



JÄSENLEHTI

N:O 4, 94, 2004

Ratapäivä 3.10.2004



MINI CLUB FLYING FINNS RY

KERHON HALLITUS

Puheenjohtaja:



Tero Grönfors

Sihteeri:



Marjatta Kaivo-oja

Varapuheenjohtaja:



Timo Salminen

Rahastonhoitaja:



Tiina Jantunen

MUUT TOIMIHENKILÖT

Uudet jäsenet



Jukka Pöri

Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:



Anne Virtanen

Kotisivujen ylläpito:



Sebastian Kulkula

Kerhotavarat:



Mari Rantanen

Jäsenlehden toimittajat:



Virpi ja Harri Koski

PAIKALLISKOKOONTUMISET

Helsinki Team

Kokoontuu toukokuusta eteenpäin joka kuukauden ensimmäinen **Perjantai** klo 18.00 Shell Haaga:lla. Lisätietoja saa Saku Lovén

Tampere Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo 18.00 - 21.00 Vehoniemen automuseon kahvilassa. Kangasalalla !! Suutarisen Leila on luvannut pitää pannun kuumana Ministeille talvellakin.

Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta

Saa poiketa kauempaakin !

Turku Team

Etsivät uutta kokoontumispaikkaa ja yhteyshenkilöä.

Lahti Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta

Forssa Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **sunnuntai** klo.15.00 alkaen Forssan Autokeitaalla. Lisätietoja voi tiedustella Timo Salmiselta

Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistaina** klo 19.00 alkaen Tourulan Nestehuoltamon kahvilassa. Vetäjää kaivataan tännekin.....

Etelä-Karjalan Ministit

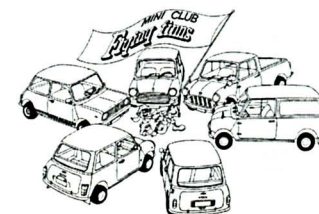
Kokoontuu joka kuun viimeisenä **sunnuntai** Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin.

Lisätietoja voi kysellä Erkki Mätöltä

Porukkaa kaivataan!

Joensuu (Mini Drivers Club Joensuu)

Kokoontumisesta ja muusta toiminnasta saa lisätietoja kerhon kotisivuilta osoitteesta <http://miniclub.sitefactory.fi/>





PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Ajokausi alkaa taas kerran olla lopuillaan, lukuun ottamatta niitä urheita ketkä ajavat Minillään ympäri vuoden. Tuo joukko taitaa käydä vuosi vuodelta pienemmäksi ja Minin asema puhtaana harrasteautona alkaa olla jo melko vakiintunut. Lisäksi suomalaisten harrastajien rakentamien autojen taso on suhteellisen korkea kun sitä vertaa muualla Euroopassa rakennettuihin. Toki maahantuonnin aikaisella loppumisella on merkitystä tämän kanssa, onhan Minien keski-ikä Suomessa suht korkea kun sitä vertaa esim. Englantiin, missä valtaosa on 90-luvun pelejä. Ei Suomessa niin vain enää nykyisellään tehdä hienoja latolöytöjä, missä 40 vuotta vanha mini odottaa pelkkää pesua. Kuten aikaisemminkin olen maininnut, on Mini tehnyt uuden tulemisen viimeisen kymmenen vuoden aikana, onhan uusi MINI:kin siitä selvä osoitus. Tuntuu, että varsinkin kuluneen vuoden aikana on törmännyt useampaan uuteen harrastajaan kuin aikoihin. Ja mikä olisi parempi paikka tutustua toisiin harrastajiin, kuin syyskokous ja pikkujoulut!

Miniterveisin,
Tero

UUTTA JÄSENREKISTERIN YLLÄPITÄJÄÄ ETSITÄÄN !

Kaikki kiinnostuneet ottakaa yhteyttä
Anne Virtanen

KOKOUSKUTSU

Mini Glub Flying Finns Ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään 27.11.2004 klo 13.00,
Rantahotelli Waltikka Valkeakoski.

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen § 9 mukaiset asiat:

1. Päätetään jäsenmaksun suuruudesta
2. Vahvistetaan yhdistyksen talousarvio seuraavalle tilikaudelle
3. Valitaan johtokunnan puheenjohtaja ja kolme jäsentä seuraavaksi kalenterivuodeksi
4. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja varatilintarkastajaa tarkastamaan kuluvan vuoden hallintoa ja tilejä
5. Käsitellään muut johtokunnan tai yhdistyksen jäsenten esittämät asiat.

HALLITUS

Huonevarauksen jokainen hoitaa itse MCFF-kiintiöstä
Puh.(03) 5771400.

Kahvitarjoilun kokouksen yhteydessä hoitaa klubi.

Kokouksen jälkeen aloitamme pikkujoulun vieton kabinetissa.

Ravintolasalin yksityistilaisuuden vuoksi Hotelli Waltikka on tullut Kerhoa vastaa tarjoamalla kabinetin ja saunat veloitusetta.

Ruokailemme **kabinetissa joulutunnelmissa**. Tarjouksesta poiketen joulubuffetin + ohjelmamaksu ruokasaliin on 30 euroa.

Ruokasalin yksityistilaisuus päättyy Klo 21.00, jonka jälkeen ohjelmamaksun suorittanut pääsee ruokasaliin kuuntelemaan elävää musiikkia.

Muistakaa ottaa pikkupaketti pukinkonttiin.



MINI-CLUB FLYING FINNS
Tiina Jantunen

tarjous 16.9.04

Rossintie 8
37600 VALKEAKOSKI
puhelin 040 5193 657

PIKKUJOULUT HOTELLI WALTIKASSA:

Lämpimät terveiset Hotelli Waltikasta ja kiitokset tarjouspyynnöstä.

Aika	lauantai 27.11.04		
Henkilömäärä	60-70 henkilöä		
Majoitus	yhden hengen huone	63.00 e / vrk	
	kahden hengen huone	75.00 e / vrk	
	- alustavasti varattu 15 huoneen kiintiö		
	- jokainen hoitaa varauksensa itse		
Tilat			
kabinetti	lauantai 27.11.04 klo 12.00	veloituksetta	
	sunntai 28.11.04 klo 10.00-13.00		
sauna	kaksi saunaa klo 17-19	veloituksetta	
Tarjoilut	kokoustilaan la 27.11.04		
	kahvia, teetä, suolaista ja makeata kahvileipää	6.00 e	
	joulubuffet katettuna kabinetissa klo 19.30	27.00 e	
Muut palvelut	ohjelmamaksu ravintolasaliin	5.00 e	

Olemme tehneet varaukset kokouksenne ja pikkujoulujen viettoanne varten.
Varaukset mielellään suoraan myyntipalveluumme.

Ystävällisesti,

Teriina Nieminen
HOTELLI WALTIKKA
myyntipalvelu
puhelin (05) 5771 400

1. **AUTON MALLI**
Mini Austin 1000

2. **VUOSILUKU**
1968

3. **REKISTERINUMERO**
ZCJ - 68

4. **OMISTAJA JA PAIKKAKUNTA**
Venho Mika, Kuusjoki

5. **KUINKA KAUAN NYKYISELLÄ OMISTAJALLA ?**
3 vuotta

6. **AUTON MONESKO OMISTAJA ?**
?

7. **KÄYTTÖ- VAI KESÄAUTO ?**
Kesäauto

8. **MOOTTORIVIRITYS ?**
Vakio

9. **KILOMETRIT VUODESSA ?**
2000 Km

10. **AUTON ERITYISPIIRTEET ?**
Pyrityt pitämään suht vakiona.



Mini Tonni rata-auton kuljettajan tarina !



Ajattelin kirjoittaa oman tarinani kerholehteen, eli olen **Jani Mäkilä** ja ajoin nyt toisen kokonaisen kauden Mini Tonnin ratissa.

Ajoin ensimmäisen kerran Tonni-autoa lainautolla keväällä -02. Siitä alkoikin hirvittävä polte saada oma Tonni-auto. Siitä seurasi suuri puheluiden sarja sellaisen löytämiseksi. Autoa ei vain tuntunut löytyvän tai siis sopivaa sellaista. Lopulta tein päätöksen ja ostin sellaisen "rullaavan" entisen sprintti auton. Ajattelin, että ei tarvitsisi paljon tehdä töitä saattaakseni sen kilpailukuntoon; uudet kaaret sisälle ja uusi maali sisälle sekä pintaan. Tietysti se kone puuttui kokonaisuudessa vielä. Tunsin ennestään Kalervon (KT-Motors) ja ajattelin ostavani häneltä sellaisen konepaketin millä voisi kilpailla kympin sakissa; ei mitään voittaja moottoria mutta sellaisen kilpailukykyisen. Kalervon kanssa päästiin sopimukseen ja pakettia ruvettiin kokoamaan. Kalervo sanoi heti projektin alettua, että hänellä ei ole viimeistä tietoa Tonni autojen moottoreista joten homma oli OK; en odottanutkaan siitä liikoja.

Hommaa ruvettiin kasailemaan ja siitä alkoivat ongelmat; jarrujen kanssa oli ongelmia, aikataulun kanssa suuria ongelmia YM. YM. Lista on niin suuri, että en rupea erittelemään niitä. Tarkoitus oli osallistua -02 olleeseen suureen tapahtumaan kuorma-autojen EM-osakilpailuun Alastarolla.

Siihen osallistuttiinkin ja autoja oli peräti 36 kpl viivalla. Sain auton jotenkin tyydyttävästi käymään torstaina yöllä kolmen aikaa ja perjantaina oli aika-ajot aamulla. Siitä sitten aamulla Alastarolle. No eihän se viikonloppu mennyt putkeen. Tietystikään, järkihän sen nyt sanoo!

Sinä vuonna ajoin yhden kisan vielä Ahvenistolla ihan vaan testin vuoksi.

Seuraavaksi vuodeksi sain itselleni MEKAANIKON, Juha Leppäsen, jolla sattuu olemaan kokemuksia Mineistä ja paljon. Olin/olen edelleen erittäin tyytyväinen tilanteeseen.

Siitä sitten ruvettiin miettimään kaiken näköisiä suunnitelmia auton parantamiseksi. Minulla oli tiedossa yksi tuttu joka oli haka laittamaan kansia.

Tosin enemmän muiden autojen kansia kuin Minien, mutta ajattelin että kyllä se siinä menee muiden tapaan. Jarrut laitettiin uusiksi, törsäsin kunnolla ja ostin Ollisen Maralta nelimäntäiset alumiini KADIT. Enkä muuten vaihtaisi muuhun kun kuusimäntäisiin kadeihin. Sitten tuli vastaan auton älytön ylipaino (738kg kun saisi olla 690kg) ja kuvaan astui toinen Turkulainen Mini harrastaja Lari Risku. Ruvettiin suunnittelemaan Larin kanssa auton kevennystä. Hyvä että olin nyt saanut kaksi mekaanikkoa mukaan touhuihin.

Auto kasattiin ja lähdettiin -03 kisoihin. Ensimmäinen oli Alastaro, odotukset olivat siinä viiden sakkiiin eli aika korkealla; olinhan silloin ensimmäisessä kilpailussa -02 saavuttanu kolmossijan ja auton piti olla hyvässä kunnossa talven konehommien ja alustan parannusten jälkeen. Tosin auton painoa ei oltu vielä keretty tiputtamaan mutta se oli seuraava toimenpide. Treenit ajettiin ja jotenkin auto ei vaan tuntunut kulkevan kunnolla ???? Per.... mikä siinä nyt voi olla vialla kun kaiken pitäisi olla kunnossa. Juha mietti hetken, mitäs jos sitä kehtaisi vaivata yhtä Mini harrastajaa jolla on 16V Mini. Minä olin ymmälläni, että ketäs nyt sellainen on? Puhelu lähti ja vastaukseksi saatiin, että kyllähän minä voin katsoa onko jotain tehtävissä.

Siinä lauantain kisapäivän aikana minulle selvisi kuka tämä 16V auton omistaja oli (olinpa hölmö, kestäpä Mini harrastaja ei olisi kuullut) Viku Perälä. Viku tuli ajojen jälkeen katsomaan autoa. Sitä siinä katsellessamme totesimme keinojen olevan vähissä näin kisapaikalla. Jotain pientä muutosta tehtiin mutta ei se siitä pahemmin muuttunut.

Sovittiin, että katsotaan auto lähemmin Vikun kotipuolella myöhemmin.

Vikulle päästyämme auto kiinni jarrupenkkiin ja vetoja ottamaan. Ilmassa oli jännitystä mitä sieltä löytyisi. Löytyihin sieltä, kansi oli susi!!

Häh miten se on mahdollista; virtaukset olivat hyviä ym. Mutta niin se vain on, seinä tulee vastaan ja auto huutaa kuolemaa jo vajaa seitsemässä tonnissa! Mitä nyt!!??

Kannen teko talvella ei ollut mikään halpa projekti. Soitto kannentekijälle ja kertomaan uutiset, mitä tehdään kysyin ja kaveri ei selvästikään uskonut asiaa ja sanoi tehneensä sellaisen kuin osaa eikä kuullemma parempaa saa tehtyä.

Siinä meni sitten riittävästi euroja vessanpyntystä alas!! Onneksi pääsin Vikun kanssa sopimukseen ja Viku lupasi jossakin välissä yrittää tehdä kantta siitä romusta jota oli jo kaivettu. Sitten vanha Kalervon kansi paikalle, tosin sitäkin Viku kerkesi jo muuttamaan mieleisemmäkseen ja häh, autoon löytyi kierroksia ja voimaa rutkasti lisää! Mutta ei tietenkään tarpeeksi ☺ !

Seuraaviin kisoihin ei sitten ollut enää niin suuria odotuksia ja päätettiin paneutua alustan säätöihin ja säätämiseen. Se olikin kannattava päätös tulevaisuutta silmällä pitäen ja osoittautui oikeaksi. Siinä kauden aikana konetta muutettiin paljon mutta mitään ratkaisevaa ei löydetty, jarrupenkissä tuli ajettua lähes toiset kisakilometrit. Autoa saatiin kevennettyä mukavasti 718kg:hen eli suunta oli hyvä.

Talvella Viku rupesi kokoamaan uutta konetta kaikkine hiluineen joten viime vuoden kone jäi hyväksi varakoneeksi, tulinnan sarjassa loppujen lopuksi neljänneksi eli ei niin huono saavutus kaikki ongelmat huomioon ottaen. Itse autolle ei tehty muuta kuin kevennetty lisää ja alustaa tehtiin vielä paremmaksi uusien etuiskareiden muodossa.

Moottori saatiin kohtuu hyväksi, tosin vielä jäi paljon parantamisen varaa.

Aikaa ei taaskaan jäänyt pahemmin ennen ensimmäistä -04 kisastarttia joka tapahtui Alastarolla. Odotukset olivat taas aika korkealla, perjantain treeniajat näyttivät hyviltä mutta kaikkihan sen tietää, että niillä ei ole mitään tekemistä itse kilpailun kanssa. Aika-ajoissa oli puruja mahassa aika lailla kun tiesin auton olevan aika hyvässä kunnossa. Ehkä kuitenkin hieman yllätykseksi ajoin 0.40s pohjat ja hymy oli leveä!

Kisastartti oli tosi huono ja jäin viidenneksi, nousin kuitenkin jo kolmannella kierroksella kärkeen ja ajoin maaliin selvänä voittajana! Sunnuntaina startti sujui paremmin mutta olin launtaina osunut kanttariin ja kulmat olivat sekaisin. Myös renkaat vaihdettiin ja ilmanpaineet olivat pielessä ja auto aliohjasi tolkkuttomasti; Henkalle (Tanskanen) eka voitto ja Eskolan Jounikin kerkesi ohi vielä toiseksi viimeisessä mutkassa.

Hämeenlinnan Ahvenistolla oltiin vähän sekavissa tunnelmissa, kun aliohjautuvuuteen ei oikein löytynyt muuta syytä kuin väärät rengaspaineet. Perjantaina treenit alkoivat huonosti, jarruttaessa auto puolsi tolkkuttomasti oikealle.

Varikolla pyörät pois ja vikaa hakemaan. Vika löytyi; jarrunesteet tulivat ulos mäntien välistä! Nyt tuli hätä mistä uudet tiivistet? Onneksi sain Ollisen Maran kiinni ja hänellä oli uudet kumit varastossa. Siitä sitten vauhdilla Tampereelle, kyllä harmitti kun hyvää treeniaikaa menee hukkaan mutta toisaalta hyvä että vika tuli tässä vaiheessa. No kumit saatiin ja takaisin Hämeenlinnaan asentamaan jarruja kuntoon. Pääsin sentään muutaman kerran ajamaan vielä mutta en todellakaan ollut tyytyväinen auton käyttäytymiseen; oikealle käännäessä aliohjaus oli valtava. Aika-ajoissa jäin viidenneksi eikä mieli ollut korkealla. Kisassa oli märkää ja nousin neljänneksi. Illalla mietittiin vikaa ja ihmeteltiin ja ihmeteltiin! Kuin ihmeen kaupalla norkoilin kauempana auton edessä ja kiinnitin huomiota etukallistuksiin. No nehän oli ihan pielessä; vasen puoli oli liian pystyssä ja oikealla oli liikaa camperia. Tuli hyvä mieli kun todennäköinen vika löytyi. Niinhän se oli, sunnuntaina olin toinen Havisen Jannen jälkeen.

Sitten vuorossa oli pienen tauon jälkeen Jurvan osakilpailu ja koneeseen oli saatu jotain pientä uutta aikaiseksi. Treenit meni odotuksen mukaisesti eli aika parani loppua kohden. Auton säätäminen kilpailua edeltävänä päivänä todella kannattaa. Lauantaina aika-ajoissa meni hommat putkeen ja paalu aika tuli hyvällä ajalla joka oli yli kaksi kymmenystä parempi kuin virallinen rataennätys. Tosin sitä ei jostakin syystä kelpuutettu sellaiseksi vaikka se otettiin virallisella ajanotolla ja aika-ajo on osa kilpailusuoritusta.

Kilpailu alkoi hyvin ja sain ajella aika rauhassa mutta sitten alkoi tulla outoja vaikeuksia kytkimen kanssa noin neljä kierrosta ennen loppua. Ongelmat lisääntyivät ja ajo kärsi siitä huomattavasti. Toiseksiviimeinen kierros oli jo tuskainen ja viimeisellä kierroksella en sitten saanut enää nelosta ollenkaan päälle ja silloin ohi menivät Henkka ja Janne. Kyllä harmitti!! Mutta jälkeä päin ajateltuna näitähän sattuu; työsylinteri oli ihan sökö! Juha laittoi Kivisen Markulta lainatun uuden työsylinterin paikalle ja homma toimi jälleen. Sunnuntaina vettä tuli riittävästi ja vaikka itse sanonkin olin tosi ylivoimainen sateella.

Pitkän tauon aikana autoon ei tehty muuta kun laitettu kytkin kaikilta osin kuntoon. Loppukaudeksi sain lainaksi linja-auton ja siinä sitten riitti puuhaa kun se muutettiin meille sopivaksi. Eikä niinkään se muuttaminen, totta kai siinäkin oli puuhansa, mutta siivoamisessa oli sitten hommia aivan älyttömästi. Linsu oli näet ollut lainassa yhdellä Turkulaisella heavy bändillä!

Sitten koitti Vetelin osakilpailu ja bussilla lähdettiin matkaan torstaina heti työpäivän jälkeen. Jälleen perjantain treenit olivat tarpeen; auton alusta muuttui jonkin verran iltaan mennessä eikä aikakaan tuntunut olevan huono. Lauantaiaamun sarastaessa Minit lähtivät aika-ajoon ja minulla oli huolia polttoaineseoksien kanssa. Onneksi olin hankkinut sellaiset lyhytaaltopuhelimet ja sain välitettyä tiedon mekaniikoille. Varikolle tultuani homma kävi hienosti ja nopeasti, sitten takaisin radalle. Muutama kierros meni siihen että auto tokeni säädöstä.

Viimeisellä mahdollisella kierroksella ajoin sitten paaluajan täpärästi ennen Havista. Kisalähtö oli tiukka mutta rehti, voitin lähdön Havisen ollessa toinen. Samassa tuli taas uusi rataennätys n. 0.20s:lla. Tosin epävirallinen koska radalla ei ole eri luokille kerätty aikoja vaan pitkän ajan Mini Tonneissa mukana ollut Veteliläinen Mauno Mäkelä on kerännyt omiin kansioihin aikoja vuosien saatossa. Samalla Henkalla oli vaikeuksia ja hän jäi kuudenneksi, joten pistetilanne kärjessä oli entistä tiukempaa. Sunnuntaina pääsin karkuun muilta ja ajoin selvään voittoon kaikessa rauhassa turhia hosumatta.

Viimeisenä oli vuorossa Ahvenisto jälleen ja kaiken maailman varmistuksia oltiin tehty jotta ei olisi ongelmia kisassa, olinhan nyt siirtynyt pistejohtoon sarjassa. Perjantaina treenit menivät hyvin, taas alusta muuttui ja ajat paranivat loppua kohden. Tosin ihmeellisiä vikoja ilmestyi kuin tyhjästä, sulakkeet paloivat aina muutaman kierroksen jälkeen, eivätkä mittarit toimineet enää. Vikaa ei tahtonut löytyä millään. Eikä siinä kaikki, starttimoottori temppuili eli ei startannut; solenoidissa oli häiriöitä. Mestaruuteen olisi riittänyt se että olisin pitänyt Henkan takana, mutta näin vähällä kokemuksella ei osaa tuollaisia ajatella saatikka toteuttaa. Tosin en olisi halunnutkaan varmistella vaan voittoa! Tietty!

Lauantaina aika-ajossa Havinen ajoi paalulle, minulla taisi olla keskittymisvaikeuksia kun töräytin varikkomäen kaiteeseen ja mekaniikoille tuli hommia; kulmat menivät taas ihan sekaisin. No vika taisi kuitenkin olla siinä, että alusta oli liian kova eikä auto oikein kääntynyt. Tulokseksi jäi toinen ruutu ja Henkka oli neljäs joten hyvältä näytti. Kisassa lähtö onnistui hyvin ja pääsin kärkeen ensimmäisessä mutkassa ja muiden taistellessa takana sain ajaa rauhassa omaa ajoani reiluun voittoon. Sunnuntaina oli jonkun verran paineita, olinhan voitto tosi lähellä ja kuitenkin vasta toinen kokonainen kausi Mini Tonneissa! Eikä se per... startti toiminut taaskaan! Solenoidi avattiin taas ja onneksi se toimi lähdössä ja päästiin lämmittelykierrokselle. Sen jälkeen ei tarvinnutkaan sammuttaa joten helpotus oli huomattava. Kisan starttissa nukahdin ja ensimmäisessä mutkassa meinasi tulla hätä! Mutkasta selvisin kuitenkin ensimmäisenä ulos ja sen jälkeen oli muutama kierros tiukkaa, mutta tilanteen tasoittuessa pääsin maaliin ensimmäisenä reilulla erolla. Helpotus oli valtava ja maalintulon jälkeen tuli "hölmö" fiilis, MINÄ voitin Mini Tonni CUPIN !! ☺



Kaikkihan ovat varmasti/ toivottavasti käyneet seuraamassa tilanteita Tonnarien omilla sivustoilla ja nehan on www.minitonni.fi

Ihan vain lisäykseksi tarinaan, ei meidän perhe pelkästään kilpailujen osalta Minejä harrasta. Olen meidän perheen ensimmäisen Minin rakentanut vuonna 1995 ja museo rekisteröinyt sen -96. Se on Austin Mini vm. -69 . Tosin vaimoni Päivin nimiin.

Matkan varrella on ollut yksi -78 1275 Mini, mutta silloin ei tuo Mini -virus ollut vielä pahemmin iskenyt. Tässä viimeisen kahden vuoden aikana on tuo kyseinen virus pahasti iskeytynyt kroppaan ja päähän. Sittemmin olen hankkinut itselleni Mini Clubman estate automatikin jonka hakureissusta Juha jo ennättikin kertoa kerholehdessä. Sitten talliin tupsahti yksi -87 1275 mutta se päättyi varaosa-autoksi koska olin ostanutkin sen sellaiseksi, mutta auton saatuani meinasin tulla toisiin aatoksiin, että jos kuitenkin maksaisin siitä verot ja pistäisin liikenteeseen. Näinhän ei sitten käynyt koska varaosia tarvittiin. Kesällä hommasin Saksasta kilpakaverille 07/96 Mini Blue Starin. Olen sillä tässä välillä aina ajellut ja tullut siihen tulokseen että sellainen uudehko -96 tai uudempi on saatava jossakin välissä hommattua.

Tosin ostoslistassa on vielä pik-up ja avo. Aikataulua hankinnoille ei ole tehty koska noita euroja ei tunnu vaan olevan jaossa riittävästi. Tulihan tossa loppukesästä käytyä Englannissa IMM:ssä Jukan ja Juha kanssa. Oli muuten huippu reissu, oli hienoja Minejä !

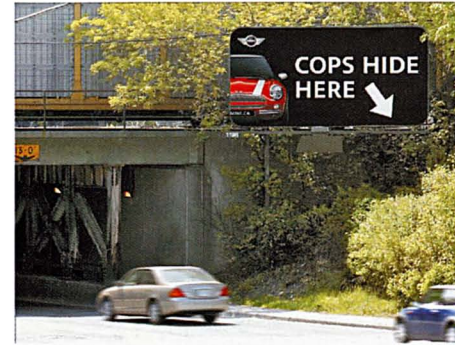


Lopuksi mutta ei vähäisimpänä asiana haluaisin kiittää kaikkia jotka ovat edesauttaneet minua mestaruuteen; Juha Leppänen, Lari Risku, Viku Perälä, Jukka Härkölä ja tietenkin OMA PERHE , tottakai tukijat myös; Laattapiste Collection, Rengas Turku, Auran Väri ja Varaosa, AutoHuolto E.Suvanto sekä Auto-ja Konekorjaamo Risku !!!!

BEST REGARDS
Jani Mäkilä

Maailmalta

Timo Salminen sai Brasilian kerhon kaverilta mukavia uuden Minin mainoksia, jotka ovat todella hyvän näköisiä.



Original creative was also created for the French market. In this case, a "MINI slingshot" was strategically placed for drivers to see as they made their way on to the highway.



Kerhomme Pj sai seuraavan kirjeen Rolls-Royce Enthusiasts' Clubilta.

Tiedoksi: Britit kohtaavat sunnuntaina 7.8.2005 Lepaalla Hattulassa

Arvoisat brittiystävät,

Rolls-Royce Enthusiasts' Club on lupautunut järjestämään vuoden 2005 tapaamisen ja on paikaksi valinnut (järjestelyjen helppouden takia) Lepaan puutarhaoppilaitoksen!

Lepaalla 11.-14.8.2005 järjestettävän 'Puutarhatekniikka 2005' näyttelyn takia olemme päättäneet, että Brittitapaaminen tapahtuu em. näyttelyä edeltävänä sunnuntaina eli 7.8.

Todennäköisesti Forssan Pick-Nick tullaan jälleen järjestämään samaan aikaan, mutta sehän ei ole meidän murheemme....eihän?

Olemme samalle viikonlopulle järjestämässä pohjoismaista Rolls-Royce tapahtumaa Hattulan-Hämeenlinnan seudulle - kenties juuri Lepaalle (jos pääsemme hinnoista yksimielisyyteen).

MERKKI- YMS. KERHOJEN KANNATTAISI MIELESTÄNI HARKITA VUOSITTAISEN KOKOONTUMISENSA JÄRJESTÄMISTÄ TÄMÄN BRITTITAPAHTUMAN YHTEYTEEN, sillä:

- Lepaan Oppilaskunta on todettu luotettavaksi yhteistyökumppaniksi
- Lepaalta löytyvät kattavat palvelut ja hinnat ovat kohtuulliset (neuvoteltavissa?)
- sijainti on valtakunnallisesti paras mahdollinen.

Useamman kerhon yhteisenä kokoontumisena voisimme kenties järjestää hyvinkin kohtuullisin hinnoin saunomista savusaunassa, vesibussiristeilyn, majoituspalveluja, ruokaliluja jne.????

Ota yhteyttä allekirjoittaneeseen ja kerro kerhosi mielipiteistä!

Matti Sortila
Rolls-Royce Enthusiasts' Club
e-mail: matti.sortila@rrec.fi
gsm: 0405-928 728

Historic Ralli tuloksia

XXVIII DNA-rantaralli

Tero Grönfors / Kirsi Grönfors Austin Mini	Luokka sij. 8 / Ika1(enin.850cc)	Yleis.kilp.sij. 67
Esa Laine / Antti Härkönen Morris Cooper	5 / Ika2(enin.1150cc)	40
Kari Erkintalo / Merja Erkintalo Austin Cooper	7 / Ika2(enin.1150cc)	55
Matti Hiltunen / Harri Ruusu Morris Cooper S	1 / Ika3(enin.1300cc)	12
Hannu Laakso / Jarkko Lehtonen Austin Cooper S	2 / Ika3(enin.1300cc)	15
Marko Tuomi / Jukka Kurki Mini Clubman GT		Peruutus

Lahti Historic Rally

Hannu Laakso / Jarkko Lehtonen Morris Cooper S	FIN	2 / Ika3(enin.1150cc)	19
Gordon Cameron / Sheila Grimshaw Morris Cooper S	GB	1 / Ika4(enin.1300cc)	22

SARJATILANNE

2. Hiltunen Matti	55 pist.
16. Laakso Hannu	42 "
25. Laine Esa	33 "
76. Erkintalo Kari	13 "
97. Kaj Holmström	9 "
130. Tero Grönfors	6 "

Hyvin on mennyt tämä kausi kaikkien kuskien osalta historic-ralleissa. Toivottavasti näemme heitä vielä ensivuodenkin ralleja tahkoamassa, samalla näyttäen että pienelläkin pääsee ja pärjää.

EuroRacing

MINI EXTRA

Lyhyesti

EuroRacingin tuotevalikoimasta löytyy myös tuttu vannemerkki Minilite. Tätä legendaarista vannemerkkiä käytettiin mm. 1960-luvulla tehdas-Coopereissa.

Minilite-vanteita on saatavana edelleen sekä vanhoihin, että uusiin Mineihin. Koot 10"-16".



Varastosta löytyy muutama kappale Cooper "ässän" jarrusylinteriä. Huom, uusia!!

Muistathan, että EuroRacingissä on myös erittäin hyvät valikoimat erilaisia kilpavarusteita ja tarvikkeita. Tämä muistutuksena kaikille Mineillä kilpaileville.

Monen entisointivuoden jälkeen EuroRacingissä on valmistumassa 1965-mallinen Cooper S. Auto on repliica tehtaan 65-mallisesta kilpa-autosta.

Sabelt

POWERFLEX

MINILITE

FOLIA TEC

GOODRIDGE

FASTLINE

PELTOR

sparco

LASER
RACING FUEL CELLS

PIAA

AVHL
RACING FUEL CELLS

EAST

EuroRacing

LAHELANTIE 7
04300 TUUSULA

TEL: +358(0)9-274 4460

FAX: +358 (0)9-2744 4666

Sähköposti: info@euro racing.fi

www.euro racing.fi

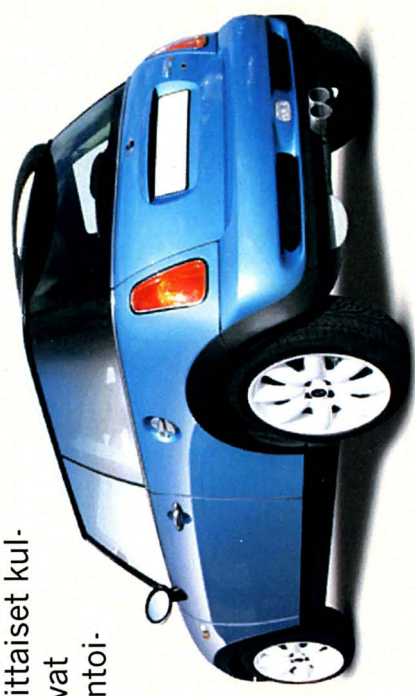
Mini osat

EuroRacing aloittaa klassikko- sekä uuden Minin, osien ja tarvikkeiden maahantuonnin syksyllä 2004. Teemme yhteistyötä mm. englantilaisen Mini Spares Centre Ltd:n kanssa, joka on kiistatta maailman johtava Mini osien tavarantoimittaja. Valikoimaan kuuluu yli 2600 eri tuotetta.



Alkuperäisvaraosien lisäksi valikoima käsittää suuren määrän erilaisia tarvikkeita ja erikoisosia, mukaan lukien kilpa- ja viritysosat. Takaamme että lähes KAIKKI tarvitsemasi Mini osat ovat kauttamme saatavilla kilpailukykyiseen hintaan, voit unohtaa omatoimisten tilausten epävarmuuden. Viikoittaiset kuljetukset takaavat nopean tavarantoinituksen.

Tulossa myös
Mini Cooper
Kit by EuroRacing!



Mini 1000 Cup

Kemora

Lähtö 1

1 Jani Mäkilä
2 Janne Havinen
3 Aimo Hieta
(6. Henry Tanskanen)

Lähtö 2

1 Jani Mäkilä
2 Janne Havinen
3 Henry Tanskanen

Ahvenisto

1 Jani Mäkilä
2 Janne Havinen
3 Markku Kivinen
(4. Henry Tanskanen)

1 Jani Mäkilä
2 Markku Kivinen
3 Henry Tanskanen

CUP- PISTEET MINI 1000.(Epävirallinen)

1. Jani Mäkilä	461 pist.
2. Henry Tanskanen	420 "
3. Jouni Eskola	350 "
4. Janne Havinen	338 "
5. Aimo Hieta	325 "
6. Markku Kivinen	244 "
7. Markus Jahn	224 "
8. Samuli Tuominen	205 "
9. Matti Luomanperä	196 "
10. Teresa Huupponen	138 "

Tiimi Pisteet MINI 1000 2004 (epävirallinen)

1. X3m tm	801 Pist.	(Mäkilä&Parri&Tanskanen)
2. Team 50	569 "	(Hieta&Kivinen)
3. Minister Racing Team	450 "	(Eskola&Hyrsk&Oja)

Tämän vuotinen cup oli tasaisempi kuin viimevuotinen, koska viimevuotisen kakkosen pisteillä olisi sijoittunut vasta viidenneksi.(2003 2. Tanskanen pisteet 329.) Tsemppiä kaikille kuskeille vuodelle 2005.

HISTORIC RATA

Historic Gran Race, Ahvenisto

Luokka GTS F/D

Tapani Laurinen	Austin Cooper S	1. Lähtö	5	2.lähtö	2
Jyri Hollmén	Morris Cooper S		6		6
Kari Erkintalo	Austin Cooper		DNF		7

Luokka GTS G/D

Ilkka Lindstedt	Austin Cooper S	DNF		1
-----------------	-----------------	-----	--	---

Historic race, Alastaro

Luokka GTS F/D

Tapani Laurinen	Austin Cooper S	1
Jyri Hollmén	Morris Cooper S	5
Kari Erkintalo	Austin Cooper	7

Luokka GTS G/D

Ilkka Lindstedt	Austin Cooper S	DNF
-----------------	-----------------	-----

Luokka Roadsport C

Jouni Joussinniemi	Morris Mini	7
--------------------	-------------	---

Cup-pisteet:

Laurinen Tapani	31 pist.	5. Luokassaan
Erkintalo Kari	27 "	6. "
Hollmén Jyri	16 "	7. "
Lindstedt Ilkka	27 "	5. "
Joussinniemi Jouni	5 "	15. "

Seuraavat kuvat ja tekstit on koontu **Ilkka Ojala** Historic rata kisoista. Kuvien jälkeen kuskit kertovat autoistaan ja kuluva ratakaudesta.

Historic Gran Race

Ahvenisto, II kilpailupäivä 29.8.



Isot Ässät
Tapani Laurisen Tweed Grey Austin Cooper ja
Kari Erkintalon Tartan Red Austin Cooper.



Koneille happea



Starttiin lähdössä, lähinnä Jyri Hollmén sitten Kari Erkintalo ja Tapani Laurinen



Lämmittelykierroksella



Tiukkaa vääntöä

Tapani Laurinen sijoittui luokassaan toiseksi Fiat Abarthin jälkeen.

Alastaro Historic Race 11.9.



Kisaan lähdössä



Lähtöruudukossa



Pääsuoralla "hanaa"



Tapani Laurinen vielä toisena (luokassaan)



Mutta sitten ohi ja näin päättyy Fiat Abarthien pitkä hallinta F-ryhmän alle 1300 cc luokassa!



Ja varikolle voittajana



Hiki tuli



Voittaja ja luokassa toiseksi sijoittunut (Fiat Abarth kuski Risto Hoikka) hyvässä sovussa.



Tiedän että Fiat Abarthit ovat hallinneet usean vuoden ajan Historic F-ryhmän (autot valmistettu 1.1.1962-31.12.1965) luokkaa alle 1300cc, johon Cooperien "Iso-Ässä", 1275 S, kuuluu ja siten Tapani Laurisen voitto on todella "historiallinen".



Historic sarjojen Cooperit ryhmäkuvassa

Vasemmalta lukien: Jyri Hollmén Morris Cooper S luokka F (alle 1300cc)
 Kari Erkintalo Austin Cooper S luokka F (alle 1300cc)
 Tapani Laurinen Austin Cooper S luokka F (alle 1300cc)
 Ilkka Lindstedt Britax Cooper luokka G (alle 1300cc)



Austin Cooper "S" 1275, vm -65

Alkuperäinen Cooper "S" moottori, omegan takomännät, 1½ tuuman tupla SU:t, 3 synkronoitu suorahampainen vaihteisto, vakio kumikartio jousitus, Konin iskunvaimentajat, takana kallistuksenvakaaja, 4½ tuuman Minilite vanteet, Dunlop CR65 5.00X10 renkaat.

Auto tullut Englannista noin 7 vuotta sitten.

Koneen ja vaihteiston rakentanut Olli Vuorilehto.

Ajoin autolla koko Historic Race Cupin vuonna 2004. Alkukaudesta vaivasivat tekniikka ongelmat, mutta loppukaudesta alkoi tekniikka toimimaan paremmin.

Ensimmäinen kilpailu Jurvassa Botnaringilla. Tulppa suli jo aika-ajoissa ja en päässyt ensimmäiseen lähtöön. Toiseen lähtöön vaihdettiin kannentiivist ja tulpat. Lähtö takarivistä ja 6. sija tehottomalla autolla.

Toinen kilpailu Vetelin Kemorassa. Olin nopein aika-ajossa luokassani. Johdin ensimmäistä lähtöä, mutta sitten tuli jälleen tekniikka ongelmia ja tällä kertaa lähti hihnapyörä irti ja öljyt ja vedet ulos moottorista. Toiseen lähtöön en enää päässyt. Nopein kierrosaika kuitenkin eka lähdössä.

Ahvenisto oli kolmas kilpailu. Aika-ajoissa ei yhtään puhdasta kierrosta sijoitus neljäs. Huono lähtöpaikka ja ensimmäisen mutkan hässäköinti toi viidennen sijan ja luokan nopeimman kierrosajan. Toisessa lähdössä jäin yhden Porschen taakse enkä päässyt ohi. Siinä sitten meni yksi Abarth minusta ohi ja sijoitus toinen 0,4 sek. Hävinneenä. Tyytyväinen kuitenkin, koska tekniikka toimi.

Kesän viimeinen kilpailu Alastarolla. Luokan nopein aika-ajossa ja vihdoinkin viimein voitto! Kolme Abarthia takana.

Sarjan loppupisteissä viides sija. Ehkä ensi vuonna paremmin?

Kiitos koko tiimille
 Miniautoilija

Tapani Laurinen.



Replica Austin Cooper S 1275.

Jurvassa Botnaringissa sijoitus ensimmäisessä lähdössä 5. sija ja toisessa 5. Sija. Jurvassa auto pelasi hyvin mutta kuski nukkui.

Vetelin Kemorassa sijoitus ensimmäisessä lähdössä 4. sija ja toiseen en lähtenyt. Vetelissä ensimmäisen lähdön jälkeen Kampiakselin hihnapyörän kiila-ura oli väljä joten en uskaltanut ajaa toista lähtöä.

Ahvenistolla sijoitus ensimmäisessä lähdössä keskeytys ja toisessa 7. Sija. Ahveniston ekassa lähdössä virranjakaja oikutteli joten keskeytin, mutta toisessa lähdössä toimi taas jotenkuten.

Alastarolla viimeisessä kisassa sijoitus 7. Sija. Alastarolla autosta oli veto halut "hukassa".

Kari Erkintalo

AUTO N:O 55

Kuljettaja:
Jyri Hollmén, Salo



Sarja:

GULF historic cup on Hisroric Race Finlandin järjestämä kilpailusarja, jossa noudatetaan FIA:n historic sääntöjä. Pääosa autoista kilpailee F-ikäkauden (1962 – 1965) tai G-ikäkauden (1966- 1972) II-ryhmän sääntöjä noudattaen. Mukana on myös uudempi autoja H-ikäkaudelta (1973- 1976). Ikäkaudet ovat vielä jaettu moottoritulavuuden mukaan eriluokkiin. Minillä ajetaan pienimmässä D-luokassa eli alle 1300 cc.

Auto:

Kilpa-auto on Morris Cooper S -64. Auto ei ole alkuperäinen Cooper vaan historic-sääntöjen mukainen replica. Nyt auto on rakennettu F-ikäkauden 2-ryhmän sääntöihin. Autolla on kuitenkin pitkä kilpailuhistoria tunnetun turkulaisen mini-harrastajan Kalervo (Kallu) Tuomen omistuksessa. Kallu ajoi autolla kilpaa hyvin monipuolisesti. Sillä on kilpailtu 5-ryhmässä, rallissa, sprintissä, mini 1000-luokassa ja historic rallia ja rataa. Ennen auton minulle siirtymistä Marko Tuomi ajoi sillä pari rallia hyvällä menestyksellä.

Auto on hyvin pitkälti siinä kunnossa jollaisena sen ostin, eli ralliauton omainen. Muutokset jotka autoon tehtiin ennen rataa olivat pakon sanelemia huolto- ja muutostöitä. Siitä poistettiin ylimääräisiä rallivarusteita painon pienentämiseksi lähemmäs luokituspainoa. Tekniikkapuolella vain kytkinlevy ja painasetelma uusittiin ja lukkoperä(keskipakolukko) asennettiin. Alustan muuttaminen rata-ajoon sopivammaksi tehtiin madaltamalla sitä ja lisäämällä taakse kallistuksenvakaaja.

Kausi:

Kauteen en asettanut muita tavoitteita kuin, että pääsisi ajamaa kilpaa. Työkiireistä johtuen kaksi kauden ensimmäistä kilpailu viikonloppua jäi ajamatta, joten sesonkiin kuului vain kolme lähtöä kaksi Ahvenistolla ja yksi Alastarossa. Kaikissa lähdöissä sain ajaa kilpaa useiden autojen kanssa, joten kauden tavoite tuli saavutetuksi.

Alastaron kilpailun päätteeksi moottorin öljynpaineet alkoivat olla alle suositusten, joten talven aikana on moottori ainakin huollettava. On myös mahdollista, että auto rakennetaan G-ikäkauden sääntöjen mukaiseksi koska ne antavat huomattavasti vapaamman rakentelun ja luokiteltuja osia enemmän.



Kuljettaja Ilkka Lindstedt, Preitilä

Auto on Austin Cooper S vm -64. Moottori 1293 cc. 8-reikäisellä Mowog-alumiinikannella ja 4 kpl:tta Amal-kaasuttimia.

Autolla on kilpailuhistoria jo 60-luvulta. Vuonna -70 Jääradan SM Veli-Hannu Turusen ajamana. Nykyisin Britax-Cooper Tiimin väreissä 60-luvun lopun tyyliin.

Historic-kilpailuissa ryhmä on G. Eli autot vuosilta 66-71. Ryhmä jaetaan alle ja yli 1300 kuutioisiin. Autoilta vaadittu kilpailuhistoria on poistettu.

Kulunut kilpailukausi sujui lastentautien merkeissä sekä kuskin että auton osalta. Historic-cup alkoi Botniringillä josta voitto molemmissa lähdöissä. Ruotsin Knutstorpissa käytiin irrottamassa lohkon vesiprikka. Kemoran osakilpailu jäi väliin. Ahveniston Grand Racessa sulii tulppa mystisesti 1. lähdössä, toisesta sentään voitto. Alastaron viimeinen pitkä kisa jäi lyhyeksi kaasuvaijerin petettyä heti alkuunsa. Kesällä tuli ajettua myös pari asfaltti-sprinttiä, joista molemmista Historicien voitot.

Ilkka Lindstedt

Tsemppiä teille myös ensivuoden kisoihin ja ajakaa hyviä sijoituksia luokissanne.



**Kiitämme kaikkia aineiston lähettäneitä sekä
Kiitos kuluneesta vuodesta.**

Lehden toimitus

MINIMARKKINAT

OSTETAAN

- Mielellään kokonainen Austin / Morris Mini varaosiksi, lisäksi ostetaan kojelauta ja keskikonsoli jos joltain ylimääräisiä löytyy. Halpa Mini projektikin saattaisi kiinnostaa, joten kannattaa tarjota. Puh. 044-2768157 Jani Ala-Sipilä Lisätty 13.10.2004
- Mk3 korisee nvm. -75 Miniin apukuskinpuoleisen oven ikkunan alatiivisteeseen, eli sen ulkopuolisen, jossa on kromilista. Mahdollisesti myös kuskinpuolelle. Puh. 040-8257083 Mika Jansson Lisätty 13.10.2004
- Mk1:n ovien saranat, kahvat ja lukkorungot. Puh. 040-7598603 Olli Nikkola (olli_nikkola@hotmail.com) Lisätty 29.9.2004
- Projekti talvi-iltojen iloksi. Mielellään kokonainen Mini, mutta ei tarvitse lähteä avaimesta käyntiin. Malli saa olla mikä tahansa, kunhan auto on vm.-76 tai vanhempi. Hintahaarukassa 200-700 euroa. Puh. 040-7646381 Juho Pakkanen (jerry_85@jippii.fi) Lisätty 20.9.2004
- 10" pyöriin sopivat levyjarrut. Puh. 040-8230908 Ilkka Suikkari Lisätty 20.9.2004
- Cooper S:n 1275cc lohko, vaihtomahdollisuus 1071cc lohkoon tai muihin Minin osiin. Puh. 0400-716761 Hannu Laakso (h.laakso@surfeu.fi) Lisätty 7.9.2004
- Minin levyjarrut. Mielellään täydelliset 10" pyöriin. Puh. 040-5124981 Petteri Heinonen Lisätty 4.9.2004
- Mini vm. -75 kuskin oven saranat .Puh. 0400-151533 Janne Pakarinen (janne.pakarinen@sitefactory.fi) Lisätty 5.8.2004
- Säädetävät reaktiotangot, 1,5:1 keinuviivut 1300ccm Metron koneeseen, etuoven sarana. Puh. 0400-151533 Janne Pakarinen (janne.pakarinen@sitefactory.fi) Muutettu 4.9.2004

MYYDÄÄN

- Mini turbo, vm. -78. Uusia osia koko kone ja turbo rempattu. Turbon jarrut, sisusta 97 Cooperista, uusi takakelkka ja pelti flippikeula. Auto ollut samassa värissä yli 10 vuotta, mutta silti siisti. Hp. 6200 euroa. Puh. 0400-456596 Pasi Hämäläinen Lisätty 13.10.2004
- Mini 1000, vm. -76, vihreä, VSB-288. Katsastettu 21.9.2004. Moottori täysin kunnostettu, nokka-akseli uusi (terävämpi), pelti pakosarja ja uusi SU. Ei alkuperäinen sisustus. Kaksi kesärengaskertaa vanteineen ja myös vanha hakkapeliittasarja vanteilla. Mukana myös osia mm. vaihdelaatikko, SU imu-sarjoineen, korjauskirja ja trimmauskirja. Auto on Uusikaarlepyyssä. Kuva autosta löytyy kerholehdestä 2/88, sivu 15. Hp. 2350 euroa. Puh. 050-5233402 Sverre Sandås (sverre.sandas@syh.fi) Lisätty 13.10.2004
- - Laturi Magneti Marelli A127-45. Kunnossa, paitsi siimapyörä sutii. Hp 25 euroa.
- Mini British Open 1996 1.3i. Metallinhohto vihreä, haitarikatto sähköllä, siisti ja hyväkuntoinen. Soitin, 5kpl aluvanteita. Mittarilukema 64000km. Tax-free hinta 4300 euroa. Puh. 050-3356337 Reima Niva (reima.niva@fi.abb.com) Lisätty 13.10.2004
- Mini 1000 vm. -77. Ei rekisterissä, täysin kunnossa, alkuperäinen. Hp. 2000 euroa. Puh. 0400-565695 Olli Saari (olli.saari@atria.fi) Lisätty 13.10.2004
- - Uusi SPAX coilover sarja, täydellinen, eteen ja taakse. Hp. 400 euroa.
- 8.4" levyjarrut, hyvät levyt, uudet palat, ilman vetoakseleita ja -niveliä. Hp. 200 euroa.
- Oranssi kytkimen levyjousi, ollut kiinni, mutta ajamaton. Hp. 40 euroa.
- Käytetty HIF38. Hp. 70 euroa.
- Perä 2,95:1 välityksellä. Hp. 120 euroa. Puh. 0400-434980 Jukka Härkölä
- - Talvirenkaat vanteilla, vanhat, mutta kunto on hyvä. Hp. 40 euroa.
- Peltivanteet, hyvät. Hp. 25 euroa.
- Pick-upin takapuskurit (2kpl), kohtuu kunto ja Mk3 maski. Puh. 040-5572057 Kari-Matti Lisätty 13.10.2004

MYYDÄÄN

En saanut kuvaa netti-sivuilta kyseisistä vanteista.

- 6x13 Revolution vanteet, 4kpl. Päällä 2kpl uusia Bridgestone Ponteza 175/50R13 ja 2kpl Pirelli p7f pintaa n.5mm. Vanteet hyvässä kunnossa. Myydään tarjousten perusteella.
Puh. 050-5556784 Merisola (merisola@jippii.fi) Lisätty 13.10.2004



Mini 1000 vm. -78. Auto on rekisterissä, seisonnassa, mutta ei katsastettu. Käyntikunnossa. Kone korjattu ja maalipintahyvässä kunnossa. Ajettu 67000km. Autossa on radio ja kesärenkaat + talvirenkaiden vanteet, mittaripaneli antiikkipuuta. Auto on Turun seudulla. Hp. 3000 euroa.

Puh. 050-5707286 (klo 15->) Anne Heimo Lisätty 29.9.2004

- - Minin vm. -74 lommoton ja ruosteeton takaluukku. Sisäpuoli massattu, väri kiiltävä musta. Ulkopuolen väri flake gold. Rekisterivalo ja saranat puuttuu. Hp. 50 euroa.
-Taka- ja sivuikkunat. Hp. yhteensä 50 euroa.
- Takapenkin selkänoja. Hp. 10 euroa.
- Tukirautasarja flippikeulaa varten. Hp. 50 euroa.
- Lyhennetyt trumpetit 4kpl (madaltaa n. 100mm) kumipalloineen. Hp. 70 euroa.
Puh. 050-5534493 Mico (micow@jippii.fi) Muutettu 13.10.2004
- Morris Mini 1000, vm. -74, erittäin hyväkuntoinen. Auto on tallissa ja odottaa ostajaa, ajettu viimeksi -97. Alkuperäisessä kunnossa, väriltään vaalean ruskea. Auto on Luvialla.
Helena Haavisto (helena.haavisto@surffi.net) Lisätty 20.9.2004



Minin 10" peltivanteisiin koristerengassarja, normaalien pölykapseleiden alle. Alkuperäinen lisävaruste 60/70-luvulta. Käyttämättömät / paketissa. Hp. 100 euroa. Puh. 0400-334084
Timo Virtanen (ministi@saunalahti.fi) Lisätty 7.9.2004

MYYDÄÄN

- Cooperin leveät peltivanteet, hyväkuntoiset ja maalatut (vannehopea). Hp. 400 euroa.
Puh. 0400-562462 Aarni Vainio (fordson@suomi24.fi) Lisätty 4.9.2004
- Minin hyviä lasikuituflippikeuloja, myös Clubman sekä Mini 1000-sarjan levikkeet eteen ja taakse lasikuidusta, tilauksesta.
Puh. 044-0559927 Marko Kallioniemi Lisätty 4.9.2004



Mini 1000, vm. -77. Rekisteröity 1100ccm koneella, keulalla nyt 1275. Auto on rakennettu käyttökuntoon -99 ja ollut neljä vuotta ajossa, nyt seisonnassa. Mukana hyvät talvirenkaat Dunlopin leveillä vanteilla. Hinta 3500 euroa / tarjous.

Puh. 040-5115362 Janne Vaittinen (janne.vaittinen@phnet.fi) Lisätty 4.9.2004

- Mini 1000, vm. -78. Siisti peli lisävärkein, katsastettu 05/04. Hp. 2700 euroa.
Puh. 040-5470244 (weetii@suomi24.fi) Lisätty 4.9.2004
- Mini 1000 vm. 1975. Katsastettu ja hyvässä kunnossa, maalattu punaiseksi 3 vuotta sitten. Auto on Helsingissä. Hp. 2500 euroa.
Puh. 040-3776031 Tommy Lisätty 5.8.2004
- HIF44 kaasutin MG Metron imu/pakosarjan kanssa. Käytetyt, kunto hyvä. Hp. 140 euroa. Puh. 0400-151533 Janne Pakarinen (janne.pakarinen@sitefactory.fi) Lisätty 5.8.2004
- Keskenikäinen Mini -78. Ukko tullut siihen ikään.... Tallissa ylijäämäosia, joista voi neuvotella. Nykykunnossa hintaa 500 Euroa - mutta nopea heikompikin tarjous voi tehoata, koska naapuri painostaa.
Puh. 050-3070 262 Kimmo Aspa, Imatrankoskentie 23, 55610 IMATRA
- Minin kori vm-74, tarvitsee helmat ja takahiekkapellin, muuten hyvässä kunnossa. Tekniikka toiveiden mukaan. Hp. 150 Euroa.
Puh. 050-5703 182 Hannu Lehesvirta, Latomutka 4, 45360 VALKEALA

MYYDÄÄN

- CLUBMAN GT CABRIOLET
Rättikatolla, 8 X 13 pyörillä ym. Projekti.

FORD-moottori (KENT, TC, BDA) Minin vaihdelaatikon päälle - paketti.
Lohko (1600-1800 cm³) teräspukeilla, Billet - kampiakseli, ultrakevyt vau-
tipyörä, vaihdelaatikon kuoret, Kaaveli yms.
Puh. 02-473 2213 tai 050-563 3967 ILKKA LINDSTEDT

Brittipäiviltä 8.8.2004

kuvat on ottanut Sebastian Kulkula.



Päivä on ollut aurinkoinen ja Mineillä on ollut runsas osanotto.

Tampere Teamin saunailta 18.9.2004



Saunaillassa oli suurin osanotto, muistaakseni 26 hlö. Ikähaitari oli 8 kk eteenpäin, ja kaikilla oli hauskaa.



Pöydän antimista löytyi jokaiselle jotakin kun tapanamme on tuoda jokainen jotain eli vanhanajan sanoin "nyyttikestit". Syömisen aikanakin juttua riitti.



Saunomisen jälkeen oli yleistietokilpailu 2 hengen joukkuein. Kilpailujen kolme parasta joukkuetta palkittiin, joista yksikään ei ollut naistenjoukkue valitettavasti.



Saunailta ilman takassa paistettua makkaraa ei ole mitään, sitä odotellessa Santeri kuunteli toisten juttuja.

Syysratapäivä 3.10.2004 Alastarolla

Sää suosi meitä ratapäivänä, vaikka oli kylmä ja pilvinen ilma niin ei satanut. Kaikkiaan Minejä saapui radan varikolle noin 25. Melkein kaikki kävivät radalla, kolme tuntia saimme tahkoa rataa ympäri. Seuraavassa kuvasatoa päivän tapahtumista, valitettavasti toimittajan kamera ei lauennut tarpeeksi nopeasti jotta Erkintalon kyljellään ajo olisi ikuistettu(sama mutka mistä kuvat).



Rataa kiersi myös Vikun V8-Mini ja Birkmannin putkirunko-Mini.



Varikko näkymiä.



KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (Ei paikallistapaamisissa), sekä postitse.

Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavaran Mari Rantaselta ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Marille, hän postittaa paketin tilaajalle.



Kangasmerkki, 4 Euroa.



T-paita, 13 Euroa.



Svetari, 30 Euroa.



Kassi,
4 Euroa.



Pinssi, 4 Euroa.



Keulamerkki, 47 Euroa.



Sateenvarjo, 18 Euroa.

INFOA

Jäsenlehdien painos on 750 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Painopaikka on Klingendahlin Paino Oy, Tampere

JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

Numero	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy vko.
1/2005	25.01.2005	07-08/2005
2/2005	?/05	?/05

Aikataulut ei ole vahvistettu. Vahvistus syyskokouksen jälkeen.

ILMOITUSHINNAT VUONNA 2003

	Neliväri	Mustavalkoinen
Aukeama	168 euroa	84 euroa
Koko sivu	84 euroa	42 euroa
½ sivua	42 euroa	21 euroa
¼ sivua	21 euroa	10 euroa

Hinnat ALV 0%.

Ilstietoja saa Virpi tai Harri Koskelta

INTERNET KOTISIVUT

Ovat osoitteessa <http://www.mcff.net>

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle. Lisätietoja voi kysellä puhelimitse

Lisäksi saatavilla myös:

- *Tarra, MCFF-logo, hinta 1 Euroa.
- * Postikortti, 0,80 Euroa ja 3 kpl / 1,70 Euroa.
- * Kesäkokoustarra, edellisvuosien, hinta 0,50 Euroa / kpl

Kerhotuotteita voi siis kysellä **Mari Rantanen**



.AZ03

TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2005

MINI CLUB FLYING FINNS RY

27.11.2004 Syyskokous, Rantahotelli Waltikka, Valkeakoski

HISTORIC RALLI TROPHY 2005

Ei vielä tiedossa.

HISTORIC RATAKILPAILUT 2005

Ei vielä tiedossa.

MINI 1000 CUP OSAKILPAILUT 2005

Ei vielä tiedossa.

MUITA TAPAHTUMIA 2005

7.8 Brittipäivät, Lepaan puutarhaoppilaitos, Hattula