarrulla tekniikalla. Vasemmalla ihan hiukan hillitään ja oikealla jalalla koko ajan hanat auki.

Pikis oli tuttu edellisvuosilta sisältäen pari ovelaa paikkaa. Kovin poljettiin perhe- autoa pitäen kuitenkin mielessä, ettei vaimon torikassia saanut kolhia. Ja kohtalaisesti pyyhki. Taitettiin mutkaan ihankuin paremmatkin. Viistettiin sisäkurviin ihan penkkaan kiinni niin, että lumi lensi. Suoran auetessa heitettiin isommalle kun oli revitty kierrokset 5500 kohdalla olevalle punaiselle varoitusalueelle asti. Riskeerattiin nyppylöitä joista ei ollut näkyvyyttä tien jatkumisesta ja hypättiin ihan ilmalentoja. Pehmeästi tultiin alas ei pohja kolissut. Taas kiipesi mieleen Timo Montessa 65.

(*"...Hänen BMC Cooperinsa ärähtelee käänteiden edellä kuin vimmastunut lei- jona voimatonta raivoa, mutta käänteiden alkaessa vetää moottori tasaisesti, auto kiertyy kauniisti käänteiden mutkaan ja karjaisee sitten suoran avautuessa voimansa tunnossa syöksyen eteenpäin kiihtyvällä nopeudella. Vaihdaminen tuskin erottuu äänestä. Timon käsi on nopea kuin villin lännen revolverisankarilla."*) VM 2/65 LL.

Siis siinä olisi esikuvaa menosta eikä meiningistä. Juuri kun tuntui, että kyllä täs- säkin osataan, oli hupsahtaa. Auto heilahti liian kovaa otetun taiton jälkeen rajusti. Korjausliike turhan hätäinen ja melkein lähti. Vaan oikesi sentään. Olisikohan ollut onnettarella osansa asiaan. Tuli paikka jossa juniorit olivat tehneet reikiä 27 auton voimalla 5 ihan katolleen asti. Varoituskolmio oli jälleen oksalla. Joku lehdistön auto oli lumitöissä. Olisikohan ollut Putkonen/Kukkonen TV:stä? Uusi töppäys T-risteyk- sessä veti varovaiseksi. Tuli maali ja pisteitä laskettiin. Snellman/Saab 627 antanut reilusti päihin. Pahus. Häyrinen/Saab 653, Ahva/Saab 660, omat Minillä 674. Taak- se oli jätetty Datsun, VW 1302S, VW 1600. Kuultiin, että porukkaa oli pudonnut. Volvo ja Sumbeam eivät ole tulleet. Ei jääty ihan viimeiseksi. Todettiin, että Häyrisen/ Saab kanssa oli kova kisa kuudennesta tilasta. Eikä Karkkula/Rally Kadetillaan ollut päässyt repimään kuin minuutin just ja just eroa ollen viidentenä. "Siis ajo-ominaisuudet eikä ajotaito on ne ansiot joilla on menty." Kakkonen väitti kuljettajaa turhan vaati- mattomaksi. Jos ei nyt ihan fantastiseksi kehunut, niin sitä varmemmaksi.

...kunnes !!!

Ja neljännellä Ek:lla sitten Metsä-Marttilassa piti Häyrisen poika laitettaman pai- koilleen. Alettiin viemään vähän lujempaa. Lisättiin riskiä kun homma sopi niin mukavasti etuvetoiselle. Siinä alkoi vallit pokkauksissa pyrkimään kylkiin, mutta "monollahan" siitä selvittiin. Ohjattiin tien suuntaan, heitettiin pienemmälle jos oli jyrkempi taitto. Perä tuli perässä ihan niinkuin pitikin kun vaan annettiin jalan levä- tä kaasulla. Kuljettiin jo vauhdikkaasti miettien mistä koivukujasta siellä lähdössä olivat varoittaneet. Ei kuitenkaan surtu kunnes. "Vasen jyrkkä" karjui apukuljettaja. Ja kuljettaja havaitsi koivujen kasvavan tiheässä vasemmalle päin. Taitto - auto sivuluisuun ja mutka selvitettiin kaasu pohjassa se kun oli enään ainoa mahdollisuus selvitä, mutta 35 metriä mutkan jälkeen, pehmeällä pöperöllä kuljettuaan, oikeassa reunassa auto lähti kuin imukupin vetämänä penkasta sisään. Siis kuljettaja menetti ajoneuvonsa hallinnan! Viimeinen refleksinomainen liike vielä - kaikki vasempaan, etupyörät poikittain. Se jarruttaa lumessa eikä mene niin kauas. 6 ja 7 koivun väliin upottiin ja rukous kuultiin. Ei kasvanut koivu keskelle konepeltiä, mutta syvällä oltiin.

Ovet auki ja ukot ulos. Perää poikittain tielle. Sitten lumitöihin. "Eikä niin nostajan nostajaa. Voi..." 700 kg autoa ojan pohjalla. Ei auttanut. Oli aloitettava. Olkapäättä sovitettiin maskia vasten ja sitten HIII OP! Se nousi 5 cm kerrallaan, mutta nousi. Onneksi. Lähelle kymmentä minuuttia tuli tehtyä työtä. Se oli taas tiellä. Onnellisia olivat nuo kaksi, ja niin heikkoja ja väsyneitä. Juuri ja juuri jaksoin koneen käynnistää.

Ikkunat tietenkin jässä. Puhallin oli suuttunut ja sanonut sopimuksen irti. Hiljaa - niin hiljaa saapui pari Näränen - Kurki-Suonio 4 pikiksen maaliin. Ei laskenut pisteitä vaan rauhallisesti suunnisti viitospätkää kohti. Eipä ollut syytä enää kiirehtiä. Oli jäänyt ojanpohjalle voimat, into ja tärkein kaikista. "Kanttirauta" oli hukkunut eikä jaksettu enään etsiä.

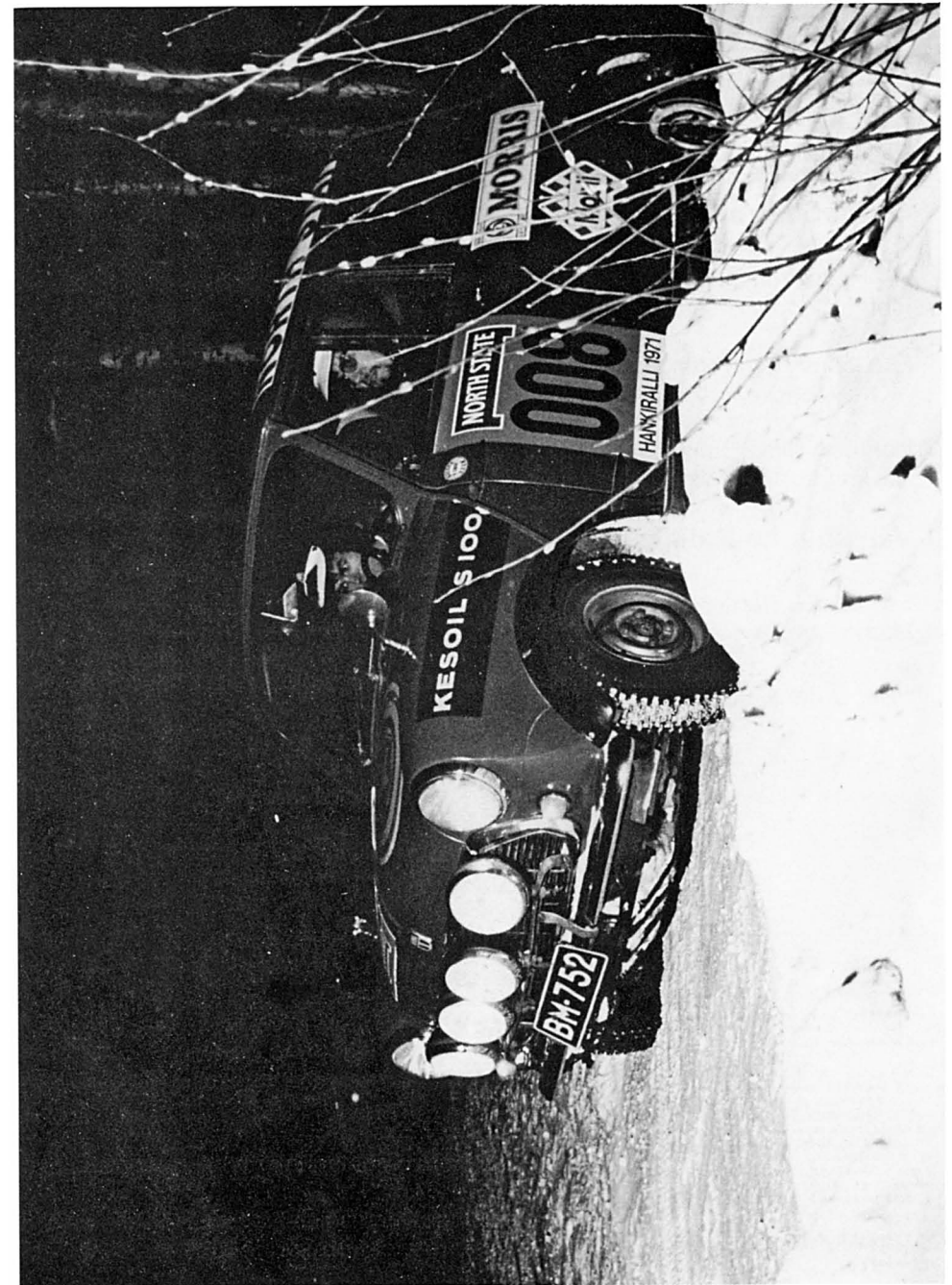
Rauhallisesti 2 viimeistä pikataivalta ajettiin. Peli oli menetetty. Ei kannattanut enään riskeerata. Osui vielä puihin jos lipsahtaisi uudestaan. Siis saunaan Lahteen Motorestiin. Siellä oli maali, saunalenkkiä, olutta ja mukavat kaverit, joiden kanssa homma ajettaisiin läpi vielä pariin kertaan. Kuten myös tapahtui.

Mikanderin Ensio voitti ylivoimaisesti. Bremer toisena yhtä ylivoimaisesti. Kolmanneksi kiirehtinyt Kaarenmaa. Sitten järjestyksessä Snellman, Karkkula, Ahva, Häyrinen, Parkkonen, Näränen, Vintola ja Järvi. Neljästätoista lähteneestä yksitoista maalissa. Iloisena yllätyksenä koettiin järjestäjien huomaavaisuus. Kaikille oli varattu palkinto. Se nosti mielialaa. Oli jotain viedä kotiinkin. Saunanlauteilla ei tarvinnut tehdä kuten Timon Montessa aikoinaan.

("... istuimme rantakadun varrella, hotellin kesäkahvilassa ja joimme Timon voiton kunniaksi kahvit. Aurinko paistoi, ohikulkijat kävivät paiskaamassa kättä Timon kanssa, kilpailu oli takana, ilosanomat kotimaahan kerrotut ja kaikinpuolin oikein mukava olo. Sellainen leppoisa hyvänolon tunne, joka valtaa hyvin suoritetun työn jälkeen.") VM 2/1965 LL.

Hyvä oli olla vaikkei tässä sankareiksi oltu muututtu. Olipa vain silti mukava kun oli selvitty. No - aamunvaljetessa kerättiin tavarat, jotka olivat ulosajossa vaihtaneet paikkaa, järjestykseen ja perheauton keula suunnattiin kohti Helsinkiä. Iloisesti hyristen veti Mini, joka todella on edelleenkin kilpa-auto, kun vaan saa oikean käskijän somman taa, iloisia kavereita kotiinpäin. Taisi olla Mini yhtä hyvillään kuin isäntänsä. Oli käyty tekemässä oikein miesten töitä. Niistä pitää Mini. Ja isäntä. Emäntäkin luultavasti vaikkei myönnäkään. Eniten kuitenkin Mini. Sehän on kuin tehty niihin töihin. Kaikinpuolin. Samalla myös äärettömän hyväksi perheautoksi.

Seuraavalla sivulla oleva kuva on Hankirallista 1971 kilpapari Näränen/Kurki-Suonio.





Tuloksia

Orimattila-ralli

Kaj Holmström / Aki Tiihonen Morris Cooper S lka2(enin.1150cc)	Luokka sij. 2.	Yleis.kilp.sij. 29.
Esa Laine / Antti Härkönen Morris Cooper lka2(enin.1150cc)	3.	43.
Hannu Laakso / Jarkko Lehtonen Austin Cooper S lka3(enin.1300cc)	1.	20.

Vanajalinna Ralli(ei kuuluu rally trophyyn)

Esa Laine / Pertti Kärhä Morris Cooper lka1(enin.1300cc)	3.	14.
---	----	-----



Orimattilassa riitti kallellaisia olosuhteita. Hannu Laakso taisteli sinnikkäästi pienempipyräisellä Minillä isompiin vastaan, ja voi kun voikin voiton.

Luokassa H2 Jussi Saaristo jatkoi Kostajan valmistumista odotellessa kilpailusta tutulla Hillman

Impillä ja oli vauhdikkain avaus-EK:lla, mutta heti seuraavalla lipesi Imp sisäpenkkaan ja aikaa hukantui 3,5 minuuttia. Tasaista tahtia Saariston kanssa viime vuonnakin ajanut Iikka Hänninen nousi Impiin piikkipaikalle, josta ei enää loppumatkan aikana väistynyt. Hänninen on onnistunut löytämään ajoonsa sopivassa suhteessa sekä

nopeutta että varmuutta ja sen myötä hänen nimensä löytyy tuloslistoilta useimmiten kärkikaksikosta. Myös Kaj Holmström Morris Cooperilla oli vintellyt tauon aikana kausajankansa herkkään kuntoon eikä päästynyt Hännistä liian helpolla. Ero kuitenkin kasvoi tasaisesti Hännisen eduksi, kunnes lopulta tupantui viimeisellä koltoksella. Ma-

lissa eroa oli 38 sekuntia. Esa Laine nousi toisella EK:lla kolmanneksi ja Morris Cooper matkasi koko kilpailun läpi kolmanneksi korkeimman pyryn arvoisesti, toiseen sijaan laskettiin eroa olevan tasan minuutti ja toisen puolikas. 1300-kuutioloisten H3 aloitettiin Hannu Laakson tahdissa, joka taisteli pienipyräisellä Austin Cooper

Sillä raskaassa kelissä pari tuumaa suurempipyräisiä Fordeja vastaan. Alkumatkasta hiljalleen eroa toisena ajaneeseen Pekka Laaksoseen kerännyt Laakso repäisi neljänneksi erikoiskokeella puoli minuuttia lisää kaulaa ja kahdella viimeisellä pika-aipeella hieman eroa kiinni kirinyt Laaksonen jäi lopulta 37 sekunnin päähän, mutta onnistui vihdoin te-

kemään 1200-kuutioloisella Ford Anglialla ehjän suorituksen. Petri Pimiä kiri itsensä toiseksi viimeisellä EK:lla kolmanneksi ja vahvisti asemiaan vielä viimeisellä. Eroa merkkitoveri Laaksoseen tuli lopulta 59 sekuntia.

Teksti ja kuva Jarmo Leväsluoto
VM 1/2005



tuloksia



Eivät ole päivittäneet vuosilukua vielä

Rata tuloksia

MINI Coopereita Historic Trophyn Kurikan osakilpailun huoltotauolla 12.6.2004. (Pohjanmaa-ralli), kuin konsanaan 60-luvulla.

Vasemmalta lukien Kaj Holmströmin Morris Cooper S 1070 cc, seuraavana Esa Laineen Morris Cooper 998 cc ja kolmantena Kari Erkintalon Austin Cooper 998 cc. Kuvasta puuttuu vielä Matti Hiltusen iso S joka ei ollut tällä huoltopai-
kalla.



Kuvat ja teksti Esa Laine.

MINIMARKKINAT

OSTETAAN



- 1275cc kone, kunnolla ei väliä ja kaikki Cooperin osat kiinnostaa.
Marcus Prest (westcoastrallyteam@hotmail.com) Lisätty 14.1.2005
- Vm. -70 Miniin kattoteline.
Puh. 0500-837358 Teemu Mynttinen (teemu@creativephoto.info)
Lisätty 14.1.2005
- Metron turbo + pakosarja, Janspeedin imusarja tai vastaava.
Puh. 050-4738311 Tony Ketola (tony.ketola@suomi24.fi)
Lisätty 14.1.2005
- Vm. 1965 Miniin: jarrutehostin, hi-lot eteen ja taakse, ohjausakseli hyvillä "pooreilla", vilkun viiksi, takatukivarsien säädettävät kiinnityspalat, 1275 lohko "tuhkaluukuilla", alumiini ovet ja luukut.
Puh. 0500-540394 Hannu Lepoaho (finleadoy@pp.inet.fi)
Lisätty 20.12.2004
- -77 ylöspäin olevan hyväkuntoisen minin. Tai annan vaihdossa hyväkuntoisen -89 ford sierran 1.6. Puh. 044-5770365 Juha Ovaskainen (jurkka@luukku.com)
Lisätty 20.12.2004
- Haetaan Mini pois kotoa, kunnostus mielessä. Voi maksaa alle 500 euroa. Ei tarvitse olla leimassa. Tarjoa sähköpostin kautta.
Puh. 050-3921610 Niklas Vaarna (nvaarna@hotmail.com)
Lisätty 27.10.2004

MYYDÄÄN



- Mini 1000, vm. -78. Ajokunnossa, kunnostettu (venttiiliremontti, uusi pakoputki) ja katsastettu 11/04. Mukaan kahdet renkaat vanteineen - kolmannetkin vanhoilla talvipyörillä (3 ehjää kumia) löytyy. Hp. 1400 euroa.
Puh. 040-7556359 Kari Hiltula (kari.hiltula@uta.fi) Lisätty 14.1.2005
- Austin Mini 1.3 vm. -70. Purettu, maalattu (keltainen, takakelkka uusi, alkuperäiset osat, 1300 mailerin moottori. Ollut noin 10 vuotta lämpimässä tallissa. Hp. 100 euroa. Puh. 02-4384158 Antti Suominen (sakkesu@saunalahti.fi)
Lisätty 14.1.2005

MYYDÄÄN

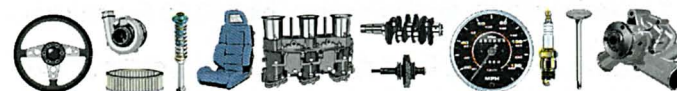
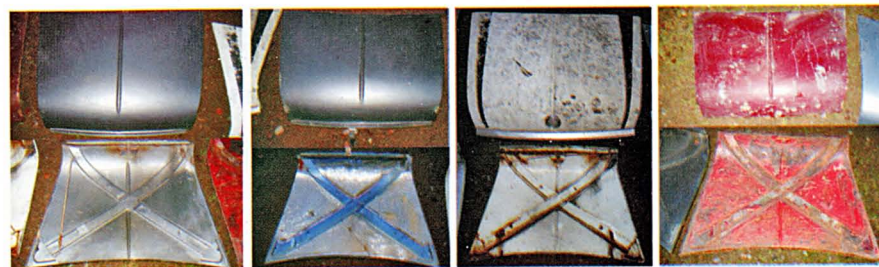


- Mini 850, vm. -70. Kori kokonaan läpikäyty ja hitsattu, pohjatöitä ja maalausta vaille valmis. Tehty helmalevikkeet 1mm pellistä, lokasuojan levikkeet (tarvike). Uusia osia: englantilaiset 12" aluvanteet, 12" ja 10" Kumho:n kesärenkaat, etulokasuojat ja kolmipalat, punainen kokolattiamattosarja, tuulilasinpyyhkijän varret ja pyyhkijät. Tekniikka kaikin puolin kunnossa, ei kilpiä, mutta paperit löytyy. Etupenkkeinä hyvät ja siistit Saab 900 penkit. Verhoiltu sisältä punaisella plyyhillä.
Hp. 2000 euroa. Puh. 040-5566902 Seita Vähäyjylkkä (seita.vahajylkka@kotinet.com) Lisätty 14.1.2005
- Mini 1300, vm. -77. Flippi, 175/50-13 pyörät aluvanteilla, moottori viritetty 1300, maalattu n. 5 vuotta sitten (violetti), plyyssi sisusta preluden penkeillä, metron levyjarrut, kesällä katsastettu, huippuyksilö. Hp. 5500 euroa.
Puh. 0400-437162 Juha Vesisenaho (Veteli) Lisätty 14.1.2005
- Mini vm. -66 kori, penkkejä, Cooper vm. -65 etu- ja takapenkit, 1330 lohko, männät, kansi, nokka-akseli, pakosarja kahdella alas, isot SU:t, imusarja, "S":n kiertokanget, vaaka- ja pysty-Solexit imusarjoihin, pikkuässänsä nopeusmittari, Clubman ratalevikkeet, 10" Timejä, 12" jääratarenkaat, ym.
Puh. 0500-540394 Hannu Lepoaho (finleadoy@pp.inet.fi) Lisätty 20.12.2004
- Mini 1275, vm. -77. Käyttökunnostettu, paljon uutta osaa. Auto on Nastolassa. Hp. 3300 euroa / tarjous. Puh. 040-5115362 Janne Vaittinen (janne.vaittinen@phnet.fi) Lisätty 20.12.2004
- - Ilman suodatin, hp. 5 euroa,
- Kannentiiviste 850cc, hp. 10 euroa,
- Nopeusmittarin vaijeri 59-70, 2kpl, yht 10 euroa,
- Käsijarrun vaijeri, 60 eteenpäin, 2kpl, yht 10 euroa,
- Jarrukumit: etusylinteri halk. 23,81, K 345 S, 2kpl, yht. 6 euroa, takasylinteri, halk. 19,05, K 966 S, 3kpl, yht. 6 euroa, pääsylinteri, halk. 17,78, K 7209 S, 3kpl, yht. 12 euroa.
Puh. 0400-919383 Kai Saarenmäki Lisätty 20.12.2004
- Mini 1000, vm. -80. Suomeen tuotu vain muutama kappale. Kunnossa, katsastettu 10/40, alkuperäinen paitsi "pink panther"-väri.
Hp. 3500 euroa / tarjous. Puh. 0400-833177 Tony Näsman (city.radio@cityradio.inet.fi) Lisätty 23.11.2004

MYYDÄÄN



- Mini -74, 1.1 litraisella moottorilla. Täysi remontti vasta valmistunut. Lisäksi mukaan 0.8L vaihtokone. Autossa runsasti osia, sekä iso kasa varaosia. Kahdet hyväkuntoiset renkaat vanteilla. Katsastett 10/04. Hp 2500 euroa.
Puh. 040-7440041 Jarkko Puro Lisätty 23.11.2004
- Minin kori -74, tarvitsee helmat ja takahiekkapellin, muuten hyvässä kunnossa. Tekniikkaa toiveiden mukaan. Hp 150 euroa.
Puh. 050-5703182 Hannu Lehesvirta Lisätty 27.10.2004
- Minin -74 lommoton ja ruosteeton takaluukku. Rekisterivalo ja saranat puuttuu. Hp. 50 euroa.
Puh. 050-5534439 Mico (micow@jippii.fi) Lisätty 27.10.2004
- Ultimate Mini Performance -DVD (kopio, värikansilla). Tilattu Englannista (£17.95). Kesto n.64 min. Bill Sollis testaa radalla 8 Miniä mm. 225hp 1293cc Turbon ja 400hp Hayabusa-Minin. Hp 10 euroa, sisältäen P&P.
Puh. 050-5534439 Mico (micow@jippii.fi) Lisätty 27.10.2004
- Jack Knight kitkalukko ja perän tumpit Hp. 850 euroa.
Puh. 0400-947 655 Tero Grönfors (tero.gronfors@raja.fi)
- 4 kappaletta Minin konepeltejä kuvien mukaisessa kunnossa, ei mitään uudenveroisia kumminkaan. Hp. n. 40 euroa / kpl
<http://www.kolumbus.fi/timo.purmonen/4sale.html>
Puh. 040-7568164 Timo Purmonen (purtsi@suomi24.fi) Lisätty 23.11.2004



KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (Ei paikallistapaamisissa), sekä postitse.

Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavarat Mari Rantaselta ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Marille, hän postittaa paketin tilaajalle.



Kangasmerkki, 4 Euroa.



T-paita, 13 Euroa.



Svetari, 30 Euroa.



Kassi,
4 Euroa.



Pinssi, 4 Euroa.



Keulamerkki, 47 Euroa.



Sateenvarjo, 18 Euroa.

Lisäksi saatavilla myös:

- *Tarra, MCFF-logo, hinta 1 Euroa.
- * Postikortti, 0,80 Euroa ja 3 kpl / 1,70 Euroa.
- * Kesäkokoustarra, edellisvuosien, hinta 0,50 Euroa / kpl

Kerhotuotteita voi siis kysellä **Mari Rantanen**

INFOA

Jäsenlehden painos on 750 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Painopaikka on Klingendahlin Paino Oy, Tampere

JÄSENLEHDEN ILMESTYMISSAIKATAULU

Numero	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy vko.
2/2005	15.04.2005	18/05
3/2005	24.07.2005	32-33/05
4/2005	23.10.2005	45/05

Aikataulut on alustava.

ILMOITUSHINNAT VUONNA 2005

	Neliväri	Mustavalkoinen
Aukeama	168 euroa	84 euroa
Koko sivu	84 euroa	42 euroa
½ sivua	42 euroa	21 euroa
¼ sivua	21 euroa	10 euroa

Hinnat ALV 0%.

Ilstietoja saa Virpi tai Harri Koskelta

INTERNET KOTISIVUT

Ovat osoitteessa **<http://www.mcff.net>**

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle. Lisätietoja voi kysellä puhelimitse



.AZ03

TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2005

MINI CLUB FLYING FINNS RY

5.3.	Talvikokous, Saukkola, Loppi
7.5.	Kesän avajaisajelu, Mobilia automuseo, Kangasala
15-17.7.	Kesäkokous, Pälkäne
Syyskuu	Syysratapäivä, Alastaro
26-27.11	Syyskokous, Risteily Alustava

HISTORIC RALLI TROPHY 2005

26.2.	Hankiralli
19.3.	Historic Pohjola-ralli
21.5.	Kaloppi ralli
12-13.8.	Lahti Historic EM
3.9.	Historic Linno-ralli
24.9.	Rantaralli

HISTORIC RATAKILPAILUT 2005

Alustava kalenteri

11-12.6.	Historic Race, Kemora, Veteli
16-17.7.	Historic Race, Botniaring, Jurva
20-21.8.	Historic Grand Race, Ahvenisto, Hämeenlinna
10.9.	Alastaro, Kerhokilpailu

MINI 1000 CUP OSAKILPAILUT 2005

Alustava kalenteri

14-15.5.	Super 2000 Race, Alastaro
28-29.5.	Super 2000 Race, Ahvenisto
18-19.6.	Super 2000 Race, Botniaring
23-24.7.	Super 2000 Race, Seinäjoki (ei cup)
13-14.8.	Super 2000 Race, Kemora
3-4.9.	Super 2000 Race, Ahvenisto

MUITA TAPAHTUMIA 2005

3-5.6.	IMM2005, Espanja	Lisätietoja www.IMM2005.org
22-24.7.	Kuhmotapahtuma, Kalevalakeskuksessa vanhojen autojen näyttely	
7.8.	Brittipäivät, Lepaan puutarhaoppilaitos, Hattula	
7.8.	Forssan Pic-Nick	
?	Nordic meating	

ISSN 0784-2597