



# JÄSENLEHTI

N:O 2, 92, 2004



**SAUKKOLAN EK, LOPPI**  
**6.3.2004**

# MINI CLUB FLYING FINNS RY

## KERHON HALLITUS

### Puheenjohtaja:

Tero Grönfors



### Sihteeri:

Marjatta Kaivo-oja



### Varapuheenjohtaja:

Timo Salminen



### Rahastonhoitaja:

Tiina Jantunen



## MUUT TOIMIHENKILÖT

### Uudet jäsenet

Jukka Pöri



### Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:

Anne Virtanen



### Kotisivujen ylläpito:

Sebastian Kulkula



### Kerhotavarat:

Mari Rantanen



### Jäsenlehden toimittajat:

Virpi ja Harri Koski



# PAIKALLISKOKOONTUMISET

## Helsinki Team

Kokoontuu toukokuusta eteenpäin joka kuukauden ensimmäinen **Perjantai** klo 18.00 Shell Haaga:lla. Lisätietoja saa Aki Tiihoselta

## Tampere Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo 18.00 - 21.00 Vehoniemen automuseon kahvilassa. Kangasalalla !! Suutarisen Leila on luvannut pitää pannun kuumana Ministeille talvellakin.

Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta

Saa poiketa kauempaakin !

## Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **Sunnuntai** klo 16.00 alkaen Autoteema Oy:n tiloissa Mynämäellä Roukkulin teollisuus-alueella. Lisätietoja voi kysellä Autoteeman Tuomo Mikkolalta

## Lahti Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta

## Forssa Team

Kokoontumisesta kannattaa tiedustella Timo Salmiselta

## Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistaina** klo 19.00 alkaen Tourulan Neste-huoltamon kahvilassa. Vetäjää kaivataan tännekin.....

## Etelä-Karjalan Ministit

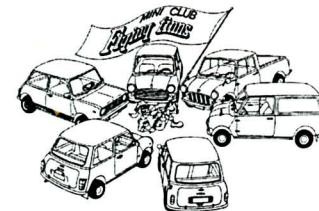
Kokoontuu joka kuun viimeisenä **sunnuntaina** Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin.

Lisätietoja voi kysellä Erkki Mätöltä

Porukkaa kaivataan!

## Joensuu (Mini Drivers Club Joensuu)

Kokoontumisesta ja muusta toiminnasta saa lisätietoja kerhon kotisivuilta osoitteesta <http://miniclub.sitefactory.fi/>





## PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Tätä lukiessa kevät on jo pitkällä ja ensimmäiset tapahtumat onnellisesti takanapäin. Ja mikäli vanhat merkit pitävät paikkansa on taas teiden ja silmien iloksi valmistunut muutama uusi hieno Mini. Vuosien mittaan on voinut tyytyväisenä todeta, että vaikka Mini-kanta senkun vanhenee, ei harrastajien määrän kasvu tunnu loppuvan. On positiivista huomata, että autoharrastuksen suosio on uudessa nousussa, noin yleisestikin, ja Mini on saanut siitä arvoisensa osan.

Harrastustoimintahan tarkoittaa myös yhdessä tekemistä, kattaen muitakin asioita kuin kokoukset ja tapaamiset. Moni uusi harrastaja arvostanee ”vanhojen partojen” tietämystä ja mielipiteitä. Useinkaan ei ole suuri vaiva jeesata jotakuta Minismin alkutaipaleella olevaa harrastajaa ja ehkä näin ollen pitää hänet jatkossakin kaidalla polulla (tai oikeastaan kaidan ratin takana).

Miniterveisin,

Tero



Minillä on kiva reissata SUURESSA maailmassa!  
Kuva ja teksti:Pauli Laurikka

## Kovaa menoa Minillä

Belgian poliisi on lähettänyt anteeksipyyntönsä Brysselin poliisille, jota oli sakotettu ylinopeudesta. Sakkolapun mukaan äijä oli huristellut Minillään kolme kertaa ääntä nopeammin eli pitkälti yli 3000 kilomet-

rin tuntivauhtia. Tarkemmin asiaa ajateltuaan poliisi oli joutunut myöntämään että sellainen vauhti on Minille varsin epätodennäköinen. Todennäköisempi selitys on se, että poliisin tutka oli viallinen.

IltaSanomat 8.5.04

Lopetettuamme toiminnan

# *Autoteema Oy*

kiittää asiakkaitaan yli 20 vuoden yhteistyöstä ja toivottaa kaikille asianharrastajille

KEVEITÄ KILOMETREJÄ !

*Terveisin*

*Tuomo Mikkola & kumpp.*

Kesäkokous 23.-25.07.2004

Sonny niin notta moomma päättäny järjestää kerhomma kesäkokouksen Suomen ehrottomas keskipistees, Seinäjoen Törnävän leirintäalueella 23.-25.07.2004.

Me orotamma notta entistäki usiampi hyppää Minihinsä ja lähtöö kattomahan minkäläanen tapahtuma täs on kysees.

Kaikenmoista ohojelmaa tullahan esittelemähän, ja kilipaalujakin piisaa. Toki moomma prukannu pitää tärkeämpänä mukavaa yhyressäoloa.

Mökkiä saa puukata telefonilla numerosta 0400-883 976/ Erkki Saari.  
Jos haluatta mennä hotelliin, on Sorsanpesä (06-4199 111) saran metrin pääs, son komia paikka.  
Sorsanpesästä saa aamupalaaki, mutta se kannattaa sopia etukätehen.

Tavatahan Seinäjoel!

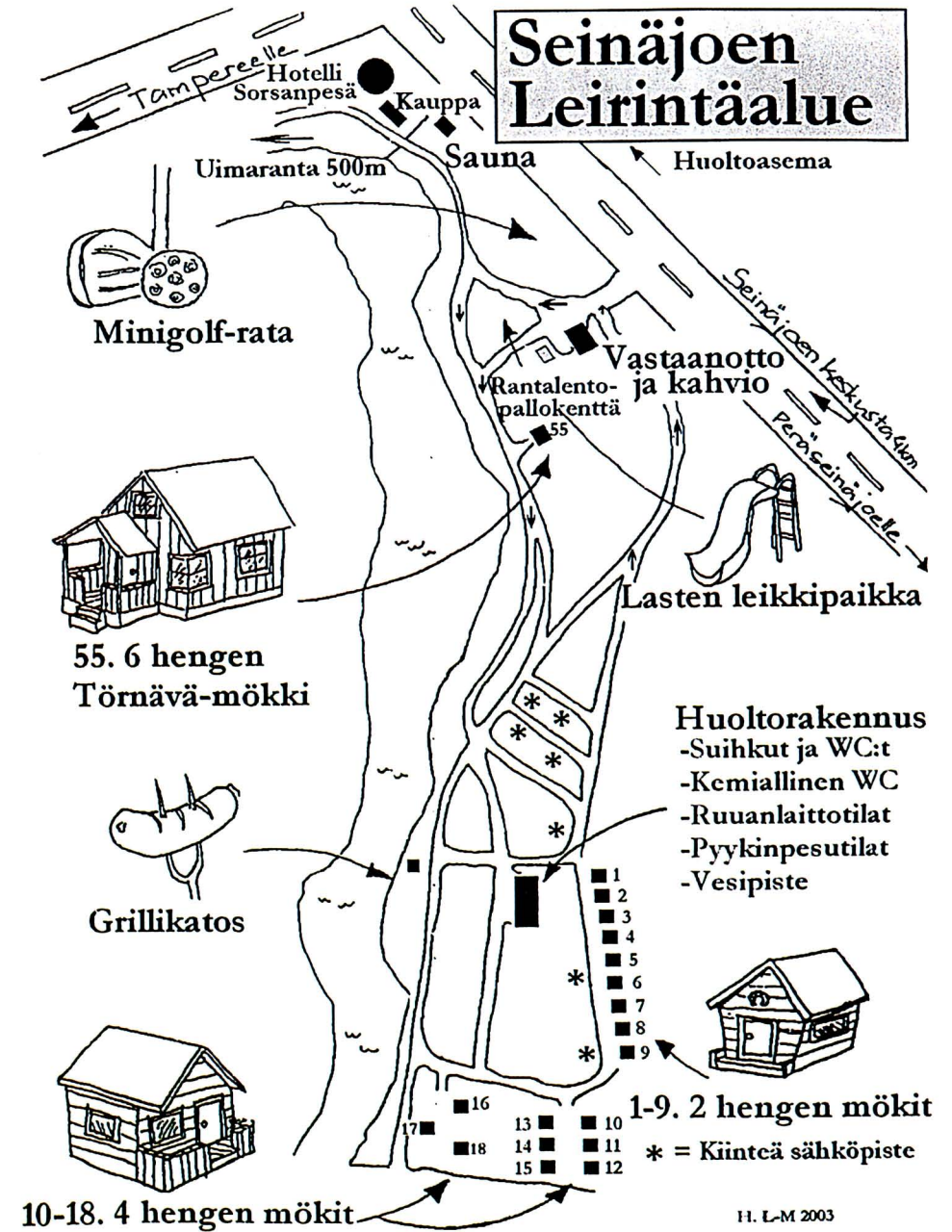
Kökkäläästen puolesta,

Mari ja Saku Lovén

### Huomio !!!

Vaikka mökit ovat jo varattuina kannatta tiedustella hotelli Sorsanpesästä huoneita/ aamiaista, koska sijaitsee leirintäalueen vieressä.

Teltalla/vaunulla kannattaa myös tulla, koska isot alueet käytettävissä.



## KESÄKOKOUS 23.-25.7.2004

Alustava ohjelma:

Perjantai 23.7.

Klo 17 alkaen

Saapuminen & Ilmoittautuminen & Omatoimista ”harrastamista”.

Lauantai 24.7.

Klo 8-10

Aamupala (á 7€) ja aamusauna (á 5€) hotelli Sorsanpesässä. (Omat pyyhkeet mukaan!)

Klo 12

Lähtö kiertoajelulle Seinäjoen keskustaan.

Klo 14-16

Ohjattua ohjelmaa lapsille

Klo 14-16

Kilpailuja aikuisille

Klo 16.15

Ruokailu

Klo 18-21

Sauna & uinti hotelli Sorsanpesässä (Omat pyyhkeet mukaan!)

Klo 21.30

Palkintojen jako

Klo 22

Iltaohjelmaa

Sunnuntai 25.7.

Klo 8-10

Aamupala (á 7€) ja aamusauna (á 5€) hotelli Sorsanpesässä. (Omat pyyhkeet mukaan!)

Haikeat hyvästit ja kotiinlähtö.

Kuvasatoa Seinäjoen Törnävän leirintäalueesta joskus Maaliskuun puolella välissä. Kuvista näkyy että mökkien lisäksi alueella on hyvät telttailu ja asuntovaunualue.



Dear Mini Friends,

We would like to invite you the 12 and 13 of June 2004 at our Meeting in Luxemburg.

It will be held on the karting track in Mondercange near Esch sur Alzette.

We would be really pleased to welcome you.

- There will be MiniSport from U.K. With classic and new mini parts
- We plan having a space for special Minis.
- Gymkhana
- Treasure Hunt
- Drawing concours for children
- Playing aerea for kids
- and for us because we 'll organize a race with radio controlled cars
- rocker-cover race and election of the most beautiful one (rules on [www.miniclub.lu](http://www.miniclub.lu))
- Scalextric duals
- DJ animation
- Live music and disco in the evening
- Reserved parking for the new Mini
- Parking space for other classic cars
- We 'll have a model car stand [www.modell-shop.lu](http://www.modell-shop.lu)

The fees are 30 € p/p

This includes:

Rally plate (per car)  
welcome gift  
dinner on Saturday evening  
breakfast on Sunday  
lunch on Sunday  
taking part in all our games  
camping space for your tent and parking space for your mini beside the tent.

The Hotel Stand-Inn in Foetz is at your disposal for more comfortable accommodation, they have a special week-end price for you.

All informations and addresses concerning our meeting are on [www.miniclub.lu](http://www.miniclub.lu)

Hope to see you in Luxembourg for the party.

Best regards

Juliette & Jim Wirtz  
MIGHTY MINI FRENN  
Tel: 00352 52. 14. 84

**MINI CLUB FLYING FINNS RY:N  
KEVÄTKOKOUS**

**AIKA:** 06.03.2004 klo 14.15 alkaen

**PAIKKA:** Saukkolan EK OY Loppi



**MINI CLUB FLYING FINNS RY: N**

**KEVÄTKOKOUS**

**MINI CLUB FLYING FINNS RY:N**

**TULOSTASE VUODELTA 2003**



# Saukkolan EK:n kuvasatoa



Välillä tarvitaan myös nostoapua.



Myös bensaa tarvitaan, jotta matka saa taas jatkua.



Sää suosi taas mukavasti ja jokainen joka halusi päästä radalle myös pääsi joko omalla menopelillä tai kyytiin.



Tässä kuvassa kuljettajalla ei ole kyydissä pelkkä kypärä, vaan uskollinen ja sitkeä omaa vuoroaan odottanut Hannu Laakson (kuljettaja) tytär Heini Laakso.

Lenkin päätteeksi autosta nousi aurinkoinen ja naurava tyttö.

Saukkolan EK on mukava paikka, jossa saa kokeilla oman auton menohaluja. Voisi olla mukavaa kokeilla se myös kesällä. Mahdollisuudesta emme tiedä (toimittajat).

## MOBILIA, Kangasala 8.5.2004

Kesän avausajelun kuvasatoa



Sää suosi kesän avausajelua mahtavalla lämpöennätyksellä.

Paikalle saapuikin **52 Miniä.**



Katseltavaa riitti ja talven kuulumisia vaihdettiin.

Pullat, kahvit ja mehut hörpättiin ja Mobilian näyttely kierrettiin.



Mukaan Miniin oli kaivettu myös viltti ja mieluista purtavaa. Mikä sen mukavampaa kuin istua viltille ja nauttia säästä, Mineistä sekä eväistään.



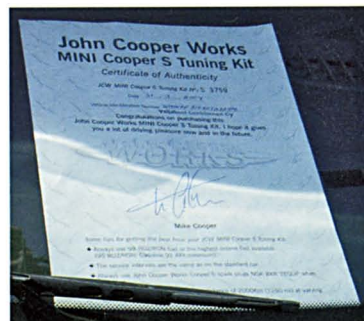
Tällä Moke-avoautolla on mukava huristella kun ei tarvitse tuskailla ilmaston kanssa.



Tämä Mini on saanut upean maalauksen konepeltiinsä. Rekisterikilpi on saanut Englannin lipun sekä kiinnitysnotat sekä montamuuta pientä yksityiskohtaa.



**Mini Cooper S Works** mallia on tällä hetkellä rekisteröity 11 kpl Suomeen. Tämä auto on ensimmäinen joka on rekisteröity Suomeen. Mini on saanut todistuksen maahantuojalta että tehdas on virittänyt moottorin ja tällainen todistus tarvitaan katsastukseen mukaan. Muuten katsastus ei meillä onnistuisi.



Tämän todistuksen omistaja siis joutuu näyttämään katsastuskonttorilla.



Joka vuosi äänestetään "Pihan kaunein Mini" Tänä vuonna äänestyksen voitti: **Morris Mini Van -65, Omistaja Jorma Rantanen.**

# Koirankopista Kulttikaluksi

Lähde: TUULILASI 9/2003

Tapani Vaahtola, kuvat vesa Eskola

Testiryhmässä Osakari pentti ja Jorma Herranen

Koko lehtijutun voi lukea Tuulilasista 9/2003 tai [www.tuulilasi.fi](http://www.tuulilasi.fi)

Jutussa oleva Morris Mini v.-61 omistaa kerhon jäsen

**Hannu Pesu.**



Mini mullisti pikkuautojen maailman. Siksi Austin Mini 850 oli vuonna 1963 aloittelevan Tuulilasi-lehden toisen autotestin aiheena - heti kupla-Volkkarin perään. Juhlan kunniaksi panimme uuden perus-Minin ja vanhan alku-Minin samalle viivalle. Tulos ei ollut niin murskaava kuin olisi luullut.

Koirankoppi? Nimitys ei aikoinaan ollut pelkästään vähättelevä. Syy rahvaanomaiseen ilmaisuun löytyi pikemmin auton ulkonäöstä kuin ominaisuuksista.

Vanhan Minin ulkoinen olemus on kieltämättä vaatimaton. Sisällä matalalla istuva kuljettaja on jopa säällittävän näköinen. Mutta minkä menon ja lennon se aikalaisilleen tarjosikaan!

Mini vakuutti vikkelyydellään, ei tehoillaan. Se oli kuin Daavid Goljatien joukossa - emmekä nyt tarkoita niitä 50-luvun kääpiöautoja, jotka todella olivat säällittäviä tapauksia.

Autojen käsittelyominaisuudet eivät 60-luvun taitteessa olleet vielä kovinkaan kehittyneet. Tilannetta ei lainkaan parantanut sen aikainen rengastekniikka. Ristikudosrengas oli se, joka joutui joustamaan. Se yleensä otti vastaan ne virheet ja suurpiirteisyydet, jotka oli tehty alustakinematiikan suunnittelussa.

Siihtä löytyi myös sauma Minille. Kulmauksissa pikkumenijä oli pistämätön, eikä tuntunut olevan millään teholla lyötävissä. Mutta käydään ensi käsiksi Minin tarjoamaan perusyllätykseen. "Koppi" neljälle hengelle tarjosi nimittäin yllättävän väljät tilat.

## Mini 850 Hämmästyttää yhä

Vanha Mini yllättää yhä positiivisesti. Vyörenkain sen ajettavuus ylittäisi luokan parhaiden joukkoon. Puhtaana tila-arviona pisteitä ei liikoja kery, kuten taulukosta havaitaan. Mutta tilojen hyödyntäminen ulkomittoihin nähden hämmästyttää vielä nykyisin. Vertailukohteita ei kunnolla löydy.



Suorituskyvyssä, mukavuudessa, varustuksessa, turvallisuudessa ja ympäristökysymyksissä aika on jättänyt 60-luvun menestystuotteen. Näin kevyellä nelipaikkaisella ei olisi asiaa EuroNCAP:n törmäystestielhin - kaksipaikkaisen smartinkin massa on 140 kg suurempi.

Tänä päivänä pikkuautokonseptissa on enemmän korkeutta kuin pituutta. Luja korikehikko on turvallisuudessa avainsana. Kukapa enään alentaisi takamustaan katutasoon.

Aikanaan Mini kipusi Suomen "top 10" -myyntilistalle Austin- ja Morris 850/1000 -mallit yhteen laskien. Aivan kansanauton suosioon se ei meillä silti noussut.

## Mini One Kakkosautoksi "liian laadukas"

Uusi Mini One kerää hyvän pistesaaliin. Laadukkuus näkyy ennen kaikkea turvallisuudessa, taloudellisuudessa ja ympäristötekljössä. Varsin hyvät pisteet ropisee myös ajettavuudesta, vaikka vanha Mini ketteryttä vaativissa kokeissa pääsikin loistamaan sen rinnalla.



Nyky-Mini ei ole enää varsinainen kansanauto vaan nykynimityksiä käyttäen "nuorekas valliluokan tuote". Hyvätuloiset nuoret parit mitä ilmeisimmin ovat olleet kohderyhmänä uutta Mini-konseptia suunniteltaessa.

Mini One -perusmallia ei ole hinnoiteltu Suomessa, mutta varsinaiseksi kakkosautoksi se lienee "liian laadukas". Takapenkin polvitilalla ei mitata tämän konseptin hyvyttä. Tavaratilan näppäryys harrastusten kannalta on tärkeämpi tekijä. Takakontin perustila ei tässäkin suhteessa ole ratkaiseva.

Tilapisteytyksessä tämä kuitenkin näkyy. Ja siinä tulee nyky-Minille suurimmat miinukset. Mutta tyyliä on paha pisteyttää. Saksalaislehden "Kaunein auto 2003" -äänestyksessä uusi Mini voitti pienten autojen luokan. Eli kun maukkaat yksityiskohdat ja raha kohtaavat, on Mini One varsin laadukas vaihtoehto.

**Loppupisteet (suluissa maksimipisteet)**

	<b>Mini 850</b>	<b>Mini One</b>
<b>Sisätilat</b>		
Etutilat (15)	10	14
Takatilat (15)	10	8
Tavaratila (10)	4	8
Hallintalaitteet (15)	4	10
Mittaristo (5)	1	4
<b>Yhteensä (60)</b>	<b>29</b>	<b>44</b>
<b>Ajettavuus</b>		
Suuntavakavuus (10)	9	9
Ohjautuvuus (15)	12	14
Pito-ominaisuudet (15)	6	14
Ketteryys (10)	10	9
Ohjaus (10)	8	9
<b>Yhteensä (60)</b>	<b>45</b>	<b>55</b>
<b>Käyttöominaisuudet</b>		
Kiihtyvyys (10)	3	9
Sitkeys (30)	3	25
Huolto (10)	1	10
Käynti (10)	2	9
<b>Yhteensä (60)</b>	<b>9</b>	<b>53</b>
<b>Mukavuus</b>		
Jousitus (10)	7	7
Istuimet (10)	3	10
Varustelu (10)	1	9
Lämmitys ja tuuletus (15)	8	13
Sisämelu (15)	5	12
<b>Yhteensä (60)</b>	<b>24</b>	<b>51</b>
<b>Turvallisuus</b>		
Jarrut (15)	6	15
Turvavarustelu (15)	1	14
Ääritilanteet (10)	9	9
Ohituskiihtyvyys (10)	1	8
Näkyvyys (10)	4	8
<b>Yhteensä (60)</b>	<b>21</b>	<b>54</b>
<b>Talous/ympäristö</b>		
Testikulutus (30)	26	28
Päästöt (30)	1	30
<b>Yhteensä (60)</b>	<b>27</b>	<b>58</b>
<b>Loppupisteet (360)</b>	<b>155</b>	<b>315</b>

**Kori, moottori ja alusta**

	<b>Kori</b>	
	<b>Mini 850</b>	<b>Mini One</b>
<b>Ovet/istuinpaikat kpl</b>	2/4	3/4
<b>Mitat cm</b>		
pituuus	305	363
leveys	141	169
korkeus	135	141
akseliväli	204	247
raideleveys e/t	121/116	146/147
<b>Massat kg</b>		
omamassa	610	1 140
kokonaismassa	970	1 495
<b>Tilavuudet l</b>		
Tavaratila	155	160 (VDA)
Polttonestesäiliö	25	50
<b>Sähköjärjestelmä</b>		
Akku Ah/V	43/12	CAN-väyläohjaus 46/12
Generaattori W/tyyppi	264/tasavirta	1 200/vaihtovirta
<b>Moottori</b>		
	<b>Mini 850</b>	<b>Mini One</b>
<b>Sijoitus</b>	edessä poikittain	edessä poikittain
<b>Rakenne/sylint.luku</b>	rivi-4	rivi-4
<b>Venttiilit kpl</b>	8	16
<b>Kamplakselilla runkolaakereita kpl</b>	3	5
<b>Polttonesteen syöttö</b>	muuttuvakurkkulinen SU-kaasutin	elektron. ohjattu polttonesteen suihkutus
<b>Sytytys</b>	puolasytytys	täyselektroninen
<b>Iskutilavuus cm<sup>3</sup></b>	848	1 598
<b>Sylinterin halk./ iskun pituus mm</b>	62,9/68,3	85,8/77,0
<b>Puristussuhde</b>	8,3:1	10,6:1
<b>Suurin teho kW (hv)</b>	25,5 (34,5) (DIN)	66 (90) (ECE)
r/min	5 500	5 500
<b>Suurin vääntömomentti Nm</b>	60 (DIN)	140 (ECE)
r/min	2 900	3 000
<b>Oktaanitarve RON</b>	91	91-98

	Alusta	
	Mini 850	Mini One
<b>Vetotapa</b>	etuveto	etuveto
<b>Vetoaksellit</b>	eripituiset	samanpituiset
<b>Valhteisto</b>	mootorin alla, kampitilassa	mootorin jatkeena, eri öljyt
<b>Välityksiä eteen</b>	4	5
<b>Syknrointi</b>	ykkönen synkronimaton	täyssynkronoitu
<b>Ohjausvaihe</b>	hammastanko	hammastanko
<b>Ohjaustehostin</b>	-	sähkö-hydraulinen
<b>Ohj.pyörän halk. cm</b>	40	37,5
- kierrokset	2,3	2,5
<b>Kääntöympyrä pyörästä vas./olk. m</b>	9,60/9,40	10,55/10,55
<b>Kääntöympyrä puskurista vas./olk. m</b>	9,90/9,70	10,85/10,85
<b>Jarrujärjestelmä</b>	yksipiirinen	kaksipiirinen, lukkikutumaton
<b>Jarrut edessä</b>	rummut	levyt
<b>Jarrut takana</b>	rummut	levyt
<b>Takajarrujen volmanraj. tai -säätö</b>	ei	on
<b>Jarruvoimien säätö kaarteissa</b>	ei	on
<b>Etujousitus</b>		
<b>Mini 850:</b>	alla poikki- ja viistovarsien muodostamat kolmiotuet, yllä poikkituet ja kumikartiojouset, putki-iskunvalmentimet	
<b>Mini One:</b>	joustintuet, poikkittaiset L-tukivarret sekä kallistuksenvakain, erillinen apurunko	
<b>Takajousitus</b>		
<b>Mini 850:</b>	pitkittäisheilurit, joiden rinnalla kumikartiojouset vaaka-asennossa, pystyt putki-iskunvalmentimet	
<b>Mini One:</b>	pitkittäiset tukivarret, päällekkäiset poikkituet, kierrejouset ja putki-iskunvalmentimet, tuennalla erillinen poikkipalkki	
<b>Testirenkaat</b>	Camac BC-110	Pirelli P3000 Energy
- rakenne	ristikudos	vyörengas
- koko	5.20-10 4PR	175/65 R 15 84T

### Suorituskyky ja kulutus

	Ilmoitetut arvot (tehdas)	
	Mini 850	Mini One
<b>0-100 km/h s</b>	25,4	10,9
<b>Huippunopeus km/h</b>	115	185
<b>Kulutus l/100 km</b>	5,5-7,8 ("matka")	6,5 (EU-yhd.)

	Suorituskyky	
	Mini 850	Mini One
<b>Kiihtyvyydet s</b>		
0-30 km/h	3,3	1,9
0-50 km/h	8,3	3,8
0-80 km/h	21,8	8,1
0-100 km/h	43,2	12,1
0-120 km/h	-	18,0
0-400 m	25,3	18,3

### Ohituskiihtyvyydet s

IV 80-100 km/h	21,4	6,6
----------------	------	-----

### Sitkeydet s

IV 40-100 km/h	44,4	19,3
IV 50-100 km/h	39,3	16,0
V 60-120 km/h	-	27,3

### Polttonesteen kulutus l/100 km

	Mini 850	Mini One
<b>Vertailukulutus (sis. ajokokeet)</b>	6,3	6,7
<b>Testilenkki</b>	6,5	5,6

### Mittarivirheet, melu ja massat

#### Mittarivirheet

	Mini 850	Mini One
<b>Todellinen nopeus</b>	<b>Mittarinopeus</b>	
50 km/h	60	53
80 km/h	91	84
100 km/h	112	105
120 km/h	-	126
<b>Matkamittarivirhe %</b>	+ 102	+ 0,1

#### Melumittaus

	Mini 850	Mini One
<b>Melu dB(A)</b>		
<b>50 km/h edessä</b>	73	66
takana	73	66
<b>80 km/h edessä</b>	78	70
takana	79,5	71
<b>100 km/h edessä</b>	82,5	71
takana	84	72
<b>120 km/h edessä</b>	-	73
takana	-	73,5

Massat		
	Mini 850	Mini One
Testimassa kg	623	1 118
Painonjakautuma e/t %	61,0/39,0	60,5/39,5

### Ajokokeet

Ajokokeet		
	Mini 850	Mini One
<b>Pujottelu</b> km/h pituus 100 m, 10 m kellaväli	31,6	34,0
<b>Väistöko</b> km/h pituus 80,6 m, 3 m sivusiirtymä	85,3	101,8

### Varustetaulukko

Varustetaulukko		
	Mini 850	Mini One
<b>Ohjauspyörässä</b>		
- korkeussäätö	-	X
- pitkittäissäätö	-	-
<b>Kuljettajan istuimessa</b>		
- portaaton selkänojan säätö	-	-
- korkeussäätö	-	X
- tyynyn kaltevuussäätö	-	-
- ristiseläntuen säätö	-	L
<b>Lämmitettävät etuistuimet</b> kpl	-	270,00 <sup>1)</sup>
<b>Ajovaloautomatiikka</b>	-	-
<b>Ksenonvalot</b>	-	500,00 <sup>1)</sup>
<b>Sumuvalot</b>	-	120,00 <sup>2)</sup>
<b>Huoltollmais</b>	-	X
<b>Ulkolämpömittari</b>	-	50,00 <sup>2)</sup>
<b>Ajotietokone</b>	-	150,00 <sup>1)</sup>
<b>Vakoinopeudensäädin</b>	-	-
<b>Lasinpyyhkimillä</b>		
- kertapyyhkäisy	-	X
- pesu-pyyhintaautomatiikka	-	X
- säädett. tilkiinnitys	-	-
<b>Ajovalonpesimet</b>	-	150,00 <sup>1)</sup>
- erilliskäyttö	-	-
<b>Ilmastointilaitte</b>	-	900,00 <sup>1)</sup>
- automaattinen	-	1 220,00 <sup>1)</sup>
<b>Ilmakanavat takajalkatilaan</b>	-	X
<b>Raitisilmasuodatin</b>	-	X

<b>Sisältä säädett. peilit</b>	-	S
<b>Lämmitettävät peilit</b>	-	60,00 <sup>1)</sup>
<b>Sähköikkunat</b>		
- edessä	-	X
- takana	2-ov.	3-ov.
<b>Keskuslukitus</b>	-	X
- kauko-ohjattu	-	-
<b>Radio/kasettisoitin</b>	-	X
<b>Radio/cd-soitin</b>	-	100,00 <sup>1)</sup>
<b>Jaettava takaselkänoja</b>	-	X
<b>Suksiluukku</b>	-	-
<b>Valokytkimet kaikissa ovissa</b>	-	X
<b>Sisävalon viive</b>	-	X
<b>Lukuvalot</b> kpl	2	2
<b>Tavaratilassa</b>		
- näkösuoja	2-ov.	X
- kuormalenkkejä kpl	-	4
- luukun sisäkahva	-	X
- pistorasia	-	X

X = vakiovaruste

- = ei saatavissa

L = lisävaruste

S = sähkökäyttöinen

1) = lisähinta Saksassa

2) = Salt-lisäpakettina hintaan 600 euroa Saksassa

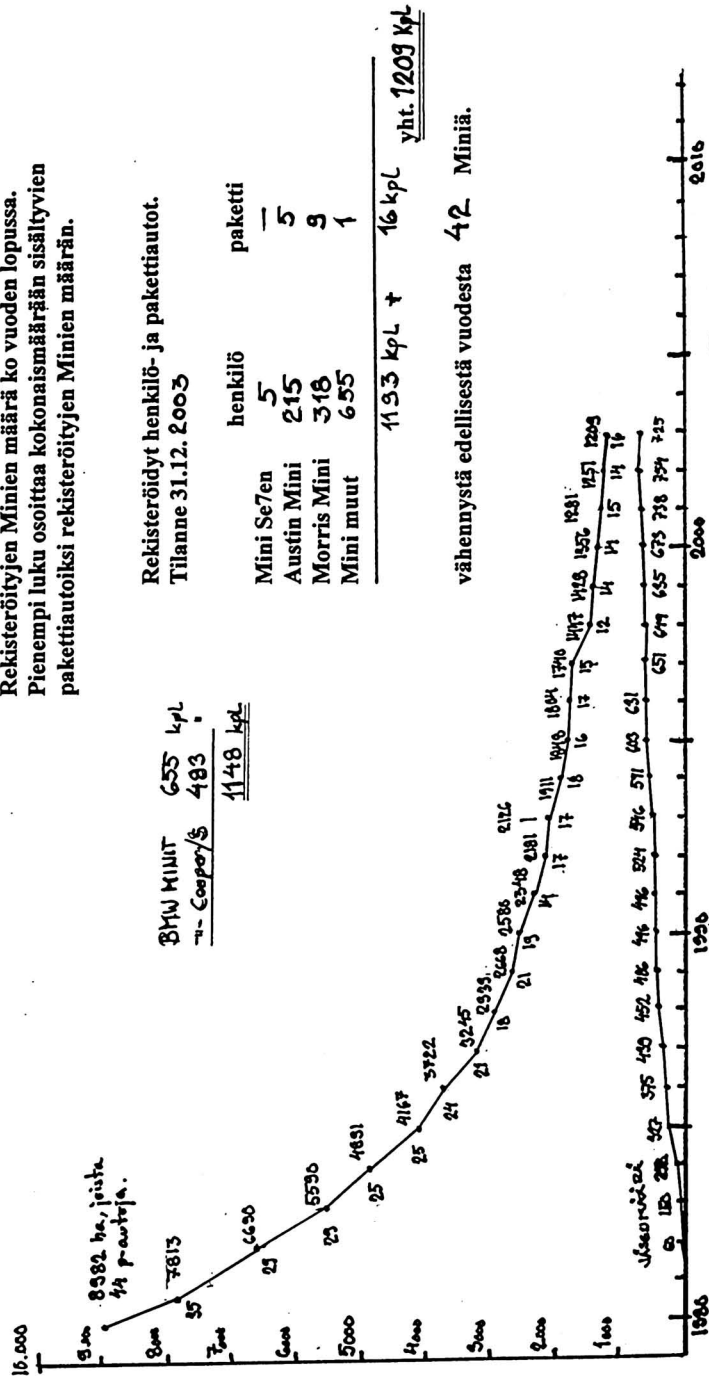
### Turvallisuusvarusteet

Turvallisuusvarusteet		
	Mini 850	Mini One
<b>Säädettävä turvavyön yläkiinnitys</b>		
- edessä	-	X
- takana	-	-
<b>Kolmipistevyö takana keskellä</b>	-	4-paikk.
<b>Päätukia</b> kpl	-	4
<b>Kuljettajan turvatyyny</b>	-	X
<b>Etumatkustajan turvatyyny</b>	-	X
<b>Sivuturvatyynyt</b>		
- edessä	-	X
- takana	-	-
<b>Turvaverhot</b>	-	300,00 <sup>1)</sup>
<b>ABS-jarrut</b>	-	X
<b>Hätäjarrutestehostus</b>	-	-
<b>Luistonesto</b>	-	150,00 <sup>1)</sup>
<b>Ajonvakautus</b>	-	L

X = vakio - = ei saatavana L = lisävaruste 1) = hinta Saksassa

## REKISTERISSÄ OLEVAT MINIT

Rekisteröityjen Minien määrä ko vuoden lopussa.  
Pienempi luku osoittaa kokonaismäärään sisältyvien  
pakettiautoiksi rekisteröityjen Minien määrän.



BMW MINIT 655 kpl  
- Cooper/S 483  
1148 kpl

## Eräs Minireissu Irlantiin

Matkamme tarina alkaa puhelusta Irlannista: Haluaisko joku ostaa Mini Clubman estate automaatin? No eikun kyselemään tarkemmin mikä tää juttu oikeen on? Tietääksemme auto on aika harvinainen (olisko jopa ainoa) näillä leveysasteilla. Kävi ilmi että kolme irlantilaista kaverusta on tulossa VW kerhon alunperin järjestämälle Nordkapin kiertoajelulle Minillä. Tarkoituksenaan myydä auto sitten Suomeen ja lentää takaisin kotiin Irlantiin. Olimme tietysti iloissamme koska auto vaikutti puhelimesta hyvältä eikä hintakaan tuntunut auton harvinaisuuteen nähden kovin kalliilta. Aikaa kului ja Irlannista tuli puhelu: Mini jää Irlantiin koska pakki ja 4. vaihde ei toimi ja matka-autoksi on ostettu 4,2l Daimler Sovereign.

Mitäs nyt??? Mietintämyssy päähän. Mitäs jos? Niin tosiaan mitäs jos? Soitto Irlantiin ja mitäs jos me tultais hakeen Mini sieltä??? Olette erittäin tervetulleita Dubliniin, osoitteeni on.....tuli vastaus!!! Ja eikun sovittelemaan vapaita töistä ja soitttelemaan lentoyhtiöitä läpi millä pääsee halvimmalla Dubliniin. Ryan Air veti selvästi halvimman tarjouksen ja matkahan oli pakko varata. Tarkoituksena oli ostaa Mini Irlannista, tulla lautalla Englantiin, ajaa maan poikki Newcastleen ja laivalla Göteborgiin ja ajamalla Tukholmaan josta lautalla Suomeen.

Mitähän minivaraosaliikkeitä matkan varrella olisi??? Olis kiva nähdä joku heidän minivaraosaliikkeensä "livenä". Mini Sport Ltd Padihamissa ja Mini Spares North Harrogatesissa sopii aika hyvin matkalle. E-mailia Irlantiin ja kysely auton myyjältä voimmeko käydä näissä paikoissa? Voimme, tuli vastaus. Tilasimme Sporttiin ja Sparekseen muutamia osia faxilla ja e-maililla ja kerroimme olevamme tulossa hakemaan osat liikkeestä. Mini Spares vastasi heti seuraavana päivänä: "Tervetuloa, melkein kaikki osat on jo täällä kasassa, joku osa on tulossa Lontoosta mutta se on täällä ennenkuin saavutte". Sportista ei kuulunut mitään vaikka laitoimme tilauksen e-maililla ja faxilla. Eivätköhän he lue sähköpostejaan ja faxejaan vai miksei tuu vastausta ihmettelimme (myöhemmin selvisi etteivät lue).



No kamat kassiin, Tampereen Pirkkalaan lentokentälle ja Ryan Airin koneeseen (kunhan toinen meistä selvisi turvatarkastuksesta). Koneessa ei ollut mitään paikkalippuja eli kilpajuoksua koneeseen. Konekaan ei ollut mikään paras mahdollinen, ilmaan päästiin kumminkin. Laskeutuminen oli kyllä sellainen, ettei jäänyt epäselväksi tultiinko maahan vai jäätiinkö ilmaan roikkumaan! Liekö joku tuulenpuuska osunut koneeseen just ennen maata koska kone heilui voimakkaasti puolelta toiselle ja sitten rysähti maahan. No hengissä oltiin ja Lontoon Standstedtin kentällä. Kello näytti 21.50 paikallista aikaa ja sää oli hyvä. Jouduimme ”nukkumaan” kentällä yön yli koska vasta aamulla oli jatkolento Dubliniin. Eihän nukkumisesta mitään tullut. Oli muutenkin aika mielenkiintoista olla kentällä luotiliivein ja konepistoolien varustettujen poliisien valvoessa järjestystä ihme kulkijoiden seassa. Sää muuttui puolenyön aikoihin lumipyryksi, mutta aamulla sää oli kuitenkin hyvä ja tovin turvatarkastuksessa selitettyämme pääsimme aamukahville ja sämpylälle. Koneeseen päästyämme huomasimme tämän koneen olevan selvästi uudempi ja parempi kuin edellinen. Lähtö myöhästyi n. 40min koneen jäänpoistopesun takia. Ilmaan päästiin ja kohti Dublinia. Laskeuduttuamme joka oli huomattavasti parempi kuin edellinen olimme lumettomassa Irlannissa. Edelleen aurinko jaksoi paistaa pilvien välistä. Laukut saatuamme huomasimme kummankin kassin pohjamuovin ja siihen kiinnitetyn vetokahvan olevan rikki. Olivat varmaan paiskoneet kylmiä kasseja koneesta ulos. No aika pieni takaisku kuitenkin.

Kentältä otimme ”ajo-ohjeiden” mukaisen bussin ja ajoimme sillä päätepysäkille josta oli tarkoitus jatkaa junalla siihen kaupunginosaan jossa Mini oli. Eka havainto bussista ulos tullessa oli kuinka likaista ja törkyistä täällä oli. Roskaa ja lasinsiruja joka puolella. Oli kuin olisi ollut jollakin festareilla. Junalla pääsimme oikeaan kaupunginosaan. Sieltä kävelimme oikeaan osoitteeseen paikallisesta apteekista apua kysellen (ei ollut mitään tiennimiä tms). Paikalla meitä jo odottelikin Harrin kämppis Jarmo ja pääsimme näkemään Minin. Olimme nähnyt sitä ennen ainoastaan yhden Minin koko Dublinissa. Se oli aika uusi punavalkoinen Mini jota ajoi vanhempi rouvashenkilö Cobran kuppipenkistä käsin.

Mini oli takapihalla rautaportin takana. Lähti käyntiin ja kävi kohtalaisen hyvin vaikkakin pakoputki vuotikin kartiosta. Kaadoimme Forten puhdistusainetta koneeseen koska kuvittelimme että vaihdelaatikko on ainoastaan niin likainen ettei pakki ja nelonen toimi sen takia (ovat samassa öljypiirissä). Autollahan oli ajettu ainoastaan 26000 mailia. Ajoimme renkaat ilmassa jonkun aikaa (emme päässeet liikenteeseen lukitun portin ja puuttuvan vakuutuksen takia) ja vaihdoimme öljyt puhtaisiin. Uudestaan ajoa renkaat ilmassa ja uusi öljynvaihto. Öljyt olivat 10-15 min rasittamattoman ajon jälkeen pikimustat ja likaiset. Ilmansuodattimen hylkäsimme samantien roskeen (liekö ikinä vaihdettu) ja ihmettelimme autoa muutenkin. Se oli oranssi kaunokainen jossa oli pientä ruostehommaa, mm. katossa oli reikä. Pelleiltään auto ei ollut ihan niin hyvässä kunnossa kuin kuvittelimme sen olevan, mutta eihän tässä nyt oltu uutta autoa ostamassakaan. Sää vaihteli perinteisesti 30min välein sateesta aurinkoon.

Auton mukana tuli varaosina 850cc kone automaattilaatikoineen. Iltapäivällä kävimme paikallisella romiksella etsimässä jotain ”tuliaisista” kotona odottaviin Mineihin (toinen mini tuli vastaan, uudehko metallinhohtosininen valkoisella katolla). Romis oli just sulkemassa ja pysyivät tulemaan huomenna uudestaan niin katottais mitä heillä on (pari kolme tonnista konetta eikä ilmeisesti muuta). No seuraavana päivänä oltais jo muissa maisemissa joten se siitä.

Illalla menimme paikalliseen publiin (Jack O'Roukes) tapaamaan kahta muuta Daimlerilla matkaan lähtevää herrasmiestä Mark Dineeniä ja Jonathan Goodbodya (the moneyman). Tutustumisen, aamun lähdön suunnittelemisen, parin extra kylmän Guinnessin ja siiderin jälkeen lähdimme nukkumaan. Aamulla lähdimme ajamaan 15 min matkaa kohti satamaa 6.30 vaikka laiva lähtisikin vasta 9.00. Jos olisimme lähteneet vaikkapa 7.30 emme enää olisi ruuhkien takia kerenneet laivaan!!!

Ensimmäinen pit-stop tuli heti laivaan ajaessa kun pakoputki kolahti ramppiin ja lähti kokonaan irti!!! Siinä vaiheessa tais päästä pari kirosanaa. No autokannella huomasimme putken aikaisemminkin osuneen johonkin ja olleen kiinni nippusiteillä ja kaikki Minin omat kiinnikkeet olivat tietenkin poikki. Putki pois kokonaan ja taivutteleman sitä enemmän oikeeseen muotoon.

Syy alkuperäiseen vuotoonkin selvisi silloin, kartio oli lytyssä ja putki halki melkein puolet halkaisijasta. No Mark löysi sillä aikaa autokannelta 30cm vaijeria ja yhden kuormaliinan. Niillä saimme putken takaisi kiinni ja pääsimme nauttimaan merimatkasta Englannin Holyheadiin. (Voiko Miniharrastajan päivä alkaa paremmin kun aurinko paistaa ja kädet on rasvassa!!!). Laivaan tuli muutamia muita pikkuautoja sekä muutamia rekkoja. Kahvilassa istuessa ja laivaa ympäri kävellessä totesimme laivan olevan todella tyhjän. Henkilökuntaa oli ainakin puolet laivalla olleista ihmisistä. Meinasimme ostaa ajomatkakaksi jotain juotavaa tax-freestä mutta siellä ei myyty mitään alkoholitonta juotavaa, ei limsaa, ei vettä. Laivasta ulos ajaessa Englannissa paikalliset viranomaiset olivat kovin kiinnostuneita kuskin puhuessa puhelimeen ajon aikana mutta he kuitenkin tyytyivät vaan viisomaan meille ja huutelemaan phone, phone.

Toinen pit-stop tulikin jo 5 km ajon jälkeen. Ministä katosi kaikki sähkö! Pakoputki oli lähtenyt liikkeelle, kun liina oli palanut poikki ja polttanut päävirtakaapelin muovikuoren ja päässyt maadottamaan sieltä. Voimakkaan kipinäinnin seuraamana Mini nurmikolle moottoritien varteen ja ihmettelemään mitäs nyt?



No liinan koukku putkenkylkeen ja veto sivullepäin auton sisältä ja eteenpäin. Pakoputken vuoto lisääntyi taas pikkuisen mutta matka jatkui. 3.pysähdys tuli n. 50 kilometrin päästä edellisestä 4-kaistaisella tosi vilkasliikenteisellä sillalla ollessa. Koukku putken kyljestä oli lähtenyt irti ja putki tippui edestä maahan! Yritimme päästä sillalta pois tyylillä jossa apukuski seisoo toinen jalka takapuskurilla ja toinen jalka putken päässä painona nostaen putken etukäyrän ilmaan. Silta oli kuitenkin niin pitkä ja kohta alkoi ajoradan reunassa kaide niin oli pakko yrittää saada ajettua Mini pyörätielle.

Pyörätie oli tasan Minin levyinen ja suurimmaksi ongelmaksi osoittautui tällä varikolla päästä auton edestä taakse ja päinvastoin. Helpoin tapa oli kiivetä kaiteelle (2m korkea) ja kontata sitä pitkin sillä liikennettä oli paljon. Taas kuitenkin saatiin putki kiinni kartioon jollain tapaa ja varmistimme putken ylhäällä pysymisen tienposkesta löytämällä kanaverkon palalla joka hirtettiin imusarjan takaa koiranluuhun kiinni. Tarkoituksena oli pysähtyä heti kun löytäisimme turvallisemman paikan.

Onneksi bussipysäkki tuli jo 1-2 km jälkeen. Siellä oli jo paljon turvallisempaa ihmetellä edellistä korjausta ja parantaa putken kiinnitystä, sekä tehdä päätös seuraavaan kaupunkiin ajamisesta ja pakoputkikorjaamon etsimisestä. Pieni pakoputkikorjaamo löydettiin mutta sieltä neuvottiin ajamaan seuraavaan isoon korjaamoon 5 km päähän. Huh huh totesi kaikki, joskohan sitten päästäis jatkamaan matkaa ilman ongelmia. Tähän asti aikaa kulunut n. 5 tuntia ja matkaa ajettu kokonaiset 70 km. No tällä välillä kuitenkin putki rupesi roikkumaan keskeltä maassa joten taas pakko pysähtyä. Me jäimme ihmettelemään mitä tehdä ja Daimler jatkoi matkaa korjaamolle kyselemään olisiko tilaa ja aikaa korjata Miniä. Laitoimme auton mukana tulleista Paddy Hopkirkin kattotelineistä putken auton alle poikittain ja liinalla auton sisäkautta nostimme putken ilmaan. Olipas tosi hieno korjaus mutta mitäs muutakaan voit.

Jatkoimme matkaa varovasti korjaamoa kohti ja Daimlerpoppoo ilmoitti että tilaa ja aikaa korjaamolla olisi. Ja voisimme ajaa suoraan halliin sisään. Kvik-Fix korjaamoon ajaessamme totesimme sen olevan aika isokin korjaamo koska nostureitakin oli 5 kappaletta. He ajoivat auton nosturille, nostivat sen ja sanoivat että saavat putken kiinni tunnissa. Mutta kun kävi ilmi että kartiossa on halkeamia niin sanoivatkin että ei ole hitsausvehkeitä ja eivät pysty tekemään mitään meidän putkelle. No tuli tietysti kysymys että olisiko putkea (olivat sentään 60% alessa). Saloonin putki oli, estaten ei. No kyllä se meille olis käyny vaiks olis ollu 30sm liian lyhyt. Niin, niin, olis käyny meille, muttei heille. ”Emme asenna, emmekä myy tätä putkea teille. Meidän kuluttajansuojalaki sanoo, ettei saa laittaa saloonin putkea estateen.” Siinä vaiheessa viimeisetkin hermot repesivät... Vaarana oli ettei ehittäis lauttaan Newcastlella.



Mark lähti kauppaan ja ostamaan rautasahaa (emme tietenkään saaneet käyttää korjaamon nosturia tai työkaluja). Auto saksitunkilla ylös ja putki sillä välin pois Minin alta ja vasaroimaan kartiota paremmaksi. Kunhan Mark saapui, sahattiin putki n.70 sm päästä kartiosta poikki ja takasin autonalle. Myivät sentään meille uuden kartion kiristimen. Putken alomutkaan saimme rakennettua jonkinlaisen kannakkeen, ettei putki roikkunut pelkän kartiokiinnikkeen varassa. Kattotelineet katolle ja loppuputki äänenvaimentimiseen niille. Korvatulpat päähän ja matka jatkui eteenpäin mutta eipähän tarvinnut pelätä koska putki taas tippuu. Kaikki ihmiset kyllä katselivat vihaisesti kun ajelimme avoimin putkin pitkin Colwyn Barin keskustaa. No täytyy kyllä myöntää että olihan se meteli aika paha. Toivoimme saavamme uuden putken Sportilta mikäli sinne enää kerittäis. Soitimme sinne mutta eihän siellä mitään estaten putkea ollu! Liike menisi kiinni kello 18.00 mutta lupasivat odottaa meitä siellä mikäli myöhästymme. Ilmoittivat kuitenkin että ei täällä mitään listaa tarvittavista osista ole!!! Mitä helv??? Sanoimme että tarkastakaas pojat e-mailinne ja faxinne!!! Siinäpä syy etteivät olleet meille mitään vastanneet kun ei neljään päivään oltu koneita päin katottu.

Moottoritiellä ajaessamme poliisi pysäytti Daimlerin ja moitti heidän ”pienestä” savutuksestaan (tais olla ohjurinkumit ihan finaalissa) mutta onneksi ei antanut sakkoja tai vastaavaa. Ihme kun ei pysäyttänyt meitä äänen takia! Matkalla teimme päätöksen jäämisestä Harrogateen yöksi koska halusimme käydä siellä Mini Spareksella. No myöhästymme tietenkin ja olimme Padihamissa vasta n. 19.30. Padihamin kylän kaikuessa saimme puhelimessa ohjeet ajaa Sportille. Sää oli onneksi ollut kokopäivän aurinkoinen mutta kuitenkin kylmä.



Kyllä liikkeen pojat nauroivat meidän mekkalaa. Mutta eipä meillä tuntunut olevan vaihtoehtoja. Ja kas kummaa tilauslista olikin ”löytynyt” ja tarvittavat osat olivat tiskillä laatikkoon pakattuna. Saimme melkein kaikki osat ja jatkoimme matkaa. Olisi kyllä ollut kiva katsella enemmän ympärilleen liikkeessä mutta meillä oli kuitenkin kiire ja myyjät halusivat selvästi päästä kotiin kun olivat meitä 1½ tuntia jo ootelleet.



Ajoimme Skiptoniin (23 mailia ennen Harrogatea) ja etsimme halpaa paikkaa yöpyä. Otimme paikallisesta Travellodgesta pari huonetta ja lähdimme etsimään lämmintä ruokaa ja kylmää Guinnessia. Guinnessia löytyi helposti, mutta ruokaa ei meinannut löytyä enää siihen aikaan mutta onnistuttiin kuitenkin siinäkin. Valomerkin tai englantilaisittain kellon kalkatuksen jälkeen eikun nukkumaan. Aamulla ajoimme Harrogateen ja posteljoonilta kysyimme ajo-ohjeen Mini Spares Centeriin.



Spareksen myyjä Richy oli pakannut meidän osat laatikkoon ja lupasi lähettää pari puuttuvaa osaa perässä kunhan ne tulisivat Lontoosta. Tiskillä ollessamme UPS:n kuljetus toi ne puuttuvat osat, aika hyvä ajoitus, naureskelimme. Saimme kahvit ja muutenkin palvelu oli loistavaa. Richy suostui jopa vaihtamaan vanhentuneet punnat toimiviin (vanhoista puuttuu se hologrammi) jotka oli jäänyt reissulta -99. Tavarat kyytiin ja kohti Newcastlea.

Kyllä Richy ja joku paikallinen miniasiakas nauroi meidän pakoäänille lähtiessämme. Ajattelivat varmaan että hulluja ollaan (ei varmaan tienny sitä ennemmin). Nyt matka sujui loistavasti autot toimi hyvin, vaikka Daimlerissa olikin edelleen ”pienää savutusongelmaa” ja Minissä ääniongelmia.

Ennen Newcastlea oleva pitkä tullitunneli vähän kyllä pelotti kaikumisen (kaikui kyllä tosi kovaa) takia, mutta pääsimme onneksi automaattikassalle ettei tarvinnut vastailijan mahdollisesti esittämiin kysymyksiin äänistä. Autot keskelle sataman pihaa parkkiin ja kävellen kohti läheistä ostaria. Samaan lauttaan oli näköjään tulossa muutamia ralliporukoita, olivat ilmeisesti menossa Ruotsin ralliin. Kävimme ostarilla syömässä ja ostamassa tulinia kotiin kinkuille ja kakruille vietäväksi. Autolle palatessamme huomasimme onneksemme olevamme oikeassa jonossa check-iniin joten olimme aika hyvissä asetelmissa jonossa. Tullihalliin ajaessamme kaikki tullimiehet katselivat autoamme (ilmeisesti äänen takia) ja meitä palvellut tullimies kyllä ymmärsi yskän nähtyään vaimentimet kattotelineellä. Sitten pienen odottelun jälkeen laivaan (lastaajat puristelivat meille päätä ja naureskelivat (minkähän takia?)). Laivan oli DFDS:n Princess Of Scandinavia (joka oli sama laiva jolla mentiin -99 reissulla Hampurista Harwichiin). Laivamatka Göteborgiin meni lepäillessä.

Laivasta ulos ajaessa lastaaja näytti laivan kyljessä olevaa metrin levyistä ovea viittilöiden, että ajakaa te tuolta. Olipas vitsikäs henkilö, ehe ehe. Ulkona totesimme sään olevan aika huono. Kello oli jotain 19, oli pimeä ja lunta pyrytti koko taivaan täydeltä. Minissä kesärenkaat alla ja ikkunat heti perinteisesti huurussa!!! Olipas outoa ajaa normaalilla puolella tietä mutta väärällä puolella autoa! Oltiinhan sitä jo totuttu ajamaan brittiläisittäin. Taitaa mini olla aika harvinainen Ruotsissa vai minkähän takia kaikki, siis todellakin kaikki, katsoo meitä (putki edelleen irti)??? Ekaksi huoltoasemalle tankkaamaan ja ostamaan lasinpesunestettä. Tarkoituksena oli ajaa Jönköpingiin porukassa. Daimler-poppoo jäisi sinne yöksi ja tulisi seuraavana päivänä iltalaivalla. Me taas halusimme päästä omiin sänkyihin jo päivää ennemmin ja päätimme ajaa Ruotsin halki Kapellskäriin aamulautalle (Silja Europa ei liikennöi Tukholmaan talvella).

Minihän on tunnetusti hyvä talviauto ja meillä ei ollut mikään kiire. Silja Europa lähtisi vasta 8.00 aamulla. Daimlerin maksimivauhdiksi niillä renkailla osoittautui 35 mailia tunnissa mutta Minissä oli meno-haluja paljon enemmän, joten sovimme lähtevämme menemään omaa vauhtia kohti Kapellskäriä.

Matkalla oli todella monta autoa ojassa, mutta emme onneksi joutuneet pysähtymään yhdenkään kohdalle. Emme sentään joutuneet pelastamaan ketään koska joka kerta oli poliisi, paloauto tai ambulanssi jo paikalla. Onneksi! Muuten kyllä jouduimme pysähtelemään (ajan tappamisen takia) usein ja loppumatkasta ei kyllä tehnyt enää kahvia mieli. Mini nyt vaan pörisi niin upeasti eteenpäin kesärenkailla. Noin 30 km ennen Tukholmaa Mini innostui jopa vaihtamaan 4 vaihteen päälle n.500m matkaksi!!! Eläköön automatic transmission!!! Satamassa oltiin kuitenkin 3 tuntia ennen laivan lähtöä joten meillä oli hyvää aikaa herättää pörinällä kaikki rekkakuskit ja muut jotka yritti nukkua satamassa!



Pitkällisen check-inin jälkeen päästiin laivaan ja nukkumaan. Niin tai se oli suunnitelma, eihän laivassa toinen meistä saanut taaskaan nukkua. Johtuukohan kahdesta litrasta kahvia vai toisen kuorsauksesta? Täytimme auton tullaupaperit valmiiksi jo laivalla niin voisimme käydä vaan viemässä paperit tullin käsiteltäväksi. Mehän emme Suomen kansalaisina saa ajaa autolla Suomessa ollenkaan ilman tullausta. Tullista päästyämme tarrakilvet lasiin ja kotitalliin. Kotona muuten odotti hirveät lumityöt!!!

Matkaa taittoi Jani ja Juha

PS. Suomessa poliisit olivat pysäyttäneet Daimlerin ja puhalluttaneet apukuskin!!!

## Historic Ralli tuloksia

### Prisma Juhla Ralli

	Luokka sij.	Yleis.kilp.sij.
Kaj Holmström / Aki Tiihonen Morris Cooper S		Kesk. EK 4 vaihdelaatikko
Hannu Laakso / Jarkko Lehtonen Morris Cooper S	3 / Ika2	38
Esa Laine / Antti Härkönen Morris Cooper	5 / Ika2	54
Matti Hiltunen / Harri Ruusu Morris Cooper S	1 / Ika3 (enint. 1300 cc)	14

### Keski-Uusimaa ralli

Hannu Laakso / Jarkko Lehtonen Morris Cooper S	3 / Ika2	44
Esa Laine / Antti Härkönen Morris Cooper	6 / Ika2 (Enint. 1150 cc)	61
Kaj Holmström / Aki Tiihonen Morris Cooper S		Kesk. EK 2 Syy tuntematon
Matti Hiltunen / Harri Ruutu Morris Cooper S	1 / Ika3	26
Esa Tuominen / Ari Tuominen Morris Cooper S		kesk. EK 1 Öljynlauduttajan Letku

### VANAJANLINNA RALLI

Esa Laine / Toni Harsia Morris Cooper	2 / Ika1	19
Kaj Holmström / Aki Tiihonen Morris Cooper S	3 / Ika2	15

## Tuloksia

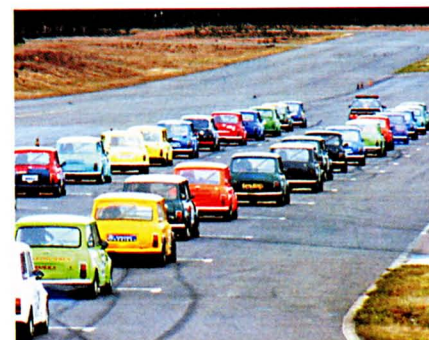
Hyvin on alkanut tämän vuoden rallit. Palkintosijoja on tullut, jopa luokkavoittoja. Jatkaa myös kesäkisoissa menestystä.

### MINI 1000 CUP

**MINI 1000 TEAM RY:N** Kotisivut löytyvät osoitteesta  
[Http://www.minitonni.fi](http://www.minitonni.fi)

Rata puolella on mini 1000- luokassa jäädytetty säännöt seuraavat  
3 vuotta, eli vuoteen 2006 asti.

Säännöistä voi kysellä herroilta : Rauno Birgman p.040-524 4058  
Jari Pääsky p.040-583 5272



### Huomio ralliväki !!

**Toimittajat kaipaavat kipeästi rallikuvia.**  
Ei tarvitse kuin kuvia ja mistä rallista, jos ei halua kertoa stooria.

**KT-Motors** on lopettanut toimintansa vuoden alussa  
(omistaja on jäänyt eläkkeelle).

## MINIMARKKINAT

### OSTETAAN

- Mini World:n KYMA osat 1 - 5 yhdessä tai erikseen.  
Puh. 03-4383829 Timo Salminen ([timo.salminen@surffi.net](mailto:timo.salminen@surffi.net))  
Lisätty 21.4.2004
- Mini, kunnossa oleva ja kohtuu siisti. Erityisesti kiinnostaa vani.  
Tarjoukset mielellään kuvien kera, jos mahdollista.  
Markus Vilkkilä ([markus.vilkkila@pp.inet.fi](mailto:markus.vilkkila@pp.inet.fi)) Lisätty 21.4.2004
- Mini 1000 vm. -75 etupään peltiosat, eli lokasuojat, kolmiopellit ja koko "maskinympärystö". Puh. 040-7525027 Matti Harju  
([matti.harju@pp4.inet.fi](mailto:matti.harju@pp4.inet.fi)) Lisätty 21.4.2004
- Superlite 8 x 13" vannesarja, sekä hyväkuntoinen etukelkka ja alumiininen maski + konepellin alalista. Puh. 050-3314831 Mico  
([micow@jippii.fi](mailto:micow@jippii.fi)) Lisätty 25.2.2004
- Mk4 vilkunviiksi ja kojelaudan alaosassa kulkeva "pehmuste", joka kiertää myös katkaisijapaneelin. Puh. 0400-597958 Antti Viita  
([antti.viita@osuuspankki.fi](mailto:antti.viita@osuuspankki.fi)) Lisätty 25.2.2004
- Mini, jossa vähintään teknikka on moitteettomassa kunnossa.  
Myyntitarjouksia kuvien kera odotellen. Jonna Suppola  
([jonna.suppola@luukku.com](mailto:jonna.suppola@luukku.com)) Lisätty 1.2.2004
- Mk3:sen Minin virtalukko.  
Puh. 050-5815555 Sebastian Kulkula  
([sebastian.kulkula@tut.fi](mailto:sebastian.kulkula@tut.fi)) Lisätty 8.5.2004
- Penkinpäälliset 1973 malliseen Miniin.  
Jarkko Heikkinen ([jarkko.heikkinen@netikka.fi](mailto:jarkko.heikkinen@netikka.fi)) Lisätty 8.5.2004
- A+ turbomoottori, JKD 4speed Dogbox, alumiiniset takatukivarret, säädettävät alatukivarret ja reaktiotangot, etukelkka (4-pulttikiinnityksellä), 8x13 vanteet, lasikuituovet, flippikeula (ei clubman), 4-pistevyöt ja kuppipenkit, Turbo Metron levyjarrut.  
Puh. 050-5534439 Mico ([micow@jippii.fi](mailto:micow@jippii.fi)) Lisätty 8.5.2004

## MYYDÄÄN



- 2 kpl 60-luvun alkuperäisiä 4,5x10" magnesium kisavanteita. Cooper Car Co:n rata-autojen käyttämä malli. Tarjoa rahaa, tai kaksi samanlaista ostettavaksi. Puh. 0400-334084 Timo Virtanen  
([ministi@saunalahti.fi](mailto:ministi@saunalahti.fi)) Lisätty 21.4.2004
- Tupla SU:t ( 1 1/4" ) ja imusarja (ei ilmanputsaria), alkuperäiset, sekä 4kpl nastoitettuja talvirenkaita ( 10" ), 998 ccm Minin vakio moottoreita ( 1kpl puolimoottori ja 1kpl vaihdelaatikkoineen ). Myös useita 1 1/2" vakiokaasareita. Puh. 03-4383829 Timo Salminen  
([timo.salminen@surffi.net](mailto:timo.salminen@surffi.net)) Lisätty 21.4.2004
- New Mini Cooper Pepperin alkuperäiset valkoiset 15" aluvanteet Dunlop SP Sport 175x65x15 kesärenkailla. Erittäin hyvät vanteet vähän ajetuilla renkailla. Puh. 040-5749907 Jukka Pöri  
([jukka.pori@metso.com](mailto:jukka.pori@metso.com)) Lisätty 21.4.2004
- Morris Cooper 1275 S, vm. -65, projekti. Historiciin tai entisöintiin. Pellitetty, suora, Cooperin kori luukkuineen irrallaan. Ehjät kelkat osineen irrallaan. Uudet, sääntöjen mukaiset turvakaaret irrallaan, uusi duralum pohjapanssariaihio, lämmitettävä tuulilasi, Cooperin pisteosat, merkit, maski, puskurit, listat, takasivulasit, uusi katto verhoilu ja jotain muitakin verhoilun osia, ym. pientä nippeliä. Suomi Cooperi, entiset omistajat tiedossa (kopiot rek. ott.), paperit kunnossa. Voi löytyä jotain harvinaisia lisävarusteitakin. Alkuperäinen moottori ja jarrusatulat puuttuu. Mukaan tulisi 1275GT:n kone tupla SU:neen. Hp. 5500 euroa. 0400-334084 Timo Virtanen  
([ministi@saunalahti.fi](mailto:ministi@saunalahti.fi)) Lisätty 9.3.2004
- Uusia Yokohama 008A 165-70-10 renkaita muutama sarja, hp. vain 200 euroa / sarja. Weber 40 vaakaimu + imusarja, hp. 150 euroa. Myös muita osia Miniin vm. -79, mm. uutta vastaavat etupenkit.  
Puh. 044-5601262 Pekka Heinonen  
([pekka.heinonen@autotalopelttari.fi](mailto:pekka.heinonen@autotalopelttari.fi)) Lisätty 9.3.2004

## MYYDÄÄN

- 8 kpl uusia kesärenkaita ja 4 kpl alumiinisia tykkivanteita.  
Puh. 041-7017115 Suolammi Lisätty 21.4.2004
- Mini projekti, vm. -72. 1,3 papereilla. Hp. 600 euroa.  
Puh. 044-5038732 Sami Tompuri ([s.t@suomi24.fi](mailto:s.t@suomi24.fi)) Lisätty 21.4.2004
- Mini '74 osina. Mm. ruosteettomat ovet 50 euroa / kpl, hyväkuntoinen sisusta ja penkit, ym.  
Puh. 050-5534439 Mico ([micow@jippii.fi](mailto:micow@jippii.fi)) Lisätty 8.5.2004
- Morris Mini 1000, vm. 1975. Kori maalattu muutama vuosi sitten Minin punaiseksi (oranssi). Konepellin alla kehrää terve ja pirteä Cooperin kone. Autossa on vetokoukku, radio ja kahdet renkaat. Katsastettu ja ajokunnossa. Myydään ajan ja tallin puutteessa. Auto on Oulussa.  
Puh. 044-3455464 Heikki Mikkola ([heikki.mikkola@oulu.fi](mailto:heikki.mikkola@oulu.fi))  
Lisätty 8.5.2004



Auto ylpeyttä jostakin -60 luvun puolesta välistä.  
Harmi vain että auto on romutettu/palasteltu.

## MYYDÄÄN

- Mini 1000 -75, lyhennetty avoprojekti. Lyhennyslupa 25cm, uudet pelti- ja kulutusosat hankittu. Myydään tallipulan takia. Myytävänä myös toinen Mini-projekti. Kysy lisää.  
Puh. 0440-938600 Taisto Vartiainen Lisätty 25.2.2004
- 5 kpl englanninkielisiä varaosa- ja korjaamokäsikirjoja, ym. 60-luvulta. Mini ja Mini Cooper. Hp. 80 euroa / koko pino.  
Puh. 040-5942617 Vexi Lisätty 1.2.2004
- Uutena maahantuomani Rover Mini Cooper 1.3i vm. 1996. Väri metallinhohto musta / valkoinen katto, ml. 27 tkm, hyvin lisävarustein ja tarvittaessa talvivarustein. Lisää autosta voit lukea jäsenlehdestä 2/97 tai Tekniikan Maailmasta 8/96. Auto on Valkeakoskella.  
Hp.11000 euroa. Puh. 03-5849908 tai 040-5749907 Jukka Pöri ([jukka.pori@metso.com](mailto:jukka.pori@metso.com))  
Muutettu 20.4.2004



## Kaivataan tekijää !

- Mini vuosimallia-69 kaipaa kasaajaa. Kori hitsattu ja maalattu, moottori kunnostettu ja suurinpiirtein kaikki osat löytyvät. Eli jos koet pystyväsi urakkaan, tee pikaisesti tarjous, kiire!! En tarvitse museorekisteriautoa, vaan toimivan kulkupelin joka on kohtuullisesti alkuperäisen oloinen. Auton osat ovat Ylöjärvellä Tampereen kupeessa sijaismajoituksessa eli oma työtila on oltava...  
Puh. 044-5058208 Johanna Järvinen ([jose-100@suomi24.fi](mailto:jose-100@suomi24.fi))  
Lisätty 21.4.2004

## KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (Ei paikallistapaamisissa), sekä postitse.

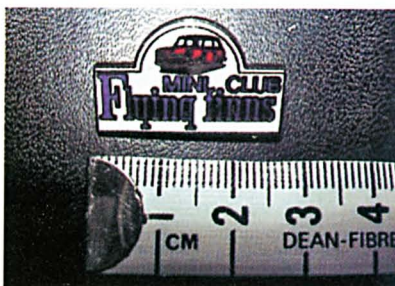
Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavaran Mari Rantaselta ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Marille, hän postittaa paketin tilaajalle.



T-paita, hinta 13 euroa



Svetari, hinta 30 euroa.



Pinssi, hinta 4 euroa.



Keulamerkki, hinta 47 euroa.

Lisäksi saatavilla myös:

- \*Tarra, MCFF-logo, hinta 1 euro
- \* Postikortti, 0,8 euroa ja 3 kpl / 1,7 euroa
- \* Kesäkokoustarra, edellisvuosien, hinta 0,5 euroa / kpl

Kerhotuotteita voi siis kysellä **Mari Rantanen**

## INFOA

Jäsenlehden painos on 750 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

**Painopaikka on Klingendahlin Paino Oy, Tampere**

## JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

Numero	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy vko.
3/2004	26.07.2004	vko 33/2004
4/2004	23.10.2004	vko 46/2004

## ILMOITUSHINNAT VUONNA 2003

	Neliväri	Mustavalkoinen
Aukeama	168 euroa	84 euroa
Koko sivu	84 euroa	42 euroa
½ sivua	42 euroa	21 euroa
¼ sivua	21 euroa	10 euroa

Hinnat ALV 0%.

Ilstietoja saa Virpi tai Harri Koskelta

## INTERNET KOTISIVUT

Ovat osoitteessa **<http://www.mcff.net>**

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle. Lisätietoja voi kysellä puhelimitse





.AZ03

## TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2004

### MINI CLUB FLYING FINNS RY

- 23-25.7 Kesäkokous, Seinäjoki  
3.10 Syysratapäivä, Alastaron moottorirata klo 12-15.  
27.11 Syyskokous, Rantahotelli Waltikka, Valkeakoski

### HISTORIC RALLI TROPHY 2004

- 12.6 POHJANMAA-RALLI, Seinäjoki  
17.7 7.KANKAANPÄÄ RALLI, Kankanpää  
25.9 XXVIII RANTARALLI, Naantali  
20.-21.8. Lahti Historic Rally (ei kuulu trophyyn)

### HISTORIC RATAKILPAILUT 2004

- 5-6.6 Historic Race, Botniaring  
17-18.7 Historic Race, Kemora  
21-22.8 Historic Gran Race, Ahvenisto

### MINI 1000 CUP OSAKILPAILUT 2004

- 15-16.5 Super 2000 Race Alastaro  
29-30.5 Super 2000 Race Ahvenisto  
19-20.6 Super 2000 Race Botniaring  
14-15.8 Super 2000 Race Veteli  
4-5.9 Super 2000 Race Ahvenisto

### MUITA TAPAHTUMIA 2004

- 8.8 Brittipäivät, Lepaan puutarhaoppilaitos, Hattula  
8.8 Forssan Pick nick  
20 - 23.08 IMM Englanti Lisätietoja [www.imm2004.co.uk](http://www.imm2004.co.uk)  
5.6 V8&GTI kiihdytyspäivät, Alastaron moottorirata  
(Lisätietoja [www.fhra.fi](http://www.fhra.fi))

ISSN 0784-2597