



JÄSENLEHTI

N:O 3, 93, 2004

VUODEN 2004 MINI



MINI CLUB FLYING FINNS RY

KERHON HALLITUS

Puheenjohtaja:



Tero Grönfors

Sihteeri:



Marjatta Kaivo-oja

Varapuheenjohtaja:



Timo Salminen

Rahastonhoitaja:



Tiina Jantunen

MUUT TOIMIHENKILÖT

Uudet jäsenet



Jukka Pöri

Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:



Anne Virtanen

Kotisivujen ylläpito:



Sebastian Kulkula

Kerhotavarat:



Mari Rantanen

Jäsenlehden toimittajat:



Virpi ja Harri Koski

PAIKALLISKOKOONTUMISET

Helsinki Team

Kokoontuu toukokuusta eteenpäin joka kuukauden ensimmäinen **Perjantai** klo 18.00 Shell Haaga:lla. Lisätietoja saa Aki Tiihoselta

Tampere Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo 18.00 - 21.00 Vehoniemen automuseon kahvilassa. Kangasalalla !! Suutarisen Leila on luvannut pitää pannun kuumana Ministeille talvellakin.

Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta
kauempaakin !

Saa poiketa

Turku Team

Etsivät uutta kokoontumispaikkaa ja yhteyshenkilöä.

Lahti Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta

Forssa Team

Kokoontumisesta kannattaa tiedustella Timo Salmiselta

Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistaina** klo 19.00 alkaen Tourulan Neste-huoltamon kahvilassa. Vetäjää kaivataan tännekin.....

Etelä-Karjalan Ministit

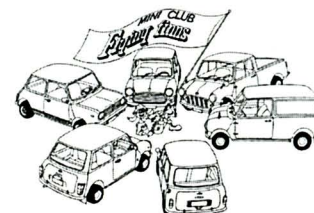
Kokoontuu joka kuun viimeisenä **sunnuntaina** Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin.

Lisätietoja voi kysellä Erkki Mätöltä

Porukkaa kaivataan!

Joensuu (Mini Drivers Club Joensuu)

Kokoontumisesta ja muusta toiminnasta saa lisätietoja kerhon kotisivuilta osoitteesta <http://miniclub.sitefactory.fi/>





Britit kohtaavat



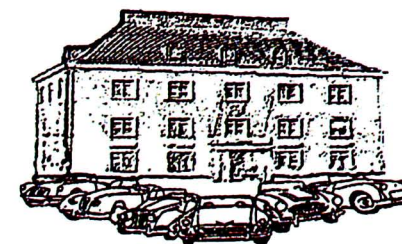
sunnuntaina 8.8.2004 klo 10 - 15

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

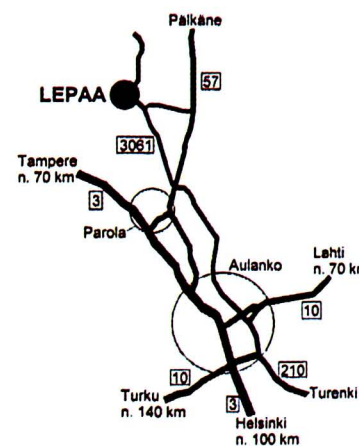
Kesä on taas päässyt hyvään vauhtiin Mineilyn merkeissä. Ja kuten normaalia, kiireen ja huonojen säiden saattamana. Toisaalta ei sateinen keli ole juurikaan haitannut, sillä eihän Mini sokerista ole. Ja uudet kerhotuotteet, kuten sateenvarjo, on suunniteltu juuri peribrittiläiseen hieman kosteaan ilmanalaan. Ainakaan kesäkokouksessa ei keli koko aikaa hellinyt, mutta eipä se vauhtia haitannut. Kesäkokouksen pito Hki-Tre-Tku kolmion ulkopuolella toi paikalle paljon uusia ihmisiä sekä kalustoa pohjanmaan suunnalta.

Itse olen vihdoon ja viimein päässyt toteuttamaan pitkäaikaisen haaveen ja aloittanut kilvanajon, Minillä tietysti. Pitkällisen, yhden kilpailun, kestoisen ralliuran aikana on jo huomannut kuinka hauskaa touhua puitten välissä ajaminen on. Menestys ei sinänsä ole niin tärkeää, vaan se että saa ajaa Minin kanssa kilpaa. Ainakin se on taas yksi tapa nauttia kavereiden ja maailman parhaan auton seurasta.

Minterveisin,
Tero



Lepaan puutarhaoppilaitos, Hattula



Kaikki brittijoneuvojen harrastajat ovat tervetulleita vuosittaiseen kokoontumiseen jo 17. kerran!

Osanotto on helppoa:
- ei ennakkoilmoittautumisia
- ei osanottomaksuja
- vain parin tunnin piknik visiitti!

Voit myös viipyä pidempään:
- yöpyminen aamiaisineen 20 - 30 €/henk.
- useita tilausravintoloita
- viininmaistajaiset viinitilalla
- golf'n harrastajille uusi kenttä
- tilausaunoja

Majoitustiedustelut ja -varaukset:
puh. 0440-465 238
email: lepaa-matkailu@hamk.fi
<http://www.lepaa.hamk.fi/matkailu>

AC, Armstrong-Siddeley, Aston Martin, Austin, Austin-Healey, Bentley, Bedford, Daimler, British Ford, Hillman, Jaguar, Land Rover, Lotus, MG, Mini, Morgan Morris, Range Rover, Rolls-Royce, Rover, Standard, Sunbeam, Triumph, Vauxhall, Wolseley yms. sekä lukuisat britti-MP:t!



Järjestäjänä Rover Ystävät ry
Antti Linnavuori
puh. 050-524 9883
email: karaasi@kolumbus.fi

UUTTA JÄSENREKISTERIN YLLÄPITÄJÄÄ ETSITÄÄN !

Kaikki kiinnostuneet ottakaa yhteyttä
Anne Virtanen



Julisteen omistaa Hannu Pesu.

Ps. Onko tietoa kellään kuvan herroista ja auton omistajasta?

Lehtileike Turun Sanomat 22.7.2004.

Kupittaaan Jalkapallokentän parkkipaikalla kokoontui Turun seudun harrasteajoneuvojen omistajia.



Petteri Heinosen ja Hanna Arvelan peräkärri-Mini on Suomessa ainoa laatuaan. Kaksi ja puolivuotias Riku Kurki on otettu mukaan karavaanaria testaamaan.



Minissä mahtuu myös nukkumaan

Onnisen Fiatia vastapäättä komeili varsin erikoinen näky. Kaksi sinisenä hohtava Miniä lepäsi peräkanaa, ja autot oli jopa kytketty toisiinsa. Taaemman kärryn perään oli kiinnitetty varoitusmerkki ohittajille, että yhden koslan sijaan edessä kiihtäkin kaksi Miniä. Härveli kulkee vakaaata 80 kilometrin tuntivauhtia.

- Tämä on Ministä tehty peräkärri, asuntovaunu oikeastaan. Ollaan tässä vähän niin kuin neitsytreissulla testaamassa kuinka viritys kulkee, sanoi lietolainen omistaja **Petteri Heinonen**.

Etumainen Mini on vuosimallia 1971, peräkärri kaukaa kuusikymmentäluvulta.

Ensimmäiselle pitkälle matkalleen Minikaravaani pääsi heinäkuun puolivälissä, kun Seinäjoella järjestettiin Minien tapaaminen.

- Peräkärriyssä mahtuu nukkumaan, sillä se on lähes kolme metriä pitkä. Tummennetut lasit takaavat oman rauhan.

• *Kupittaaan harrasteajoneuvoilta järjestetään seuraavan kerran 27.7. kello 19-21 jalkapallokentän parkkialueella.*



Seinäjoen Törnävän leirintäalue 23-25.7.2004

Torstaista lähtien paikalle alkoi tulla Minejä. Sään ollessa yllättäen aurinkoinen aina Lauantai iltaan asti (klo.21.30), jolloin Englannin valtakunnan kulttiautot halusivat oman maansa sään eli sateen. Sitä jatkui koko yön rauhoittuen aamuun mennessä. Sunnuntai aamupäivällä saatiin pari sadekuuroa, jonka jälkeen kun osa porukasta oli jo suunnistanut kohti kotia alkoi aurinkokin paistamaan jälleen. Eli jo kolmas vai oliko neljäs peräkkäinen kesäkokoon-tuminen jona satoi vettä. No olemmehan siihen tottuneet.

Perjantaina klo.17.00 alkoi virallinen ilmoittautuminen ja läheisessä Hotelli Sorsanpesässä oli varattu tulijoille saunat. Paikalle oli tullut perjantaina noin puolet ilmoittaneista 90 Ministä. Tarkkaa lukua tälläkään kertaa ei ole, koska paikalla kävi Minejä jotka ei ilmoittautunut, arvio kävijöistä lähenee 100.



Grilli oli ahkerassa käytössä kumpanakin iltana.

Kokoontuessamme jonoksi kiertoajelua varten, niin paikallinen radio haastatteli Mari ja Saku Lovéneja. Ajelu oli järjestetty hienosti kulkien läpi Seinäjoen keskustan, reittimme varrella olevat liikennevalot oli laitettu vilkkumaan keltaisia ja poliisit olivat ohjaamassa liikennettä aivan keskustan risteyksissä. Näin ollen letkamme pysyi tiiviinä ja katkeamattomana, ja letkassamme oli 72 Miniä!! Pysäköimme Hotelli Lakeuden parkkipaikalle.



Lähtöä odotellessa



Kiertoaajelun jälkeen kisailtiin murretuntemusta / arvausta, kaupungin sijaintituntemusta, tikanheittoa, renkaanheittoa, renkaan pyöritystä, hulavanne pyöritystä, rusinan sylkyä, palapelin kokoamista ja osien tunnistusta.



Kilpailujen jälkeen saimme nauttia herkullisesta ateriasta, jonka meille oli valmistanut Seinäjoen Sotilaskotiyhdistys.



Täydellä vatsalla sopi mennä kiertelemään aluetta ihastellen Minejä ja jutustella muiden kanssa.



Hotellilla oli saunat varattu meidän käyttöön, mutta saunat olivat niin pieniä että osa odotteli yli tunnin saunaan pääsyä, jonka jälkeen miehille tarjottiin edustus saunaa hotellin vintiltä, oli kuulemma komea, naiset saivat napposaunan. Saunottelun jälkeen haastoimme **Pasi Myllymäen** näytöskisaan tuomillaan suksillaan. Kisoista kehkeytyi oikein kisat kun osallistujia ilmaantui kokeilemaan kuntoaan. Matka oli 20 metriä, alusta hyvä nurmikko.



Erittäin hyvä kelivaraus kulkee aina mukana kesät talvet.



Varusteiden laittoa/lainausta kun kengät ei mahtunut siteisiin.



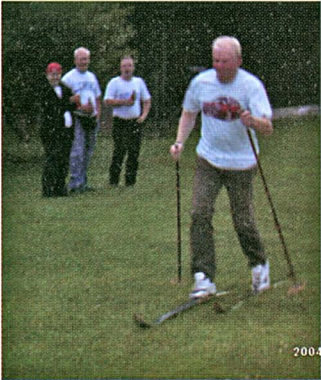
Viimeinen tankkaus "hepohessee" ennen suoritusta.



Tero Grönfors sivakoi toiseksi ajalla 5,77 sek.



Niilo ? Tuli kolmanneksi ajalla 5,96 sek.



Katse maaliin ja menoksi. Pasin aika 7,2 sek.



Kisat olivat kesäkokouksen ensimmäiset laatuaan ja olivat **epäviralliset**. Kaikki osallistujat alittivat 14 sekunnin. Tyylejä oli monenlaista ja hauskaa riitti. Kisan aikana alkoi sataa, mutta se ei haitannut. Nähtäväksi jää tuleeko tästä vakinainen tapa. Palkintojen jako alkoi minuutin päästä kisasta toisella puolen aluetta, joten kiireellä ihmiset siirtyivät sinne kuulemaan tuloksia.



Voittajan on helppo tuulettaa. Petteri Heinonen 5,29 sek.

PALKINTOJEN JAKO

VUODEN MINI

Austin Mini 850 "Speedwell", -65.



Omistaja Tero Grönfors



VUODEN MINISTI

Tero Grönfors

Ministin voiton malja

VUODEN ENTISÖINTI

XF - 237

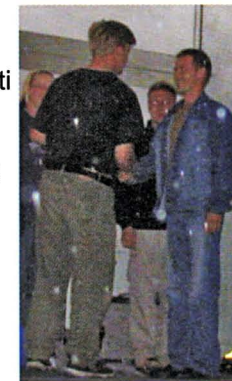
Omistaja Hannu Viskari



PISIMMÄLTÄ TAPAHTUMAAN TULLUT

Matkaa Marko Moberg taittoi noin 500 km ja Torniossa asti on saapunut.

Mainittakoon että viimevuotisen pisimmän matkan taittoi Koponen Pertti Keminmaalta, joka sai Markon mukaansa ensimmäistä kertaa.



VUODEN KÄYTTÖMINI

Austin Mini Van -62, Omistaja Alpo Laakso



Kilpailujen palkitut

Tikkakisa	Miehet:	Mini De Ville (tulos 42)
	Naiset:	Seija Oksanen (tulos 24)
	Lapset:	1. Henry Laakso (tulos 220)
		2. Ilpo Kekäläinen (tulos 180)
		Jaettu 3. sija:
		Erkka Lindsted ja Riina Haajanen (tulos 170)
Osatunnistus:		1. Juha Leppänen
		2. Tero Grönfors
		3. Juha Kaivo-Oja

Murresanat, Paikkakunnat + Renkaanheitto:

1. Henna Myllymäki
Jaettu 2. sija:
Anne Kuusela ja Markus Sjöblom
Pirjo Kankaanpää

Palapeli: Riina Haaajanen (tulos 36sek.)

Hulavanteen Pyöritys: Niina Oksanen

Minin Renkaan Pyöritys: Ilkka Lindsted (tulos 13,26sek.)

Rusinan Sylkeminen: Juha Alaluusua

Erikoismaininta: Juha Alaluusua-Säätiön erikoispalkinto osatunnistuksen kekseliäästä vastauksesta (potenssituki) Anne Kuusela ja Markus Sjöblom

Tapio Oksasen ajellessa kohti Seinäjokea, hänen mininsä pölläytti mahtavan höyrypilven ilmoille. Mikä hajos? Vesipumppu oli sanonut sopimuksen irti, laakeri leikkas kiinni. Ministi ei hätähdä pienistä, tuulettajan remmi poikki että moottori pyörii ja matka jatkui Seinäjoelle. Tapio kyseli vesipumppua autotarvikeliikkeestä ei löytynyt, ja kellään meistä ei ollut pumppua mukana. Mitä nyt? Uusinta kierros lauantaina jos joltain löytyis pumppu, koska "autoa ei hinata kotiin" sanoi Tapio. Kysely tuotti tulosta, paikallinen ministi toi kaksi käytettyä pumppua. Pumppu paikalleen ja kone käyntiin hyvin toimi.



Jossakin vaiheessa pojat kävivät kokeilemassa hevosvoimaa(yhtä).

Lauantain musiikista vastasi bändi palkintojen jaon jälkeen. Porukka jammaili ja kuunteli sateesta huolimatta.



**Haluamme vielä kiittää
Kaikkia
kesätapaamiseen
osallistuneita,
kivaa oli !**

Saku

**ja
Lovén**

Mari



1. **AUTON MALLI**
Austin Mini 850 "Speedwell"

2. **VUOSILUKU**
1965

3. **REKISTERINUMERO**
TZM - 21

4. **OMISTAJA JA PAIKKAKUNTA**
Tero Grönfors, Suomen Turku

5. **KUINKA KAUAN NYKYISELLÄ OMISTAJALLA ?**
4 vuotta

6. **AUTON MONESKO OMISTAJA ?**
8

7. **KÄYTTÖ- VAI KESÄAUTO ?**
Historic ralliauto

8. **MOOTTORIVIRITYS ?**
Luokitustodistuksen mukainen

9. **KILOMETRIT VUODESSA ?**
Noin 1000 km, josta noin 300 EK km.

10. **AUTON ERITYISPIIRTEET ?**
Rakennettu early Works car tyyppisesti lähes kokonaan alkuperäisistä osista. Runsaasti aikakauden lisävarusteita, mm speedwell.

(Tehdas rakensi näitä autoja ralleihin ennen Cooperien tuloa, laittaen lisävarusteet ns. sisään vaan parhaaksi katsomaan paikkaan. Moottoria viritettiin osista mitä löytyi / tehtiin. Toimittajan muistista kirjoitettu)



ILKKA-lehti 26.7.2004

Kaasuttelua rakkaudesta Miniin

Kaksiovinen henkilöauto Mini saavutti 60-luvulla kultimainetta muun muassa F1-kuskien ja rocktähtien, kuten Ringo Starrin, vapaa-ajan menopelinä. Maailmalle on kaasutellut auton 45-vuotisen valmistushistorian aikana yli viisi miljoonaa Mi-

niä. Seinäjoen katukuvaa ja Törnävän leirintäaluetta väritti viikonloppuna Mini Club Flying Finns ry:n kesätapaamisen merkeissä 86 sympaattista Miniä viehättävine pikkupyörineen ja kekseliäine vetovaunuineen. Kerhon autokalusto koostuu

muun muassa entisöidyistä museoautoista ja Historic ralli Mineistä, jotka jatkavat alkuperäisten Flying Finnsien, Timo Mäkisen ja Rauno Aaltosen, viitoittamalla tiellä.

Maakunta sivu 4



Lähes 90 Miniä ihastutti Seinäjoen katukuvaa lauantaina. Mukana oli mm. alkuperäisessä kunnossa olevia 60-luvun versioita ja ralliautoiksi rakennettuja. Kaikki itsensä näköisiä. Kuva: Harri Toivola

Kulttiasema tuli 60-luvulla

SEINÄJOKI
Heikki Peltokangas

■ Mini on Sir Alec Issigoniksen 1950-luvun lopun luomus. Kaksiovisen henkilöauton edistyksellisiä ominaisuuksia olivat poikittain sijoitettu moottori, etuveto ja erillisjousitus. Kaikki ominaisuudet ovat yleisiä nykyajan pienissä autoissa.

– Auton valmistamisen lähtöajatus oli pienikuluksinen auto, johon mahtuu neljä ihmistä. Miniklubin turkulainen puheenjohtaja Tero Grönfors kertoo.

Menestystä tuli myös autourheilussa 1960-luvulla. Suomalaiset rallitähdet Timo Mäkinen ja

Rauno Aaltonen saavuttivat voittoja Mineillä. Automerkillä ajettiin arvostetun Monte Carlo rallin kuninkaaksi kolme kertaa.

– Monella formulatähdellä, kuten maailmanmestari Graham Hillillä, oli Mini siviilikäytössään. Grönfors kertoo.

1960-luvulla Mini saavutti kulttiaseman. Omistajien joukossa oli maailmantähtiä, kuten Peter Sellers, Ringo Star, Enzo Ferrari ja Britt Ekland.

Miniä on valmistettu yhteensä yli viisi miljoonaa kappaletta. 1990-luvulla Ministä tuli taas haluttu kulttiesine.

Ministä irtoaa harrastaja-autoilijalle maksiminautinto

SEINÄJOKI

Heikki Peltokangas

■ Minin sympaattisuus ja ajattomuus vetoaa Suomen Miniklubin 700 jäsenen. Faneihin mahtuu mini-ihmisiä työttömistä sydänkirurgeihin. Vuosittainen kesätapaaminen toi sadan aktiivijäsenen joukosta Seinäjoelle 86 aistikasta menopeliä ympäri Suomea.

– Mini oli syntyessään aikaansa edellä. Nykymalleissaakin moottori on edessä poikittain vaihdelaatikon päällä ja niissä on etupyöräveto, kesätapaamisen Seinäjoelle tuonut Saku Lovén kertoo.

Mini Club Flying Finns ry halusi tuoda jäseniensä Minit Seinäjoelle ensimmäistä kertaa nähtäville. Saku Lovénin vaimo Mari Lovén on kaupungista kotoisin ja niin ikään Minciin lämpäällä.

Mikä muokkaa Ministä maailman messevimmän menopelin?

– On mukavaa omistaa auto,

jota pystyy kotikonstein korjaamaan. Lisäksi sitä jaksaa työntää yksin. Lovén nauraa.

PIKKUTILAVA. Mahtuuko iso mies Minin rattiin?

– 201-senttinen ja 130-kiloinen serkun mies mahtui Minin ratin taakse ilman, että pää otti kattoon. Toki ajoasento oli hieman omalaatuinen, Miniklubin puheenjohtaja Tero Grönfors kertoo.

Grönforsin mukaan Minin menestys rallimaailmassa ja suosio maailmantähtien joukossa on tehnyt autosta oikean giant killerin eli autojättäiläisten tappajan.

MINIMATKAILUA. Imatralaisen Pertti Kekäläisen Mini on vuosimallia 68. Hän osti sen reilu parikymmentä vuotta takaperin ollessaan nuori ja vauhdista vauhkoonnut.

– Aioin ostaa naapurin pojan 500-kuutioisen Suzuki-moottoripyörän. Isä ilmoitti, että saat

ostaa samalla talon, sillä tähän taloon ei prätkää tuoda. Suutuksissani ostinkin 850-kuutioisen Minin. Ajoin sillä kuukauden päästä kolarin, joten ymmärsin isän olleen oikeassa pelätessään henkeni puolesta, Kekäläinen myöntää.

Kekäläisen sydänkäpyn konehuoneessa hyrisee vuoden mittaisen kunnostusurakan jäljiltä 1300-kuutioinen mylly. Keskiikulutus pienten autojen aatelisella on vain 7,82 litraa satasella.

Kekäläisen perheen 470 kilometrin matka Imatralta Seinäjoelle tahtii kuudessa tunnissa. Minillä on reissattu ulkomailla Norjaa myöden.

Muuta autoa Kekäläinen ei ole eläissään tarvinnutkaan.

– Mustakilpinen auto on ainoa, johon valtion virkamiehellä on varaa. VR:llä työskentelevä Kekäläinen nauraa.



Pertti Kekäläisen perävaunu on tehty vuonna 1964 yhdistämällä kaksi Minin takapäätä. Törnävällä oli mahdollisuus bongata kahta samanlaista Mini-herkkua. Kuva: Harri Toivola

Historic Ralli tuloksia

Kaakkois- Ralli

Kaj Holmström / Aki Tiihonen
Morris Cooper S

Luokka sij. Yleis.kilp.sij.
Kesk. EK 2 tekniikka

Esa Laine / Toni Harsia
Morris Cooper

2 / Ika1 24

Pohjanmaan ralli

Hannu Laakso / Jarkko Lehtonen
Morris Cooper S

3 / Ika2 33

Esa Laine / Antti Härkönen
Morris Cooper

4 / Ika2 44

Kaj Holmström / Aki Tiihonen
Morris Cooper S

Kesk. EK 5 Tekniikka

Kari Erkintalo / Merja Erkintalo
Austin Cooper

7 / Ika2 60

Matti Hiltunen / Harri Ruutu
Morris Cooper S

1 / Ika3 26

Kankaanpään RALLI

Tero Grönfors / Kirsi Grönfors
Austin Mini 850

8 / Ika1 63

Esa Laine / Antti Härkönen
Morris Cooper

4 / Ika2 40

Kari Erkintalo / Merja Erkintalo
Austin Cooper

6 / Ika2 58

Hannu Laakso / Jarkko Lehtonen
Austin Cooper S

2 / Ika3 18

Tuloksia

Kankaanpään RALLI

Matti Hiltunen / Harri Ruusu
Morris Cooper S EK 4 Ulosajo

Sarjatilanne

7. Hiltunen Matti	44 pist.
12. Hannu Laakso	41 "
18. Esa Laine	32 "
89. Kaj Holmström	9 "
91. Kari Erkintalo	9 "
139. Tero Grönfors	3 "

Sarjassa ajaa kaikkiaan 155. Ajajaa.

HISTORIC RATA

Historic race, Botniaring

Luokka GTS F/D

Tapani Laurinen	Austin Cooper S	1. Lähtö	2.lähtö
Kari Erkintalo	Austin Cooper	5	5

Luokka GTS G/D

Ilkka Lindstedt	Austin Cooper S	1	1
-----------------	-----------------	---	---

Historic race, Kemora

Tapani Laurinen	Austin Cooper S	DNF
Kari Erkintalo	Austin Cooper	4

MINI 1000 CUP

MINI 1000 TEAM RY:N Kotisivut löytyvät osoitteesta
[Http://www.minitonni.fi](http://www.minitonni.fi)



Pohjanmaan ralli , Laaksolla alla
Morris Cooper S -63(1071 cc) on
hidas (harva perävälitys).
Kankaanpään ralliin mentiin vanhalla
Austin Cooper S -66 (1275 cc),Laakso
pökkasi kummallakin pokaalin.



Mini 1000 Cup

Alastaro

Lähtö 1

- 1 Jani Mäkilä
- 2 Henry Tanskanen
- 3 Jouni Eskola

Lähtö 2

- 1 Henry Tanskanen
- 2 Jouni Eskola
- 3 Jani Mäkilä

Ahvenisto

- 1 Henry Tanskanen
- 2 Teresa Huupponen
- 3 Janne Havinen

- 1 Janne Havinen
- 2 Jani Mäkilä
- 3 Henry Tanskanen

Botniaring

- 1 Henry Tanskanen
- 2 Janne Havinen
- 3 Jani Mäkilä

- 1 Jani Mäkilä
- 2 Jouni Eskola
- 3 Henry Tanskanen

Pistetilanne kärjen osalta kolmen ajatun kisan jälkeen.(Epävirallinen)

1. Henry Tanskanen	275 pist.
2. Jani Mäkilä	261 "
3. Jouni Eskola	218 "
4. Aimo Hieta	197 "
5. Janne Havinen	171 "

Kuva satoa Botniaringin kisoista kummaltakin päivältä



Lauantain voittaja
Henry Tanskanen



Sunnuntain voittaja
Jani Mäkilä



Botniaring kuvasatoa

Kuvat Sebastian Kulkula



Historic rata , Kemora 17-18.7

Kuvat Petteri Kulkula



Henry Tanskanen jatkoi hyvää menestystä Jurvassa

Jurvassa ajatus Mini-Tonnin kolmannessa kilpailuviikonlopussa jatkoi **Henry Tanskanen** hyvää kilpailumenestystään aikaisempien viikonloppujen tapaan.

Jurvassa hän nousi taas korkeimmalle palkintokorokkeelle lauantain startin jälkeen. Kaikissa kuudessa kilpailussa Tanskanen on ollut palkintosijoilla. Tilillä on nyt kolme voittoa ja yksi kakkos- ja kaksi kolmossijaa. Jurvassa lähtöviivalla oli 19 autoa, joten tapahtumia riitti lähdöstä maaliin saakka. Ensimmäisessä lähdössä Tanskanen starttasi kolmannesta lähtöruudusta **Jani Mäkilän** ja **Janne Havisen** jälkeen. Kovaa kisaa käytiin aivan viimeiselle kierrokselle saakka, jolla Tanskanen pääsi kilpailua johtavan Mäkilän ohi. Maaliviiva ylitettiin järjestyksessä Tanskanen, Havinen, Mäkilä. Sunnuntaina ajatus toisessa lähdössä Tanskanen sijoittui kolmanneksi, Jani Mäkilän voittaessa ja **Jouni Eskolan** ollessa toisena. Henry Tanskanen johtaa sarjaa ennen Jani Mäkilää 14 pisteellä. Seuraava Cup-kilpailu ajetaan elokuun puolessavälissä Kemoran moottoriradalla Vetelissä.



Teksti ja kuvat K. Tanskanen.
Artikkeli oli sunnuntaina 4. Heinäkuuta 2004 Vantaan Sanomissa N:o 52
Tekijän luvalla olen kirjoittanut tekstin.(toimittaja)

HUOM ! Muistakaa Glubin syysratapäivä 3.10.2004
Alastaron moottorirata klo 12 - 15.

MINIMARKKINAT

OSTETAAN

- 1275 GT:n kaikki sisustan osat.
Puh. 044-7009080 Tony Ketola
(tony.ketola@itecon.fi) Lisätty 1.6.2004
- Säädetävät reaktiotangot, hi-lot eteen ja taakse, 1,5:1 keinuviivut 1300ccm Metron koneeseen, etuoven sarana.
Puh. 0400-151533 Janne Pakarinen
(janne.pakarinen@sitefactory.fi) Lisätty 1.6.2004
- Täysin entisöity Mini, mieluiten läheltä pääkaupunkiseutua.
Puh. 050-3464354 Tero Mäkinen
(tero.makinen@ymparisto.fi) Lisätty 1.6.2004
- Minin mittari vm. -71. Jotenkin toimiva.
Matti Silfvast (masilfv@nettilinja.fi) Lisätty 1.6.2004
- Penkinpäälliset 1973 malliseen Miniin.
Jarkko Heikkinen (jarkko.heikkinen@netikka.fi) Lisätty 8.5.2004
- A+ turbomoottori, JKD 4speed Dogbox, alumiiniset takatukivarret, säädetävät alatukivarret ja reaktiotangot, etukelkka (4-pulttikiinnityksellä), 8x13 vanteet, lasikuituovet, flippikeula (ei clubman), 4-pistevyöt ja kuppipenkit, Turbo Metron levyjarrut.
Puh.050-5534439 Mico (micow@jippii.fi) Lisätty 8.5.2004

MYYDÄÄN



Mini 1000 luokan kilpa-auto.
Pohjanperän tekemä moottori ja alustan osat. Erittäin kilpailukykyinen.
Hp. 7500 euroa.

Puh. 0400-462112 Lars Pallas Lisätty 18.7.2004

MYYDÄÄN



Mini 1000 vm. -77. Auto on hyväkuntoinen, kesärenkaat ja katsastus ok.

Noin kuusi vuotta sitten alkuperäiseksi entisöity. Hp. 3300 euroa.

Harri Silvan (harri.silvan@luukku.com) Lisätty 18.7.2004

- - 8,4" levyjarrut täydellisenä, hyvät levyt ja palat, vetoakseleineen. Hp. 300 euroa.
- Turbo Metron satulat. Hp. 100 euroa / pari.
- 8,4" satulat. Hp. 50 ruoa / pari.
- Oranssi kytkimen levyjousi, ollut kiinni, mutta ajamaton. Hp. 40 euroa.
- Käytetty HIF 38. Hp. 90 euroa.
- Käytetty HIF 44 ja imusarja. Hp. 160 euroa.
- Perä 2,95:1 välityksellä. 120 euroa.
- Metron alumiininen venttiilikoppa, käytetty. Hp. 15 euroa.
- Minisparet alumiininen venttiilikoppa, käytetty. Hp. 15 euroa.
- Käytetty lämmitettävä takalasi, saa noutaa ilmaiseksi.

Puh. 0400-434980 Jukka Härkölä

(jukka.harkola@polartest.fi)

Lisätty 18.7.2004

- Morris Mini 1000, vm. -75, 12755cc, katsastettu ja todella hyväkuntoinen. Lisätietoja ja kuvia kotisivuilla: <http://www.geocities.com/mpuska> . Hp. 3200 euroa. Auto on Seinäjoella.
Puh. 040-7309680 (klo 17 jälk.) Marko Puska Lisätty 18.7.2004

- Austin Mini 1.3 vm. -64, helmiäisviininpunainen. 10" tykkivanteet, ruosteeton ja hyvä yksilö, ajettu vain kesäisin. Sisällä kuppi-istumet, edessä levyjarrut. Kone piristetty, remontin jälkeen ajettu 7000 km, alustan osat uusia. Katsastettu 6/04. Hp. 3300 euroa.

Puh. 050-5569986 (klo 16->) Juha Hietakangas

(juha.hietakangas@netikka.fi)

Lisätty 23.6.2004

- 1071 Billet teräsakseli, valmistaja Allen, molemmat kaulat standardikoossa. Hp. 850 euroa.
- Jack Knight kitkalukko + vetoakselin tumpit. Hp. 900 euroa.

Puh. 0400-947655 Tero Grönfors

(tero.gronfors@trianglemotor.com)

Lisätty 1.6.2004

MYYDÄÄN

- - 4,26 perävälitys lukkoperään. Hp. 140 euroa.
- Käsintehty "virikansi" 850/1000 Miniin, palotilat ja kanavat vastaavat noin pikku Cooperin kantta, tupla venttiilinjouset. Hp. 100 euroa.
- Kevennetty vauhtipyörän/kytkimen vastalevy, tehtaan tekemä. Hp. 70 euroa.
- Yazaki, mekaaninen moottorin lämpömittari 70/80-luvulta, uusi, paketissa. Hp. 50 euroa.
- Uudet aurinkolipat 2kpl. -64 ja vanhempaan. BMC:n paketissa. Hp. 40 euroa.
- ~~- Uusi, alkuperäinen ratti, 68 ja uudempaan. Hp. 20 euroa.~~
- Takalokasuojien reunojen korjauspalat. Hp. 20 euroa.
- Paddy Hopkirk raidevälin leventäjäpalat, 4kpl, pultteineen, käyttämättömät. Hp. 40 euroa.
- Smiths mekaaninen öljylämpömittari. Hp. 40 euroa.
- Uudenveroinen Mini Minor takaluukun merkki Mk1 Morriksen. Hp. 20 euroa.
- Hyvä Morris Mini Mk2 takaluukun merkki. Hp. 20 euroa.
- hyvät Mini 1000 Mk3 nokka ja takamerkit. Hp. 20 euroa.
- Uudet, metalliset brittiliput, 2kpl, esim. kolmiopeltiin. Hp. 15 euroa.
- uudet 60/70-lukuiset koristerenkaat 10" vateeseen, paketissa. Hp. 100 euroa.

Puh. 0400-334084 Timo Virtanen

(ministi@saunalhti.fi)

Lisätty 18.7.2004

- Mini -78 keskeneräinen projekti. Pohja hitsattu ja helmat vaihdettu. Vinyylikatto kattoluukulla, uudet kelkat, 10" tykkivanteet, tuplaweber, koneita enemmän ja vähemmän osina 850-1300. Lisäksi parista muusta Ministä purettuja osia kasa. Kaikki tavarat kerralla. Auto on Virroilla.

Puh. 050-5679219 Riku Kumpu

(riku.kumpu@luukku.com)

Lisätty 23.6.2003

- Morris Minor Traveller, vm -60. Uuden veroinen niin tekniikka, kuin korikin. Soveltu myös arki ajoon. Myydään tarjousten perusteella. Hintaneuvottelut 10 000 eurosta ylöspäin.

Puh. 050-4660673 Pekka Korvenkontio

(pekka_korvenkontio@kolumbus.fi)

Lisätty 1.6.2004

MYYDÄÄN



Morris Mini 850. vm. -64. Ajettu 90tkm, käyttöentisöity -98, mm. täydellinen koneremontti, pohja, massaus maalaus, sisusta ym. kuluva osaa uusittu. Katsastettu 9/03. Auto ollut viimeiset 3 vuotta kesäajossa ja on Vantaalla. Hp. 5000 euroa.

Puh. 050-3012097 Petri Kempainen
(petri.kempainen@orionpharma.com) Lisätty 23.6.2004

- Rover Metro vm. -90. Tuotu Englannista muuttoautona, verot ja kaikki ok. Ratti oikealla puolella. Mittarissa n. 90 000 mailia, km/h lukemat löytyy. 1,1 litran moottori, 60hv. Maalattu 6-7/02, ruostesuojattu 10/02. Keskuslukitus, varashälytin. Hp. 1500 euroa. Auto on Seinäjoella. Lisätietoja ja kuvia:

<http://koti.mbnet.fi/rover>

Puh. 044-5654026 Jukka Hanhikoski (rover@mbnet.fi)

Lisätty 23.6.2004

- MG Metro 1.3 vm. -83 rullaavana. Levyjarrut sopivat myös Miniin. Ajettu 141 tkm, ei vaikea projekti, kori melko kova. Hp. 200 euroa tai jarrut erikseen 150 euroa. Vaihdossa voin ottaa 1275 moottoriin sopivan hyvin rakennetun kannen, peltipakosarjan tms. viritysosaa. Maksan toki tarvittaessa väliä. Auto sijaitsee Joensuussa.

Puh. 0400-151533 Janne Pakarinen

(janne.pakarinen@sitefactory.fi)

Lisätty 1.6.2004

- Morris Mini 1000, vm. 1975. Kori maalattu muutama vuosi sitten Minin punaiseksi (oranssi). Konepellin alla kehrää terve ja pirteä Cooperin kone. Autossa on vetokoukku, radio ja kahdet renkaat. Katsastettu ja ajokunnossa. Myydään ajan ja tallin puutteessa. Auto on Oulussa.

[Linkki auton kuviin.](#)

Puh. 044-3455464 Heikki Mikkola

(heikki.mikkola@oulu.fi)

Muutettu 1.6.2004

MYYDÄÄN



Uutena maahantuomani Rover Mini Cooper 1.3i vm. 1996. Väri metallinhoito musta / valkoinen katto, ml. 27 tkm, hyvin lisävarustein ja tarvittaessa talvivarustein. Lisää autosta voit lukea jäsenlehdessä 2/97 tai Tekniikan Maailmasta 8/96. Auto on Valkeakoskella. Hp.11000 euroa.

Puh. 03-5849908 tai 040-5749907 Jukka Pöri
(jukka.pori@metso.com) Muutettu 20.4.2004

LAHJOITETAAN

- Morris Maileri -70. Aika hyvässä kunnossa, toinen penkki puuttuu. Puh. 040-8251675 Pentti Hellman
(pentti.hellman@surfeu.fi) Lisätty 1.6.2004

Reissulla Saarenmaalla Alpo Laakso kohtasi tällaisen tiekyltilin. Glubin naiset nähdessään sen kysyivät "Missä päin Suomea tää on ?"



KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (Ei paikallistapaamisissa), sekä postitse.

Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavarat Mari Rantaselta ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Marille, hän postittaa paketin tilaajalle.



Kangasmerkki, 4 .



T-paita, 13



Svetari, 30 .



Kassi,
4 .



Pinssi, 4 .



Keulamerkki, 47 .



Sateenvarjo, 18

Lisäksi saatavilla myös:

- *Tarra, MCFF-logo, hinta 1
- * Postikortti, 0,80 ja 3 kpl / 1,70
- * Kesäkokoustarra, edellisvuosien, hinta 0,50 / kpl

Kerhotuotteita voi siis kysellä **Mari Rantanen**

INFOA

Jäsenlehden painos on 750 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Painopaikka on Klingendahlin Paino Oy, Tampere

JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

Numero	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy vko.
4/2004	23.10.2004	vko 46/2004

ILMOITUSHINNAT VUONNA 2003

	Neliväri	Mustavalkoinen
Aukeama	168 euroa	84 euroa
Koko sivu	84 euroa	42 euroa
½ sivua	42 euroa	21 euroa
¼ sivua	21 euroa	10 euroa

Hinnat ALV 0%.

Ilstietoja saa Virpi tai Harri Koskelta

INTERNET KOTISIVUT

Ovat osoitteessa **<http://www.mcff.net>**

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle. Lisätietoja voi kysellä puhelimitse



.AZ03

TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2004

MINI CLUB FLYING FINNS RY

3.10 Syysratapäivä, Alastaron moottorirata klo 12-15.
27.11 Syyskokous, Rantahotelli Waltikka, Valkeakoski

HISTORIC RALLI TROPHY 2004

25.9 XXVIII RANTARALLI, Naantali
20.-21.8. Lahti Historic Rally (ei kuulu trophyyn)

HISTORIC RATAKILPAILUT 2004

28-29.8 Historic Gran Race, Ahvenisto(**muuttunut ajankohta**)

MINI 1000 CUP OSAKILPAILUT 2004

14-15.8 Super 2000 Race Veteli
4-5.9 Super 2000 Race Ahvenisto

MUITA TAPAHTUMIA 2004

8.8 Brittipäivät, Lepaan puutarhaoppilaitos, Hattula
8.8 Forssan Pick nick
20 - 23.08 IMM Englanti Lisätietoja www.imm2004.co.uk
5.6 V8>I kiihdytyspäivät, Alastaron moottorirata
(Lisätietoja www.fhra.fi)

ISSN 0784-2597